

中国民用航空总局关于修订《民用航空安全信息管理规定》的决定

为了与《国际民用航空公约》附件十三有关要求相一致，进一步完善民用航空安全信息管理工作，中国民用航空总局决定对2005年3月7日以中国民用航空总局第143号令发布的《民用航空安全信息管理规定》(CCAR-396)做如下修订：

第九条修改为：

“第九条 民航总局鼓励航空安全自愿报告系统的建立，支持开展民用航空安全信息收集、报告和分析应用的技术研究，对在民用航空安全信息管理工作中做出贡献的单位和个人，给予表彰和奖励。”

第十一条修改为：

“第十一条 飞行事故信息的报告按照以下规定进行：

(一) 飞行事故发生后，事发相关单位应当立即向事发地民航地区管理局报告事故信息。事发地民航地区管理局收到飞行事故信息后，应当立即报告民航总局，同时通报当地人民政府；在事故发生后12小时内，事发单位应当向事发地民航地区管理局填报“民用航空飞行不安全事件初始报告表”(附录一)。事发地民航地区管理局应当在事发后24小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。

事发单位不能因为信息不全而推迟上报民用航空飞行不安全事件初始报告表；在上报民用航空飞行不安全事件初始报告表后如果获得新的信息，应当及时补充报告。

(二)由民航总局组织事故调查的,负责调查的单位应当在事故发生后12个月内向国务院或者国务院事故调查主管部门提交事故调查报告,并填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”(附录二)。由民航地区管理局组织事故调查的,负责调查的单位应当在事故发生后6个月内向民航总局提交事故调查报告和填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”。不能按期提交事故调查报告的,应当向接受报告的部门提交书面的情况说明。”

第十四条修改为:

“第十四条 其他不安全事件信息的报告按照以下规定进行:

(一)其他不安全事件发生后,事发相关单位应当尽快向事发地民航地区管理局报告。如果发生的是飞行不安全事件,事发单位应当于事发后24小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空飞行不安全事件初始报告表”;如果发生的是航空地面不安全事件,事发单位应当于事发后24小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空地面不安全事件初始报告表”。事发地民航地区管理局应当在事发后48小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。如事实简单,责任清楚,也可直接报最终报告表。

(二)其他不安全事件调查结束后,负责调查的单位应当在10日内向民航总局填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”或“民用航空地面不安全事件最终报告表。”

第十八条修改为:

“第十八条 向国际民航组织和国外相关机构报告民用航空安全信息,按照以下规定执行:

(一) 飞行事故或严重飞行事故征候发生后，民航总局向登记国、经营人所在国、设计国、制造国和国际民航组织发出通知。通知内容包括事发时间和地点、运营人、航空器型别、国籍登记号、飞行过程、机组和旅客信息、人员伤亡情况、航空器受损情况和危险品载运情况等。

(二) 飞行事故调查结束后，民航总局向国际民航组织递交一份事故调查最终报告副本。

(三) 飞行事故发生后 30 天内，民航总局向国际民航组织提交初始报告表。飞行事故和严重飞行事故征候调查结束后，民航总局尽早将最终报告表提交国际民航组织。

国际民用航空公约附件 13 修正案颁布后，民航总局将对其进行评估，决定采纳的，及时修订本规定；需要保留差异的，及时将差异通报国际民航组织。”

2005年3月7日以中国民用航空总局第143号令发布的《民用航空安全信息管理规定》(CCAR-396)根据本决定做相应的修订，重新公布。

本决定自2007年4月15日起施行。

民用航空安全信息管理规定

第一章 总则

第一条 为加强和规范民用航空安全管理，及时掌握民用航空安全信息，有效预防各类民用航空事故，控制和消除航空安全隐患，根据《中华人民共和国民用航空法》、《中华人民共和国安全生产法》和国家有关规定，制定本规定。

第二条 本规定适用于民用航空器飞行事故（以下简称飞行事故）、民用航空地面事故（以下简称航空地面事故）、民用航空器飞行事故征候（以下简称飞行事故征候）和其他不安全事件的信息管理。航空安全举报事件（以下简称举报事件）信息的管理适用本规定。

第三条 本规定所称民用航空安全信息是指与飞行事故、航空地面事故、飞行事故征候和其他不安全事件有关的信息。

飞行事故的定义和等级分类，按《民用航空器飞行事故等级》国家标准 GB14648 - 93 执行。

航空地面事故的定义和标准，按《民用航空地面事故等级》国家标准 GB18432 - 2001 执行。

飞行事故征候的定义、分类和标准，按《民用航空器飞行事故征候》民用航空行业标准 MH2001 - 2004 执行。

其他不安全事件是指航空器运行中发生航空器损坏、设施设备损坏、人员受伤或者是其他影响飞行安全的情况，但其程

度未构成飞行事故征候或航空地面事故的事件。

以上国家、行业标准若被修订、代替，以最新版本为准。

第四条 本规定所称航空安全举报事件是指向中国民用航空总局（以下简称民航总局）或民航地区管理局举报的与航空安全有关的事件。

第五条 本规定所称航空安全信息系统是指专门用于民用航空安全信息收集、报告和管理的计算机网络系统。

第六条 本规定所称事发相关单位是指航空器运营人及事发地的运行保障单位。

第七条 民用航空安全信息工作实行统一管理、分级负责的原则。民航总局负责统一监督管理全行业航空安全信息工作；民航地区管理局负责监督管理本辖区内的民用航空安全信息工作。

第八条 民航总局负责组织建立航空安全信息系统，实现民用航空安全信息共享。

第九条 民航总局鼓励航空安全自愿报告系统的建立，支持开展民用航空安全信息收集、报告和分析应用的技术研究，对在民用航空安全管理工作中做出贡献的单位和个人，给予表彰和奖励。

第十条 民用航空安全信息应当按照规定报告，任何单位和个人不得瞒报、缓报或谎报民用航空安全信息。

第二章 民用航空安全信息的报告

第十一条 飞行事故信息的报告按照以下规定进行：

(一) 飞行事故发生后，事发相关单位应当立即向事发地民航地区管理局报告事故信息。事发地民航地区管理局收到飞行事故信息后，应当立即报告民航总局，同时通报当地人民政府；在事故发生后 12 小时内，事发相关单位应当向事发地民航地区管理局填报“民用航空飞行不安全事件初始报告表”(附录一)。事发地民航地区管理局应当在事发后 24 小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。

事发相关单位不能因为信息不全而推迟上报民用航空飞行不安全事件初始报告表；在上报民用航空飞行不安全事件初始报告表后如果获得新的信息，应当及时补充报告。

(二) 由民航总局组织事故调查的，负责调查的单位应当在事故发生后 12 个月内向国务院或者国务院事故调查主管部门提交事故调查报告，并填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”(附录二)。由民航地区管理局组织事故调查的，负责调查的单位应当在事故发生后 6 个月内向民航总局提交事故调查报告和填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”。不能按期提交事故调查报告的，应当向接受报告的部门提交书面的情况说明。

第十二条 航空地面事故信息的报告按照以下规定进行：

(一) 航空地面事故发生后，事发相关单位应当立即向事

发地民航地区管理局报告事故信息。事发相关单位应当于事发后 12 小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空地面不安全事件初始报告表”（附录三）；事发地民航地区管理局应当在事发后 24 小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。

事发相关单位上报航空地面事故初始报告表后如果获得新的信息，应当及时补充报告。

（二）航空地面事故调查结束后，负责事故调查的单位应当在 10 日内向民航总局提交航空地面事故调查报告和填报“民用航空地面不安全事件最终报告表”（附录四）。

第十三条 飞行事故征候信息的报告按照以下规定进行：

（一）飞行事故征候发生后，事发相关单位应当尽快向事发地民航地区管理局报告事故征候信息。事发相关单位应当于事发后 24 小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空飞行不安全事件初始报告表”；事发地民航地区管理局应当在事发后 48 小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。

事发相关单位上报飞行事故征候初始报告表后如果获得新的信息，应当及时补充报告。

（二）飞行事故征候调查结束后，负责调查的单位应当在 10 日内向民航总局填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”。

第十四条 其他不安全事件信息的报告按照以下规定进行：

(一) 其他不安全事件发生后，事发相关单位应当尽快向事发地民航地区管理局报告。如果发生的是飞行不安全事件，事发相关单位应当于事发后 24 小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空飞行不安全事件初始报告表”；如果发生的是航空地面不安全事件，事发相关单位应当于事发后 24 小时内向事发地民航地区管理局填报“民用航空地面不安全事件初始报告表”。事发地民航地区管理局应当在事发后 48 小时内将审核后的初始报告表上报民航总局。如事实简单，责任清楚，也可直接报最终报告表。

(二) 其他不安全事件调查结束后，负责调查的单位应当在 10 日内向民航总局填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”或“民用航空地面不安全事件最终报告表”。

第十五条 举报事件调查信息报告按照以下规定进行：

(一) 举报事件由被举报单位或个人所在地的民航地区管理局负责调查。

(二) 如果举报事件经调查构成不安全事件的，负责调查的单位应当在调查结束后 10 日内，向民航总局填报“民用航空飞行不安全事件最终报告表”或“民用航空地面不安全事件最终报告表”。

第十六条 民用航空安全信息应当采用可供利用的最适当的最迅速的方式报告；初始报告表和最终报告表应当用航空安全信息系统上报，当航空安全信息系统不可用时，可以使用其

他方式上报。

第十七条 向国务院安全生产主管部门报告民用航空安全信息，按照国务院的有关规定执行。

第十八条 向国际民航组织和国外相关机构报告民用航空安全信息，按照以下规定执行：

(一) 飞行事故或严重飞行事故征候发生后，民航总局向登记国、运营人所在国、设计国、制造国和国际民航组织发出通知。通知内容包括事发时间和地点、运营人、航空器型别、国籍登记号、飞行过程、机组和旅客信息、人员伤亡情况、航空器受损情况和危险品载运情况等。

(二) 飞行事故调查结束后，民航总局向国际民航组织递交一份事故调查最终报告副本。

(三) 飞行事故发生后 30 天内，民航总局向国际民航组织提交初始报告表。飞行事故调查结束后，民航总局尽早将最终报告表提交国际民航组织。

国际民用航空公约附件 13 修正案颁布后，民航总局将对其进行评估，决定采纳的，及时修订本规定；需要保留差异的，及时将差异通报国际民航组织。

第三章 民用航空安全信息的发布

第十九条 民航总局负责发布全行业的民用航空安全信

息；民航地区管理局根据民航总局授权发布民用航空安全信息。

第二十条 民用航空安全信息发布分为定期信息发布和紧急事件信息发布。

(一) 定期信息发布内容包括飞行事故、航空地面事故、飞行事故征候和其他不安全事件的统计数据和趋势分析。

(二) 紧急事件信息发布内容是特定飞行事故、航空地面事故、飞行事故征候和其他不安全事件的情况，包括事故或事件发生的基本情况、人员伤亡、事件处理和采取的措施。

第二十一条 民用航空安全信息的发布应当遵守国家和民航总局的有关规定，不得损害国家利益。

第四章 法律责任

第二十二条 事发单位违反本规定第十一条、第十二条和第十三条，瞒报、谎报或者拖延不报飞行事故、航空地面事故或飞行事故征候信息的，由所在民航地区管理局责令其改正，给予警告，并处以一万元以下罚款。

第二十三条 事发单位违反本规定第十四条，瞒报、谎报或者拖延不报其他不安全事件信息的，由所在民航地区管理局责令其改正；情节严重的，给予警告，并处以一万元以下罚款。

第二十四条 民航地区管理局违反本规定第十一条、第十二条、第十三条、第十四条和第十五条，没有按时审核、上报

航空安全信息的，由民航总局责令其改正。情节严重的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分。

第二十五条 任何单位和个人违反本规定第二十条，发布民用航空安全信息的，由民航总局责令其改正；情节严重的，依法追究有关单位和个人的法律责任。

第五章 附则

第二十六条 本决定自2007年4月15日起施行。

附录一 民用航空飞行不安全事件初始报告表

附录二 民用航空飞行不安全事件最终报告表

附录三 民用航空地面不安全事件初始报告表

附录四 民用航空地面不安全事件最终报告表

附录一

民用航空飞行不安全事件初始报告表

报告单位: _____

报告日期: ____年____月____日

00-识别信息

填报信息

报告国家	_____	_____
0001	代码	名称
国家档案号	_____	
0002		

发生地点

发生国家/区域	_____	_____
0004	代码	名称
位置	N()靠近	_____
0005		具体地名

发生时间

发生日期	_____	_____	_____
0008	年	月	日
发生时间	北京时间:	时	分
0009	世界时间:	时	分 (24 小时制)

航空器

制造厂家	_____	_____
0010	代码	名称
型号	_____	_____
0011	代码	名称
登记号	_____	
0012	包括连字号(若有)	
登记国	_____	_____
0013	代码	名称
航空器所属单位:	航空器使用单位:	
0014A	0014B	
航班号		
0014C		

01 飞行经过

航空公司运行(航空运输运行)

运行类型			
0101	1()客运	2()货运	3()客货
	4()调机	5()训练/检查	6()包机
	7()加班	Z()未知	Y()其它
0102	S()定期	N()非定期	Z()未知
0103	D()国内	I()国际	Z()未知

通用航空

运行类型			
0104	教学		
	10()带飞	11()单飞	12()检查
	1Y()其它	1Z()未知	
	非商用		
	20()娱乐	21()公务	22()政府/国家
	23()空中作业	24()近海飞行	2Y()其它
	2Z()未知		
	商用		
	30()农用	31()消防	32()航空观测
	33()航空广告	34()建造/吊挂	35()航空救护
	36()伐木搬运	37()近海飞行	3Y()其它
	3Z()未知		
	其它		
	40()测试/实验	41()非法(走私等)	42()调机
	43()搜索与救援	44()飞行表演/比赛	45()演示
	4Y()其它	4Z()未知	
运营人类型			
0105	1()飞行俱乐部/学校	2()公司	3()政府机构
	4()个体	5()销售/租赁/服务	Y()未知
	Z()未知		

飞行过程

最后起飞点	<hr/>		
0106	具体名称		
计划目的地	<hr/>		
0107	具体名称		
飞行时间	<hr/> <hr/>		
0108	小时	分	或 Y() 如果事件发生在地面

飞行阶段:

0108A	1()起飞前滑行	2()起飞	3()爬升	4()巡航/作业
	5()下降	6()进近	7()复飞	8()着陆
	9()接地后滑跑阶段	10()脱离跑道后滑行	11()关车	12()其它

02 人员伤亡

	人数	致命	重伤	轻伤	未伤	未知
0208 机组	_____	_____	_____	_____	_____	_____
0206 旅客	_____	_____	_____	_____	_____	_____
0207 地面	_____	_____	_____	_____	_____	_____

03/04 航空器损坏

0301 航空器损坏	D()损毁	S()严重损坏	M()轻微损坏	N()未损坏	Z()未知
------------	--------	----------	----------	---------	--------

07 气象信息

事发区域的天气情况	0705	1()目视气象条件	2()仪表气象条件	Z()未知
光照条件	0706	1()黎明	2()昼间	3()黄昏
		4()夜间-月夜	5()夜间-黑夜	Z()未知

AA 事件性质

事件等级:	1()特大事故	2()重大事故	3()一般事故
0AA1	4()严重事故征候	5()一般事故征候	6()其它不安全事件
	7()未定		
事件类型:	1()冲出/偏出跑道	2()跑道外接地	3()可控飞行撞地/撞障碍物
0AA2	4()飞机失控	5()空中相撞	6()空中解体/爆炸/失火
	7()低于最低燃油量	8()空中停车	9()跑道侵入
	10()迷航/偏航	11()危险接近/飞行冲突	12()鸟击
	13()雷击	14()仪表飞行低于安全高度	
	15()加注错燃油/滑油起飞	16()重心超过限制	17()超过限制重量起飞/着陆
	18()低于MEL/CDL起飞	19()偏出滑行道	
	20()擦尾/擦发动机/擦翼尖	21()仪表飞行违反进离场程序	
	22()系统失效	23()外来物击伤	24()其它

事件原因类型			
OAA3	1()机组	2()机务	3()机械
	4()空军航行管制	5()空中交通管制	6()民航航务管理
	7()地面保障	8()其它	
事故征候条款			
OAA4			
责任单位:		(或)()未定	
OAA5			
简要经过: 按照下列顺序描述事件经过。 1、简要描述事件，包括紧急情况和重要信息； 2、额外备注，包括前面使用代码“其它”项的确切信息； 3、安全建议和采取或考虑采取的纠正措施。			

附录二 民用航空飞行不安全事件最终报告表

报告单位: _____

报告日期: ____年____月____日

00-事 件 识 别 信 息

文档信息

报告国家 0001	代码_____	简述_____
国家文件编号 0002	_____	

事件类型

0003	A () 事故	I () 事故征候
------	----------	------------

发生地点

事件发生国家/地区 0004	代码_____	简述_____		
位置 0005	N () 靠近	_____		
纬度: 0006	_____度	_____分	N()北	S()南
经度: 0007	_____度	_____分	E()东	W()西

发生时间

事件发生日期 0008	_____年_____月_____日
事件发生当地时间 0009 (24 小时制)	_____小时_____分钟

航空器

制造厂 0010	代码_____	名称_____
型 号 0011	代码_____	名称_____
登记号 0012	_____ (包括连字符, 若有)	
登记国 0013	代码_____	名称_____

航空器所属单位: 0014A	航空器使用单位: 0014B
航班号: 0014C	

AA 事件性质

事件等级: 0AA1	1()特大事故 4()严重事故征候 7()其它	2()重大事故 5()一般事故征候	3()一般事故 6()其它不安全事件
事件类型: 0AA2	1()冲出/偏出跑道 4()飞机失控 7()低于最低燃油量 10()迷航/偏航 13()雷击 15()加注错燃油/滑油起飞 18()低于 MEL/CDL 起飞 20()擦尾/擦发动机/擦翼尖 22()系统失效	2()跑道外接地 5()空中相撞 8()空中停车 11()危险接近/飞行冲突 14()仪表飞行低于安全高度 16()重心超过限制 19()偏出滑行道 21()仪表飞行违反进离场程序 23()外来物击伤	3()可控飞行撞地/撞障碍物 6()空中解体/爆炸/失火 9()跑道侵入 12()鸟击 17()超过限制重量起飞/着陆 24()其它
事件原因类型			
OAA3	1()机组 4()空军航行管制 7()地面保障	2()机务 5()空中交通管制 8()其它	3()机械 6()民航航务管理
事故征候条款			
OAA4			
责任单位: OAA5			(或)()未定

01—飞 行 经 历

运输飞行			
运行类型			
0101	1()客运 4()调机 7()加班	2()货运 5()训练/检查 Z()未知	3()客货 6()包机 Y()其它
0102	S()定期	N()非定期	Z()未知
0103	D()国内	I()国际	Z()未知

通用飞行

飞行种类

0104

教学飞行

10 () 带飞 11 () 单飞 12 () 检查

1Y () 其他 1Z () 未知

非商业飞行

20 () 娱乐 21 () 公务 22 () 政府/国家

23 () 空中作业 24 () 近海飞行 2Y () 其他

2Z () 未知

商业飞行

30 () 农用 31 () 灭火 32 () 空中观察

33 () 空中广告 34 () 建造/吊挂 35 () 空中救护

36 () 伐木搬运 37 () 近海飞行 3Y () 其他

3Z () 未知

其他飞行

40 () 试飞/校验 41 () 非法(走私等) 42 () 调机

43 () 搜寻/救援 44 () 空中表演/竞赛 45 () 演示

4Y () 其他 4Z () 未知

营运人种类

0105

1 () 飞行俱乐部/学校 2 () 社团/行政部门 3 () 政府机构

4 () 私人业主 5 () 销售/租赁/服务行业 Y () 其他

Z () 未知

飞行过程

最后起飞点

0106 具体名称

计划目的地

0107 具体名称

空中飞行时间: 小时 分 或 Y () 如果事件发生在地面

0108

飞行阶段:

0108A 1 () 起飞前滑行 2 () 起飞 3 () 爬升 4 () 巡航/作业

5 () 下降 6 () 进近 7 () 复飞 8 () 着陆

9 () 接地后滑跑阶段 10 () 脱离跑道后滑行 11 () 关车 12 () 其它

空中交通管制

申报的飞行计划种类		
0109		
1 () IFR	2 () VFR	3 () 特殊 VFR
4 () 无	Y () 其他	Z () 未知
放行许可种类(第一事件发生时)		
0110		
1 () IFR	2 () 特殊 IFR	3 () 特殊 VFR
4 () 起飞	5 () 着陆	6 () 进近
7 () 途中/航路放行许可	Y () 其他	Z () 未知
管制机构(第一事件发生时)		
0111		
1 () ATC(主动管制)	2 () 飞行服务站(咨询)	3 () 营运人
4 () 无	Y () 其他	Z () 未知

航空器速度与高度

航空器速度(第一事件) _____ 或 N () 不适用			Z () 未知
0112 计量标准 K () 公里/小时 M () 马赫数 N () 海里/小时			
所填速度是			
0113 I () 指示空速 G () 地速 N () 不适用			
航空器高度(第一事件) _____ 或 N () 不适用			
0114 计量标准: F () 英尺 M () 米 Z () 未知			
A () AGL M () MSL			

迫降/预防性着陆时填入

迫降/预防性着陆种类		
0115 F () 迫降 P () 预防性着陆 S () 模拟迫降		
迫降/预防性着陆地点		
0116 A () 陆地/机场上 L () 陆地/机场外 W () 水上		

发生进近/着陆事故时填入

目视进近		
0117 1 () 目视, 直接进近 2 () 起落航线 3 () 不适用		
4 () 自 IFR 进近变为目视 Y () 其他 Z () 未知		

仪表进近		
0118		
1 () 不适用	2 () ADF/NDB	3 () VOR/TVOR
4 () VOR/DME	5 () TACAN	6 () VORTAC
7 () RNAV	8 () ILS—完全	9 () ILS—航向道
A () ILS—反航道进近	B () MLS	C () PAR
Y () 其他	Z () 未知	
仪表着陆程序		
0119		
1 () 直接进近着陆	2 () 盘旋着陆	3 () 旁侧跑道着陆
精密进近分类		
0120		
1 () I类	2 () II类	3 () III类
4 () IIIA类	5 () IIIB类	6 () IIIC类
Z () 未知		
自动着陆		
0121		
Y () 是	N () 否	

02—人 员 伤 亡

伤亡指数（伤情的最高程度）					
0201					
F () 致命	S () 重伤	M () 轻伤	N () 未伤	Z () 未知	

涉及人数

	致命	重伤	轻伤	未伤	未知
0202 正驾驶					
0203 副驾驶					
0204 机组其他成员					
0205 客舱机组成员					
0206 旅客					
0207 地面					

03/04—损 坏

0301 航空器损坏					
F () 报废	S () 严重损坏	M () 轻微损坏	N () 未损坏	Z () 未知	

0401 其他损坏（第三方损坏）					
Y () 是	N () 否				

05—人 员 信 息

操纵人员(第一事件)

0501

- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| 1 () 机长 | 2 () 副驾驶 | 3 () 飞行学员 |
| 4 () 驾驶员 | 5 () 无人 | 6 () 非驾驶员 |
| Y () 其他 | Z () 未知 | |

机长

姓名	年龄	Z()未知
050A _____	0502 _____岁	

性别

0503	F()男	M()女
------	-------	-------

执照种类—飞机

0504

- | | | |
|---------------|-------------|---------------|
| 1 () 私人驾驶员 | 2 () 商用驾驶员 | 3 () 高级商用驾驶员 |
| 4 () 航线运输驾驶员 | 5 () 飞行学员 | 6 () 无 |
| Y () 其他 | Z () 未知 | |

执照种类—直升机

0505

- | | | |
|---------------|-------------|---------------|
| 1 () 私人驾驶员 | 2 () 商用驾驶员 | 3 () 高级商用驾驶员 |
| 4 () 航线运输驾驶员 | 5 () 飞行学员 | 6 () 无 |
| Y () 其他 | Z () 未知 | |

执照/体检有效性

0506

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1 () 有效 | 2 () 无效 | 3 () 未知 |
|----------|----------|----------|

执照级别/等级种类

0507

- | | | |
|--------------|---------------|------------|
| 1 () 持有所需等级 | 2 () 未持有所需等级 | 3 () 不需等级 |
| Z () 未知 | | |

仪表等级

0508

- | | | |
|---------|---------|----------|
| Y () 是 | N () 否 | Z () 未知 |
|---------|---------|----------|

教员等级

0509

- | | | |
|---------|---------|----------|
| Y () 是 | N () 否 | Z () 未知 |
|---------|---------|----------|

飞行经历		
	前 24 小时	前 90 天
本机型	_____小时 0510	_____小时 0511
所有机型	_____小时 0513	_____小时 0514
总计		_____小时 0512
前 24 小时执勤时间		
0516	_____小时	
出勤前休息时间		
0517	_____小时	

其他飞行机组成员

说明以下信息是关于哪个飞行机组成员的				
0518				
1 () 副驾驶	2 () 带飞学员	3 () 飞行机械员	Y () 其他	
姓名		Z()未知		
051A	0519	_____岁		
性别				
0520 F()男	M()女			
执照种类—飞机				
0521				
1()私人驾驶员	2()商用驾驶员	3()高级商用驾驶员		
4()航线运输驾驶员	5()飞行学员	6()无		
Y()其他	Z()未知			
执照种类—直升机				
0522				
1()私人驾驶员	2()商用驾驶员	3()高级商用驾驶员		
4()航线运输驾驶员	5()飞行学员	6()无		
Y()其他	Z()未知			
执照/体检有效性				
0523				
1()有效-不可免除体检	2()有效-可免除体检	3()无效		
Z()未知				
执照级别/等级种类				
0524				
1 () 持有所需等级	2 () 未持有所需等级	3 () 不需等级		
Z () 未知				
仪表等级				
0525				
Y () 是	N () 否	Z () 未知		

教员等级 0526		
Y () 是	N () 否	Z () 未知
飞行经历		
前 24 小时 本机型	前 90 天 0527	总计 0529
所有机型	0530	0531
前 24 小时执勤时间 0533		
出勤前休息时间 0534		

其他人员

涉及的人员 0535		
1 () 飞行机组其他人员	2 () 客舱机组成员	3 () 飞行签派/航务人员
4 () 飞行服务(站)人员	5 () 空管人员	6 () 维修人员
7 () 气象人员	Y () 其他	
姓名 053A	年龄 0536	Z()未知
性别 0537 F()男 M()女		
执照有效性 0538		
1 () 有效	2 () 无效	3 () 不适用/不需要
Z () 未知		
等级 0539		
1 () 持有所需等级	2 () 未持有所需等级	3 () 不适用/不需等级
Z () 未知		
工作岗位经验 0540		

06—航空器

一般信息

航空器 — 制造年份 0601		
--------------------	--	--

航空器 — 序号		
0602		
航空器 — 总飞行时间		
0603	小时	
翻修后时间:	小时	起落: 架次
0603A		0603B

文件

适航证		
0604	1 () 有效	2 () 无效
	Z () 未知	3 () 其他
维修文件		
0605	1 () 现行	2 () 非现行
	Z () 未知	3 () 其他

说明

航空器种类		
0606	1 () 固定翼	2 () 直升机
	4 () 气艇	5 () 自转旋翼机
	Y () 其他	Z () 未知
动力种类		
0607	1 () 活塞	2 () 涡桨
	4 () 涡喷	5 () 涡扇
	Y () 其他	Z () 未知
起落架种类		
0608	1 () 带船身/浮筒	2 () 尾轮
	4 () 雪橇	5 () 固定式三轮
	7 () 滑橇	Y () 其他
批准在已知结冰条件下运行		
0609	1 () 否	2 () 是—轻度
	4 () 是—严重	3 () 是—中度
批准精密进近		
0610	1 () 是	2 () 否
		Z () 未知

若是，批准的精密进近种类

0611

1 () I类
4 () IIIA类

2 () II类
5 () IIIB类

3 () III类
6 () IIIC类

发动机故障时填入

发动机制造厂

0612 代码_____ 简述_____

型号

0613 代码_____ 简述_____

发生故障的发动机翻修后工作时间（首先故障的发动机）

0614 _____ 小时

部件/组件故障/失效时填入

部件 1 名称

0615 _____

部件号码

0616 _____

部件 2 名称

0617 _____

部件号码

0618 _____

部件 3 名称

0619 _____

部件号码

0620 _____

部件 4 名称

0621 _____

部件号码

0622 _____

07—气象信息

实况和预报

获得的天气实况

0701

1 () 飞行前
4 () 无

2 () 飞行中
Z () 未知

3 () 飞行前和飞行中

天气预报

0702

- 1 () 大体正确 2 () 天气变坏 3 () 天气变好
Z () 未知

驾驶员报告重要天气

0703

- 1 () 是 2 () 否 3 () 不适用
Z () 未知

概况

以下天气涉及的飞行阶段

0704

- 1 () 起飞/爬升 2 () 途中 3 () 进近/着陆
4 () 滑行/停止

一般天气

0705

- 1 () 目视气象条件 2 () 仪表气象条件 Z () 未知

光线条件

0706

- 1 () 黎明 2 () 昼间 3 () 黄昏
4 () 夜间—月光 5 () 夜间—黑暗 Z () 未知

风

风速

0707

_____米/秒 或 _____海里/小时 或 L()微风和变化的 或 C()静风

阵风

0708

- 1 () 是 2 () 否 Z () 未知

最大阵风

0709

_____米/秒 或 _____海里/小时

风速测量于

0710

- 1()地面 2()空中

能见度

跑道视程

0711

_____米 或 U()无限

能见度

0712 _____ 或 U()无限 Z()未知

计量标准: M()米

N()海里

能见度限制(可多种选择)

0713

- 1()无
4()光线条件
7()灰尘
Z()未知

2()雾/霜

5()烟

8()冰雾

3()霾

6()云

Y()其他

云

天空情况

0714

- 1()碧空(无云)
4()多云

2()疏云(1/8—1/4)

5()天空黑暗

3()碎云(5/8—7/8)

Z()未知

云底(顶)高

0715

计量标准:

F()英尺

M()米

降水/其他天气

种类(可多种选择):

0716

- 1()雨
4()冰晶
7()小雨
A()陆龙卷/海龙卷
D()尘/沙暴

2()雹

5()冻雨/雨

8()阵雨

B()飑

Y()其他

3()雪

6()雨夹雪

9()阵雪

C()雷暴

Z()未知

降水强度

0717

- 1()无
4()大

2()轻

3()中

Z()未知

温度

0718 ± ____ °C

结冰

结冰强度

0719

- 1()无
4()严重

2()轻度

3()中度

Z()未知

颠簸

种类 0720	1 () 无	2 () 晴空	3 () 云中
强度 0721	1 () 无	2 () 轻度	3 () 中度
	4 () 严重	Z () 未知	

发生起飞和着陆事故时填入

相对航空器航迹的风向 0722	1 () 顶风	2 () 顺风	3 () 侧风
	4 () 斜顶风	5 () 斜顺风	Z () 未知
侧风分量 0723	_____		
计量标准:	K () 公里/小时	M () 米/秒	N () 海里/小时
风切变/微暴流 0724	1 () 无	2 () 轻度	3 () 中度
	4 () 强大	5 () 严重	Z () 未知

08—助航设备

如事故与航路或着陆助航设备无关，则转至 09 节

航路助航设备

用于有关飞行阶段的航路助航设备（可多种选择）:		
0801		
1 () VOR/TVOR	2 () DME	3 () NDB
4 () 一次雷达	5 () 二次雷达	6 () 奥米加
7 () 罗兰	8 () 卫星导航	9 () TACAN
A () VORTAC	Y () 其他	Z () 未知

使用的着陆助航设备

使用的电子着陆助航设备（可多种选择）:		
0802		
1 () ILS—完全	2 () ILS—航向道	3 () ILS 反航道进近
4 () NDB	5 () VOR	6 () MLS
7 () DME	8 () 精密进近雷达 (PAR/GCA)	9 () TACAN
A () 无	Y () 其他	Z () 未知

使用的进近照明设备		
0803		
1 () 普通（单一光源）	2 () 普通（直列灯）	3 () 精密—I类（距离编码）
4 () 精密—I类（直列灯）	5 () 精密—II类（距离编码）	6 () 精密—II类（直列灯）
7 () 精密—III类（距离编码）	8 () 精密—III类（直列灯）	9 () 无标准
A () 无	Z () 未知	
闪光灯（顺序闪光灯/跑道端闪光灯）		
0804		
1 () 使用	2 () 未使用	3 () 不可用
Z () 未知		
使用的目视进近下滑道指示器类型		
0805		
1 () VASIS 2型	2 () AVASIS	3 () VASIS 3型
4 () AVASIS 3型	5 () T-VASIS	6 () AT-VASIS
7 () PAPI	8 () APAPI	9 () 无
Y () 其他	Z () 未知	

09—空 地 通 信

如无空地通信，则转至 10 节

最后与航空器联系的地面站		
0901		
1 () 机场控制塔台	2 () 进近/离场控制	3 () 飞行信息服务站
4 () 运营人地面站	5 () 飞行服	6 () 区域控制中心
Y () 其他	Z () 未知	
可用的空地通信记录		
0902		
1 () 有	2 () 无	Z () 未知

10—机 场 信 息

如事故不在机场发生，或不是在起飞和着陆过程中，则转至 11 节

一般

机场名称		
1001	_____	
位置代码（参见仪表进近或其它航图）		
1002	_____ (四位代码)	或 Y () 无位置代码
		Z () 未知

机场种类					
1003					
1 () 陆地	2 () 水上	3 () 直升机机场			
4 () 备降机场	Y () 其他	Z () 未知			
机场标高					
1004 _____					
计量标准: M () 米 F () 英尺					

事故发生于跑道上或跑道附近时填写以下内容:

使用的跑道

识别号 1005 _____ (四位代码)	可用长度 1006 _____ 米	可用宽度 100 _____ 米
冲出跑道的长度 1008 _____ 米		
坡度 1009		
1()上坡	2()下坡	3()水平
4()上坡一下坡	5()下坡一上坡	Z()未知

道面

种类 1010					
1()修整过的	2()未修整的				
道面种类 1011					
1()水泥/混凝土	2()沥青	3()砾石/泥土			
4()草地	5()冰面	6()雪地			
Y()其他	Z()未知				
道面处理 1012					
1()部分刻槽	2()全部刻槽	Y()其他			
Z()未知					
道面制动作用 1013					
1()良好	2()中等	3()不好			
4()没有	Z()未知				

确定制动作用的方法

1014

- 1()测量 2()估计(包括飞行员报告) 3()未确定
Z()未知

机场灯光

- 1015 跑道边界、入口、末端灯光: 1()使用 2()未使用 3()没有
1016 跑道中线灯: 1()使用 2()未使用 3()没有
1017 跑道接地地带灯: 1()使用 2()未使用 3()没有

1018 滑行道边界灯: 1()使用 2()未使用 3()没有
1019 滑行道中线灯: 1()使用 2()未使用 3()没有
1020 滑行道等待位置灯: 1()使用 2()未使用 3()没有

1021 停止道灯: 1()使用 2()未使用 3()没有
1022 停机线标志灯: 1()使用 2()未使用 3()没有

使用跑道的种类

1023

- 1()非仪表跑道 2()非精密进近跑道 3()精密进近跑道(类别不知)
4()精密进近跑道I类 5()精密进近跑道II类 6()精密进近跑道III类
7()精密进近跑道IIIA 8()精密进近跑道IIB 9()精密进近跑道IIIC
Z()未知

直升机机场/直升机着陆区相关时填入

直升机机场/直升机降落场种类

1024

- 1()地面直升机机场 2()高层建筑/结构的直升机机场 3()近海直升机机场
4()船上直升机机场 5()非备降场地 6()备降机场
Y()其他 Z()未知

直升机机场地面种类

1025

- 1()混凝土/沥青/钢板 2()网眼钢板 3()草地
4()冰 5()雪 6()水
Y()其他 Z()未知

直升机降落场情况

1026

- 1()斜坡 2()顶峰 3()受限区域

水上（包括水上迫降）事故填入

水的状况			
1027	1 () 平静如镜 4 () 大浪	2 () 平静（无波涛） 3 () 小浪	
浪高			
1028	1 () 小于 0.3 米 Z () 未知	2 () 0.3—1 米 3 () 大于 1 米	
相对于波浪的着陆/起飞航向			
1029	1 () 同向 4 () 无波浪	2 () 正交叉 Z () 未知	3 () 斜交叉
障碍（可多种选择）			
1030	1 () 小船 4 () 沙堤/浅滩 Z () 未知	2 () 浮筒 5 () 水下物体/系缆柱	3 () 桩子/标志物 Y () 其他

11—飞 行 记 录 器

如航空器既未装备飞行数据记录器，也未装备驾驶舱话音记录器，则转至 12 节

飞行数据记录器

记录器安装位置			
1101	1 () 前机身	2 () 中机身	3 () 后机身
类型			
1102	1 () 数字式 (DFDR)	2 () 模拟式	
记录介质			
1103	1 () 金属箔 4 () 金属磁带 Y () 其他	2 () 钢丝 5 () 固态 Z () 未知	3 () 塑料磁带 6 () 相纸
记录的参数数量			
1104	_____ 个		

水下定位信标（当 FDR 掉入水里时填入）

1105

- 1 () 工作，并在记录器定位中起作用 2 () 工作，但在记录器定位中未起作用
3 () 不工作 4 () 未装 5 () 脱离 6 () 其他
Z () 未知

是否进行记录恢复

1106

- 1 () 是 2 () 否

进行记录恢复时填入

记录数据的恢复

1107

- 1 () 完全恢复 2 () 部分恢复 3 () 未恢复

丢失数据的原因

1108

- 1 () 被火损坏 2 () 被水损坏 3 () 撞击损坏
4 () 记录器故障（出事前） 5 () 不能读出数据 6 () 记录介质用完
7 () 无/不可用 Y () 其他 Z () 未知

数据有效性

1109

- 1 () 非常有用 2 () 有用 3 () 没有用

航空器装有驾驶舱话音记录器时填入：

舱音记录器（CVR）

记录器安装位置

1110

- 1 () 前机身 2 () 中机身 3 () 后机身

记录介质类型

1111

- 1 () 塑料带 2 () 金属带 3 () 钢丝
4 () 固态 Y () 其他 Z () 未知

记录通道数

1112

_____条

记录的持续时间

1113

_____分钟

是否安装了主麦克风（区域麦克风意外的连续工作的麦克风）

1114

- 1 () 是 2 () 否

是否进行记录恢复

1115

1 () 是 2 () 否

水下定位信标 (当 CVR 掉入水中时填入)

1116

1 () 工作，并在记录器定位中起作用 2 () 工作，但在记录器定位中未起作用

3 () 不工作 4 () 未装 5 () 脱离 6 () 其他

Z () 未知

进行记录恢复时填入：

记录声音的质量

1117

1 () 极好 2 () 好 3 () 差 4 () 不能读出

记录没有恢复的原因

1118

1 () 被火损坏 2 () 被水损坏 3 () 撞击损坏
4 () 记录器故障 (出事前) 5 () 不能读出数据 6 () 持续时间不够
7 () 无/不可用 8 () 消磁器激活 Y () 其他
Z () 未知

12—残骸和碰撞信息

如未找到残骸位置，则转至 13 节

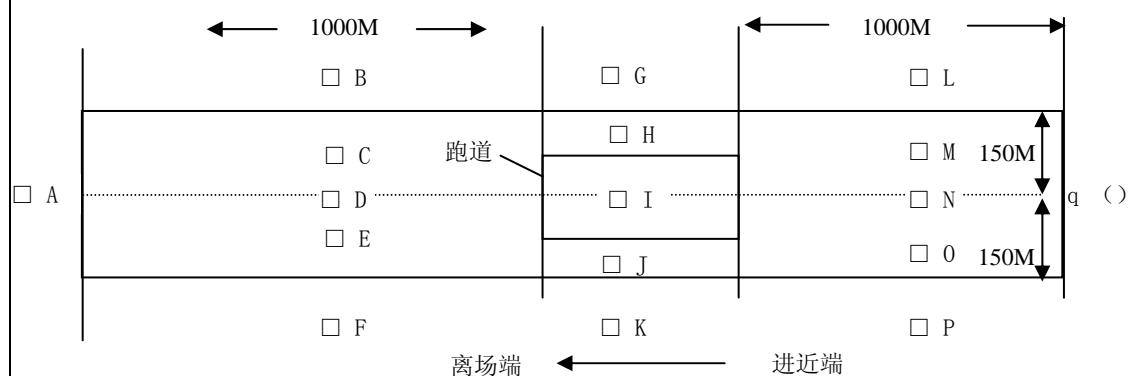
残骸所在地点

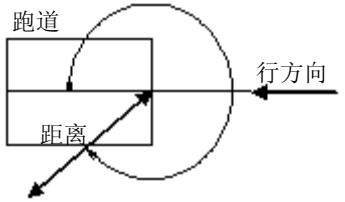
1201

- 1 () 在机场/简易机场上
2 () 在机场外，距使用跑道中心 10 公里内
3 () 在机场外，距使用跑道中心 10 公里外

残骸位置在距跑道中心 10 公里内时填入

在下图上标明残骸的大概位置 (本图未按比例绘制)



航空器停止地点坐标 距跑道入口 1203 _____ 米	样例  * 航空器停止点 与跑道方向夹角 (这里是 315 度)
距跑道入口方位 1204 _____ 度	

航空器偏离跑道时填入

航空器偏离跑道，在		
1205 1 () 左侧 2 () 右侧 3 () 跑道端外		
航空器偏离跑道的地点距跑道的距离		
1206 _____ 米		

航空器停止处的地形

地形种类		
1207 1 () 大山 2 () 丘陵 3 () 起伏地带 4 () 平地 5 () 水 Y () 其他 Z () 未知		
地形表面		
1208 1 () 森林/树木覆盖的 2 () 草地 3 () 农作物/种植地 4 () 沙 5 () 沼泽地 6 () 雪/冰 7 () 公路 8 () 开放水域 9 () 掩蔽水域 A () 建筑区/房子 B () 高大植被 Y () 其他 Z () 未知		
残骸位置的海拔高度 (MSL)		
1209 _____ 计量标准: m () 米 f () 英尺		
如残骸在水中, 水的深度是		
1210 _____ 米		

撞地时填入:

撞击

撞击速度				
1211 _____ 或 1 () 低 2 () 高 Z () 未知				
计量标准 K () 公里/小时 M () 马赫数 N () 海里/小时				

下降速率			
1212	1 () 低	2 () 高	Z () 未知
撞击角度 (飞行路线与地平面的夹角)			
1213	1 () 低	2 () 中	3 () 高
Z () 未知			
撞击时的滚转姿态			
1214	1 () 机翼水平	2 () 稍微倾斜	3 () 中等倾斜
4 () 大坡度倾斜	5 () 翻转	Z () 未知	
撞击时的俯仰姿态			
1215	1 () 机头抬起	2 () 机头水平	3 () 机头下沉
Z () 未知			
撞击时航空器是否解体			
1216	1 () 无	2 () 轻微	3 () 大部
4 () 完全			

残骸发现

发现的残骸			
1217	1 () 全部	2 () 部分	

13—医 学 和 病 理 学

失能

失能的人员 (可多种选择):			
1301	1 () 飞行机组成员	2 () 客舱机组成员	3 () 旅客
	4 () 空中交通管制员	5 () 无	Y () 其他
Z () 未知			
失能类型			
1302	1 () 完全失能	2 () 部分失能	3 () 暂时失能
	4 () 无		
失能原因			
1303	1 () 健康状态	2 () 精神状态	3 () 药物
	4 () 酒精	5 () 烟/雾	6 () 一氧化碳
	7 () 化学品	8 () 受伤	9 () 组织缺氧
	A () 食物中毒	B () 不适用	Y () 其他
Z () 未知			

死亡事故时填入

进行过尸体解剖的（可多种选择）：

1304

1 () 飞行机组

2 () 客舱机组

3 () 旅客

4 () 无

Z () 未知

14一起 火

如未起火，则转至 15 节

起火

开始起火

1401

1 () 加燃油时

2 () 其他地面操作时

3 () 飞行中

4 () 撞击时

5 () 撞击后

Y () 其他

Z () 未知

起火的油源

1402

1 () 发动机燃油

2 () 其他航空器液体

3 () 烤箱物品

4 () 废物箱内物品

5 () 货物

6 () 轮子/轮胎

Y () 其他

Z () 未知

点火源

1403

1 () 排气

2 () 火花

3 () 电

4 () 热表面

5 () 货物

6 () 爆炸

7 () 短路

8 () 雷击

9 () 刹车

A () 静电

B () 机上人员

Y () 其他

Z () 未知

起火的最初位置

1404

1 () 发动机

2 () APU

3 () 客舱

4 () 行李/货物舱

5 () 厕所

6 () 驾驶舱

7 () 电子系统

8 () 加热器/空调

9 () 航空电子设备

A () 厨房

B () 轮子/轮胎

Y () 其他

Z () 未知

火警

火警系统安装

1405

1 () 安装

2 () 未安装

Z () 未知

火灾系统运行

1406

- 1 () 正确运行 2 () 不能运行 3 () 未安装
Z () 未知

其他火警（飞行机组是否从其他来源收到火警？）

1407

- 1 () 是 2 () 否 Z () 未知

航空器灭火

航空器灭火系统的安装

1408

- 1 () 安装 2 () 未安装 Z () 未知

有效性

1409

- 1 () 有效 2 () 无效 3 () 未使用
4 () 未安装 Z () 未知

使用的航空器灭火系统

1410

- 1 () 发动机 2 () APU 3 () 厕所
4 () 行李/货舱 5 () 厨房 6 () 便携式灭火瓶
7 () 无 Y () 其他 Z () 未知

使用的灭火剂类型

1411

- 1 () 水 2 () 海仑 Y () 其他
Z () 未知

烟雾防护

飞行机组的防烟面罩/眼镜/头罩

1412

- 1 () 使用 2 () 未使用 3 () 未提供
Z () 未知

机场救援和灭火

救援和灭火服务可用性

1413

- 1 () 可用 2 () 不可用 3 () 不适用

如救援和灭火服务不可用时，转到 1419。

从最初呼叫至到达现场的时间

1414

_____分钟 或 Z () 未知

灭火有效性

1415

- | | | |
|-----------|------------|----------|
| 1 () 很有效 | 2 () 一般有效 | 3 () 无效 |
| Z () 未知 | | |

无效的原因

1416

- | | | |
|---------------|-----------------|---------------|
| 1 () 不适用 | 2 () 天气/能见度 | 3 () 地形 |
| 4 () 黑暗 | 5 () 到达晚 | 6 () 地形不熟 |
| 7 () 障碍物 | 8 () 地图不准确/不可用 | 9 () 训练不充分 |
| A () 设备不足 | B () 配合问题 | C () 应急计划不充分 |
| D () 指挥问题 | E () 通信问题 | F () 设备故障 |
| G () 灭火剂数量不足 | Y () 其他 | Z () 未知 |

使用灭火剂的主要类型

1417

- | | | |
|----------------|--------------|------------|
| 1 () 水 | 2 () 蛋白质泡沫 | 3 () AFFF |
| 4 () 蛋白质氟化物泡沫 | 5 () 干粉化学制剂 | 6 () 海仑 |
| Y () 其他 | Z () 未知 | |

主要灭火剂—用水量

1418

_____升 或 Z () 未知

燃油起火

事故发生时机上的燃油量

1419

_____磅 或 Z () 未知

燃油种类

1420

- | | | |
|----------------|------------|----------------|
| 1 () 航空汽油 | 2 () 车用汽油 | 3 () 航空煤油-A 级 |
| 4 () 航空煤油-B 级 | Y () 其他 | Z () 未知 |

危险品

是否涉及危险品

1421

- | | | |
|---------|---------|----------|
| 1 () 是 | 2 () 否 | Z () 未知 |
|---------|---------|----------|

15—幸存方面

如不涉及救援，则转至 16 节

搜寻与救援（如未进行航空器搜寻转入 1507）

搜寻方式（可多种选择）

1501

- | | | |
|--------------|----------|--------------|
| 1 () 空中 | 2 () 海上 | 3 () 地面（车辆） |
| 4 () 地面（步行） | | |

搜寻是否成功

1502

1 () 成功 2 () 不成功

搜寻困难

1503

1 () 无 2 () 地形 3 () 黑暗
4 () 地形不熟 5 () 障碍物 6 () 地图不准确/不可用
7 () 训练不充分 8 () 设备不足 9 () 交通
A () 协作问题 B () 计划不充分 C () 指挥问题
D () 通信问题 E () 天气/能见度 F () 设备故障
Y () 其他 Z () 未知

找到航空器所用时间

1504

_____天 _____小时 或 N () 未找到 Z () 未知

找到事故地点的方法（仅填最有效的方法）

1505

1 () 机载紧急定位信标 (ELBA) 2 () 高频无线电 (HF) 3 () 甚高频 (VHF)
4 () 超高频 (UHF) 5 () 看见残骸 6 () 看见乘员
7 () SAR 卫星和 ELBA 8 () 看见烟/信号/火 9 () ATC 计算机生成
Y () 其他 Z () 未知

机载紧急定位信标 (ELBA) 的有效性

1506

1 () 有效地工作 2 () 没有携带 3 () 没有激活
4 () 损坏 5 () 电池故障 6 () 内部故障
7 () 地形遮蔽 8 () 淹没水中 Y () 其他
Z () 未知

生存性

考虑撞击力、坠地起火等，是否为可生存事故

1507

1 () 是

2 () 否

受伤原因：

1508 撞击导致死亡人数：_____ (人)

1509 烧伤导致死亡人数：_____ (人)

1510 烟/气导致死亡人数：_____ (人)

1511 震动/爆炸导致死亡人数：_____ (人)

1512 淹溺导致死亡人数：_____ (人)

1513 其他原因致死人数：_____ (人)

1514 未知原因致死人数：_____ (人)

1515 撞击导致非死亡伤人数：_____ (人)

1516 非死亡烧伤人数：_____ (人)

1517 烟/气导致非死亡伤人数：_____ (人)

1518 震动/爆炸导致非死亡伤人数：_____ (人)

1519 其他原因导致非死亡伤人数：_____ (人)

1520 未知原因导致非死亡伤人数：_____ (人)

撤离

撤离或逃离航空器的人数

1521 _____ (人) 或 Z () 未知

撤离/逃离时间

1522 _____ 分 _____ 秒 或 Z () 未知

撤离受到的阻碍（可多种选择）

1523

1 () 火 2 () 烟 3 () 受伤

4 () 机舱碎片 5 () 黑暗 6 () 震惊/恐惧

7 () 未受阻碍 Y () 其他 Z () 未知

安装的撤离滑梯/滑板

1524

1 () 有 2 () 无

如未安装撤离滑梯/滑板则转至 1527

撤离滑梯/滑板

1525

1 () 有效

2 () 无效

3 () 未用

Z () 未知

撤离滑梯/滑板无效的原因

1526

1 () 无

2 () 风

3 () 烧坏

4 () 裂开

5 () 未充气

6 () 泄气

7 () 航空器姿态

8 () 过早充气

9 () 安装不当

Y () 其他

Z () 未知

应急灯光

安装

1527

1 () 已安装

2 () 未安装

如果未安装应急灯光，转至 1529。

使用

1528

1 () 工作正常

2 () 工作不正常

3 () 不工作

Z () 未知

座椅和安全带系统

安装的系统类型

正驾驶的安全带系统

1529

1 () 腿带

2 () 上体安全带

3 () 上体安全带可用/未用

副驾驶的安全带系统

1530

1 () 腿带

2 () 上体安全带

3 () 上体安全带可用/未用

旅客的安全带系统

1531

1 () 腿带

2 () 上体安全带

发生故障的安全带系统数

1532

发生故障的座椅数

1533

16—水上迫降信息

水上迫降或预防性着陆时填入：

航空器解体

航空器解体

1601

1 () 完全解体
2 () 部分解体
3 () 大部分相
连
Z () 未知

飘浮时间

飘浮时间

1602

1 () 立即下沉
2 () 撤离期间下沉
3 () 撤离后下沉
4 () 没有下沉
Z () 未知

飘浮装置

飘浮装置种类（可以多种选择）

1603

1 () 坐垫
2 () 救生衣
3 () 小舢板/救生筏
4 () 滑梯筏
5 () 无
Y () 其他
Z () 未知

有效性

1604

1 () 很有效
2 () 一般
3 () 无效

直升机迫降时填入

应急飘浮设备安装

1605

1 () 安装
2 () 未安装

应急飘浮设备的充气

1606

1 () 未充气
2 () 充气
3 () 漏气

应急飘浮设备的功效

1607

1 () 航空器保持直立
2 () 航空器翻倒
3 () 航空器下沉

防暴露/防水服的可用性

1608

1 () 可用
2 () 不可用

飞行中是否穿防暴露/防水服

1609

1 () 穿 2 () 未穿

17—空中相撞 / 危险接近

相撞/危险接近时填入

真空速

1701 _____ 或 Z () 未知

计量标准: K () 公里/小时 N () 海里/小时

航空器坡度角

1702

1 () 机翼水平 2 () 稍微倾斜 3 () 中等倾斜
4 () 大坡度倾斜 5 () 翻转 Z () 未知

航空器倾斜方向

1703

1 () 左坡度 2 () 右坡度 Z () 未知

航空器爬升或下降

1704

1 () 平飞 2 () 爬升 3 () 下降
Z () 未知

能见度限制 (可多种选择)

1705

1 () 阳光闪耀 2 () 风挡玻璃支柱 3 () 风挡玻璃脏
4 () 其他驾驶舱结构 5 () 无 6 () 仪表飞行气象条件 (IMC)
7 () 阴霾/烟雾 Y () 其他 Z () 未知

航空器灯光的使用 (可多种选择)

1706

1 () 导航灯 2 () 闪光灯 3 () 客舱灯
4 () 红色防撞灯 5 () 着陆/滑行灯 6 () 标识灯
7 () 无 Y () 其他 Z () 未知

发布相撞警告

1707

1 () 是, 基于雷达 2 () 是, 基于目视 3 () 是, 基于其他信息
4 () 否 Z () 未知

发布空中交通咨询通告

1708

1 () 否 2 () 是 (目视) 3 () 是 (雷达)
Y () 其他 Z () 未知

雷达联系		
1709 1 (<input type="checkbox"/>) 无可用雷达 2 (<input type="checkbox"/>) 雷达联系 3 (<input type="checkbox"/>) 无雷达联系 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		
看见其他航空器		
1710 1 (<input type="checkbox"/>) 是 2 (<input type="checkbox"/>) 否 3 (<input type="checkbox"/>) 看错 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		
采取避撞措施		
1711 1 (<input type="checkbox"/>) 是 2 (<input type="checkbox"/>) 否 3 (<input type="checkbox"/>) 继续行进 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		
航空器是否安全着陆		
1712 1 (<input type="checkbox"/>) 是 2 (<input type="checkbox"/>) 否		
是否涉及军用航空器		
1713 1 (<input type="checkbox"/>) 是 2 (<input type="checkbox"/>) 否		
如出事属于危险接近，填入涉及航空器的最接近的距离		
水平距离 1714 _____ (米) 或 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		
垂直距离 1715 _____ (米) 或 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		
另一架航空器的登记号 1716 _____ 或 Z (<input type="checkbox"/>) 未知		

18—安全建议

与人有关的因素 (可多种选择):		
1801 1 (<input type="checkbox"/>) 无 2 (<input type="checkbox"/>) 符合性 (规章/程序等) 3 (<input type="checkbox"/>) 体检 4 (<input type="checkbox"/>) 管理 5 (<input type="checkbox"/>) 程序 6 (<input type="checkbox"/>) 熟练检查 (飞行测试等) 7 (<input type="checkbox"/>) 学习/评审 8 (<input type="checkbox"/>) 培训 Y (<input type="checkbox"/>) 其它		
与航空器/设备有关的因素 (可多种选择):		
1802 1 (<input type="checkbox"/>) 无 2 (<input type="checkbox"/>) 适航指令 3 (<input type="checkbox"/>) 检查 4 (<input type="checkbox"/>) 航空器设备 5 (<input type="checkbox"/>) 地面设备 (起动组件等) 6 (<input type="checkbox"/>) 维护 7 (<input type="checkbox"/>) 航空器改装 8 (<input type="checkbox"/>) 学习/评审 Y (<input type="checkbox"/>) 其它		
其他建议 (可多种选择):		
1803 1 (<input type="checkbox"/>) 无 2 (<input type="checkbox"/>) 机场 (设备、服务等) 3 (<input type="checkbox"/>) 空中交通服务 (包括设备) 4 (<input type="checkbox"/>) 信息 (分发等) 5 (<input type="checkbox"/>) 气象服务 6 (<input type="checkbox"/>) 导航/着陆助航设备 7 (<input type="checkbox"/>) 搜寻与救援 8 (<input type="checkbox"/>) 安全保卫 9 (<input type="checkbox"/>) 学习/评审 Y (<input type="checkbox"/>) 其它		

19—人为因素与管理

差错行为或问题（可选择多项）

违章（可选择多项）：违反法律、规章或明令禁止的事项

1901

违反适航规定

1901A

- | | | |
|--------------|-------------|---------------|
| 1()证件不全 | 2()使用非法航材 | 3()低于 MEL 放行 |
| 4()违反保留故障规定 | 5()其它不适航问题 | |

违反航空人员规定

1901B

- | | | |
|--------------|----------|---------------|
| 1()不具资格/不胜任 | 2()超时执勤 | 3()违反饮酒、用药规定 |
|--------------|----------|---------------|

违规运行

1901C

- | | | |
|--------------|------------|-------------|
| 1()低于天气标准飞行 | 2()低于安全高度 | 3()违反飞行程序 |
| 4()违反飞行规则 | 5()跑道侵占 | 6()重量、重心超限 |
| 7()其它 | | |

违规操作

1901D

- | | | |
|----------|-----------------------|--|
| 1()操纵超限 | 2()违反手册中“必须”和“禁止”的条款 | |
| 3()其它 | | |

认知差错

1902

疏忽

1902A

- | | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| 1()注意力分配不当 | 2()操纵杆/器使用不当 | 3()省略/遗漏程序步骤 |
| 4()省略/遗漏检查单项目 | 5()调错高度表 | 6()按错键、开错开关、电门 |
| 7()看错、听错、认错 | | |

飞行错觉

1902B

- | | | |
|----------|-----------|--|
| 1()视性错觉 | 2()空间失定向 | |
|----------|-----------|--|

丧失情景意识

1902C

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1()丢失飞行状态 | 2()丧失地形意识 | 3()丧失交通意识 |
|------------|------------|------------|

判断、理解错误

1902D

- | | | |
|------------|------------|--|
| 1()错误理解指令 | 2()缺乏综合判断 | |
|------------|------------|--|

决策性错误：在认知基本清楚的情况下作出了错误决定

1903

应急处置错误

1903A

- 1()中断起飞决断错误 2()复飞决断错误 3()返航、备降决断错误
4()系统故障处置错误 5()误判紧急情况 6()对紧急情况做出了错误反应
7()动机干扰 8()误判距离/高度/空速

程序选用差错

1903B

- 1()省略程序步骤、检查项目 2()选用非标准操作程序 3()偏离手册数据

操作决策不当

1903C

- 1()不适当的起飞/着陆决策 2()不适当的机动，如绕飞雷雨 3()不适当的作业

技能差错：

1904

操纵技能差错

1904A

- 1()基本操纵技能差 2()设备使用不当 3()偏差修正不及时
4()偏差修正粗猛

协调配合技能差错

1904B

- 1()沟通交流不畅 2()协调配合不好

不安全行为的前提条件（可多项选择）

不良的心理状态:

1905

- | | | |
|-------------------------|----------------|--------------|
| 1() 注意力过于狭窄 | 2() 盲目/过于自信 | 3() 注意力分散 |
| 4() 心理疲劳 | 5() 急于完成任务 | 6() 行动匆忙/急躁 |
| 7() 不良的心理驱力（如功利心、虚荣心等） | | 8() 无视权威 |
| 9() 蛮干 | 10() 优先考虑公司效益 | 11() 迎合旅客要求 |
| 12() 麻痹大意 | | |

机组资源管理:

1906

沟通不畅

1906A

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1() 没有完成恰当的简令 | 2() 没有标准喊话/标准喊话不完善 |
| 3() 缺乏合理的权威梯度 | 4() 不良的交流 |
| 6() 分工与配合不好 | 5() 关系不融洽 |

1906B

- | | | |
|-------------|----------------|-----------|
| 1() 没有明确分工 | 2() 工作负荷分配不合理 | 3() 缺乏配合 |
|-------------|----------------|-----------|

交叉核实不足

1906C

- | | | |
|-------------------|-----------|-------------|
| 1() 没有利用所有可用的资源 | 2() 过分依赖 | 3() 曲解管制指令 |
| 4() 怕得罪人，不明确指出问题 | 5() 缺乏证实 | |

不良的生理状态:

1907

- | | | |
|------------|-----------------|-----------|
| 1() 体质较弱 | 2() 疾病 | 3() 生理失能 |
| 4() 生理性疲劳 | 5() 违反空勤人员休息要求 | |

工作环境:

1908

工作环境与条件

1908A

- | | | |
|-------------------|---------------|----------------|
| 1() 频繁交换不同布局的驾驶舱 | 2() 噪声 | 3() 通话嘈杂，频道拥挤 |
| 4() 照明不足 | 5() 工具摆放不合要求 | 6() 其它 |

工作氛围

1908B

- | | | |
|-----------------|-----------|------------------|
| 1() 任务过于饱和/过多 | 2() 压力过大 | 3() 准备工作匆忙，准备不足 |
| 4() 相关单位之间缺乏协作 | | |

个人知识

1909

- | | | |
|----------------|----------------|--------------|
| 1() 不熟悉飞机性能极限 | 2() 不熟悉飞机系统故障 | 3() 不熟悉运行程序 |
| 4() 不熟悉规章 | 5() 听不懂英语 | 6() 缺乏经验 |

管理

运行调控:		
1910		
1()计划安排不合理	2()机组搭配不当	3()排班不当
4()没有组织充分的准备	5()提供的数据、情报有误	6()运行支持不力
监督检查:		
1911		
1()监督检查人员素质不高	2()检查计划没有/不完善	3()没有监督检查单
4()监督检查没有落实	5()检查机构没有/不健全	6()没有跟踪问题整改
7()默认违规行为		
教育培训:		
1912		
1()没有提供必要的训练	2()知识培训不足	3()没有经过 CRM 培训
4()考试把关不严	5()安全教育效果不好	
6()不具备必要的培训条件		
组织影响		
资源管理	组织过程	组织氛围
人力资源管理: 1913 1()人员未经严格选拔 2()人员配备不合理 3()训练质量存在问题	运行管理: 1916 1()时间压力过大 2()缺乏激励机制 3()缺乏科学评估 4()计划存在问题 程序 1917 1()标准存在问题 2()资料不完整/有错误 失察 1918 1()缺乏风险管理 2()安全计划没有/不完善	组织结构: 1919 1()安全管理结构不健全 2()安全责任不明确 3()部门之间交流/沟通缺乏机制 政策导向 1920 1()安全措施缺乏可操作性 2()激励政策不合理 3()安全目标不当 文化氛围 1921 1()缺乏标准和规则 2()缺乏价值观和信仰 3()缺乏组织公正/公平性 4()不重视安全文化建设 5()领导者表率不好

20—事 件 描 述

文字叙述

(内容包括: 1. 航空不安全事件及其处置简要经过, 包括紧急情况的环境和重要信息; 2. 关于“其他”项目的明确信息。)

21—原 因 分 析

22—处 理 情 况

23—采 取 措 施

24—责任单位领导意见

签字: 日期

25—地区管理局航空安全办公室审核意见

签字: 日期

26—总局航空安全办公室意见

签字: 日期

报告填写单位: 报告填写人:

联系电话: 电子信箱:

事件 1

事件类型: _____ 代码 简述 _____
运行阶段 _____ 代码 简述 _____

因素 1 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 2 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 3 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 4 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 5 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

事件 2

事件类型: _____ 代码 简述 _____
运行阶段 _____ 代码 简述 _____

因素 1 描述

问题

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

相关因素说明:

机构/个人

问题

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 2 描述

问题

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

相关因素说明:

机构/个人

问题

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 3 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 4 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 5 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

事件 3

事件类型: _____ 代码 简述 _____
运行阶段 _____ 代码 简述 _____

因素 1 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 2 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

因素 3 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 4 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 5 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

事件 4

事件类型: _____ 代码 简述 _____
运行阶段 _____ 代码 简述 _____

因素 1 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

更改人

因素 2 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

更改人

因素 3 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 4 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 5 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

事件 5

事件类型: _____ 代码 简述 _____
运行阶段 _____ 代码 简述 _____

因素 1 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

更改人

因素 2 描述

问题

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

更改人

相关因素说明:

机构/个人

_____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____ 代码 简述 _____

问题

更改人

因素 3 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 4 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
因素 5 描述		
问题 代码 简述	问题 代码 简述	更改人
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
相关因素说明:		
机构/个人 代码 简述	问题 代码 简述	更改人 代码 简述
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

附录三 民用航空地面不安全事件初始报告表

报告单位: _____

报告日期: ____ 年 ____ 月 ____ 日

发生日期: 年 月 日 3001	北京时间: 时 分 3002	世界时间: 时 分 (24 小时制) 3003
发生地点: 3004	所属地区: 3005	
航空器: 3006 1 () 相关	2 () 无关	
航空器 1 机型: 机号:	航空器 2 机型: 机号:	
所属单位:	所属单位:	
运行阶段: 3007 1 () 外场维护 2 () 加油 3 () 登机 4 () 装载食品/货物 5 () 推飞机 6 () 行 7 () 发动机开车/试车 Y () 其他	运行阶段: 3007A 1 () 外场维护 2 () 加油 3 () 登机 4 () 装载食品/ 货物 5 () 推飞机 6 () 滑行 7 () 发动机开车/试车 Y () 其他	
车辆: 3008 1 () 相关	2 () 无关	
车辆 1 车辆种类: 1 () 客梯车 2 () 行李车 3 () 食品车 4 () 引导车 5 () 加油车 6 () 拖车 7 () 电/气源车 Y () 其他	车辆 2 车辆种类: 1A () 客梯车 2A () 行李车 3A () 食品车 4A () 引导车 5A () 加油车 6A () 拖车 7A () 电/气源车 YA () 其他	
所属单位:	所属单位:	
地面设施: 3009 1 () 相关	2 () 无关	
地面设施/设备名称: 所属单位:		
事件后果: 3010 1 () 航空器损坏 2 () 设施/车辆损坏 3 () 人员伤亡 4 () 航班延误 Y () 其他		
人员伤亡: 3011 1 () 死亡 (人); 2 () 重伤 (人); 3 () 轻伤 (人)		
事件等级: 3012 1 () 特大航空地面事故 2 () 重大航空地面事故 3 () 一般航空地面事故 4 () 其它 Z () 待定		
责任单位: 3013		

事件类型:

3014

- | | | | |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| 1 () 航空器与航空器碰撞 | 2 () 航空器与设备、设施碰撞 | 3 () 车辆与航空器碰撞 | |
| 4 () 车辆与车辆碰撞 | 5 () 车辆与设备、设施碰撞 | 6 () 航空器牵引 | |
| 7 () 设备、设施故障 | 8 () 机务维护、维修 | 9 () 滑行中航空器损坏 | |
| 10 () 滑行中造成伤、亡 | 11 () 旅客登机 | 12 () 旅客离机 | 13 () 货物、行李装卸 |
| 14 () 失火 | 15 () 爆炸 | 16 () 供油 | |
| 17 () 意外 | 18 () 其它 | | |

主要原因分类:

3015

- | | | | | |
|----------|------------|------------|----------|-------|
| 1 () 机组 | 2 () 机务维护 | 3 () 地面服务 | 4 () 意外 | Y () |
| 其他 | | | | |

原因因素:

3016

- | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 1 () 机组操纵错误 | 2 () 航空器失控 | 3 () 航空器故障 | 4 () 车辆违规行驶/停放 |
| 5 () 地面设施故障 | 6 () 维护差错 | 7 () 设施/设备使用错误 | |
| 8 () 错误放置轮挡 | 9 () 舱门/盖板未关、管套/插销未取 | A () 未按程序牵引飞机 | |
| B () 发动机吸入异物 | C () 人员吸入发动机 | D () 人员意外坠落 | Y () 其他 |

文字描述

(事故简要说明和原因分析)

报告填写单位:

报告填写人:

联系电话:

电子邮箱:

附录四 民用航空地面不安全事件最终报告表

报告单位: _____

报告日期: ____ 年 ____ 月 ____ 日

发生日期: 年 ____ 月 ____ 日

北京时间: ____ 时 ____ 分

3001	3002 世界时间: 时 分 (24 小时制) 3003
发生地点: 3004	所属地区: 3005
航空器: 1 () 相关 3006	2 () 无关
航空器 1 机型: 机号: 所属单位:	航空器 2 机型: 机号: 所属单位:
运行阶段: 3007 1 () 外场维护 2 () 加油 3 () 登机 4 () 装载食品/货物 5 () 推飞机 6 () 滑行 7 () 发动机开车/试车	运行阶段: 3007A 1 () 外场维护 2 () 加油 3 () 登机 4 () 装载食品/货物 5 () 推飞机 6 () 滑行 7 () 发动机开车/试车 Y () 其他
车辆: () 相关 3008	() 无关
车辆 1 车辆种类: 1 () 客梯车 2 () 行李车 3 () 食品车 4 () 引导车 5 () 加油车 6 () 拖车 7 () 电/气源车 Y () 其他	车辆 2 车辆种类: 1A () 客梯车 2A () 行李车 3A () 食品车 4A () 引导车 5A () 加油车 6A () 拖车 7A () 电/气源车 Y () 其他
所属单位:	所属单位:
地面设施: 1 () 相关 3009	2 () 无关
地面设施/设备名称: 所属单位:	
事件后果: 3010 1 () 航空器损坏 2 () 设施/车辆损坏 3 () 人员伤亡 4 () 航班延误 Y () 其他	
人员伤亡: 3011 1 () 死亡 (人); 2 () 重伤 (人); 3 () 轻伤 (人)	
直接经济损失: 3011A	(万元)
事件等级: 3012 1 () 特大航空地面事故 2 () 重大航空地面事故 3 () 一般航空地面事故 4 () 其它	
责任单位: (可填多个单位) 3013	

事件类型:

3014

- | | | | |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| 1 () 航空器与航空器碰撞 | 2 () 航空器与设备、设施碰撞 | 3 () 车辆与航空器碰撞 | |
| 4 () 车辆与车辆碰撞 | 5 () 车辆与设备、设施碰撞 | 6 () 航空器牵引 | |
| 7 () 设备、设施故障 | 8 () 机务维护、维修 | 9 () 滑行中航空器损坏 | |
| 10 () 滑行中造成伤、亡 | 11 () 旅客登机 | 12 () 旅客离机 | 13 () 货物、行李装卸 |
| 14 () 失火 | 15 () 爆炸 | 16 () 供油 | |
| 17 () 意外 | 18 () 其它 | | |

主要原因分类:

3015

- | | | | | |
|----------|------------|------------|----------|-------|
| 1 () 机组 | 2 () 机务维护 | 3 () 地面服务 | 4 () 意外 | Y () |
| 其他 | | | | |

原因因素:

3016

- | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 1 () 机组操纵错误 | 2 () 航空器失控 | 3 () 航空器故障 | 4 () 车辆违规行驶/停放 |
| 5 () 地面设施故障 | 6 () 维护差错 | 7 () 设施/设备使用错误 | |
| 8 () 错误放置轮挡 | 9 () 舱门/盖板未关、管套/插销未取 | A () 未按程序牵引飞机 | |
| B () 发动机吸入异物 | C () 人员吸入发动机 | D () 人员意外坠落 | Y () 其他 |

文字描述

(事故简要说明和原因分析)

处 理 情 况**采 取 措 施****安 全 建 议**

责任单位领导意见

签字:

日期

地区管理局航空安全办公室审核意见

签字:

日期

总局航空安全办公室意见

签字:

日期

报告填写单位:

报告填写人:

联系电话:

电子信箱:

