

附录 A

年度检查和 100 小时检查的范围和详细项目

年度检查和 100 小时检查时应当完成下列适用的工作：

(a) 拆下或打开全部必要的检查盖板、接近盖板、整流罩和发动机罩。并全面地清洁航空器和发动机。

(b) 对机身和船体组的下列构件进行检查：

(1) 蒙布和蒙皮：检查是否有恶化变形、配件不良或不安全的连接，及其他故障。

(2) 系统和部件：检查是否有不当的安装、明显的缺陷和工作不良。

(3) 外壳、气袋、压载箱和有关的部件：检查是否处于不良的状态。

(c) 对座舱和驾驶舱的下列构件进行检查：

(1) 全面地检查是否整洁，是否有可能使控制机构失灵的外物和松动的设备。

(2) 座椅和座椅安全带：检查是否处于不良状态和有明显缺陷。

(3) 窗和风档：检查是否损坏和破裂。

(4) 仪表：检查其状况、座架、标识是否符合要求，和检查其操作性能是否良好。

(5) 飞行和发动机控制机构：检查是否安装正确、操作性能良好。

(6) 电池：检查是否安装正确、充电恰当。

(7) 各种系统：检查是否安装正确和有明显的缺陷，检查它们的一般状况。

(d) 对发动机和短舱的下列构件进行检查：

(1) 发动机区段：检查是否有润滑油、燃油或液压液的严重渗漏，及检查此类渗漏的来源。

(2) 螺栓和螺母：检查是否有不当的扭矩和明显的缺陷。

(3) 内部组件：检查汽缸压力是否正常，在滤网和油池放油塞上是否有金属颗粒或异物。如果汽缸压缩不充分，则检查内部的状态是否不良、内部的容差是否不当。

(4) 发动机架：检查是否有裂纹、支架松动和发动机与机架固定不牢。

(5) 挠性减震器：检查是否状态不良、有恶化现象。

(6) 发动机操纵机构：检查是否有缺陷、不当的行程和不当的保险。

(7) 管路、软管和固定夹：检查是否有滴漏、不良状态和松动。

(8) 排气管：检查是否有裂纹、缺陷和不当的连接。

(9) 附件：检查安装是否固定。

(10) 所有系统：检查是否安装不当、整体状态不良、有缺陷和连接不牢固。

(11)发动机罩:检查是否有裂纹和缺陷。

(e)对起落架的下列构件进行检查:

(1)所有组件:检查是否有不良的状态和不牢固的连接。

(2)减震装置:检查油液面是否正常。

(3)连接点、支架和部件:检查是否发生了不应有或过分的疲劳和变形。

(4)收起和锁定装置:检查是否有不当的运动。

(5)液压管路:检查是否有渗漏和连接不牢。

(6)电气系统:检查是否开关被磨损和有不当的运动。

(7)机轮:检查是否有裂纹、缺陷,检查轴承的状态。

(8)轮胎:检查是否有磨损和切口。

(9)刹车:检查是否调整不当。

(10)浮筒和滑橇:检查是否连接不牢固、有明显的缺陷。

(f)对机翼和中段组件的各种构件进行一般状况的检查,检查蒙布或蒙皮是否有恶化变形、不牢固的连接和其他故障。

(g)对整个尾翼组件的各种构件和系统进行一般状况的检查,检查蒙布或蒙皮是否有恶化变形、不牢固的连接和其他故障。

(h)对螺旋桨的下列构件进行检查:

(1)螺旋桨组件:检查是否有裂纹、刻痕、划痕和漏油。

(2)螺栓:检查是否有不当的扭矩和保险不适当。

(3)防冰装置:检查是否运作不当和有明显的缺陷。

(4)控制系统:检查是否运作不当、安装不牢固和动作受限。

(i) 对无线电系统的下列组件进行检查：

(1) 无线电和电子设备：检查是否安装不当和工作不当。

(2) 布线和电路：检查是否路线不当、安装不牢固和有明显的缺陷。

(3) 接地和屏蔽：检查是否安装不当和状态不良。

(4) 天线，包括拖曳天线：检查是否状态良好、安装牢固、工作正常。

(j) 对本附录中未列出的、已安装的其他构件进行检查，检查其安装是否牢固、工作是否正常。