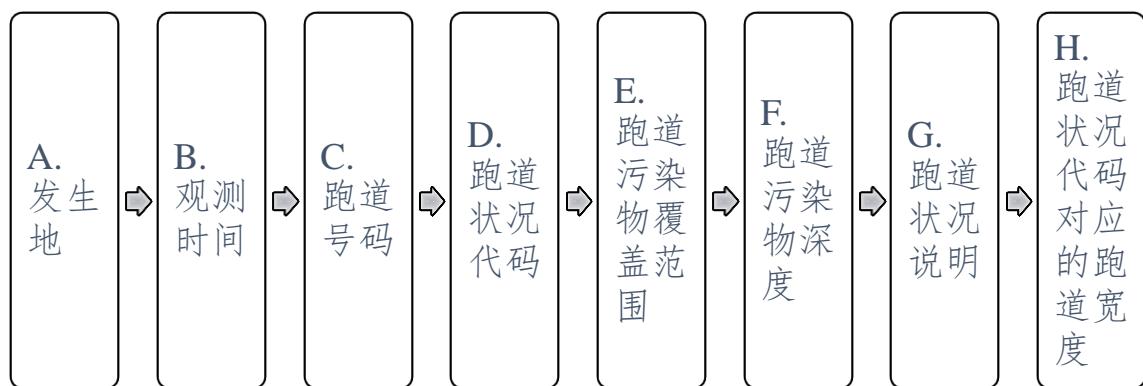


## 附录一 飞机性能计算部分

### 1. 报告格式

飞机性能计算部分是一串合并在一起的信息，带有明确标识符，以区别于情景意识部分或其他跑道的飞机性能计算部分。飞机性能计算部分按照以下顺序报告，具体如下：



### 2. 详细说明

#### A)项：发生地

发生地另起一行，填写发生雪情的机场四字地名代码，与简化报头的四字地名代码一致。

该项为强制性信息。

——示例：ZBAA

#### B)项：观测时间

观测时间另起一行，填写八位数字表示观测的日时组。多跑道运行的机场在报告两条（含）以上跑道时，分别填写每条跑道的观测时间。

最新观测的跑道时间与简化报头的观测日期和时间一致。

该项为强制性信息。

——示例：09111357

C)项： 跑道号码

此项内容在 B)项内容之后加一个空格，每条跑道仅填写数字小的跑道号码。

该项为强制性信息。

——示例：09L

D)项： 跑道状况代码

跑道状况代码在 C)项内容之后加一个空格。从 C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段的状况代码，每段仅填写一个数值（0、1、2、3、4、5 或 6），三个数值之间用斜线“/”分开。

该项为强制性信息。

——示例：5/5/2

E)项： 跑道污染物覆盖范围

此项内容在 D)项内容之后加一个空格。从 C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物覆盖的百分比 25、50、75 或 100，每段仅填写一个数值且省略百分号，三个数值之间用斜线“/”分开。

当跑道每三分之一段的 D)项跑道状况代码均为“6”，或 G)项跑道状况说明均为“干”时，不必提供该项信息。

如果跑道某三分之一地段道面干燥，或覆盖的污染物少于 10% 时，报告“NR”（无）。

——示例 1：25/50/100

——示例 2：NR/25/75

#### F) 项： 跑道污染物深度

此项内容在 E) 项内容之后加一个空格。从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段松散污染物的深度值（单位为毫米），深度值至少为两位数字，不足两位数的在前面补 0。三个深度值之间用斜线 “/” 分开。当没有状况可报告或污染物深度低于需报告的最低数值时，相应的跑道三分之一段对应 “NR”（无）。

该项为条件性信息，仅报告干雪、湿雪、雪浆和积水。当跑道污染物深度的变化达到重大变化阈值时，应发布新的雪情通告。

——示例：04/06/12

#### G) 项： 跑道状况说明

此项内容应在 F) 项内容之后加一个空格，从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物的类型，从跑道污染物类型中选取并以斜线 “/” 分开。当没有状况可报告时，相应的跑道三分之一段报告 “NR”（无）。

注：“无”只表示不通报污染物，不表示无污染物。

该项为强制性信息。

——示例：DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW

#### H) 项： 跑道状况代码对应的跑道宽度

此项内容在 G) 项内容之后加一个空格。当跑道状况代码对应的跑道宽度小于公布的跑道宽度时，以两位数字（单位为米）表示该跑道的宽度。当已清理的跑道宽度沿中线不对称时，可在情景意识部分的 T) 项进一步说明。该项为选择性信息。

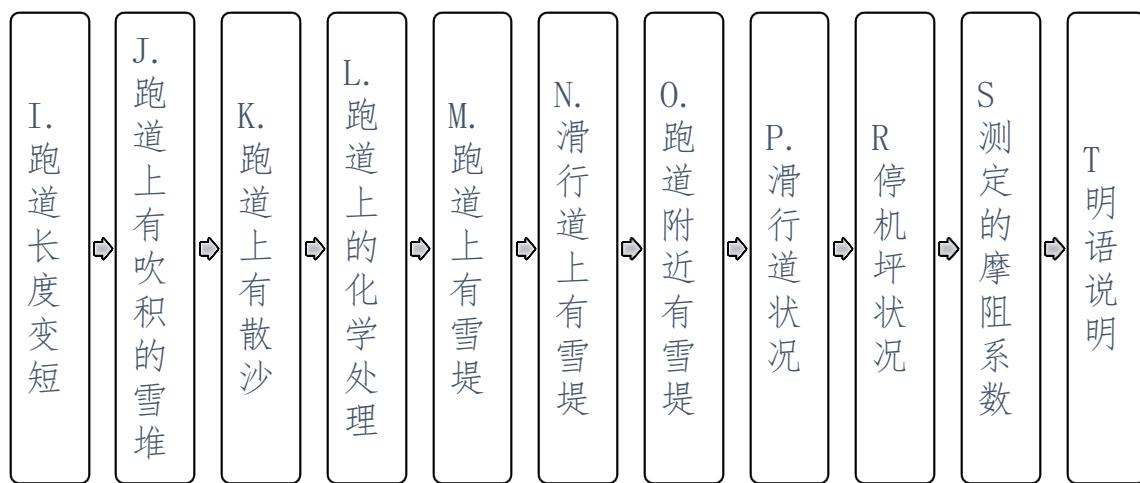
——示例：30

## 附录二 情景意识部分

### 1. 报告格式

- (a) 情景意识部分与飞机性能计算部分空一行。
- (b) 情景意识部分的每项内容都以句号“.”结束。
- (c) 情景意识中的各项均为选择性信息，如果不存在相关信息或者不满足发布条件，不必填写。

情景意识部分按照以下顺序报告：



### 2. 详细说明

#### I) 项： 跑道长度变短

该项填入适用的跑道代号和可用跑道长度（单位为米）。当航行通告发布了一组新的跑道公布距离后，该项将变为条件性信息。

**注：**飞行机组应检查在性能计算中是否使用了正确的可用着陆距离（LDA）/可用起飞距离（TODA）/可用起飞滑跑距离（TORA）/可用加速停止距离（ASDA），并核实使用的跑道入口位置。

——示例：RWY 22L REDUCED TO 1450.

**J) 项： 跑道上有吹积的雪堆**

当跑道上有吹积的雪堆时，在该项填写“DRIFTING SNOW”。

**注：**在侧风条件下产生的“移动跑道”视错觉。

——示例：DRIFTING SNOW.

**K) 项： 跑道上有散沙**

当跑道上有散沙时，报告较小的跑道号码，并在空格后填写“LOOSE SAND”。

**注：**如果使用反推，发动机会吸入沙子。如果预期会使用反推，对性能计算进行调整。

——示例：RWY 02R LOOSE SAND.

**L) 项： 跑道的化学处理**

当在跑道上进行了化学处理时，填写较小的跑道号码，并在空格后对应“CHEMICALLY TREATED”。

**注：**可能会造成刹车磨损。

——示例：RWY 06 CHEMICALLY TREATED.

**M) 项： 跑道上有雪堤**

当跑道上有雪堤时，填写较小的跑道号码，加空格后对应“SNOWBANK”；再加空格后对应左“L”或右“R”或左右两边“LR”，后接两位数字的距跑道中线距离（单位为米），再加空格后对应“FM CL”。

**注：**如果清除的宽度小于全跑道宽度（非全宽清理），要注意雪堤。存在失去方向控制或将雪吸入发动机的危险。

——示例：RWY 06L SNOWBANK LR19 FM CL.

**N) 项： 滑行道上有雪堤**

当滑行道上有雪堤时，对应滑行道号码，加空格后对应“SNOWBANK”。

注：滑行时避免吸入雪。

——示例：TWY A SNOWBANK.

#### O)项： 跑道附近有雪堤

当跑道附近有雪堤，且厚度穿过机场雪平面中的高度剖面，填写较小的跑道号码，加空格后填写“ADJ SNOWBANK”。

注：滑行时避免吸入雪。

——示例：RWY 06R ADJ SNOWBANK.

#### P)项： 滑行道状况

当滑行道状况报告为差时，填写滑行道号码，后加空格填写“POOR”。当所有滑行道状况报告均为差时，应填写“ALL TWY POOR”。

注：相应地调整滑行速度和滑行技术。

——示例：TWY B POOR.

#### R)项： 停机坪状况

当机坪状况报告为差时，填写停机坪号码，后加空格填写“POOR”。当所有停机坪状况报告均为差时，应填写“ALL APRON POOR”。

注：相应地调整滑行速度和滑行技术。

——示例：APRON NORTH POOR.

#### S)项： 测定的摩阻系数

当报告测定的摩阻系数时，填写测定的摩阻系数和摩阻测定设备。

注：仅在政策允许的情况下使用。

#### T)项： 明语说明

明语说明应另起一行，以明语和简缩字填写对机场运行具有重要意义的雪情状况，并在该项最后加反括号“)”作为雪情通告的结束符。

明语说明中的数据应标注计量单位。