

民航明传电报

发电单位 民航局空管办、空管局

签发盖章 许 浩 张 勇

等级 特急·明电

局发明电〔2021〕2283号

关于启用新版雪情通告工作安排的通知

各地区管理局，各运输、通用航空公司，各运输机场，空管局、运行监控中心、民航大学、飞行学院、校飞中心：

根据《关于印发运输机场跑道表面状况评估和通报规则的通知》（民航规〔2021〕32号）要求，参照国际民航组织全球实施安排，运输机场跑道表面状况评估方式即将变更，现就评估方式变更后实施新版雪情通告相关工作通知如下：

一、新版雪情通告编发规范

1. 新版《雪情通告编发规范（AC-175-TM-2021-01）》咨询通告（以下简称新版《编发规范》）与《运输机场跑道表面状况评估和通报规则》（以下简称《通报规则》）同步实施。新版《编发规范》自实施之日起替代《民用航空航行通告编发规范（MH/T 4030-2011）》中雪情通告相关内容。

2.新版《编发规范》适用于运输机场（包括军民合用机场民用部分）的雪情通告（湿和污染跑道通报）编发工作。

3.空管办会同空管局已经启动《民用航空情报工作规则》第九十四条、第九十五条的修订工作。新版雪情通告启用后的具体运行要求按照《通报规则》和新版《编发规范》执行。

二、新版雪情通告启用

新版雪情通告于北京时间 2021 年 11 月 4 日 0 时整启用。各级航空情报机构应当自启用之时起，按照各机场提供的原始资料通知单（《通报规则》附件 8）编发新版雪情通告。

三、实施准备要求

1.请空管局情报中心统筹协调各地区飞服中心，做好本地区各运输机场航空情报动态信息管理系统（CNMS）的软件升级工作，并对新版雪情通告的运行情况进行实时监控。

2.请地区管理局组织开展对本地区监管局、空管分局（站）、运输机场和航空公司等单位航空情报相关业务人员培训工作。请空管局情报中心、各地区飞服中心支持地区培训，做好新版《编发规范》及相关工作的介绍说明。

3.请各级航空情报机构制定实施工作检查单，与机场相关单位协同配合、严密监控运行安全风险，切实做好飞行前和飞行后航空情报服务，确保平稳过渡。

4.请各地区管理局组织做好本地区实施工作的安全监管，发现存在问题及时督促整改。

5.请空管局总结全国新版雪情通告实施和运行情况，并于2022年3月7日前报民航局。请各地区空管局于2022年2月21日前汇总本地区实施过渡和运行情况，报送空管局，并抄送本地区管理局。

附件：1.雪情通告编发规范（AC-175-TM-2021-01）

2.空管局情报中心和地区飞服中心联络人

民航局空管办

民航局空管局

2021年10月12日

抄送：局领导，航安办、飞标司、机场司，各监管局，各地区空管局、各空管分局（站），南航大民航学院。

承办单位：空管办空管处

电话：010-64092670

空管局情报中心

010-57803701



咨询通告

中国民用航空局空管行业管理办公室
中国民用航空局空中交通管理局

编 号： AC-175-TM-2021-01

下发日期：2021 年 10 月 12 日

雪情通告编发规范

雪情通告编发规范

(2021 年 11 月 4 日起生效)

1. 范围

本标准规定了雪情通告的编写格式和拍发要求。

本标准适用于雪情通告的编写、拍发、接收处理以及航空情报自动化系统开发。

2. 依据

本标准根据《运输机场跑道表面状况评估和通报规则》(民航规〔2021〕32号)制定，参考国际民用航空公约附件15《航空情报服务》和《空中航行服务程序—航空情报管理》(PANS-AIM, Doc 10066)第一版编制。

3. 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3. 1. 雪情通告 SNOWTAM

一种专门系列的航行通告，用标准的格式提供跑道表面状况报告，通知由于活动区内有雪、冰、雪浆、霜、积水或与雪、雪浆、冰或霜有关的水而存在的危险情况，或者这种险情的停止。

3. 2. 跑道状况代码 RWYCC

用来描述跑道表面状况的数字，可以直接表示道面状况对航空器着陆和起飞滑跑性能的影响。

4. 系列划分

雪情通告采用 S 系列。

5. 雪情通告

5. 1. 一般规定

5.1.1. 雪情通告的有效时间最长不超过 8h。

5.1.2. 任何时候收到新的跑道状况报告时，应发布新的雪情通告，上一份雪情通告同时失效。雪情通告出现错误时应发布新的雪情通告，不应签发雪情通告更正报。

5.1.3. 多跑道运行的机场，当其中一条跑道的雪情发生变化时，也应发布新的雪情通告，可采用最新一次的观测时间，雪情未发生变化的其他跑道可按上一次公布的数据（值）发布。

5.1.4. 一份雪情通告发布两条（含）以上跑道的雪情时，应针对每条跑道重复 B) 项至 H) 项，即重复飞机性能计算部分的信息。

5.1.5. 所有公布的数据（值）应采用公制单位，除 T) 以外，其他各项仅填写数值，不应填写测量单位。

5.1.6. 从每年公历 7 月 1 日零时开始，第一次发布雪情通告的序号为 0001，顺序编号至第二年的 6 月 30 日二十四时止。国际分发的雪情通告全国统一编号，国内分发的雪情通告各机场单独编号。

5.1.7. 雪情通告应使用英文和简缩字编写，国际分发的雪情通告时间应使用协调世界时；国内分发的雪情通告时间应使用北京时。

5.1.8. 雪情通告各项的项目编号仅供编制报文时作为参考使用，不应出现在正式发布的报文中。

5.1.9. 附录 A 中的字母 M 表示强制性信息，字母 C 表示条件性信息，字母 O 表示选择性信息。其中强制性信息包括：

- A) 项：发生地；
- B) 项：观测时间；
- C) 项：跑道号码；
- D) 项：跑道状况代码；
- G) 项：跑道状况说明。

强制性信息是指应填写的信息，条件性信息是指满足一定触发条件后填写的信息，选择性信息是指根据报告的跑道状况而视情况填写的信息。

5.2. 雪情通告格式和内容（见附录 A）

5.2.1. 电报报头

5.2.1.1. 格式

报头部分由两行组成，第一行为电报等级和收电地址，收电地址可填写多个，各项之间加一个空格；第二行为签发时间和发电地址，两项之间加一个空格，发电地址只能填写一个。

示例：GG ZGGG01XX ZSSS01XX ZUUU01XX
060330 ZBAA01XX

5.2.1.2. 电报等级

雪情通告宜使用电报等级“GG”（急报），紧急情况可使用“DD”（特急报）。

5.2.1.3. 收电地址

由八个字母组成，前四个字母为地名代码，第五至第六或第七个字母为部门代码，不足位应由填充码补齐，填充码通常使用字母“X”。

5.2.1.4. 签发时间

由六位数字组成，从前至后每两位数字分别表示日、时和分。

5.2.1.5. 发电地址

发电地址的组成与收电地址相同，见 5.2.1.3。

5.2.2. 简化报头

5.2.2.1. 雪情通告应采用简化报头，以便雪情通告的自动处理、检索和查询。

5.2.2.2. 简化报头应另起一行，由三组代码组成“TTAAiiii CCCC MMYYGGgg”的形式，各组代码之间加一个空格，具体含义如下：

- a) TT：雪情通告的识别标志，由两个字母组成，填写“SW”；
- b) AA：国家或地区地理位置识别代码，由两个字母组成。国际分发的雪情通告应填写中国的国家代码“ZX”；国内分发的雪情通告应填写机场所属的地区代码，例如：“ZB、ZL、ZW或ZY等”；
- c) iiii：雪情通告序号，由四位数字组成，编号方法见5.1.6；
- d) CCCC：发生雪情的机场四字地名代码；
- e) MMYYGGgg：观测时间由八位数字组成，其中MM表示月，YY表示日，GG表示时，gg表示分。应与B项中最新观测跑道的时间一致。

示例：北京首都机场第一号雪情通告，观测时间为11月8日16时整的简化报头：“SWZB0001 ZBAA 11081600”。

5.2.3. 雪情通告标志和序号

5.2.3.1. 雪情通告标志和序号应另起一行，并在标志前加正括号“（”作为雪情通告的起始符。

5.2.3.2. 雪情通告标志为“SNOWTAM”，之后加一个空格填写序号；序号由四位数字组成，应与简化报头中的序号一致（见5.2.2.2 c），编号方法见5.1.6。

示例：SNOWTAM 0020

5.2.4. 飞机性能计算部分

A)项：发生地

发生地应另起一行，填写发生雪情的机场四字地名代码，应与简化报头的四字地名代码一致（见5.2.2.2 d）。该项为强制性信息。

示例：ZBAA

B)项：观测时间

观测时间应另起一行，填写八位数字表示观测的日时组。多跑道运行的机场在报告两条（含）以上跑道时，应分别填写每条跑道的观测时间。

最新观测的跑道时间应与简化报头的观测日期和时间一致（见5.2.2.2 e）。

该项为强制性信息。

示例：09111357

C)项：跑道号码

此项内容应在B)项内容之后加一个空格，每条跑道应仅填写数字小的跑道号码。

该项为强制性信息。

示例：09L

D)项：跑道状况代码

跑道状况代码应在C)项内容之后加一个空格。应从C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段的状况代码，每段仅填写一个数值（0、1、2、3、4、5或6），三个数值之间用斜线“/”分开。

表 1 跑道状况代码表

跑道状况代码 (RWYCC)	跑道表面状况说明
6	干
5	霜 湿【跑道表面覆盖有任何明显的湿气或深度不超过 3 毫米（含）的水】 雪浆【深度不超过 3 毫米（含）】 干雪【深度不超过 3 毫米（含）】 湿雪【深度不超过 3 毫米（含）】
4	压实的雪（外面气温-15 摄氏度或 5 华氏度及以下）
3	湿（“湿滑”跑道） 压实的雪面上有干雪（任何深度） 压实的雪面上有湿雪（任何深度） 干雪（深度超过 3 毫米） 湿雪（深度超过 3 毫米） 压实的雪（外面气温高于-15 摄氏度或 5 华氏度）
2	积水（深度超过 3 毫米） 雪浆（深度超过 3 毫米）
1	冰
0	湿冰 压实的雪面上有水 冰面上有干雪或湿雪

该项为强制性信息。

示例：5/5/2

E)项：跑道污染物覆盖范围

此项内容应在 D)项内容之后加一个空格。应从 C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物覆盖的百分比 25、50、75 或 100，每段仅填写一个数值且省略百分号，三个数值之间用斜线 “/” 分开。

该项为条件性信息。当跑道每三分之一段的 D)项跑道状况代码均为“6”，或 G)项跑道状况说明均为“干”时，不必提供该项信息。

如果跑道某三分之一地段道面干燥，或覆盖的污染物少于 10%时，应填写“NR”（无）。

示例 1：25/50/100

示例 2：NR/25/75

表 2 污染物覆盖百分比

观测的百分比	报告的百分比
<10	无
10–25	25
26–50	50
51–75	75
76–100	100

F)项：跑道污染物深度

此项内容应在 E)项内容之后加一个空格。应从 C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段松散污染物的深度值（单位为毫米），深度值至少为两位数字，不足两位数的在前面补 0。三个深度值之间用斜线“/”分开。当没有状况可报告或污染物深度低于需报告的最低数值时，相应的跑道三分之一段应填写“NR”（无）。

该项为条件性信息，仅报告干雪、湿雪、雪浆和积水。当跑道污染物深度的变化达到重大变化阈值时，应发布新的雪情通告。

表 3 污染物深度报告的最低值及重大变化阈值

污染物	报告的最低数值	重大变化阈值
积水	04	03
雪浆	03	03
湿雪	03	05
干雪	03	20

示例：04/06/12

G)项：跑道状况说明

此项内容应在 F)项内容之后加一个空格，应从 C)项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物的类型，应从以下跑道污染物类型（见表 4）中选取并以斜线“/”分开。当没有状况可报告时，相应的跑道三分之一段应填写“NR”（无）。

注：“无”只表示不通报污染物，不表示无污染物。

表 4 跑道污染物类型

COMPACTED SNOW	压实的雪
DRY SNOW	干雪
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	压实的雪面上有干雪
DRY SNOW ON TOP OF ICE	冰面上有干雪
FROST	霜
ICE	冰
SLUSH	雪浆
STANDING WATER	积水
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW	压实的雪面上有水
WET	湿
WET ICE	湿冰
WET SNOW	湿雪
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	压实的雪面上有湿雪
WET SNOW ON TOP OF ICE	冰面上有湿雪
DRY	干, 只在没有污染物时报告

该项为强制性信息。

示例: DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW

H)项: 跑道状况代码对应的跑道宽度

此项内容应在 G)项内容之后加一个空格。当跑道状况代码对应的跑道宽度小于公布的跑道宽度时，应以两位数字（单位为米）表示该跑道的宽度。当已清理的跑道宽度沿中线不对称时，可在情景意识部分的 T)项进一步说明。

该项为选择性信息。

示例：30

5.2.5. 情景意识部分

--情景意识部分与飞机性能计算部分应空一行。

--情景意识部分的每项内容都应以句号“.”结束。

--情景意识中的各项均为选择性信息，如果不存在相关信息或者不满足发布条件，不必填写。

I)项：跑道长度变短

该项应填入适用的跑道代号和可用跑道长度（单位为米）。

注：当航行通告发布了一组新的跑道公布距离后，该项将变为条件性信息。

示例：RWY 22L REDUCED TO 1450.

J)项：跑道上有吹积的雪堆

当跑道上有吹积的雪堆时，应在该项填写“DRIFTING SNOW”。

示例：DRIFTING SNOW.

K)项：跑道上有散沙

当跑道上有散沙时，应填写较小的跑道号码，并在空格后填写“LOOSE SAND”。

示例：RWY 02R LOOSE SAND.

L)项：跑道上的化学处理

当在跑道上进行了化学处理时，应填写较小的跑道号码，并在空格后填入“CHEMICALLY TREATED”。

示例：RWY 06 CHEMICALLY TREATED.

M)项：跑道上有雪堤

当跑道上有雪堤时，应填写较小的跑道号码，加空格后填写“SNOWBANK”；再加空格后填写左“L”或右“R”或左右两边“LR”，后接两位数字的距跑道中线距离（单位为米），再加空格后填写“FM CL”。

示例：RWY 06L SNOWBANK LR19 FM CL.

N)项：滑行道上有雪堤

当滑行道上有雪堤时，填写滑行道号码，加空格后填写“SNOWBANK”。

示例：TWY A SNOWBANK.

O)项：跑道附近有雪堤

当跑道附近有雪堤，且厚度穿过机场雪平面中的高度剖面，应填写较小的跑道号码，加空格后填写“ADJ SNOWBANK”。

示例：RWY 06R ADJ SNOWBANK.

P)项：滑行道状况

当滑行道状况报告为差时，应填写滑行道号码，后加空格填写“POOR”。当所有滑行道状况报告均为差时，应填写“ALL TWY POOR”。

示例：TWY B POOR.

R)项：停机坪状况

当机坪状况报告为差时，应填写停机坪号码，后加空格填写“POOR”。当所有停机坪状况报告均为差时，应填写“ALL APRON POOR”。

示例：APRON NORTH POOR.

S)项：测定的摩阻系数

当报告测定的摩阻系数时，应填写测定的摩阻系数和摩阻测定设备。

T)项：明语说明

明语说明应另起一行，以明语和简缩字填写对机场运行具有重要意义的雪情状况，并在该项最后加反括号“)”作为雪情通告的结束符。

明语说明中的数据应标注计量单位。

5.2.6. 报文示例

雪情通告原文：

GG ZSSSOIXX
170239 ZBTJOIXX
SWZB0151 ZBTJ 02170230
(SNOWTAM 0151
ZBTJ
02170155 16L 2/5/3 100/50/75 04/03/04 SLUSH/DRY SONW/WET SNOW
02170230 16R 2/5/5 75/100/100 04/03/NR SLUSH/SLUSH/SLUSH 50

RWY 16L REDUCED TO 3000. DRIFTING SNOW. RWY 16L CHEMICALLY TREATED. RWY 16R CHEMICALLY TREATED. RWY 16L SNOWBANK R20 FM CL. TWY A W SNOWBANK. RWY 16R ADJ SNOWBANKS. ALL TWY POOR. SOUTH DEICING APRON POOR.

RWY 16R WIDTH 50M AVBL, 20M FM RCL LEFT, 30M FM RCL RIGHT.)

雪情通告译文：

简化报头：国内分发的第 151 号雪情通告，天津滨海国际机场，观测时间为 2 月 17 日 2 时 30 分（北京时）。

雪情通告标志和序号：SNOWTAM 0151

性能计算部分

A) 发生地：天津滨海国际机场

B) 观测时间： 2 月 17 日 1 时 55 分 2 月 17 日 2 时 30 分

C) 跑道代号： 16L 16R

D) 跑道状况代码： 2/5/3 2/5/5

E) 跑道污染物覆盖范围： 100/50/75 75/100/100

F) 跑道污染物深度： 04/03/04 04/03/无

G) 跑道状况说明: 雪浆/干雪/湿雪 雪浆/雪浆/雪浆

H) 跑道状况代码对应的跑道宽度: 无 50

情景意识部分

I) 跑道长度变短: 16L 跑道长度变短至 3000 米 无

J) 跑道上有吹积的雪堆: 跑道上有吹积的雪堆 跑道上有吹积的雪堆

K) 跑道上有散沙: 无 无

L) 跑道上的化学处理: 16L 跑道有化学处理 16R 跑道有化学处理

M) 跑道上有雪堤: 16L 跑道中线右侧 20 米有雪堤 无

N) 滑行道上有雪堤: 滑行道 A 和 W 有雪堤

O) 跑道附近有雪堤: 无 16R 跑道附近有雪堤

P) 滑行道状况: 所有滑行道状况差 所有滑行道状况差

R) 停机坪状况: 除冰机坪状况差

S) 测定的摩阻系数: 无需填写

T) 明语说明: RWY16R 可用宽度 50 米, 跑道中线左侧 20 米, 跑道中线右侧 30 米。

附录 A
(规范性附录)
新版雪情通告格式

(2021年11月4日起生效)

(报头)	(电报等级)		(收电地址) <=												
	(签发时间)				(发电地址) <=										
(简写报头)	(SW国家代码* 序号)				(地名代码)		观测时间				(任选组) <=(
	S	W	*	*											
雪情通告	————→ (序号) <=														
飞机性能计算部分															
(发生地)										M	A)	<=			
(观测时间 (测定结束时间, UTC))										M	B)	————→			
(跑道号码)										M	C)	————→			
(跑道状况代码 (RWYCC))										M	D)	// —————→			
(跑道污染物覆盖范围)										C	E)	// —————→			
(跑道污染物深度 (mm))										C	F)	// —————→			
(跑道状况说明)													//		
压实的雪 干雪 压实的雪面上有干雪 冰面上有干雪 霜 冰 雪浆 积水 压实的雪面上有水 湿 湿冰 湿雪 压实的雪面上有湿雪 冰面上有湿雪 干										M	G)	————→			
(跑道状况代码对应的跑道宽度)										O	H)	<=			
情景意识部分															
(跑道长度变短 (m))										O	I)	————→			
(跑道上有吹积的雪堆)										O	J)	————→			
(跑道上有散沙)										O	K)	————→			
(跑道上的化学处理)										O	L)	————→			
(跑道上有雪堤)										O	M)	————→			
(滑行道上有雪堤)										O	N)	————→			
(跑道附近有雪堤)										O	O)	————→			
(滑行道状况)										O	P)	————→			
(停机坪状况)										O	R)	————→			
(测定的摩阻系数)										O	S)	<=			
(明语说明)										O	T))			

注：《= 为换行，<= 为空一行，→ 为空一格，* 填写 ICAO 文件 7910 中公布的国家代码。

附件 2

空管局情报中心、地区飞服中心联络人

单 位	姓 名	电 话
空管局情报中心	罗 慧	010-58703600
东北飞服中心	邱 姣	18940088568
华北飞服中心	王志刚	13661354800
华东飞服中心	赵 晶	13641971981
中南飞服中心	钟 鸣	13570107083
西南飞服中心	雷佳龙	13981978296
西北飞服中心	何 军	15332352205
新疆飞服中心	周慧芳	0991-3806341