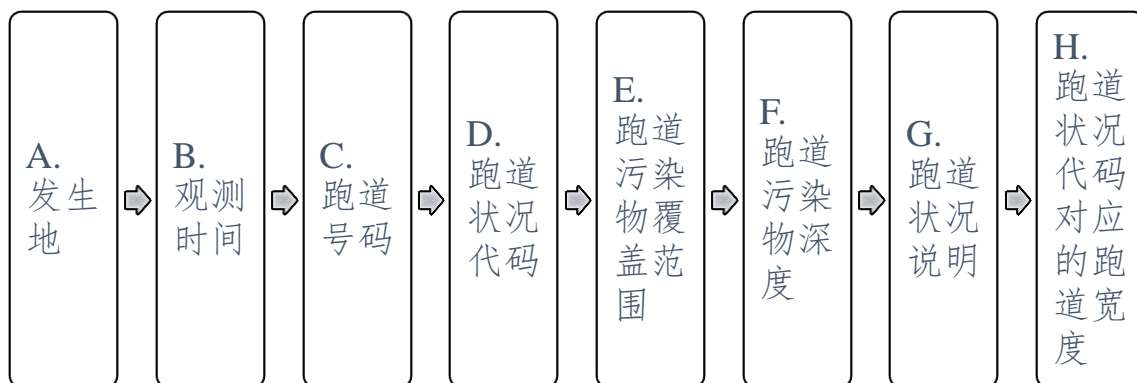


附录一 飞机性能计算部分

1. 报告格式

飞机性能计算部分是一串合并在一起的信息，带有明确标识符，以区别于情景意识部分或其他跑道的飞机性能计算部分。飞机性能计算部分按照以下顺序报告，具体如下：



2. 详细说明

A) 项： 发生地

发生地另起一行，填写发生雪情的机场四字地名代码，与简化报头的四字地名代码一致。

该项为强制性信息。

——示例：ZBAA

B) 项： 观测时间

观测时间另起一行，填写八位数字表示观测的日时组。多跑道运行的机场在报告两条（含）以上跑道时，分别填写每条跑道的观测时间。

最新观测的跑道时间与简化报头的观测日期和时间一致。

该项为强制性信息。

——示例：09111357

C) 项： 跑道号码

此项内容在 B) 项内容之后加一个空格，每条跑道仅填写数字小的跑道号码。

该项为强制性信息。

——示例：09L

D) 项： 跑道状况代码

跑道状况代码在 C) 项内容之后加一个空格。从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段的状况代码，每段仅填写一个数值（0、1、2、3、4、5 或 6），三个数值之间用斜线“/”分开。

该项为强制性信息。

——示例：5/5/2

E) 项： 跑道污染物覆盖范围

此项内容在 D) 项内容之后加一个空格。从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物覆盖的百分比 25、50、75 或 100，每段仅填写一个数值且省略百分号，三个数值之间用斜线“/”分开。

当跑道每三分之一地段的 D) 项跑道状况代码均为“6”，或 G) 项跑道状况说明均为“干”时，不必提供该项信息。

如果跑道某三分之一地段道面干燥，或覆盖的污染物少于 10% 时，报告“NR”（无）。

——示例 1：25/50/100

——示例 2：NR/25/75

F) 项： 跑道污染物深度

此项内容在 E) 项内容之后加一个空格。从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段松散污染物的深度值（单位为毫米），深度值至少为两位数字，不足两位数的在前面补 0。三个深度值之间用斜线“/”分开。当没有状况可报告或污染物深度低于需报告的最低数值时，相应的跑道三分之一段对应“NR”（无）。

该项为条件性信息，仅报告干雪、湿雪、雪浆和积水。当跑道污染物深度的变化达到重大变化阈值时，应发布新的雪情通告。

——示例：04/06/12

G) 项： 跑道状况说明

此项内容应在 F) 项内容之后加一个空格，从 C) 项填写的跑道入口观测，依次填写跑道每三分之一地段污染物的类型，从跑道污染物类型中选取并以斜线“/”分开。当没有状况可报告时，相应的跑道三分之一段报告“NR”（无）。

注：“无”只表示不通报污染物，不表示无污染物。

该项为强制性信息。

——示例：DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW/WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW

H) 项： 跑道状况代码对应的跑道宽度

此项内容在 G) 项内容之后加一个空格。当跑道状况代码对应的跑道宽度小于公布的跑道宽度时，以两位数字（单位为米）表示该跑道的宽度。当已清理的跑道宽度沿中线不对称时，可在情景意识部分的 T) 项进一步说明。该项为选择性信息。

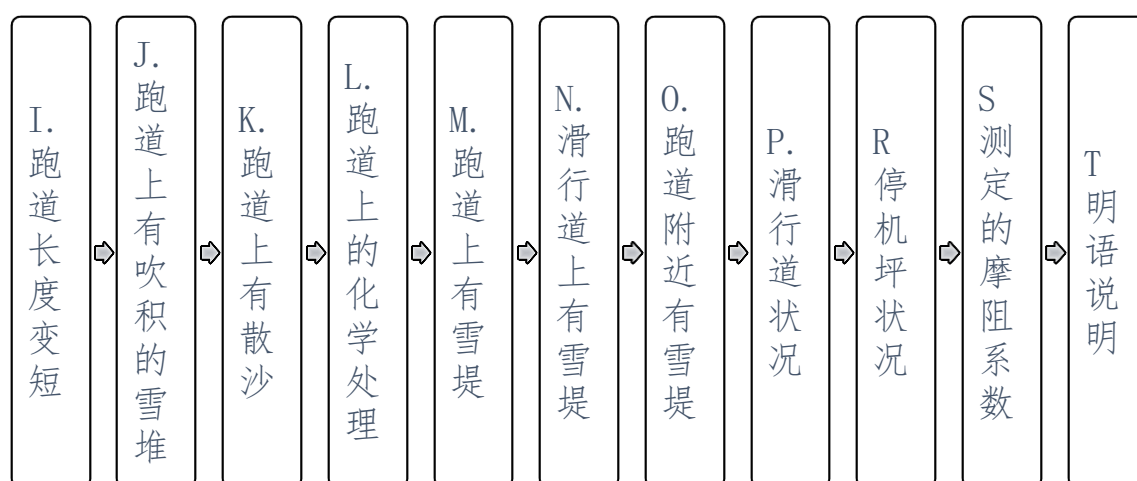
——示例：30

附录二 情景意识部分

1. 报告格式

- (a) 情景意识部分与飞机性能计算部分空一行。
- (b) 情景意识部分的每项内容都以句号“.”结束。
- (c) 情景意识中的各项均为选择性信息，如果不存在相关信息或者不满足发布条件，不必填写。

情景意识部分按照以下顺序报告：



2. 详细说明

I) 项： 跑道长度变短

该项填入适用的跑道代号和可用跑道长度（单位为米）。当航行通告发布了一组新的跑道公布距离后，该项将变为条件性信息。

注：飞行机组应检查在性能计算中是否使用了正确的可用着陆距离（LDA）/可用起飞距离（TODA）/可用起飞滑跑距离（TORA）/可用加速停止距离（ASDA），并核实使用的跑道入口位置。

——示例：RWY 22L REDUCED TO 1450.

J) 项： 跑道上吹积的雪堆

当跑道上吹积的雪堆时，在该项填写“DRIFTING SNOW”。

注：在侧风条件下产生的“移动跑道”视错觉。

——示例：DRIFTING SNOW.

K) 项： 跑道上散沙

当跑道上散沙时，报告较小的跑道号码，并在空格后填写“LOOSE SAND”。

注：如果使用反推，发动机会吸入沙子。如果预期会使用反推，对性能计算进行调整。

——示例：RWY 02R LOOSE SAND.

L) 项： 跑道的化学处理

当在跑道上进行了化学处理时，填写较小的跑道号码，并在空格后对应“CHEMICALLY TREATED”。

注：可能会造成刹车磨损。

——示例：RWY 06 CHEMICALLY TREATED.

M) 项： 跑道上的雪堤

当跑道上有雪堤时，填写较小的跑道号码，加空格后对应“SNOWBANK”；再加空格后对应左“L”或右“R”或左右两边“LR”，后接两位数字的距跑道中线距离（单位为米），再加空格后对应“FM CL”。

注：如果清除的宽度小于全跑道宽度（非全宽清理），要注意雪堤。存在失去方向控制或将雪吸入发动机的危险。

——示例：RWY 06L SNOWBANK LR19 FM CL.

N) 项： 滑行道上雪堤

当滑行道上有雪堤时，对应滑行道号码，加空格后对应“SNOWBANK”。

注：滑行时避免吸入雪。

——示例：TWY A SNOWBANK.

O) 项： 跑道附近有雪堤

当跑道附近有雪堤，且厚度穿过机场雪平面中的高度剖面，填写较小的跑道号码，加空格后填写“ADJ SNOWBANK”。

注：滑行时避免吸入雪。

——示例：RWY 06R ADJ SNOWBANK.

P) 项： 滑行道状况

当滑行道状况报告为差时，填写滑行道号码，后加空格填写“POOR”。当所有滑行道状况报告均为差时，应填写“ALL TWY POOR”。

注：相应地调整滑行速度和滑行技术。

——示例：TWY B POOR.

R) 项： 停机坪状况

当机坪状况报告为差时，填写停机坪号码，后加空格填写“POOR”。当所有停机坪状况报告均为差时，应填写“ALL APRON POOR”。

注：相应地调整滑行速度和滑行技术。

——示例：APRON NORTH POOR.

S) 项： 测定的摩阻系数

当报告测定的摩阻系数时，填写测定的摩阻系数和摩阻测定设备。

注：仅在政策允许的情况下使用。

T) 项： 明语说明

明语说明应另起一行，以明语和简缩字填写对机场运行具有重要意义的雪情状况，并在该项最后加反括号“)”作为雪情通告的结束符。

明语说明中的数据应标注计量单位。