1. 绪论
   1. 课题来源及背景

课题来源，D0178适航相关内容，配置管理、变更管理简单介绍

1．2国内外研究现状

分两个方面的技术

1.2.1 适航变更管理 实践中 开发方基本其情况、的审定方面目前技术

1.2.2软件工程领域文本检索算法相关技术

1.3 研究目标和研究内容

1.3.1 研究目标。本文的研究目标是研究对软件开发中配置管理中关键技术（主要是变更管理），通过对相关的生命周期数据的审核，，能够自动判断各生命周期的数据是否能够满足DO-178C中规定的可追溯性目标，为适航软件的审定提供辅助依据。

1.3.2 研究内容

（1）适航理论研究

（2）变更管理中，基线中各个生命周期数据的可追溯性判断的建模

（3）对模型进行验证（怎么验证），同时实现原型系统

1.4论文组织结构

二、相关理论与技术研究

2．1 适航领域相关理论

2.1.1 标准介绍

2.1.2 Do178c配置管理中要满足的目标分析，

2.2 信息检索技术

要写这部分表达的意思要和赵腾的一样，但是不能照搬。

2.3

2.4 排序算法

三、模型构建

主要问题，哪里的改动要与赵腾的不同。

四、模型验证

主要问题，用什么作为可靠的数据来做验证。

两条基线的数据应该包括三个部分。1.更改前的基线。2.（每个生命周期数据中）删，增部分。3.更改后的基线

每个生命周期数据应包含以下几个内容。

1.不变的部分。 2.删掉的部分。 3.增加的部分。

1、2、3各部分应当分别符合追溯性。（是否需要确定原来就是满足追溯性的）

问题在于怎样利用软件将 1、2、3这几个部分区分出来。

方法一：在变更说明中应该能够直接输入进去

方法二：通过专用的软件来识别（应该不难吧，git修改不就能做到吗）

解决此问题的核心：1.对Do178c的目标进行分析分解。

2.由于适航软件研发实际的复杂性，有些目标只能够通过人工进行验证，有些目标无法直接判断其是否符合，（数据项的标注，各个基线间的关系、每个变更间产生的问题报告，问题申请等。都需要通过文本识别的方式录入到数据库中）

对于数据项的细分程度，要根据所提供的生命周期数据的程度进行分类（也就是确定基线的受控软件库）。包括执行人、日期等等、

3.对于已经录入的内容，通过需求追踪（文本搜索）的方式，根据相似度确定是否达到标准进行验证。