适航审定是航空器飞行安全管理中重要过程，航空发动机控制系统软件的高安全性要求有针对性的适航审定要求，因此，研究适航审定相关标准及其技术，开发针对典型航空发动机控制系统适航审定系统具有重要的实用价值。

该生研究的论文题目为《适航审定中软件配置管理关键技术研究》，分析了当前国内国外的适航机构、适航标准、配置管理在适航领域的应用现状，针对适航审定中的问题，提出运用建模方法，关注于变更管理，提出解决方案。

开题报告内容比较丰富，格式规范，符合要求。所提出的方案有自己的深刻认识，可以解决本课题研究的实际问题，实现方案可行。该题目的工作量适中，难度适中。

总体看来，该同学的毕业设计开题报告完成的比较好，同意该同学开题。

论文目标在于针对适航软件配置管理的关键技术，研究DO-178B/C标准，针对适航审定中的审定目标，研究适航配置管理的模型，并开发相应的辅助工具，通过文档对适航目标进行半自动的审定，有助于提高审定效率。

目前，国内对于适航审定正处于借鉴国外并形成国内自主技术研究时期，论文工作具有一定难度。

同意论文开题。

适航审定是航空器飞行安全管理中重要过程，航空发动机控制系统软件的高安全性要求有针对性的适航审定要求，因此，研究适航审定相关标准及其技术，开发针对典型航空发动机控制系统适航审定系统具有重要的实用价值。

论文目标在于针对适航软件配置管理的关键技术，研究DO-178B/C标准，针对适航审定中的审定目标，研究适航配置管理的模型，并开发相应的辅助工具，通过文档对适航目标进行半自动的审定，有助于提高审定效率。

目前，国内对于适航审定正处于借鉴国外并形成国内自主技术研究时期，论文工作具有一定难度。

同意论文开题。