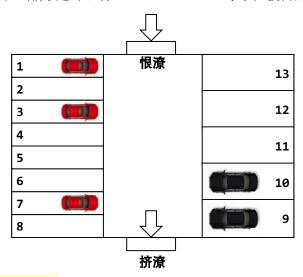
1 给出一个 Java ADT 题目

某公司拟设计和开发一个停车场管理系统,其基本需求陈述如下:

- (1) 一个停车场有 n 个车位(n>=5),不同停车场包含的车位数目不同。
- (2) 一辆车进入停车场,如果该停车场有空车位且其宽度足以容纳车的宽度,则可以 在此停车。
- (3) 停在停车场里的车,随时可以驶离停车场,根据时间自动计费(每半小时 **10** 元,不足半小时按半小时计算)。
- (4) 停车场管理员可以随时查看停车场的当前占用情况。

下图给出了一个包含 13 个停车位的小型停车场示例图,其中 1-8 号停车位较窄,9-13 号停车位较宽。在当前状态下,第 1、3、7、9、10 号车位被占用,其他车位空闲。



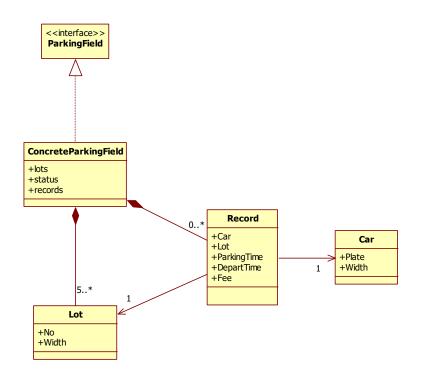
客户端程序的功能需求:

- 构造一个停车场
- 构造若干台车
- 依次将车停进停车场,可以指定车位,也可以不指定车位(随机指派)
- 随机将车驶离停车场,车辆驶离时给出入场时间、出场时间、费用金额
- 查看当前停车场的状态(目前每个车位停了什么车)

特殊情况:

- 停车进场的时候 (两种情况): 该车辆已经在停车场里面了
- 停车进场的时候(不指定车位):停车场已没有可供该车停车的位置
- 停车进场的时候(指定车位):该车位已被占用、该车位过窄、没有该车位
- 驶离停车场的时候:该车并没有停在这里

2 回顾 3-6 ADT 设计习题课的结果



3 扩展 Car 至其他交通工具类型:可复用性

对上述设计进行扩展,考虑将来不仅可以停汽车,也可以停马车、摩托车、飞机(相当于将停车场扩展到了飞机场)等,并可在后续持续扩展其他事物。只要某个 lot 的宽度 (width) 大于某个对象的宽度,即可停在该位置。但是,除了牌照号和宽度之外,马车、摩托车、飞机等还具有与汽车不同的属性和方法。为此需如何修改当前设计?

思路:

- 目前 ParkingField 里只能停 Car,ConcreteParkingField 里构造 Car 对象并存储于 status 和 records 中。
- 为了扩展,这里用到的所有的 Car 都要替换为一个更抽象的类型。
- 按照 **00P** 的思路,不妨用一个接口来实现它。在接口中定义共性操作,然后派生出具体的子类型。

改造过程:

- (1) 构造 Parkable 接口,提供 getWidth(), getPlate()方法----这是原来 Car 类实现的方法。
- (2) 把 Car 改造成 implements Parkable。
- (3) 之前的方案中,在 ConcreteParkingField 和 Record 中使用过 Car,现在将其替换为 Parkable。
- (4) 在 ConcreteParkingField 的 parking()方法里,有 new Car(..)的调用。故在 Parkable 中使用静态工厂方法,new 操作改为:

Parkable parkable = Parkable.create(plate, width);

工厂方法:

```
public static Parkable create(String plate, int width) {
    return new Car(plate, width);
}
```

- (5) 设计 Motor、Plane 类,实现 Parkable 接口。但是,Car、Motor、Plane 的共性 rep 和方法是重复的,可以进一步抽象出父类 ConcreteParkable 类。上述 Parkable 接口中的静态工厂方法也改造为创建 ConcreteParkable 对象。
- (6) Client 端代码是否受到影响?不会,因为原来的 Car 类对 client 不可见。

4 使用 Factory Method 设计模式:可维护性

有一点问题:在 Parkable 接口的 create 方法中,目前是传入 plate 和 width,那么是否要区分车辆类型—Motor、Car、Plane?

换句话说,ConcreteParkable 类是不应该被实例化的,而是应实例化具体的子类型 Motor、Car 或 Plane。可以将 ConcreteParkable 设置为 abstract 的,避免后续对其实例化。

扩展,允许创建时传入停车物的类型,增加参数 String type 同时修改 ParkingField 接口中的 parking 方法参数,增加 type 修改客户端代码,增加参数 type

考虑到目前 Parkable 接口的 create 中只能创建 ConcreteParkable 类型的对象,增加专门的工厂方法接口与类: ParkableFactoryInterface、ParkableFactory,目前只包含一个方法:

```
public Parkable create(String type, String plate, int width) throws Exception {
    if(type.equals("car"))
        return new Car(plate, width);
    else if (type.equals("motor"))
        return new Motor(plate, width);
    else if (type.equals("plane"))
        return new Plane(plate, width);
    else
        throw new Exception("Illegal type");
}
```

也可以不用这种 if/else 结构,分别为 Car、Motor、Plane 单独创建工厂方法类,从而将来可扩展新子类来支持更多的车辆类型,而无需修改上述代码。

当然,你也可以把这段逻辑直接放在 Parkable 的 create 静态方法中,不再设计新的工厂接口和类。这么做的缺点是:将来扩展的时候要改代码(OCP 原则要求:扩展而不是修改)。

为 Parkable 的各个子类型撰写 equals(), hashCode(), toString()。

5 考虑 Car、Motor、Plane 的个性化

给子类 Car、Motor、Plane 增加个性化特征。

目前,三个子类的 rep 和方法都是一样的,完全放在 ConcrateParkable 中实现。

考虑以下要扩展的个性化需求:

- (1) 计费规则不同,汽车半小时 10元,飞机 1小时 1000元,摩托车半小时 5元
- (2) 疫情期间,停车场要求汽车和摩托车需要登记驾车人信息,飞机需要登记来自哪个机场及日期。

针对第(1)点,三者计费信息的 rep 一致,可以在 ConcreateParkable 中增加 field (pricingUnit、price,为 protected),在各自子类的构造函数中增加赋值语句。

```
public class ConcreteParkable implements Parkable {
    private String plate;
    private int width;
    protected double pricingUnit;
    protected double price;

public class Car extends ConcreteParkable {
    public Car(String plate, int width) {
        super(plate, width);
        pricingUnit = 30;
        price = 10;
    }
}
```

然后,为了支持ParkingField中的计费,在Parkable接口中给这两个fields增加getter方法,以便于从各Parkable对象取出计费标准。修改Record类的calcFee()方法,根据车型不同,按不同标准计算费用。

```
public double calcFee() {
    long diffInMilis = this.timeOut.getTimeInMillis() - this.timeIn.getTimeInMillis();
    long diffInMinute = diffInMilis / (60 * 1000);

    //fee = ((int) (diffInMinute / 30) + 1) * 10;
    fee = ((int) (diffInMinute / car.getPricingUnit()) + 1) * car.getPrice();
    return fee;
}
```

注:本例仅为了演示子类型设计,实际上这两个 field 完全可以以 static fields 的形式 加入各个子类型,除非不同车辆个体的计费标准有差异。

针对第(2)点,需要额外增加方法,且三者不一致。按课程中所介绍的多种设计策略都可以实现复用,但各自的代价不同。这里采用 delegation 的策略,将需要登记的信息和登记动作分离出来,形成单独的类(DriverRegistration、AirportRegistration),然后在 Car、Motor 等三个子类中根据个性化分别进行 delegation。如果登记信息和功能将来变化时,只需要扩展修改这些类即可。

强调:完全共性的放到父类,完全个性的放到子类,部分共性的最考验设计。仔细斟酌课程中所学习的各种策略。

增加了这些个性化后,如何影响 PakingField 和客户端代码?

- 修改 ParkingField 接口的 parking 方法,增加登记的额外信息
- 修改 Parkable 的 static create()方法,增加额外信息
- 修改 ParkableFactory 的 create()方法,增加额外信息

● 在 client 代码中,传入额外信息

额外信息使用 String[] extraRegistrationInfo 的参数。

```
public Parkable create(String type, String plate, int width, String[] extraRegistrationInfo) throws Exception [
   if (type.equals("car")) {
       Car c = new Car(plate, width);
        c.registerDriver(extraRegistrationInfo[0]);
        return c;
   } else if (type.equals("motor")) {
       Motor m = new Motor(plate, width);
        m.registerDriver(extraRegistrationInfo[0]);
        return m:
   } else if (type.equals("plane")) {
       Plane p = new Plane(plate, width);
        Calendar c = Calendar.getInstance();
        //根据extraRegistrationInfo[1]字符串设置c的值
       p.registerAirport(extraRegistrationInfo[0], c);
       return p;
   else
        throw new Exception("Illegal type");
```

但是,Car/Motor 只需要一个数据,Plane 需要两个数据。<mark>是否有更好的办法?</mark>

实际的调用次序:

- 客户端调用 ParkingField 的 parking()
- parking()调用 Parkable 的 create(),创建停车物
- Parkable 的 create()调用工厂方法,创建具体停车物类型(共性信息和个性信息分 开处理)

其他方案:直接在客户端创建 Car/Motor/Plane 对象;在 ParkingField 中创建具体对象。都不好,将具体类暴露于 client (ParkingField 相对于 Parkable 来说也是 client),不利于隔离变化。

6 使用 State 设计模式管理停车物状态:可扩展性

需要扩展功能:每辆 Parkable 对象有两个状态:在停车场、在路上。客户端输入车牌号可查询状态。

可以通过在 ParkingField 接口中增加新方法来实现,遍历 status 或 records 即可获得 (你可以试着实现)。但这种方案不容易实现灵活扩展,状态增删的时候要改逻辑,违反 OCP。

假如用 state 设计模式,parkable 对象自行管理自己的状态呢?

创建 State 接口,有两个方法: parking, depart。 创建两个实现类,ParkingState 和 OnroadState,分别在其中实现状态转换。

Parkable 初始化的时候,缺省状态是 OnroadState。

```
public class ConcreteParkable implements Parkable {
    private String plate;
    private int width;
    protected double pricingUnit;
    protected double price;

private State state = OnroadState.getInstance();
```

Parkable 增加 getState/setState 方法,供客户端查询状态和设置状态。 在 ParkingField 的 parking 方法停车时,转为另一状态;depart 方法的时候,又变回来。

```
// 正式停车
status.put(lot, parkable);
records.add(new Record(parkable, lot));
parkable.setState(parkable.getState().parking());
```

这么做的好处:状态可以扩展、变化,只需要改 State 子类即可,不会变动其他类/client (client 只需要在特定位置调用 State 接口的状态转换方法即可,但转换的具体逻辑不会出现在 client 代码中)。

你可以试着扩展到三种状态试一试。

在 ConcreteParkable 的 toString()中增加状态信息的输出。

```
@Override
public String toString() {
    return plate + " (" + width + ", " + state + ")";
}
```

7 使用 Decorator 设计模式:可复用性/可扩展性

有些停车场是政府设置的公共停车场(无人管理),有些停车场则是由专门的公司管理。上述 ConcreteParkingField 的 rep 不支持后者。在不改变 ConcreteParkingField 现有实现的情况下,能够做到:

- (a) 在创建 ParkingField 对象时包含"公司"信息(String company 即可);
- (b) 车辆在此类停车场进行停车(调用 parking 方法)和驶离(调用 departure 方法)的时候,能够打印输出(System.Out)欢迎和告别信息(分别为: 停车场 XX 欢迎车辆 YY、停车场 XX 祝车辆 YY 旅途愉快,其中 XX 表示停车场的名字,YY 表示车辆的车牌号)。

注意: 不是说所有停车场都是带公司和欢迎信息的, 所以之前设计的 ParkingField 还要保留, 不能直接在 ConcreteParkingField 中修改 rep 和相关方法的逻辑, 而是要"扩展"——牢记 OCP。

方案 1:使用继承,派生一个子类,专门负责处理这种特殊的停车场,增加 rep(公司信息)、override 方法(parking、depart)

方案 2: 使用 Decorator 设计模式,客户端可以这样:
ParkingField pf = ParkingField.create(lots);

ParkingField <u>pfwc</u> = **new** ParkingFieldWithCompany(pf, "HIT_CS"); 第一行是之前的停车场对象,第二行是对其进行装饰之后的、具有新能力的停车场对象。

建立一个用于装饰的基础类ComplexParkingField,实现ParkingField接口,其中的所有方法都delegate到未装饰之前的对象。

然后,建立一个具体装饰类ParkingFieldWithCompany,也实现ParkingField接口,继承自ComplexParkingField类,增加了rep(公司信息),对需要变化的方法进行扩展(使用super.xxx()调用基础功能)。修改构造函数,增加company参数。例如:

@Override

```
public double depart(String plate) throws Exception {
   double price = super.depart(plate);
   println(plate + ", " + company + " wish you a good drive");
   return price;
}
```

你可以试着扩展其他更复杂的装饰功能。

8 使用 Visitor 设计模式:可扩展性

考虑将来对 ParkingField 的功能扩展。例如要扩展的一个功能是统计停车场当前时刻占用比例(=已停车的车位数量÷总车位数)。

在客户端代码中,给定一个 ParkingField 对象,如何使用你的 visitor 来统计当前时刻占用比例。

方案 1: 该功能可以直接扩展至 ParkingField 接口中,增加一个方法。但是没有解决将来扩展其他新方法的能力。

方案 2: 使用 visitor 设计模式。

- 建立 visitor 接口 ParkingVisitor,只有一个方法 double visit(ParkingField pf)。
- 建立其子类 PercentageVisitor, 实现该 visit 方法, 调用 pf 的方法获得 pf 的内部表示,进行计算。
- 在 ParkingField 接口中增加 accept(ParkingVisitor pv)方法,其实现很简单: pv.visit(this)。

客户端只需要使用 double ratio = pf.accept(new PercentageVisitor())即可。

如果要为 ParkingField 扩展另一个操作呢?只需要构造 ParkingVisitor 的另一个子类型,在其 visit()中实现新功能,客户端调用 pf.accept()的时候传入新子类的对象即可。

9 使用 Iterator 设计模式:可维护性

ParkingField 需要具备遍历其中所停的所有 Car 对象的能力。拟使用以下形式的 client 端代码,按车辆所在停车位编号由小到大的次序,逐个读取所停车辆。请扩展现有设计方案 (修改/扩展哪些 ADT),在下方给出你的设计思路描述,必要时可给出关键代码示例或 UML 类图辅助说明。

```
Iterator<String> iterator = pf.iterator();
while (iterator.hasNext()) {
   String c = iterator.next();
   System.out.println("A car " + c + " is now parked in " + pf);
}
```

正常情况下 Iterator 的泛型应该是 Parkable,为了不给 ParkingField 和 Client 泄露 Parkable,改成了 String。

修改:

- 创建一个 ParkingIterator 类,继承 Iterator<String>
- 构造函数:传递进来 pf 的 status,从中获取停车信息和车位信息,并在其中对车位进行排序;
- 实现 hasNext()和 next();
- remove()要屏蔽掉;
- 修改 ParkingField 接口,使之 extends Iterable<String>接口
- 在 ConcreteParkingField 中 override iterator()方法,逻辑是返回一个 ParkingIterator 对象,将 this.status 传递进去。
- 将上面的代码加入 client,即可执行。

```
@Override
public Iterator<String> iterator() {
    return new ParkingIterator(this.status);
}
```

该设计模式也是相当于将排序和遍历功能 delegate 给了外部的 ParkingIterator。后续如果要修改遍历的策略,例如更改排序次序、更改遍历间隔等,都可以扩展出新的 ParkingIterator 实现类即可,无需修改 ParkingField 本身。

10 使用 Strategy 设计模式:可扩展性、可维护性

ParkingField 接口中定义了一个方法 void parking(String type, String plate, int width),与另一个带有 num 车位号的 parking 方法相比,使用该方法的 client 端无需提供"停车位号码"信息,而是在方法内部自动进行空闲停车位的选择。现实中有不同的停车位选择方法,例如:

- (1) 随机选择一个空闲的、宽度大于车辆宽度的停车位;
- (2) 根据停车位编号,优先选择编号最小的空闲停车位,且其宽度大于车辆宽度。

使用 Strategy 设计模式改造现有设计:

在客户端代码调用 void parking(String type, String plate, int width)的时候,如何动态传入某个特定的停车位选择方法?

本质上,相当于写两个停车位选择算法,但不直接在 ConcreteParkingField 里写,而是 delegate 出去到外部的 Strategy 具体实现类,跟上面的几个设计模式非常像。

修改:

- 建立 ParkingStrategy 接口,只有一个方法 selectLot(),参数是 parkingField 的 相关信息:
- 实现该接口的两个子类 RandomParkingStrategy、SequentialParkingStrategy,分别在该方法中实现不同的算法;
- 为 ParkingFild 增加 setParkingStrategy(ParkingStrategy ps)的接口方法,在 实现类中增加 rep,传入 delegation 关系。ps 可以设定缺省值。
- 在 ParkingField 的 parking()方法中,利用传入的 ps 进行车位选择、停车;
- 客户端:构造 ParkingStrategy 对象,然后传入已有的 pf,然后即可调用 parking()方法。

pf.setParkingStrategy(new RandomParkingStrategy());

11 基于语法的输入: 可维护性

停车场管理系统启动时,主程序读入外部文本文件,构造多个 ParkingField 对象。该文本文件遵循特定的语法格式,每个以 PF 开头的行代表一个 ParkingField 对象,语法说明如下所示。车位编号为从 1 开始的自然数,车位宽度=常数。

- (1) PF::= 一个由<>括起来的字符串,分为三部分,分别代表停车场名字、最大车位数、公司名字,三部分之间由逗号","分割。
- (2) 停车场名字::=字符串,长度不限。可以由一个单词或多个单词构成,单词由字母或数字构成,单词之间只能用一个空格分开。
- (3) 停车场最大车位数 ::= 自然数, 其值最小为 5。不能为 012、0012 的形式, 只能为 12 的形式。
- (4) 公司名字::= 与停车场名字的语法规则一致,但可以为空。若该部分为空,表示该停车场没有公司管理(即公共停车场)。

以下是三个例子:

PF::=<92 West Dazhi St,120,HIT>

PF::=<Expo820Roadside,10,> //无公司管理的停车场,最后一个逗号之后为

空

PF::=<73 Yellow River Rd,50,Harbin Institute of Technology>

该任务非常简单,只要能写出正则表达式,即可从文件中每一行解析出停车场的相关信息,构造 ParkingField 对象。

新建一个 TextFileReader 类,有唯一的静态方法:

List<ParkingField> constructParkingFields(String filename)

逐行读取、匹配、解析,构造对象,加入列表。

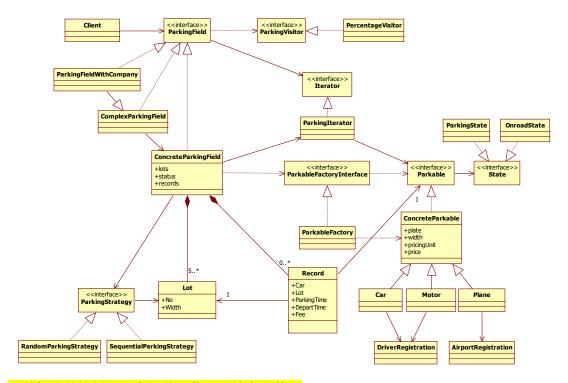
客户端代码:

List<ParkingField> pfs =

TextFileReader.constructParkingFields("d:\\example.txt");

目前的代码:遇到不符合语法的行在控制台提示,忽略该行,进入下一行。你可以试着改造代码,使之能够找出其中具体不符合语法的部分。

12 小结



只是粗略的绘制,没有细节。你可以补充完整。

本次习题课的项目结构见下方图,代码可从以下 GitHub 仓库下载:

https://github.com/icecity96/Spring2024_HITCS_SC_Exercise_3/tree/master

| → client |
|---|
| © Client |
| \equiv example.txt |
| TextFileReader |
| ∨ |
| ComplexParkingField |
| ParkingFieldWithCompany |
| √ in factory |
| ParkableFactory |
| ParkableFactoryInterface |
| √ in field ✓ |
| ConcreteParkingField |
| © Lot |
| I ParkingField |
| ParkingIterator |
| © Record |
| ∨ |
| AirportRegistration |
| © Car |
| © ConcreteParkable |
| OriverRegistration |
| © Motor |
| Parkable |
| © Plane |
| ∨ |
| OnroadState |
| © ParkingState |
| ① State |
| √ is strategy ✓ |
| ① ParkingStrategy |
| © RandomParkingStrategy |
| © SequentialParkingStrategy |
| ∨ |
| ① ParkingVisitor |
| © PercentageVisitor |