基于T-bot实验指导书——运动学

1.项目名称

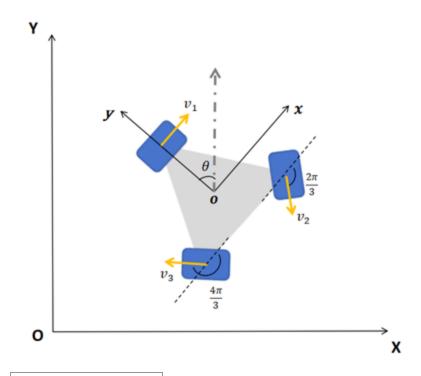
移动机器人正运动学实践

2.背景

运动学是研究物体运动状态及其变化的科学,尤其关注位置、速度、加速度等参数。对于移动机器人而言,运动学模型可以帮助我们分析和预测机器人的运动轨迹,从而实现精确的控制和导航。通过运动学分析,机器人可以在动态环境中避免障碍、规划路径并执行任务。

在本实验中,我们将研究全向轮驱动移动机器人的基本运动学原理。通过建立数学模型,我们将进行仿真实验和实际测试,以验证理论模型的准确性和有效性

3.理论知识



根据上图,建立世界坐标系{XOY},以小车中心为原点建立机器人坐标系{xoy},设每个轮子与车体中心的距离为r,每个轮子与坐标系{xoy}的x轴夹角分别为

$$a_1=0, a_2=rac{2*pi}{3}, a_2=rac{4*pi}{3}$$

每个轮子速度与车体速度之间的关系为:

$$v_i = v_x \cos(lpha_i) + v_y \sin(lpha_i) + r \omega$$

对于三轮全转车体,可以列出三个轮子的运动学方程:

$$v_1 = v_x \cos(0) + v_y \sin(0) + r\omega = v_x + r\omega$$

$$v_2=v_x\cos\left(rac{2\pi}{3}
ight)+v_y\sin\left(rac{2\pi}{3}
ight)+r\omega=-rac{1}{2}v_x+rac{\sqrt{3}}{2}v_y+r\omega$$

$$v_3 = v_x \cos\left(rac{4\pi}{3}
ight) + v_y \sin\left(rac{4\pi}{3}
ight) + r\omega = -rac{1}{2}v_x - rac{\sqrt{3}}{2}v_y + r\omega$$

将这些方程写成矩阵形式:

$$egin{pmatrix} egin{pmatrix} v_1 \ v_2 \ v_3 \end{pmatrix}^o = egin{pmatrix} 1 & 0 & r \ -rac{1}{2} & rac{\sqrt{3}}{2} & r \ -rac{1}{2} & -rac{\sqrt{3}}{2} & r \end{pmatrix} egin{pmatrix} v_x \ v_y \ \omega \end{pmatrix}^O$$

4.实验过程

4.1实验前准备

4.1.1. 准备控制板工程代码

- 选择开发环境:
 - 。 确保已选择合适的开发环境,例如 STM32CubeIDE 或 Keil MDK。
- 获取代码库:
 - 。 从 GitHub 或其他代码托管平台下载所需的控制板工程代码。
- 配置项目:
 - 。 根据硬件配置,调整工程设置和代码中的参数。

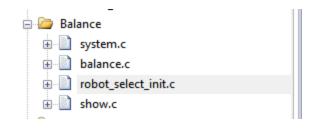
4.1.2. 准备下载器

- 选择下载器:
 - 。 ST-Link: 适用于 STM32 系列微控制器。
 - 。 J-Link: 适用于多种微控制器, 支持更广泛的设备。
- 安装驱动:
 - 。 对于 ST-Link, 安装 STM32 ST-LINK Utility。
 - 。 对于 J-Link, 安装 J-Link Software and Documentation Pack。
- 连接下载器:
 - 。 使用相应的连接线将 ST-Link 或 J-Link

4.2实验步骤

step1.熟悉工程

打开工程文件,观察工程的文件组成,本实验主要关心balance.c,robot_init.c,show.c三个源文件。 其中 balance.c是运动学相关的文件,robot_init.c是移动车体相关参数设置文件,show.c是oled的显示文件。



底层控制模块采用stm32+freertos进行控制系统搭建,系统上电后,创建了四个任务,分别是运动控制任务,IMU数据读取任务,显示任务,数据处理任务。

```
void start_task(void *pvParameters)
{
    taskENTER_CRITICAL(); //Enter the critical area
    //Create the task
    xTaskCreate(Balance_task, "Balance_task", BALANCE_STK_SIZE, NULL, BALANCE_TASK_PRIO, NUL
    //Vehicle motion control task
   xTaskCreate(MPU6050_task, "MPU6050_task", MPU6050_STK_SIZE, NULL, MPU6050_TASK_PRIO, NULL);
   //IMU data read task
   xTaskCreate(show_task,
                              "show_task",
                                               SHOW_STK_SIZE,
                                                                 NULL, SHOW_TASK_PRIO,
                                                                                            NUI
   //The OLED display displays tasks
   xTaskCreate(led_task,
                              "led_task",
                                               LED_STK_SIZE,
                                                                NULL, LED_TASK_PRIO,
                                                                                            NUI
   //LED light flashing task
    xTaskCreate(pstwo task,
                                "PSTWO task",
                                               PS2_STK_SIZE,
                                                                    NULL, PS2 TASK PRIO,
                                                                                            1
//Read the PS2 controller task
    xTaskCreate(data task,
                              "DATA task",
                                               DATA STK SIZE,
                                                                NULL, DATA TASK PRIO,
                                                                                            NUI
    //Usartx3, Usartx1 and CAN send data task //
    vTaskDelete(StartTask Handler);
   //Delete the start task
   taskEXIT CRITICAL();
    //Exit the critical section//Í˳öÁÙ½çÇø
}
```

step2.测量小车物理参数

本次实验的重点是修改控制任务,添加合适的运动学模型,使得全向移动底盘能运动。首先对于机器人的参数进行配置,如下函数描述,这个函数的参数就是机器人的参数,如电机的减速比,轴距,编码器的精度等等。这些参数需要实际测量,或者通过说明书手册获知。

请你根据你们自己装配的移动底盘,测量确定轮距,轴距,电机减速比,电机编码器的精度,轮直径参数,并填入以下表格

名称	值
轮直径	
轴距	
电机减速比	
编码器精度	

Step3.完成运动学代码编写

Driver motor为需要修改的运动学函数,请添加运动学代码,控制小车运动

```
void Drive_Motor(float Vx,float Vy,float Vz)
{
    float amplitude=3.5; //Wheel target speed limit
    //Speed smoothing is enabled when moving the omnidirectional trolley
    Smooth_control(Vx,Vy,Vz); //Smoothing the input speed //
    //Get the smoothed data
   Vx=smooth_control.VX;
    Vy=smooth_control.VY;
   Vz=smooth_control.VZ;
    //Omni car
    //Inverse kinematics
    MOTOR_A.Target = Vy + Omni_turn_radiaus*Vz;
    MOTOR_B.Target = -X_PARAMETER*Vx - Y_PARAMETER*Vy + Omni_turn_radiaus*Vz;
    MOTOR_C.Target
                    = +X_PARAMETER*Vx - Y_PARAMETER*Vy + Omni_turn_radiaus*Vz;
    //Wheel (motor) target speed limit //
    MOTOR_A.Target=target_limit_float(MOTOR_A.Target,-amplitude,amplitude);
    MOTOR_B.Target=target_limit_float(MOTOR_B.Target,-amplitude,amplitude);
    MOTOR_C.Target=target_limit_float(MOTOR_C.Target,-amplitude,amplitude);
    MOTOR_D.Target=0; //Out of use
}
```

Step4.控制移动底盘运动

接入蓝牙遥控模块,手机安装apk文件(位于学习通--资源---工具目录),通过蓝牙遥控,观察小车是否运动