

PRÓLOGO A LA AIP/PREFACE TO THE AIP

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

0.1.1 NOMBRE DE LA AUTORIDAD DE PUBLICACIÓN

El AIP-REPÚBLICA DOMINICANA es publicado por autoridad del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

0.1.2 DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI

La publicación de información aeronáutica (AIP) se prepara de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 15 — Servicios de información aeronáutica al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y el Manual de servicios de información aeronáutica de la OACI (Doc 8126). Las cartas contenidas en la AIP se producen de conformidad con el Anexo 4 — Cartas aeronáuticas al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y el Manual de cartas aeronáuticas de la OACI (Doc 8697). Las diferencias con las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

0.1.3 MEDIOS DE PUBLICACIÓN

La AIP se publica solo en +formato electrónico en el sitio web: <https://aip.sna.gob.do>

0.1.4 ESTRUCTURA DE LA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABLECIDO PARA LAS ENMIENDAS

0.1.4.1 Estructura de la AIP

La AIP es el elemento principal de los productos de información aeronáutica, cuyos detalles se dan en la subsección GEN 3.1.

La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.13.

La AIP se compone de tres partes, General (GEN), En ruta (ENR) y Aeródromos (AD), cada una dividida en secciones y subsecciones según corresponda, que contienen diversos tipos de temas de información.

0.1.4.1.1 Parte 1— General (GEN)

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen información como se describe brevemente a continuación.

GEN 0. Prefacio; Registro de enmiendas de la AIP; Registro de suplementos de la AIP; Lista de verificación de páginas del AIP; Lista de enmiendas hechas a mano al AIP; y el índice de la Parte 1.

GEN 1. Reglamentos y requisitos nacionales; Autoridades designadas; Entrada, tránsito y salida de aeronaves; Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulación; Entrada, tránsito y salida de carga; Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves; Resumen de los reglamentos nacionales y los acuerdos/convenios internacionales; y Diferencias con las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2. Tablas y códigos; Sistema de medición, matriculación de aeronaves, días festivos; Abreviaturas utilizadas en publicaciones AIS; Símbolos cartográficos; Indicadores de lugar; Lista de radioayudas para la navegación; Tablas de conversión; y Tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3. Servicios: Servicios de información aeronáutica; Cartas aeronáuticas; Servicios de tránsito aéreo; Servicios de comunicaciones; Servicios meteorológicos; y Búsqueda y salvamento.

GEN 4. Tasas por aeródromos/heliportos y servicios de navegación aérea: Tasas por aeródromos/heliportos; y Tasas por servicios de navegación aérea.

0.1.4.1.2 Parte 2 — En ruta (ENR)

La Parte 2 consta de siete secciones que contienen información que se describe brevemente a continuación.

ENR 0. Prefacio; Registro de enmiendas a la AIP; Registro de suplementos a la AIP; Lista de verificación de páginas de la AIP; Lista de enmiendas hechas a mano a la AIP; y el índice de la Parte 2.

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY

The AIP-DOMINICAN REPUBLIC is published by authority of the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

0.1.2 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

The Aeronautical Information Publication (AIP) is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 15 — Aeronautical Information Services to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126). Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 — Aeronautical Charts to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Aeronautical Chart Manual (Doc 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 PUBLICATION MEDIA

The AIP is published in electronic format only, on the AIS website : <https://aip.sna.gob.do>

0.1.4 THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL

0.1.4.1 The AIP structure

The AIP is the major element of aeronautical information products, details of which are given in subsection GEN 3.1.

The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1-3.

The AIP is made up of three parts, General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

0.1.4.1.1 Part 1 — General (GEN)

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter.

GEN 0. Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 1.

GEN 1. National regulations and requirements; Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; and Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2. Tables and codes; Measuring system, aircraft markings, holidays; Abbreviations used in AIS publications; Chart symbols; Location indicators; List of radio navigation aids; Conversion tables; and Sunrise/Sunset tables.

GEN 3. Services: Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services; Communication services; Meteorological services; and Search and rescue.

GEN 4. Charges for aerodromes/heliports and air navigation services: Aerodrome/heliport charges; and Air navigation services charges.

0.1.4.1.2 Part 2 — En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter

ENR 0. Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 2.

ENR 1. Reglas y procedimientos generales: Reglas generales; Reglas de vuelo visual; Reglas de vuelo por instrumentos; Clasificación del espacio aéreo ATS; Procedimientos de espera, aproximación y salida; Servicios y procedimientos de radar; Procedimientos de ajuste del altímetro; Procedimientos suplementarios regionales; Gestión de la afluencia del tránsito aéreo; Planificación del vuelo; Direccionamiento de mensajes de plan de vuelo; Interceptación de aeronaves civiles; Interferencia ilícita; e Incidentes de tránsito aéreo.

ENR 2. Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo: Descripción detallada de las regiones de información de vuelo (FIR); regiones de información de vuelo superiores (UIR); áreas de control terminal (TMA); áreas de control (CTA); y otros espacios aéreos regulados.

ENR 3. Rutas ATS: Descripción detallada de las rutas ATS inferiores; rutas ATS superiores; rutas de navegación de área (RNAV); rutas de helicópteros; otras rutas; y espera en ruta.

Nota: Otros tipos de rutas que se especifican en relación con los procedimientos para el tránsito hacia y desde los aeródromos y helipuertos se describen en las secciones y subsecciones pertinentes de la Parte 3: Aeródromos.

ENR 4. Ayudas y sistemas de radionavegación: Ayudas de radionavegación en ruta; Sistemas especiales de navegación; Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS); Designadores de nombre y código para puntos significativos; y Luces aeronáuticas de superficie-en ruta.

ENR 5. Advertencias para la navegación: Zonas prohibidas, Restringidas y Peligrosas; Zonas de entrenamiento y ejercicios militares y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ); Otras actividades de naturaleza peligrosa y otros peligros potenciales; Obstáculos para la navegación aérea-Área 1; Actividades deportivas y recreativas aéreas; y Migración de aves y zonas con fauna sensible.

ENR 6. Cartas en ruta — Cartas en ruta — OACI y cartas índice.

0.1.4.1.3 Parte 3 — Aeródromos (AD)

La Parte 3 consta de cuatro secciones que contienen información que se describe brevemente a continuación.

AD 0. Prefacio: Registro de enmiendas a la AIP; Registro de suplementos a la AIP; Lista de verificación de páginas de la AIP; Lista de enmiendas hechas a mano a la AIP; y el índice de la Parte 3.

AD 1. Aeródromos/helipuertos: Introducción; Disponibilidad y condiciones de uso de aeródromos/helipuertos; Servicios de salvamento y extinción de incendios y Plan de nieve; Índice de aeródromos y helipuertos; y Agrupamiento de aeródromos/helipuertos; Estado de la certificación de aeródromos.

AD 2. Aeródromos: Información detallada sobre aeródromos, incluidas las áreas de aterrizaje de helicópteros, si están ubicadas en los aeródromos, que se enumeran en 24 subsecciones.

AD 3. Helipuertos: Información detallada sobre helipuertos (no ubicados en aeródromos), que se enumeran en 23 subsecciones.

0.1.4.2 Intervalo para enmienda Regular

Las modificaciones Regulares del AIP se publicarán cada tres meses. Las fechas de publicación serán los primeros días de febrero, mayo, agosto y noviembre de cada año.

0.1.5 POLÍTICA DE DERECHOS DE AUTOR

NIL

0.1.6 SERVICIO DE CONTACTO EN CASO DE DETECTAR ERRORES U OMISIONES EN EL AIP

En la elaboración del AIP se ha tenido cuidado de garantizar que la información contenida en el mismo sea precisa y completa. Los errores y omisiones que, no obstante, puedan detectarse, así como cualquier correspondencia relativa a los productos y servicios de información aeronáutica, deberán remitirse a:

Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).
Complejo Aeronáutico Dominicano.
Navegación Aérea y Control de Vuelo "NORGE BOTELLO".
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo
Este, Rep. Dom.
TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2301, 2293, 2296.
AFTN: MDSDYNYX
E-mail: ais@idac.gov.do; pub@idac.gov.do;

ENR 1. General rules and procedures: General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; Radar services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management; Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; and Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace: Detailed description of Flight information regions (FIRs); Upper flight information regions (UIRs); Terminal control areas (TMAs); Control areas (CTAs); and Other regulated airspace.

ENR 3. ATS routes — Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation (RNAV) routes; Helicopter routes; Other routes; and En-route holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to and from aerodromes/heliports are described in the relevant sections and subsections of Part 3: Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems: Radio navigation aids en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; and Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings: Prohibited, Restricted and Danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ); Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles -Area 1; Aerial sporting and recreational activities; and Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts — En-route Chart — ICAO and index charts.

0.1.4.1.3 Part 3 — Aerodromes (AD)

Part 3 consists of four sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. Preface: Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes/Heliports: Introduction; Aerodrome/heliport availability and conditions of use; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports; and Grouping of aerodromes/heliports; Status of certification of aerodromes.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

AD 3. Heliports: Detailed information about heliports (not located at aerodromes), listed under 23 subsections.

0.1.4.2 Regular amendment interval

Regular amendments to the AIP will be issued once every three months. The publication dates will be on the first day of February, May, August and November of each year.

0.1.5 COPYRIGHT POLICY

NIL

0.1.6 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS

In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any errors and omissions that may, nevertheless, be detected as well as any correspondence concerning the aeronautical information products and services, should be referred to:

Departamento de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).
Complejo Aeronáutico Dominicano.
Navegación Aérea y Control de Vuelo "NORGE BOTELLO".
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo
Este, Rep. Dom.
TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2301, 2293, 2296.
AFTN: MDSDYNYX
E-mail: ais@idac.gov.do; pub@idac.gov.do