



FORM PENGAJUAN JUDUL



Nama : MOHAMAD NIZAM

NIM : 181402085

Judul diajukan oleh* : ☐ Dosen
☒ Mahasiswa

Bidang Ilmu (tuliskan dua bidang) : Computer Vision and Multimedia

Uji Kelayakan Judul** : ☐ Diterima ☐ Ditolak

Hasil Uji Kelayakan Judul :

Calon Dosen Pembimbing I: Ivan Jaya S.Si., M.Kom.
(Jika judul dari dosen maka dosen tersebut berhak menjadi pembimbing I)

Calon Dosen Pembimbing II: Annisa Fadhillah Pulungan, S.Kom., M.Kom

Paraf Calon Dosen Pembimbing I

Medan, 16 April 2025
Ka. Laboratorium Penelitian,

* Centang salah satu atau keduanya

** Pilih salah satu

(Dr. Pauzi Ibrahim Nainggolan S.Komp., M.Sc.)

NIP. 198809142020011001



RINGKASAN JUDUL YANG DIAJUKAN

*Semua kolom di bawah ini diisi oleh mahasiswa yang sudah mendapat judul

Judul / Topik Skripsi	DETEKSI PENGGUNAAN PONSEL PADA PENGEMUDI KENDARAAN RODA EMPAT DENGAN METODE YOLOV8 SECARA REALTIME										
Latar Belakang dan Penelitian Terdahulu	<p>Latar Belakang</p> <ol style="list-style-type: none">1. Terjadi banyaknya kecelakaan lalu lintas yang diakibatkan oleh kelalaian pengemudi kendaraan bermotor yang salah satu penyebabnya adalah menggunakan ponsel saat berkendara.2. Rendahnya kesadaran sebagian pengemudi kendaraan bermotor akan bahayanya menggunakan ponsel saat kendaraan saat sedang melaju yang bisa berakibat fatal pada diri sendiri maupun orang lain.3. Pelarangan penggunaan ponsel saat berkendara sebenarnya sudah ditegaskan melalui undang-undang No. 22 Tahun 2009, Pasal 106 ayat (1) dan Pasal 283 yang dapat diberikan sanksi jika melanggarnya. Dilakukannya tindakan penilangan baik melalui polisi lalu lintas yang sedang bertugas maupun lewat e-tilang masih belum cukup untuk meningkatkan kedisiplinan dalam berkendara pada sebagian orang.4. Di era smartphone saat ini penggunaan ponsel sambil berkendara bisa memiliki nilai positif dalam membantu memudahkan pengemudi selama berkendara seperti melihat navigasi yang sudah disiapkan sebelum melajukan kendaraan dan melakukan panggilan singkat dengan speaker untuk komunikasi jarak jauh, tetapi terkadang pengemudi kendaraan bisa teralihkan perhatiannya jika ada suatu hal yang membuatnya ingin menggunakan ponsel pada tingkat yang membahayakan. <p>Penelitian Terdahulu</p> <table><tr><th>No.</th><th>Penulis</th><th>Judul</th><th>Tahun</th></tr><tr><td>1.</td><td>C. Jin et al</td><td>A Deep-Learning-Based Scheme for Detecting Driver Cell-Phone Use</td><td>2020</td></tr></table>			No.	Penulis	Judul	Tahun	1.	C. Jin et al	A Deep-Learning-Based Scheme for Detecting Driver Cell-Phone Use	2020
No.	Penulis	Judul	Tahun								
1.	C. Jin et al	A Deep-Learning-Based Scheme for Detecting Driver Cell-Phone Use	2020								



	2.	N. K. Vaegae et al	Design of an Efficient Distracted Driver Detection System: Deep Learning Approaches	2022
	3.	F. Sajid et al	An Efficient Deep Learning Framework for Distracted Driver Detection	2021
	4.	J. H. Jixu Hou et al	Early warning system for drivers phone usage with deep learning network	2022
	5.	Zhongzhou Wang Et al	Driver Attention Detection Based on Improved YOLOv5	2023
Rumusan Masalah	Penggunaan ponsel sambil mengemudikan kendaraan roda empat yang sedang melaju menjadi salah satu faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dari tingkat ringan hingga fatal yang juga dilatar belakangi kurangnya kesadaran dan kedisiplinan pada sebagian pengemudi. Oleh karena itu, diperlukan suatu metode alternatif atau sistem yang bisa memberikan peringatan kepada pengemudi kendaraan roda empat jika terdeteksi menggunakan ponsel selama berkendara.			



Metodologis	<p>Keterangan : Data Validation — (red line) Data Training — (green line) Data Testing — (purple line)</p>
Referensi	<ol style="list-style-type: none">1) C. Jin et al. 2020. A Deep-Learning-Based Scheme for Detecting Driver Cell-Phone Use.2) N. K. Vaegae et al. 2022. Design of an Efficient Distracted Driver Detection System: Deep Learning Approaches.3) F. Sajid et al. 2021. An Efficient Deep Learning Framework for Distracted Driver Detection4) J. H. Jixu Hou et al. 2022. Early warning system for drivers phone usage with deep learning network5) Zhongzhou Wang. 2023. Driver Attention Detection Based on Improved YOLOv5.

Medan, 16 April 2025
Mahasiswa yang mengajukan,

(Mohamad Nizam)

NIM.181402085