

# Ajuste aire en bolsa

martes, 25 de octubre de 2022 7:33

Si se desea subir o bajar el nivel de aire en bolsa, se puede proceder de varias maneras:

- Desde la pantalla, EM10, se pueden ajustar los siguientes parámetros:

EM10_#01	Min	Valor	Max	
Posición Cerrada Contraparte (mm)	0,0	0,0	0,0	Sv
EM10_#02	Min	Valor	Max	
Posición Cerrada Bolsa 1 (mm)	0,0	0,0	0,0	Sv
EM10_#03		0,0		Sv
Posición Cerrada Bolsa 2 (mm)		0,0		Sv
EM10_#04		0,0		Sv
Posición Cerrada Bolsa 3 (mm)		0,0		Sv
EM10_#05		0,0		Sv
Posición Cerrada Bolsa 4 (mm)				
EM10_#06	Min	Valor	Max	
Posición Abierta Bolsa 1 (mm)	-15	-11	-3	Sv
EM10_#07		-11		Sv
Posición Abierta Bolsa 2 (mm)		-8,5		Sv
EM10_#08		-15		Sv
Posición Abierta Bolsa 3 (mm)				
EM10_#09				
Posición Abierta Bolsa 4 (mm)				

Como vemos, tenemos límites, entre -15 y -3.

- Si necesitamos **quitar** el aire en bolsa, debemos tender el valor set a -15, cuanto más cerca de -15, más avanzarán las barras y más aire sacarán.
- Si por el contrario necesitamos **aumentar** el nivel de aire, debemos tender el valor set a -3, para acortar el recorrido de las barras y saquen menos aire.

**Si no podemos hacer nada más con los parámetros, podemos ajustar las barras manualmente.**

- Ajustando las barras manualmente:

Se debe tener mucho CUIDADO con el ajuste manual, ya que se puede dar el caso de que las barras individuales, al avanzar, choquen con la barra general y la desplace hacia atrás, por lo que el aire en las demás bolsas podría aumentar.

Siempre que se haga una modificación manual de la posición de las barras, comprobar que no choquen y cambie la posición de la barra grande, ya sea con un trend, o desde pantalla fijándose si la barra grande llega a su posición establecida (-11).

Se pueden ajustar de la siguiente manera:

Aflojando los 4 tornillos de cada barra permite su movimiento en vertical.

Prestar atención a las marcas con rotulador que hay en las barras, a esas medidas funciona correctamente el sistema.

- Si deseamos **quitar** el aire, tendremos que **bajar** la barra, cuanto más baja, menos aire en bolsa.  
Cuidado, si bajamos la barra demasiado, corremos el riesgo de que se produzcan salpicaduras, tener especial cuidado con este paso.
- Si deseamos **aumentar** el aire en bolsa, tendremos que **subir** la barra, cuanto más alta esté menos aire podrá quitar y más aire quedará en la bolsa.

Prestar atención a las bolsas después de estas modificaciones, ya que podrían salir "pellizcos" en la bolsa.