第一周（5.18-5.24）

班级：2018211309 学号：2018211366 姓名：蒋潇逸

本周完成了城市、交通工具时刻表以及乘客结构体的设计，并转化成代码，具体想法是将城市看成图的一个节点，若A城市到B城市有相应的交通工具，则将A城市与B城市连接起来（单向连接），对应的A城市到B城市的风险值作为该边的权值，为旅客规划风险最小路径的问题就转化成了求最短路径的问题。

不过这与普通的最短路劲问题又有所不同，乘客从A城市到B城市，乘客出发时间不同，所对应的风险值也不同，即图上的权值是随时间变化的。在存储图时，我用了邻接表的方法，传统邻接表的权值直接用一个int info来存储，对应这个具体问题我设计成int info[24][3]的一个二维数组用来表示乘客从城市A到城市B不同时间出发，利用不同的交通工具所对应的风险值。[24]表示24小时所对应的不同风险值，[3]表示不同交通工具（0表示飞机，1表示火车，2表示汽车）所对应的不同风险值。例如 info[15][1]就表示乘客下午三点乘坐火车出发所对应的风险值。

总之，这周完成了各个结构体的设计，并写成代码，利用文件输入存储城市和乘客的所有信息。下周的目标是设计出算法，为不同需求的旅客找到合适的路径。