

福 特

原 车 屏 升 级

网
联
媒
体
扩
展
坞

预置全景 360 支持各种可视

支持多重外挂

互联网媒体资源无限分享的乐趣

创新的云服务器 APP/MCU 升级

设备安装：

- 1、请有资质或者有经验的专业人员执行安装工作。
- 2、安装前请启动汽车，观察仪表、各项按钮是否完全正常。
- 3、高端汽车设计紧凑、空间狭小，请合理规划布线。
- 4、安装时一定要在停车熄火的状态下，并设置驻车刹车系统以保证人身安全。
- 5、按照流程安装完毕后，请检查各项功能，确保功能完善后，再将本产品固定及原车组件归位。

产品简介：

本产品支持福特品牌装备 SYNC3 媒体娱乐系统的车系列表如下：

EDGE-锐界

KUGA-翼虎

MONDEO-蒙迪欧

TAURUS 金牛座

EXPLORER-探险者

RANGER-皮卡

MUSTANG-野马轿跑

本产品 UI 为精准定制，本设备支持以上车型的显示屏分辨率为 800*480。

功能索引

- 1、网联导航
- 2、音乐播放及高清视频文件播放
- 3、应用列表
- 4、设置界面
- 5、喜马拉雅 FM 网络收音机

选装功能：

- 6、ADAS 辅助驾驶安全系统及 HD DVR 的录像管理
- 7、DVR/夜视系统
- 8、支持加装各种可视
- 9、AVM-360°全景辅助行车系统

主界面概貌：



主界面进入方式：

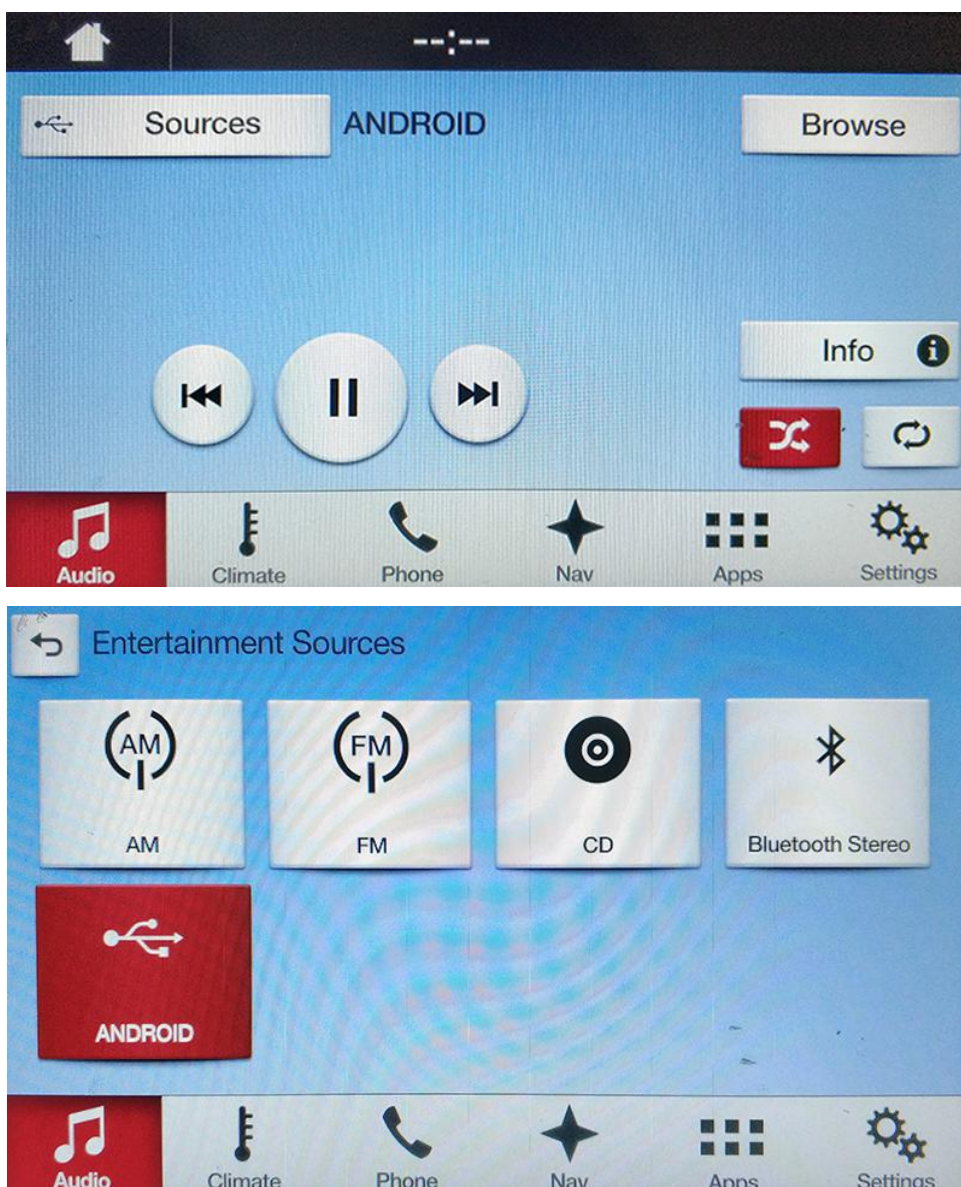
本产品被设计为原厂设备（附件）的形式，占用原车 USB 通道。

需要向原车 USB 插槽插入一个 U 盘作为介质，需命名为 ANDROID。

1.通过点击原车主界面的音频通道，点击 Sources，选择插入的 U 盘的 ANDROID，即可进入本产品界面。

2.如果当前原车已经是处于 USB 模式，那么也可以简单通过点击当前界面的“随机模式”按键进入本产品主机面。

3.也可以通过长按面板上的 Source 键大约 1 秒钟的时间来强制进入本产品的系统，但是此时仅提供简单的导航功能，其它媒体等功能等不予开放。



日常使用指南：

极力推荐使用您的手机热点共享 WIFI，可以使用本产品的完整的互联网功能，日常出行时请设置您的手机设置为一个热点，简单的 WIFI 共享可以让您获得地图实时路况信息，可以享用网络收音机，获取无穷尽的互联网媒体资源，及跨省市的电台资源，在网络稳定的前提下，能保证听感的稳定度。

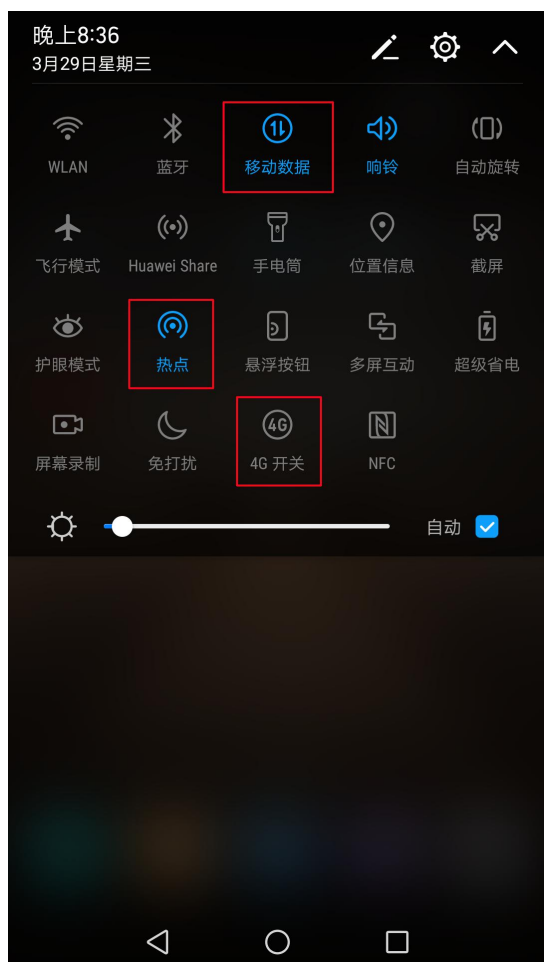
1 网联导航：

点击主界面上的导航按钮可以进入导航，本产品出厂标配高德导航车机版，支持离线地图及在线导航、实时路况信息、道路施工信息，同时并不影响用户手机的通话及其他应用，导航界面支持原车触摸屏操作。

导航及报警声由原车左声道扬声器混音发出，导航音量跟随原车当前音量按合理比例混入。设置您的手机，以下内容以安卓手机为例：

- 1、安装高德地图手机版，请预先下载您需要的城市及省份的地图于手机。
- 2、打开热点共享
- 3、设置密码使用手机连接车机：

打开高德地图 找到工具箱 连接汽车





使用导航：

在 WIFI 共享的状态下 ,点击手机端左图用户的图标 , 或者高德地图 - 工具 - 连接汽车 的功能 ,将搜索到的目的地传输到车载导航 ,此时您的车载设备上将出现已经收到新的目的地信息 , 点击开始导航即可进入导航。

使用技巧：

推送地图：

在您的手机具备 WIFI 的条件下 , 可以预先下载需要补充的城市地图 , 回到汽车上可以将地图资源推送到车载系统 , 这样在日常出行时候会更加便利的支持目的地的导航 ,

以下画面为本产品在实际应用中的截图 , 你可以分享互联网提供的实时路况信息 , 及时避开交通拥堵点、施工路段等 , 在互联网企业的不断努力下 , 您可以不断的升级享受到更多、更便利的交通服务信息。



特别介绍：

在用户需要停留在收音机、CD 等界面时，福特媒体扩展坞采用原车通道播报导航语音，播报语音时候可以通过原车音量旋钮、方向盘按钮调节导航音量。

2 音乐和视频媒体播放器：

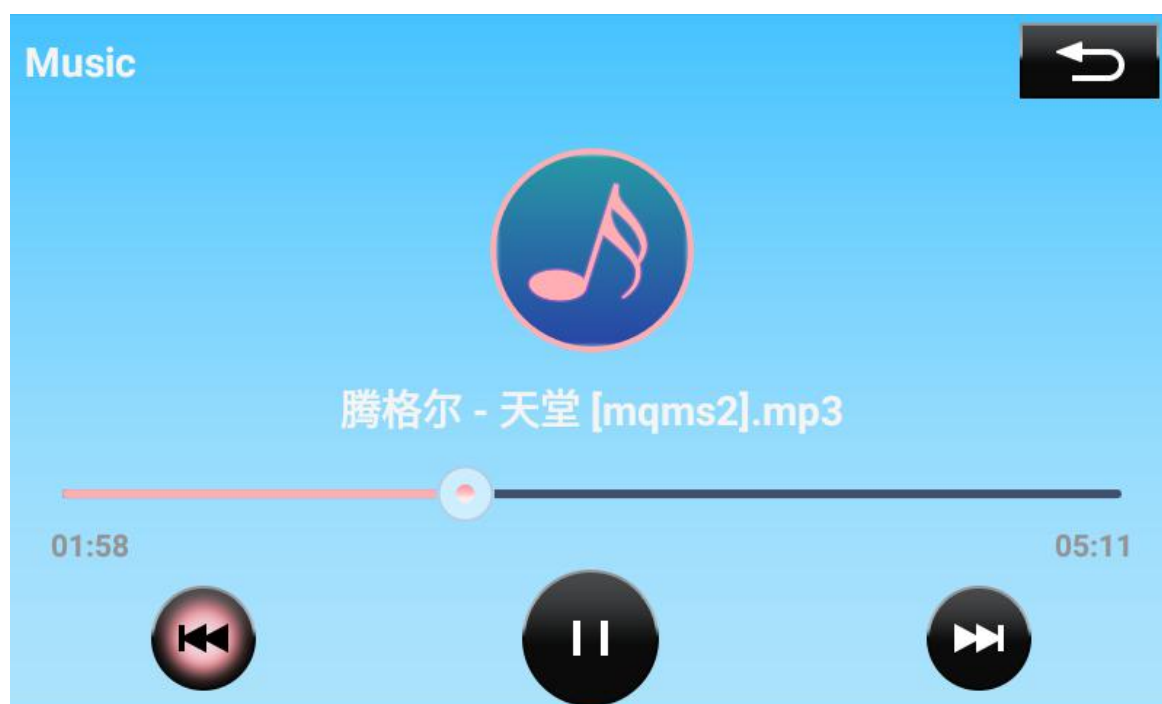
本产品配备 2 个 USB 接口延长线，您可以将音乐和高清视频文件拷贝到 U 盘来播放，操作界面与操作指引如下。

点击主界面的音乐按钮，进入音乐 APP：

音乐列表界面：选择对应文件夹的视频文件即可播放。

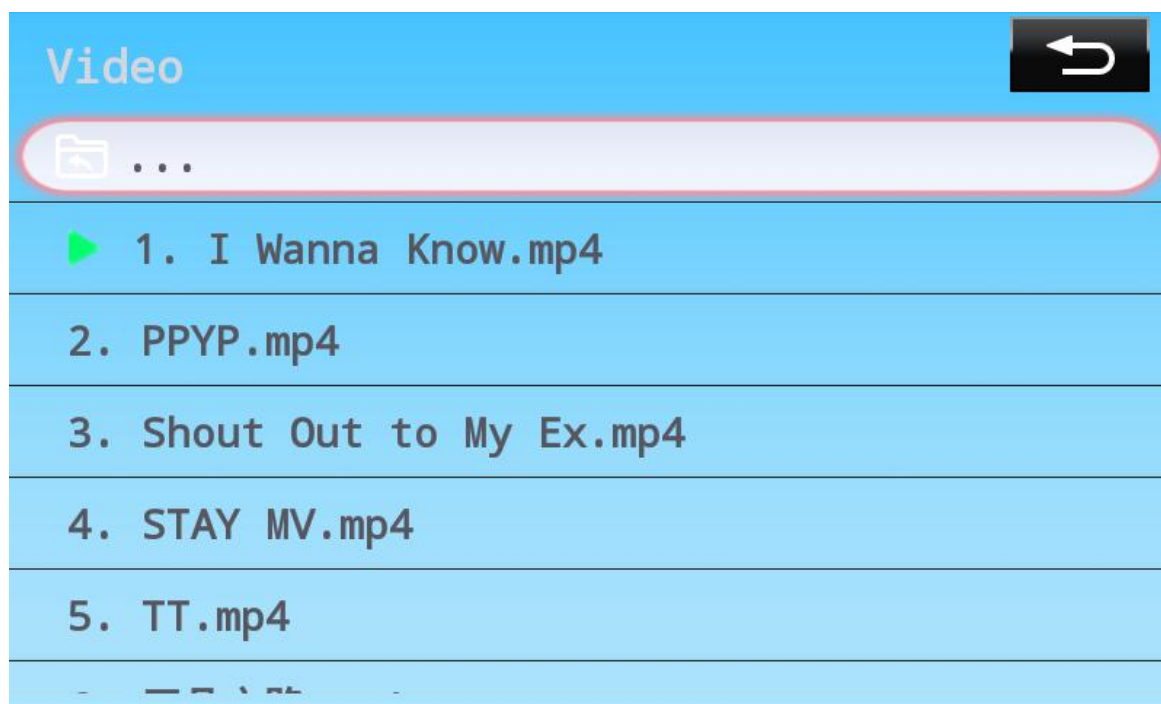


音乐播放界面：



点击主界面的视频按钮，进入视频 APP：

视频列表界面：选择对应文件夹的视频文件即可播放。



视频播放界面及按钮定义：



播放/暂停

上一曲

下一曲

播放模式

全屏

目录选择

3、应用列表界面

应用列表界面可以显示出当前系统已安装的 app。

以下对几个预装的 APP 做下简单说明：

文件管理：可以管理当前系统上的文件。如果有需要，可以安装外置设备（例如 U 盘）上的相关 apk 文件的 APP，安装后会显示在应用列表中。但是为了系统的稳定性，不建议安装第三方 APP。

设置：安卓系统的设置，可以进入设置 wifi，时间，语言等功能

GPS 测试：可以检测当前 GPS 收星情况

守护者：如果有加装本产品指定高清行车记录仪，那么可以通过此软件管理 DVR，见下文“ADAS 系统及 HD DVR 的录像管理”

NS360 设置：为本产品指定的 360 全景功能的摄像头的标定和激活的 APP

NS360：为 360 全景画面显示的 APP，设置完毕后用户挂档位会自动显示



4、系统设置界面

①主题切换：“白天”按钮可以控制当前的主题模式，为白天主题或者黑夜主题，主界面同时也会随着原车大灯的开关自动切换主题功能

②App 路径：可以设置主界面上点击导航的时候运行的 APP，默认为高德地图

③工厂设置：进入可以设置摄像头的配置（全景或者是只加装前/后/左/右部分摄像头）

具体见下文

④应用升级：可以进入互联网升级界面，具体见下文

⑤版本信息：查看本产品的 OS、MCU、APP 等相关信息



5、喜马拉雅 FM：

本产品预装了喜马拉雅 FM 电视版本，界面适配当前 800x480 的原车屏幕。可以通过点击主界面->应用列表里面找到喜马拉雅。喜马拉雅 FM 应用是国内最大的在线移动音频分享平台，用户可以随时随地听符合自己口味的节目和电台。

喜马拉雅主界面：



界面分类界面：



播放界面：



以下为选装设备及功能简介：

6、ADAS 系统及 HD DVR 的录像管理：

ADAS 界面：



装备了本产品认证的 USB ADAS 专用记录仪,可在文后介绍的可视设备选项中,选择 USB ADAS 安装时候需要输入激活码,简单校准即可投入使用。



此时，主界面将有 ADAS 按钮，按下可进入 ADAS 功能，本产品提供的 ADAS 与原车数据无缝链接，不依赖 GPS 信号，在隧道中仍能正常工作，主要功能如下：

1、车道偏离警告

行驶在有引导线的城市道路或者高速公路时，偏离车道将会有语音（可选铃音）警告，驾驶者开启转向灯有意识的转向时则不会发出警告。

2、前车预警

前车减速，或者车主与前车快速逼近时，将会有语音（可选铃音）警告

3、多目标跟踪

日常驾驶时，提供个车道上车辆的参考判断，为安全驾驶提供辅助信息，见下图。

4、前车起步提醒

诸如等候红绿灯时候，等短暂驻车时，前车起步，ADAS 系统将温馨提醒，以免影响他人及自己的行程，在安全的前提下，车主可自由安排等候时段的行为。



特别提示：在原车收音、CD 等媒体工作时候，ADAS 一样正常工作，报警从原车司机位混音发出。

注意：开启转向灯驾驶员有目的的转向行为，ADAS 不启动警告。

HD DVR 录像管理界面：

进入主界面，点击应用，在列表里面选择守护者 APP 即可进入 DVR 的管理界面。

使用录像功能需要插入 TF 卡，建议 8G 或以上，速度为 Class4 或以上类型的 TF 卡。

首次插入 TF，可以通过选择中间的选项按钮进入设置界面，点击格式化，方便 DVR 录像。

DVR 的录像为循环擦除录像，即当 TF 卡即将储存满了的时候，会自动删除卡上时间最早录制的视频（但不包括加锁的视频）

DVR 管理主界面：

录像：点击开始录像功能，再次点击则停止录像

拍照：点击可以把当前 DVR 的画面拍照保存下来

亮度：可以调节 DVR 显示画面的亮度

选项：点击可以进入回放、设置、亮度界面

加锁：点击加锁可以进入录像锁定，在点击前的大概 20 秒的视频和即将录制的视频都会锁定，锁定的视频不会被后续录满后擦除。

录音：点击后在录制的时候保存录音，再点击一次取消选中后则录制视频的时候不保存声音



选项界面：



设置界面：



回放视频列表界面：



播放回放视频界面：



7、 夜视安全系统/行驶记录仪（DVR）：

特别定制的带协议的夜视系统/行驶记录仪，接口具备供电常电、ACC、Rx/Tx、UART 通信口，即插即用，也可以在工作菜单可以选择性的安装 USB 形式的记录仪。

夜视安全系统：与行驶记录仪端口复用，夜视/DVR 设备二选一安装，支持保千里视像集团配套出品的夜视系统。

可通过原车的触摸屏录像、静音、回放等夜视系统的 DVR 基础功能，并支持夜视系统 DVR 录像模式下的实景导航功能。

支持车速动态变焦、行人识别、车道识别、原车喇叭警报发声、车速预警等级设定，等夜视系统所具备的功能。

备注：本设备仅提供图像与操作通道，涉及行人提示、行人识别、车道识别等功能，由夜视安全系统自己的处理功能支持。



SD 卡正常：表示 SD 卡当前状态正常，否则出现异常图标，异常情况下无法回放录像。

白天模式：由灯光系统决定，夜间模式则进入黑白画面，成像更符合夜间图像捕捉。

路况预警：模式开启，当发现车道偏离或者前车迫近时的辅助功能。

行人识别：模式开启，夜视系统提供行人出现于画面提示辅助功能。

回放/设置：具备更多的个性化选项...，请参照夜视系统附带的说明书。

注：以实际装备的夜视系统说明给出的指标及功能为准。

8、 各种可视、记录仪、ADAS、夜视系统设置

本产品为用户设计了人性化的设置选项，服务商可以根据用户需求进行各种设置，首先在设置选项进入设置页，输入服务商通行密码：1630（暂定）。



例如：保留原车后视的情况下，加装前视与右视；



以下均在车速低于 15km/H 条件下执行的功能：

1、加装后视

汽车切入倒档，立刻进入后视画面，具备后视轨迹、全车雷达合成，
离开倒档，系统立刻退出后视画面。

2、原车后视/加装前视

汽车切入倒档，立刻进入原车后视画面，
离开倒档，切入前视画面，车速超过 15km/H 退出前视画面，或返回键退出。
短按远光灯，可随时激活前视，车速超过 10km/H 退出前视画面，或返回键退出。

3、加装前/后视

汽车切入倒档 R，立刻进入后视画面，具备后视轨迹、全车雷达合成，
离开倒档，进入前进档前视画面，车速超过 15km/H 退出前视画面，或者返回键退出。

4、原车后视+加装前视+加装右视

汽车切入倒档 R，立刻进入后视画面，具备后视轨迹、全车雷达合成，高优先级无法退出。
离开倒档，进入前进档 D 则前视画面，车速超过 15km/H 退出前视画面，或者返回键退出
右转向，进入右视画面，车速超过 15km/H 退出右视画面，或者返回键退出
遇右转向回位，进入前视，同理车速超过 15km/H 退出前视画面，或者返回键退出

5、原车后视

汽车切入倒档，任何情况下还回原车后视画面。

9、AVM-360°全景辅助行车系统

当设置为：加装所有的后视、前视、左视、右视时，即为全景 360 的配置，可参考上图



请安装配套涉及的摄像头，需要输入激活码，简单校准即可投入使用。

车速低于 15km/H

轻闪远光灯，辅助画面进入前视画面，全景画面具备全车轨迹、全车雷达合成

切入倒档 R，优先级最高，辅助画面进入后视画面，全景具备全车轨迹、全车雷达合成

切入行车档 D，辅助画面进入前视画面，全景画面具备全车轨迹、全车雷达合成

前进中左打转向灯，辅助画面进入左视画面，全景画面具备全车轨迹、全车雷达合成

前进中右打转向灯，辅助画面进入右视画面，全景画面具备全车轨迹、全车雷达合成

左右转向回位时，辅助画面进入前视画面，全景画面具备全车轨迹、全车雷达合成

车速高于 15km/H 全景自动退出，或者按原车大旋钮返回键全景退出。

在非 N 档时，激活全景，原车大旋钮左、右、上、下推动可以容易的选择辅助画面想要看到的放大画面。

注意事项：

1、产品配套线束经严谨设计，支持在系统热拔插，意味着本解码主机可在任何时候接入汽车，为了使用安全，请勿在本设备配套的线材上取电、或者为其他设备获取 CAN 信息，导致一切后果将不在售后及保修范围之内。

2、产品配套线束主要接口皆采用日本原装进口 MOLEX 莫氏品牌接插件，具备极高可靠性，尽管如此，在插入线束时请保持平行面的插入，直到听到咔哒一声即表示插入到位。

各线束拔出的操作同样保持平行面的操作，按压端子锁扣可轻松退出。

3、本产品接口定义在已针对关联供应商有详尽说明，请勿超出标定的范围使用。

本说明书未尽事宜，亦或是产品不足，敬请用户批评指正。

科技在不断发展，我们将本着 **匠人精神** 不断去追求完美

服务商须知信息：

本产品完全支持免拆的升级服务，由设置在中国境内的云服务器支持全世界范围内所有的用户空中升级，并能自动甄别硬件规格，识别对应的支持软件。

升级系统：

以下选项可以选择需要升级的项目



APP 升级选项如下：（如果有相关新的 APP 版本将会在列表中显示）



MCU 联网升级，被选择后，出现以下界面



按下检测并升级，主机将向服务器查询最新版本的 MCU 软件，如果有更新，将进入以下画面



升级完成，系统将重启。