

September 11, 2001, in the United States : アメリカ同時多発テロ事件

The Concorde was a very special type of airplane, unlike any other in the sky. It was famous because it could fly much, much faster than regular airplanes. Concorde was twice as fast as the airplanes we usually see at the airport. This means it could take you across the ocean, from one country to another, in half the time a normal plane would take. For instance, if a normal plane takes about eight hours to fly from London to New York, Concorde could do it in just three and a half hours because of its amazing speed.

However, despite its incredible abilities, the Concorde doesn't fly anymore. It was retired in 2003, and there are several reasons why this happened. First of all, flying the Concorde was very expensive. It used a lot more fuel than other airplanes, which made the cost of tickets very high. Because of this, not many people could afford to fly on Concorde. It was mostly used by very rich people for whom money was not a big concern.

Another reason is that the Concorde was very loud, especially during takeoff and when it flew faster than the sound. This loud noise was a problem for people living near airports, causing complaints. The noise also limited the place where Concorde could fly because it wasn't allowed to fly over certain areas where the loud sound could disturb people.

In 2000, a very sad event happened that affected Concorde's reputation. One Concorde plane crashed just after taking off from Paris, and sadly, everyone on the plane died. Before this accident, Concorde was considered very safe, but the crash made people worried about flying on it. Even though this was the first and only crash, it raised concerns about the safety of flying at such high speeds.

Improving Concorde's safety by fixing problems cost a lot of money. At the same time, the world was facing economic difficulties, and not as many people could afford or were willing to pay for very expensive tickets to fly on Concorde. The situation got even worse after the tragic events of September 11, 2001, in the United States, as fewer people were traveling by air in general.

Because of these reasons, the companies that owned and operated the Concorde planes decided it was time to retire them. It was a sad moment because Concorde had represented the peak of fast and luxurious air travel. Now, Concorde planes can be found in museums, where people can see and learn about this remarkable airplane that once made flying faster than the speed of sound a reality for passengers. This story of Concorde reminds us of the incredible advancements in technology and the challenges that come with them.

コンコルドは、空で他のどの飛行機とも異なる非常に特別なタイプの飛行機でした。コンコルドは、通常の飛行機よりもはるかに速く飛ぶことができるため、有名でした。コンコルドは、通常の空港で見る飛行機の 2 倍の速さで飛ぶことができました。つまり、通常の飛行機が 1 つの国から別の国へ飛行するのにかかる時間の半分で、大洋を横断することができました。たとえば、通常の飛行機がロンドンからニューヨークまで飛行するのに約 8 時間かかるとしたら、コンコルドはその驚異的な速度のためにたった 3 時間半で到達することができました。

しかし、その驚異的な能力にもかかわらず、コンコルドはもはや飛行していません。コンコルドは 2003 年に退役し、これが起こった理由はいくつかあります。まず第一に、コンコルドを運航するのは非常に高額でした。他の飛行機よりもはるかに多くの燃料を消費し、これがチケットの費用を非常に高くしていました。そのため、多くの人々がコンコルドでの飛行を手が届かないものと考えました。コンコルドはお金に対する大きな懸念がない非常に裕福な人々に主に利用されていました。

別の理由として、コンコルドは非常に騒音が大きかったことが挙げられます。特に離陸時や音速を超えて飛行するときに、その大きな音が問題となりました。この大きな騒音は、空港近くに住む人々にとって問題となり、苦情が相次ぎました。また、この騒音のためにコンコルドが飛行できる場所も制限されました。騒音が人々を不快にさせる可能性のある特定の地域を通過することは許可されなかったのです。

2000 年に、コンコルドの評判に影響を与える非常に悲しい出来事が起こりました。1 機のコンコルドがパリを離陸した直後に墜落し、残念ながら機内の全員が亡くなりました。この事故の前に、コンコルドは非常に安全だと考えられていましたが、この事故によって人々はコンコルドに搭乗することに不安を感じるようになりました。これが初めてで唯一の事故であったにもかかわらず、この事故はこのような高速での飛行の安全性についての懸念を引き起こしました。

コンコルドの安全性を向上させるための問題の修正には多額の費用がかかりました。同時に、世界は経済的な困難に直面しており、非常に高額なチケットを購入する余裕がある人やそのようなチケットを購入する意欲がある人はそれほど多くありませんでした。2001 年 9 月 11 日のアメリカでの悲劇的な出来事後、一般的に航空機での旅行者が減少したことで、状況はさらに悪化しました。

これらの理由から、コンコルドの機体を所有して運行していた企業は、それらを引退させる時が来たと判断しました。コンコルドは、高速で豪華な航空旅行の頂点を象徴していたため、これは悲しい瞬間でした。今では、コンコルド機は博物館で見ることができます。ここでは、かつて音速を超える飛行を旅客に実現させたこの注目すべき飛行機について学び、見ることができます。コンコルドの物語は、技術の信じられないほどの進歩とそれに伴う課題を思い起こさせます。