

Pseirer Tram



Vom
Bahnhof
Meran ...

... nach
St. Leonhard



Streckenverlauf



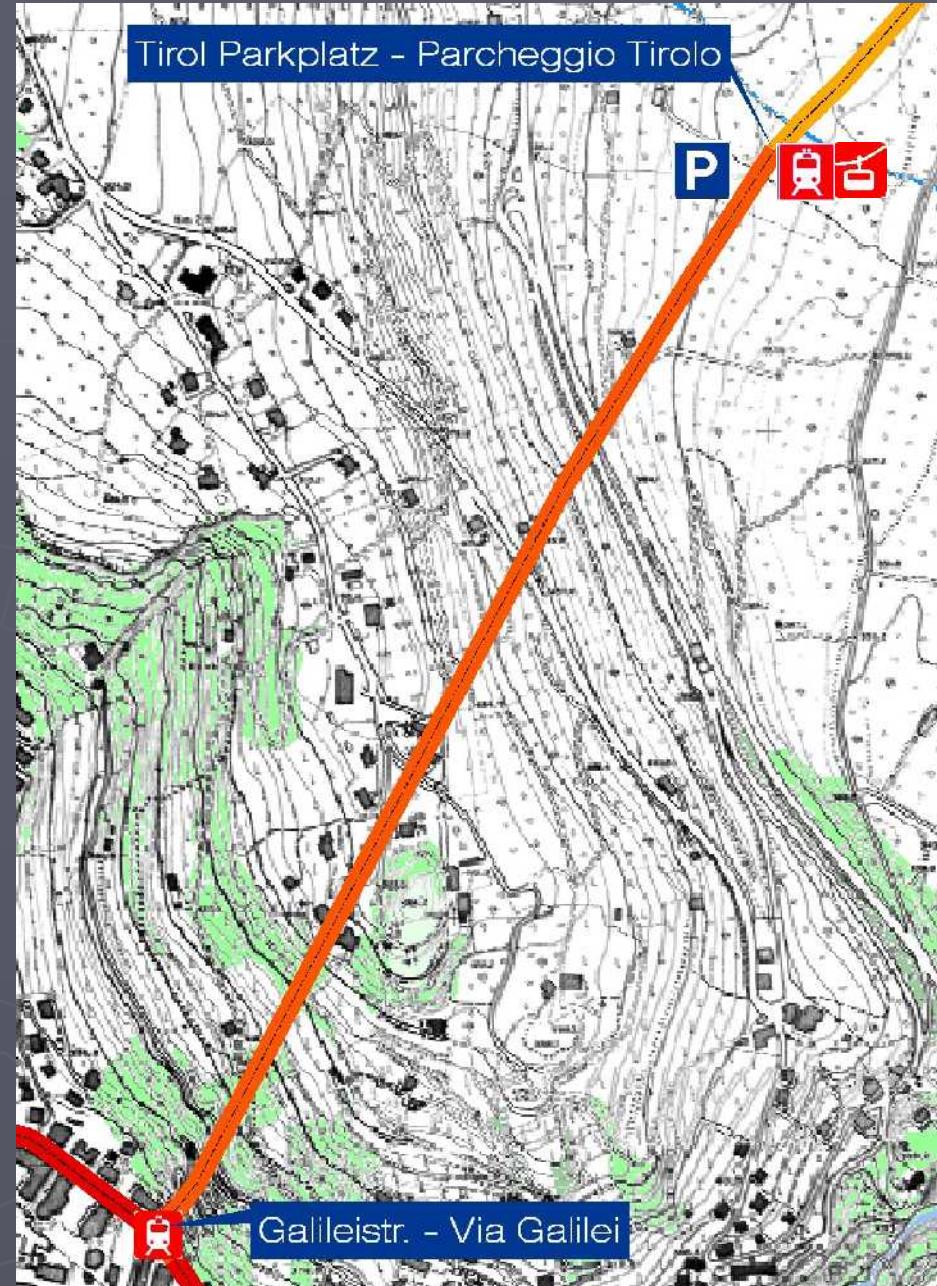
- ▶ Bahnhof – Stadtzentrum (Galileistr.)
- ▶ Galileistraße – Parkplatz Tirol (Tunnel)
- ▶ Parkplatz Tirol – St. Leonhard i.P.

ERSTES BAULOS

Tunnelstrecke Galileistraße – Parkplatz Dorf Tirol

PRIMO LOTTO

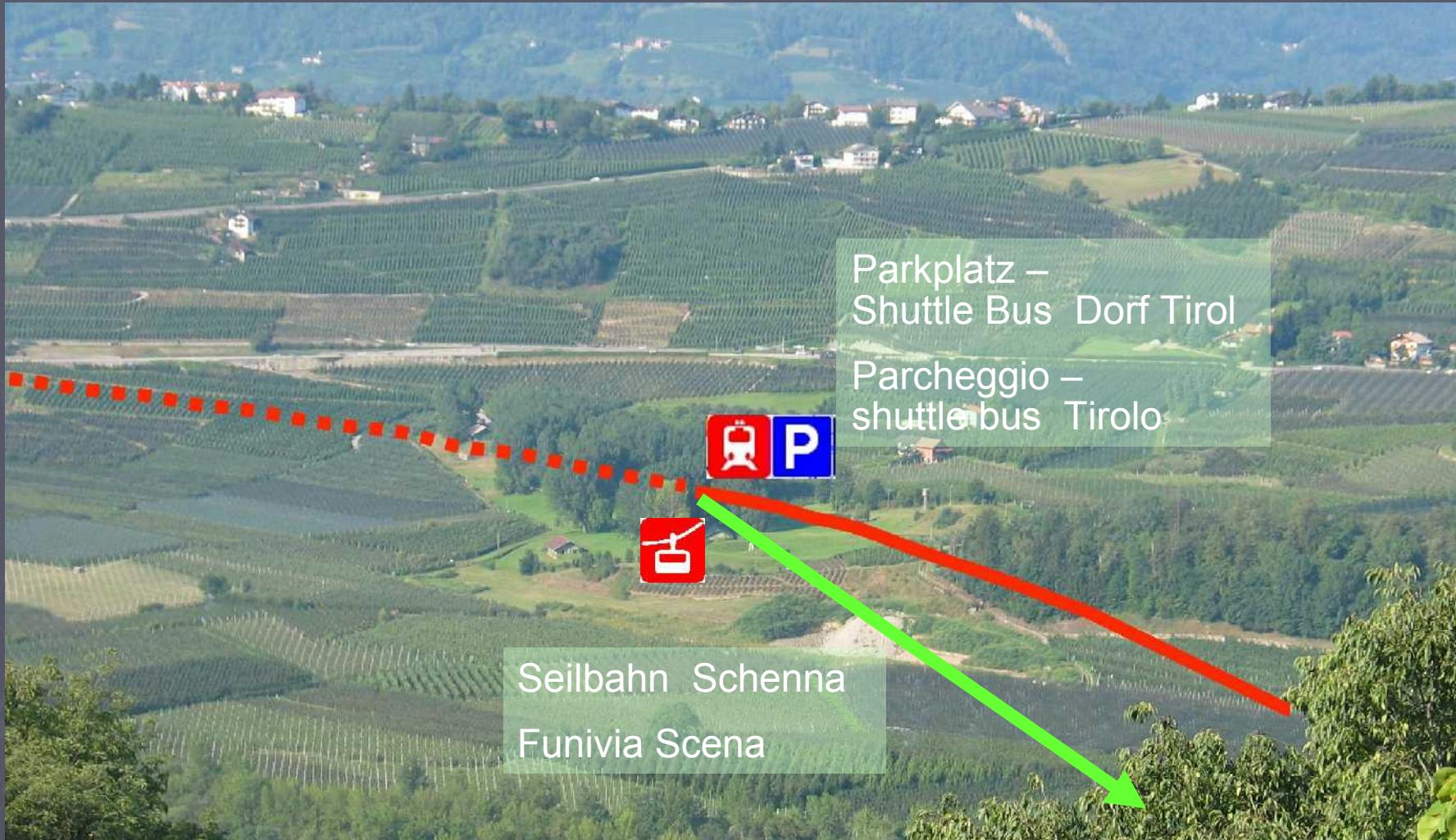
Tracciato in galleria via Galilei – Parcheggio Tirolo



Galileistraße via Galilei



Dorf Tirol Parkplatz (ehem. Militärareal) Tirolo parcheggio (ex areale militare)



ERSTES BAULOS

Tunnelstrecke

PRIMO LOTTO

tracciato in galleria

- ▶ Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
2 Jahre / 2 anni
- ▶ Kosten für Tunnel,
Streckenausrüstung, ein
Triebwagen, Parkplatz
Costi per tunnel, materiale
di linea, una vettura,
parcheggio
€ 13.400.000.-

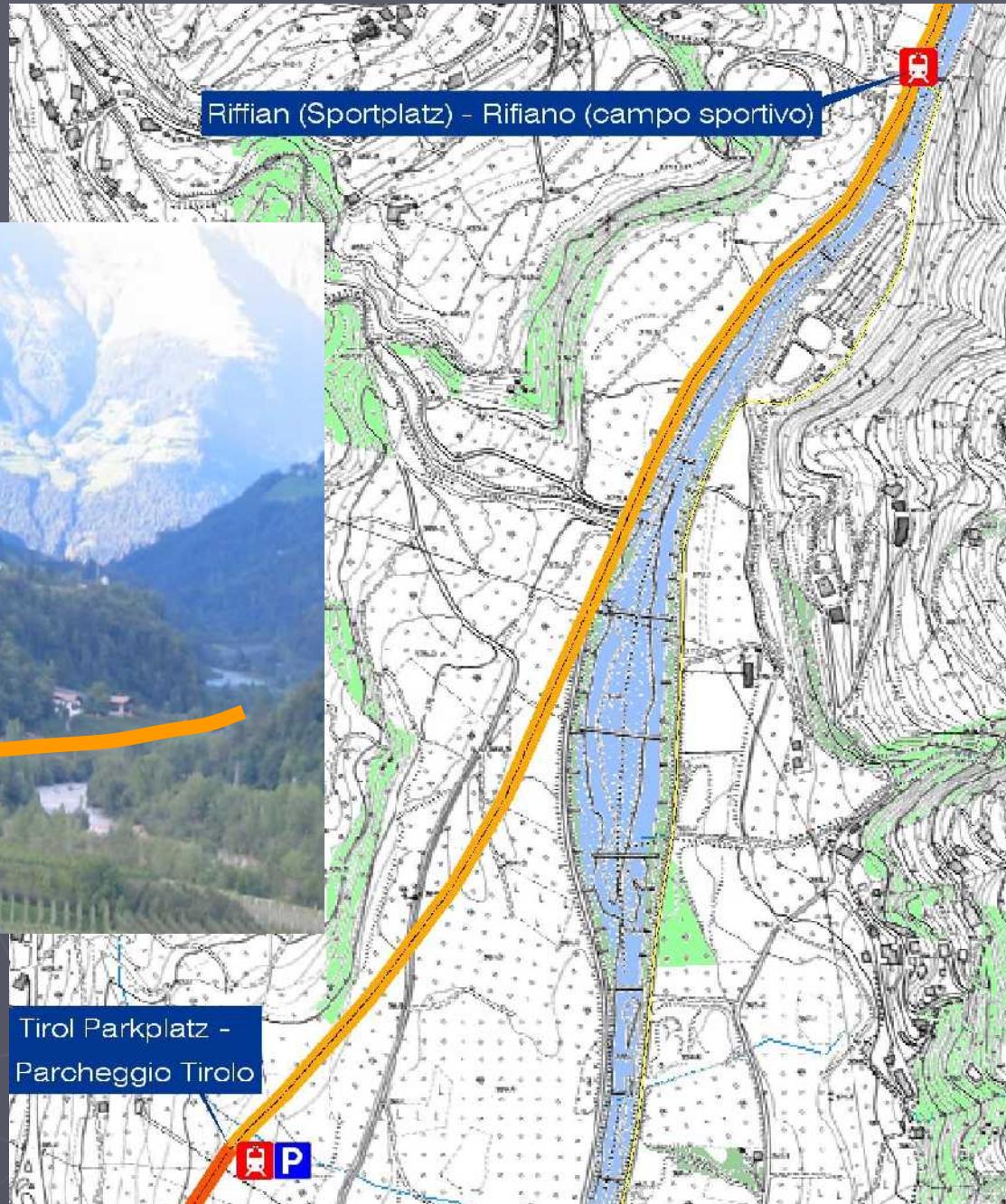
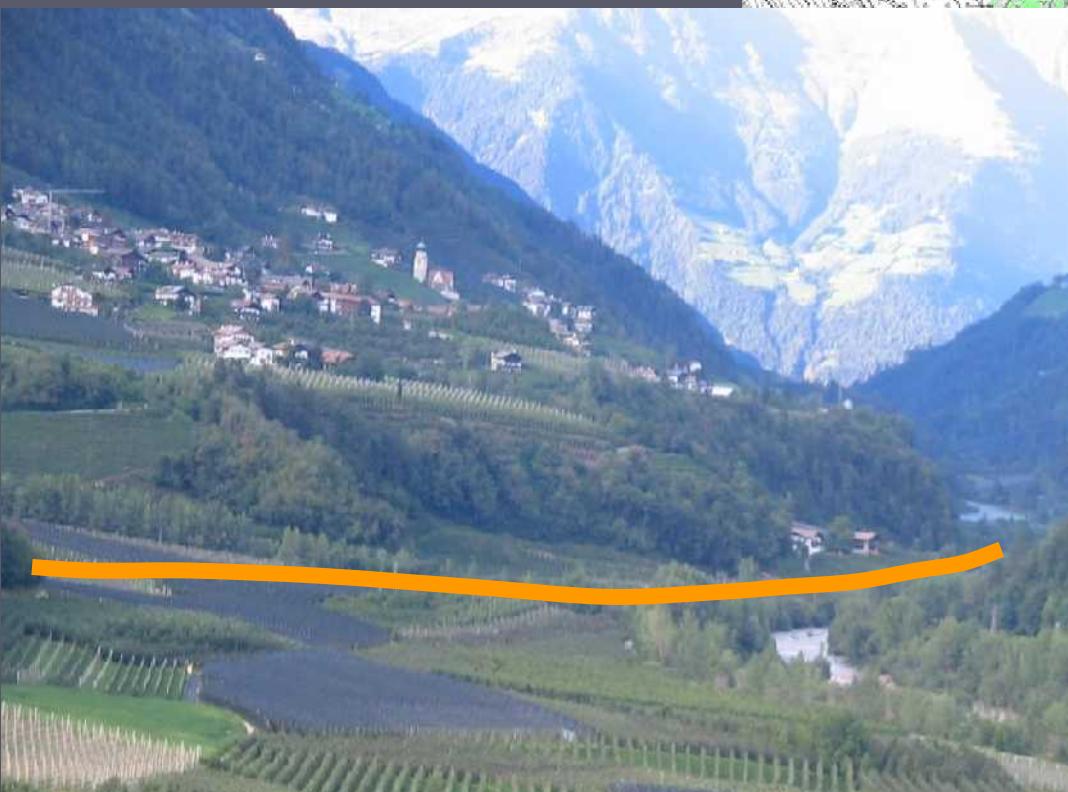


Zweites BAULOS Passeirer Linie Parkplatz Dorf Tirol - St. Leonhard

Secondo LOTTO Linea della Passiria Parcheggio Tirolo – S. Leonardo



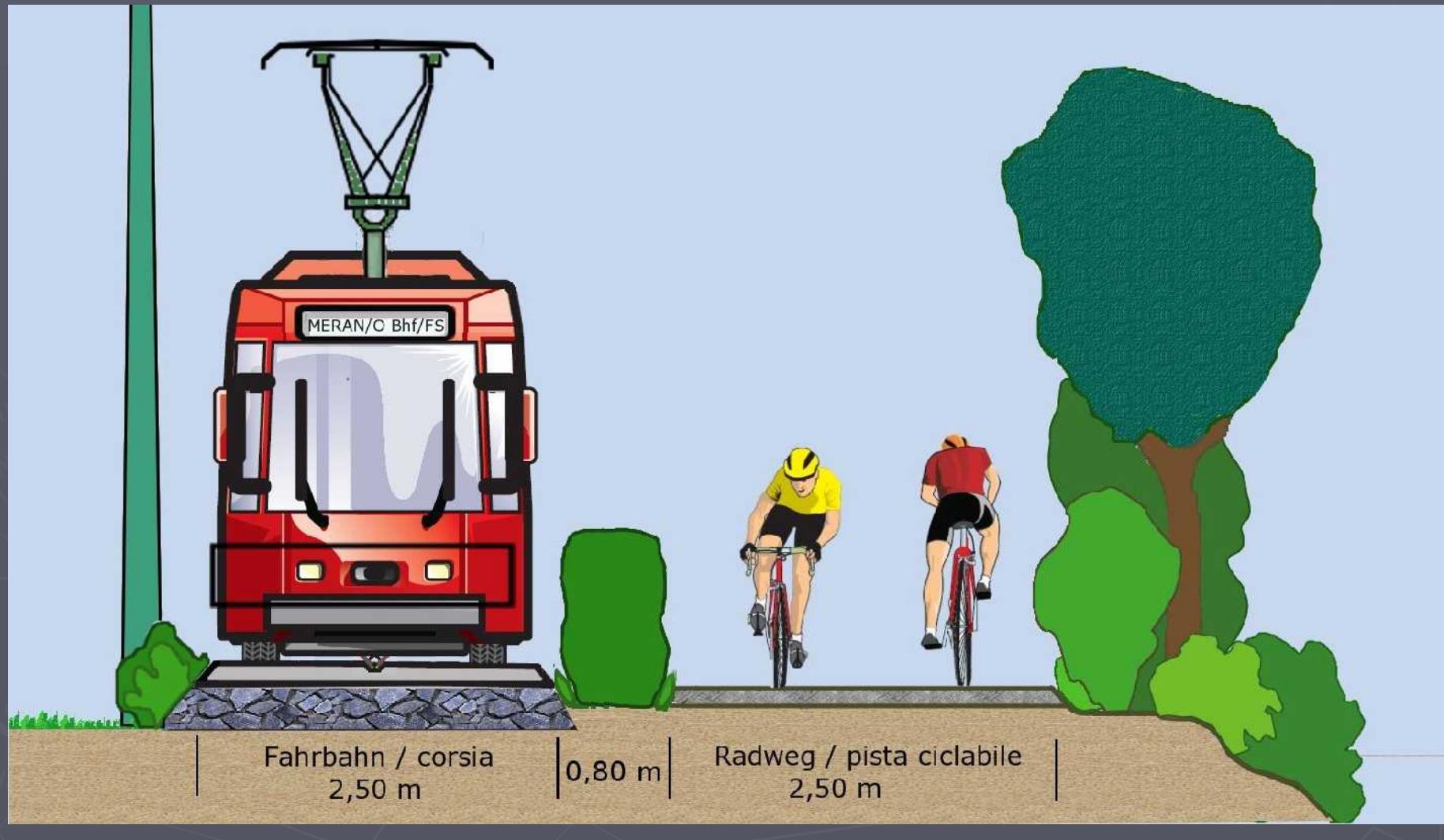
Parkplatz Dorf Tirol – Riffian Sportplatz



Parcheggio Tirolo
Rifiano c. sportivo

Querschnitt Tramfahrbahn und Radweg

Sezione trasversale corsia tram e pista ciclabile



Riffian Sportplatz - Riffian



Rifiano campo sportivo - Rifiano





Riffian - Saltaus

Rifiano - Saltusio



HWZ Saltaus - Saltusio ZA



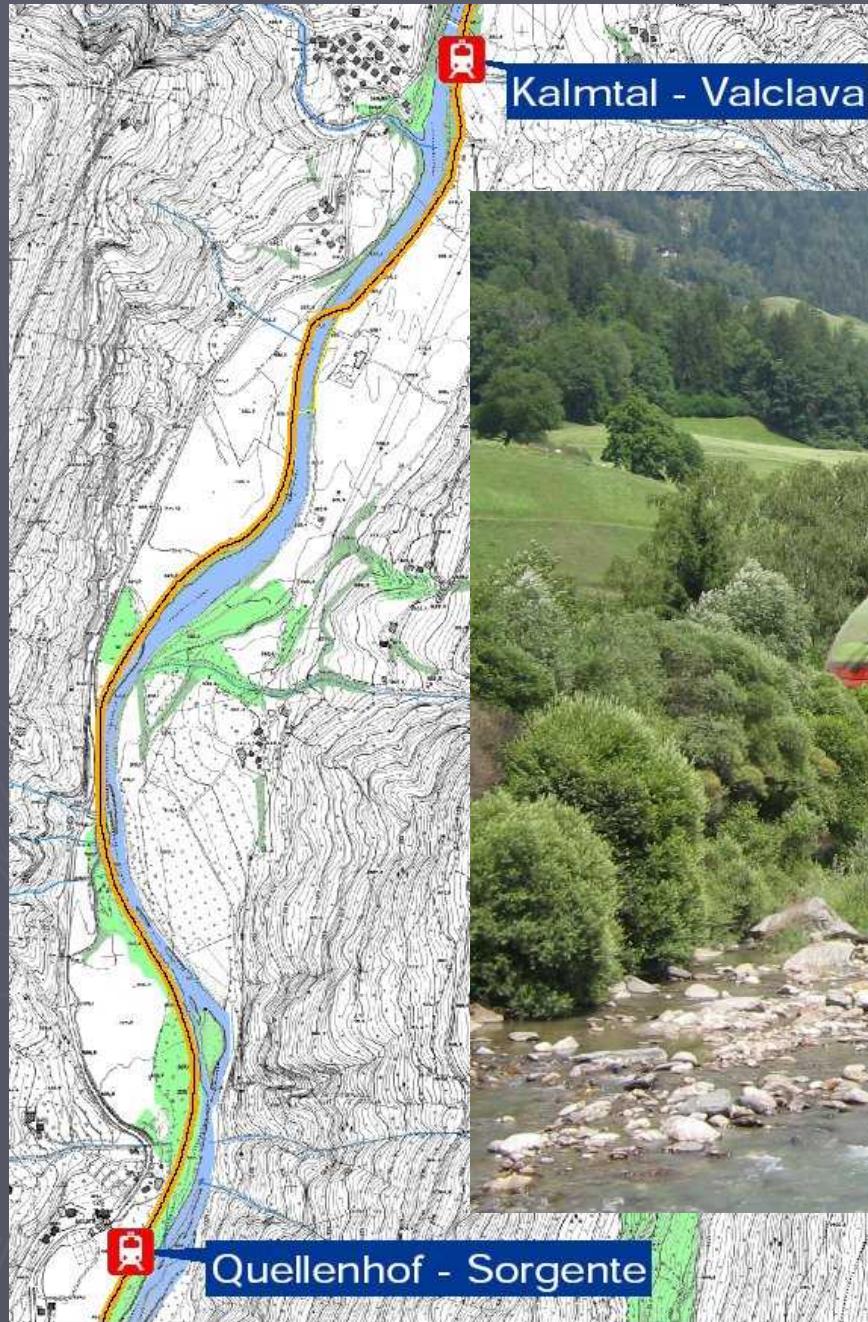
**Saltaus -
Handwerkerzone**

**Saltusio – Zona
artigianale**



HWZ Saltaus - Quellenhof

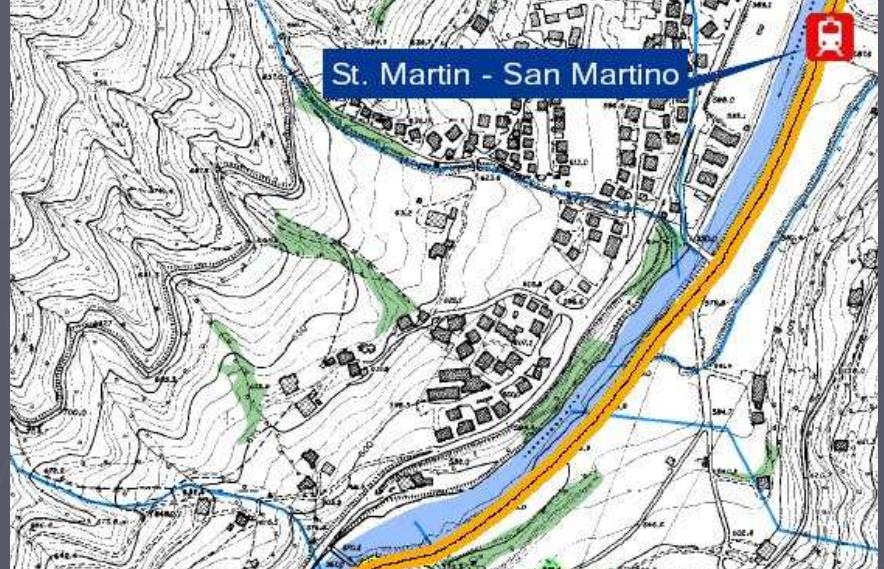
ZA Saltusio - Sorgente



Quellenhof - Kalmtal



Sorgente - Valclava



St. Martin - San Martino



Kalmtal -

Kalmtal – St. Martin

Valclava – S. Martino



St. Martin - Handwerkerzone



HWZ St. Martin - San Martino ZA



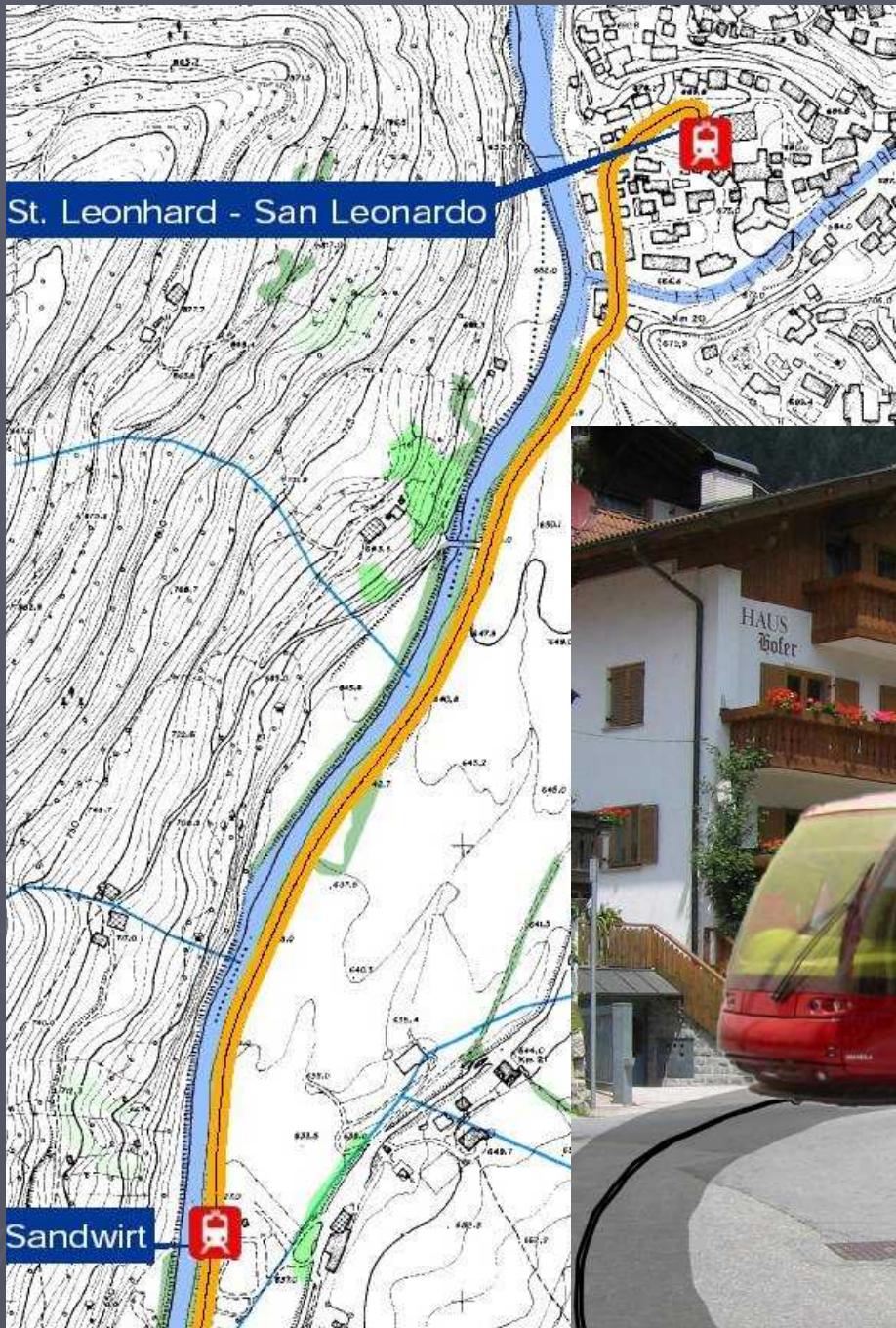
S. Martino – Zona
artigianale



HWZ St. Martin - Sandhof



ZA S. Martino –
Sandhof



Sandhof – St. Leonhard

Sandhof – S. Leonardo



ZWEITES BAULOS Passeirer Linie

- ▶ Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
4 Jahre / 4 anni
- ▶ Kosten für Strecke mit
einem Tunnel und drei
Brücken, Streckenaus-
rüstung, drei Triebwagen
Costi per la linea con un
tunnel e tre ponti, mate-
riale di linea, tre vetture
€ 72.900.000.-

SECONDO LOTTO Linea della Passiria

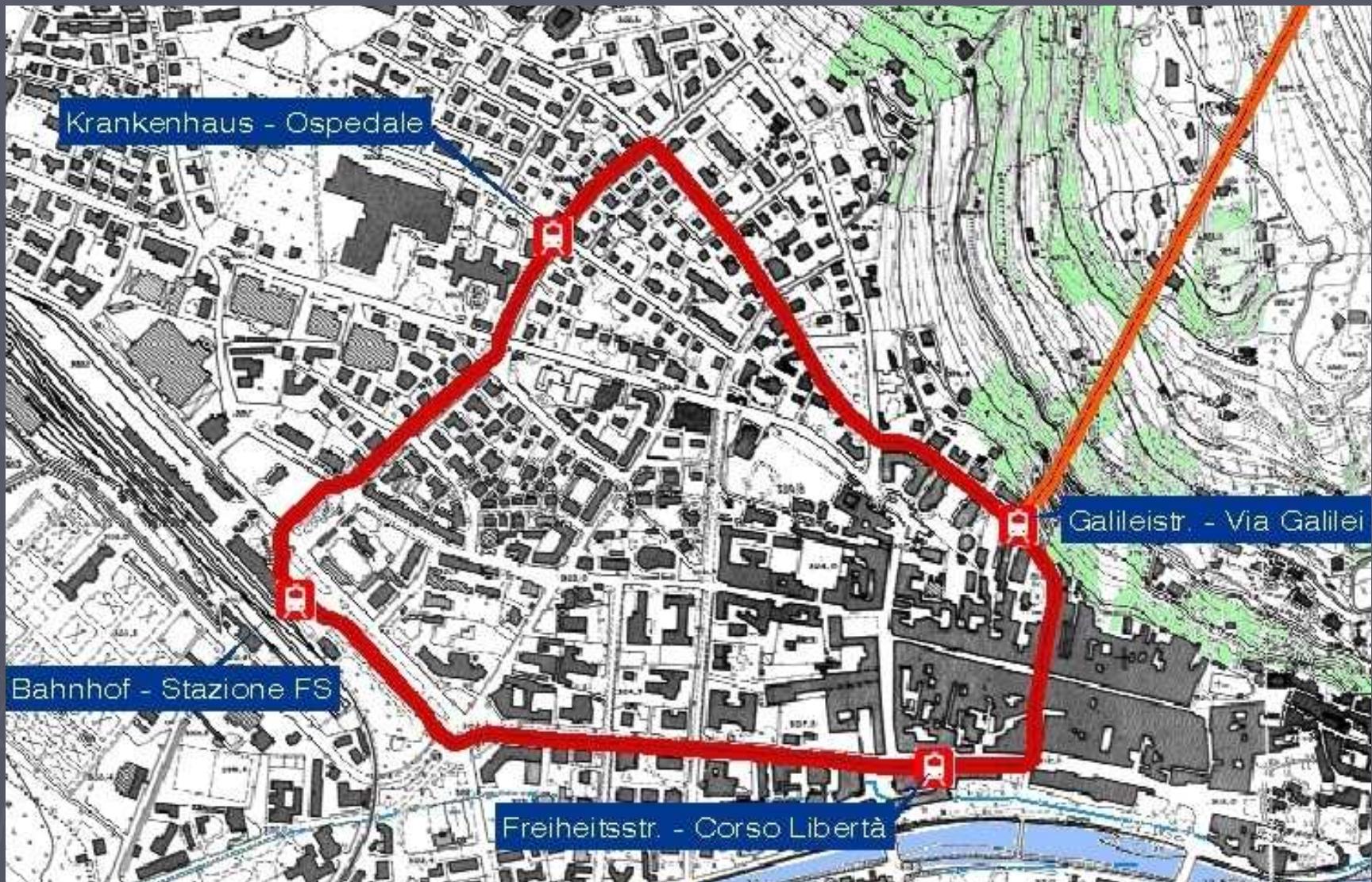


Drittes BAULOS Terzo LOTTO
Stadtbereich Linea urbana
Bahnhof – Galileistr. Stazione FS – via Galilei



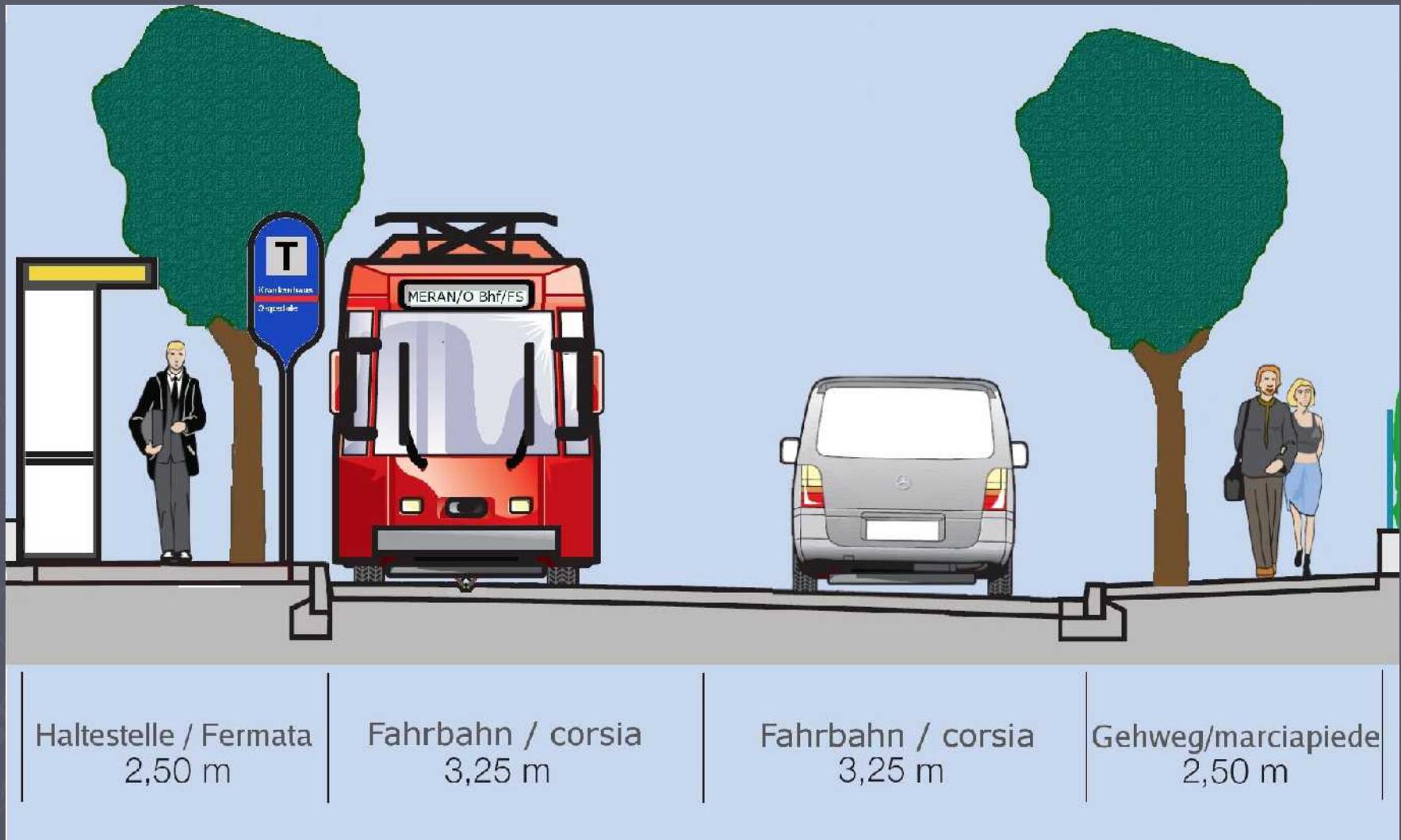
Streckenverlauf im Stadtbereich

Tracciato della linea urbana



Fahrbahnquerschnitt

Sezione della corsia



Haltestelle / Fermata
2,50 m

Fahrbahn / corsia
3,25 m

Fahrbahn / corsia
3,25 m

Gehweg/marciapiede
2,50 m

DRITTES BAULOS

Stadtteilbereich



TERZO LOTTO

Linea urbana

► Planungs- und Bauzeit
Tempo di realizzazione
4 Jahre / 4 anni

► Kosten für Strecke,
Streckenausrüstung, ein
Triebwagen
Costi per linea, materiale
di linea, una vettura
€ 14.200.000.-

Fahrplan Orario



Meran Bhf / Merano FS – Tirol / Tirolo – St. Leonhard i.P. / S. Leonardo i.P.

	dalle von	Minuten/minuti									alle bis	
Meran Bahnhof	6.55	.02	.09	.17	.25	.32	.39	.47		19.55		Merano FS
Meran Zentrum	7.00	.07	.14	.22	.30	.37	.44	.52		20.00		Merano centro
Dorf Tirol Parking	7.02	.09	.16	.24	.32	.39	.46	.54		20.02		Tirolo Parking
Riffian	7.07				.37					20.07		Rifiano
Saltaus	7.11					.41				20.11		Saltusio
Quellenhof	7.15					.45				20.15		Sorgente
St. Martin	7.21				.51					20.21		San Martino
St. Leonhard	7.27				.57					20.27		San Leonardo

**Die Pseirertram, ein Projekt mit dem auch die
nächsten Generationen Freude haben werden!**

**Il tram della Val Passiria, un progetto
che piacerá anche alle prossime generazioni!**

