



DIE AUSGANGSÜBERLEGUNGEN
LE IDEE DI PARTENZA

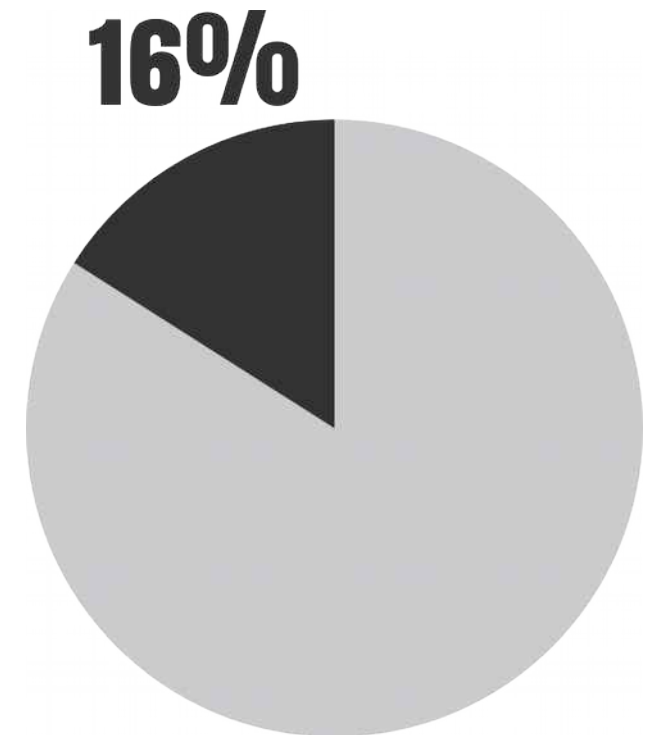
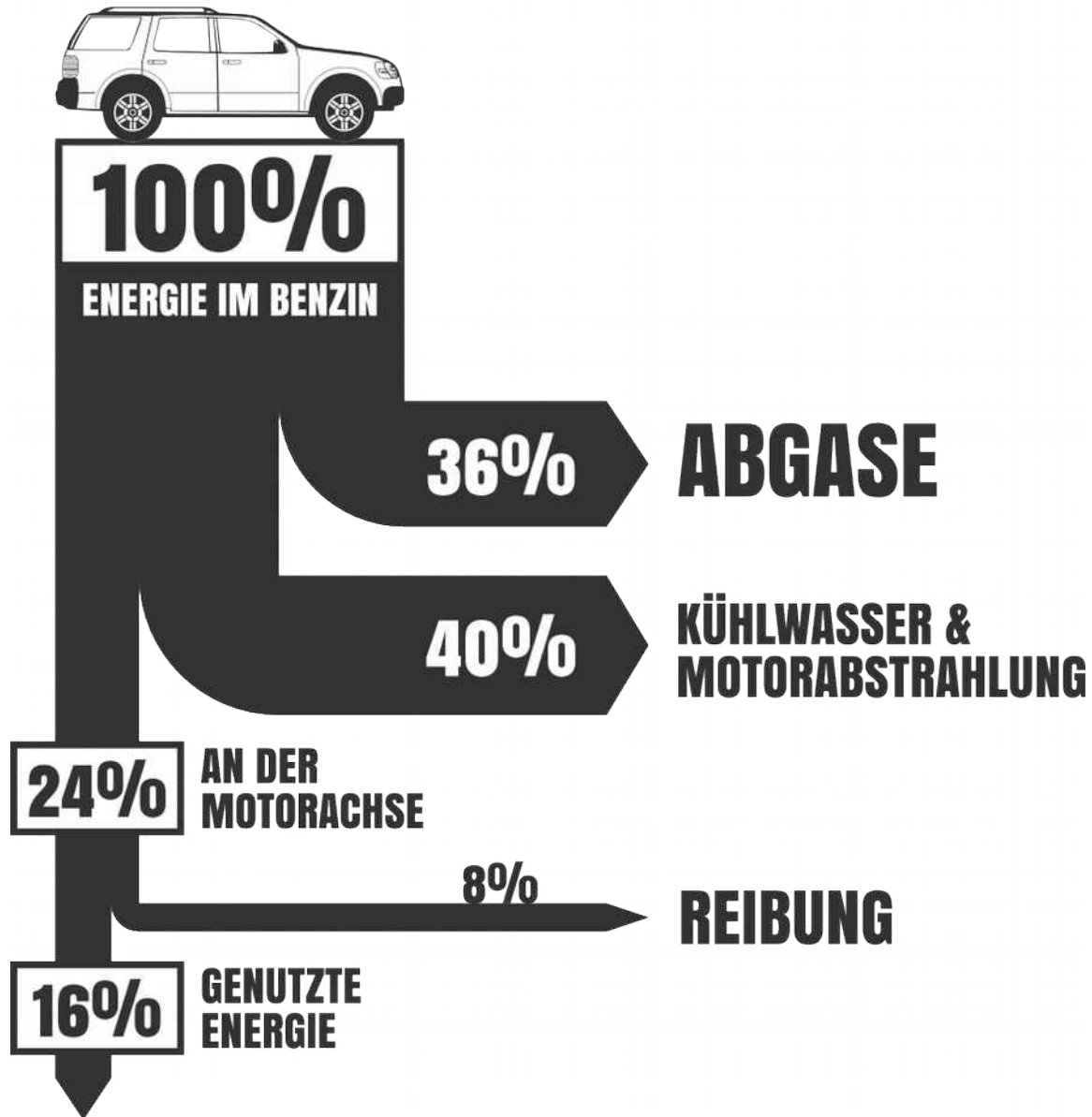
CLIMATE + MOBILE = CLIMOBILE

KLIMAGERECHTE FORTBEWEGUNG

SPOSTARSI IN MODO CLIMACOMPATIBILE

ENERGIEBILANZ EINES AUTOS

BILANCIO ENERGETICO DI UN' AUTOMOBILE

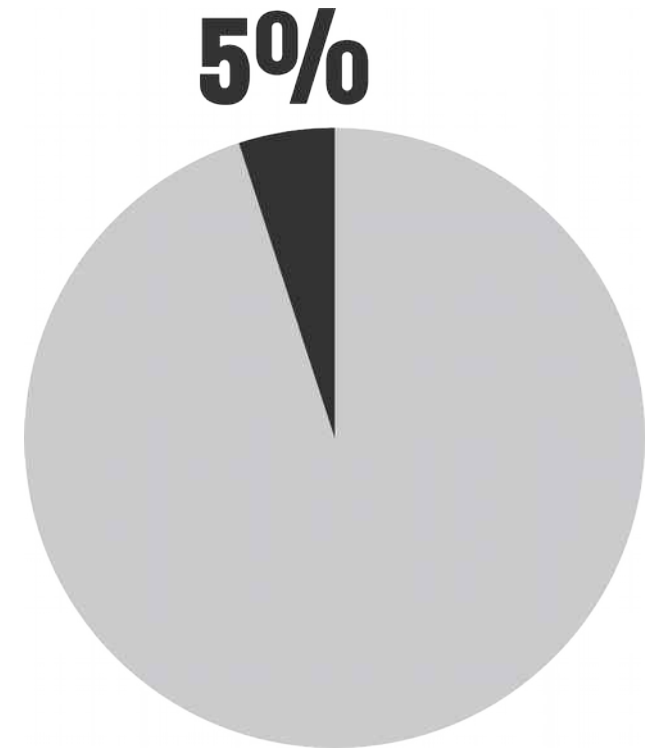
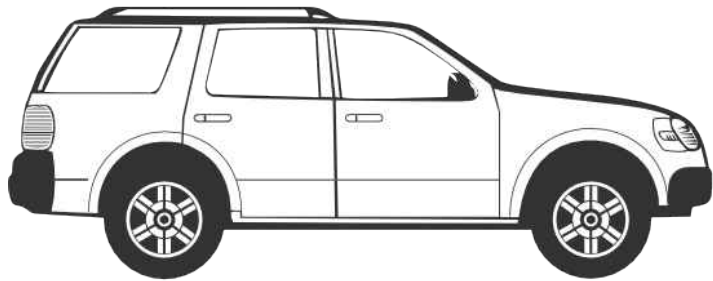


Für die Fortbewegung
des Fahrzeugs genutzt

Impiegato per lo
spostamento del veicolo

NUTZLAST EINES AUTOS

CARICO UTILE DI UN' AUTOMOBILE



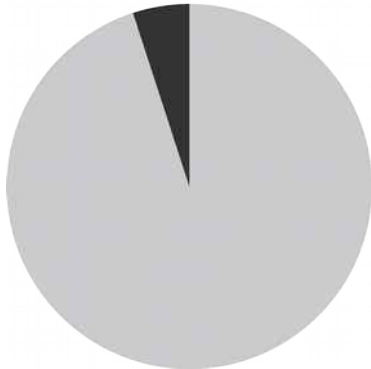
**Für die Fortbewegung
Der Nutzlast genutzt**

**Impiegato per lo
spostamento del carico utile**

GESAMTWIRKUNGSGRAD EINES AUTOS

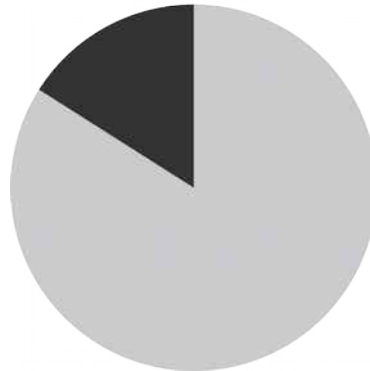
RENDIMENTO TOTALE DI UN' AUTOMOBILE

5%



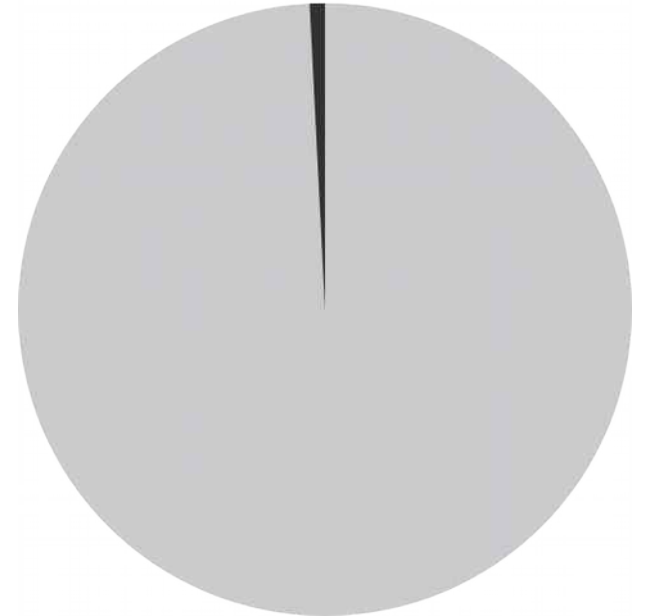
Nutzlast
carico utile

16%



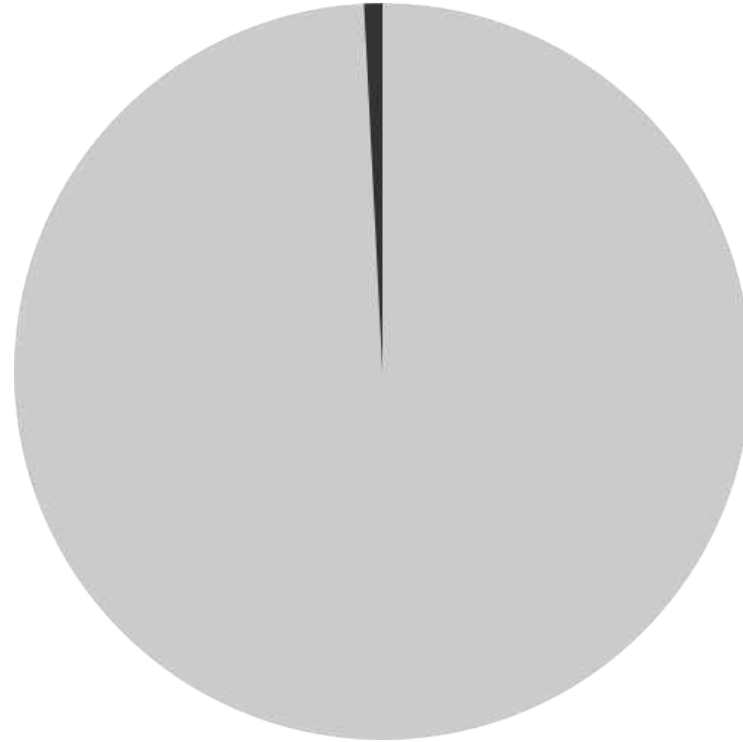
Wirkungsgrad Auto
rendimento automobile

0,8%



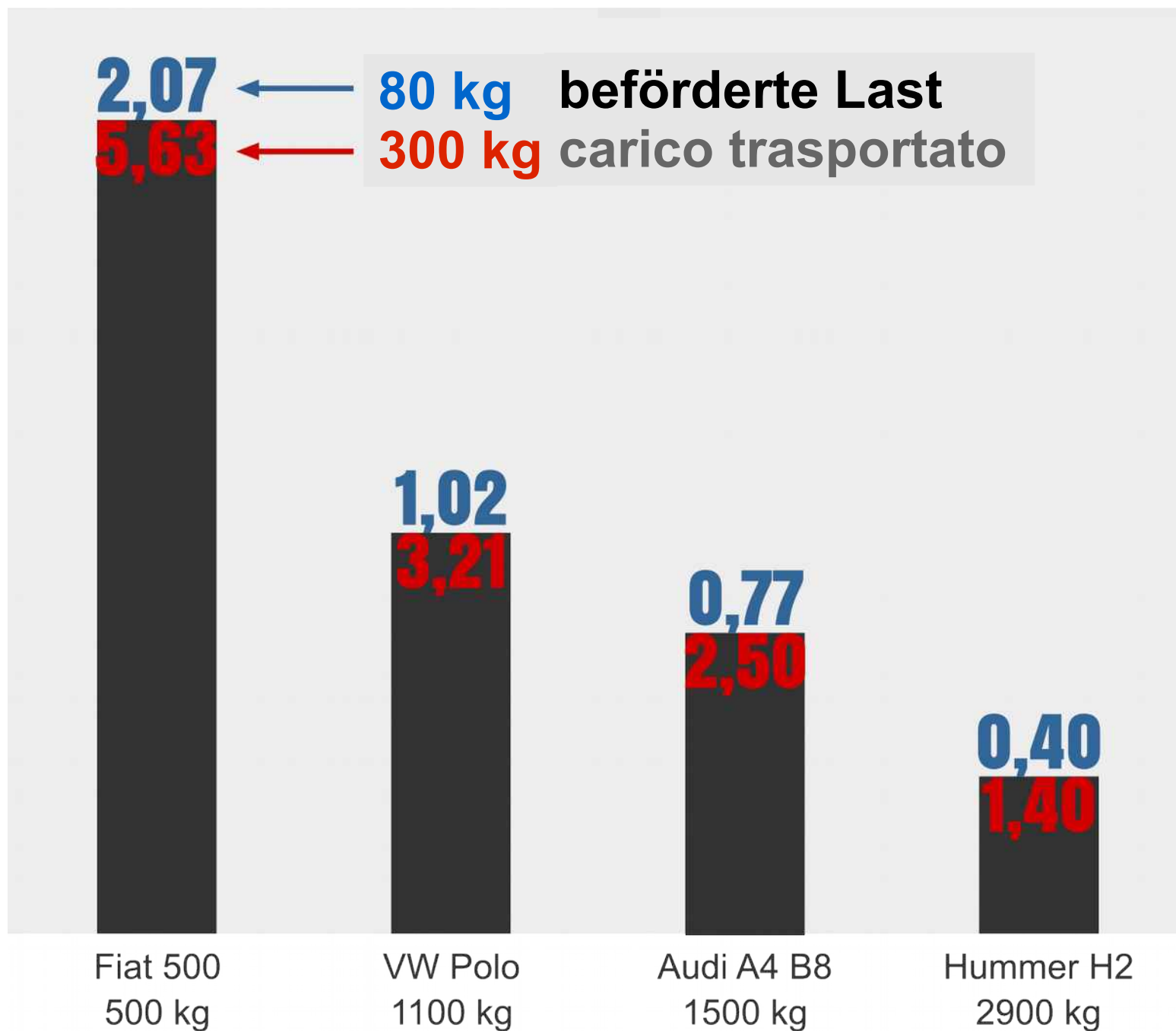
Gesamtwirkungsgrad
rendimento totale

0,8%



ZUR FORTBEWEGUNG DES MENSCHEN VERWENDET
USATO PER LO SPOSTAMENTO DELLA PERSONA

GESAMTWIRKUNGSGRAD IN % RENDIMENTO TOTALE IN %



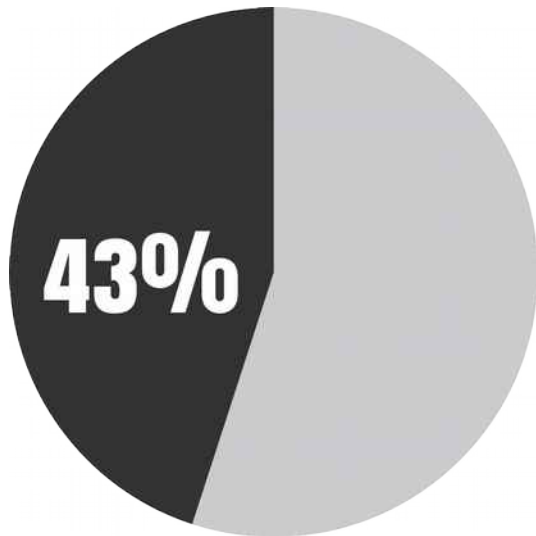
WAS TUN?

CHE FARE?

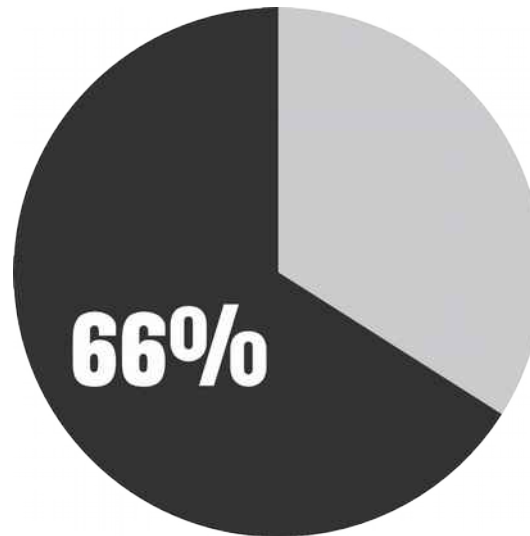
LÄNGE VON AUTOFAHRTEN

LUNGHEZZA DI VIAGGI IN MACCHINA

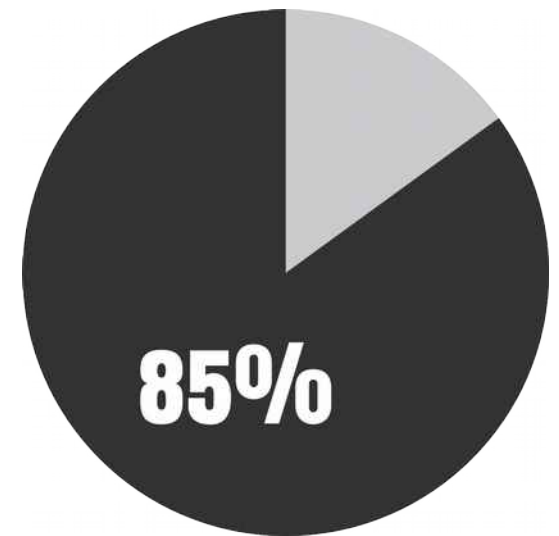
< 5 Km



< 10 Km

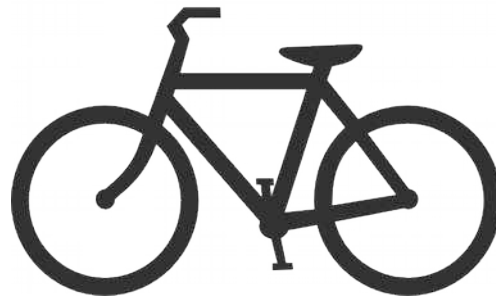


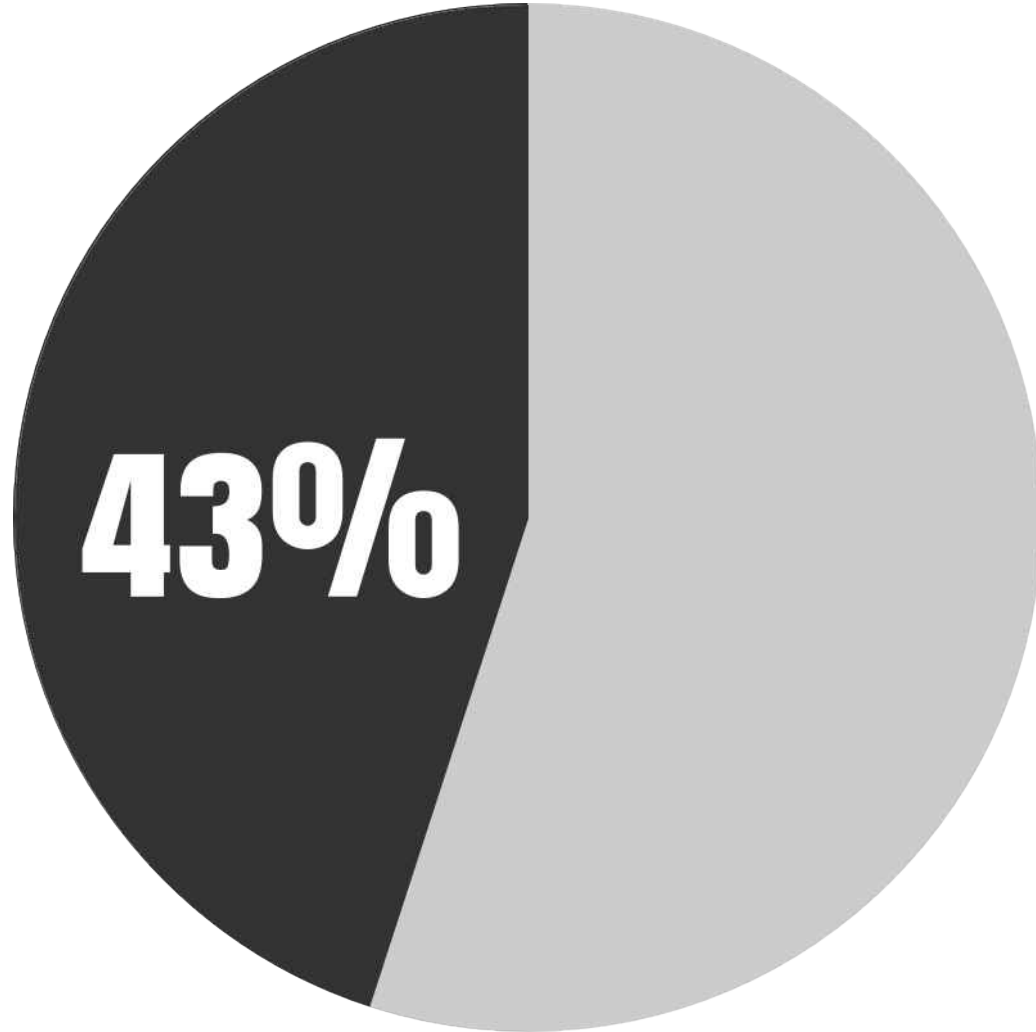
< 20Km



< 5 Km

Eigenleistung des Menschen
potenza umana



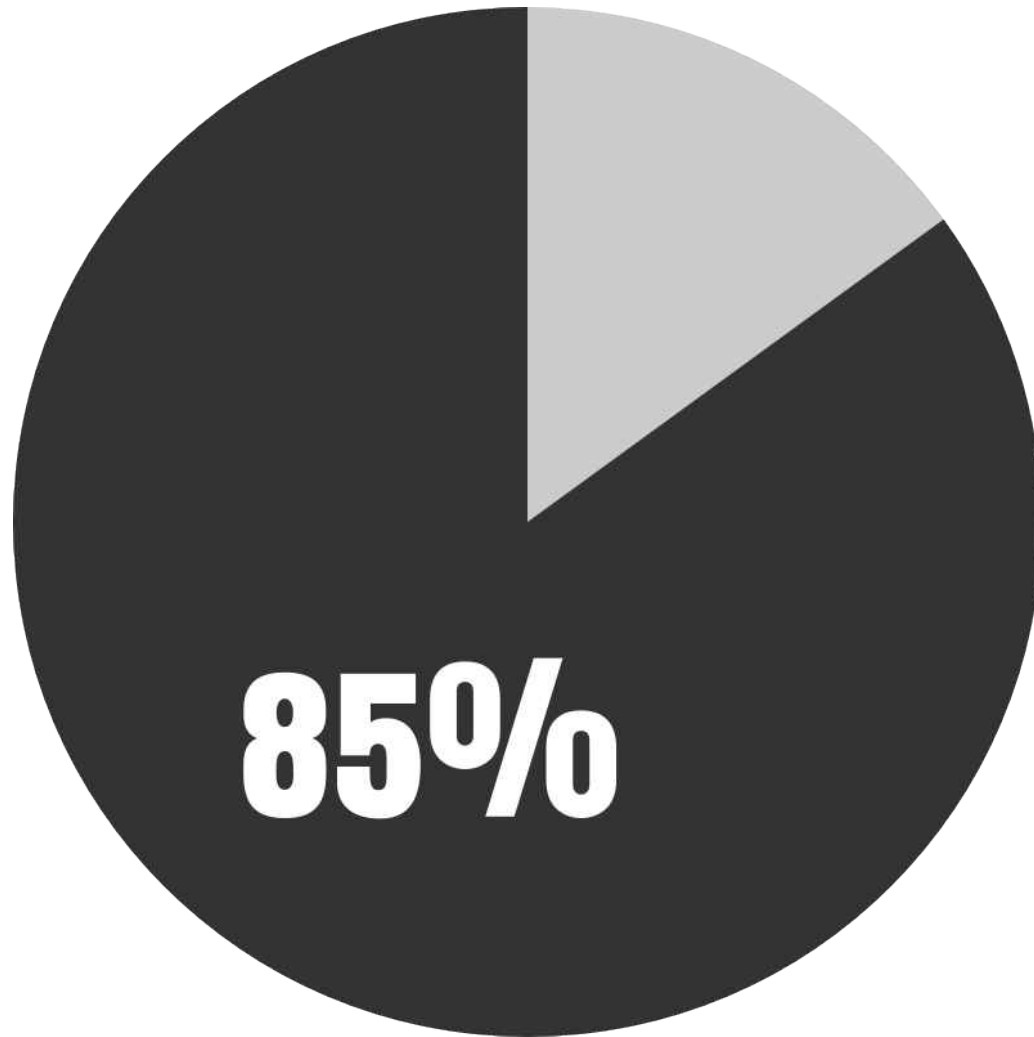


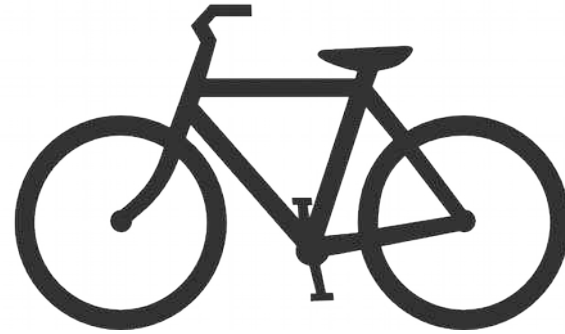
< 20 Km

MAX. 35 Km/h

elektrischer Hilfsmotor
assistenza di un piccolo motore elettrico



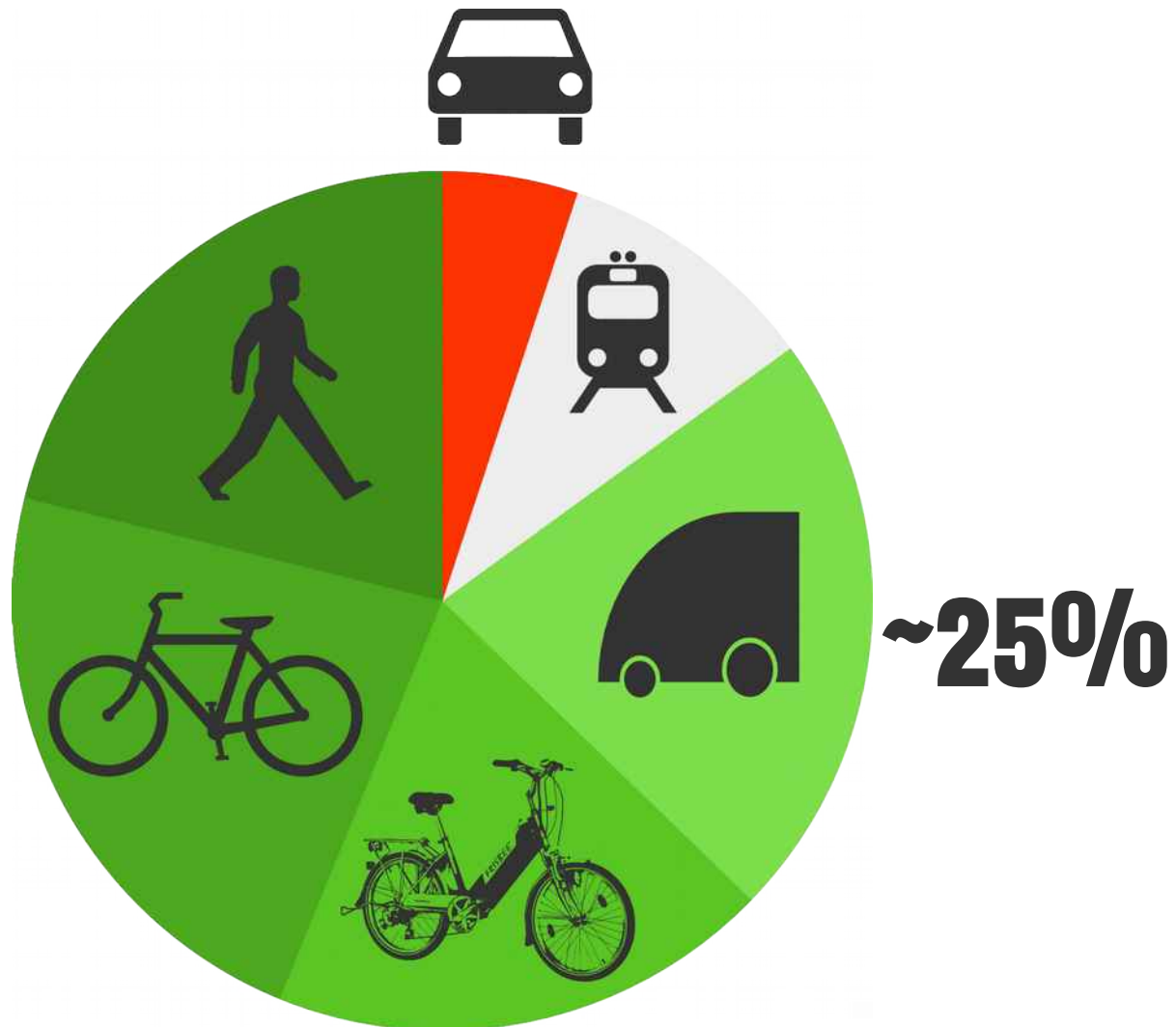




- **Transport von Gepäck**
trasporto di bagagli
- **Regenschutz**
protezione dalle intemperie
- **Mehrere Personen**
più persone

KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

MOBILITÀ CLIMACOMPATIBILE



WAS WIRD GEBRAUCHT?

- **Leicht**
leggero
- **preiswert**
economico
- **Alltagstauglich auch für nicht sportliche FahrerInnen**
adatto anche per utenti meno sportivi
- **Pedalantrieb**
azionamento a pedali
- **elektrischer Hilfsmotor**
motore elettrico d' assistenza
- **Wetterschutz**
parabrezza
- **Kofferraum für Transporte**
bagagliaio

WAS GAB ES 2008

COSA C'ERA NEL 2008

TWIKE (Schweiz) (22.000 €)

zu teuer - für sportliche Fahrer
troppo caro - per guidatori sportivi



CITY-EL (de) (15.000 €)

Einsitzer - kein Pedalantrieb
monoposto - senza pedali



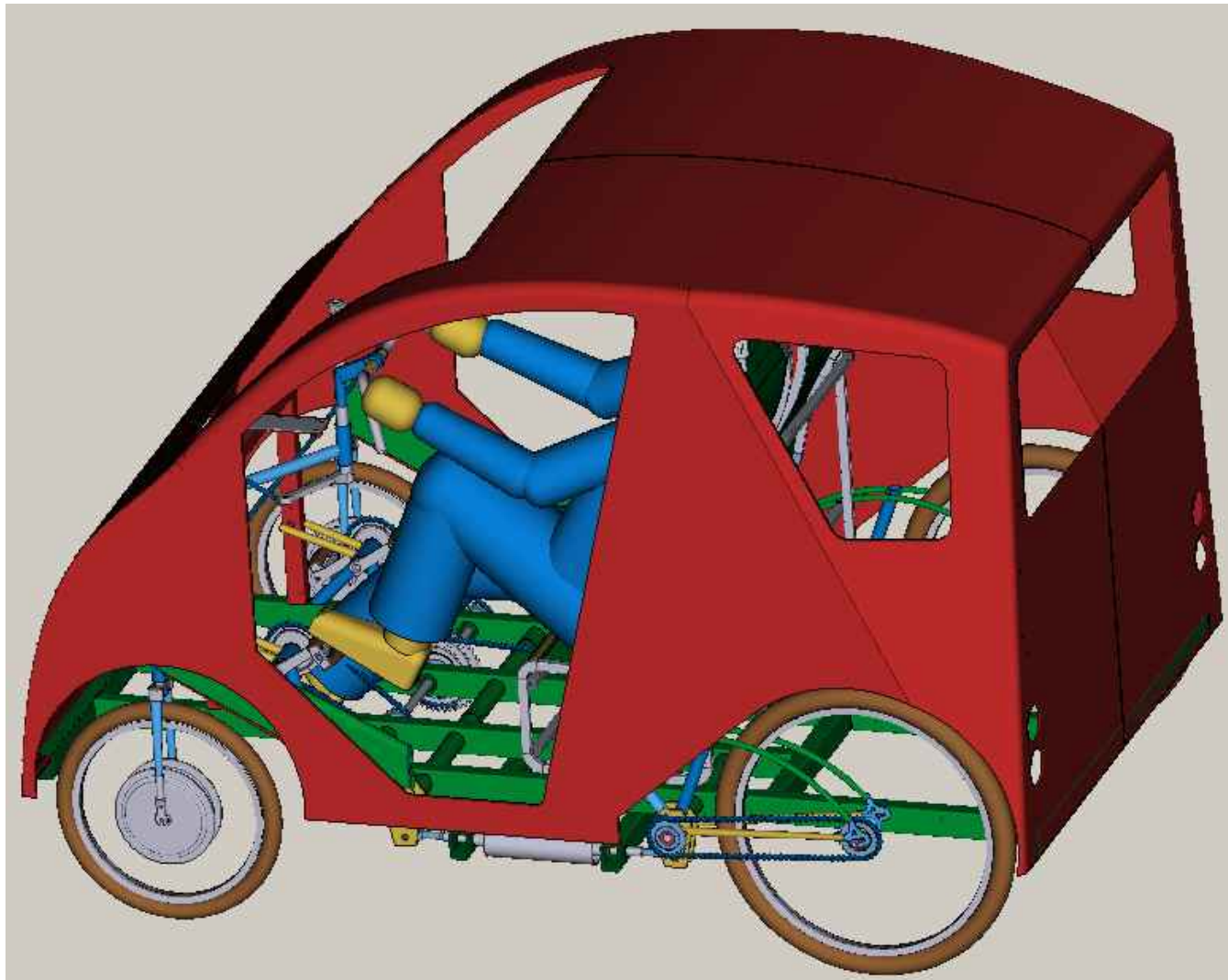
LETZTE NEUHEIT
ULTIMA NOVITÀ

2RIDER (China)
(5700€)

- + preiswert, leicht (60kg) und bequem**
economico, leggero e comodo
- Selbstmontage, wirkt wenig stabil**
montaggio in proprio, sembra poco stabile

CLIMOBILE

TECHNISCHE DATEN - DATI TECNICI



TECHNISCHE DATEN - DATI TECNICI

Niederer Schwerpunkt und gefederte Einzelradaufhängung der vier Räder für optimale Straßenlage

Baricentro basso e sospensione a molle



TECHNISCHE DATEN - DATI TECNICI

Freilauf in beiden Pedalantrieben für unabhängiges Treten - 3x6 Gang-Schaltung

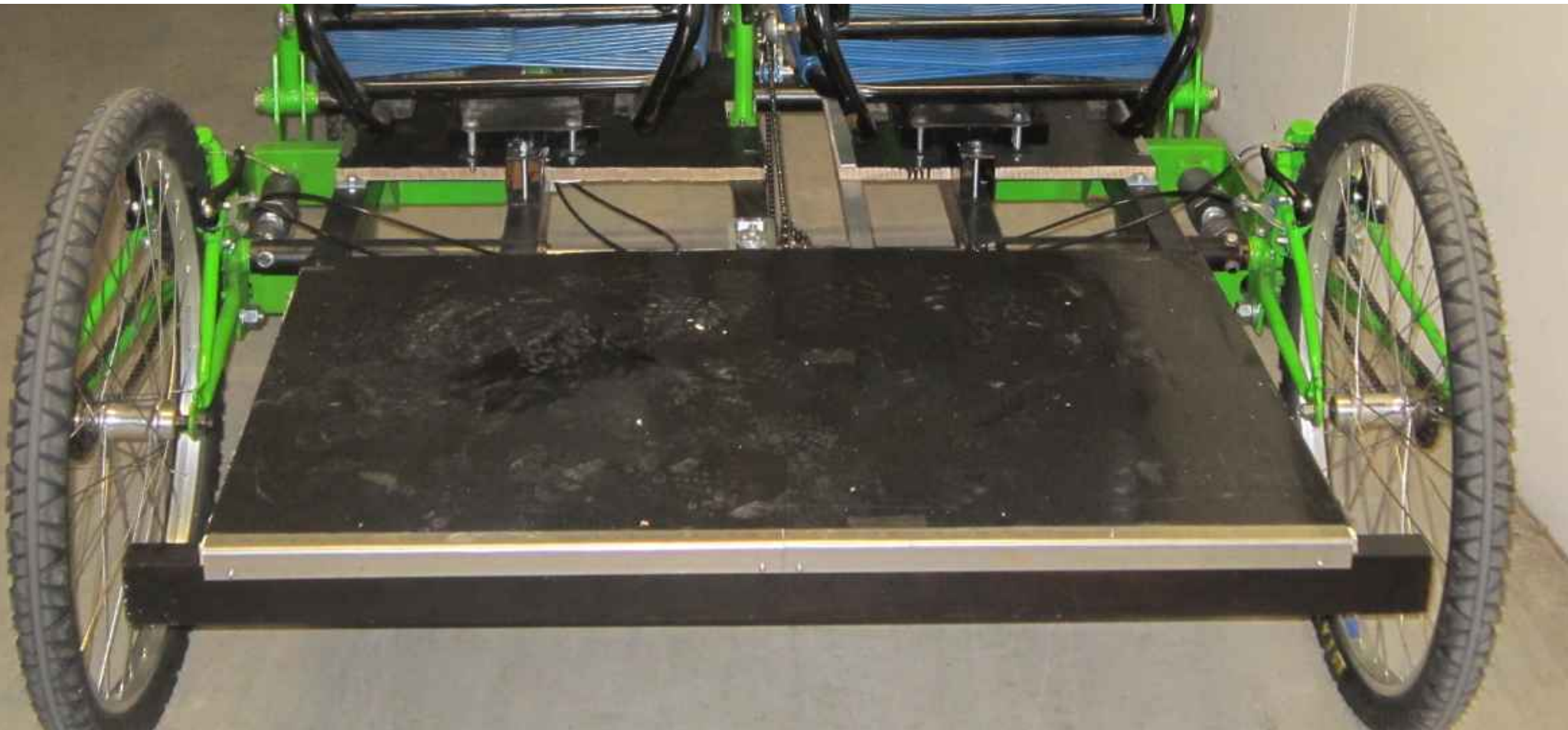
Ruota libera nei due azionamenti pedalare indipendentemente - 2 cambi con 3x6 rapporti



TECHNISCHE DATEN - DATI TECNICI

Optimales Verhältnis zwischen Fahrzeuggewicht und Nutzlast - geräumiger Gepäcksraum

rapporto ottimo tra peso proprio e peso utile - ampio bagagliaio



TECHNISCHE DATEN

DATI TECNICI

**3 Unabhängige
Bremssysteme**

**2 elektrische Hilfsmotoren
zum Antrieb der
Vorderräder**

3 Freni indipendenti

**2 Motori di assistenza
elettrici sulle ruote
anteriori**



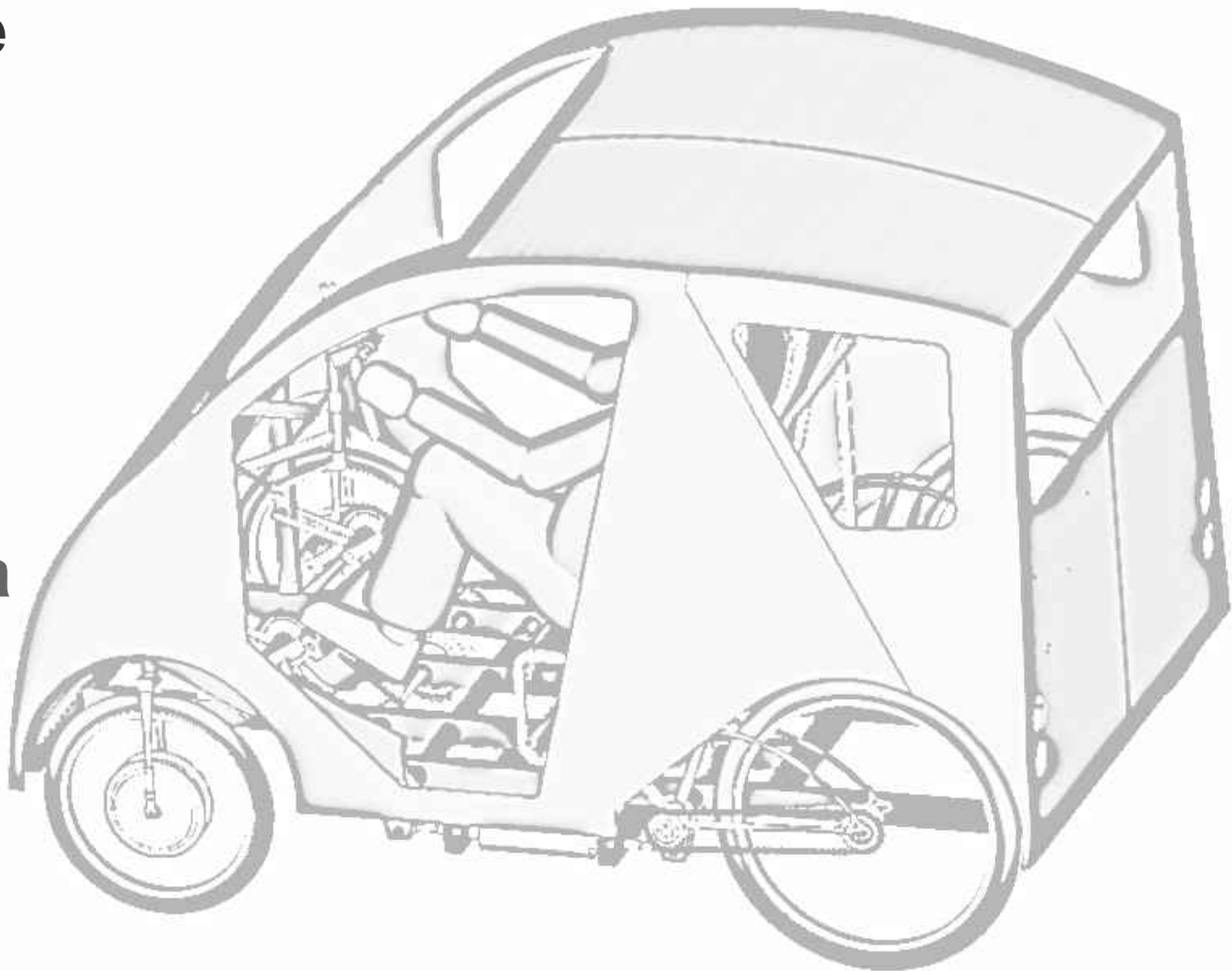
TECHNISCHE DATEN - DATI TECNICI

**Regenschutz durch
Leichtbaukarosserie**

**leichtes Ein- und
Aussteigen**

**Protezione dalle
intemperie con
carrozzeria in
costruzione leggera**

**abitacolo
facilmente
accessibile**



ETWAS HABEN WIR GESCHAFFT QUALCOSA ABBIAMO FATTO

Die Entwicklung in den drei Jahren seit Beginn des Projekts (sowohl was das Klima als auch was den Benzinpreis betrifft) zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind, aber

Lo sviluppo degli ultimi anni (sia per quanto riguarda il clima che per quanto riguarda il prezzo della benzina) dimostra, che siamo sulla strada giusta ma

ES GIBT NOCH VIEL ZU TUN RESTA MOLTO DA FARE