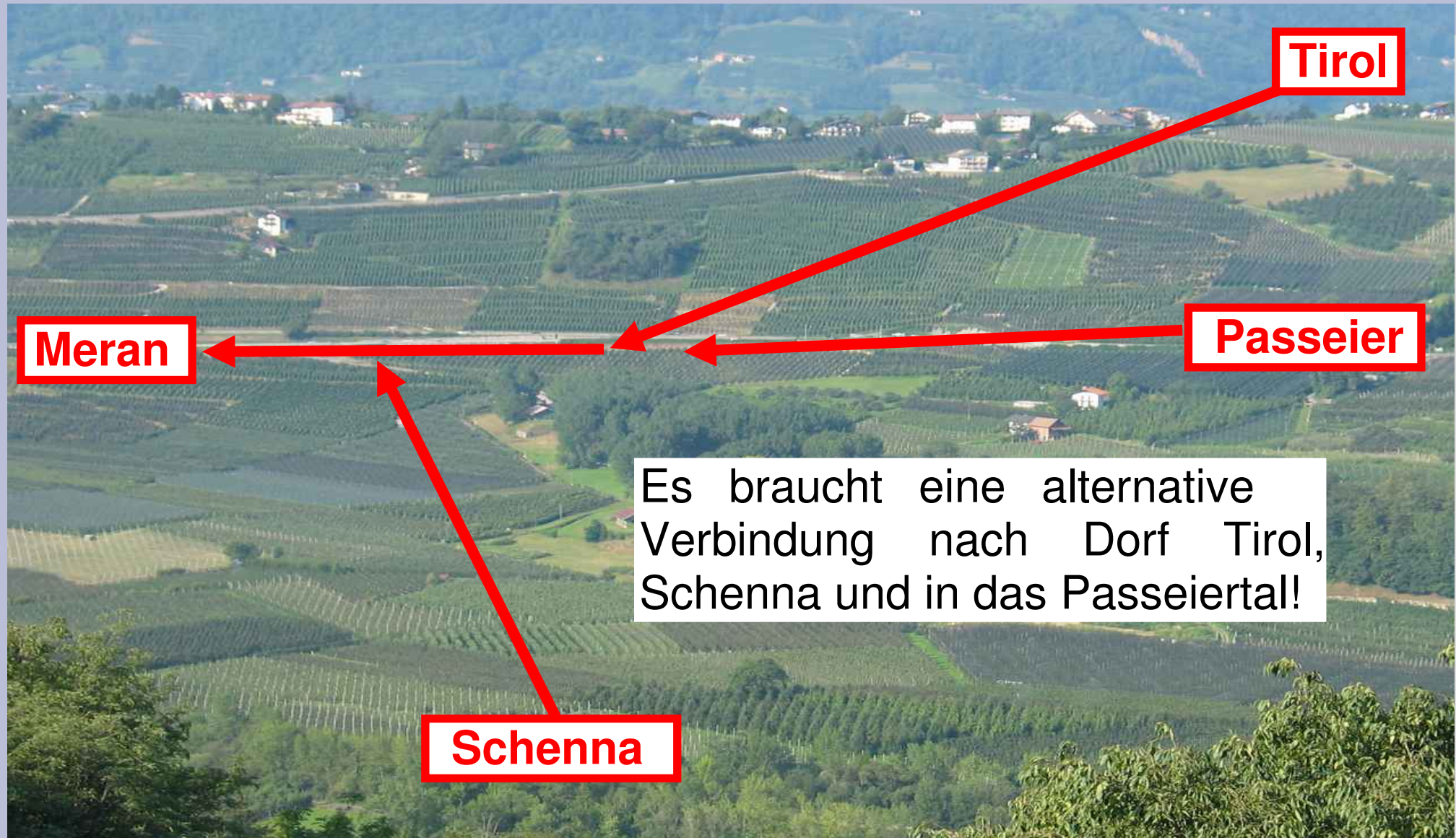


KÜCHELBERGTUNNEL

Lieber klein aber
sofort!
Meglio piccolo ma
subito!

Die Cavourstraße entlasten! Ridurre il traffico in via Cavour!



Eurac Studie

Phase 1

..... Detailuntersuchung über
Umsetzungsmöglichkeiten
einer Seilbahn nach Dorf
Tirol und Schenna.

Fase 1

..... studio dettagliato delle
pos-sibili soluzioni di un
collega-mento funiviario con
Tirolo e Scena.



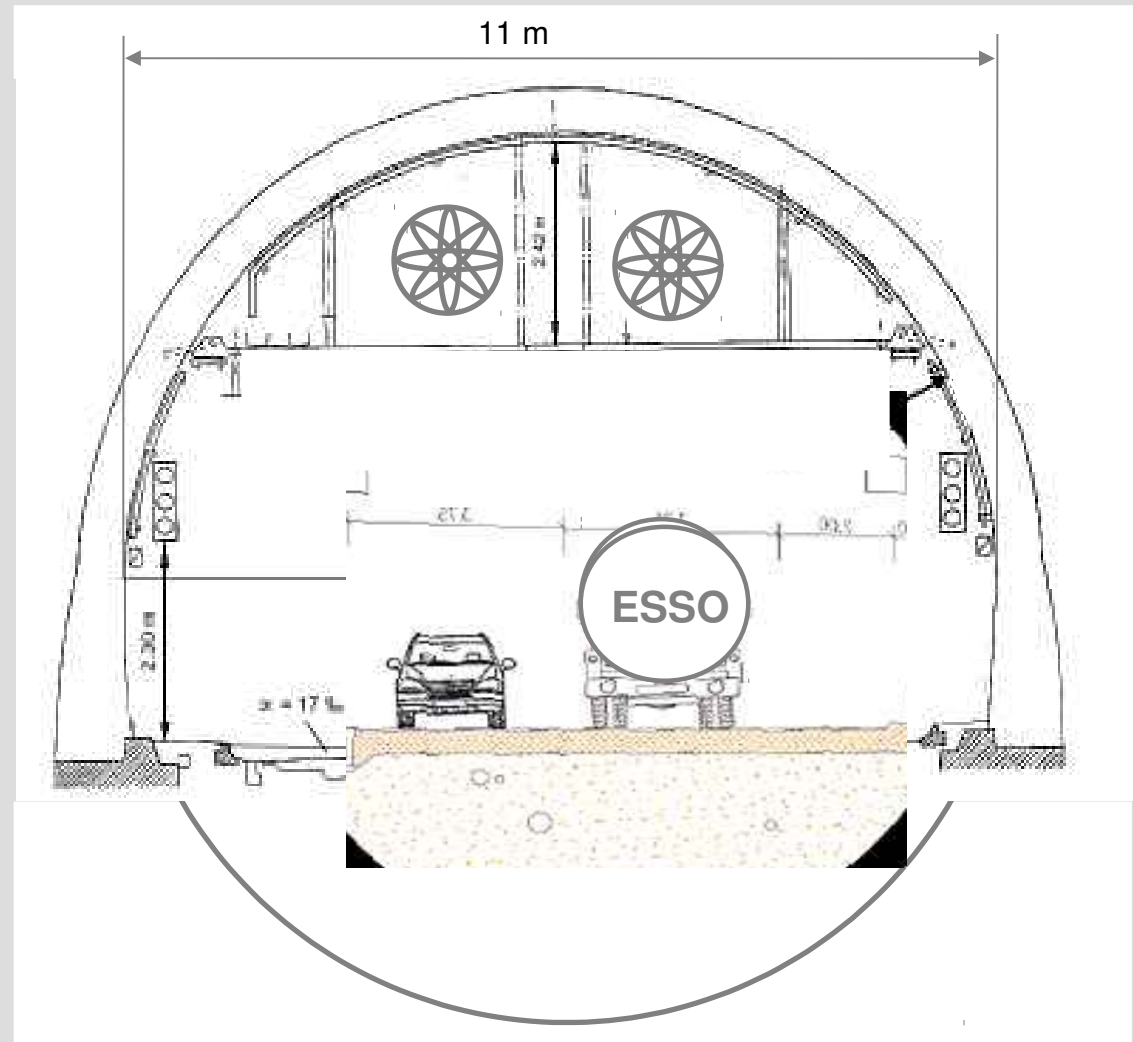
Die Bezirksgemeinschaft finanziert eine Studie Il comprensorio del Burgraviato finanzia uno studio

Der Straßentunnel unter der Stadt und dem Küchelberg

Grabungsquerschnitt 100 m²
Länge 2100 m
Kosten ausgebaut ca. 100 Mio €
(ohne Parkgarage)
Planungs- und Bauzeit 10 Jahre

Il tunnel stradale sotto la città e il monte

sezione dello scavo 100 m²
lunghezza 2100 m
costo finito ca. 100 Mio €
(senza garage)
tempo di realizzazione 10 anni



Die Alternative - L'alternativa

Eine **schnelle und bequeme öffentliche Verbindung**
Meran-Tirol-Schenna

Dorf Tirol
Abzweigung Gnaid
h = 527 m

Kabinenbahn
Dorf Tirol - Schenna

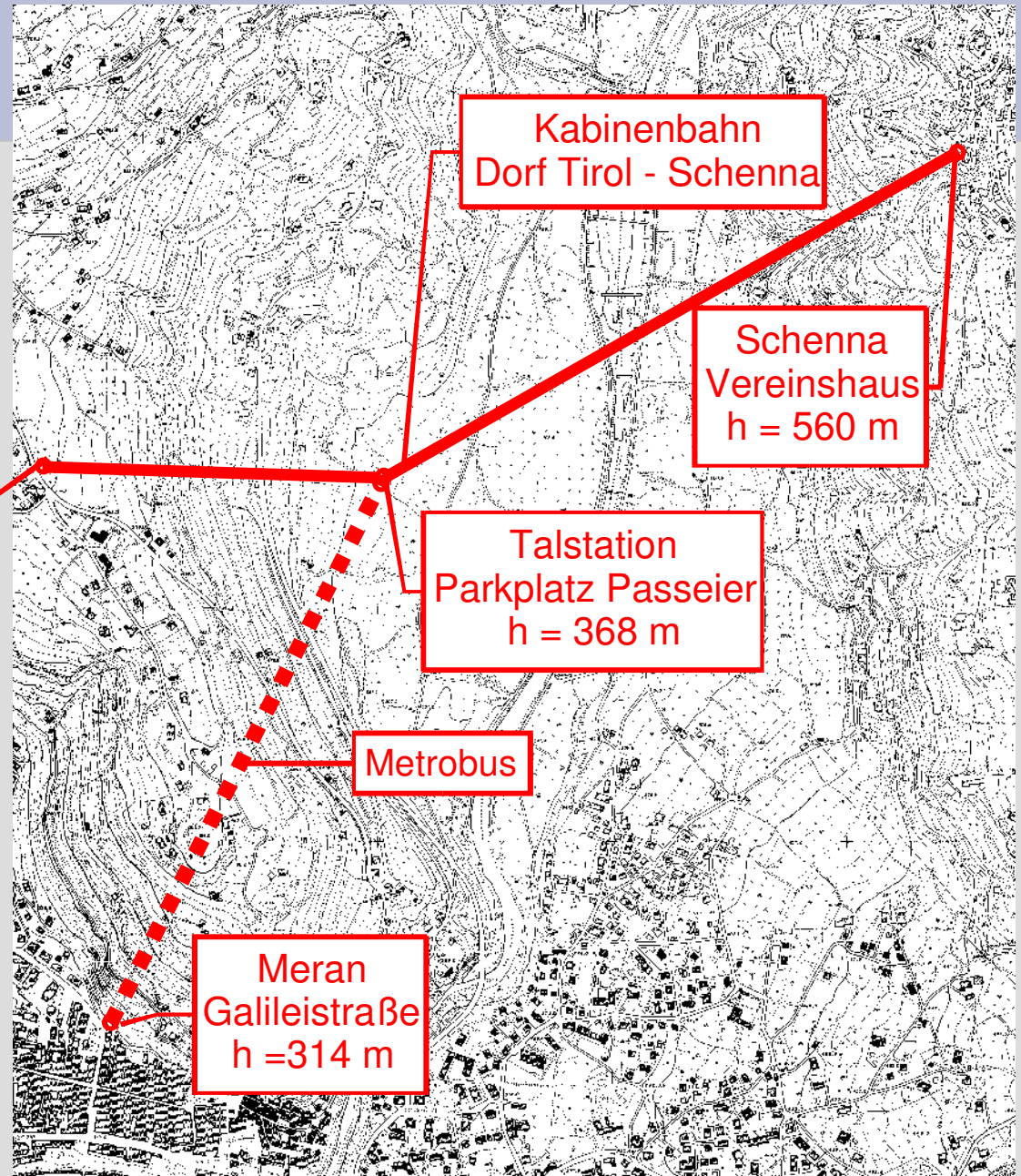
Schenna
Vereinshaus
h = 560 m

Talstation
Parkplatz Passeier
h = 368 m

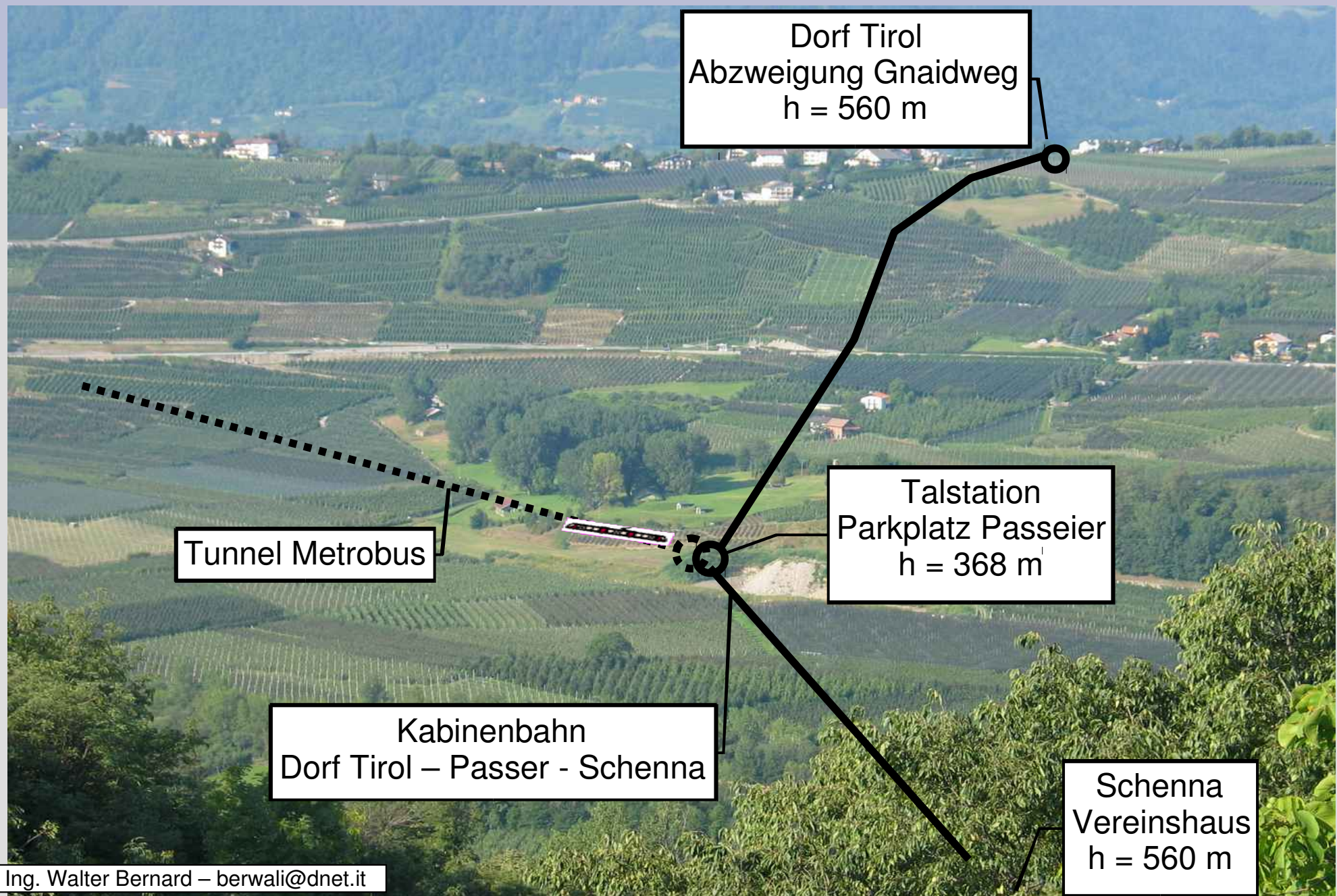
Metrobus

Meran
Galileistraße
h = 314 m

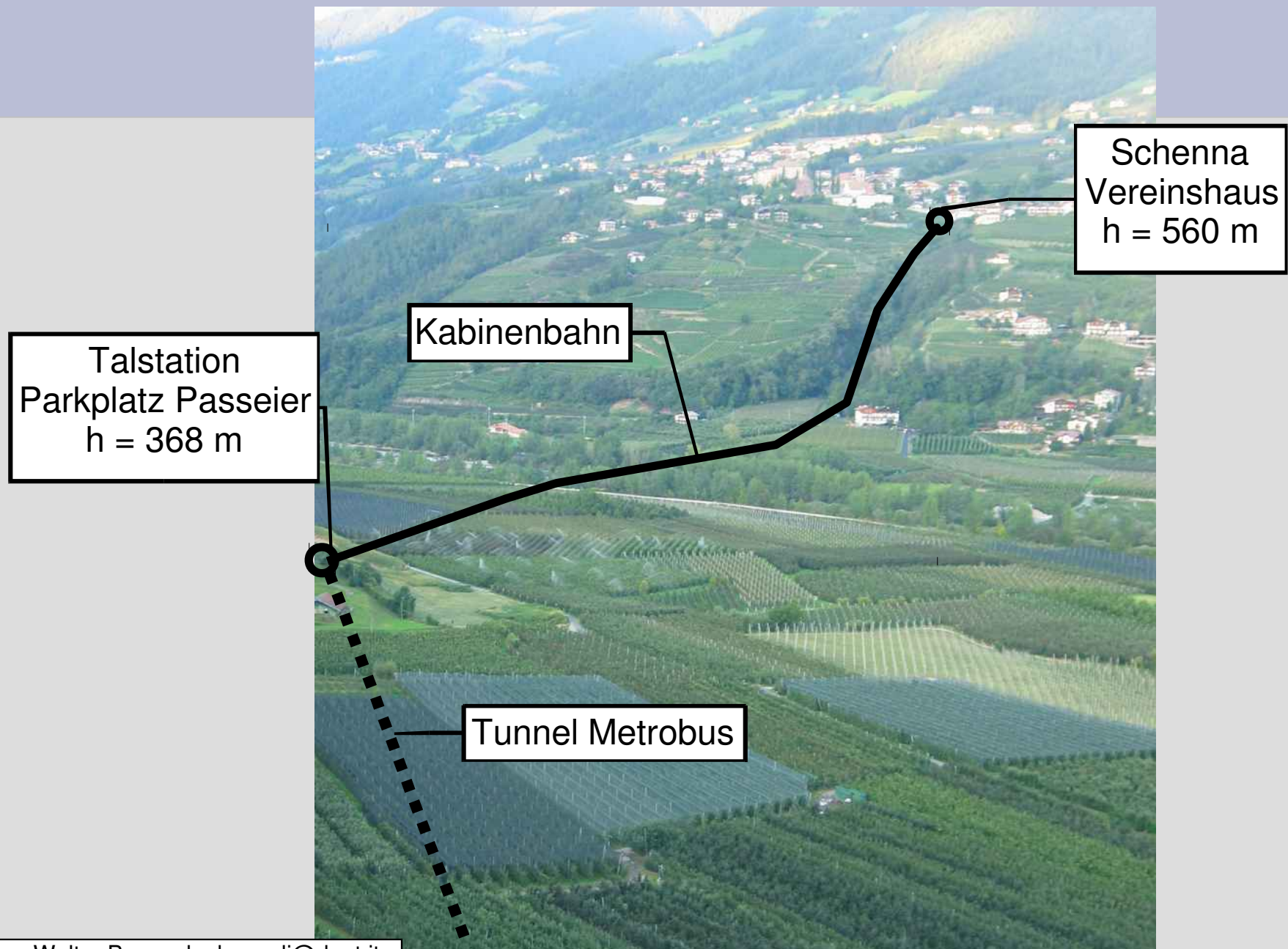
Un sistema di trasporto **pubblico veloce e comodo**
tra Merano, Tirolo e Scena



Ansicht Richtung Küchelberg



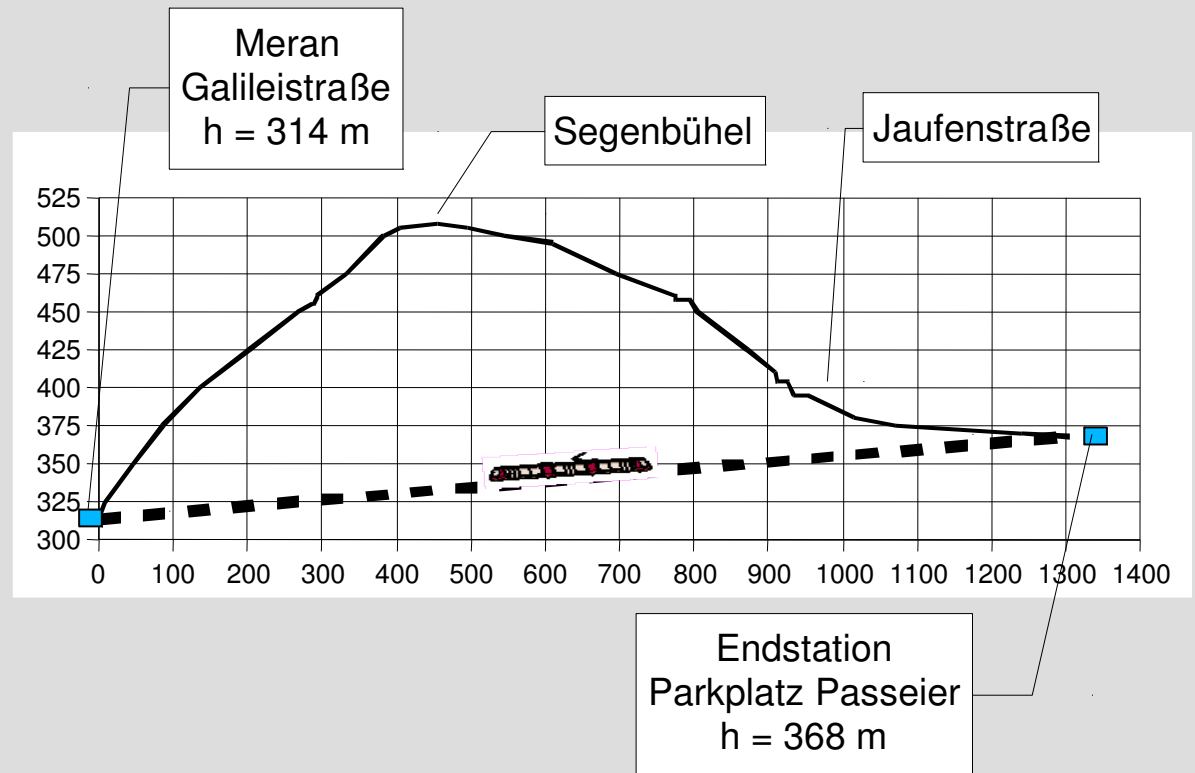
Ansicht Richtung Schenna





Metrobus Meran – Parkplatz Passeier **Längenprofil** **Metrobus Merano – Parcheggio Passiria** **profilo longitudinale**

horizontale Länge 1300 m
lunghezza orizzontale
Höhenunterschied 54 m
dislivello
Steigung 4,2 %
pendenza
Fahrgäste/Fahrzeug 110 – 289
perspasseggeri/vettura
Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
velocità massima
Fahrzeit 1 min 30
s
tempo di percorrenza
Förderleistung 1100 – 2890 p/h
portata oraria



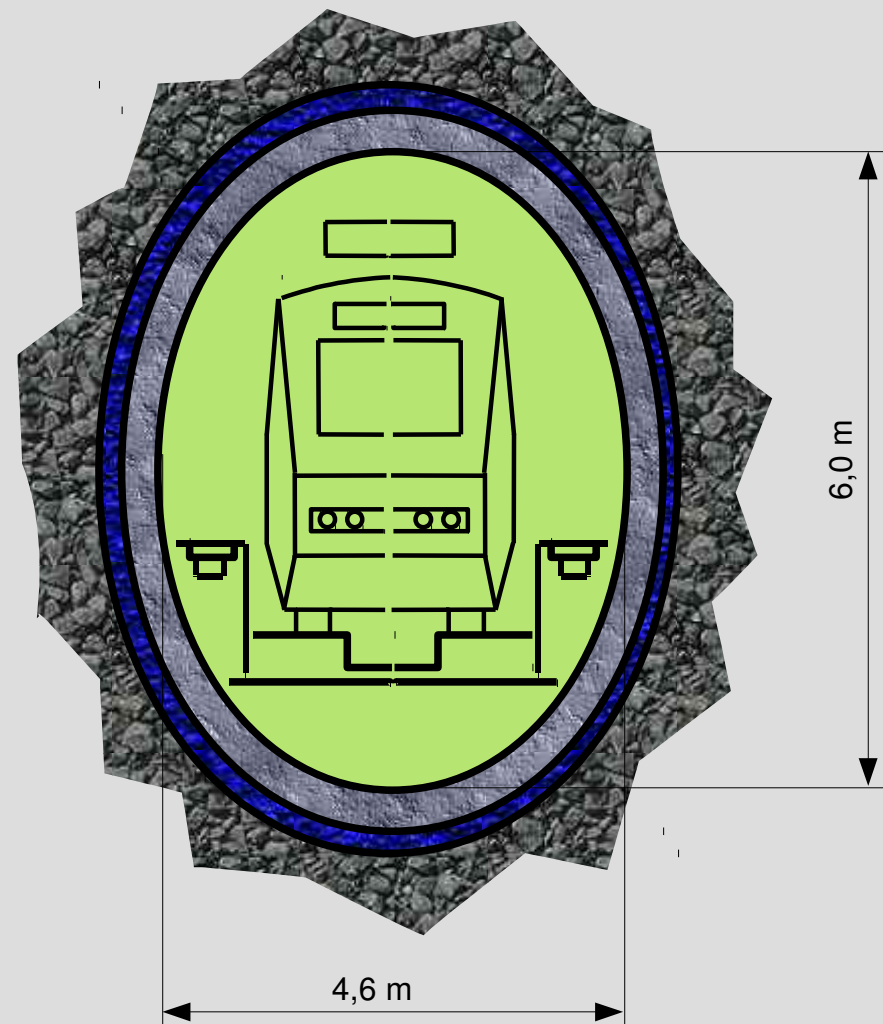
Ein Tunnel für die erdöllose Zukunft Un tunnel per il futuro senza petrolio

Der Metrobus-Tunnel

Grabungsquerschnitt	28 m ²
Länge	1300 m
Kosten incl. Metrobus	12 Mio €
Planungs- und Bauzeit	2 Jahre

Il tunnel del Metrobus

sezione dello scavo	28 m ²
lunghezza	1300 m
costo incl. Metrobus	12 Mio €
tempo di realizzazione	2 anni



Ohne Belästigung für die Bevölkerung
Senza alcun disturbo per i cittadini



Auf der Höhe der Zeit All'altezza dei tempi



Der Tunnel ohne Zukunft

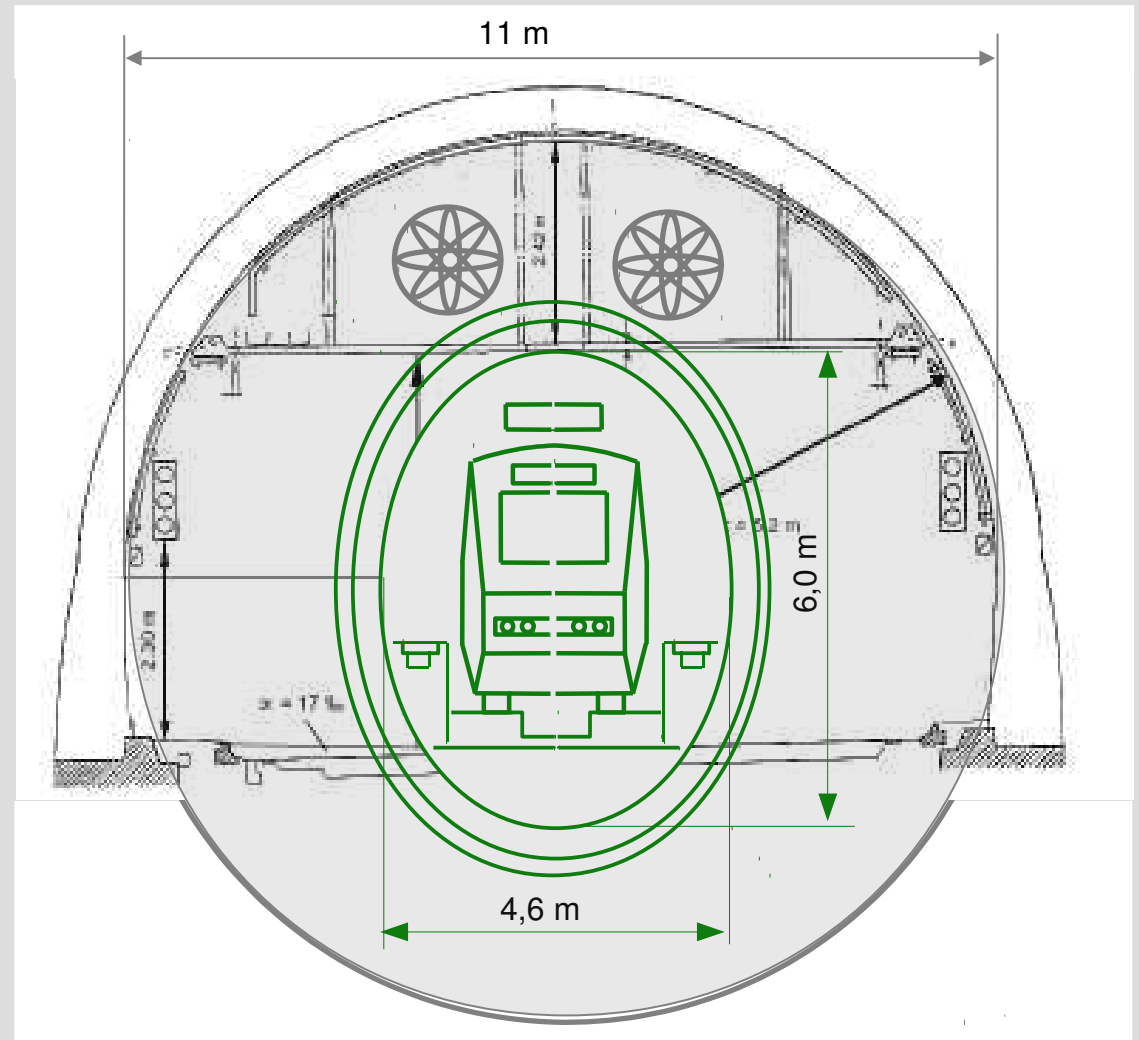
Il tunnel senza futuro

Der Straßentunnel

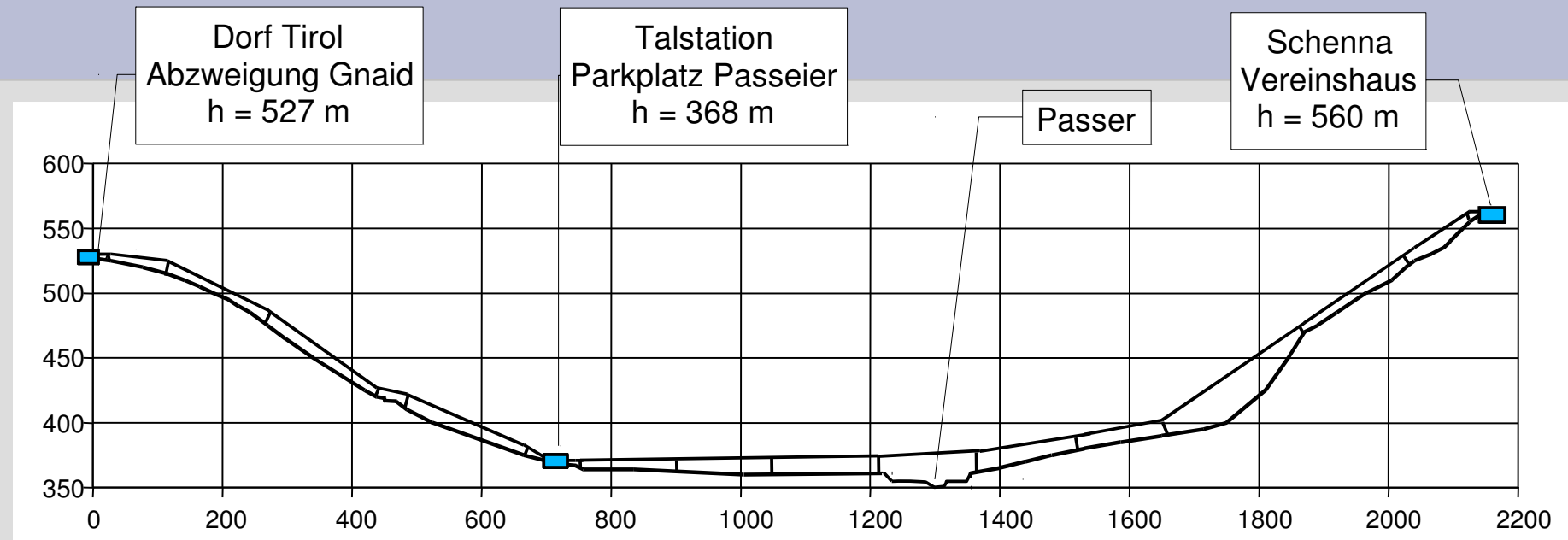
Grabungsquerschnitt 100 m²
Länge 2100 m
Kosten ausgebaut ca. 100 Mio €
(ohne Parkgarage)
Planungs- und Bauzeit 10 Jahre

Il tunnel stradale

sezione dello scavo 100 m²
lunghezza 2100 m
costo finito ca. 100 Mio €
(senza garage)
tempo di realizzazione 10 anni



Kabinenbahn Tirol – Schenna • Längenprofil Cabinovia Tirolo – Scena • profilo longitudinale



Teilstück Tirol: horizontale Länge 725 m
Höhenunterschied 159 m
geneigte Länge 742 m

Teilstück Schenna: horizontale Länge 1415 m
Höhenunterschied 192 m
geneigte Länge 1428 m

Gesamtlänge 2170 m
Horizontalablenkung in der Mittelstation 30°
Höchstgeschwindigkeit 6 m/s
Fahrgäste/Kabine 8 pers
Förderleistung 1200 p/h
Gesamtkosten 10 Mio €

lunghezza totale
angolo di deviazione orizzontale
velocità massima
passengeri/cabina
portata oraria
costo complessivo

In die Zukunft investieren! Investire nel futuro!

Mit etwa einem Viertel der Kosten und des Zeitaufwands für den Straßentunnel lässt sich das Verkehrsproblem in der Cavourstraße lösen.

Il problema del traffico in via Cavour é risolvibile con circa un quarto della spesa e dei tempi prevedibili per il tunnel stradale.

