

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 3

A319112 - FAA		CFM56-5B6 engines Fadec		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AD112E01 *V10	
QNH 1013.25 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 1+F	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M					
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M					
		</							

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 5

A319112 - FAA		CFM56-5B6 engines Fadec		PANAMA CITY - TOCUMEN I		03L		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AD112E01 *V10	
QNH 1013.25 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 2	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M					
All reversers inoperative				Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		4 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M					

A319112 - FAA		CFM56-5B6 engines Fadec		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AD112E01 *V10	
QNH 1013.25 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 2	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M					
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M					
OAT		DRY				WET			
C									
		TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND
		-10 KT	-5 KT	0 KT	10 KT	-10 KT	-5 KT	0 KT	10 KT
20		73.8 3/4 139/42/47	75.3 3/4 143/46/51	76.5 3/4 148/51/56	77.2 3/4 151/54/59	72.3 3/4 123/37/42	74.1 3/4 129/42/48	75.6 3/4 134/47/52	76.5 3/4 139/51/56
22		73.7 3/4 138/41/46	75.1 3/4 142/46/51	76.4 3/4 147/50/55	77.1 3/4 150/54/59	72.2 3/4 122/37/42	73.9 3/4 129/42/47	75.5 3/4 134/47/52	76.4 3/4 138/50/55
24		73.5 3/4 138/41/46	75.0 3/4 142/45/50	76.3 3/4 147/50/55	77.0 3/4 150/53/58	72.0 3/4 122/37/42	73.8 3/4 128/42/47	75.4 3/4 134/46/51	76.3 3/4 138/50/55
26		73.4 3/4 138/41/46	74.9 3/4 142/45/50	76.1 3/4 146/49/54	76.9 3/4 149/53/58	71.9 3/4 121/36/41	73.6 3/4 128/41/46	75.2 3/4 133/46/51	76.1 3/4 137/49/54
28		73.2 3/4 137/40/45	74.7 3/4 141/45/50	76.0 3/4 146/49/54	76.7 3/4 149/52/57	71.7 3/4 121/36/41	73.5 3/4 127/41/46	75.1 3/4 133/46/51	76.0 3/4 137/49/54
30		73.1 3/4 137/40/45	74.6 3/4 141/44/50	75.9 3/4 145/49/54	76.6 3/4 149/52/57	71.6 3/4 121/36/41	73.3 3/4 127/41/46	74.9 3/4 132/45/50	75.9 3/4 137/49/54
32		72.9 3/4 137/40/45	74.4 3/4 141/44/49	75.7 3/4 145/48/53	76.5 3/4 148/52/57	71.4 3/4 120/35/40	73.2 3/4 127/40/45	74.8 3/4 132/45/50	75.7 3/4 136/48/53
34		72.8 3/4 136/39/44	74.3 3/4 141/44/49	75.6 3/4 145/48/53	76.4 3/4 148/51/56	71.3 3/4 120/35/40	73.0 3/4 126/40/45	74.6 3/4 132/45/50	75.6 3/4 136/48/53
36		72.7 3/4 136/39/44	74.1 3/4 140/43/48	75.5 3/4 144/48/52	76.2 3/4 147/51/56	71.1 3/4 119/35/40	72.9 3/4 126/40/45	74.5 3/4 131/44/50	75.4 3/4 135/48/52
38		72.5 3/4 136/39/44	74.0 3/4 140/43/48	75.3 3/4 144/47/52	76.1 3/4 147/50/55	71.0 3/4 119/34/39	72.8 3/4 125/39/44	74.3 3/4 131/44/49	75.3 3/4 135/47/52
40		72.4 3/4 135/38/43	73.9 3/4 140/43/48	75.2 3/4 144/47/52	76.0 3/4 147/50/55	70.9 3/4 119/34/39	72.6 3/4 125/39/44	74.2 3/4 130/44/49	75.2 3/4 134/47/52
42		72.3 3/4 135/38/43	73.8 3/4 139/42/47	75.1 3/4 143/47/52	75.9 3/4 146/50/55	70.8 3/4 118/34/39	72.5 3/4 124/39/43	74.1 3/4 130/43/48	75.1 3/4 134/47/52
44		72.1 3/4 134/38/42	73.6 3/4 139/42/47	74.9 3/4 143/46/51	75.8 3/4 146/49/54	70.6 3/4 118/33/38	72.4 3/4 124/38/43	73.9 3/4 129/43/48	74.9 3/4 134/46/51
46		71.4 3/4 134/37/42	72.9 3/4 138/42/46	74.2 3/4 143/46/51	75.0 3/4 146/49/54	69.9 3/4 117/33/38	71.6 3/4 124/38/43	73.1 3/4 129/42/47	74.1 3/4 133/46/51
48		70.5 3/4 134/37/41	71.9 3/4 138/41/46	73.1 3/4 143/46/51	73.8 3/4 146/49/54	68.8 3/4 117/32/37	70.6 3/4 123/37/42	72.0 3/4 129/42/47	72.9 3/4 133/45/50
50		69.5 3/4 134/36/41	70.8 3/4 138/41/45	72.0 3/4 142/45/50	72.7 3/4 145/48/53	67.8 3/4 117/31/36	69.5 3/4 123/36/41	70.9 3/4 128/41/46	71.8 3/4 132/44/49
52		68.5 3/4 134/36/40	69.8 3/4 138/40/45	70.9 3/4 142/45/49	71.6 3/4 145/48/52	66.8 3/4 116/31/35	68.4 3/4 122/36/40	69.8 3/4 128/40/45	70.7 3/4 132/44/48
54		67.5 3/4 133/35/40	68.7 3/4 138/40/44	69.8 3/4 142/44/49	70.5 3/4 145/47/52	65.7 3/4 116/30/35	67.4 3/4 122/35/40	68.7 3/4 127/40/44	69.6 3/4 132/43/48
* 56		66.6 3/4 133/35/39	67.7 3/4 137/39/44	68.8 3/4 142/44/48	69.4 3/4 145/47/51	64.8 3/4 115/29/34	66.4 3/4 122/34/39	67.7 3/4 127/39/44	68.5 3/4 131/42/47
* 58		65.7 3/4 133/34/39	66.8 3/4 137/39/43	67.8 3/4 142/43/48	68.4 3/4 144/46/51	63.8 3/4 115/29/33	65.4 3/4 121/34/38	66.7 3/4 126/38/43	67.5 3/4 131/42/46
* 60		64.8 3/4 133/34/38	65.8 3/4 137/38/43	66.8 3/4 141/43/47	67.4 3/4 144/46/50	62.9 3/4 115/28/33	64.5 3/4 121/33/37	65.7 3/4 126/38/42	66.4 3/4 130/41/45
* 62		63.8 3/4 133/34/38	64.9 3/4 137/38/42	65.8 3/4 141/42/47	66.4 3/4 144/45/50	62.0 3/4 114/27/32	63.5 3/4 120/32/37	64.7 3/4 125/37/41	65.4 3/4 130/40/45
* 64		62.9 3/4 132/33/37	63.9 3/4 137/37/42	64.8 3/4 141/42/46	65.4 3/4 144/45/49	61.1 3/4 114/27/31	62.5 3/4 120/32/36	63.7 3/4 125/36/40	64.4 3/4 129/40/44
* 66		62.0 3/4 132/33/37	63.0 3/4 136/37/41	63.9 3/4 141/41/45	64.4 3/4 143/44/49	60.2 3/4 113/26/31	61.6 3/4 119/31/35	62.7 3/4 125/36/40	63.4 3/4 129/39/43
* 68		61.1 3/4 132/32/36	62.0 3/4 136/36/40	62.9 3/4 140/41/45	63.4 3/4 143/44/48	59.3 3/4 113/26/30	60.6 3/4 119/30/35	61.7 3/4 124/35/39	62.4 3/4 128/38/42
* 70		60.1 2/4 132/32/36	61.1 3/4 136/36/40	61.9 3/4 140/40/44	62.4 3/4 143/43/47	58.4 3/4 113/25/29	59.7 3/4 119/30/34	60.7 3/4 124/34/38	61.4 3/4 128/38/42
* 72		59.2 3/4 131/31/35	60.1 2/4 135/35/39	60.9 2/4 140/40/44	61.4 3/4 143/43/47	57.5 3/4 112/24/29	58.8 3/4 118/29/33	59.7 3/4 123/34/38	60.4 3/4 128/37/41
* 74		58.3 2/4 130/30/34	59.1 2/4 135/35/39	59.9 2/4 139/39/43	60.4 2/4 142/42/46	56.6 3/4 112/24/28	57.8 3/4 118/29/33	58.8 3/4 123/33/37	59.4 3/4 127/36/40

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 9

: A319112 - FAA : CFM56-5B6 engines Fadec :		: PANAMA CITY - TOCUMEN I : 03L :		: 34.0.3 02-Jun-17 :	
: QNH 1013.25 HPA :		: PTY - MPTO :		: AD112E01 *V10 :	
: Air cond. Off :		: Elevation 135 FT TORA 2682 M :		: CONF 1+F :	
: Anti-icing Off :		: Isa temp 15 C TODA 2742 M :		: : :	
: All reversers inoperative :		: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M :		: 4 obstacles :	
: Dry check :		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M :		: : :	
: : :		: : :		: : :	
: : :		: : :		: : :	
: WEIGHT: DRY :		: WET :		: : :	
: 1000 K: :		: : :		: : :	
: : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND :		: : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT :		: : : : : : : : :	
: 76 : : : : -54 4/4 : : : : : : : : :		: : : : -0.7 : : : : : : : : :		: : : : 152/52/57 : : : : : : : : :	
: 75 : : : : -54 4/4 : : : : -49 4/4 : : : : : : : : :		: : : : -0.7 : : : : 0.0 : : : : : : : : :		: : : : 157/57/63 : : : : 152/52/57 : : : : : : : : :	
: 74 : : : : -54 4/4 : : : : -44 4/4 : : : : -15 4/4 : : : : -5 4/7 : : : : -0.3 : : : : 145/45/50 : : : : :		: : : : -0.9 : : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : : : : : :		: : : : 156/56/61 : : : : 155/55/61 : : : : 154/54/59 : : : : : : : : :	
: 73 : : : : -51 4/4 : : : : -10 4/4 : : : : 11 4/4 : : : : -5 4/7 : : : : 11 4/7 : : : : -0.2 : : : : 142/43/48 : : : : 142/43/48 : : : : :		: : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : : : : : :		: : : : 154/54/60 : : : : 152/52/57 : : : : 152/52/57 : : : : : : : : :	
: 72 : : -54 4/4 : : -14 4/4 : : 15 3/4 : : 31 3/4 : : -5 4/7 : : 15 4/7 : : 31 4/7 : : -0.1 : : 0.0 : : 0.1 : : 137/42/47 : : 137/42/47 : : 138/42/47 : : :		: : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : 0.1 : : : : -0.3 : : : : 0.0 : : : : 0.1 : : : : :		: : : : 153/53/58 : : : : 151/51/56 : : : : 150/50/55 : : : : 150/50/55 : : : : 137/42/47 : : : : 137/42/47 : : : : 138/42/47 : : : : :	
: 71 : : -20 3/4 : : 9 3/4 : : 33 3/4 : : 45 3/4 : : 6 3/4 : : 30 3/4 : : 45 3/4 : : 0.0 : : 0.0 : : 0.1 : : 134/42/47 : : 134/41/45 : : 135/42/46 : : :		: : : : 0.1 : : : : 0.1 : : : : 0.3 : : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : 0.2 : : : : :		: : : : 149/49/55 : : : : 147/47/52 : : : : 147/47/52 : : : : 147/47/52 : : : : 134/42/47 : : : : 134/41/45 : : : : 135/42/46 : : : : :	
: 70 : : 1 3/4 : : 27 3/4 : : 45 3/4 : : 47 3/4 : : -5 3/4 : : 20 3/4 : : 43 3/4 : : 47 4/7 : : 0.1 : : 0.0 : : 0.1 : : 131/40/44 : : 131/40/44 : : 134/40/45 : : :		: : : : 0.3 : : : : 0.1 : : : : 0.1 : : : : 0.0 : : : : 0.2 : : : : 0.1 : : : : :		: : : : 145/45/50 : : : : 144/44/49 : : : : 145/45/49 : : : : 147/47/52 : : : : 130/40/45 : : : : 131/40/44 : : : : 131/40/44 : : : : 134/40/45 : : : : :	
: 69 : : 19 3/4 : : 42 3/4 : : 47 3/4 : : 48 3/4 : : 8 3/4 : : 33 3/4 : : 46 3/4 : : 48 4/7 : : 0.0 : : 0.2 : : 0.2 : : 0.6 : : 0.1 : : 0.1 : : 128/38/43 : : 130/39/44 : : 134/40/44 : : :		: : : : 0.2 : : : : 0.2 : : : : 0.6 : : : : 0.1 : : : : 0.4 : : : : 0.6 : : : : :		: : : : 141/41/46 : : : : 141/41/46 : : : : 144/44/49 : : : : 147/47/52 : : : : 127/39/44 : : : : 128/38/43 : : : : 130/39/44 : : : : 134/40/44 : : : : :	
: 68 : : 34 3/4 : : 46 3/4 : : 49 3/4 : : 50 3/4 : : 22 3/4 : : 45 3/4 : : 48 3/4 : : 50 4/7 : : 0.0 : : 0.4 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.0 : : 0.1 : : 126/35/40 : : 130/38/42 : : 134/38/43 : : :		: : : : 0.4 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.0 : : : : 0.3 : : : : 0.4 : : : : :		: : : : 139/39/43 : : : : 141/41/45 : : : : 144/44/49 : : : : 146/46/51 : : : : 124/36/41 : : : : 126/35/40 : : : : 130/38/42 : : : : 134/38/43 : : : : :	
: 67 : : 45 3/4 : : 48 3/4 : : 51 3/4 : : 52 4/4 : : 36 3/4 : : 46 3/4 : : 50 3/4 : : 52 4/7 : : 0.2 : : 0.3 : : 0.1 : : 0.3 : : 0.1 : : 0.4 : : 126/33/38 : : 130/37/42 : : 133/37/42 : : :		: : : : 0.3 : : : : 0.1 : : : : 0.3 : : : : 0.1 : : : : 0.4 : : : : 0.3 : : : : :		: : : : 137/37/42 : : : : 140/40/45 : : : : 144/44/49 : : : : 145/45/50 : : : : 122/33/38 : : : : 126/33/38 : : : : 130/37/42 : : : : 133/37/42 : : : : :	
: 66 : : 47 3/4 : : 50 3/4 : : 52 3/4 : : 54 4/4 : : 45 3/4 : : 49 3/4 : : 52 3/4 : : 54 4/7 : : 0.3 : : 0.3 : : 0.5 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.1 : : 125/34/39 : : 129/37/42 : : 133/36/40 : : :		: : : : 0.3 : : : : 0.5 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.1 : : : : 0.3 : : : : :		: : : : 137/37/41 : : : : 140/40/45 : : : : 144/44/48 : : : : 144/44/48 : : : : 120/31/37 : : : : 125/34/39 : : : : 129/37/42 : : : : 133/36/40 : : : : :	
: 65 : : 49 3/4 : : 52 3/4 : : 54 3/4 : : 56 4/4 : : 47 3/4 : : 51 3/4 : : 54 3/4 : : 56 4/7 : : 0.3 : : 0.3 : : 0.4 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.1 : : 124/34/39 : : 129/36/41 : : 132/35/40 : : :		: : : : 0.3 : : : : 0.4 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.1 : : : : 0.3 : : : : :		: : : : 136/36/41 : : : : 140/40/44 : : : : 143/43/48 : : : : 143/43/48 : : : : 119/31/36 : : : : 124/34/39 : : : : 129/36/41 : : : : 132/35/40 : : : : :	
: 64 : : 51 3/4 : : 54 3/4 : : 56 4/4 : : 58 4/4 : : 49 3/4 : : 53 3/4 : : 56 3/4 : : 58 4/7 : : 0.4 : : 0.3 : : 0.4 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.0 : : 124/32/37 : : 128/35/40 : : 132/34/39 : : :		: : : : 0.4 : : : : 0.4 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.0 : : : : 0.4 : : : : :		: : : : 136/36/41 : : : : 140/40/44 : : : : 142/42/47 : : : : 143/43/47 : : : : 119/30/35 : : : : 124/32/37 : : : : 128/35/40 : : : : 132/34/39 : : : : :	
: 63 : : 53 3/4 : : 56 3/4 : : 58 4/4 : : 60 4/4 : : 51 3/4 : : 55 3/4 : : 58 4/7 : : 60 4/7 : : 0.4 : : 0.3 : : 0.4 : : 0.1 : : 0.4 : : 0.1 : : 124/31/36 : : 128/34/39 : : 131/33/38 : : :		: : : : 0.4 : : : : 0.4 : : : : 0.1 : : : : 0.4 : : : : 0.1 : : : : 0.4 : : : : :		: : : : 136/36/41 : : : : 140/40/44 : : : : 141/41/45 : : : : 141/41/46 : : : : 119/29/34 : : : : 124/31/36 : : : : 128/34/39 : : : : 131/33/38 : : : : :	
: 62 : : 56 3/4 : : 58 3/4 : : 60 4/4 : : 62 4/4 : : 53 3/4 : : 57 3/4 : : 60 4/7 : : 62 4/7 : : 0.1 : : 0.4 : : 0.4 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.2 : : 123/31/36 : : 127/33/37 : : 131/32/37 : : :		: : : : 0.1 : : : : 0.4 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : :		: : : : 136/36/40 : : : : 139/39/43 : : : : 139/39/43 : : : : 141/41/45 : : : : 118/29/34 : : : : 123/31/36 : : : : 127/33/37 : : : : 131/32/37 : : : : :	
: 61 : : 58 3/4 : : 60 4/4 : : 62 4/4 : : 64 4/4 : : 56 3/4 : : 59 3/4 : : 62 4/7 : : 64 4/7 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.5 : : 0.2 : : 0.3 : : 0.5 : : 122/31/36 : : 127/32/36 : : 130/31/36 : : :		: : : : 0.2 : : : : 0.5 : : : : 0.2 : : : : 0.0 : : : : 0.3 : : : : 0.5 : : : : :		: : : : 135/35/40 : : : : 137/37/42 : : : : 139/39/43 : : : : 139/39/43 : : : : 118/28/33 : : : : 122/31/36 : : : : 127/32/36 : : : : 130/31/36 : : : : :	
: 60 : : 60 3/4 : : 62 4/4 : : 65 4/4 : : 66 4/4 : : 58 3/4 : : 61 3/4 : : 65 4/7 : : 66 4/7 : : 0.3 : : 0.5 : : 0.0 : : 0.2 : : 0.5 : : 0.0 : : 122/30/35 : : 126/31/35 : : 130/30/35 : : :		: : : : 0.3 : : : : 0.0 : : : : 0.2 : : : : 0.2 : : : : 0.5 : : : : 0.0 : : : : :		: : : : 135/35/39 : : : : 136/36/41 : : : : 138/38/42 : : : : 138/38/42 : : : : 117/27/32 : : : : 122/30/35 : : : : 126/31/35 : : : : 130/30/35 : : : : :	
: 59 : : 62 3/4 : : 65 4/4 : : 67 4/4 : : 68 4/4 : : 60 3/4 : : 64 3/4 : : 67 4/7 : : 68 4/7 : : 0.4 : : 0.0 : : 0.1 : : 0.2 : : 0.3 : : 0.2 : : 121/29/34 : : 126/29/34 : : 129/29/34 : : :		: : : : 0.4 : : : : 0.1 : : : : 0.2 : : : : 0.3 : : : : 0.2 : : : : 0.2 : : : : :		: : : : 135/35/39 : : : : 135/35/40 : : : : 136/36/40 : : : : 137/37/41 : : : : 117/27/32 : : : : 121/29/34 : : : : 126/29/34 : : : : 129/29/34 : : : : :	
: 58 : : 65 3/4 : : 67 4/4 : : 69 4/4 : : 70 4/4 : : 63 3/4 : : 66 3/4 : : 69 4/7 : : 70 4/7 : : 0.0 : : 0.1 : : 0.1 : : 0.2 : : 0.0 : : 0.3 : : 0.1 : : 121/28/33 : : 125/28/33 : : 128/28/33 : : :		: : : : 0.0 : : : : 0.1 : : : : 0.2 : : : : 0.0 : : : : 0.3 : : : : 0.1 : : : : :		: : : : 134/34/39 : : : : 134/34/39 : : : : 136/36/40 : : : : 136/36/40 : : : : 116/26/31 : : : : 121/28/33 : : : : 125/28/33 : : : : 128/28/33 : : : : :	
: 57 : : 67 3/4 : : 69 4/4 : : 71 4/4 : : 72 4/4 : : 65 3/4 : : 69 3/4 : : 71 4/7 : : 72 4/7 : : 0.1 : : 0.2 : : 0.1 : : 0.3 : : 0.2 : : 0.0 : : 0.1 : : 120/28/32 : : 125/27/31 : : 127/27/32 : : :		: : : : 0.1 : : : : 0.1 : : : : 0.3 : : : : 0.2 : : : : 0.0 : : : : 0.0 : : : : :		: : : : 134/34/38 : : : : 134/34/38 : : : : 134/34/38 : : : : 134/34/38 : : : : 116/25/30 : : : : 120/28/32 : : : : 125/27/31 : : : : 127/27/32 : : : : :	
: 56 : : 69 4/4 : : 71 4/4 : : 73 4/4 : : 74 4/4 : : 67 3/4 : : 71 3/4 : : 73 4/7 : : 74 4/7 : : 0.2 : : 0.2 : : 0.2 : : 0.4 : : 0.3 : : 0.2 : : 0.2 : : 127/27/32 : : 127/27/32 : : 127/27/32 : : :		: : : : 0.2 : : : : 0.2 : : : : 0.4 : : : : 0.4 : : : : 0.3 : : : : 0.2 : : : : :		: : : : 135/35/40 : : : : 137/37/42 : : : : 139/39/43 : : : : 139/39/43 : : : : 118/28/33 : : : : 122/31/36 : : : : 127/32/36 : : : : 130/31/36 : : : : :	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 13

: A319112 - FAA : CFM56-5B6 engines Fadec : PANAMA CITY - TOCUMEN I : 03L : 34.0.3 02-Jun-17 :		: PTY - MPTO : AD112E01 *V10 :	
: QNH 1013.25 HPA :		: Elevation 135 FT TORA 2682 M : CONF 2 :	
: Air cond. Off :		: Isa temp 15 C TODA 2742 M : : :	
: Anti-icing Off :		: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M : 4 obstacles : :	
: All reversers inoperative :		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M : : :	
: Dry check :		: : : :	
: : : :		: : : :	
: : : :		: : : :	
: WEIGHT: DRY : WET :		: : : :	
: 1000 K: : :		: : : :	
: : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND :		: : : : : : : : : :	
: : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 76 : : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 75 : : : : -54 4/4 : : : : : : : : : :		: : : : -0.2 : : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : 149/49/54 : : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 74 : : : -54 4/4 : -32 4/4 : : : : -5 4/7 :		: : : : -0.4 : 0.0 : : : : -0.7 :	
: : : : : : : : : :		: : : : 150/50/54 : 148/48/52 : : : : 142/42/47 :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 73 : : -54 4/4 : -23 4/4 : 2 4/4 : : -5 4/7 :		: : : : -0.6 : 0.0 : : : : -0.5 : 0.0 :	
: : : : : : : : : :		: : : : 152/52/57 : 151/51/56 : 149/49/54 : : 141/41/46 : 143/43/47 :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 72 : -54 4/4 : -27 4/4 : 7 4/4 : 26 4/4 : -5 4/7 : 7 4/7 : 26 4/7 :		: : : : -0.7 : 0.0 : : : : -0.7 : 0.0 :	
: : : : 150/50/55 : 150/50/55 : 148/48/52 : 147/47/51 : : 137/39/44 : 140/40/45 : 139/40/44 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 71 : -32 4/4 : 3 4/4 : 30 4/4 : 45 4/4 : -5 3/4 : 3 4/7 : 30 4/7 : 45 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.1 : 0.0 : 0.0 : -0.9 : 0.1 : 0.0 : 0.0 :	
: : : : 149/49/53 : 147/47/52 : 146/46/50 : 145/45/49 : 131/39/43 : 135/39/43 : 134/39/43 : 135/38/42 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 70 : -1 3/4 : 26 3/4 : 45 4/4 : 46 4/4 : -3 3/4 : 23 3/4 : 45 3/4 : 46 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.4 : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 146/46/50 : 144/44/48 : 143/43/47 : 144/44/48 : 130/39/43 : 131/38/42 : 131/38/42 : 135/38/42 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 69 : 20 3/4 : 44 3/4 : 47 4/4 : 48 4/4 : 13 3/4 : 37 3/4 : 47 4/7 : 48 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.2 : 0.1 : 0.3 : 0.0 : 0.1 : 0.1 : 0.3 :	
: : : : 141/41/45 : 141/41/45 : 143/43/47 : 144/44/48 : 127/36/40 : 127/36/40 : 130/37/41 : 134/37/41 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 68 : 37 3/4 : 46 3/4 : 48 4/4 : 50 4/4 : 27 3/4 : 45 3/4 : 48 4/7 : 50 4/7 :		: : : : 0.1 : 0.5 : 0.5 : 0.2 : 0.0 : 0.5 : 0.5 : 0.2 :	
: : : : 138/38/42 : 140/40/45 : 143/43/47 : 142/42/46 : 124/32/36 : 126/34/38 : 130/36/40 : 134/36/40 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 67 : 46 3/4 : 48 3/4 : 50 4/4 : 52 4/4 : 43 3/4 : 47 3/4 : 50 4/7 : 52 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.4 : 0.4 : 0.0 : 0.2 : 0.4 : 0.4 : 0.0 :	
: : : : 136/36/41 : 140/40/44 : 141/41/45 : 141/41/45 : 120/31/35 : 125/33/37 : 130/35/39 : 133/35/39 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 66 : 48 3/4 : 50 3/4 : 52 4/4 : 53 4/4 : 46 3/4 : 49 3/4 : 52 4/7 : 53 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.3 : 0.3 : 0.5 : 0.4 : 0.4 : 0.3 : 0.5 :	
: : : : 136/36/40 : 140/40/44 : 140/40/44 : 141/41/45 : 120/30/34 : 125/33/37 : 129/34/38 : 133/34/38 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 65 : 50 3/4 : 52 4/4 : 54 4/4 : 55 4/4 : 48 3/4 : 51 3/4 : 54 4/7 : 55 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.2 : 0.2 : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 136/36/40 : 139/39/43 : 139/39/43 : 140/40/44 : 119/29/33 : 125/33/37 : 129/33/37 : 133/33/37 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 64 : 52 3/4 : 54 4/4 : 56 4/4 : 57 4/4 : 50 3/4 : 53 3/4 : 56 4/7 : 57 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.4 : 0.3 : 0.3 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 136/36/40 : 138/38/42 : 138/38/42 : 139/39/42 : 119/28/33 : 124/31/35 : 129/32/36 : 132/33/36 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 63 : 54 3/4 : 56 4/4 : 58 4/4 : 59 4/4 : 52 3/4 : 55 3/4 : 58 4/7 : 59 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.4 : 0.3 : 0.3 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 136/36/40 : 137/37/41 : 137/37/41 : 138/38/42 : 119/27/32 : 124/30/34 : 128/31/35 : 132/32/35 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 62 : 56 3/4 : 58 4/4 : 60 4/4 : 61 4/4 : 54 3/4 : 57 3/4 : 60 4/7 : 61 4/7 :		: : : : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.3 : 0.3 : 0.5 : 0.2 : 0.3 :	
: : : : 136/36/39 : 136/36/39 : 136/36/40 : 137/37/40 : 118/26/30 : 123/30/34 : 128/30/34 : 131/31/34 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 61 : 58 3/4 : 60 4/4 : 62 4/4 : 63 4/4 : 56 3/4 : 60 3/4 : 62 4/7 : 63 4/7 :		: : : : 0.1 : 0.2 : 0.2 : 0.4 : 0.4 : 0.1 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 135/35/39 : 135/35/38 : 135/35/39 : 137/37/40 : 118/26/30 : 123/30/33 : 127/29/33 : 130/30/34 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 60 : 60 4/4 : 62 4/4 : 64 4/4 : 65 4/4 : 58 3/4 : 62 3/4 : 64 4/7 : 65 4/7 :		: : : : 0.2 : 0.2 : 0.2 : 0.4 : 0.5 : 0.2 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 134/34/38 : 134/34/38 : 134/34/37 : 136/36/39 : 117/26/30 : 122/29/33 : 127/28/32 : 129/29/33 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 59 : 62 4/4 : 64 4/4 : 66 4/4 : 67 4/4 : 61 3/4 : 64 4/7 : 66 4/7 : 67 4/7 :		: : : : 0.2 : 0.3 : 0.2 : 0.4 : 0.1 : 0.3 : 0.2 : 0.4 :	
: : : : 134/34/37 : 134/34/37 : 134/34/37 : 134/34/37 : 117/25/29 : 122/28/32 : 126/27/31 : 128/28/32 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 58 : 64 4/4 : 66 4/4 : 68 4/4 : 69 4/4 : 63 3/4 : 66 4/7 : 68 4/7 : 69 4/7 :		: : : : 0.3 : 0.3 : 0.3 : 0.4 : 0.3 : 0.3 : 0.3 : 0.4 :	
: : : : 133/33/37 : 133/33/36 : 133/33/36 : 134/34/37 : 116/25/28 : 121/26/30 : 126/27/30 : 127/28/31 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 57 : 66 4/4 : 68 4/4 : 70 4/4 : 71 4/4 : 65 3/4 : 68 4/7 : 70 4/7 : 71 4/7 :		: : : : 0.3 : 0.4 : 0.3 : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.3 : 0.4 :	
: : : : 132/32/36 : 133/33/36 : 132/32/36 : 132/32/36 : 116/24/28 : 121/29/32 : 125/26/30 : 127/27/30 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	
: 56 : 68 4/4 : 70 4/4 : 72 4/4 : 74 4/4 : 68 3/4 : 70 4/7 : 72 4/7 : 74 4/7 :		: : : : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.0 : 0.1 : 0.4 : 0.4 : 0.0 :	
: : : : 130/30/34 : 131/31/35 : 131/31/35 : 131/31/34 : 115/23/27 : 120/25/28 : 125/25/28 : 125/25/29 :		: : : : : : : : : :	
: : : : : : : : : :		: : : : : : : : : :	

[illegible]

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 15

: A319112 - FAA : CFM56-5B6 engines Fadec : PANAMA CITY - TOCUMEN I : 21R : 34.0.3 02-Jun-17 :		: PTY - MPTO : : AD112E01 *V10 :	
: QNH 1013.25 HPA : : : : : :		: Elevation 135 FT TORA 2682 M : : : : : :	
: Air cond. Off : : : : : :		: Isa temp 15 C TODA 2742 M : : : : : :	
: Anti-icing Off : : : : : :		: Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M : 2 obstacles : : : : : :	
: All reversers inoperative : : : : : :		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M : : : : : :	
: Dry check : : : : : :		: : : : : :	
: : : : : :		: : : : : :	
: : : : : :		: : : : : :	
: WEIGHT: : : : : :		: WET : : : : : :	
: 1000 K: : : : : :		: : : : : :	
: : : : : :		: : : : : :	
: : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND :		: : : : : :	
: : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT :		: : : : : :	
: : : : : :		: : : : : :	
: 76 : -13 3/4 : 8 3/4 : 27 3/4 : 38 3/4 : -5 3/4 : 14 3/4 : 27 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.0 : 0.1 : 0.1 : 0.1 : -0.2 : 0.0 : 0.1 :		: : : : : :	
: : 145/47/52 : 145/48/53 : 146/49/54 : 147/50/55 : 135/47/52 : 136/48/53 : 137/49/54 :		: : : : : :	
: 75 : 2 3/4 : 23 3/4 : 41 3/4 : 45 3/4 : -5 3/4 : 7 3/4 : 28 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.1 : 0.2 : 0.5 : -0.9 : 0.1 : 0.1 :		: : : : : :	
: : 142/45/50 : 142/45/50 : 144/47/52 : 146/49/54 : 128/42/47 : 132/45/50 : 133/46/51 :		: : : : : :	
: 74 : 17 3/4 : 37 3/4 : 46 3/4 : 47 3/4 : -4 3/4 : 21 3/4 : 41 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.0 : 0.1 : 0.2 : 0.4 : 0.1 : 0.0 : 0.1 :		: : : : : :	
: : 139/42/47 : 140/43/48 : 143/46/51 : 146/49/54 : 128/41/47 : 129/42/47 : 130/43/49 :		: : : : : :	
: 73 : 30 3/4 : 45 3/4 : 48 3/4 : 49 3/4 : 10 3/4 : 34 3/4 : 46 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.4 : 0.1 : 0.2 : 0.0 : 0.0 : 0.1 :		: : : : : :	
: : 137/40/45 : 139/42/47 : 143/46/51 : 146/49/53 : 125/39/44 : 126/40/45 : 129/42/47 :		: : : : : :	
: 72 : 44 3/4 : 47 3/4 : 49 3/4 : 51 3/4 : 24 3/4 : 45 3/4 : 48 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.4 : 0.5 : 0.1 : 0.0 : 0.2 : 0.0 :		: : : : : :	
: : 134/38/42 : 138/41/46 : 143/45/50 : 145/48/53 : 122/37/42 : 124/38/43 : 129/42/47 :		: : : : : :	
: 71 : 46 3/4 : 49 3/4 : 51 3/4 : 53 3/4 : 37 3/4 : 47 3/4 : 49 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.4 : 0.3 : 0.4 : 0.0 : 0.0 : 0.1 : 0.5 :		: : : : : :	
: : 134/37/42 : 138/41/46 : 142/45/50 : 145/48/52 : 119/35/40 : 123/37/42 : 128/41/46 :		: : : : : :	
: 70 : 48 3/4 : 51 3/4 : 53 3/4 : 54 3/4 : 45 3/4 : 49 3/4 : 51 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.5 : 0.3 : 0.3 : 0.5 : 0.4 : 0.0 : 0.4 :		: : : : : :	
: : 134/37/41 : 138/40/45 : 142/44/49 : 145/47/52 : 118/33/38 : 123/37/41 : 128/41/45 :		: : : : : :	
: 69 : 50 3/4 : 53 3/4 : 55 3/4 : 56 3/4 : 47 3/4 : 50 3/4 : 53 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.5 : 0.2 : 0.3 : 0.4 : 0.3 : 0.5 : 0.3 :		: : : : : :	
: : 134/36/41 : 138/40/45 : 142/44/49 : 145/47/51 : 117/32/37 : 123/36/41 : 128/40/45 :		: : : : : :	
: 68 : 52 3/4 : 55 3/4 : 57 3/4 : 58 3/4 : 49 3/4 : 52 3/4 : 55 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.5 : 0.2 : 0.3 : 0.4 : 0.3 : 0.4 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 134/36/40 : 137/39/44 : 142/44/48 : 144/46/51 : 117/32/37 : 122/36/40 : 127/39/44 :		: : : : : :	
: 67 : 55 3/4 : 57 3/4 : 59 3/4 : 60 3/4 : 51 3/4 : 54 3/4 : 57 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.0 : 0.3 : 0.3 : 0.4 : 0.3 : 0.4 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 133/35/40 : 137/39/43 : 141/43/47 : 144/46/50 : 116/31/36 : 122/35/40 : 127/39/43 :		: : : : : :	
: 66 : 57 3/4 : 59 3/4 : 61 3/4 : 62 3/4 : 53 3/4 : 56 3/4 : 59 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.3 : 0.3 : 0.4 : 0.2 : 0.4 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 133/35/39 : 137/39/43 : 141/43/47 : 144/45/50 : 116/30/35 : 122/34/39 : 126/38/42 :		: : : : : :	
: 65 : 59 3/4 : 61 3/4 : 63 3/4 : 64 3/4 : 55 3/4 : 58 3/4 : 61 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.2 : 0.4 : 0.3 : 0.4 : 0.2 : 0.4 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 133/34/39 : 137/38/42 : 141/42/46 : 144/45/49 : 116/30/34 : 121/34/38 : 126/37/42 :		: : : : : :	
: 64 : 61 3/4 : 63 3/4 : 65 3/4 : 66 3/4 : 57 3/4 : 60 3/4 : 63 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.3 : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.3 : 0.5 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 133/34/38 : 137/38/42 : 141/42/46 : 143/44/49 : 115/29/34 : 121/33/37 : 125/37/41 :		: : : : : :	
: 63 : 63 3/4 : 65 3/4 : 67 3/4 : 68 3/4 : 59 3/4 : 63 3/4 : 65 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.4 : 0.5 : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.0 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 133/33/37 : 136/37/41 : 141/41/45 : 143/44/48 : 115/28/33 : 120/32/36 : 125/36/40 :		: : : : : :	
: 62 : 65 3/4 : 68 3/4 : 69 3/4 : 70 3/4 : 61 3/4 : 65 3/4 : 67 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.5 : 0.0 : 0.4 : 0.4 : 0.4 : 0.0 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 132/33/37 : 136/36/40 : 140/41/45 : 143/43/47 : 114/28/32 : 120/31/36 : 124/35/39 :		: : : : : :	
: 61 : 68 3/4 : 70 3/4 : 71 3/4 : 72 3/4 : 64 3/4 : 67 3/4 : 69 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.1 : 0.4 : 0.4 : 0.1 : 0.1 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 132/32/36 : 136/36/40 : 140/40/44 : 143/43/47 : 114/27/31 : 119/31/35 : 124/35/39 :		: : : : : :	
: 60 : 70 2/4 : 72 2/4 : 73 2/4 : 74 2/4 : 66 3/4 : 69 3/4 : 71 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.1 : 0.1 : 0.4 : 0.4 : 0.2 : 0.2 : 0.2 :		: : : : : :	
: : 132/32/36 : 135/35/39 : 140/40/43 : 142/42/46 : 113/26/31 : 119/30/34 : 123/34/38 :		: : : : : :	
: 59 : 72 3/4 : 74 2/4 : 74 2/4 : 74 4/7 : 68 3/4 : 71 3/4 : 73 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.2 : 0.1 : 0.9 : 0.0 : 0.3 : 0.2 : 0.3 :		: : : : : :	
: : 131/31/35 : 135/35/39 : 139/39/43 : 126/34/38 : 113/26/30 : 118/29/34 : 123/33/37 :		: : : : : :	
: 58 : 74 2/4 : 74 4/7 : 74 4/7 : 74 4/7 : 70 3/4 : 73 3/4 : 74 3/4 :		: : : : : :	
: : 0.3 : 0.0 : 0.0 : 0.0 : 0.4 : 0.3 : 0.8 :		: : : : : :	
: : 130/30/34 : 124/29/33 : 119/29/33 : 115/29/33 : 113/25/29 : 118/29/33 : 123/33/37 :		: : : : : :	
: 57 : 74 4/7 : 74 4/7 : * 74 2/7 : * 74 2/7 : 73 3/4 : 74 3/4 : * 74 2/7 :		: : : : : :	
: : 0.0 : 0.0 : * 0.0 : * 0.0 : 0.0 : 0.8 : * 0.0 :		: : : : : :	
: : 120/25/30 : 115/25/30 : * 110/25/30 : * 110/25/30 : 112/24/29 : 118/29/33 : * 110/25/30 :		: : : : : :	
: 56 : 74 4/7 : * 74 2/7 : * 74 2/7 : * 74 2/7 : 74 3/4 : * 74 2/7 : * 74 2/7 :		: : : : : :	
: : 0.0 : * 0.0 : * 0.0 : * 0.0 : 0.6 : * 0.0 : * 0.0 :		: : : : : :	
: : 112/22/26 : * 110/22/26 : * 110/22/26 : * 110/22/26 : 112/24/28 : * 110/22/26 : * 110/22/26 :		: : : : : :	

: A319112 - FAA		: CFM56-5B6 engines Fadec		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: QNH 1013.25 HPA		: PTY - MPTO		: Elevation 135 FT		: AD112E01 V10	
: Air cond. Off		: Anti-icing Off		: Isa temp 15 C		: Rwy slope 0.90 %		: CONF 3	
: All reversers inoperative		: LDA 2431 M						: GA: CONF 2	
: Wet check									
: OAT		: DRY				: WET			
: C									
		: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND	
		: -10 KT		: -5 KT		: 0 KT		: 10 KT	
: 20		: 80.6 152 2		: 81.8 153 3		: 81.8 153 3		: 81.8 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1387/ 2312		: 1288/ 2147		: 1225/ 2041	
: 22		: 80.6 152 2		: 81.8 153 3		: 81.8 153 3		: 81.8 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1386/ 2310		: 1287/ 2145		: 1223/ 2039	
: 24		: 80.6 152 2		: 81.7 153 3		: 81.7 153 3		: 81.7 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1385/ 2308		: 1285/ 2142		: 1222/ 2037	
: 26		: 80.6 152 2		: 81.7 153 3		: 81.7 153 3		: 81.7 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1383/ 2306		: 1284/ 2140		: 1221/ 2035	
: 28		: 80.6 152 2		: 81.6 153 3		: 81.6 153 3		: 81.6 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1382/ 2304		: 1283/ 2138		: 1220/ 2033	
: 30		: 80.6 152 2		: 81.6 153 3		: 81.6 153 3		: 81.6 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1381/ 2302		: 1282/ 2137		: 1219/ 2031	
: 32		: 80.6 152 2		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1380/ 2300		: 1281/ 2135		: 1218/ 2030	
: 34		: 80.6 152 2		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1379/ 2299		: 1280/ 2133		: 1217/ 2028	
: 36		: 80.6 152 2		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3		: 81.5 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1379/ 2298		: 1279/ 2132		: 1216/ 2027	
: 38		: 80.6 152 2		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1378/ 2297		: 1279/ 2132		: 1216/ 2026	
: 40		: 80.6 152 2		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1377/ 2296		: 1278/ 2130		: 1215/ 2025	
: 42		: 80.6 152 2		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3		: 81.4 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1377/ 2295		: 1278/ 2130		: 1214/ 2024	
: 44		: 80.6 152 2		: 81.3 153 3		: 81.3 153 3		: 81.3 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1374/ 2290		: 1275/ 2125		: 1212/ 2020	
: 46		: 80.3 152 3		: 80.3 152 3		: 80.3 152 3		: 80.3 152 3	
		: 1451/ 2418		: 1351/ 2252		: 1254/ 2089		: 1189/ 1982	
: D QNH HPA									
: +10.0		: +0.3 0		: +0.2 0		: +0.2 0		: +0.2 0	
		: +0.3 0		: +0.2 0		: +0.2 0		: +0.2 0	
: -10.0		: -0.6 0		: -0.6 0		: -0.6 0		: -0.6 0	
		: -0.6 0		: -0.6 0		: -0.6 0		: -0.6 0	
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb							
		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy							
: VFA 0.8 KT/1000 KG									
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION:		: DW(1000KG) DVFA(KT)			
: ALD-RLD				: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)			

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 18

: A319112 - FAA : CFM56-5B6 engines Fadec : PANAMA CITY - TOCUMEN I 21R : 34.0.3 02-Jun-17 :		: PTY - MPTO : AD112E01 V10 :	
: AT DISPATCH : QNH 1013.25 HPA : Elevation 135 FT :		: Isa temp 15 C : CONF 3 :	
: Air cond. Off : Rwy slope -0.90 % : GA: CONF 2 :		: Anti-icing Off : LDA 2682 M :	
: All reversers inoperative :		: Wet check :	
: OAT : DRY :		: WET :	
: C :		: :	
: TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND : TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND :		: TAILWIND : TAILWIND : WIND : HEADWIND :	
: -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT : -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT :		: -10 KT : -5 KT : 0 KT : 10 KT :	
: 20 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 78.3 150 2 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 :		: 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 78.3 150 2 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 :	
: : 1491/ 2485 : 1387/ 2312 : 1288/ 2147 : 1225/ 2041 : *****/ 2682 : *****/ 2659 : *****/ 2469 : *****/ 2347 :		: : 1491/ 2485 : 1387/ 2312 : 1288/ 2147 : 1225/ 2041 : *****/ 2682 : *****/ 2659 : *****/ 2469 : *****/ 2347 :	
: 22 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 78.3 150 2 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 :		: 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 78.3 150 2 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 : 81.8 153 3 :	
: : 1490/ 2483 : 1386/ 2310 : 1287/ 2145 : 1223/ 2039 : *****/ 2682 : *****/ 2657 : *****/ 2466 : *****/ 2345 :		: : 1490/ 2483 : 1386/ 2310 : 1287/ 2145 : 1223/ 2039 : *****/ 2682 : *****/ 2657 : *****/ 2466 : *****/ 2345 :	
: 24 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 78.3 150 2 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 :		: 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 78.3 150 2 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 :	
: : 1488/ 2480 : 1385/ 2308 : 1285/ 2142 : 1222/ 2037 : *****/ 2682 : *****/ 2654 : *****/ 2463 : *****/ 2342 :		: : 1488/ 2480 : 1385/ 2308 : 1285/ 2142 : 1222/ 2037 : *****/ 2682 : *****/ 2654 : *****/ 2463 : *****/ 2342 :	
: 26 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 78.3 150 2 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 :		: 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 78.3 150 2 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 : 81.7 153 3 :	
: : 1487/ 2478 : 1383/ 2306 : 1284/ 2140 : 1221/ 2035 : *****/ 2682 : *****/ 2652 : *****/ 2461 : *****/ 2340 :		: : 1487/ 2478 : 1383/ 2306 : 1284/ 2140 : 1221/ 2035 : *****/ 2682 : *****/ 2652 : *****/ 2461 : *****/ 2340 :	
: 28 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 78.3 150 2 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 :		: 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 78.3 150 2 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 :	
: : 1485/ 2476 : 1382/ 2304 : 1283/ 2138 : 1220/ 2033 : *****/ 2682 : *****/ 2649 : *****/ 2459 : *****/ 2338 :		: : 1485/ 2476 : 1382/ 2304 : 1283/ 2138 : 1220/ 2033 : *****/ 2682 : *****/ 2649 : *****/ 2459 : *****/ 2338 :	
: 30 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 78.3 150 2 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 :		: 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 78.3 150 2 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 : 81.6 153 3 :	
: : 1484/ 2474 : 1381/ 2302 : 1282/ 2137 : 1219/ 2031 : *****/ 2682 : *****/ 2647 : *****/ 2457 : *****/ 2336 :		: : 1484/ 2474 : 1381/ 2302 : 1282/ 2137 : 1219/ 2031 : *****/ 2682 : *****/ 2647 : *****/ 2457 : *****/ 2336 :	
: 32 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :		: 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :	
: : 1483/ 2472 : 1380/ 2300 : 1281/ 2135 : 1218/ 2030 : *****/ 2682 : *****/ 2645 : *****/ 2455 : *****/ 2334 :		: : 1483/ 2472 : 1380/ 2300 : 1281/ 2135 : 1218/ 2030 : *****/ 2682 : *****/ 2645 : *****/ 2455 : *****/ 2334 :	
: 34 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :		: 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :	
: : 1482/ 2470 : 1379/ 2299 : 1280/ 2133 : 1217/ 2028 : *****/ 2682 : *****/ 2644 : *****/ 2453 : *****/ 2332 :		: : 1482/ 2470 : 1379/ 2299 : 1280/ 2133 : 1217/ 2028 : *****/ 2682 : *****/ 2644 : *****/ 2453 : *****/ 2332 :	
: 36 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :		: 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 78.3 150 2 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 : 81.5 153 3 :	
: : 1481/ 2469 : 1379/ 2298 : 1279/ 2132 : 1216/ 2027 : *****/ 2682 : *****/ 2642 : *****/ 2452 : *****/ 2331 :		: : 1481/ 2469 : 1379/ 2298 : 1279/ 2132 : 1216/ 2027 : *****/ 2682 : *****/ 2642 : *****/ 2452 : *****/ 2331 :	
: 38 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :		: 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :	
: : 1481/ 2468 : 1378/ 2297 : 1279/ 2132 : 1216/ 2026 : *****/ 2682 : *****/ 2641 : *****/ 2451 : *****/ 2330 :		: : 1481/ 2468 : 1378/ 2297 : 1279/ 2132 : 1216/ 2026 : *****/ 2682 : *****/ 2641 : *****/ 2451 : *****/ 2330 :	
: 40 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :		: 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :	
: : 1480/ 2466 : 1377/ 2296 : 1278/ 2130 : 1215/ 2025 : *****/ 2682 : *****/ 2640 : *****/ 2450 : *****/ 2329 :		: : 1480/ 2466 : 1377/ 2296 : 1278/ 2130 : 1215/ 2025 : *****/ 2682 : *****/ 2640 : *****/ 2450 : *****/ 2329 :	
: 42 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :		: 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 78.3 150 2 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 : 81.4 153 3 :	
: : 1479/ 2465 : 1377/ 2295 : 1278/ 2130 : 1214/ 2024 : *****/ 2682 : *****/ 2639 : *****/ 2449 : *****/ 2328 :		: : 1479/ 2465 : 1377/ 2295 : 1278/ 2130 : 1214/ 2024 : *****/ 2682 : *****/ 2639 : *****/ 2449 : *****/ 2328 :	
: 44 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 78.3 150 2 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 :		: 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 78.3 150 2 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 : 81.3 153 3 :	
: : 1476/ 2460 : 1374/ 2290 : 1275/ 2125 : 1212/ 2020 : *****/ 2682 : *****/ 2634 : *****/ 2444 : *****/ 2322 :		: : 1476/ 2460 : 1374/ 2290 : 1275/ 2125 : 1212/ 2020 : *****/ 2682 : *****/ 2634 : *****/ 2444 : *****/ 2322 :	
: 46 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 78.3 150 2 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 :		: 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 78.3 150 2 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 : 80.3 152 3 :	
: : 1451/ 2418 : 1351/ 2252 : 1254/ 2089 : 1189/ 1982 : *****/ 2682 : *****/ 2590 : *****/ 2403 : *****/ 2280 :		: : 1451/ 2418 : 1351/ 2252 : 1254/ 2089 : 1189/ 1982 : *****/ 2682 : *****/ 2590 : *****/ 2403 : *****/ 2280 :	
:D QNH HPA : INFLUENCE OF DELTA PRESSURE :		: INFLUENCE OF DELTA PRESSURE :	
: +10.0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.3 1 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 :		: +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.3 1 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 :	
: : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.3 1 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 :		: : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.3 1 : +0.2 0 : +0.2 0 : +0.2 0 :	
: -10.0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.4 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 :		: -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.4 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 :	
: : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.4 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 :		: : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.4 0 : -0.6 0 : -0.6 0 : -0.6 0 :	
: VFA Speed correction : 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb :		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy :	
: VFA 0.8 KT/1000 KG :		: :	
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code : LABEL FOR INFLUENCE: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT) :		: COMBINE: DW(1000KG) DVFA(KT) :	
: ALD-RLD :		: :	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112 AEROGAL	Panama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
		Rev. Temporal 3	Página: 20

: A319112 - FAA		: CFM56-5B6 engines Fadec		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: Elevation 135 FT		: PTY - MPTO				: AD112E01 V10	
: QNH 1013.25 HPA		: Isa temp 15 C		: Rwy slope -0.90 %				: CONF FULL	
: Air cond. Off		: LDA 2682 M						: GA: CONF 3	
: Anti-icing Off									
: All reversers inoperative									
: Wet check									
: OAT		: DRY				: WET			
: C									

A319115 - FAA		CFM56-5B7 engines		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AD115D04 V16	
QNH 1026.00 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 1+F	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M				TOGA	
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M					
OAT		DRY				WET			
C									
		TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND
		-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT	-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT
20	77.9 3/4	79.7 3/4	83.5 3/4	84.6 3/4	* 76.7 3/4	78.5 3/4	82.5 3/4	83.8 3/4	
	134/38/45	138/43/49	147/52/58	150/56/62	* 118/37/43	124/43/49	136/50/57	140/53/59	
22	77.7 3/4	79.5 3/4	83.3 3/4	84.5 3/4	* 76.5 3/4	78.3 3/4	82.3 3/4	83.6 3/4	
	133/38/44	138/42/48	147/52/58	150/55/61	* 117/37/43	124/40/47	136/50/56	139/53/59	
24	77.5 3/4	79.3 3/4	83.1 3/4	84.3 3/4	* 76.3 3/4	78.1 3/4	82.2 3/4	83.5 3/4	
	133/38/44	137/42/48	146/51/58	149/55/61	* 117/37/43	123/42/48	135/49/56	139/52/58	
26	77.4 3/4	79.2 3/4	82.9 3/4	84.1 3/4	* 76.2 3/4	78.0 3/4	82.0 3/4	83.3 3/4	
	133/38/44	137/42/48	146/51/57	149/54/60	* 116/36/43	123/39/45	135/50/56	139/52/58	
28	77.2 3/4	79.0 3/4	82.8 3/4	83.9 3/4	* 72.7 3/9	77.8 3/4	81.8 3/4	83.1 3/4	
	132/38/44	137/41/47	145/51/57	148/54/60	* 117/33/40	122/39/45	134/49/55	138/52/58	
30	77.0 3/4	78.8 3/4	82.6 3/4	83.8 3/4	* 71.1 3/9	77.7 3/4	81.6 3/4	82.9 3/4	
	132/37/44	136/41/47	145/50/56	148/53/60	* 117/32/39	122/39/45	134/49/55	138/51/57	
32	76.9 3/4	78.7 3/4	82.4 3/4	83.6 3/4	* 69.6 3/9	77.5 3/4	81.5 3/4	82.7 3/4	
	132/37/44	136/41/47	145/50/56	148/53/59	* 117/30/37	121/38/44	133/48/55	137/51/57	
34	76.7 4/6	78.5 3/4	82.3 3/4	83.4 3/4	* 68.0 3/9	77.3 3/4	81.3 3/4	82.6 3/4	
	131/37/43	136/40/46	144/50/56	147/53/59	* 117/28/36	121/38/44	133/48/54	137/50/57	
36	76.5 4/6	78.4 3/4	82.1 3/4	83.3 3/4	* 66.4 3/9	77.2 3/4	81.1 3/4	82.4 3/4	
	131/37/43	135/40/46	144/49/55	147/52/58	* 117/26/34	121/38/44	132/48/54	136/50/56	
38	76.4 4/6	78.3 3/4	81.9 3/4	83.1 3/4	* 64.8 3/9	77.1 3/4	80.9 3/4	82.2 3/4	
	131/37/43	135/39/46	144/49/55	147/52/58	* 117/24/32	120/38/44	132/47/53	136/50/56	
40	76.3 4/6	78.1 3/4	81.8 3/4	83.0 3/4	* 63.1 3/9	77.0 3/4	80.8 3/4	82.1 3/4	
	130/37/43	135/39/45	143/49/55	146/52/58	* 117/22/31	120/37/44	132/47/53	135/49/55	
42	76.2 4/6	78.0 3/4	81.7 3/4	82.8 3/4	* 60.7 3/9	76.8 3/4	80.7 3/4	81.9 3/4	
	130/37/43	134/39/45	143/48/54	146/51/57	* 117/20/28	119/37/43	131/47/53	135/49/55	
44	76.0 4/9	77.8 3/4	81.5 3/4	82.6 3/4	* 58.1 3/3	76.7 3/4	80.5 3/4	81.8 3/4	
	130/36/43	134/38/45	143/48/54	146/51/57	* 117/19/28	119/37/43	131/47/53	135/49/55	
46	74.9 3/4	76.7 3/4	80.3 3/4	81.5 3/4	* 55.4 3/3	75.5 3/4	79.2 3/4	80.5 3/4	
	130/36/42	134/38/44	142/47/53	145/50/56	* 118/19/28	119/36/42	130/46/52	134/48/54	
48	73.6 3/4	75.4 3/4	79.0 3/4	80.1 3/4	* 52.8 3/3	74.0 3/4	77.9 3/4	79.1 3/4	
	130/35/41	134/38/44	142/47/53	145/50/56	* 118/19/28	118/35/41	130/45/51	134/47/53	
50	72.5 3/4	74.2 3/4	77.7 3/4	78.8 3/4	* 51.2 3/3	72.7 3/4	76.5 3/4	77.7 3/4	
	130/34/40	134/37/43	142/46/52	145/49/55	* 118/19/28	118/34/41	130/44/50	133/46/52	
52	71.3 3/4	73.0 3/4	76.4 3/4	77.4 3/4	* 50.1 3/3	* 71.4 3/4	75.1 3/4	76.3 3/4	
	130/33/39	134/37/43	142/46/52	145/49/55	* 118/19/28	* 117/35/41	129/43/48	133/46/51	
54	70.1 3/4	71.8 3/4	75.1 3/4	76.0 3/4	* 48.9 3/3	* 70.1 3/4	73.7 3/4	74.9 3/4	
	130/32/38	134/36/42	142/45/51	145/48/54	* 118/19/27	* 117/36/42	129/42/48	132/45/50	
* 56	68.9 3/4	70.6 3/4	73.7 3/4	74.6 3/4	* 47.8 3/3	* 68.9 3/4	72.3 3/4	73.5 3/4	
	130/32/37	134/36/42	142/45/50	145/48/53	* 117/19/27	* 117/34/39	128/42/47	132/44/50	
* 58	67.7 3/4	69.4 3/4	72.3 3/4	73.2 3/4	* 46.8 3/3	* 67.5 3/4	71.0 3/4	72.0 3/4	
	130/31/37	134/36/41	142/44/50	145/47/53	* 117/19/27	* 116/32/38	128/41/46	132/43/49	
* 60	66.5 3/4	68.2 3/4	71.0 3/4	71.8 3/4	* 45.7 3/3	* 66.3 3/4	69.6 3/4	70.6 3/4	
	130/31/36	134/35/41	142/44/49	144/47/52	* 117/19/27	* 116/32/38	127/40/45	131/43/48	
* 62	65.4 3/4	67.0 3/4	69.7 3/4	70.4 3/4	* 44.7 3/3	* 65.0 3/4	68.3 3/4	69.3 3/4	
	130/30/36	133/35/40	141/43/49	144/46/52	* 117/19/27	* 116/31/37	127/39/44	131/42/47	
* 64	64.4 3/4	65.9 3/4	68.4 3/4	69.1 3/4	* 43.7 3/3	* 63.2 2/3	67.1 3/4	68.0 3/4	
	130/30/35	133/34/40	141/43/48	144/46/51	* 117/19/27	* 116/27/32	127/38/43	131/41/46	
* 66	63.3 3/4	64.8 3/4	67.2 3/4	67.9 3/4	* 42.8 3/3	* 61.0 3/9	65.9 3/4	66.7 3/4	
	129/29/35	133/34/39	141/43/47	144/45/50	* 117/19/27	* 116/23/29	126/37/42	130/41/45	
* 68	62.3 3/4	63.7 3/4	66.0 3/4	66.7 3/4	* 41.9 3/3	* 58.8 3/3	64.7 3/4	65.5 3/4	
	129/29/35	133/33/39	141/42/47	144/45/50	* 116/20/27	* 116/21/27	126/37/42	130/40/45	
* 70	61.2 3/4	62.6 3/4	64.8 3/4	65.4 3/4	* 40.9 3/3	* 56.6 3/3	63.4 3/4	64.2 3/4	
	129/29/34	133/33/38	141/42/46	144/44/49	* 117/20/27	* 116/21/27	126/36/41	130/39/44	
* 72	60.1 3/4	61.4 3/4	63.5 3/4	64.1 3/4	* 40.1 3/3	* 54.7 3/3	62.2 3/4	62.9 3/4	
	129/29/34	133/33/38	141/41/46	143/44/48	* 117/20/27	* 116/21/27	125/35/40	129/39/43	
* 74	58.9 3/4	60.1 3/4	62.2 3/4	62.8 3/4	* 39.3 3/3	* 52.7 3/3	60.9 3/4	61.6 3/4	
	129/29/34	133/33/38	140/41/45	143/43/48	* 117/20/27	* 116/21/27	125/35/40	129/38/42	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 4

```

:* 76 : 57.8 3/4 : 58.9 4/4 : 61.0 2/4 : 61.5 2/4 : * 38.4 3/3 : * 51.3 3/3 : 59.7 3/4 : 60.4 3/4 :
: : 129/29/34 : 132/32/37 : 140/40/44 : 143/43/47 : * 117/20/27 : * 116/21/27 : 125/34/39 : 128/37/42 :
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
:* 78 : 56.7 3/4 : 57.8 4/4 : 59.8 2/4 : 60.3 2/4 : .....:* 50.0 3/3 : 58.6 3/4 : 59.3 3/4 :
: : 128/28/33 : 131/31/36 : 139/39/43 : 142/42/46 : .....:* 116/21/27 : 124/34/38 : 128/37/41 :
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
:D QNH HPA                                     INFLUENCE OF DELTA PRESSURE
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
: +10.0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 :
: : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : 0/ +1/ +1 : +1/ +1/ +1 : +1/ 0/ 0 : +1/ +1/ +1 :
: : (+78) : (+78) : (+78) : (+78) : (+20) : (+50) : (+78) : (+78) :
: : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 :
: : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : 0/ +1/ +1 : +1/ 0/ 0 : +1/ 0/ 0 : +1/ +1/ +1 :
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
: -10.0 : -0.7/ -2 : -0.6/ -2 : -0.7/ -2 : -0.7/ -1 : -6.3/-12 : -0.6/ -1 : -0.7/ -2 : -0.7/ -2 :
: : -1/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : -1/ -1/ -1 : 0/ 0/ -1 : 0/ 0/ 0 : -1/ -1/ -1 : -1/ -1/ -1 : -1/ -1/ -1 :
: : (+78) : (+78) : (+78) : (+78) : (+20) : (+50) : (+78) : (+78) :
: : -0.7/ -2 : -0.6/ -2 : -0.7/ -2 : -0.7/ -1 : -6.3/-12 : -3.3/ -5 : -0.7/ -2 : -0.7/ -2 :
: : -1/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : -1/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : -1/ 0/ 0 : -1/ 0/ 0 :
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
: LABEL FOR INFLUENCE : MTOW(1000 KG) codes : * VMC : Tref (OAT) = 44 C : Min acc height 1500 FT Min QNH alt 1635 FT:
: DW (1000 KG) DTFLEX : V1min/VR/V2 (kt) : *LIMITATION : Tmax (OAT) = 55 C : Max acc height 1866 FT Max QNH alt 2001 FT:
: DV1-DVR-DV2 (KT) :-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:
: (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES: : Min V1/VR/V2 = 118/19/26 :
: DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles : CHECK VMU LIMITATION :
: DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU : Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG :
:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:

```


Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 8

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	: 132/32/36 :	: 141/41/45 :	: 144/44/48 :	:* :	: 116/21/26 :	: 125/35/39 :	: 129/38/42 :	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: * 76 :	: 58.8 2/4 :	: 60.2 3/4 :	: 60.5 3/4 :	:* :	: 52.6 3/3 :	: 59.2 3/4 :	: 59.7 3/4 :	:
:	:	: 132/32/36 :	: 141/41/45 :	: 144/44/48 :	:* :	: 116/22/26 :	: 125/35/38 :	: 129/38/41 :	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: * 78 :	: 57.6 2/4 :	: 59.0 2/4 :	: 59.3 2/4 :	:* :	: 50.9 3/3 :	: 58.1 3/4 :	: 58.6 3/4 :	:
:	:	: 131/31/35 :	: 140/40/44 :	: 143/43/47 :	:* :	: 116/22/26 :	: 125/34/38 :	: 128/37/41 :	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: D QNH HPA :	:	:	:	: INFLUENCE OF DELTA PRESSURE :	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: +10.0 :	: +0.1/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	:
:	:	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ +1/ +1 :	: +1/ 0/ 0 :	: +1/ 0/ 0 :	: +1/ +1/ +1 :	: +1/ +1/ +1 :
:	:	: (+72) :	: (+78) :	: (+78) :	: (+78) :	: (+20) :	: (+50) :	: (+78) :	:
:	:	: +0.1/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	: +0.2/ 0 :	:
:	:	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ +1/ +1 :	: 0/ 0/ 0 :	: +1/ 0/ 0 :	: +1/ +1/ +1 :	: +1/ +1/ +1 :
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: -10.0 :	: -0.6/ -1 :	: -0.6/ -2 :	: -0.7/ -1 :	: -0.7/ -1 :	: -0.3/ -1 :	: -0.6/ -1 :	: -0.7/ -2 :	: -0.7/ -2 :
:	:	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ -1 :	: 0/ 0/ -1 :	: -1/ -1/ -1 :	: -1/ 0/ 0 :	: -1/ -1/ -1 :	: -1/ -1/ -1 :
:	:	: (+72) :	: (+78) :	: (+78) :	: (+78) :	: (+20) :	: (+50) :	: (+78) :	: (+78) :
:	:	: -0.6/ -1 :	: -0.6/ -2 :	: -0.7/ -1 :	: -0.7/ -1 :	: -4.5/ -7 :	: -1.9/ -3 :	: -0.7/ -2 :	: -0.7/ -2 :
:	:	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0 :	: -1/ 0/ 0 :	: -1/ 0/ 0 :
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: LABEL FOR INFLUENCE :	: MTOW(1000 KG) codes : *	: VMC :	: Tref (OAT) =	: 44 C :	: Min acc height	: 1500 FT	: Min QNH alt	: 1635 FT:
:	: DW (1000 KG) DTFLEX :	: Vlmin/VR/V2 (kt)	: *	: LIMITATION :	: Tmax (OAT) =	: 55 C :	: Max acc height	: 1860 FT	: Max QNH alt 1995 FT:
:	: DV1-DVR-DV2 (KT)	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: (TVMC OAT C)	:	: LIMITATION CODES:	:	:	:	: Min V1/VR/V2	=	: 117/19/26 :
:	: DW (1000 KG) DTFLEX :	: 1=1st segment 2=2nd segment	: 3=runway length 4=obstacles	:	:	:	: CHECK VMU LIMITATION	:	:
:	: DV1-DVR-DV2 (KT)	: 5=tire speed	: 6=brake energy	: 7=max weight 8=final take-off	: 9=VMU :	: Correct.	: V1/VR/V2 =	: 1.0 KT/1000 KG :	:

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 9

: A319115 - FAA		: CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I				: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO						: AD115D04 V16	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M						: CONF 1+F	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M				: -----		: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M				: 4 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 15 M / 26 M							
: WEIGHT:		: DRY						: WET			
: 1000 K:											
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: TAILWIND	: TAILWIND	: WIND	: HEADWIND	: TAILWIND	: TAILWIND	: WIND	: HEADWIND	:	:	:
:	: -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: 10 KT	: -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: 10 KT	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 77	: -39 3/4	: -9 3/4	: 41 3/4	: 45 3/4	:	: -5 3/4	: 36 3/4	: 45 3/4	:	:	:
:	: 0.1	: 0.0	: 0.0	: 0.5	:	: -0.7	: 0.0	: 0.3	:	:	:
:	: 149/49/54	: 147/47/53	: 146/46/51	: 148/48/53	:	: 132/43/49	: 134/45/50	: 136/46/51	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 76	: -23 3/4	: 5 3/4	: 45 3/4	: 47 3/4	:	: -1 3/4	: 44 3/4	: 46 3/4	:	:	:
:	: 0.1	: 0.1	: 0.4	: 0.2	:	: 0.1	: 0.5	: 0.6	:	:	:
:	: 145/45/51	: 144/44/50	: 145/45/50	: 147/47/52	:	: 131/43/48	: 133/43/48	: 136/45/50	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 75	: -7 3/4	: 19 3/4	: 47 3/4	: 48 3/4	: -5 3/4	: 13 3/4	: 46 3/4	: 48 3/4	:	:	:
:	: 0.1	: 0.0	: 0.1	: 0.5	: -0.7	: 0.0	: 0.3	: 0.3	:	:	:
:	: 142/42/48	: 141/42/47	: 145/45/50	: 147/47/52	: 125/38/44	: 128/41/46	: 132/42/47	: 135/44/49	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 74	: 9 3/4	: 33 3/4	: 48 3/4	: 50 3/4	: -1 3/4	: 25 3/4	: 47 3/4	: 49 3/4	:	:	:
:	: 0.1	: 0.1	: 0.4	: 0.2	: 0.0	: 0.0	: 0.6	: 0.5	:	:	:
:	: 139/40/45	: 139/40/45	: 145/45/50	: 147/47/52	: 124/38/43	: 125/37/42	: 132/42/47	: 135/44/48	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 73	: 24 3/4	: 44 3/4	: 50 3/4	: 51 3/4	: 14 3/4	: 39 3/4	: 49 3/4	: 51 3/4	:	:	:
:	: 0.0	: 0.4	: 0.2	: 0.6	: 0.0	: 0.0	: 0.3	: 0.2	:	:	:
:	: 136/37/43	: 137/37/43	: 144/44/49	: 147/47/52	: 121/35/41	: 122/35/41	: 131/41/46	: 135/43/48	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 72	: 40 3/4	: 46 3/4	: 51 3/4	: 53 3/4	: 26 3/4	: 45 3/4	: 50 3/4	: 52 3/4	:	:	:
:	: 0.0	: 0.3	: 0.5	: 0.2	: 0.1	: 0.3	: 0.6	: 0.6	:	:	:
:	: 133/34/40	: 137/37/42	: 144/44/49	: 147/47/52	: 119/34/40	: 121/34/40	: 131/41/46	: 134/42/47	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 71	: 45 3/4	: 48 3/4	: 53 3/4	: 54 3/4	: 31 3/4	: 46 3/4	: 52 3/4	: 54 3/4	:	:	:
:	: 0.4	: 0.1	: 0.2	: 0.5	: 0.7	: 0.6	: 0.3	: 0.2	:	:	:
:	: 133/33/39	: 137/37/42	: 144/44/49	: 147/47/51	: 118/33/39	: 121/34/39	: 131/40/44	: 134/42/47	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 70	: 47 3/4	: 49 3/4	: 54 3/4	: 56 3/4	: * 35 3/4	: 48 3/4	: 53 3/4	: 55 3/4	:	:	:
:	: 0.1	: 0.5	: 0.5	: 0.0	: * 1.4	: 0.3	: 0.7	: 0.6	:	:	:
:	: 133/33/39	: 137/37/42	: 144/44/49	: 147/47/51	: * 117/33/39	: 120/32/38	: 131/40/45	: 134/42/46	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 69	: 48 3/4	: 51 3/4	: 56 3/4	: 57 3/4	: * 38 3/4	: 50 3/4	: 55 3/4	: 57 3/4	:	:	:
:	: 0.5	: 0.3	: 0.2	: 0.3	: * 2.1	: 0.0	: 0.3	: 0.2	:	:	:
:	: 132/33/39	: 136/37/42	: 144/44/48	: 146/46/51	: * 116/33/39	: 120/32/37	: 130/39/43	: 133/40/45	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 68	: 50 3/4	: 53 3/4	: 57 3/4	: 58 4/4	: * 41 3/9	: 51 3/4	: 57 3/4	: 58 3/4	:	:	:
:	: 0.4	: 0.1	: 0.5	: 0.6	: * 1.2	: 0.4	: 0.1	: 0.6	:	:	:
:	: 132/33/38	: 136/36/41	: 144/44/48	: 146/46/50	: * 116/31/37	: 120/32/37	: 130/38/42	: 133/40/45	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 67	: 52 3/4	: 54 3/4	: 59 3/4	: 60 4/4	: * 44 3/9	: 53 3/4	: 58 3/4	: 60 4/7	:	:	:
:	: 0.2	: 0.5	: 0.1	: 0.1	: * 0.3	: 0.1	: 0.4	: 0.1	:	:	:
:	: 132/32/38	: 136/36/41	: 143/43/48	: 144/44/48	: * 116/29/35	: 119/31/37	: 130/38/42	: 133/38/42	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 66	: 53 3/4	: 56 3/4	: 60 3/4	: 61 4/4	: * 45 3/9	: 54 3/4	: 60 3/4	: 61 4/7	:	:	:
:	: 0.5	: 0.3	: 0.4	: 0.4	: * 0.4	: 0.5	: 0.1	: 0.4	:	:	:
:	: 132/33/38	: 136/36/41	: 143/43/48	: 144/44/48	: * 116/28/34	: 119/31/36	: 129/36/41	: 133/37/41	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 65	: 55 3/4	: 58 3/4	: 62 4/4	: 63 4/4	: * 46 3/9	: 56 3/4	: 61 3/4	: 63 4/7	:	:	:
:	: 0.3	: 0.1	: 0.1	: 0.1	: * 0.4	: 0.3	: 0.4	: 0.1	:	:	:
:	: 132/32/38	: 136/36/41	: 142/42/47	: 142/42/47	: * 116/27/33	: 119/30/35	: 129/35/39	: 132/36/40	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 64	: 57 3/4	: 59 3/4	: 63 4/4	: 64 4/4	: * 47 3/9	: 57 3/4	: 63 3/4	: 64 4/7	:	:	:
:	: 0.2	: 0.5	: 0.4	: 0.4	: * 0.5	: 0.6	: 0.3	: 0.4	:	:	:
:	: 132/32/37	: 136/36/40	: 142/42/46	: 142/42/46	: * 116/26/32	: 119/30/35	: 129/35/40	: 132/35/39	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 63	: 59 3/4	: 61 3/4	: 65 4/4	: 66 4/4	: * 48 3/9	: 59 3/4	: 65 4/7	: 66 4/7	:	:	:
:	: 0.0	: 0.2	: 0.1	: 0.1	: * 0.5	: 0.3	: 0.1	: 0.1	:	:	:
:	: 132/32/37	: 136/36/40	: 141/41/45	: 141/41/45	: * 116/25/31	: 119/30/35	: 128/34/39	: 132/33/37	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 62	: 60 3/4	: 63 3/4	: 66 4/4	: 67 4/4	: * 49 3/9	: 61 3/4	: 66 4/7	: 67 4/7	:	:	:
:	: 0.4	: 0.1	: 0.5	: 0.5	: * 0.5	: 0.1	: 0.5	: 0.5	:	:	:
:	: 132/32/37	: 136/36/40	: 141/41/45	: 141/41/45	: * 116/24/30	: 118/29/34	: 128/33/38	: 132/33/37	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 61	: 62 3/4	: 64 3/4	: 68 4/4	: 69 4/4	: * 50 3/9	: 63 3/4	: 68 4/7	: 69 4/7	:	:	:
:	: 0.3	: 0.5	: 0.2	: 0.2	: * 0.3	: 0.0	: 0.2	: 0.2	:	:	:
:	: 132/32/37	: 135/35/40	: 140/40/44	: 140/40/44	: * 116/22/29	: 118/29/34	: 128/32/36	: 131/32/36	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 60	: 64 3/4	: 66 3/4	: 69 4/4	: 70 4/4	: * 51 3/9	: 64 3/4	: 69 4/7	: 70 4/7	:	:	:
:	: 0.2	: 0.4	: 0.6	: 0.5	: * 0.1	: 0.5	: 0.6	: 0.5	:	:	:
:	: 132/32/36	: 135/35/40	: 140/40/44	: 140/40/44	: * 116/21/28	: 118/28/32	: 127/31/35	: 131/31/36	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 59	: 66 3/4	: 68 3/4	: 71 4/4	: 72 4/4	: * 52 3/9	: 66 3/4	: 71 4/7	: 72 4/7	:	:	:
:	: 0.2	: 0.2	: 0.3	: 0.2	: * 0.0	: 0.4	: 0.3	: 0.2	:	:	:
:	: 132/32/36	: 135/35/39	: 138/38/42	: 138/38/42	: * 116/20/27	: 117/28/33	: 127/30/34	: 130/30/34	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 58	: 68 3/4	: 69 3/4	: 72 4/4	: 73 4/4	: * 52 3/9	: 68 3/4	: 72 4/7	: 73 4/7	:	:	:
:	: 0.1	: 0.6	: 0.6	: 0.5	: * 1.0	: 0.3	: 0.6	: 0.5	:	:	:
:	: 131/31/36	: 135/35/39	: 138/38/42	: 137/37/40	: * 116/20/27	: 117/27/31	: 127/29/33	: 129/29/34	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 57	: 69 3/4	: 71 3/4	: 74 4/4	: 75 4/4	: * 53 3/3	: * 70 3/4	: 74 4/7	: 75 4/7	:	:	:
:	: 0.5	: 0.4	: 0.3	: 0.2	: * 1.0	: * 0.2	: 0.3	: 0.2	:	:	:

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 11

: A319115 - FAA		: CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA		: PTY - MPTO		: Elevation 135 FT TORA 2682 M		: 2		: AD115D04 V16	
: Air cond. Off		: Isa temp 15 C TODA 2742 M		: Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M		: CONF 1+F	
: Anti-icing Off		: Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M		: 2 obstacles		: TOGA	
: All reversers inoperative		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M		: 2 obstacles		: 2 obstacles		: TOGA	
: Dry check		: Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M		: 2 obstacles		: 2 obstacles		: TOGA	
: WEIGHT:		: DRY		: WET		: 1000 K:		: 1000 K:	
: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND		: TAILWIND	
: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT		: -15 KT	
: 77		: 30 3/4		: 45 3/4		: 51 3/4		: 52 3/4	
: 0.0		: 0.4		: 0.0		: 0.4		: 0.2	
: 132/37/44		: 134/38/44		: 142/46/52		: 145/49/55		: 119/37/44	
: 76		: 44 4/9		: 47 3/4		: 52 3/4		: 53 3/4	
: 0.0		: 0.1		: 0.4		: 0.7		: 0.9	
: 130/36/43		: 134/38/44		: 142/46/52		: 145/49/54		: 118/37/44	
: 75		: 45 3/4		: 48 3/4		: 54 3/4		: 55 3/4	
: 0.6		: 0.4		: 0.1		: 0.3		: 1.7	
: 130/36/42		: 134/38/44		: 142/45/51		: 145/48/54		: 118/37/43	
: 74		: 47 3/4		: 50 3/4		: 55 3/4		: 56 3/4	
: 0.2		: 0.2		: 0.4		: 0.6		: 2.4	
: 130/36/42		: 134/37/43		: 142/45/51		: 145/48/53		: 117/37/43	
: 73		: 49 3/4		: 52 3/4		: 57 3/4		: 58 3/4	
: 0.1		: 0.0		: 0.0		: 0.2		: 3.2	
: 130/34/41		: 134/37/43		: 142/45/50		: 145/47/53		: 116/36/43	
: 72		: 50 3/4		: 53 3/4		: 58 3/4		: 59 3/4	
: 0.5		: 0.4		: 0.3		: 0.5		: 0.7	
: 130/34/40		: 134/37/42		: 142/44/50		: 144/47/52		: 117/33/40	
: 71		: 52 3/4		: 55 3/4		: 59 3/4		: 61 3/4	
: 0.3		: 0.2		: 0.7		: 0.1		: 0.1	
: 130/33/39		: 134/36/42		: 142/44/49		: 144/47/52		: 117/32/39	
: 70		: 54 3/4		: 56 3/4		: 61 3/4		: 62 3/4	
: 0.1		: 0.6		: 0.3		: 0.4		: 0.3	
: 130/32/38		: 134/36/42		: 142/44/49		: 144/46/52		: 117/31/38	
: 69		: 55 3/4		: 58 3/4		: 63 3/4		: 64 3/4	
: 0.5		: 0.4		: 0.1		: 0.1		: 0.6	
: 130/32/38		: 134/36/41		: 141/43/48		: 144/46/51		: 117/30/37	
: 68		: 57 3/4		: 60 3/4		: 64 3/4		: 65 3/4	
: 0.3		: 0.2		: 0.4		: 0.6		: 0.8	
: 130/31/37		: 134/35/41		: 141/43/48		: 144/46/51		: 117/29/36	
: 67		: 59 3/4		: 61 3/4		: 66 3/4		: 67 3/4	
: 0.2		: 0.5		: 0.2		: 0.3		: 1.0	
: 130/31/37		: 133/35/40		: 141/43/47		: 144/45/50		: 117/28/36	
: 66		: 60 3/4		: 63 3/4		: 67 3/4		: 69 3/4	
: 0.5		: 0.4		: 0.6		: 0.0		: 1.2	
: 130/31/36		: 133/34/40		: 141/42/47		: 144/45/49		: 117/27/35	
: 65		: 62 3/4		: 65 3/4		: 69 3/4		: 70 3/4	
: 0.4		: 0.3		: 0.4		: 0.4		: 1.4	
: 130/30/36		: 133/34/39		: 141/42/47		: 144/44/49		: 117/26/34	
: 64		: 64 3/4		: 67 3/4		: 71 3/4		: 72 3/4	
: 0.4		: 0.2		: 0.1		: 0.1		: 1.6	
: 130/30/35		: 133/34/39		: 141/41/46		: 143/44/48		: 117/25/33	
: 63		: 66 3/4		: 69 3/4		: 72 3/4		: 73 3/4	
: 0.3		: 0.1		: 0.5		: 0.4		: 1.8	
: 129/29/35		: 133/33/38		: 141/41/46		: 143/44/48		: 117/24/32	
: 62		: 68 3/4		: 70 3/4		: 74 3/4		: 75 3/4	
: 0.3		: 0.6		: 0.2		: 0.1		: 2.0	
: 129/29/35		: 133/33/38		: 140/41/45		: 143/43/48		: 117/23/32	
: 61		: 70 3/4		: 72 3/4		: 75 3/4		: 76 2/4	
: 0.2		: 0.4		: 0.6		: 0.5		: 2.1	
: 129/29/34		: 133/33/38		: 140/40/45		: 143/43/47		: 117/22/31	
: 60		: 72 3/4		: 74 3/4		: 77 3/4		: 78 2/4	
: 0.1		: 0.1		: 0.4		: 0.3		: 1.9	
: 129/29/34		: 133/33/38		: 140/40/44		: 142/42/46		: 117/21/30	
: 59		: 73 3/4		: 75 3/4		: 79 2/4		: 80 2/4	
: 0.5		: 0.5		: 0.2		: 0.2		: 1.7	
: 129/29/34		: 133/33/37		: 139/39/43		: 141/41/46		: 117/20/28	
: 58		: 75 3/4		: 77 4/4		: 81 2/4		: 81 2/4	
: 0.3		: 0.4		: 0.1		: 0.6		: 0.1	
: 129/29/34		: 132/32/36		: 138/38/42		: 141/41/45		: 117/19/28	
: 57		: 77 3/4		: 79 4/4		: 82 2/4		: 83 2/4	
: 0.3		: 0.3		: 0.5		: 0.4		: 1.1	
: 129/29/34		: 131/31/35		: 138/38/42		: 140/40/44		: 117/19/28	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 13

: A319115 - FAA		: CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO				: AD115D04 V16	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M				: CONF 2	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M				: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		: 4 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 15 M / 26 M					
: WEIGHT:		: DRY				: WET			
: 1000 K:									
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	: TAILWIND	: TAILWIND	: WIND	: HEADWIND	: TAILWIND	: TAILWIND	: WIND	: HEADWIND	:
:	: -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: 10 KT	: -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: 10 KT	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 77	: -36 3/4	: -4 3/4	: 44 3/4	: 45 3/4	:	: -5 3/4	: 43 3/4	: 45 3/4	:
:	: 0.0	: 0.0	: 0.2	: 0.8	:	: -0.1	: 0.0	: 0.7	:
:	: 148/48/53	: 145/45/50	: 145/45/49	: 148/48/52	:	: 132/42/46	: 133/42/46	: 136/44/48	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 76	: -16 3/4	: 12 3/4	: 45 3/4	: 47 3/4	:	: 9 3/4	: 45 3/4	: 47 3/4	:
:	: 0.0	: 0.1	: 0.8	: 0.3	:	: 0.1	: 0.4	: 0.3	:
:	: 143/43/48	: 142/42/47	: 145/45/49	: 147/47/52	:	: 129/39/43	: 132/41/46	: 136/43/48	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 75	: 2 3/4	: 28 3/4	: 47 3/4	: 48 3/4	: -5 3/4	: 22 3/4	: 47 3/4	: 48 3/4	:
:	: 0.1	: 0.0	: 0.4	: 0.6	: 0.0	: 0.0	: 0.0	: 0.6	:
:	: 140/40/45	: 139/39/44	: 145/45/49	: 147/47/52	: 126/38/43	: 126/37/41	: 132/40/45	: 136/43/48	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 74	: 19 3/4	: 44 3/4	: 48 3/4	: 50 3/4	: 10 3/4	: 35 3/4	: 48 3/4	: 50 3/4	:
:	: 0.0	: 0.1	: 0.7	: 0.3	: 0.0	: 0.0	: 0.4	: 0.2	:
:	: 137/37/41	: 136/36/41	: 145/45/49	: 147/47/51	: 122/35/39	: 123/34/39	: 132/40/44	: 135/42/46	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 73	: 35 3/4	: 45 3/4	: 50 3/4	: 51 3/4	: 24 3/4	: 44 3/4	: 49 3/4	: 51 3/4	:
:	: 0.1	: 0.6	: 0.3	: 0.5	: 0.0	: 0.5	: 0.5	: 0.5	:
:	: 134/34/39	: 136/36/41	: 144/44/49	: 147/47/51	: 119/32/37	: 121/33/38	: 131/38/42	: 135/42/46	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 72	: 44 3/4	: 47 3/4	: 51 3/4	: 53 3/4	: 31 3/4	: 46 3/4	: 51 3/4	: 53 4/7	:
:	: 0.5	: 0.3	: 0.6	: 0.1	: 0.5	: 0.3	: 0.3	: 0.1	:
:	: 132/32/37	: 136/36/41	: 144/44/49	: 147/47/51	: 118/31/36	: 121/33/38	: 131/39/43	: 134/41/45	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 71	: 46 3/4	: 48 3/4	: 53 3/4	: 54 3/4	: * 35 3/4	: 47 3/4	: 52 3/4	: 54 4/7	:
:	: 0.5	: 0.6	: 0.2	: 0.3	: * 1.2	: 0.7	: 0.6	: 0.3	:
:	: 132/32/37	: 136/36/41	: 144/44/48	: 147/47/51	: * 117/30/35	: 120/33/38	: 131/39/43	: 134/40/44	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 70	: 48 3/4	: 50 3/4	: 54 3/4	: 55 4/4	: * 38 3/4	: 49 3/4	: 54 3/4	: 55 4/7	:
:	: 0.2	: 0.3	: 0.5	: 0.6	: * 2.0	: 0.3	: 0.3	: 0.6	:
:	: 132/32/37	: 136/36/40	: 144/44/48	: 146/46/50	: * 116/29/34	: 120/32/36	: 131/38/42	: 134/39/43	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 69	: 49 3/4	: 52 3/4	: 56 3/4	: 57 4/4	: * 42 3/9	: 51 3/4	: 55 3/4	: 57 4/7	:
:	: 0.6	: 0.0	: 0.1	: 0.1	: * 0.9	: 0.1	: 0.4	: 0.1	:
:	: 132/32/37	: 136/36/40	: 144/44/48	: 143/43/47	: * 116/26/31	: 120/31/35	: 130/36/40	: 134/37/41	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 68	: 51 3/4	: 53 3/4	: 57 4/4	: 58 4/4	: * 44 3/9	: 52 3/4	: 57 3/4	: 58 4/7	:
:	: 0.3	: 0.4	: 0.3	: 0.3	: * 0.6	: 0.4	: 0.3	: 0.3	:
:	: 132/32/36	: 136/36/40	: 143/43/47	: 143/43/47	: * 116/25/30	: 120/31/35	: 130/37/41	: 133/36/40	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 67	: 53 3/4	: 55 3/4	: 58 4/4	: 59 4/4	: * 45 3/9	: 54 3/4	: 58 4/7	: 59 4/7	:
:	: 0.1	: 0.2	: 0.6	: 0.6	: * 0.7	: 0.1	: 0.6	: 0.6	:
:	: 132/32/36	: 136/36/40	: 142/42/46	: 142/42/46	: * 116/24/29	: 119/30/34	: 130/36/40	: 133/36/40	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 66	: 54 3/4	: 56 3/4	: 60 4/4	: 61 4/4	: * 46 3/9	: 55 3/4	: 60 4/7	: 61 4/7	:
:	: 0.4	: 0.5	: 0.2	: 0.1	: * 0.7	: 0.5	: 0.2	: 0.1	:
:	: 132/32/36	: 136/36/40	: 141/41/45	: 141/41/45	: * 116/23/28	: 119/29/34	: 129/35/39	: 133/34/38	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 65	: 56 3/4	: 58 3/4	: 61 4/4	: 62 4/4	: * 47 3/9	: 57 3/4	: 61 4/7	: 62 4/7	:
:	: 0.1	: 0.2	: 0.4	: 0.4	: * 0.7	: 0.2	: 0.4	: 0.4	:
:	: 132/32/36	: 136/36/40	: 141/41/45	: 141/41/44	: * 116/22/27	: 119/29/33	: 129/34/37	: 133/34/38	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 64	: 57 3/4	: 59 3/4	: 63 4/4	: 64 4/4	: * 48 3/9	: 58 3/4	: 63 4/7	: 64 4/7	:
:	: 0.5	: 0.6	: 0.2	: 0.1	: * 0.7	: 0.5	: 0.2	: 0.1	:
:	: 132/32/36	: 136/36/40	: 140/40/43	: 140/40/44	: * 116/21/27	: 119/29/33	: 129/33/36	: 132/33/36	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 63	: 59 3/4	:	: 64 4/4	: 65 4/4	: * 49 3/3	: 60 3/4	: 64 4/7	: 65 4/7	:
:	: 0.3	:	: 0.5	: 0.5	: * 0.7	: 0.2	: 0.5	: 0.5	:
:	: 132/32/36	:	: 140/40/43	: 139/39/43	: * 116/21/26	: 118/26/31	: 129/32/35	: 132/33/36	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 62	: 61 3/4	: 63 3/4	: 66 4/4	: 67 4/4	: * 50 3/3	: 61 3/4	: 66 4/7	: 67 4/7	:
:	: 0.0	: 0.0	: 0.2	: 0.1	: * 0.7	: 0.5	: 0.2	: 0.1	:
:	: 132/32/36	: 136/36/39	: 138/38/42	: 138/38/42	: * 116/21/26	: 118/26/30	: 128/31/34	: 131/31/34	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 61	: 62 3/4	: 64 3/4	: 67 4/4	: 68 4/4	: * 51 3/3	: 63 3/4	: 67 4/7	: 68 4/7	:
:	: 0.4	: 0.5	: 0.6	: 0.5	: * 0.6	: 0.3	: 0.6	: 0.5	:
:	: 132/32/36	: 136/36/39	: 138/38/42	: 138/38/41	: * 116/21/26	: 118/27/31	: 128/30/33	: 129/30/34	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 60	:	: 66 4/4	: 69 4/4	: 70 4/4	: * 52 3/3	: 65 3/4	: 69 4/7	: 70 4/7	:
:	:	: 0.2	: 0.2	: 0.2	: * 0.6	: 0.2	: 0.2	: 0.2	:
:	:	: 134/34/38	: 136/36/39	: 136/36/40	: * 116/21/26	: 118/25/29	: 128/28/32	: 129/29/32	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 59	: 66 3/4	: 67 4/4	: 70 4/4	: 71 4/4	: * 53 3/3	: 67 3/4	: 70 4/7	: 71 4/7	:
:	: 0.1	: 0.6	: 0.6	: 0.4	: * 0.5	: 0.1	: 0.6	: 0.4	:
:	: 132/32/35	: 134/34/38	: 135/35/39	: 135/35/39	: * 116/21/26	: 117/26/30	: 128/28/31	: 128/28/31	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 58	: 67 3/4	: 69 4/4	: 72 4/4	: 73 4/4	: * 54 3/3	: 68 3/4	: 72 4/7	: 73 4/7	:
:	: 0.6	: 0.4	: 0.3	: 0.2	: * 0.5	: 0.5	: 0.3	: 0.2	:
:	: 132/32/35	: 133/33/36	: 134/34/37	: 133/33/37	: * 116/21/26	: 117/26/30	: 125/27/30	: 126/26/30	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
: 57	: 69 3/4	: 71 4/4	: 73 4/4	: 74 4/4	: * 55 3/3	: 70 3/4	: 73 4/7	: 74 4/7	:
:	: 0.4	: 0.1	: 0.6	: 0.5	: * 0.5	: 0.4	: 0.6	: 0.5	:
:	: 131/31/35	: 132/32/35	: 133/33/37	: 133/33/37	: * 116/21/26	: 117/25/29	: 126/26/30	: 125/25/29	:

Manual de Análisis de Pistas A-319-115				Panamá		Fecha: 02-Jun-17		Capitulo:14																											
AEROGAL						Rev. Temporal 3		Página: 14																											
:	56	:	71	:	4/4	:	72	:	4/4	:	75	:	4/4	:	76	:	4/4	:	* 56	:	3/3	:	* 72	:	3/4	:	75	:	4/7	:	* 76	:	4/7	:	:
:	:	:	0.2	:	:	:	0.5	:	:	:	0.3	:	:	:	0.2	:	:	:	* 0.6	:	:	:	* 0.3	:	:	:	0.3	:	:	:	* 0.2	:	:		
:	:	:	130/30/34	:	:	:	131/31/34	:	:	:	132/32/35	:	:	:	131/31/35	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	* 116/24/28	:	:	:	125/25/28	:	:	:	* 123/23/27	:	:		

:	55	:	72	:	4/4	:	74	:	4/4	:	77	:	4/4	:	78	:	4/4	:	* 57	:	3/3	:	* 73	:	3/4	:	* 77	:	4/7	:	* 77	:	4/7	:	:
:	:	:	0.5	:	:	:	0.3	:	:	:	0.1	:	:	:	0.0	:	:	:	* 0.5	:	:	:	* 0.7	:	:	:	0.1	:	:	:	* 0.6	:	:		
:	:	:	129/29/33	:	:	:	129/29/33	:	:	:	131/31/34	:	:	:	130/30/33	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	* 116/23/27	:	:	:	123/23/27	:	:	:	* 123/23/26	:	:		

:	54	:	74	:	4/4	:	76	:	4/4	:	78	:	4/4	:	79	:	4/4	:	* 58	:	3/3	:	.....	:	*	:	78	:	4/7	:	.....	:	:	
:	:	:	0.4	:	:	:	0.1	:	:	:	0.6	:	:	:	0.5	:	:	:	* 0.6	:	:	:	.....	:	*	:	0.6	:	:	:	.....	:	:	
:	:	:	128/28/32	:	:	:	129/29/32	:	:	:	129/29/32	:	:	:	130/30/33	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	.....	:	*	:	123/23/26	:	:	:	.....	:	:	

:	53	:	76	:	4/4	:	77	:	4/4	:	80	:	4/4	:	81	:	4/4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:	:	:	0.2	:	:	:	0.5	:	:	:	0.4	:	:	:	0.3	:	:	:	.....	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	127/27/31	:	:	:	127/27/31	:	:	:	129/29/32	:	:	:	130/30/33	:	:	:	.....	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

:	52	:	78	:	4/4	:	79	:	4/4	:	82	:	4/4	:	.....	:	:	:	* 61	:	3/3	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:	:	:	0.1	:	:	:	0.4	:	:	:	0.3	:	:	:	.....	:	:	:	* 0.1	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:	:	:	126/26/29	:	:	:	127/27/31	:	:	:	128/28/31	:	:	:	.....	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

:	51	:	80	:	4/4	:	81	:	4/4	:	84	:	4/4	:	.....	:	:	:	* 62	:	3/3	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:	:	:	0.1	:	:	:	0.4	:	:	:	0.2	:	:	:	.....	:	:	:	* 0.4	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
:	:	:	125/25/29	:	:	:	126/26/29	:	:	:	126/26/30	:	:	:	.....	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	.....	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

:	50	:	* 82	:	4/4	:	* 83	:	4/4	:	* 85	:	4/4	:	* 85	:	4/7	:	* 64	:	3/3	:	* 81	:	3/3	:	:	*	:	85	:	7/7	:	:
:	:	:	* 0.1	:	:	:	* 0.3	:	:	:	* 0.7	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.6	:	:	:	.....	:	*	:	0.0	:	:	
:	:	:	* 124/24/27	:	:	:	* 124/24/27	:	:	:	125/25/29	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	.....	:	*	:	115/23/26	:	:	

:	49	:	* 84	:	4/4	:	* 85	:	4/4	:	* 85	:	7/7	:	* 85	:	7/7	:	* 65	:	3/3	:	* 83	:	3/3	:	* 85	:	7/7	:	* 85	:	7/7	:	:
:	:	:	* 0.1	:	:	:	* 0.3	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.4	:	:	:	* 0.1	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:		
:	:	:	* 123/23/26	:	:	:	* 123/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:		

:	48	:	* 85	:	4/4	:	* 85	:	4/7	:	* 85	:	7/7	:	* 85	:	7/7	:	* 67	:	3/3	:	* 84	:	3/3	:	* 85	:	7/7	:	* 85	:	7/7	:	:
:	:	:	* 0.5	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.2	:	:	:	* 0.4	:	:	:	* 0.0	:	:	:	* 0.0	:	:		
:	:	:	* 123/23/26	:	:	:	* 117/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 116/21/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:	:	* 115/23/26	:	:		

:	:	:	GRAD1/GRAD2 (KG/C)																										:						
:	:	:	50/****	:	:	:	50/****	:	:	:	60/****	:	:	:	60/ 560	:	:	:	****/****	:	:	:	****/****	:	:	:	60/****	:	:	:	60/ 550	:	:		

:	D QNH HPA		:	INFLUENCE OF DELTA PRESSURE																												:			

:	+10.0	:	+0.1/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	+0.2/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	+0.1/ 0	:	:		
:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	+1/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	+1/ +1/ 0	:	:		
:	:	:	(+80)	:	:	:	(+80)	:	:	:	(+85)	:	:	:	(+80)	:	:	:	(+29)	:	:	:	(+68)	:	:	:	(+76)	:	:	:	(+72)	:	:		
:	:	:	+0.1/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	+0.2/ 0	:	:	:	0.0/ 0	:	:	:	+0.1/ 0	:	:		
:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	+1/ +1/ +1	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	+1/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	+1/ +1/ +1	:	:		

:	-10.0	:	-1.0/ -2	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-1.0/ -2	:	:	:	-0.9/ -2	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-0.9/ -2	:	:		
:	:	:	-1/ -1/ -1	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	-1/ -1/ -1	:	:	:	-1/ -1/ -1	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	-1/ -1/ -1	:	:		
:	:	:	(+80)	:	:	:	(+80)	:	:	:	(+85)	:	:	:	(+80)	:	:	:	(+29)	:	:	:	(+68)	:	:	:	(+72)	:	:	:	(+72)	:	:		
:	:	:	-1.0/ -2	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-1.0/ -2	:	:	:	-0.9/ -2	:	:	:	-2.0/ -3	:	:	:	-1.6/ -3	:	:	:	-0.6/ -1	:	:	:	-0.9/ -2	:	:		
:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:	:	-1/ 0/ 0	:	:	:	0/ 0/ 0	:	:		

:	LABEL FOR INFLUENCE		:	OAT C DW CODES		:	*		VMC		:	Tref (OAT) = 44 C		:	Min acc height		:	1500 FT		:	Min QNH		:	alt		:	1635 FT		:			:			
:	DW (1000 KG) DTFLEX		:	Vlmin/VR/V2 (kt)		:	*LIMITATION		:	Tmax (OAT) = 55 C		:	Max acc height		:	2360 FT		:	Max QNH		:	alt		:	2495 FT		:			:			:		
:	DV1-DVR-DV2 (KT)		:			:			:			:			:			:			:			:			:			:			:		
:	(TVMC OAT C)		:	LIMITATION CODES:		:			:			:			:			:			:			:			:			:			:		
:	DW (1000 KG) DTFLEX		:	1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles		:			:			:			:			:			:			:			:			:			:		
:	DV1-DVR-DV2 (KT)		:	5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU		:			:			:			:			:			:			:			:			:			:		
:			:			:			:			:			:			:			:			:			:			:			:		

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 15

A319115 - FAA		CFM56-5B7 engines		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AD115D04 V16	
QNH 1026.00 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 2	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M		-----		TOGA	
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M					
WEIGHT:		DRY				WET			
1000 K:									
	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	
	-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT	-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT	
77	43 4/6	46 3/4	51 3/4	52 3/4	17 3/4	44 3/4	49 3/4	51 3/4	
	0.0	0.3	0.1	0.3	0.7	0.5	0.4	0.1	
	129/34/40	134/39/44	142/47/52	145/49/54	118/35/41	119/36/41	130/44/49	134/47/52	
76	45 3/4	48 3/4	52 3/4	53 3/4	20 3/4	46 3/4	51 3/4	52 3/4	
	0.5	0.0	0.4	0.6	1.4	0.2	0.0	0.3	
	129/34/39	134/38/43	142/46/51	145/49/54	118/35/41	119/35/40	130/43/48	133/46/51	
75	47 3/4	49 3/4	53 3/4	55 2/4	* 23 3/4	47 3/4	52 3/4	53 3/4	
	0.2	0.4	0.7	0.0	* 2.2	0.5	0.3	0.6	
	129/34/39	134/38/43	142/46/51	145/49/54	* 117/34/40	118/35/40	129/43/48	133/46/51	
74	48 3/4	51 3/4	55 3/4	.....	* 26 3/4	49 3/4	53 3/4	55 3/4	
	0.5	0.1	0.3	.....	* 3.0	0.0	0.6	0.1	
	129/34/39	134/38/43	142/46/51	.....	* 116/34/40	118/34/39	129/43/47	132/45/50	
73	50 3/4	52 3/4	56 3/4	57 3/4	* 29 3/9	50 3/4	55 3/4	56 3/4	
	0.2	0.5	0.6	0.5	* 0.3	0.3	0.1	0.4	
	129/33/38	134/37/42	142/46/50	145/48/53	* 116/29/35	118/34/39	129/42/47	132/45/49	
72	51 3/4	54 3/4	58 3/4	59 3/4	* 30 3/9	* 51 3/4	56 3/4	57 3/4	
	0.6	0.2	0.1	0.1	* 0.5	* 0.7	0.4	0.6	
	129/33/38	134/37/42	142/45/50	145/48/52	* 117/28/34	* 117/33/39	128/41/46	132/44/49	
71	53 3/4	55 3/4	.....	60 3/4	* 31 3/9	* 53 3/4	58 3/4	59 3/4	
	0.3	0.6	.....	0.3	* 0.7	* 0.3	0.0	0.1	
	130/33/38	134/37/42	.....	145/48/52	* 117/27/33	* 117/33/38	128/41/45	132/44/48	
70	55 3/4	57 3/4	.....	61 3/4	* 33 3/9	* 54 3/4	59 3/4	60 3/4	
	0.0	0.3	.....	0.6	* 0.4	* 0.6	0.3	0.4	
	129/32/37	134/36/41	.....	145/47/52	* 117/25/32	* 117/33/38	128/40/45	132/43/48	
69	56 3/4	58 3/4	62 3/4	63 3/4	* 34 3/9	* 56 3/4	60 3/4	.....
	0.4	0.6	0.3	0.3	* 0.6	* 0.2	0.6	.....
	129/32/37	134/36/41	142/44/49	145/47/51	* 117/25/31	* 117/32/37	128/40/44	.....
68	58 3/4	60 3/4	64 3/4	64 3/4	* 35 3/9	* 57 3/4	62 3/4	.....
	0.2	0.4	0.1	0.6	* 0.7	* 0.6	0.3	.....
	129/32/37	133/36/40	142/44/48	145/47/51	* 117/24/30	* 117/31/36	127/39/44	.....
67	59 3/4	62 3/4	65 3/4	66 3/4	* 36 3/9	* 59 3/4	63 3/4	65 3/4	
	0.6	0.1	0.4	0.3	* 1.0	* 0.3	0.6	0.0	
	129/32/36	133/35/40	142/43/48	144/46/50	* 117/23/30	* 116/31/35	127/39/43	131/41/46	
66	61 3/4	63 3/4	67 3/4	67 3/4	* 38 3/9	* 60 3/4	.....	66 3/4	
	0.3	0.6	0.1	0.6	* 0.6	* 0.6	.....	0.4	
	129/31/36	133/35/39	141/43/47	144/46/50	* 117/21/28	* 116/30/35	.....	131/41/45	
65	63 3/4	65 3/4	68 3/4	69 3/4	* 39 3/9	* 62 3/4	.....	68 3/4	
	0.2	0.4	0.5	0.3	* 0.8	* 0.4	.....	0.1	
	129/31/35	133/35/39	141/43/47	144/45/50	* 117/20/28	* 116/30/34	.....	130/40/44	
64	65 3/4	67 3/4	70 3/4	70 3/4	* 40 3/9	* 64 3/4	.....	69 3/4	
	0.1	0.3	0.2	0.6	* 1.1	* 0.1	.....	0.4	
	129/30/35	133/34/38	141/42/46	144/45/49	* 117/20/27	* 116/30/35	.....	130/40/44	
63	67 3/4	.....	71 3/4	72 3/4	* 42 3/3	* 65 3/3	.....	71 3/4	
	0.0	.....	0.5	0.3	* 0.4	* 0.2	.....	0.1	
	129/30/34	.....	141/42/46	144/45/49	* 117/19/26	* 116/29/33	.....	130/39/43	
62	68 3/4	.....	73 3/4	73 3/4	* 43 3/3	* 66 2/3	71 3/4	72 3/4	
	0.5	.....	0.2	0.6	* 0.5	* 0.1	0.5	0.4	
	129/30/34	.....	141/42/45	144/44/48	* 117/19/26	* 116/25/30	126/36/40	130/39/43	
61	70 3/4	.....	74 3/4	75 3/4	* 44 3/3	* 67 2/3	73 3/4	74 3/4	
	0.4	.....	0.5	0.2	* 0.4	* 0.1	0.2	0.0	
	129/29/34	.....	141/41/45	144/44/48	* 117/19/27	* 116/24/29	126/35/39	129/38/42	
60	72 3/4	.....	76 3/4	76 3/4	* 45 3/3	* 68 3/3	74 3/4	75 2/4	
	0.2	.....	0.2	0.5	* 0.2	* 0.1	0.5	0.3	
	129/29/33	.....	141/41/45	144/44/48	* 117/19/27	* 116/23/28	125/35/39	129/38/42	
59	.....	.....	78 2/4	78 2/4	* 45 3/3	* 68 3/3	76 3/4	77 3/4	
	.....	.....	0.0	0.3	* 1.2	* 1.1	0.2	0.2	
	.....	.....	140/40/44	143/43/47	* 117/19/27	* 116/23/28	125/35/38	129/37/41	
58	.....	.....	79 2/4	80 2/4	* 46 3/3	* 69 3/3	78 3/4	78 3/4	
	.....	.....	0.4	0.1	* 0.8	* 1.0	0.1	0.6	
	.....	.....	140/40/43	142/42/46	* 117/19/27	* 116/21/26	125/34/38	128/37/41	
57	.....	79 2/4	81 2/4	81 2/4	* 47 3/3	* 70 3/3	79 3/4	80 3/4	
	.....	0.1	0.2	0.5	* 0.5	* 0.9	0.5	0.4	
	.....	131/31/35	139/39/43	142/42/45	* 117/19/27	* 116/21/26	125/34/37	128/36/40	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 17

: A319115 - FAA		: CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH				: PTY - MPTO				: AD115D04 V16	
: QNH 1026.00 HPA				: Elevation 135 FT				: CONF FULL	
: Air cond. Off				: Isa temp 15 C				: GA: CONF 3	
: Anti-icing Off				: Rwy slope 0.90 %				:	
: All reversers inoperative				: LDA 2431 M				:	
: Wet check								:	
:								:	
:								:	
: OAT :		: DRY		:		: WET			
: C :									

: A319115 - FAA		: CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		: 34.0.3		02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: QNH 1026.00 HPA		: PTY - MPTO		: Elevation 135 FT		: AD115D04 V16			
: Air cond. Off		: Anti-icing Off		: Isa temp 15 C		: Rwy slope -0.90 %		: CONF FULL			
: All reversers inoperative		: Wet check		: LDA 2682 M				: GA: CONF 3			
: OAT		: DRY				: WET					
: C											
		TAILWIND		TAILWIND		WIND		HEADWIND			
		-15 KT		-10 KT		0 KT		10 KT			
: 20		: 80.2 143 3		: 80.2 143 3		: 80.2 143 3		: 80.2 143 3		: 80.2 143 3	
		: 1378/ 2297		: 1280/ 2133		: 1089/ 1815		: 1024/ 1707		: *****/ 2641	
: 22		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3	
		: 1377/ 2294		: 1278/ 2131		: 1088/ 1813		: 1023/ 1705		: *****/ 2639	
: 24		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3		: 80.1 143 3	
		: 1375/ 2292		: 1277/ 2128		: 1086/ 1811		: 1021/ 1702		: *****/ 2636	
: 26		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3	
		: 1374/ 2290		: 1276/ 2126		: 1086/ 1809		: 1021/ 1701		: *****/ 2634	
: 28		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3		: 80.0 142 3	
		: 1373/ 2288		: 1275/ 2125		: 1085/ 1808		: 1019/ 1699		: *****/ 2632	
: 30		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3	
		: 1372/ 2286		: 1274/ 2123		: 1084/ 1806		: 1019/ 1698		: *****/ 2629	
: 32		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3		: 79.9 142 3	
		: 1371/ 2285		: 1273/ 2121		: 1083/ 1805		: 1018/ 1696		: *****/ 2627	
: 34		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3	
		: 1370/ 2283		: 1272/ 2120		: 1082/ 1803		: 1017/ 1695		: *****/ 2626	
: 36		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3	
		: 1369/ 2282		: 1271/ 2118		: 1081/ 1802		: 1016/ 1694		: *****/ 2624	
: 38		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3	
		: 1369/ 2282		: 1271/ 2118		: 1081/ 1802		: 1016/ 1693		: *****/ 2624	
: 40		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3		: 79.8 142 3	
		: 1368/ 2280		: 1270/ 2117		: 1080/ 1801		: 1015/ 1692		: *****/ 2623	
: 42		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3	
		: 1368/ 2279		: 1269/ 2116		: 1080/ 1800		: 1015/ 1691		: *****/ 2621	
: 44		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3		: 79.7 142 3	
		: 1366/ 2277		: 1268/ 2113		: 1079/ 1798		: 1013/ 1689		: *****/ 2618	
: 46		: 79.2 142 3		: 79.2 142 3		: 79.2 142 3		: 79.2 142 3		: 79.2 142 3	
		: 1355/ 2258		: 1257/ 2094		: 1068/ 1779		: 1003/ 1671		: *****/ 2596	
:D QNH HPA				INFLUENCE OF DELTA PRESSURE							
: +10.0		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1	
		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1		: +0.1 1	
: -10.0		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0	
		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0		: -0.5 0	
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb									
: VFA		: 0.8 KT/1000 KG		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy							
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION:		: DW(1000KG) DVFA(KT)					
: ALD-RLD				: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)					

: A319115 - FAA : CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: PTY - MPTO				: AD115D04 V16	
: QNH 1026.00 HPA		: Elevation 135 FT				: CONF 3	
: Air cond. Off		: Isa temp 15 C				: GA: CONF 2	
: Anti-icing Off		: Rwy slope 0.90 %					
: All reversers inoperative		: LDA 2431 M					
: Wet check							
: OAT :		: DRY		: WET			
: C :							
		TAILWIND		TAILWIND		WIND	
		-15 KT		-10 KT		0 KT	
		WIND		HEADWIND		TAILWIND	
		0 KT		10 KT		-15 KT	
: 20		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 82.2 154 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1285/ 2141	
: 22		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 82.1 154 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1283/ 2139	
: 24		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 82.0 154 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1282/ 2136	
: 26		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.9 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1278/ 2130	
: 28		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.8 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1277/ 2128	
: 30		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.8 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1276/ 2126	
: 32		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.7 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1275/ 2125	
: 34		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.7 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1274/ 2123	
: 36		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.7 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1273/ 2122	
: 38		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.6 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1273/ 2121	
: 40		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.6 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1272/ 2120	
: 42		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.6 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1271/ 2119	
: 44		: 77.2 149 2		: 81.1 153 2		: 81.5 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: 1270/ 2117	
: 46		: 77.2 149 2		: 81.0 153 3		: 81.0 153 3	
		: 1459/ 2431		: 1457/ 2428		: 1258/ 2096	
: D QNH HPA		INFLUENCE OF DELTA PRESSURE					
: +10.0		: +0.3 1		: +0.3 0		: +0.1 0	
		: +0.3 1		: +0.3 0		: +0.1 0	
: -10.0		: -0.3 0		: -0.5 0		: -0.5 0	
		: -0.3 0		: -0.5 0		: -0.5 0	
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb					
		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy					
: VFA 0.8 KT/1000 KG							
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION:		: DW(1000KG) DVFA(KT)	
: ALD-RLD				: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
		Rev. Temporal 3	Página: 20

: A319115 - FAA : CFM56-5B7 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: PTY - MPTO				: AD115D04 V16	
: QNH 1026.00 HPA		: Elevation 135 FT				: CONF 3	
: Air cond. Off		: Isa temp 15 C				: GA: CONF 2	
: Anti-icing Off		: Rwy slope -0.90 %					
: All reversers inoperative		: LDA 2682 M					
: Wet check							
: OAT :		: DRY		: WET			
: C :							
		TAILWIND		TAILWIND		WIND	
		-15 KT		-10 KT		0 KT	
		HEADWIND		HEADWIND			
		10 KT					
: 20		82.2 154 3	82.2 154 3	82.2 154 3	82.2 154 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1593/ 2655	1488/ 2480	1285/ 2141	1221/ 2035	*****/ 2682	*****/ 2682
: 22		82.1 154 3	82.1 154 3	82.1 154 3	82.1 154 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1591/ 2652	1487/ 2478	1283/ 2139	1220/ 2033	*****/ 2682	*****/ 2682
: 24		82.0 154 3	82.0 154 3	82.0 154 3	82.0 154 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1590/ 2650	1485/ 2475	1282/ 2136	1218/ 2031	*****/ 2682	*****/ 2682
: 26		81.9 153 3	81.9 153 3	81.9 153 3	81.9 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1585/ 2642	1481/ 2468	1278/ 2130	1215/ 2024	*****/ 2682	*****/ 2682
: 28		81.8 153 3	81.8 153 3	81.8 153 3	81.8 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1584/ 2640	1479/ 2465	1277/ 2128	1213/ 2022	*****/ 2682	*****/ 2682
: 30		81.8 153 3	81.8 153 3	81.8 153 3	81.8 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1583/ 2638	1478/ 2463	1276/ 2126	1212/ 2021	*****/ 2682	*****/ 2682
: 32		81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1581/ 2636	1477/ 2461	1275/ 2125	1211/ 2019	*****/ 2682	*****/ 2682
: 34		81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1580/ 2634	1476/ 2459	1274/ 2123	1210/ 2017	*****/ 2682	*****/ 2682
: 36		81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	81.7 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1579/ 2632	1475/ 2458	1273/ 2122	1209/ 2016	*****/ 2682	*****/ 2682
: 38		81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1579/ 2631	1474/ 2457	1273/ 2121	1209/ 2015	*****/ 2682	*****/ 2682
: 40		81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1578/ 2630	1474/ 2456	1272/ 2120	1208/ 2014	*****/ 2682	*****/ 2682
: 42		81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	81.6 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1577/ 2629	1473/ 2455	1271/ 2119	1208/ 2013	*****/ 2682	*****/ 2682
: 44		81.5 153 3	81.5 153 3	81.5 153 3	81.5 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1575/ 2626	1471/ 2452	1270/ 2117	1206/ 2010	*****/ 2682	*****/ 2682
: 46		81.0 153 3	81.0 153 3	81.0 153 3	81.0 153 3	74.5 147 2	78.8 150 2
		1561/ 2601	1457/ 2428	1258/ 2096	1194/ 1989	*****/ 2682	*****/ 2682
:D QNH HPA		INFLUENCE OF DELTA PRESSURE					
: +10.0		+0.1 0	+0.1 0	+0.1 0	+0.1 0	+0.6 1	+0.3 1
		+0.1 0	+0.1 0	+0.1 0	+0.1 0	+0.6 1	+0.3 1
: -10.0		-0.5 0	-0.5 0	-0.5 0	-0.5 0	-0.3 0	-0.3 0
		-0.5 0	-0.5 0	-0.5 0	-0.5 0	-0.3 0	-0.3 0
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb					
: VFA 0.8 KT/1000 KG		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy					
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		NO COMBINATION:		DW(1000KG) DVFA(KT)	
: ALD-RLD				COMBINE:		DW(1000KG) DVFA(KT)	

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M				: CONF 2	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M				: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		: 4 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 17 M / 24 M					
: OAT		: DRY				: WET			
: C									
		: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND	
		: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT	
: 20		: 72.2 3/4		: 73.8 3/4		: 76.6 3/4		: 77.4 4/7	
		: 140/40/43		: 143/43/47		: 152/52/56		: 153/53/58	
: 22		: 72.1 3/4		: 73.7 3/4		: 76.5 3/4		: 77.3 3/4	
		: 139/39/43		: 143/43/47		: 151/51/56		: 153/53/58	
: 24		: 72.0 3/4		: 73.6 3/4		: 76.4 3/4		: 77.2 3/4	
		: 139/39/43		: 143/43/47		: 151/51/55		: 153/53/58	
: 26		: 71.8 3/4		: 73.4 3/4		: 76.3 3/4		: 77.1 3/4	
		: 138/38/42		: 142/42/46		: 150/50/55		: 153/53/58	
: 28		: 71.7 3/4		: 73.3 3/4		: 76.1 3/4		: 77.0 3/4	
		: 138/38/42		: 142/42/46		: 150/50/54		: 153/53/57	
: 30		: 71.6 3/4		: 73.2 3/4		: 76.0 3/4		: 76.9 3/4	
		: 138/38/42		: 142/42/46		: 150/50/54		: 152/52/57	
: 32		: 71.5 3/4		: 73.0 3/4		: 75.9 3/4		: 76.8 3/4	
		: 137/37/41		: 141/41/45		: 149/49/53		: 152/52/56	
: 34		: 71.3 3/4		: 72.9 3/4		: 75.8 3/4		: 76.7 3/4	
		: 137/37/41		: 141/41/45		: 149/49/53		: 152/52/56	
: 36		: 71.2 3/4		: 72.8 3/4		: 75.7 3/4		: 76.6 3/4	
		: 137/37/40		: 141/41/44		: 149/49/53		: 151/51/55	
: 38		: 71.1 3/4		: 72.7 3/4		: 75.6 3/4		: 76.5 3/4	
		: 136/37/40		: 140/40/44		: 148/48/52		: 151/51/55	
: 40		: 71.0 3/4		: 72.6 3/4		: 75.5 3/4		: 76.4 3/4	
		: 136/37/40		: 140/40/44		: 148/48/52		: 151/51/55	
: 42		: 70.9 3/4		: 72.5 3/4		: 75.4 3/4		: 76.3 3/4	
		: 136/36/40		: 140/40/43		: 148/48/52		: 150/50/54	
: 44		: 70.7 4/9		: 72.4 3/4		: 75.3 3/4		: 76.2 3/4	
		: 135/36/40		: 140/40/43		: 147/47/51		: 150/50/54	
: 46		: 69.8 3/4		: 71.3 3/4		: 74.1 3/4		: 75.0 3/4	
		: 135/35/39		: 139/39/43		: 147/47/51		: 150/50/54	
: 48		: 68.6 3/4		: 70.0 3/4		: 72.7 3/4		: 73.6 4/4	
		: 135/35/39		: 139/39/43		: 147/47/51		: 149/49/52	
: 50		: 67.3 3/4		: 68.7 3/4		: 71.3 4/4		: 72.1 4/4	
		: 136/36/39		: 139/39/43		: 146/46/49		: 148/48/52	
: 52		: 66.1 3/4		: 67.4 3/4		: 69.9 4/4		: 70.6 4/4	
		: 136/36/39		: 139/39/43		: 146/46/49		: 147/47/50	
: 54		: 64.9 3/4		: 66.1 3/4		: 68.4 4/4		: 69.1 4/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 145/45/48		: 146/46/49	
: * 56		: 63.5 3/4		: 64.7 3/4		: 66.9 4/4		: 67.7 4/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 144/44/46		: 145/45/48	
: * 58		: 62.2 3/4		: 63.4 4/4		: 65.5 4/4		: 66.3 4/4	
		: 136/36/38		: 139/39/42		: 142/42/45		: 144/44/46	
: * 60		: 61.0 3/4		: 62.1 4/4		: 64.2 4/4		: 64.9 4/4	
		: 136/36/38		: 138/38/41		: 141/41/44		: 142/42/45	
: * 62		: 59.8 4/4		: 60.9 4/4		: 62.9 4/4		: 63.5 4/4	
		: 135/35/37		: 137/37/39		: 141/41/43		: 142/42/45	
: * 64		: 58.6 4/4		: 59.6 4/4		: 61.6 4/4		: 62.2 4/4	
		: 134/34/36		: 136/36/38		: 140/40/43		: 141/41/44	
: * 66		: 57.4 4/4		: 58.4 4/4		: 60.3 4/4		: 60.9 4/4	
		: 133/33/35		: 135/35/37		: 139/39/41		: 140/40/42	
: * 68		: 56.2 4/4		: 57.2 4/4		: 59.0 4/4		: 59.6 4/4	
		: 132/32/34		: 133/33/35		: 138/38/40		: 139/39/41	
: * 70		: 55.1 4/4		: 56.0 4/4		: 57.8 4/4		: 58.3 4/4	
		: 131/31/33		: 132/32/34		: 137/37/39		: 138/38/40	
: * 72		: 53.9 4/4		: 54.8 4/4		: 56.5 4/4		: 57.0 4/4	
		: 130/30/32		: 132/32/34		: 135/35/37		: 137/37/39	
: * 74		: 52.8 4/4		: 53.7 4/4		: 55.3 4/4		: 55.9 4/4	
		: 129/29/31		: 131/31/33		: 134/34/36		: 136/36/38	
								: 52.4 3/4	
								: 53.5 3/4	
								: 55.3 4/7	
								: 55.9 4/7	
								: 120/25/26	
								: 127/28/30	
								: 129/30/32	
								: 130/31/33	
								: 132/32/34	
								: 133/33/36	
								: 134/34/37	
								: 135/35/37	
								: 136/36/38	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
			Rev. Temporal 3	Página: 3

A320214 - FAA		CFM56-5B4 engines		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AE214E03 V20	
QNH 1026.00 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 2	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M				TOGA	
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 12 M / 24 M					

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 5

A320214 - FAA		CFM56-5B4 engines		PANAMA CITY - TOCUMEN I		03L		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AE214E03 V20	
QNH 1026.00 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 1+F	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M				TOGA	
All reversers inoperative				Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		4 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 17 M / 24 M					
</									

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY TOCUMEN I		: 21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M				: CONF 1+F	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M				: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		: 2 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 12 M / 24 M					
: OAT		: DRY				: WET			
: C									
		TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND
		-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT	-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT
20	: 75.9 4/9	: 77.8 4/9	: 81.8 3/4	: 82.8 3/4	: 73.2 3/9	: 76.6 3/4	: 80.5 3/4	: 82.0 3/4	
	: 139/48/51	: 143/50/52	: 152/54/56	: 155/57/59	: 123/45/48	: 128/49/51	: 140/53/55	: 144/54/57	
22	: 75.8 4/9	: 77.7 4/9	: 81.6 3/4	: 82.7 3/4	: 72.8 3/9	: 76.4 3/4	: 80.3 3/4	: 81.8 3/4	
	: 138/48/51	: 143/50/52	: 151/54/56	: 154/57/59	: 123/45/48	: 128/48/51	: 140/52/55	: 144/54/56	
24	: 75.6 4/9	: 77.5 3/4	: 81.4 3/4	: 82.5 3/4	: 72.4 3/9	: 76.2 3/4	: 80.2 3/4	: 81.6 3/4	
	: 138/48/50	: 143/49/52	: 151/53/56	: 154/56/59	: 122/44/47	: 128/48/51	: 139/52/55	: 143/54/56	
26	: 75.4 4/9	: 77.3 3/4	: 81.2 3/4	: 82.4 3/4	: 72.1 3/9	: 76.0 3/4	: 80.0 3/4	: 81.4 3/4	
	: 138/47/50	: 142/49/52	: 150/53/56	: 153/56/58	: 122/44/47	: 127/48/51	: 139/52/55	: 143/53/56	
28	: 75.2 4/9	: 77.2 3/4	: 81.1 3/4	: 82.2 3/4	: 71.7 3/9	: 75.8 3/4	: 79.8 3/4	: 81.2 3/4	
	: 137/47/50	: 142/49/52	: 150/53/56	: 153/55/58	: 122/43/46	: 127/48/51	: 139/52/54	: 142/53/56	
30	: 75.1 4/6	: 77.0 3/4	: 80.9 3/4	: 82.1 3/4	: 71.3 3/9	: 75.6 3/4	: 79.6 3/4	: 80.9 3/4	
	: 137/47/50	: 142/49/52	: 150/53/55	: 153/55/57	: 121/43/46	: 126/48/50	: 138/52/54	: 142/53/56	
32	: 75.0 4/6	: 76.9 3/4	: 80.7 3/4	: 81.9 3/4	: 71.0 3/9	: 75.5 3/4	: 79.5 3/4	: 80.7 3/4	
	: 137/47/50	: 141/49/52	: 149/53/55	: 152/55/57	: 121/43/46	: 126/48/50	: 138/52/54	: 141/53/55	
34	: 74.8 4/6	: 76.7 3/4	: 80.5 3/4	: 81.8 3/4	: 70.6 3/9	: 75.3 3/4	: 79.3 3/4	: 80.6 3/4	
	: 136/47/50	: 141/49/52	: 149/53/55	: 152/54/57	: 121/42/45	: 126/47/50	: 137/51/54	: 141/53/55	
36	: 74.6 4/6	: 76.5 3/4	: 80.3 3/4	: 81.6 3/4	: 70.2 3/9	: 75.1 3/4	: 79.1 3/4	: 80.4 3/4	
	: 136/47/49	: 141/49/51	: 149/52/55	: 151/54/56	: 120/42/45	: 125/47/50	: 137/51/54	: 141/52/55	
38	: 74.5 4/6	: 76.4 3/4	: 80.2 3/4	: 81.5 3/4	: 69.9 3/9	: 74.9 3/4	: 79.0 3/4	: 80.2 4/9	
	: 136/46/49	: 140/49/51	: 148/52/55	: 151/54/56	: 120/41/45	: 125/47/50	: 136/51/54	: 140/52/55	
40	: 74.3 4/6	: 76.3 3/4	: 80.0 3/4	: 81.3 3/4	: 69.5 3/9	: 74.7 3/4	: 78.8 3/4	: 80.1 3/4	
	: 135/46/49	: 140/48/51	: 148/52/55	: 151/53/56	: 120/41/44	: 124/47/49	: 136/51/53	: 140/52/55	
42	: 74.2 4/6	: 76.1 3/4	: 79.8 3/4	: 81.2 3/4	: 69.2 3/9	: 74.3 3/9	: 78.7 3/4	: 79.9 3/4	
	: 135/46/49	: 140/48/51	: 148/52/54	: 150/53/56	: 119/41/44	: 124/46/49	: 136/51/53	: 139/52/54	
44	: 74.0 4/6	: 76.0 3/4	: 79.6 3/4	: 81.0 3/4	: 68.8 3/9	: 74.0 3/9	: 78.5 3/4	: 79.7 3/4	
	: 135/46/49	: 139/48/51	: 147/52/54	: 150/53/56	: 119/40/43	: 124/46/49	: 135/51/53	: 139/52/54	
46	: 73.2 4/9	: 75.0 3/4	: 78.6 3/4	: 79.9 3/4	: 68.2 3/9	: 73.3 3/4	: 77.4 3/4	: 78.6 3/4	
	: 135/45/48	: 139/47/50	: 147/51/53	: 150/52/54	: 118/40/43	: 123/45/48	: 135/50/52	: 138/51/53	
48	: 72.0 3/4	: 73.8 3/4	: 77.4 3/4	: 78.6 3/4	: 67.6 3/9	: 72.2 3/4	: 76.0 3/4	: 77.2 3/4	
	: 135/44/47	: 139/46/49	: 147/50/52	: 150/52/54	: 118/39/42	: 123/44/47	: 134/48/51	: 138/50/52	
50	: 70.9 3/4	: 72.5 3/4	: 76.1 3/4	: 77.2 3/4	: 67.0 3/9	: 70.9 4/9	: 74.6 4/9	: 75.9 3/4	
	: 135/43/45	: 139/45/47	: 147/49/51	: 150/51/53	: 117/39/41	: 122/43/46	: 133/47/49	: 137/49/51	
52	: 69.7 3/4	: 71.3 3/4	: 74.9 3/4	: 75.8 3/4	: 66.4 3/9	: 69.8 3/4	: 73.3 3/4	: 74.6 3/4	
	: 135/42/44	: 139/44/46	: 147/48/50	: 149/51/53	: 117/38/41	: 122/42/44	: 134/46/48	: 137/47/49	
54	: 68.6 3/4	: 70.1 3/4	: 73.5 3/4	: 74.4 3/4	: 65.8 3/9	: 68.5 3/4	: 72.0 3/4	: 73.2 3/4	
	: 135/41/43	: 139/42/45	: 147/47/49	: 149/50/52	: 117/37/40	: 122/41/43	: 133/45/47	: 137/46/48	
* 56	: 67.4 3/4	: 69.0 3/4	: 72.1 3/4	: 72.9 3/4	: 65.2 3/9	: 67.3 3/4	: 70.7 3/4	: 71.8 3/4	
	: 135/39/42	: 139/41/43	: 147/47/49	: 149/50/52	: 116/37/39	: 122/39/42	: 133/43/45	: 136/46/47	
* 58	: 66.2 3/4	: 67.8 3/4	: 70.8 3/4	: 71.5 3/4	: 64.3 3/4	: 66.0 3/4	: 69.4 3/4	: 70.4 3/4	
	: 135/38/40	: 139/40/42	: 146/46/48	: 149/50/51	: 116/36/38	: 121/38/40	: 132/42/44	: 136/45/47	
* 60	: 65.1 3/4	: 66.7 3/4	: 69.4 2/4	: 70.2 3/4	: 63.2 3/4	: 64.8 3/4	: 68.2 3/4	: 69.0 3/4	
	: 135/37/39	: 139/39/41	: 146/46/47	: 149/49/50	: 115/35/37	: 121/37/39	: 132/41/43	: 136/44/46	
* 62	: 64.0 3/4	: 65.6 3/4	: 68.0 2/4	: 68.8 3/4	: 62.1 3/4	: 63.7 3/4	: 66.9 3/4	: 67.8 3/4	
	: 135/36/38	: 138/38/40	: 145/45/47	: 149/49/50	: 115/34/36	: 121/36/38	: 132/41/42	: 135/44/45	
* 64	: 63.0 3/4	: 64.3 3/4	: 66.8 2/4	: 67.5 2/4	: 61.0 3/4	: 62.5 3/4	: 65.7 3/4	: 66.5 3/4	
	: 135/35/37	: 138/38/40	: 144/44/46	: 148/48/49	: 115/33/35	: 121/34/36	: 131/40/42	: 135/43/45	
* 66	: 61.9 3/4	: 63.1 3/4	: 65.4 2/4	: 66.1 2/4	: 59.9 3/4	: 61.4 3/4	: 64.4 3/4	: 65.2 3/4	
	: 135/35/36	: 138/38/40	: 144/44/45	: 147/47/48	: 115/31/33	: 120/33/35	: 131/39/41	: 135/43/44	
* 68	: 60.7 3/4	: 61.8 4/4	: 64.1 2/4	: 64.8 2/4	: 58.8 3/4	: 60.2 3/4	: 63.1 3/4	: 63.9 3/4	
	: 135/35/36	: 137/37/39	: 143/43/44	: 147/47/48	: 114/30/32	: 120/32/34	: 131/39/40	: 134/42/43	
* 70	: 59.5 3/4	: 60.6 4/4	: 62.8 2/4	: 63.5 2/4	: 57.7 3/4	: 59.1 3/4	: 61.9 3/4	: 62.6 3/4	
	: 134/34/36	: 137/37/38	: 142/42/43	: 145/45/46	: 114/29/31	: 120/31/32	: 130/38/39	: 134/41/43	
* 72	: 58.3 4/4	: 59.4 4/4	: 61.5 2/4	: 62.1 2/4	: 56.6 3/4	: 58.1 3/4	: 60.6 3/4	: 61.3 3/4	
	: 133/33/34	: 136/36/37	: 142/42/43	: 145/45/45	: 114/28/30	: 119/30/31	: 130/38/39	: 134/41/42	
* 74	: 57.2 4/4	: 58.2 4/4	: 60.3 2/4	: 60.9 2/4	: 55.6 3/4	: 57.1 3/4	: 59.5 3/4	: 60.2 3/4	

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M				: CONF 1+F	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M				: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		: 4 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 17 M / 24 M					
: WEIGHT:		: DRY				: WET			
: 1000 K:									
		: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND	
		: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT	
: 77		: -54 3/4		: -43 4/4		: 14 3/4		: 28 3/4	
		: -0.9		: 0.1		: 0.0		: 0.1	
		: 157/57/59		: 159/59/61		: 156/56/57		: 156/56/57	
: 76		: -51 3/4		: -21 3/4		: 29 3/4		: 44 3/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.1		: 0.2	
		: 157/57/59		: 154/54/56		: 153/53/54		: 153/53/54	
: 75		: -32 3/4		: -2 3/4		: 44 3/4		: 45 3/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.2		: 0.7	
		: 152/52/54		: 150/50/52		: 150/50/51		: 153/53/54	
: 74		: -12 3/4		: 14 3/4		: 45 3/4		: 47 3/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.8		: 0.3	
		: 148/48/50		: 147/47/49		: 150/50/51		: 153/53/54	
: 73		: 3 3/4		: 27 3/4		: 47 3/4		: 48 3/4	
		: 0.1		: 0.0		: 0.4		: 0.6	
		: 145/46/48		: 145/46/48		: 150/50/51		: 153/53/54	
: 72		: 16 3/4		: 40 3/4		: 49 3/4		: 50 3/4	
		: 0.1		: 0.1		: 0.0		: 0.2	
		: 143/45/47		: 143/45/47		: 150/50/51		: 152/52/54	
: 71		: 28 3/4		: 45 3/4		: 50 3/4		: 51 3/4	
		: 0.1		: 0.4		: 0.3		: 0.4	
		: 141/44/46		: 142/44/46		: 150/50/51		: 152/52/53	
: 70		: 41 4/9		: 47 3/4		: 51 3/4		: 53 3/4	
		: 0.0		: 0.3		: 0.6		: 0.0	
		: 139/43/45		: 142/43/45		: 150/50/51		: 152/52/53	
: 69		: 45 3/4		: 49 3/4		: 53 3/4		: 54 4/4	
		: 0.5		: 0.2		: 0.2		: 0.3	
		: 138/42/44		: 142/42/44		: 150/50/51		: 151/51/52	
: 68		: 47 4/9		: 50 3/4		: 54 3/4		: 55 4/4	
		: 0.4		: 0.6		: 0.5		: 0.5	
		: 138/41/43		: 142/42/43		: 150/50/51		: 150/50/51	
: 67		: 49 4/9		: 52 3/4		: 56 4/4		: 57 4/4	
		: 0.4		: 0.3		: 0.0		: 0.1	
		: 138/40/42		: 142/42/43		: 148/48/49		: 149/49/50	
: 66		: 51 3/4		: 54 3/4		: 57 4/4		: 58 4/4	
		: 0.4		: 0.0		: 0.3		: 0.4	
		: 138/39/41		: 142/42/43		: 148/48/48		: 149/49/49	
: 65		: 53 3/4		: 55 3/4		: 58 4/4		: 59 4/4	
		: 0.3		: 0.4		: 0.6		: 0.7	
		: 138/38/39		: 142/42/43		: 147/47/47		: 148/48/48	
: 64		: 55 3/4		: 57 3/4		: 60 4/4		: 61 4/4	
		: 0.1		: 0.1		: 0.3		: 0.4	
		: 138/38/39		: 142/42/43		: 146/46/47		: 147/47/47	
: 63		: 56 3/4		: 58 3/4		: 62 4/4		: 63 4/4	
		: 0.5		: 0.5		: 0.0		: 0.1	
		: 138/38/39		: 142/42/43		: 145/45/45		: 146/46/46	
: 62		: 58 3/4		: 60 3/4		: 63 4/4		: 64 4/4	
		: 0.3		: 0.2		: 0.4		: 0.4	
		: 138/38/39		: 142/42/42		: 145/45/45		: 145/45/45	
: 61		: 60 3/4		: 61 4/4		: 65 4/4		: 66 4/4	
		: 0.0		: 0.6		: 0.1		: 0.1	
		: 138/38/39		: 140/40/41		: 143/43/44		: 144/44/44	
: 60		: 61 3/4		: 63 4/4		: 66 4/4		: 67 4/4	
		: 0.4		: 0.3		: 0.5		: 0.5	
		: 138/38/39		: 140/40/41		: 143/43/44		: 144/44/44	
: 59		: 63 3/4		: 65 4/4		: 68 4/4		: 69 4/4	
		: 0.2		: 0.1		: 0.2		: 0.2	
		: 138/38/39		: 139/39/40		: 142/42/42		: 143/43/43	
: 58		: 65 4/4		: 66 4/4		: 69 4/4		: 70 4/4	
		: 0.1		: 0.5		: 0.6		: 0.5	
		: 137/37/38		: 139/39/39		: 141/41/41		: 142/42/42	
: 57		: 66 4/4		: 68 4/4		: 71 4/4		: 72 4/4	
		: 0.5		: 0.3		: 0.2		: 0.2	
		: 137/37/37		: 138/38/38		: 140/40/40		: 141/41/41	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 11

A320214 - FAA		CFM56-5B4 engines		PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		34.0.3 02-Jun-17	
				PTY - MPTO				AE214E03 V20	
QNH 1026.00 HPA									
Air cond. Off				Elevation 135 FT TORA 2682 M				CONF 1+F	
Anti-icing Off				Isa temp 15 C TODA 2742 M				TOGA	
All reversers inoperative				Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M		2 obstacles			
Dry check				Line up dist. TOD/ASD: 12 M / 24 M					
WEIGHT:		DRY				WET			
1000 K:									
		TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND	TAILWIND	TAILWIND	WIND	HEADWIND
		-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT	-15 KT	-10 KT	0 KT	10 KT
77	7 4/6	30 3/4	48 3/4	50 3/4	-8 3/4	15 3/4	46 3/4	48 3/4	
	0.1	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.4	0.2	
	141/49/52	142/49/52	147/50/52	150/51/53	128/49/52	130/49/52	135/50/52	138/50/52	
76	19 4/9	43 3/4	50 3/4	51 3/4	2 4/9	26 3/4	47 3/4	49 3/4	
	0.0	0.1	0.1	0.5	0.2	0.0	0.7	0.5	
	139/48/51	140/48/51	147/49/51	150/51/53	126/48/51	127/48/51	134/49/51	138/49/51	
75	31 4/6	45 3/4	51 3/4	53 3/4	9 3/9	35 3/4	49 3/4	51 3/4	
	0.0	0.6	0.5	0.1	0.3	0.2	0.3	0.2	
	137/47/50	139/48/50	147/48/50	149/51/52	125/47/50	125/47/50	134/48/50	137/48/50	
74	44 4/6	47 3/4	53 3/4	54 3/4	16 3/9	43 3/9	50 4/9	52 3/4	
	0.0	0.4	0.2	0.4	0.0	0.2	0.6	0.6	
	135/46/49	139/47/49	147/47/49	149/50/52	124/46/49	124/46/49	133/47/49	137/47/49	
73	46 4/9	49 3/4	54 3/4	55 3/4	21 3/9	46 3/4	52 3/4	54 3/4	
	0.2	0.2	0.5	0.7	0.0	0.3	0.3	0.2	
	135/45/48	139/45/48	147/47/49	149/50/52	123/45/48	123/45/48	134/46/48	137/46/48	
72	48 3/4	50 3/4	56 3/4	57 3/4	26 3/9	48 3/4	53 3/4	55 3/4	
	0.0	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2	0.6	0.5	
	135/44/47	139/45/47	147/47/49	149/50/51	122/44/47	123/44/47	133/45/47	137/46/48	
71	49 3/4	52 3/4	57 3/4	58 3/4	31 3/9	49 3/4	55 3/4	57 3/4	
	0.5	0.3	0.4	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	
	135/44/46	139/44/46	146/47/48	149/50/51	121/43/46	123/44/46	133/44/46	136/45/47	
70	51 3/4	54 3/4	59 3/4	60 3/4	37 3/9	51 3/4	57 3/4	58 3/4	
	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.4	
	135/42/45	139/42/45	146/46/48	149/49/50	120/42/45	122/42/45	133/43/44	136/45/47	
69	53 3/4	55 3/4	60 2/4	61 3/4	42 3/9	53 3/4	58 3/4	60 3/4	
	0.1	0.6	0.4	0.5	0.2	0.1	0.4	0.0	
	135/41/44	139/42/44	146/46/47	149/49/50	119/41/44	122/41/44	132/42/44	136/44/46	
68	54 3/4	57 3/4	62 2/4	63 3/4	46 3/9	54 3/4	60 3/4	61 3/4	
	0.6	0.4	0.0	0.1	0.2	0.5	0.2	0.4	
	135/41/43	139/41/43	145/45/47	148/48/49	118/40/43	122/41/43	132/41/43	136/44/46	
67	56 3/4	59 3/4	63 2/4	64 2/4	49 3/9	56 3/4	61 3/4	63 3/4	
	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	0.3	0.5	0.1	
	135/39/42	139/40/41	145/45/46	148/48/49	118/39/42	122/39/42	132/41/43	135/44/45	
66	58 3/4	61 3/4	65 2/4	66 2/4	53 3/9	58 3/4	63 3/4	64 3/4	
	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.5	
	135/38/40	138/38/40	144/44/45	147/47/48	117/38/40	121/38/40	132/40/42	135/43/45	
65	60 3/4	62 3/4	66 2/4	67 2/4	56 3/9	59 3/4	65 3/4	66 3/4	
	0.1	0.6	0.4	0.5	0.2	0.4	0.0	0.2	
	135/37/39	138/38/40	144/44/45	147/47/48	116/37/39	121/37/39	131/40/41	135/43/44	
64	62 3/4	64 3/4	68 2/4	69 2/4	58 3/4	61 3/4	66 3/4	67 3/4	
	0.0	0.3	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.5	
	135/36/38	138/38/40	143/43/44	146/46/47	116/36/38	121/36/38	131/39/41	134/42/44	
63	64 3/4	66 3/4	69 2/4	70 2/4	60 3/4	63 3/4	68 3/4	69 3/4	
	0.0	0.1	0.5	0.5	0.2	0.1	0.1	0.3	
	135/35/37	138/38/40	143/43/44	145/45/46	115/35/37	121/35/37	131/39/40	134/42/43	
62	65 3/4	67 3/4	71 2/4	72 2/4	62 3/4	64 3/4	69 3/4	70 3/4	
	0.5	0.5	0.1	0.1	0.1	0.5	0.5	0.6	
	135/35/36	138/38/40	142/42/43	145/45/45	115/34/36	121/34/36	131/39/40	134/41/43	
61	67 3/4	69 4/4	72 2/4	73 2/4	64 3/4	66 3/4	71 3/4	72 3/4	
	0.3	0.2	0.5	0.5	0.0	0.4	0.2	0.3	
	135/35/36	137/37/38	142/42/43	144/44/45	115/33/35	120/33/35	130/38/39	134/41/42	
60	69 3/4	70 4/4	74 2/4	75 2/4	65 3/4	68 3/4	73 3/4	74 3/4	
	0.1	0.6	0.3	0.3	0.5	0.2	0.0	0.2	
	135/35/36	137/37/38	141/41/42	144/44/44	115/32/34	120/32/34	130/37/38	133/40/41	
59	70 3/4	72 4/4	76 2/4	77 2/4	67 3/4	70 3/4	74 3/4	76 3/4	
	0.5	0.4	0.2	0.2	0.4	0.1	0.5	0.1	
	134/34/36	136/36/37	140/40/41	143/43/43	114/31/33	120/31/32	130/37/38	133/40/40	
58	72 4/4	74 4/4	78 2/4	79 2/4	69 3/4	72 3/4	76 3/4	77 3/4	
	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.5	
	133/33/34	135/35/36	140/40/40	142/42/43	114/30/32	119/30/31	129/37/37	133/39/40	
57	74 4/4	76 4/4	79 2/4	80 2/4	71 3/4	74 3/4	78 3/4	79 3/4	
	0.2	0.2	0.4	0.4	0.1	0.1	0.3	0.4	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 12

:	:	133/33/34	:	134/34/35	:	139/39/40	:	142/42/42	:	114/29/30	:	119/29/30	:	129/36/37	:	132/39/39	:									
:	56	:	76	4/4	:	78	4/4	:	81	2/4	:	82	2/4	:	73	3/4	:	76	3/4	:	80	3/4	:	81	3/4	:
:	:	:	0.2	:	0.1	:	0.3	:	0.3	:	0.1	:	0.1	:	0.3	:	0.3	:	0.3	:	0.3	:	0.3	:	0.3	:
:	:	:	132/32/33	:	132/32/33	:	138/38/39	:	141/41/41	:	114/27/29	:	119/28/29	:	129/35/36	:	132/38/39	:		:		:		:		:
:	55	:	78	4/4	:	80	4/4	:	83	2/4	:	84	2/4	:	* 75	3/4	:	78	3/4	:	82	3/4	:	83	3/4	:
:	:	:	0.1	:	0.0	:	0.2	:	0.1	:	* 0.1	:	0.2	:	0.2	:	0.2	:	0.2	:	0.2	:	0.2	:	0.2	:
:	:	:	131/31/32	:	131/31/32	:	138/38/38	:	140/40/40	:	* 113/26/28	:	118/27/28	:	128/35/35	:	132/38/38	:		:		:		:		:
:	54	:	80	4/4	:	81	4/4	:	85	2/4	:	85	2/4	:	* 77	3/4	:	80	3/4	:	84	3/4	:	85	3/4	:
:	:	:	0.0	:	0.5	:	0.1	:	0.6	:	* 0.1	:	0.2	:	0.1	:	0.1	:	0.2	:	0.1	:	0.1	:	0.1	:
:	:	:	130/30/31	:	130/30/31	:	137/37/37	:	140/40/40	:	* 113/25/27	:	118/26/27	:	128/34/35	:	131/37/37	:		:		:		:		:
:	53	:	81	4/4	:	83	4/4	:	85	4/7	:	85	4/7	:	* 79	3/4	:	82	3/4	:	85	3/4	:	85	4/7	:
:	:	:	0.5	:	0.4	:	0.0	:	0.0	:	* 0.2	:	0.2	:	0.6	:	0.0	:	0.2	:	0.6	:	0.0	:	0.0	:
:	:	:	130/30/31	:	130/30/30	:	125/31/32	:	122/31/32	:	* 113/24/26	:	118/25/27	:	128/34/34	:	117/31/32	:		:		:		:		:
:	52	:	83	4/4	:	85	4/4	:	85	4/7	:	* 85	2/7	:	* 81	3/4	:	84	3/4	:	* 85	2/7	:	* 85	2/7	:
:	:	:	0.5	:	0.4	:	0.0	:	0.0	:	* 0.3	:	0.2	:	* 0.0	:	0.0	:	0.2	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:
:	:	:	127/27/28	:	129/29/30	:	114/26/27	:	* 112/26/27	:	* 113/23/25	:	117/25/26	:	* 112/26/27	:	* 112/26/27	:		:		:		:		:
:	51	:	85	4/4	:	85	4/7	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:	* 83	3/4	:	85	3/4	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:
:	:	:	0.5	:	0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.4	:	0.7	:	* 0.0	:	0.0	:	0.7	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:
:	:	:	127/27/28	:	115/22/23	:	* 112/22/23	:	* 112/22/23	:	* 112/22/24	:	117/25/26	:	* 112/22/23	:	* 112/22/23	:		:		:		:		:
:	50	:	* 85	4/7	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:	* 85	3/9	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:	* 85	7/9	:
:	:	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:
:	:	:	* 113/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:	* 112/21/22	:
:	49	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	3/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:
:	:	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:
:	:	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:
:	48	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:	* 85	7/7	:
:	:	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:	* 0.0	:
:	:	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:	* 112/20/21	:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:		:
:	:	:		:		:		:		:</																

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 13

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		: 03L		: 34.0.3 02-Jun-17	
: QNH 1026.00 HPA				: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: Air cond. Off				: Elevation 135 FT TORA 2682 M				: CONF 2	
: Anti-icing Off				: Isa temp 15 C TODA 2742 M		: -----		: TOGA	
: All reversers inoperative				: Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M		: 4 obstacles			
: Dry check				: Line up dist. TOD/ASD: 17 M / 24 M					
: WEIGHT:		: DRY				: WET			
: 1000 K:									
: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND		: TAILWIND	
: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT		: -15 KT	
								: TAILWIND	
								: -10 KT	
								: WIND	
								: 0 KT	
								: HEADWIND	
								: 10 KT	
: 77		: -47 4/4		: 13 3/4		: 28 3/4		: -53 3/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.0		: 11 3/4	
		: 155/55/60		: 153/53/57		: 153/53/57		: 0.1	
								: 26 3/4	
								: 0.0	
								: 143/48/52	
: 76		: -54 3/4		: -22 3/4		: 30 3/4		: 44 3/4	
		: -0.1		: 0.0		: 0.0		: -54 3/4	
		: 154/54/59		: 152/52/56		: 150/50/54		: -30 3/4	
								: 25 3/4	
								: 0.0	
								: 0.0	
								: 139/45/49	
								: 139/44/48	
: 75		: -32 3/4		: -1 3/4		: 44 3/4		: 45 3/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.3		: -43 3/4	
		: 149/49/54		: 147/47/52		: 147/47/51		: -12 3/4	
								: 40 3/4	
								: 0.1	
								: 0.1	
								: 45 3/4	
								: 0.4	
								: 139/44/48	
: 74		: -10 3/4		: 16 3/4		: 46 3/4		: 47 3/4	
		: 0.0		: 0.1		: 0.1		: -26 3/4	
		: 145/45/49		: 144/44/48		: 147/47/51		: 4 3/4	
								: 0.1	
								: 0.3	
								: 45 3/4	
								: 0.7	
								: 138/43/46	
: 73		: 8 3/4		: 32 3/4		: 47 3/4		: 48 4/4	
		: 0.0		: 0.0		: 0.5		: -9 3/4	
		: 142/42/45		: 141/41/45		: 147/47/51		: 18 4/9	
								: 0.1	
								: 0.7	
								: 48 3/4	
								: 0.3	
								: 138/42/45	
: 72		: 23 3/4		: 44 3/4		: 49 3/4		: 50 4/4	
		: 0.0		: 0.4		: 0.0		: 5 4/9	
		: 139/39/43		: 140/40/43		: 147/47/51		: 31 3/4	
								: 48 3/4	
								: 49 3/4	
								: 0.7	
								: 138/42/46	
: 71		: 39 3/4		: 46 3/4		: 50 4/4		: 51 4/4	
		: 0.1		: 0.3		: 0.3		: 18 4/9	
		: 136/37/40		: 139/39/43		: 146/46/49		: 44 3/4	
								: 49 3/4	
								: 0.6	
								: 0.3	
								: 137/42/45	
: 70		: 45 4/9		: 48 3/4		: 51 4/4		: 52 4/4	
		: 0.4		: 0.0		: 0.6		: 29 4/9	
		: 135/36/40		: 139/39/43		: 146/46/49		: 45 3/4	
								: 51 3/4	
								: 0.3	
								: 52 3/4	
								: 0.6	
								: 137/42/45	
: 69		: 47 3/4		: 49 3/4		: 53 4/4		: 54 4/4	
		: 0.2		: 0.4		: 0.1		: 41 3/4	
		: 135/35/39		: 139/39/43		: 146/46/49		: 47 3/4	
								: 52 3/4	
								: 0.6	
								: 0.1	
								: 137/40/42	
: 68		: 48 3/4		: 51 3/4		: 54 4/4		: 55 4/4	
		: 0.6		: 0.1		: 0.4		: 45 3/4	
		: 135/35/39		: 139/39/43		: 145/45/48		: 49 3/4	
								: 54 3/4	
								: 0.2	
								: 0.2	
								: 55 4/7	
								: 0.4	
								: 137/39/42	
: 67		: 50 3/4		: 52 3/4		: 55 4/4		: 56 4/4	
		: 0.3		: 0.4		: 0.7		: 47 3/4	
		: 136/36/39		: 139/39/43		: 144/44/47		: 51 3/4	
								: 55 3/4	
								: 0.5	
								: 0.7	
								: 137/38/41	
: 66		: 52 3/4		: 54 3/4		: 57 4/4		: 58 4/4	
		: 0.1		: 0.1		: 0.2		: 49 3/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 143/43/46		: 52 3/4	
								: 57 3/4	
								: 0.1	
								: 0.3	
								: 58 4/7	
								: 0.6	
								: 133/34/36	
: 65		: 53 3/4		: 55 3/4		: 58 4/4		: 59 4/4	
		: 0.5		: 0.4		: 0.5		: 60 3/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 142/42/45		: 64 4/7	
								: 65 3/4	
								: 0.5	
								: 59 4/7	
								: 0.5	
								: 135/35/38	
: 64		: 55 3/4		: 57 3/4		: 60 4/4		: 61 4/4	
		: 0.2		: 0.1		: 0.2		: 52 3/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 141/41/44		: 55 3/4	
								: 60 4/7	
								: 61 4/7	
								: 0.2	
								: 0.2	
								: 135/35/38	
: 63		: 56 3/4		: 58 4/4		: 61 4/4		: 62 4/4	
		: 0.5		: 0.4		: 0.5		: 54 3/4	
		: 136/36/39		: 139/39/42		: 141/41/43		: 57 3/4	
								: 61 4/7	
								: 0.5	
								: 0.5	
								: 62 4/7	
								: 0.5	
								: 134/35/37	
: 62		: 58 3/4		: 60 4/4		: 63 4/4		: 64 4/4	
		: 0.2		: 0.1		: 0.2		: 56 3/4	
		: 136/36/38		: 138/38/41		: 139/39/42		: 59 3/4	
								: 63 4/7	
								: 0.2	
								: 0.2	
								: 134/34/37	
: 61		: 59 3/4		: 61 4/4		: 64 4/4		: 65 4/4	
		: 0.6		: 0.5		: 0.6		: 58 4/9	
		: 136/36/38		: 138/38/40		: 140/40/43		: 60 3/4	
								: 64 4/7	
								: 0.6	
								: 0.6	
								: 133/34/36	
: 60		: 61 3/4		: 63 4/4		: 66 4/4		: 67 4/4	
		: 0.4		: 0.3		: 0.3		: 59 4/9	
		: 135/35/38		: 136/36/39		: 139/39/41		: 0.5	
								: 116/26/29	
								: 131/32/34	
								: 132/33/35	
: 59		: 63 4/4		: 65 4/4		: 68 4/4		: 68 4/4	
		: 0.3		: 0.0		: 0.6		: 61 3/4	
		: 134/34/37		: 135/35/38		: 138/38/40		: 64 3/4	
								: 68 4/7	
								: 0.0	
								: 0.6	
								: 132/32/34	
: 58		: 65 4/4		: 66 4/4		: 69 4/4		: 70 4/4	
		: 0.0		: 0.4		: 0.4		: 65 3/4	
		: 133/33/36		: 135/35/37		: 138/38/40		: 69 4/7	
								: 70 4/7	
								: 0.3	
								: 130/31/33	
								: 130/31/33	
: 57		: 66 4/4		: 68 4/4		: 71 4/4		: 71 4/4	
								: 67 3/4	
								: 71 4/7	
								: 71 4/7	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 15

[illegible]

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines				: PANAMA CITY - TOCUMEN I				03L				: 34.0.3 02-Jun-17			
: AT DISPATCH						: Elevation 135 FT								: AE214E03 V20			
: QNH 1026.00 HPA						: Isa temp 15 C								: CONF 3			
: Air cond. Off						: Rwy slope 0.90 %								: GA: CONF 2			
: Anti-icing Off						: LDA 2431 M								: NO BUMP			
: All reversers inoperative																	
: Wet check																	
: OAT		: DRY								: WET							
: C																	
		: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND		: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND	
		: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT		: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT	
: 20		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 22		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 24		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 26		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 28		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 30		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 32		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 34		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 36		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 38		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 40		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 42		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 44		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
: 46		: 73.6 149 2		: 77.3 153 2		: 85.2 161 2		: 88.0 164 2		: 66.5 142 2		: 70.0 146 2		: 77.6 153 2		: 80.3 156 2	
		: 1459/ 2431		: 1458/ 2431		: 1459/ 2431		: 1459/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431		: *****/ 2431	
:D QNH HPA						: INFLUENCE OF DELTA PRESSURE											
: +10.0		: +0.3 1		: +0.4 1		: +0.4 1		: +0.4 1		: +0.3 0		: +0.3 1		: +0.4 1		: +0.4 1	
		: +0.3 1		: +0.4 1		: +0.4 1		: +0.4 1		: +0.3 0		: +0.3 1		: +0.4 1		: +0.4 1	
: -10.0		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.4 0		: -0.4 0		: -0.3 0		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.4 0	
		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.4 0		: -0.4 0		: -0.3 0		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.4 0	
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb															
		: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy															
: VFA 0.8 KT/1000 KG																	
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION:		: DW(1000KG) DVFA(KT)											
: ALD-RLD		:		: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)											

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capítulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 18

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH		: Elevation 135 FT		: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: QNH 1026.00 HPA		: Isa temp 15 C		: Rwy slope -0.90 %				: CONF 3	
: Air cond. Off		: LDA 2682 M						: GA: CONF 2	
: Anti-icing Off								: NO BUMP	
: All reversers inoperative									
: Wet check									
: OAT		: DRY				: WET			
: C									
		TAILWIND		TAILWIND		WIND		HEADWIND	
		-15 KT		-10 KT		0 KT		10 KT	
: 20		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 22		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 24		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 26		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 28		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 30		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 32		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 34		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 36		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 38		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 40		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 42		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 44		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 90.0 166 1		: 90.0 166 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1587/ 2645		: 1512/ 2520	
: 46		: 79.0 155 2		: 82.8 159 2		: 89.2 165 3		: 89.2 165 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1564/ 2607		: 1490/ 2484	
: D QNH HPA				INFLUENCE OF DELTA PRESSURE					
: +10.0		: +0.3 1		: +0.4 1		: 0.0 1		: 0.0 1	
		: +0.3 1		: +0.4 1		: 0.0 1		: 0.0 1	
: -10.0		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.7 0		: -0.7 0	
		: -0.3 0		: -0.4 0		: -0.7 0		: -0.7 0	
: VFA Speed correction		: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb							
				: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy					
: VFA 0.8 KT/1000 KG									
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION: DW(1000KG) DVFA(KT)					
: ALD-RLD				: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)			

: A320214 - FAA				: CFM56-5B4 engines				: PANAMA CITY - TOCUMEN I				03L				: 34.0.3 02-Jun-17			
: AT DISPATCH				: PTY - MPTO				: Elevation 135 FT				: AE214E03 V20							
: QNH 1026.00 HPA				: Isa temp 15 C				: CONF FULL											
: Air cond. Off				: Rwy slope 0.90 %				: GA: CONF 3											
: Anti-icing Off				: LDA 2431 M				: NO BUMP											
: All reversers inoperative																			
: Wet check																			
: OAT				: DRY								: WET							
: C																			
: TAILWIND				: TAILWIND				: WIND				: HEADWIND							
: -15 KT				: -10 KT				: 0 KT				: 10 KT							
: 20				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 1				: 90.0 160 1			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 22				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 1				: 90.0 160 1			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 24				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 1				: 90.0 160 1			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 26				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 1				: 90.0 160 1			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 28				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 1				: 90.0 160 1			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 30				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 3				: 90.0 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1432/ 2387				: 1362/ 2270			
: 32				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 90.0 160 3				: 90.0 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1431/ 2385				: 1361/ 2269			
: 34				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.9 160 3				: 89.9 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1430/ 2383				: 1360/ 2267			
: 36				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.9 160 3				: 89.9 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1429/ 2382				: 1359/ 2265			
: 38				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.9 160 3				: 89.9 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1429/ 2381				: 1359/ 2264			
: 40				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.8 160 3				: 89.8 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1428/ 2379				: 1358/ 2263			
: 42				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.8 160 3				: 89.8 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1427/ 2378				: 1357/ 2262			
: 44				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 89.7 160 3				: 89.7 160 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1425/ 2375				: 1356/ 2259			
: 46				: 78.6 149 2				: 82.6 153 2				: 88.1 158 3				: 88.1 158 3			
				: 1459/ 2431				: 1458/ 2431				: 1387/ 2312				: 1319/ 2199			
:D QNH HPA								: INFLUENCE OF DELTA PRESSURE											
: +10.0				: +0.3 0				: +0.4 0				: 0.0 0				: 0.0 0			
				: +0.3 0				: +0.4 0				: 0.0 0				: 0.0 0			
: -10.0				: -0.3 0				: -0.4 0				: -0.7 0				: -0.7 0			
				: -0.3 0				: -0.4 0				: -0.7 0				: -0.7 0			
: VFA Speed correction				: 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb															
				: 4=landing climb 5=tire speed 6=braking energy															
: VFA 0.8 KT/1000 KG																			
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code				: LABEL FOR INFLUENCE:				: NO COMBINATION:				: DW(1000KG) DVFA(KT)							
: ALD-RLD								: COMBINE:				: DW(1000KG) DVFA(KT)							

: A320214 - FAA		: CFM56-5B4 engines		: PANAMA CITY - TOCUMEN I		21R		: 34.0.3 02-Jun-17	
: AT DISPATCH				: PTY - MPTO				: AE214E03 V20	
: QNH 1026.00 HPA				: Elevation 135 FT				: CONF FULL	
: Air cond. Off				: Isa temp 15 C				: GA: CONF 3	
: Anti-icing Off				: Rwy slope -0.90 %				: NO BUMP	
: All reversers inoperative				: LDA 2682 M					
: Wet check									
: OAT		: DRY				: WET			
: C									
: TAILWIND		: TAILWIND		: WIND		: HEADWIND		: TAILWIND	
: -15 KT		: -10 KT		: 0 KT		: 10 KT		: -15 KT	
								: -10 KT	
								: 0 KT	
								: 10 KT	
: 20		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 1		: 90.0 160 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2611	
: 22		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 1		: 90.0 160 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2611	
: 24		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 1		: 90.0 160 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2611	
: 26		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 1		: 90.0 160 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2611	
: 28		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 1		: 90.0 160 1	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2611	
: 30		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 3		: 90.0 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1432/ 2387		: 1362/ 2270	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2610	
: 32		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 90.0 160 3		: 90.0 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1431/ 2385		: 1361/ 2269	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2609	
: 34		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.9 160 3		: 89.9 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1430/ 2383		: 1360/ 2267	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2607	
: 36		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.9 160 3		: 89.9 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1429/ 2382		: 1359/ 2265	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2605	
: 38		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.9 160 3		: 89.9 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1429/ 2381		: 1359/ 2264	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2604	
: 40		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.8 160 3		: 89.8 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1428/ 2379		: 1358/ 2263	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2603	
: 42		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.8 160 3		: 89.8 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1427/ 2378		: 1357/ 2262	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2601	
: 44		: 84.2 154 2		: 88.3 158 2		: 89.7 160 3		: 89.7 160 3	
		: 1609/ 2682		: 1609/ 2682		: 1425/ 2375		: 1356/ 2259	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2682	
								: *****/ 2598	
: 46		: 84.2 154 2		: 88.1 158 3		: 88.1 158 3		: 88.1 158 3	
		: 1609/ 2682		: 1604/ 2673		: 1387/ 2312		: 1319/ 2199	
						: *****/ 2682		: *****/ 2682	
								: *****/ 2659	
								: *****/ 2529	
:D QNH HPA									
: +10.0		: +0.3 0		: +0.4 0		: 0.0 0		: 0.0 0	
		: +0.3 0		: +0.4 0		: 0.0 0		: 0.0 0	
: -10.0		: -0.4 0		: -0.7 0		: -0.7 0		: -0.7 0	
		: -0.4 0		: -0.7 0		: -0.7 0		: -0.7 0	
: VFA Speed correction									
: VFA 0.8 KT/1000 KG									
: MLW(1000 KG) VFA(kt) code		: LABEL FOR INFLUENCE:		: NO COMBINATION:		: DW(1000KG) DVFA(KT)			
: ALD-RLD				: COMBINE:		: DW(1000KG) DVFA(KT)			