Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 1

QNH	2 - FAA : 2 - FAA : 1013.25 HPA		: PTY			: 03L : :	:	2E01 *V10		
Anti-io	nd. Off cing Off versers inoperat eck	ive	: Isa : Rwy	evation 135 FT a temp 15 C y slope 0.90% ne up dist. TOD	TORA 2682 M TODA 2742 M ASDA 2682 M /ASD: 11 M / 2	: : : 4 obsta :2 M :	: CONF	1+1		
			: : :			:	:			
DAT :	DRY					WE	WET			
	:: : TAILWIND : : -10 KT :	TAILWIND :	WIND 0 KT	HEADWIND 10 KT	: TAILWIND : -10 KT :	TAILWIND :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT		
20	::: : 68.9 3/4 : : 141/41/46 :	70.4 3/4 : 145/45/50 :	71.8 3/4 150/50/55	: : 72.6 4/4 : 151/51/56	: 68.2 3/4 : 125/36/41 :	70.1 3/4 : 131/40/44 :	71.8 4/7 136/42/47	: : 72.6 4/7 : 140/43/47		
22	::: : 68.8 3/4 : : 141/41/46 :	70.3 3/4 : 145/45/50 :	71.7 3/4 149/49/54	: : 72.5 4/4 : 150/50/55	: 68.0 3/4 : 124/36/41 :	69.9 3/4 : 130/39/44 :	71.7 4/7 136/43/47	: : 72.5 4/7 : 140/43/4		
24	::: : 68.7 3/4 : : 140/40/45 :	70.2 3/4 : 144/44/49 :	71.6 3/4 149/49/54	: : 72.4 4/4 : 150/50/55	: 67.9 3/4 : 124/35/40 :	69.8 3/4 : 130/39/44 :	71.5 3/4 135/42/47	: : 72.4 4/' : 139/42/4'		
26	::: : 68.6 3/4 : : 140/40/45 :	70.1 3/4 : 144/44/49 :	71.5 3/4	: : 72.3 3/4 : 151/51/56	: 67.8 3/4 : 124/34/39 :	69.6 3/4 : 130/39/44 :	71.4 3/4 135/43/48	: 72.3 4/' : 139/42/4'		
28	::: : 68.4 3/4 : : 140/40/45 :	70.0 3/4 : 144/44/49 :	71.3 3/4 148/48/53	: : 72.2 3/4 : 150/50/55	: 67.5 3/4 : 123/32/38 :	69.5 3/4 : 129/39/43 :	71.2 3/4 134/42/47	: 72.2 4/' : 138/42/4'		
30	::: : 68.3 3/4 : : 139/39/44 :	69.8 3/4 : 143/43/48 :	71.2 3/4 148/48/52	: : 72.1 3/4 : 150/50/55	: 67.5 3/4 : 123/34/39 :	69.3 3/4 : 129/38/43 :	71.0 3/4 134/41/45	: : 72.1 4/' : 138/42/4'		
32	::: : 68.2 3/4 : : 139/39/44 :	69.7 3/4 : 143/43/48 :	71.1 3/4 147/47/52	: : 72.0 3/4 : 150/50/55	: 67.3 3/4 : 123/33/38 :	69.2 3/4 : 128/38/43 :	70.9 3/4 133/41/46	: : 72.0 4/ : 137/42/4		
34	::: : 68.0 3/4 : : 139/39/43 :	69.6 3/4 : 143/43/47 :	71.0 3/4 147/47/52	: : 71.9 3/4 : 150/50/54	: 67.2 3/4 : 122/34/39 :	69.0 3/4 : 128/38/43 :	70.8 3/4 133/41/46	: : 71.9 4/ : 137/42/4		
36	::: : 67.9 3/4 : : 138/38/43 :	69.5 3/4 : 142/42/47 :	70.9 3/4 146/46/51	71.8 3/4 149/49/54	: 67.1 3/4 : 122/33/38 :	68.9 3/4 : 128/38/43 :	70.6 3/4 133/41/46	: 71.8 4/ : 137/42/4		
38	::: : 67.8 3/4 : : 138/38/43 :	69.4 3/4 : 142/42/47 :	70.8 3/4 146/46/51	: : 71.7 3/4 : 149/49/54	: 66.9 3/4 : 121/33/38 :	68.7 3/4 : 127/37/42 :	70.5 3/4 132/40/45	: : 71.7 4/ : 136/42/4		
40	::: : 67.7 3/4 : : 138/38/43 :	69.3 3/4 : 142/42/46 :	70.7 3/4 146/46/50	: : 71.6 3/4 : 148/48/53	::: : 66.8 3/4 : : 121/32/38 :	68.4 3/4 : 127/34/39 :	70.4 3/4 132/40/45	: : 71.6 4/ : 136/42/4		
42	::: : 67.6 3/4 : : 137/37/42 :	69.2 3/4 : 141/41/46 :	70.7 3/4 145/45/50	: : 71.6 3/4 : 148/48/53	: 66.7 3/4 : 120/32/37 :	68.3 3/4 : 126/34/39 :	70.3 3/4 131/40/45	: : 71.6 4/7 : 135/42/4		
44	::: : 67.4 3/4 : : 137/37/42 :	69.1 3/4 : 141/41/45 :	70.5 3/4 145/45/50	: : 71.5 3/4 : 147/47/52	: 66.6 3/4 : 120/31/37 :	68.3 3/4 : 126/36/41 :	70.1 3/4 131/40/44	: : 71.4 3/ : 135/42/4		
46	::: : 66.8 3/4 : : 137/37/42 :	68.4 3/4 : 141/41/45 :	69.8 3/4 145/45/49	70.7 3/4 147/47/52	: 65.9 3/4 : 120/31/36 :	67.4 3/4 : 126/33/38 :	69.4 3/4 130/39/44	: : 70.7 3/4 : 134/41/4		
	: 136/36/41 :		144/44/49	147/47/52	: 64.9 3/4 : 119/30/36 :	125/34/39 :	130/38/42	134/40/4		
50	64.9 3/4 :	66.3 3/4 :	67.6 3/4	68.4 3/4	: 63.9 3/4 : 119/30/35 :	65.6 3/4 :	67.3 3/4	68.4 4/		
52	: 136/36/41 :	65.3 3/4 : 140/40/44 :	144/44/48	67.3 4/4 145/45/50	: 62.9 3/4 : : 118/29/34 :	124/33/38 :	66.3 3/4 129/37/42	: 67.3 4/ : 133/37/4		
54	: 63.0 3/4 : : 136/36/40 :	64.3 3/4 : 140/40/44 :	65.4 3/4 143/43/48	66.2 4/4 144/44/48	: 62.0 3/4 : 118/28/33 :	63.6 3/4 : 124/32/37 :	65.3 3/4 129/36/41	: 66.2 4/° : 133/36/40		
56	:: : 62.1 3/4 : : 136/36/40 :	63.3 3/4 : 140/40/44 :	64.4 4/4 142/42/47	: : 65.2 4/4 : 143/43/48	: 61.0 3/4 : 118/28/33 :	62.7 3/4 : 123/32/36 :	64.4 3/4 128/35/40	: : 65.2 4/ : 132/35/4		
58	: 61.2 3/4 : : 135/35/40 :	62.4 3/4 : 139/39/43 :	63.4 4/4 141/41/45	64.2 4/4 143/43/47	: 60.2 3/4 : 117/27/32 :	61.8 3/4 : 123/32/36 :	63.4 4/7 128/34/39	64.2 4/ 132/34/3		
60	: 60.3 3/4 : : 135/35/39 :	61.4 4/4 : 137/37/42 :	62.4 4/4 139/39/43	63.1 4/4 141/41/46	: 59.3 3/4 : 117/27/32 :	60.8 3/4 : 122/29/34 :	62.4 4/7 127/33/37	: 63.1 4/° : 131/33/3		
62	59.4 3/4 : 135/35/39 :	60.5 4/4 : 136/36/41 :	61.5 4/4 139/39/43	62.2 4/4 141/41/45	: 58.4 3/4 : 116/26/31 :	60.0 3/4 : 122/29/34 :	61.5 4/7 127/32/36	62.2 4/ : 131/32/3		
64	: 58.5 3/4 : : 134/34/39 :	59.5 4/4 : 136/36/40 :	60.5 4/4 138/38/42	61.2 4/4 139/39/43	: 57.6 3/4 : 116/26/31 :	59.2 3/4 : 121/29/34 :	60.5 4/7 126/31/35	: 61.2 4/ : 130/31/3		
66	57.6 3/4 : 134/34/38 :	58.6 4/4 : 135/35/39 :	59.5 4/4 136/36/40	60.2 4/4 138/38/42	: 56.8 3/4 : 115/26/30 :	58.3 3/4 : 121/28/33 :	59.5 4/7 126/30/35	: 60.2 4/ : 130/30/3		
68	: 56.6 4/4 : : 132/32/37 :	57.6 4/4 : 135/35/39 :	58.6 4/4 136/36/40	59.2 4/4 137/37/41	: 55.9 3/4 : 115/25/29 :	57.5 3/4 : 121/28/32 :	58.6 4/7 125/29/33	: 59.2 4/° : 129/29/34		
70	55.7 4/4 : 132/32/36 :	56.7 4/4 : 133/33/37 :	57.6 4/4 134/34/38	58.2 4/4 136/36/40	::: : 55.1 3/4 : : 115/24/29 :	56.6 3/4 : 120/27/32 :	57.6 4/7 125/28/32	58.2 4/ 128/28/3		
72	: 54.8 4/4 : : 131/31/35 :	55.8 4/4 : 133/33/37 :	56.7 4/4 133/33/37	57.3 4/4 134/34/38	: 54.2 3/4 : 114/23/28 :	55.7 3/4 : 120/27/31 :	56.7 4/7 125/26/31	: 57.3 4/7 : 127/27/32		
74	:: : 53.9 4/4 :	54.9 4/4 :	55.8 4/4	: : 56.4 4/4	:: : 53.4 3/4 : : 114/23/27 :	54.9 4/7 :	55.8 4/7	: : 56.4 4/7		

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 2

:D QNH HPA	INFLUENCE OF DELTA PRESSURE :
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
: LABEL FOR INFLUENCE : MTOW(1 : DW (1000 KG) DTFLEX : V1min : DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITE : DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st	1000 KG) codes :* VMC : Tref (OAT) = 45 C : Min acc height 1500 FT Min QNH alt 1635 FT n/VR/V2 (kt) :*LIMITATION : Tmax (OAT) = 54 C : Max acc height 2424 FT Max QNH alt 2559 FT



Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 3

ONH 1013.25 HPA : Air cond. Off : Anti-icing Off : All reversers inoperative :			: PTY - MPTO 1013.25 HPA :					: AD11 :	: 34.0.3 02-Jun-1	
OAT	 :	DR	: : Y	: :	:		 WET			
C :	: :: : TAILWIND : -10 KT	TAILWIND :	 WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: -: : TAILWIND : -10 KT	: : TAILW : -5 K		WIND	: HEADWIND : 10 KT	
20	: 73.6 3/4 : 139/41/47	:: 75.3 3/4 : 143/45/51 :		77.8 3/4	-:	:	3/4:	75.8 3/4 134/47/52	:: : 76.9 3/4 : 139/50/56	
22	: 73.4 3/4 : 138/41/46	::: : 75.1 3/4 : : 142/45/51 :	76.7 3/ 147/49/5			: : 73.8 : 128/4		75.6 3/4 134/46/52	: : 76.8 3/4 : 138/50/56	
24	: 73.3 3/4 : 138/40/46	::: : 75.0 3/4 : : 142/45/50 :	76.5 3/ 146/49/5		: 71.7 3/4 : 122/38/44	: : 73.6 : 128/4		75.5 3/4 133/46/51	: 76.6 3/4 : 138/49/55	
26	: 73.1 3/4 : 138/40/46	::: : 74.8 3/4 : : 142/44/50 :	76.4 3/ 146/49/5		: 71.5 3/4 : 121/38/44	: : 73.4 : 127/4		75.3 3/4 133/46/51	: : 76.5 3/4 : 137/49/55	
28	: 73.0 3/4 : 137/40/45	::: : 74.7 3/4 : : 141/44/50 :	76.2 3/ 146/48/5		: 71.3 3/4 : 121/37/43	: : 73.3 : 127/4		75.1 3/4 133/45/51	: : 76.3 3/4 : 137/49/54	
30	: 72.8 3/4 : 137/39/45	::: : 74.5 3/4 : : 141/44/50 :	76.1 3/ 145/48/5		: 71.2 3/4 : 120/37/42	: : 73.1 : 127/4		75.0 3/4 132/45/51	: 76.1 3/4 : 136/48/54	
32	: 72.7 3/4 : 137/39/45	::: : 74.3 3/4 : : 141/43/49 :	75.9 3/ 145/48/5		: 71.0 3/4 : 120/36/42	: 72.9 : 126/4		74.8 3/4 132/45/50	: 76.0 3/4 : 136/48/54	
34	: 72.5 3/4 : 136/39/44	::: : 74.2 3/4 : : 141/43/49 :	75.7 3/ 144/47/5			: : 72.8 : 126/4		74.6 3/4 131/44/50	:: 75.8 3/4 : 135/47/53	
36	: 72.4 3/4 : 136/38/44	::: : 74.0 3/4 : : 140/43/49 :	75.6 3/ 144/47/5		: 70.7 3/4 : 119/35/41	: 72.6 : 125/4		74.4 3/4 131/44/50	: 75.7 3/4 : 135/47/53	
38	: 72.2 3/4 : 136/38/44	:: : 73.9 3/4 : : 140/43/48 :	75.5 3/ 144/47/5			: 72.5 : 125/4		74.3 3/4 130/44/49	: 75.5 3/4 : 135/47/52	
40	: 72.1 3/4 : 135/38/43	::: : 73.8 3/4 : : 140/42/48 :	75.3 3/ 144/46/5		: 70.5 3/4 : 118/36/42	: 72.4 : 125/4		74.2 3/4 130/43/49	: 75.4 3/4 : 134/46/52	
42	: 72.0 3/4 : 135/37/43	:: : 73.7 3/4 : : 139/42/48 :	75.2 3/ 143/46/5		: 70.3 3/4 : 118/36/41	: 72.2 : 124/4		74.0 3/4 130/43/49	: 75.3 3/4 : 134/46/52	
44	: 71.8 3/4 : 135/37/43	73.5 3/4 : 139/42/47 :	75.0 3/ 143/46/5		: 70.2 3/4 : 118/36/42	: 72.1 : 124/3		73.9 3/4 129/42/48	: 75.1 3/4 : 133/46/51	
46	: 71.1 3/4 : 134/37/42							73.1 3/4 129/42/47	: 74.2 3/4 : 133/45/51	
48	: 134/36/42		143/45/5	51 : 145/48/54		: 123/3	8/43 :	128/41/47	: 133/45/50	
50	: 69.2 3/4 : 134/36/41	: 70.8 3/4 : : 138/40/46 :	72.2 3/ 142/45/5	73.1 3/4 73.1 3/4 750 : 145/48/53	: 67.4 3/4 : 116/34/40	: 69.3 : 123/3	3/4 : 7/43 :	70.9 3/4 128/41/46	: 72.0 3/4 : 132/44/49	
52	: 68.2 3/4 : 134/35/41	: 69.8 3/4 : : 138/40/45 :	71.1 3/ 142/44/4	74 : 72.0 3/4 19 : 145/47/52	: 66.4 3/4 : 116/32/38	: 68.2 : 122/3	3/4 : 7/42 :	69.8 3/4 127/40/45	: 70.9 3/4 : 132/43/49	
54	: 67.3 3/4 : 133/35/40	: 68.8 3/4 : : 137/39/44 :	70.1 3/ 142/44/4	74 : 70.9 3/4 19 : 144/47/52	: 65.4 3/4 : 116/31/37	: 67.2 : 122/3	3/4 : 5/41 :	68.8 3/4 127/39/44	: 69.8 3/4 : 131/43/48	
56	: 66.4 3/4 : 133/34/40	: 67.8 3/4 : : 137/39/44 :	69.1 3/ 141/43/4	74 : 69.9 3/4 18 : 144/46/51	: 64.4 3/4 : 115/31/36	: 66.2 : 121/3	3/4 : 5/40 :	67.8 3/4 127/38/44	: 68.8 3/4 : 131/42/47	
58	: 65.5 3/4 : 133/34/39	: 66.9 3/4 : : 137/38/43 :	68.2 3/ 141/43/4	/4 : 68.9 3/4 18 : 144/46/51	: 63.5 3/4 : 115/30/36	: 65.3 : 121/3	3/4 : 4/39 :	66.8 3/4 126/38/43	: 67.8 3/4 : 130/41/46	
60	: 64.7 3/4 : 133/33/39	: 66.0 3/4 : : 137/38/43 :	67.2 3/ 141/42/4	74 : 68.0 3/4 17 : 144/45/50	: 62.6 3/4 : 114/29/35	: 64.3 : 120/3	3/4 : 3/39 :	65.8 3/4 126/37/42	: 66.8 3/4 : 130/41/46	
62	: 63.8 3/4 : 133/33/38	: 65.1 3/4 : : 137/37/42 :	66.3 3/ 141/42/4	/4 : 67.0 3/4 17 : 143/45/50	: 61.7 3/4 : 114/28/34	: 63.4 : 120/3	3/4 : 3/38 :	64.9 3/4 125/37/41	: 65.8 3/4 : 129/40/45	
64	: 62.9 3/4 : 132/33/38	: 64.2 3/4 : : 136/37/42 :	65.3 3/ 141/41/4	/4 : 66.0 3/4 16 : 143/44/49	: 60.8 3/4 : 113/28/33	: 62.5 : 119/3	3/4 : 2/37 :	63.9 3/4 125/36/41	: 64.8 3/4 : 129/39/44	
66	: 62.0 3/4 : 132/32/37	: 63.3 3/4 : : 136/36/41 :	64.4 3/ 140/41/4	/4 : 65.0 3/4 15 : 143/44/48	: 60.0 3/4 : 113/27/33	: 61.5 : 119/3	3/4 : 1/36 :	62.9 3/4 124/35/40	: 63.8 3/4 : 128/39/43	
68	: 61.1 3/4 : 132/32/37	: 62.3 3/4 : : 136/36/41 :	63.4 3/ 140/40/4	/4 : 64.1 3/4 15 : 143/43/48	: 59.0 3/4 : 113/25/30	: 60.6 : 119/3	3/4 : 0/35 :	62.0 3/4 124/35/39	: 62.8 3/4 : 128/38/43	
70	: 60.2 3/4 : 132/32/37	: 61.4 3/4 : : 135/35/40 :	62.5 3/ 140/40/4	/4 : 63.1 3/4 14 : 142/43/47	: 58.2 3/4 : 112/26/31	: 59.7 : 118/2	3/4 : 9/34 :	61.0 3/4 123/34/39	: 61.9 3/4 : 128/37/42	
72	: 59.3 3/4 : 131/31/36	: 60.4 2/4 : : 135/35/39 :	61.5 2/ 139/39/4	/4 : 62.2 3/4 14 : 142/42/47	: 57.3 3/4 : 112/26/31	: 58.9 : 118/2	3/4 : 9/34 :	60.1 3/4 123/33/38	: 60.9 3/4 : 127/37/41	
74	: 58.4 4/4	: 59.5 2/4 :	60.6 2/	:	: 56.5 3/4	: 58.0	3/4 :	59.2 3/4	: 60.0 3/4	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 4

:::::D QNH HPA			INFLUENCE O	F DELTA PRESSUR	E		:
: +10.0 : +0.2/ 0 : : +1/ +1/ +1 : (+74)	: 0.0/ 0 : 0/ +1/ +1 : (+74) : 0.0/ 0 : 0/ +1/ +1 :	+0.2/ 0 : 0/ +1/ +1 : (+74) : +0.2/ 0 : 0/ +1/ +1 :	+0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 :	+0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 :	+0.2/ 0 +1/ 0/ 0 (+74) +0.2/ 0 +1/ 0/ 0	: +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1	: +0.2/ 0 : : +1/ +1/ +1 : : (+74) : : +0.2/ 0 : : +1/ +1/ +1 :
: : (+74) : : -0.6/ -2 : : 0/ 0/ 0	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-0.6/ -2 : 0/ 0/ -1 : (+74) : -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0 :	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-0.6/ -2 -1/ -1/ -1 (+74) -0.6/ -2 -1/ 0/ 0	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
: (TVMC OAT C) : : DW (1000 KG) DTFLEX :	MTOW(1000 KG) c V1min/VR/V2 (k	codes :* VMC ct) :*LIMITATI CS: 2=2nd segment 3	: Tref (OAT) ON: Tmax (OAT):	= 45 C : Min = 54 C : Max 	acc height acc height 	1500 FT Min QNH 1909 FT Max QNH	alt 1635 FT: alt 2044 FT: : 110/15/22 :



Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 5

Anti-ic: All reve	ing Off	:: H 1013.25 HPA :			: PTY - MPTO 1013.25 HPA :								E01 *V10
	Anti-icing Off All reversers inoperative :			cing Off : Isa temp 15 C TODA 2742 M versers inoperative : Rwy slope 0.90% ASDA 2682 M				:	4 obsta	:			
OAT :		DR	: :: Y		:		 WE	 ?T					
C :	TAILWIND :	TAILWIND :	WIND	: HEADWIND	: :	TAIL		WIND		HEADWIND			
20 :	-10 KT : : 69.0 3/4 : 141/41/45 :	-5 KT : :: 70.3 3/4 : 145/45/49 :	0 KT 				KT : : 3/4 : 39/43 :	0 KT 71.5 136/39	4/7 :	10 KT 72.3 4/7 141/41/45			
22 :	68.9 3/4 : 141/41/45 :	70.3 3/4 : 145/45/49 :	71.4 4/4	:	:	70.1	3/4 : 3/4 : 39/43 :	71.4	4/7 :	72.2 4/7			
24 :	68.8 3/4 : 140/40/45 :	70.2 3/4 : 145/45/49 :	71.3 4/4	:	: 68.3 3/4 : 124/34/38		3/4 : 38/42 :	71.3 136/39	4/7 :	72.1 4/7 140/40/44			
26 :	68.7 3/4 : 140/40/44 :	70.1 3/4 : 144/44/48 :	71.2 4/4		: 68.2 3/4 : 124/34/38		3/4 : 38/42 :	71.2 135/39		72.0 4/7 139/40/44			
28 :	68.6 3/4 : 140/40/44 :	70.0 3/4 : 144/44/48 :	71.1 4/4		: 68.0 3/4 : 124/32/36		3/4 : 36/40 :	71.1 135/39		71.9 4/7 139/40/44			
30 : :	68.5 3/4 : 139/39/44 :	69.9 3/4 :	71.0 4/4		: 67.9 3/4 : 123/32/36 :		3/4 : 37/41 :	71.0 134/39	4/7 : 0/43 :	71.8 4/7 138/40/44			
32 :	68.4 3/4 : 139/39/43 :	69.7 3/4 :	70.9 4/4		: 67.8 3/4 : 123/32/36		3/4 : 36/41 :	70.9		71.7 4/7			
34 :	68.2 3/4 : 139/39/43 :	69.6 3/4 : 143/43/47 :	70.8 4/4 145/45/49				3/4 : 36/40 :	70.8 133/38		71.6 4/7 137/39/43			
36 : :	68.1 3/4 : 138/38/42 :	69.5 3/4 : 142/42/47 :	70.7 4/4 145/45/49		: 67.5 3/4 : 122/32/36 :		3/4 : 36/40 :	70.7 133/38		71.6 4/7 137/39/43			
38 :	68.0 3/4 : 138/38/42 :	69.5 3/4 : 142/42/46 :	70.7 4/4 145/45/49		: 67.4 3/4 : 121/31/35 :		3/4 : 36/40 :	70.7 132/38		71.5 4/7 136/39/43			
40 :	67.9 3/4 : 138/38/42 :	69.4 3/4 : 142/42/46 :	70.6 3/4 145/45/49		: 67.3 3/4 : 121/31/35 :		3/4 : 36/40 : :	70.6 132/38		71.4 4/7 136/39/43			
42 :	67.9 3/4 : 137/37/41 :	69.3 3/4 : 141/41/45 :	70.5 4/4		: 67.2 3/4 : 121/29/33 :		3/4 : 35/39 : :	70.5 132/39		71.4 4/7 136/39/43			
44 : :	67.7 3/4 : 137/37/41 :	69.2 3/4 : 141/41/45 :	70.4 4/4		: 67.1 3/4 : 120/31/35 :		3/4 : 35/39 : :	70.4 131/38	3/4 : 3/42 :	71.2 4/7 135/39/43			
46 : :	67.0 3/4 : 136/36/41 :	68.5 3/4 : 140/40/45 :			00.1 5/1		3/4 : 34/38 : :			70.4 4/7 135/38/42			
48 :	136/36/40 :	:	143/43/47	7 : 144/44/48 :	::	125/	34/38 : :	130/36	5/40 :	134/37/41			
50 : :	136/36/40:	140/40/44 :	141/41/45	4 : 68.2 4/4 5 : 142/42/46 :	: 119/28/33	125/	33/37 :	130/35	39 :	134/36/40			
	136/36/40 :	:	140/40/44	4 : 67.0 4/4 4 : 141/41/45 :	: 119/27/32 :	124/	32/36 : :	129/34	: :	133/35/39			
: :	136/36/40:	138/38/42 :	139/39/43	4 : 65.9 4/4 3 : 140/40/44 :	: 118/26/30 :	124/	31/35 : :	129/33	3/37 :	133/34/38			
·:	136/36/39 :	137/37/41 :	138/38/42	4 : 64.9 4/4 2 : 139/39/43	: 118/26/30 :	123/	30/33 : :	129/32	2/36 :	133/33/37			
: :	135/35/39 :	136/36/39 :	137/37/4	4 : 63.9 4/4 1 : 138/38/42	: 117/26/30 :	123/	30/34 : :	128/31	/35 :	132/32/36			
:	134/34/38 :	135/35/38 :	136/36/40	4 : 62.9 4/4 0 : 138/38/42	: 117/26/30	123/	30/33 : :	128/30)/34 :	131/31/35			
: :	134/34/37 :	134/34/38 :	135/35/39	4 : 61.9 4/4 9 : 137/37/40	: 117/25/29 :	122/	29/33 : :	127/29	9/33 : :	130/30/34			
	133/33/37 :	134/34/37 :	134/34/3	4 : 60.9 4/4 7 : 135/35/39 :	: 116/25/29 :	122/	28/32 : :	127/28	3/32 :	129/30/33			
: :	132/32/36 :	133/33/36:	134/34/3	4 : 59.9 4/4 7 : 135/35/39 :	: 116/24/28	121/	26/30 : :	126/27	//31 : :	129/29/32			
: :	130/30/34 :	133/33/36 :	133/33/36	4 : 58.9 4/4 6 : 135/35/38 :	: 115/23/27	121/	29/32 : :	126/27	//30 : :	128/28/31			
		131/31/35 :	132/32/36	4 : 57.9 4/4 6 : 133/33/36 :	: 115/23/26 :	120/	25/28 : :	125/26	5/30 : :	127/27/31			
:		130/30/33 :	131/31/39	4 : 56.9 4/4 5 : 132/32/35 :4 : 56.0 4/4	: 114/22/26 :	120/	23/27 : :	125/25	5/28 : :	126/26/30			

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 6

D QNH HPA			-::		F DELTA PRESSUR			
+10.0 : : : :	+0.3/ 0 0/ 0/ 0 (+74) +0.3/ 0 0/ 0/ 0	: +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+74) : +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+0.4/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+74) : +0.4/ 0 : 0/ 0/ 0 :	+0.2/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+74) : +0.2/ 0 : 0/ 0/ 0 :	+0.3/ 0 +1/ +1/ +1 (+74) +0.3/ 0 +1/ +1/ +1	: +0.3/ 0 : +1/ +2/ +2 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/ +2/ +2	+0.3/ 0 : 0/ +1/ +1 : (+74) : +0.3/ 0 : 0/ +1/ +1
-10.0 : : : :	-0.4/ -1 -1/ -1/ -2 (+74) -0.4/ -1 -1/ -2/ -2	: -0.3/ -1 : -1/ -1/ -2 : (+74) : -0.3/ -1 : -1/ -2/ -2	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-0.3/-1 : 0/ 0/ -1 : (+74) : -0.3/-1 : 0/ 0/ 0 :	-0.6/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+74) : -0.6/ -2 : -1/ 0/ 0 :	-1.0/ -3 -1/ 0/ 0 (+74) -1.0/ -3 -1/ 0/ 0	: -1.0/ -2 : -1/ 0/ 0 : (+74) : -1.0/ -2 : -1/ 0/ 0	: -0.5/ -2 : -1/ 0/ 0 : (+74) : -0.5/ -2 : -1/ 0/ 0
LABEL FO DW (1000 DV1-DVR- (TVMC DW (1000	OR INFLUENCE O KG) DTFLEX OV2 (KT) O OAT C) O KG) DTFLEX	: MTOW(1000 KG) : V1min/VR/V2 : : LIMITATION COI : 1=1st segment	codes :* VMC (kt) :*LIMITATION DES: 2=2nd segment 3=r 6=brake energy 7=m	: Tref (OAT) I: Tmax (OAT) -:	= 45 C : Min = 54 C : Max :	acc height acc height	1500 FT Min QNH 2264 FT Max QNH	alt 1635 FT alt 2399 FT 110/15/22



Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 7

QNH	1013.25 HP	:	:: :			: 21R :	: :-	34.0.3 02-Jun-1 AD112E01 *V10	
Anti-i	nd. Off cing Off versers inopera eck	tive	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: : : 2 obsta	:	CONF 2	
			: : :			:	:-		
OAT C	:	DF	: ?Y		:	WI	WET		
	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -10 KT	TAILWIND -5 KT	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
20	: 73.8 3/4 : 139/42/47	: 75.3 3/4 : 143/46/51 :	76.5 3/ 148/51/5		: 72.3 3/4 : 123/37/42 :	74.1 3/4 129/42/48	75.6 3 134/47/		
22	: 73.7 3/4 : 138/41/46	: 75.1 3/4 : 142/46/51 :	76.4 3/ 147/50/5		: 72.2 3/4 : 122/37/42 :	73.9 3/4 129/42/47	75.5 3 134/47/		
24	: 73.5 3/4 : 138/41/46		76.3 3/ 147/50/5						
26	: 73.4 3/4 : 138/41/46	: 74.9 3/4 : 142/45/50 :	76.1 3/ 146/49/5		: 71.9 3/4 : 121/36/41 :	73.6 3/4 128/41/46	75.2 3 133/46/		
28	: 73.2 3/4 : 137/40/45	: 74.7 3/4 : 141/45/50 :	76.0 3/ 146/49/5		: 71.7 3/4 : 121/36/41 :	73.5 3/4 127/41/46	75.1 3 133/46/		
30	: 73.1 3/4 : 137/40/45	: 74.6 3/4 : 141/44/50 :	75.9 3/ 145/49/5			73.3 3/4 127/41/46	74.9 3 132/45/		
32	: 72.9 3/4 : 137/40/45	: 74.4 3/4 : 141/44/49 :	75.7 3/ 145/48/5		: 71.4 3/4 : 120/35/40 :	73.2 3/4 127/40/45	74.8 3 132/45/		
34	: 72.8 3/4 : 136/39/44	: 74.3 3/4 : 141/44/49 :	75.6 3/ 145/48/5				74.6 3 132/45/		
36	: 72.7 3/4 : 136/39/44	: 74.1 3/4 : 140/43/48 :	75.5 3/ 144/48/5			72.9 3/4 126/40/45	74.5 3 131/44/		
38	: 72.5 3/4 : 136/39/44	: 74.0 3/4 : 140/43/48 :			: 71.0 3/4 : 119/34/39 :		74.3 3		
40	: 72.4 3/4 : 135/38/43	: 73.9 3/4 : 140/43/48 :			: 70.9 3/4 : 119/34/39 :	72.6 3/4 125/39/44			
42	: 72.3 3/4 : 135/38/43	: 73.8 3/4 : 139/42/47 :	75.1 3/ 143/47/5		: 70.8 3/4 : : 118/34/39 :	72.5 3/4 124/39/43	74.1 3		
44	: 72.1 3/4 : 134/38/42	: 73.6 3/4 : 139/42/47 :	74.9 3/ 143/46/5		: 70.6 3/4 : 118/33/38 :	72.4 3/4 124/38/43	73.9 3 129/43/		
46	: 71.4 3/4 : 134/37/42		143/46/5	1 : 146/49/54	: 117/33/38 :			47 : 133/46/51	
48	: 134/37/41	: 71.9 3/4 : 138/41/46	73.1 3/ 143/46/5		: 68.8 3/4 : : 117/32/37 :	70.6 3/4 123/37/42	72.0 3 129/42/	/4 : 72.9 3/4 47 : 133/45/50	
50	: 69.5 3/4 : 134/36/41	: 70.8 3/4 : : 138/41/45 :	72.0 3/ 142/45/5		: 67.8 3/4 : : 117/31/36 :	69.5 3/4 123/36/41	70.9 3 128/41/	/4 : 71.8 3/4 46 : 132/44/49	
52	: 68.5 3/4 : 134/36/40	: 69.8 3/4 : : 138/40/45 :	70.9 3/ 142/45/4	4 : 71.6 3/4 9 : 145/48/52	: 66.8 3/4 : : 116/31/35 :	68.4 3/4 122/36/40	69.8 3 128/40/	/4 : 70.7 3/4 45 : 132/44/48	
54	: 67.5 3/4 : 133/35/40	: 68.7 3/4 : : 138/40/44 :	69.8 3/ 142/44/4	4 : 70.5 3/4 9 : 145/47/52	: 65.7 3/4 : 116/30/35 :	67.4 3/4 122/35/40	68.7 3 127/40/	/4 : 69.6 3/4 44 : 132/43/48	
* 56	: 66.6 3/4	: 67.7 3/4 : : 137/39/44 :	68.8 3/ 142/44/4	44 : 69.4 3/4 8 : 145/47/51	: 64.8 3/4 : : 115/29/34 :	66.4 3/4 122/34/39	67.7 3 127/39/	/4 : 68.5 3/4 44 : 131/42/47	
* 58	: 65.7 3/4 : 133/34/39	: 66.8 3/4 : : 137/39/43 :	67.8 3/ 142/43/4	4 : 68.4 3/4 8 : 144/46/51	: 63.8 3/4 : : 115/29/33 :	65.4 3/4 121/34/38	66.7 3 126/38/	/4 : 67.5 3/4 43 : 131/42/46	
* 60	: 64.8 3/4 : 133/34/38	: 65.8 3/4 : : 137/38/43 :	66.8 3/ 141/43/4	44 : 67.4 3/4 17 : 144/46/50	: 62.9 3/4 : : 115/28/33 :	64.5 3/4 121/33/37	65.7 3 126/38/	/4 : 66.4 3/4 42 : 130/41/45	
* 62	: 63.8 3/4 : 133/34/38 :	: 64.9 3/4 : : 137/38/42 :	65.8 3/ 141/42/4	74 : 66.4 3/4 77 : 144/45/50	: 62.0 3/4 : : 114/27/32 :	63.5 3/4 120/32/37	64.7 3 125/37/	/4 : 65.4 3/4 41 : 130/40/45	
64	: 62.9 3/4 : 132/33/37	: 63.9 3/4 : : 137/37/42 :	64.8 3/ 141/42/4	44 : 65.4 3/4 66 : 144/45/49	: 61.1 3/4 : 114/27/31 :	62.5 3/4 120/32/36	63.7 3 125/36/	/4 : 64.4 3/4 40 : 129/40/44	
* 66	: 62.0 3/4 : 132/33/37	: 63.0 3/4 : : 136/37/41 :	63.9 3/ 141/41/4	4 : 64.4 3/4 5 : 143/44/49	: 60.2 3/4 : : 113/26/31 :	61.6 3/4 119/31/35	62.7 3 125/36/	/4 : 63.4 3/4 40 : 129/39/43	
* 68	: 61.1 3/4 : 132/32/36	: 62.0 3/4 : : 136/36/40 :	62.9 3/ 140/41/4	4 : 63.4 3/4 5 : 143/44/48	: 59.3 3/4 : : 113/26/30 :	60.6 3/4 119/30/35	61.7 3 124/35/	/4 : 62.4 3/4 39 : 128/38/42	
70	: 60.1 2/4 : 132/32/36	: 61.1 3/4 : : 136/36/40 :	61.9 3/ 140/40/4	4 : 62.4 3/4 4 : 143/43/47	: 58.4 3/4 : : 113/25/29 :	59.7 3/4 119/30/34	60.7 3 124/34/	/4 : 61.4 3/4 38 : 128/38/42	
72	: 59.2 3/4 : 131/31/35	: 60.1 2/4 : : 135/35/39 :	60.9 2/ 140/40/4	4 : 61.4 3/4 4 : 143/43/47	: 57.5 3/4 : : 112/24/29 :	58.8 3/4 118/29/33	59.7 3 123/34/	/4 : 60.4 3/4 38 : 128/37/41	
* 74	: : 58.3 2/4 : 130/30/34	: 59.1 2/4 :	59.9 2/	4 : 60.4 2/4 13 : 142/42/46	: 56.6 3/4 :	57.8 3/4	58.8 3	/4 : 59.4 3/4	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 8

D QNH HPA										DELTA PF						
+10.0:	+0.2/ 0	: : :	0.0/ 0 0/ +1/ +1 (+74) 0.0/ 0	: : : : :	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+74) +0.2/ 0 0/ 0/ 0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	+0.2/ 0/ +1/ (+74) +0.2/	0 :	:	+0.3/ +1/ +1/ (+74) +0.3/	0 +1 0	: : : : :	0.0/ 0 +1/ +1/ +1 (+74) 0.0/ 0	: : :	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1	+0.2/ 0 +1/+1/+1 (+74) +0.2/ 0
-10.0 : : : :	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$: : : : :	-0.7/ -2 0/ 0/ -1 (+74) -0.7/ -2 0/ 0/ 0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	-0.6/ -2 0/ 0/ -1 (+74) -0.6/ -2 0/ 0/ 0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	-0.7/ - 0/ 0/ (+74) -0.7/ 0/ 0/	-2 -1 -2 0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	-0.6/ -1/ 0/ (+74) -0.6/ -1/ 0/	-2 0 -2 0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	$\begin{array}{ccccc} -0.6/ & -2 \\ -1/ & -1/ & -1 \\ & (+74) \\ & -0.6/ & -2 \\ -1/ & 0/ & 0 \end{array}$: : : : :	(+74) -0.6/ -2 -1/ 0/ 0	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
LABEL FO DW (1000 DV1-DVR- (TVMC	OR INFLUENCE O KG) DTFLEX -DV2 (KT) C OAT C) O KG) DTFLEX	: 1	MTOW(1000 KG) V1min/VR/V2	cod (kt) DES: 2=2	des:* VMC :*LIMITAT : ? ?nd segment	ION 	: Tref : Tmax -:	(OAT)) =) = 	45 C 54 C obstacle	: M: : Ma	in ax	acc height acc height : Min V : CHECK	15 19 1/V	000 FT Min QNH 001 FT Max QNH VR/V2 = : MU LIMITATION V1/VR/V2 = :	alt 1635 F alt 2036 F



Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 9

QNH	1013.25 HP	:	:: :	PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO		: 03L : :	:	: 34.0.3 02-Jun-17 : AD112E01 *V10 :		
Anti-i	nd. Off cing Off versers inopera eck	tive	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M	TODA 2742 M ::				
WEIGHT:		 Di	: : RY		: :		WET			
1000 K	: : : TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: ::: TAILWIND: -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND			
76	:	: : : :	: : : :	:	:	-: : : :		: : :		
75	: : :		: : -54 4/4 : -0.7 : 157/57/63	:	:	-: : :	: : :			
74	: : :	: -54 4/4 : -0.9	: : -44 4/4 : 0.0 : 155/55/61	: : -15 4/4 : 0.0	:			: -5 4/7 : -0.3 : 145/45/50		
73	: : :	:: : -51 4/4 : 0.0 : 154/54/60	: : -10 4/4 : 0.0 : 152/52/57	: 11 4/4 : 0.0 : 152/52/57	:		-: : -5 4/ : -0.2 : 142/43/	77 : 11 4/7 2 : 0.0		
:	:: : -54 4/4 : -0.1 : 153/53/58	: : -14 4/4 : 0.0	: 152/32/37 : : 15 3/4 : 0.0 : 150/50/55	: 31 3/4 : 0.1		: -5 4/7 : -0.3 : 137/42/47	: 142/43/ : : 15 4/ : 0.0 : 137/42/	77 : 31 4/7 0 : 0.1		
:	: : -20 3/4 : 0.0	: 9 3/4 : 0.0	: : 33 3/4 : 0.1	: 45 3/4 : 0.3		: 6 3/4 : 0.1	: 30 3/ : 0.0	: /4 : 45 3/4) : 0.2		
70	: 149/49/55 : : 1 3/4 : 0.1		: 147/47/52 : : 45 3/4 : 0.3	: 47 3/4 : 0.1	: -5 3/4 : 0.0	: 134/42/47 -: : 20 3/4 : 0.1	: 134/41/ : : 43 3/ : 0.2	4 : 47 4/7 : 0.1		
69	: 145/45/50 : : 19 3/4 : 0.0	: 144/44/49 : : 42 3/4 : 0.2	: 145/45/49 : : 47 3/4 : 0.2	: : 48 3/4	: 130/40/45 :	: 131/40/44 -: : 33 3/4 : 0.1	: 131/40/ : : 46 3/ : 0.4	4 : 48 4/7		
68	: 141/41/46 :: : 34 3/4 : 0.0	: : 46 3/4	: 144/44/49 :: : 49 3/4 : 0.2	: 147/47/52 :	: 127/39/44 :: : 22 3/4 : 0.0	: 128/38/43 -: : 45 3/4 : 0.1	: 130/39/ : : 48 3/ : 0.3	4 : 50 4/7		
67	: 139/39/43 : : 45 3/4 : 0.2	: 141/41/45 : : 48 3/4	: 144/44/49 : : 51 3/4 : 0.1	: 146/46/51 :	: 124/36/41 :: : 36 3/4 : 0.1	: 126/35/40 -: : 46 3/4 : 0.4	: 130/38/ : : 50 3/ : 0.3	742 : 134/38/43 :		
66	: 137/37/42 : : 47 3/4	: 140/40/45 : : 50 3/4	: 144/44/49 : : 52 3/4	: 145/45/50 : : 54 4/4	: 122/33/38 : : 45 3/4	: 126/33/38 -: : 49 3/4	: 130/37/ : : 52 3/	742 : 133/37/42 :		
:			: : 54 3/4	:	: 47 3/4	: 51 3/4	:			
:	: 136/36/41	: 140/40/44 :	:	: 143/43/48	: 119/31/36 :	-:	:	41 : 132/35/40		
	: 0.4 : 136/36/41 :	: 0.3 : 140/40/44 :	: 0.4 : 142/42/47 :	: 0.2 : 143/43/47	: 0.4 : 119/30/35 :	: 0.0 : 124/32/37 -:	: 0.4 : 128/35/	: 0.2 /40 : 132/34/39		
	: 0.4 : 136/36/41 :	: 0.3 : 140/40/44 :	: 0.4 : 141/41/45 :	: 0.1 : 141/41/46	: 0.4 : 119/29/34 :	-:	: 0.4 : 128/34/	: 0.1 39 : 131/33/38		
:		: 0.4	: 0.4	: 141/41/45	: 0.4	: 0.2 : 123/31/36	: 0.4	: 0.2		
:	: 0.2 : 135/35/40	: 0.4 : 137/37/42	: 0.5 : 139/39/43	: 64 4/4 : 0.2 : 139/39/43	: 0.0 : 118/28/33	: 0.3 : 122/31/36	: 0.5 : 127/32/	0.2		
	: 0.3 : 135/35/39	: 0.5 : 136/36/41	: 0.0 : 138/38/42	: 66 4/4 : 0.2 : 138/38/42	: 0.2 : 117/27/32	: 0.5 : 122/30/35		: 0.2		
59	62 3/4 : 0.4 : 135/35/39	: 65 4/4 : 0.0 : 135/35/40	: 67 4/4 : 0.1 : 136/36/40	: 68 4/4 : 0.2 : 137/37/41	: 60 3/4 : 0.3 : 117/27/32	: 64 3/4 : 0.2 : 121/29/34	: 67 4/ : 0.1 : 126/29/	: 0.2 34 : 129/29/34		
58	65 3/4 0.0 134/34/39	: 67 4/4 : 0.1 : 134/34/39	69 4/4 0.1 136/36/40	: 70 4/4 : 0.2 : 136/36/40	: 63 3/4 : 0.0 : 116/26/31	: 66 3/4 : 0.3 : 121/28/33	: 69 4/ : 0.1 : 125/28/	: 0.2 33 : 128/28/33		
57	: 67 3/4 : 0.1	: 69 4/4 : 0.2	: 71 4/4 : 0.1	: 72 4/4	: 65 3/4 : 0.2	: 69 3/4 : 0.0	: 71 4/ : 0.1	. : 0.3		
56	: : 69 4/4	: : 71 4/4	:	: 74 4/4	: 67 3/4	-:	:	77 : 74 4/7		

ilual ue	Alialisis de Fi	Slas A-319-112		Panama		recha. 02-Jun-17		Capitulo.14.	
	AEROGAL			Fallallia		Rev. Ten	nporal 3	Página: 10	
:	: 132/32/36	: 133/33/37	133/33/37	: 135/35/39	: 115/25/29	: 120/27/31	: 124/26/30	: 127/27/31 :	
: 55 :	: 71 4/4 : 0.2 : 132/32/36	: 73 4/4 : 0.3 : 132/32/36 :	74 4/4 0.8 132/32/36	: 74 4/7 : 0.0 : 122/22/26	: 70 3/4 : 0.1 : 115/24/29	73 3/4 0.3 120/27/31	: 74 4/7 : 0.8 : 124/26/30	: 74 4/7 : 0.0 : 120/20/24 :	
: : 54 :	: 73 4/4 : 0.3 : 130/30/35	: 74 4/4 : 0.9 : 131/31/35		:: :* 74 4/7 :* 0.0 :* 118/18/22	: 72 3/4 : 0.2 : 114/23/28	: : 74 4/7 : 0.9 : 119/27/31	:* 74 4/7 :* 0.0 :* 118/18/22	:: :* 74 4/7 : :* 0.0 : :* 113/18/22 :	
: : 53 :	: 74 4/4 : 0.9 : 130/30/34			:: :* 74 4/7 :* 0.0 :* 110/18/22		:: :* 74 4/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	::: :* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
	:: :* 74 4/7 :* 0.0 :* 115/18/22					:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22		:: :* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
:	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 0.0	* 0.0	:* 0.0	:* 0.0	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22		:: :* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
:	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 0.0	* 0.0	:* 0.0	:* 0.0	::: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22		:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22					:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22		:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
:	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22				:* 0.0	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
:	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22				:* 0.0	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 0.0	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :	
: :	: :	-::			: AD2 (KG/C)		-:	:	
	: ***/****		***/***	: ***/***	: ***/***	: ***/***	: ***/***	: ***/***	
: :D QNH H	: PA			INFLUENCE	: OF DELTA PRESSUI	: RE	-:	:	
: : +10.0 : :	: +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+74) : +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0	: +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+74) : +0.3/ 0 : 0/ 0/ 0	0/ 0/ 0 (+74) +0.3/ 0	: (+74)		: (+74) : +0.3/ 0	: +0.2/ 0 : +1/ 0/ 0 : (+74) : +0.2/ 0 : +1/ 0/ 0	: (+74)	
: : -10.0 : :	: -1.0/ -3 : -1/ -1/ -1 : (+74) : -1.0/ -3 : -1/ 0/ 0	: (+74) : : -1.0/ -3	(+74) -0.4/ -1	: (+74) : -0.4/ -1		: (+74) : -1.0/ -3	: (+74)	: (+74) :	
: DW (10	00 KG) DTFLEX :	OAT C DW CODES Vlmin/VR/V2 ()		ION : Tmax (OAT	:) = 45 C : Min) = 54 C : Man		1500 FT Min QNH 2424 FT Max QNH		
: (TVI	00 KG) DTFLEX :	LIMITATION CODE 1=1st segment 2 5=tire speed 6	2=2nd segment	3=runway length			VMU LIMITATION	110/15/22 : : 1.0 KT/1000 KG :	

Capitulo:14.

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 11

QNH	1013.25 HP	:	: :			: 21R : :	:	: 34.0.3 02-Jun-17 : AD112E01 *V10 :	
Anti-i	nd. Off cing Off versers inopera eck	tive	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOI	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: : : 2 obs: 22 M :	:	CONF 1+F	
WEIGHT:		 D	: :: RY		:		VET		
	: : TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
	: : -12 3/4 : 0.1 : 144/46/52	: 10 3/4 : 0.1 : 144/47/53	: 30 3/4 : 0.1 : 145/48/54	: 42 3/4 : 0.2 : 146/49/55	: : : :	: -5 3/4 : 0.0 : 134/46/52	: 17 3/4 : 0.0 : 135/47/5	: 0.1	
75			: 42 3/4 : 0.2 : 143/46/52	: 46 3/4 : 0.3 : 145/48/54		: 7 3/4 : 0.0 : 132/44/50	: 29 3/4 : 0.0 : 132/45/5	: 0.2	
74			: 46 3/4 : 0.3 : 143/46/51	: 48 3/4 : 0.2 : 145/48/54	: -5 3/4 : -0.1 : 128/41/47	: 19 3/4 : 0.0 : 129/42/48	: 40 3/4 : 0.2 : 130/43/4	: 0.2	
73	: 27 3/4 : 0.1 : 137/40/45	: 45 3/4 : 0.3 : 139/41/47	: 48 3/4 : 0.2 : 143/45/51	: 50 3/4 : 0.1 : 145/48/53	: 7 3/4 : 0.0 : 125/41/47	: 31 3/4 : 0.0 : 126/41/47	: 46 3/4 : 0.1 : 129/42/4	: 0.1	
72	: 39 3/4 : 0.2 : 136/38/43	: 0.3	: 50 3/4 : 0.2 : 142/45/50	: 51 3/4 : 0.5 : 145/47/53	: 19 3/4 : 0.1 : 123/39/45	: 43 3/4 : 0.2 : 124/39/45	: 47 3/4 : 0.5 : 128/42/4	: 0.5	
71	: : 46 3/4 : 0.1 : 134/37/42	: 49 3/4 : 0.3 : 138/40/46	: 52 3/4 : 0.1 : 142/44/49	: 53 3/4 : 0.5 : 145/47/52	: 32 3/4 : 0.0 : 120/36/42	: 46 3/4 : 0.3 : 123/39/44	: 49 3/4 : 0.4 : 128/41/4	: 0.5	
70	: 48 3/4 : 0.1 : 134/36/42	: 51 3/4 : 0.3 : 138/40/45	: 54 3/4 : 0.1 : 142/44/49	: 55 3/4 : 0.4 : 144/46/52	: 44 3/4 : 0.2 : 118/36/42	: 48 3/4 : 0.3 : 123/38/43	: 51 3/4 : 0.4 : 128/40/4	: 0.4	
69	: : 50 3/4 : 0.2 : 134/36/41	: 53 3/4 : 0.3 : 138/39/45	: 56 3/4 : 0.1 : 141/43/48	57 3/4 : 0.4 : 144/46/51	: 46 3/4 : 0.4 : 117/35/41	: 50 3/4 : 0.3 : 123/37/43	: 53 3/4 : 0.3 : 127/39/4	: 0.3	
68	: : 52 3/4 : 0.2 : 134/35/41		: 58 3/4 : 0.2 : 141/43/48	: 59 3/4 : 0.5 : 144/45/50	: 48 3/4 : 0.4 : 117/35/41	: 52 3/4 : 0.2 : 122/37/42	: 55 3/4 : 0.3 : 127/39/4	: 0.3	
67	: : 54 3/4 : 0.3 : 133/35/40	: 57 3/4 : 0.4 : 137/39/44	: 60 3/4 : 0.2 : 141/42/47	: 61 3/4 : 0.5 : 144/45/50	: 50 3/4 : 0.4 : 116/34/40	: 54 3/4 : 0.2 : 122/35/41	: 57 3/4 : 0.3 : 126/38/4	: 0.3	
66		: 0.5 : 137/38/43		: 64 3/4 : 0.0 : 143/44/49				: 0.3 13 : 130/40/45	
	: 59 3/4 : 0.1 : 133/34/39	: 62 3/4 : 0.1 : 137/37/42	: 64 3/4 : 0.3 : 141/41/46	: 66 3/4 : 0.0 : 143/44/48	: 54 3/4 : 0.4 : 116/31/37	: 58 3/4 : 0.3 : 121/34/39	: 61 3/4 : 0.3 : 125/37/4	1 : 63 3/4 : 0.3 12 : 129/40/44	
64	: 61 3/4 : 0.2 : 133/33/38	: 64 3/4 : 0.2 : 136/37/42	: 66 3/4 : 0.4 : 140/41/45	: 68 3/4 : 0.1 : 143/43/48	: 56 3/4 : 0.4 : 115/31/36	: 60 3/4 : 0.3 : 120/33/39	: 63 3/4 : 0.4 : 125/36/4	4 : 65 3/4 : 0.3 41 : 129/39/44	
63	: 63 3/4 : 0.4 : 132/33/38	: 66 3/4 : 0.3 : 136/36/41	: 68 3/4 : 0.4 : 140/40/45	: 70 3/4 : 0.1 : 142/43/47	: 59 3/4 : 0.1 : 115/29/35	: 62 3/4 : 0.4 : 120/33/38	: 65 3/4 : 0.4 : 125/36/4	: 0.3 10 : 128/38/43	
62	: 66 3/4 : 0.0 : 132/32/37	: 68 3/4 : 0.3 : 136/36/41	: 70 3/4 : 0.5 : 140/40/44	: 72 3/4 : 0.2 : 142/42/47	: 61 3/4 : 0.1 : 114/28/34	: 64 3/4 : 0.5 : 119/32/37	: 67 3/4 : 0.5 : 124/35/4	10 : 128/38/42	
61	68 3/4 0.1 132/32/37	: 70 3/4 : 0.4 : 135/35/40	: 73 2/4 : 0.0 : 139/39/43	: 74 2/4 : 0.3 : 142/42/46	: 63 3/4 : 0.3 : 114/29/34	: 67 3/4 : 0.1 : 119/30/36	: 70 3/4 : 0.0 : 123/34/3	39 : 127/37/42	
60	: 70 3/4 : 0.2 : 132/32/37	: 72 2/4 : 0.4 : 135/35/39	: 74 2/4 : 0.6 : 138/38/43	: 74 4/7 : 0.0 : 131/36/41	: 65 3/4 : 0.4 : 113/28/33	: 69 3/4 : 0.2 : 118/30/35	: 72 3/4 : 0.1 : 123/33/3	38 : 127/36/41	
59	: 72 3/4 : 0.3 : 131/31/36	: 74 2/4 : 0.5 : 134/34/39	: 74 4/7 : 0.0 : 125/32/37	: 74 4/7 : 0.0 : 121/32/37	: 68 3/4 : 0.0 : 113/25/30	: 71 3/4 : 0.3 : 118/29/34	: 74 3/4 : 0.2 : 123/33/3	: 1.0 37 : 127/36/41	
58	: 74 4/4 : 0.4 : 130/30/35	: 74 4/7 : 0.0 : 122/28/33	: 74 4/7 : 0.0 : 116/28/33	: 74 4/7 : 0.0 : 112/28/33	: 70 3/4 : 0.2 : 112/26/31	: 73 3/4 : 0.4 : 118/28/33	:* 74 4/7 :* 0.0 :* 111/28/3	:* 0.0 33 :* 110/28/33	
57	74 4/7 : 0.0 : 120/25/30	: 74 4/7 : 0.0 : 114/25/30	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/25/30	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/25/30	: 72 3/4 : 0.3 : 112/26/31	: 74 3/4 : 1.0 : 117/28/33	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/25/3	:* 0.0 30 :* 110/25/30	
56	74 4/7	:* 74 2/7	:* 74 2/7	:* 74 2/7 :* 0.0	: 74 3/4	:* 74 2/7	:* 74 2/7	7 :* 74 2/7 :* 0.0	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 12

:	:	:	:	:	:	:	-:	:	
:					:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/19/24	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/19/24	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/19/24	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/19/24	
:	:	:	:	:	:	:	-:	:	
:	* 0.0		:* 0.0	:* 0.0	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	
			:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22		:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	::: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	
					: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	
:	* 0.0	:* 0.0		:* 0.0	: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	
			:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22		:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	
		:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22		:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:: :* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	
10	* 0.0		:* 0.0	:* 0.0	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	
					:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	
:	:	:	:	GRAD1/GR	: AD2 (KG/C)	· 			
:	60/***	: : 60/***		: : 60/***		: ***/***	: 70/****	: 60/****	
QNH HE	?A	:	:	INFLUENCE	: OF DELTA PRESSU	: RE	-:	:	
+10.0		: (+74)	:	:	: (+74)	: (+74)	: +0.3/ 0 : +1/+1/+1 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/+1/+1	: +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1	
-10.0	0/ 0/ 0 (+74)	:	:	: 0/ 0/ -1 : (+74) : -0.7/ -2	****/		: -0.6/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+74) : -0.6/ -2 : -1/ 0/ 0	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
DW (100	00 KG) DTFLEX :	OAT C DW CODES Vlmin/VR/V2 (: Tref (OAT	:) = 45 C : Mi) = 54 C : Ma		1500 FT Min QNF 1922 FT Max QNF		
(TVN DW (100	MC OAT C) :		2=2nd segment	3=runway length 7=max weight 8=			VMU LIMITATION	111/15/22 1.0 KT/1000 KG	

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama -	Rev. Temporal 3	Página: 13

QNH Air cor	2 - FAA 1013.25 HP. nd. Off cing Off	: : CFM56-5B6 eng :A	: :- :	PANAMA CITY - TOO PTY - MPTO Elevation 135 FT Isa temp 15 C	TORA 2682 M TODA 2742 M	: 03L : :		12E01 *V10	
	versers inopera	tive	:	Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	ASDA 2682 M	: 4 obst 22 M : 	acles : : :		
WEIGHT		Di	::- RY		:	W	WET		
:	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
76	: : :	: : :	: : :	: : :	:	: : :	:	: : :	
75	: : :	: : : :	:	: -54 4/4 : -0.2 : 149/49/54	: : :	: : :		: : :	
74	: : : :	: : : :	:	: -32 4/4 : 0.0 : 148/48/52	: : :	:	: : :	: -5 4/7 : -0.7 : 142/42/47	
73	: : : :	: : -54 4/4 : -0.6 : 152/52/57	:: : -23 4/4 : 0.0 : 151/51/56	: 2 4/4 : 0.0 : 149/49/54	: : :	: : : :	: -5 4/7 : -0.5 : 141/41/46	: 2 4/7 : 0.0 : 143/43/47	
72	: : -54 4/4 : -0.7 : 150/50/55	: : -27 4/4 : 0.0 : 150/50/55	: 7 4/4 : 0.0 : 148/48/52	: 26 4/4 : 0.0 : 147/47/51		: -5 4/7 : -0.7 : 137/39/44	: 7 4/7 : 0.0 : 140/40/45	: 26 4/7 : 0.0 : 139/40/44	
71	:	: 3 4/4 : 0.1 : 147/47/52	: 30 4/4 : 0.0 : 146/46/50	: 45 4/4 : 0.0 : 145/45/49	: -5 3/4 : -0.9 : 131/39/43	: 3 4/7 : 0.1 : 135/39/43	: 30 4/7 : 0.0 : 134/39/43	: 45 4/7 : 0.0 : 135/38/42	
70 :	: 3/4 : 0.0 : 146/46/50	: 26 3/4 : 0.1 : 144/44/48	: 45 4/4 : 0.2 : 143/43/47	: 46 4/4 : 0.4 : 144/44/48	:	: 23 3/4 : 0.1 : 131/38/42	: 45 3/4 : 0.2 : 131/38/42	: 46 4/7 : 0.4 : 135/38/42	
: 69	: : 20 3/4	: : 44 3/4	: 47 4/4 : 0.1 : 143/43/47	: 48 4/4 : 0.3 : 144/44/48	: 13 3/4	: : 37 3/4	: 47 4/7 : 0.1 : 130/37/41	: 48 4/7 : 0.3 : 134/37/41	
: 68	: : 37 3/4	: : 46 3/4	: 48 4/4 : 0.5 : 143/43/47	: 50 4/4 : 0.2 : 142/42/46	: 27 3/4 : 0.0 : 124/32/36	: 45 3/4 : 0.5	: 48 4/7 : 0.5 : 130/36/40	: 50 4/7 : 0.2 : 134/36/40	
67	: : 46 3/4	: 48 3/4 : 0.4 : 140/40/44	: : 50 4/4 : 0.4 : 141/41/45	: 52 4/4 : 0.0 : 141/41/45	: 43 3/4	: : 47 3/4	: : 50 4/7 : 0.4 : 130/35/39	: 52 4/7 : 0.0 : 133/35/39	
	: 48 3/4 : 0.0	: : 50 3/4 : 0.3	: : 52 4/4 : 0.3 : 140/40/44	: 53 4/4 : 0.5	: 46 3/4	: 49 3/4 : 0.4	: : 52 4/7 : 0.3	: 53 4/7 : 0.5 : 133/34/38	
	0.0	52 4/4 0.2	: 54 4/4 : 0.2	: 55 4/4 : 0.4 : 140/40/44	: 48 3/4 : 0.4	: 51 3/4 : 0.4	: 54 4/7 : 0.2	: 55 4/7 : 0.4 : 133/33/37	
	52 3/4 0.0	: 54 4/4 : 0.1		: 57 4/4 : 0.4	: 50 3/4 : 0.3	: 53 3/4 : 0.3	: : 56 4/7 : 0.2	: 57 4/7 : 0.4 : 132/33/36	
63	: 54 3/4 : 0.0	: : 56 4/4 : 0.1	: 58 4/4 : 0.2	: : 59 4/4	: 52 3/4 : 0.3	: 55 3/4 : 0.3	: : 58 4/7 : 0.2		
62	: 56 3/4 : 0.0	: 58 4/4 : 0.1	60 4/4 0.2	: 61 4/4 : 0.3 : 137/37/40	: 54 3/4 : 0.3	: 57 3/4 : 0.5	: 60 4/7 : 0.2	: 61 4/7 : 0.3	
51	: : 58 3/4 : 0.1	: : 60 4/4 : 0.2	: : 62 4/4 : 0.2	: 63 4/4	: 56 3/4 : 0.4	: : 60 3/4 : 0.1	: : 62 4/7 : 0.2	: 63 4/7 : 0.4	
60	: : 60 4/4 : 0.2	: 62 4/4 : 0.2	: : 64 4/4 : 0.2	: : 65 4/4	: 58 3/4 : 0.5	: 62 3/4 : 0.2	: : 64 4/7 : 0.2	: 65 4/7 : 0.4	
59 :	: : 62 4/4 : 0.2	: : 64 4/4 : 0.3	: : 66 4/4 : 0.2	: : 67 4/4	: 61 3/4 : 0.1	: : 64 4/7 : 0.3	: : 66 4/7 : 0.2	: 67 4/7 : 0.4 : 128/28/32	
58 :	: : 64 4/4 : 0.3	: : 66 4/4 : 0.3	: : 68 4/4 : 0.3	: : 69 4/4	: 63 3/4 : 0.3	: 66 4/7 : 0.3	: : 68 4/7 : 0.3		
57 :	: : 66 4/4 : 0.3	: : 68 4/4 : 0.4	: 70 4/4 : 0.3	: : 71 4/4	: 65 3/4 : 0.4	: 68 4/7 : 0.4	: 70 4/7 : 0.3	: 71 4/7 : 0.4	
56	: : 68 4/4 : 0.4	: 70 4/4 : 0.4	: : 72 4/4 : 0.4	: : 74 4/4	: 68 3/4 : 0.1	: 70 4/7 : 0.4	: 72 4/7 : 0.4	: 74 4/7 : 0.0	

			Panama					
	AEROGAL			i anama		Rev. Ten	nporal 3	Página: 14
: 55 :	: 70 4/4 : 0.5 : 129/29/33	: 73 4/4 : 0.0 : 130/30/33 :	,	: 74 4/7 : 0.0 : 120/20/24	: 70 3/4 : 0.2 : 115/23/26 :	- ,	: 74 4/7 : 0.4 : 124/24/28	:* 74 4/7 : :* 0.0 : :* 117/19/23 :
: 54 :	: 73 4/4 : 0.1 : 129/29/32	: 0.6 :	* 0.0	:* 74 4/7 :* 0.0 :* 113/18/22	: 72 3/4 : 0.3 : 114/22/26 :	74 4/7 0.6 120/23/26	:* 74 4/7 :* 0.0 :* 114/18/22	:* 74 4/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
: 53 :	: 74 4/4 : 0.7 : 127/27/31	0.0		:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22		* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
	:* 74 4/7 :* 0.0 :* 113/18/22					* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22			:* 0.0	:* 0.0 :	* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22					* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22					* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22					* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
: 47 : :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/18/22	:* 0.0 :	* 0.0	:* 0.0	:* 0.0	* 74 7/7 * 0.0 * 110/18/22		:* 74 7/7 : :* 0.0 : :* 110/18/22 :
:	: :			GRAD1/GRA	AD2 (KG/C)			:
:	: ***/****	: ***/****	***/***	: ***/****	: ***/**** : ***/***	***/***	: ***/***	: ***/****
D QNH H	: PA	-::		INFLUENCE (:: OF DELTA PRESSUR	E	-:	::
+10.0 :	: 0/ 0/ 0 : (+74)	: +0.3/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+74) : : +0.3/ 0 : : 0/ 0/ 0	(+74)	: +1/ +1/ 0	: (+74)	(+74) +0.3/ 0	: +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.3/ 0 : +1/ +1/ +1	: 0.0/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+74) : : 0.0/ 0 : : : 0/ 0/ 0 : :
: : -10.0 : :	: -1/ -1/ -2 : (+74)	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-0.3/ -1 0/ 0/ -1 (+74) -0.3/ -1 0/ 0/ 0		: (+74) : : -1.0/ -3 :	(+74) -1.0/ -3	: (+74)	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
: DW (10	: FOR INFLUENCE : 00 KG) DTFLEX : R-DV2 (KT) :	OAT C DW CODES Vlmin/VR/V2 ()	:* VMC :*LIMITAT:		:::) = 45 C : Mir) = 54 C : Max		1500 FT Min QNH 2278 FT Max QNH	
: (TVI : DW (10	MC OAT C) :	LIMITATION CODE 1=1st segment 2 5=tire speed 6	2=2nd segment				VMU LIMITATION	110/15/22 : : 1.0 KT/1000 KG :

Capitulo:14.

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Panama -	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL		Rev. Temporal 3	Página: 15

QNH Air cor Anti-io All rev	1013.25 HP nd. Off cing Off versers inopera	:A	: : :	PTY - MPTO Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90%	TORA 2682 M TODA 2742 M ASDA 2682 M	: 2 ol		: 34.0.3 02-Jun-17 : : AD112E01 *V10 : :: CONF 2 : : :	
Dry che	eck		:	Line up dist. TOD	/ASD: 11 M /	22 M :		: :	
			:						
WEIGHT:		D	RY		: :		WET		
:	: : TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	::: : TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: WIN		
76 :	: : -13 3/4 : 0.0 : 145/47/52	: 8 3/4 : 0.1 : 145/48/53	: 27 3/4 : 0.1 : 146/49/54	: 38 3/4 : 0.1 : 147/50/55	: : :	: -5 3/4 : -0.2 : 135/47/52	: 14 3 : 0. : 136/48	0 : 0.1	
75 :	: 2 3/4 : 0.1 : 142/45/50	: 23 3/4 : 0.1 : 142/45/50	:: : 41 3/4 : 0.2 : 144/47/52		: -5 3/4 : -0.9 : 128/42/47	: 7 3/4 : 0.1 : 132/45/50	: 28 3 : 0.	1 : 0.2	
74 :	: : 17 3/4 : 0.0	: 37 3/4 : 0.1	: : 46 3/4 : 0.2	: 47 3/4 : 0.4	: -4 3/4 : 0.1	: 21 3/4 : 0.0	: 41 3 : 0.	3/4 : 46 3/4 1 : 0.1	
: 73	: 139/42/47 : : 30 3/4	: 140/43/48 : : 45 3/4	: 143/46/51 : : 48 3/4	: 146/49/54 : : 49 3/4	: 128/41/47 : : 10 3/4	: 129/42/47 -: : 34 3/4	: 130/43 : : 46 3	:	
: : :	: 0.1 : 137/40/45 :	: 0.4 : 139/42/47 :	: 0.1 : 143/46/51 :	: 0.2 : 146/49/53	: 0.0 : 125/39/44 :	: 0.0 : 126/40/45	: 0. : 129/42		
72 :	: 44 3/4 : 0.1 : 134/38/42	: 47 3/4 : 0.4 : 138/41/46	: 49 3/4 : 0.5 : 143/45/50		: 24 3/4 : 0.0 : 122/37/42	: 45 3/4 : 0.2 : 124/38/43	: 48 3 : 0. : 129/42	0 : 0.4	
71	: 46 3/4 : 0.4 : 134/37/42	: 49 3/4 : 0.3 : 138/41/46	: 51 3/4 : 0.4 : 142/45/50	: 53 3/4 : 0.0 : 145/48/52	: 37 3/4 : 0.0 : 119/35/40	: 47 3/4 : 0.1 : 123/37/42	: 49 3 : 0.	5 : 0.2	
70 :	: 48 3/4 : 0.5 : 134/37/41	: 51 3/4 : 0.3	: : 53 3/4 : 0.3	: 54 3/4 : 0.5 : 145/47/52	: 45 3/4 : 0.4	: 49 3/4 : 0.0	: 51 3 : 0.	4 : 0.1	
69 :	: : 50 3/4 : 0.5	: 53 3/4 : 0.2	: 142/44/49 : : 55 3/4 : 0.3	: 56 3/4 : 0.4	: 118/33/38 :: : 47 3/4 : 0.3	: 123/37/41 -: : 50 3/4 : 0.5	: 128/41 : : 53 3 : 0.	7/4 : 55 3/4 3 : 0.0	
: 68	: 134/36/41 : : 52 3/4 : 0.5	: 138/40/45 : : 55 3/4 : 0.2	: 142/44/49 :: : 57 3/4 : 0.3	: 145/47/51 : : 58 3/4 : 0.4	: 117/32/37 :	: 123/36/41 -: : 52 3/4 : 0.4	: 128/40 : : 55 3 : 0.	: 56 3/4	
:	: 134/36/40 :	: 137/39/44 :	: 142/44/48 :	: 144/46/51	: 117/32/37 :	: 122/36/40	: 127/39 :	/44 : 131/42/47 :	
67 : : ::	: 55 3/4 : 0.0 : 133/35/40 :	: 57 3/4 : 0.3 : 137/39/43	: 59 3/4 : 0.3 : 141/43/47 :		: 51 3/4 : 0.3 : 116/31/36 :	: 54 3/4 : 0.4 : 122/35/40	: 57 3 : 0. : 127/39	2 : 0.5	
66	: 57 3/4 : 0.1 : 133/35/39	: 59 3/4 : 0.3 : 137/39/43	: 61 3/4 : 0.3 : 141/43/47	: 62 3/4 : 0.4 : 144/45/50	: 53 3/4 : 0.2 : 116/30/35	: 56 3/4 : 0.4 : 122/34/39	: 59 3 : 0.		
65	: 59 3/4 : 0.2	: 61 3/4 : 0.4	: 63 3/4 : 0.3	: 64 3/4	: 55 3/4 : 0.2	: 58 3/4 : 0.4	: 61 3 : 0.	2 : 0.4 2 : 130/40/45	
: 64 :	: : 61 3/4	::	:	: : 66 3/4	: : 57 3/4	-:	: : 63 3	:	
:	: 	:		: 143/44/49 : : 68 3/4	:	-:	:	:	
:	0.4 133/33/37	: 0.5 : 136/37/41	; 0.4 : 141/41/45	: 0.4 : 143/44/48	: 0.4 : 115/28/33	: 0.0 : 120/32/36	: 0. : 125/36	2 : 0.4	
62	: 65 3/4 : 0.5 : 132/33/37	: 68 3/4 : 0.0 : 136/36/40	: 69 3/4 : 0.4 : 140/41/45	: 70 3/4 : 0.4 : 143/43/47	: 61 3/4 : 0.4 : 114/28/32	: 65 3/4 : 0.0 : 120/31/36	: 67 3 : 0. : 124/35	2 : 68 3/4 2 : 0.4 6/39 : 128/38/42	
61 :	: 68 3/4 : 0.1	: 70 3/4 : 0.1	: 71 3/4 : 0.4	: 72 3/4 : 0.4	: 64 3/4 : 0.1	: 67 3/4 : 0.1	: 69 3 : 0.	70 3/4 2 : 0.4 5/39 : 128/38/42	
60 :	:	: 72 2/4 : 0.1	:	74 2/4 : 0.4	: 66 3/4 : 0.2	: 69 3/4 : 0.2	: : 71 3 : 0.	3/4 : 72 3/4 2 : 0.4	
:		: : 74 2/4	: : 74 2/4	: : 74 4/7	: : 68 3/4		: : 73 3	1/38 : 128/37/41 : 3/4 : 74 3/4 3 : 0.4	
:	: 131/31/35 : : 74 2/4	: 135/35/39 : : 74 4/7	: 139/39/43 : : 74 4/7	: 126/34/38 : : 74 4/7	: 113/26/30 :: : 70 3/4	: 118/29/34 -: : 73 3/4	: 123/33 : : 74 3	3/37 : 127/36/40 :	
: : ::						: 0.3 : 118/29/33	: 0. : 123/33	8 :* 0.0 3/37 :* 110/29/33	
:	: 0.0 : 120/25/30	: 0.0 : 115/25/30	:* 0.0 :* 110/25/30	:* 0.0 :* 110/25/30	: 0.0 : 112/24/29		:* 110/25	0 :* 0.0 5/30 :* 110/25/30	
			:: :* 74 2/7				: :* 74 2	2/7 :* 74 2/7	

anual d	e Análisis de P	ristas A-319-112		D	_	Fecha: 02	2-Jun-17	Capitulo:14.	
	AEROGAL			Panama			nporal 3	Página: 16	
: : 55 :	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/18/23	:* 74 2/7 :* :* 0.0 :* :* 110/18/23 :*	74 2/7 0.0 110/18/23	:* 74 2/7 :* 0.0 :* 110/18/23	:* 74 2/7 : :* 0.0 : 3 :* 110/18/23 :				
: 54 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 110/17/22 :*	74 7/7 0.0 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	-:	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : 2 :* 110/17/22 :	
: : 53 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 110/17/22 :*	74 7/7 0.0 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	-:	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 : :* 0.0 : 2 :* 110/17/22 :	
: 52 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 110/17/22 :*	74 7/7 0.0 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 2 :* 110/17/22				
: 51 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 110/17/22 :*	74 7/7 0.0 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 2 :* 110/17/22				
: 50	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 110/17/22 :*	74 7/7 0.0 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 110/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22				
: 49 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 111/17/22 :*	74 7/7 0.0 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 2 :* 111/17/22				
: 48	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 111/17/22 :*	74 7/7 0.0 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22					
: 47 :	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* :* 0.0 :* :* 111/17/22 :*	74 7/7 0.0 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 :* 111/17/22	:* 74 7/7 :* 0.0 2 :* 111/17/22				
:	:				GRAD2 (KG/C)				
:	: 60/***	: 60/***	60/***	: 50/***	: ***/****	: ***/***	: 60/***	. 60/***	
:D QNH				INFLUENCE	E OF DELTA PRESS	URE			
:		: +0 2/ 0 :	. 0 0 / 0						

+0.2/ 0 +1/+1/+1 (+74) +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+74) : +0.2/ 0 : +0.3/ 0 : +1/+1/+1 : (+74) : +0.3/ 0 : +10 0 : +0.3/ 0 +0.2/ 0 +0.2/ 0 +0.3/ 0 +0.2/ 0 0/ +1/ +1 (+74) +0.3/ 0 : 0/+1/+1 : 0/+1/+1 : : (+74) : (+74) : : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : : +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 0/ +1/ +1 0/ +1/ +1 0/ +1/ +1 +1/+1/+1 : +1/+1/+1 +1/ +1/ +1 : -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0 : (+74) : -0.6/ -2 -0.6/ -2 -0.6/ -2 -0.7/ -2 : -0.6/ -2 -1.1/ -3 -0.6/ -2 -0.6/ -2 : -10.0 : 0/ 0/ -1 (+74) -0.6/ -2 -1/ 0/ 0 (+74) -0.6/ -2 0/ 0/ -1 (+74) -0.7/ -2 -1/ 0/ 0 (+74) -1/ -1/ -1 (+74) -0.6/ -2 -1/ -1/ -1 (+74) -1.1/ -3 -0.6/ -2 0/ 0/ 0 : -1/ 0/ 0 : -: : : 0/ 0/ 0 : -1/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : : :-----: OAT C DW CODES :* VMC : Tref (OAT) = 45 C : Min acc height 1500 FT Min QNH alt 1635 FT:
Vlmin/VR/V2 (kt) :*LIMITATION : Tmax (OAT) = 54 C : Max acc height 1907 FT Max QNH alt 2042 FT: : LABEL FOR INFLUENCE : OAT C DW CODES : DW (1000 KG) DTFLEX : : DV1-DVR-DV2 (KT) :--

: Min V1/VR/V2

= 111/15/22

(TVMC OAT C)

: LIMITATION CODES:

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Danama	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 17

QNH 1013.25 HPA : Air cond. Off : 1 Anti-icing Off : 1				TY - MPTO Levation 135 FT sa temp 15 C wy slope 0.90 %		03L	: 34.0 : AD11 :	.3 02-Jun-17 2E01 V10
All re	versers inoperateck	tive	: : :				:	
	 : :	D)	:: RY					
	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT		: -5 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
	: 1459/ 2431	: 1387/ 2312	: 81.8 153 3 : 1288/ 2147	: 81.8 153 3 : 1225/ 2041	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.8 153 : : ****/ 2347
22	: 80.6 152 2 : 1459/ 2431	: 81.8 153 3 : 1386/ 2310	: 81.8 153 3 : 1287/ 2145	: 81.8 153 3 : 1223/ 2039 :	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : *****/ 2431	: 81.8 153 3 : ****/ 2345
24	: 80.6 152 2	: 81.7 153 3 : 1385/ 2308	: 81.7 153 3 : 1285/ 2142	: 81.7 153 3 : 1222/ 2037	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.7 153 3 : ****/ 2342
	: 1459/ 2431	: 81.7 153 3 : 1383/ 2306	: 81.7 153 3 : 1284/ 2140	: 81.7 153 3 : 1221/ 2035 :	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : *****/ 2431	: 81.7 153 3 : ****/ 2340
	: 80.6 152 2	: 81.6 153 3	: 81.6 153 3 : 1283/ 2138	: 81.6 153 3 : 1220/ 2033 :	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : *****/ 2431	: 81.6 153 : ****/ 2338
			: 81.6 153 3 : 1282/ 2137	: 81.6 153 3 : 1219/ 2031 :	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.6 153 : ****/ 2336
	: 1459/ 2431	: 1380/ 2300	: 81.5 153 3 : 1281/ 2135	: 81.5 153 3 : 1218/ 2030 :	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 : ****/ 2334
34	: 80.6 152 2 : 1459/ 2431	: 81.5 153 3 : 1379/ 2299	: 81.5 153 3 : 1280/2133	: 81.5 153 3 : 1217/ 2028	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 : : ****/ 2332
	: 80.6 152 2 : 1459/ 2431	: 81.5 153 3 : 1379/ 2298	: 81.5 153 3 : 1279/ 2132	: 81.5 153 3 : 1216/ 2027	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 : : ****/ 2331
	: 80.6 152 2 : 1459/ 2431	: 81.4 153 3 : 1378/ 2297	: 81.4 153 3 : 1279/2132	: 81.4 153 3 : 1216/ 2026	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.4 153 : ****/ 2330
	: 80.6 152 2	: 81.4 153 3	: 81.4 153 3 : 1278/ 2130	: 81.4 153 3 : 1215/ 2025	72.6 145 2 *****/ 2431	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.4 153 : : ****/ 2329
		: 1377/ 2295	: 81.4 153 3 : 1278/ 2130	: 81.4 153 3 : 1214/ 2024	72.6 145 2	: 76.9 148 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 2 : ****/ 2431	: 81.4 153 : ****/ 2328
		: 81.3 153 3	: 81.3 153 3	: 81.3 153 3 : 1212/ 2020	72.6 145 2	: 76.9 148 2	: 81.0 153 2	: 81.3 153
		: 1351/ 2252	: 1254/ 2089	: 80.3 152 3 : 1189/ 1982		: ****/ 2431	: ****/ 2403	: ****/ 2280
QNH H	PA :		:	INFLUENCE (OF DELTA PRESSUI :	-	:	:
+10.0	: +0.3 0 : +0.3 0	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2 0 : +0.2 0	+0.3 1	: +0.3 1	: +0.4 0	: +0.2 0
-10.0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.3 0 : -0.3 0	: -0.4 0 : -0.4 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0			
VFA Sp	eed correction	: 1=max w	eight 2=landing	g distance 3=appr e speed 6=braking	roach climb			
	00 KG) VFA(kt)	:		NO COMBINATION		FA(KT)		

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Davisor	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama -	Rev. Temporal 3	Página: 18

QNH 1013.25 HPA : Air cond. Off : Anti-icing Off : All reversers inoperative :				PANAMA CITY - TOCUMEN I 21R : 34.0.3 02					E01 V10)	
Wet ch	eck		:								
OAT C	: :	DI	:- RY		: :		 W	 ET			
	: TAILWIND : -10 KT	: TAILWIND : -5 KT		: HEADW : 10 K			: TAILWIND : -5 KT			HEADI	
	: 81.8 153 3 : 1491/ 2485 :	: 1387/ 2312	: 1288/ 2147	: 1225/	2041 :	****/ 2682	: ****/ 2659	: ****/ 2	469 :	****/	2347
22	: 81.8 153 3 : 1490/ 2483	: 81.8 153 3 : 1386/ 2310	: 81.8 153 : 1287/ 2145	3 : 81.8 1 5 : 1223/	53 3 : 2039 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.8 153 3	: 81.8 15 : ****/ 2	3 3 : 466 :	81.8	153 3
	: 81.7 153 3 : 1488/ 2480 :	: 81.7 153 3 : 1385/ 2308	: 81.7 153 : 1285/ 2142	3 : 81.7 1 2 : 1222/	2037 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.7 153 3 : ****/ 2654	: 81.7 15 : ****/ 2	3 3 : 463 :	*****/	2342
26	: 81.7 153 3 : 1487/ 2478	: 81.7 153 3	: 81.7 153 : 1284/ 2140	3 : 81.7 1) : 1221/	53 3 : 2035 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.7 153 3 : *****/ 2652	: 81.7 15 : ****/ 2	3 3 : 461 :	81.7	153 : 2340
	: 81.6 153 3 : 1485/ 2476	: 81.6 153 3	: 81.6 153	3 : 81.6 1 3 : 1220/	2033 :	78.3 150 2 ****/ 2682	: 81.6 153 3	: 81.6 15 : ****/ 2	3 3 : 459 :	81.6	153 2338
	: 81.6 153 3 : 1484/ 2474	: 1381/ 2302	: 1282/ 2137	3 : 81.6 1 ' : 1219/	153 3 : 2031 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.6 153 3 : ****/ 2647	: 81.6 15 : ****/ 2	3 3 : 457 :	81.6	153 2336
32	:: : 81.5 153 3 : 1483/ 2472	: 81.5 153 3 : 1380/ 2300	: 81.5 153 : 1281/ 2135	3 : 81.5 1 5 : 1218/	53 3 : 2030 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.5 153 3 : ****/ 2645	: 81.5 15 : ****/ 2	3 3 : 455 :	81.5	153 2334
	: 81.5 153 3 : 1482/ 2470	: 81.5 153 3 : 1379/ 2299	: 81.5 153 : 1280/ 2133	3 : 81.5 1 3 : 1217/	53 3 : 2028 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: ****/ 2644	: 81.5 15 : ****/ 2	3 3 : 453 :	81.5	153
	: 81.5 153 3 : 1481/ 2469	: 1379/ 2298	: 81.5 153 : 1279/ 2132	3 : 81.5 1 2 : 1216/	53 3 : 2027 :	78.3 150 2 ****/ 2682	: 81.5 153 3 : ****/ 2642	: 81.5 15 : ****/ 2	3 3 : 452 :	81.5	2331
38	:: : 81.4 153 3 : 1481/ 2468	: 81.4 153 3 : 1378/ 2297	: 81.4 153 : 1279/ 2132	3 : 81.4 1 2 : 1216/	53 3 : 2026 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.4 153 3 : *****/ 2641	: 81.4 15 : ****/ 2	3 3 : 451 :	81.4	153 2330
	: 81.4 153 3 : 1480/ 2466	: 1377/ 2296	: 81.4 153 : 1278/ 2130	3 : 81.4 1 : 1215/	53 3 : 2025 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.4 153 3 : ****/ 2640	: 81.4 15 : ****/ 2	3 3 : 450 :	81.4	153 2329
	: 81.4 153 3 : 1479/ 2465	: 1377/ 2295	: 81.4 153 : 1278/ 2130	3 : 81.4 1 : 1214/	L53 3 : 2024 :	78.3 150 2 *****/ 2682	: 81.4 153 3	: 81.4 15 : ****/ 2	3 3 : 449 :	81.4	153 : 2328
	: 81.3 153 3 : 1476/ 2460	: 81.3 153 3	: 81.3 153	3 : 81.3 1	.53 3 :	78.3 150 2	: 81.3 153 3	: 81.3 15	3 3 :	81.3	153
	: 80.3 152 3 : 1451/ 2418	: 1351/ 2252	: 1254/ 2089	: 1189/	1982 :	****/ 2682	: ****/ 2590	: ****/ 2	403 :	*****/	2280
QNH H				INFL	LUENCE O	F DELTA PRESSU	RE				
+10.0	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2 : +0.2	0 :	+0.3 1 +0.3 1	: +0.2 0 : +0.2 0	: +0.2	0 :	+0.2	0
-10.0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 : -0.6	0 :	-0.4 0 -0.4 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 : -0.6	0 :	-0.6 -0.6	0
VFA Sp	eed correction 0.8 KT/1000 KG	: 1=max we : 4=landing :	eight 2=landi ng climb 5=ti	ng distance re speed 6=	a 3=appr braking	oach climb energy					
	00 KG) VFA(kt) (NO COMBI	:NATION		FA(KT)				

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Donomo	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama -	Rev. Temporal 3	Página: 19

A31911: AT DIST QNH Air con Anti-io	1013.25 HM nd. Off cing Off versers inoperat	: CFM56-5B6 eng:	ines Fadec : PAN : PTY : Ele : Isa	Y - MPTO evation 135 FT a temp 15 C y slope 0.90 %	JMEN I	03L	: AD11 : : CONF	.3 02-Jun-17 2E01 V10 FULL CONF 3
OAT C	: :	DF		 : :			ET	
	: -10 KT	: TAILWIND :	0 KT	10 KT	-10 KT	-5 KT	0 KT	: HEADWIND : 10 KT
20	: 80.0 142 3 : 1285/ 2142 :	: 80.0 142 3 : : 1190/ 1984 :	80.0 142 3 1094/ 1824	: 80.0 142 3 : : 1030/ 1717 :	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 80.0 142 3 : ****/ 2282	: 80.0 142 3 : ****/ 2098	: 80.0 142 3 : ****/ 1974
22	: 79.9 142 3 : 1284/ 2140 :	79.9 142 3	79.9 142 3 1093/ 1822	: 79.9 142 3 : 1029/ 1715	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.9 142 3 : ****/ 2279	: 79.9 142 3 : ****/ 2095	: 79.9 142 3 : ****/ 1972
	: 79.9 142 3 : 1282/ 2137 :	: 1188/ 1979 :	79.9 142 3 1092/ 1820	: 1027/ 1712	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 79.9 142 3 : ****/ 2276	: 79.9 142 3 : ****/ 2093	: 79.9 142 3 : ****/ 1969
26	: 79.8 142 3 : 1281/ 2136 :	: 79.8 142 3 : : 1187/ 1978 :	79.8 142 3 : 1091/ 1818 :	: 79.8 142 3 : : 1026/ 1711	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.8 142 3 : ****/ 2274	: 79.8 142 3 : ****/ 2091	: 79.8 142 3 : ****/ 1967
28	: 79.8 142 3 : 1280/ 2133 :	: 79.8 142 3 : : 1185/ 1975 :	79.8 142 3 1090/1816	: 79.8 142 3 : : 1025/ 1709 :	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431 :	: 79.8 142 3 : ****/ 2272	: 79.8 142 3 : ****/ 2089	: 79.8 142 3
	: 79.7 142 3 : : 1279/ 2132 :	: 1184/ 1974 :	79.7 142 3 : 1089/ 1815 :	: 79.7 142 3 : : 1025/ 1708 :	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.7 142 3 : ****/ 2270	: 79.7 142 3 : ****/ 2088	: ****/ 1964
32	: 79.7 142 3 : 1278/ 2131 :	: 79.7 142 3 : : 1184/ 1973 :	79.7 142 3 1088/ 1814	: 79.7 142 3 : : 1024/ 1706 :	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 3 : ****/ 2269	: 79.7 142 3 : ****/ 2086	: 79.7 142 3 : ****/ 1962
	: 79.7 142 3 : 1278/ 2129 :	: 1183/ 1971 :	79.7 142 3 : 1088/ 1813 :	: 79.7 142 3 : : 1023/ 1705 :	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 3 : ****/ 2267	: 79.7 142 3 : ****/ 2085	: 79.7 142 3 : ****/ 1961
	: 79.6 142 3 : 1277/ 2128 :	: 79.6 142 3 : : 1182/ 1970 :	79.6 142 3 : 1087/ 1812 :	: 1022/ 1704	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.6 142 3 : ****/ 2266	: 79.6 142 3 : ****/ 2084	: 79.6 142 3 : ****/ 1959
	: 79.6 142 3 : 1277/ 2128 :	79.6 142 3	79.6 142 3 1087/1811	: 79.6 142 3 : : 1022/ 1703 :	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.6 142 3 : ****/ 2265	79.6 142 3	
	: 79.6 142 3 : 1276/ 2126 :	: 1181/ 1969 :	79.6 142 3 : 1086/1811 :	: 1021/ 1702	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 79.6 142 3 : ****/ 2264	: ****/ 2082	: ****/ 1958
42	: 79.6 142 3 : 1275/ 2126 :	: 79.6 142 3 : : 1181/ 1968 :	79.6 142 3 1086/ 1810	: 79.6 142 3 : : 1021/ 1702 :	: 79.2 142 2 : : ****/ 2431	: 79.6 142 3 : ****/ 2263	: 79.6 142 3 : ****/ 2081	: 79.6 142 3 : ****/ 1957
44	::: : 79.5 142 3 : : 1273/ 2122 :	: 79.5 142 3 : : 1178/ 1964 :	79.5 142 3 1084/ 1806	: 79.5 142 3 : 1019/ 1698	: 79.2 142 2 : ****/ 2431	: 79.5 142 3 : ****/ 2258	: 79.5 142 3 : ****/ 2077	: 79.5 142 3 : ****/ 1953
46	: 78.5 141 3 : 1253/ 2088 :	78.5 141 3	78.5 141 3	78.5 141 3	: 78.5 141 3 :	78.5 141 3	: 78.5 141 3	: 78.5 141 3
D QNH H				INFLUENCE (: OF DELTA PRESSUR	: RE	:	
+10.0		+0.2 1	+0.2 1	: +0.2 1	+0.3 1 +0.3 1	+0.2 1	+0.2 1	: +0.2 1 : +0.2 1
-10.0	: -0.6 0 :	: -0.6 0 : -0.6 0	-0.6 0 -0.6 0	: -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0
:::::::::::								
					: DW(1000KG) DVF DW(1000KG) DVF			

Manual de Análisis de Pistas A-319-112	Davieres	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14.
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 20

A31911		: CFM56-5B6 eng:	: P'	ΓY - MPTO					
QNH 1013.25 HPA Air cond. Off				Levation 135 FT sa temp 15 C wy slope -0.90 % 2682 M			: : CONF : GA: :		
0111	: :	DI	: ::::: RY		 : :		 ET		
C	: : TAILWIND : -10 KT	-5 KT	0 KT	: HEADWIND : 10 KT	:	-5 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
	: 80.0 142 3	: 80.0 142 3	: 80.0 142 3 : 1094/ 1824	: 80.0 142 3 : 1030/ 1717	: 80.0 142 3 : ****/ 2463	: 80.0 142 3 : ****/ 2282	: 80.0 142 3 : ****/ 2098	: 80.0 142 3 : ****/ 1974	
	: 1284/ 2140	: 1189/ 1982	: 79.9 142 3 : 1093/1822	: 79.9 142 3 : 1029/ 1715	: 79.9 142 3 : ****/ 2461	: 79.9 142 3 : ****/ 2279	: 79.9 142 3 : ****/ 2095	: 79.9 142 3 : ****/ 1972	
24	: 79.9 142 3	: 79.9 142 3 : 1188/ 1979	: 79.9 142 3 : 1092/ 1820	: 79.9 142 3 : 1027/ 1712	: 79.9 142 3 : ****/ 2458	: 79.9 142 3 : ****/ 2276	: 79.9 142 3 : ****/ 2093	: 79.9 142 3 : ****/ 1969	
		: 79.8 142 3	: 79.8 142 3 : 1091/ 1818	: 79.8 142 3 : 1026/ 1711	: 79.8 142 3 : ****/ 2456	: 79.8 142 3 : ****/ 2274	: 79.8 142 3 : ****/ 2091	: 79.8 142 : : ****/ 1967	
	: 1280/ 2133	: 1185/ 1975	: 79.8 142 3 : 1090/1816	: 79.8 142 3 : 1025/ 1709	: 79.8 142 3 : ****/ 2454	: 79.8 142 3 : ****/ 2272	: 79.8 142 3 : ****/ 2089	: 79.8 142 : ****/ 1965	
30	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3 : 1025/ 1708	79.7 142 3	79.7 142 3	: 79.7 142 3	: 79.7 142	
	: 1278/ 2131	: 1184/ 1973	: 1088/ 1814	: 79.7 142 3 : 1024/ 1706	: ****/ 2450	: ****/ 2269	: ****/ 2086	: ****/ 1962	
34	: 79.7 142 3 : 1278/ 2129	: 79.7 142 3 : 1183/ 1971	: 79.7 142 3 : 1088/ 1813	: 79.7 142 3 : 1023/ 1705	: 79.7 142 3 : ****/ 2449	: 79.7 142 3 : ****/ 2267	: 79.7 142 3 : ****/ 2085	: 79.7 142 3	
	: 79.6 142 3 : 1277/ 2128	: 79.6 142 3 : 1182/ 1970	: 79.6 142 3 : 1087/ 1812	: 79.6 142 3 : 1022/ 1704	: 79.6 142 3 : ****/ 2447	: 79.6 142 3 : ****/ 2266	: 79.6 142 3 : ****/ 2084	: ****/ 1959	
38	: 79.6 142 3	: 79.6 142 3 : 1182/ 1970	: 79.6 142 3 : 1087/1811	: 79.6 142 3 : 1022/ 1703	: 79.6 142 3 : ****/ 2447	: 79.6 142 3 : ****/ 2265	: 79.6 142 3 : ****/ 2083	: 79.6 142 : : ****/ 1959	
	: 1276/ 2126	: 79.6 142 3 : 1181/ 1969	: 79.6 142 3 : 1086/1811	: 79.6 142 3 : 1021/ 1702	: 79.6 142 3 : ****/ 2445	: 79.6 142 3 : ****/ 2264	: 79.6 142 3 : ****/ 2082	: 79.6 142 : : ****/ 1958	
	: 79.6 142 3	: 79.6 142 3	: 79.6 142 3 : 1086/1810	: 79.6 142 3 : 1021/ 1702	: 79.6 142 3 : ****/ 2444	: 79.6 142 3 : ****/ 2263	: 79.6 142 3 : ****/ 2081	: 79.6 142 : ****/ 1957	
			79.5 142 3	: 79.5 142 3 : 1019/ 1698	: 79.5 142 3 : ****/ 2440	: 79.5 142 3 : ****/ 2258	: 79.5 142 3	: 79.5 142 : ****/ 1953	
	: 1253/ 2088	: 1158/ 1930	: 1064/ 1773	: 78.5 141 3 : 1000/ 1666	: 78.5 141 3 : ****/ 2401	: 78.5 141 3 : ****/ 2219	: 78.5 141 3 : ****/ 2039	: 78.5 141 3 : ****/ 1916	
QNH H	PA :	:		INFLUENCE (OF DELTA PRESSUE	RE :	:	:	
	: +0.2 1	+0.2 1	+0.2 1	: +0.2 1 : +0.2 1	+0.2 1	+0.2 1		: +0.2 1 : +0.2 1 :	
-10.0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0 : -0.6 0		: -0.6 0 : -0.6 0	: -0.6 0	: -0.6 0		
VFA Sp VFA	eed correction 0.8 KT/1000 KG	: 1=max we : 4=landing :	eight 2=landing	distance 3=appr speed 6=braking	roach climb g energy				
			OR INFLUENCE:	NO COMBINATION		FA(KT)			

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 1

A319115 	- FAA 1026.00 HP	: CFM56-5B7 engi		PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO	UMEN I	: : :	03L	:	34.0.3 AD115D	004 V16
Air cond Anti-ic	d. Off ing Off ersers inopera		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M		4 obstacl	:	CONF 1	
			: : :			:-		:		
 OAT : C :		DF	: ?Y		:		WET			
:-	TAILWIND -15 KT	: TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -15 KT	: TAILV		WIND 0 KT	: :	HEADWIND 10 KT
20 :	73.3 3/4 137/38/43	: 75.0 3/4 : 141/42/47 :	78.6 3/ 150/50/5		: 72.5 3/4 : 120/34/40		3/4 : 37/43 :	78.4 138/47		79.7 4/7 142/48/54
22 :	73.2 3/4 137/37/43	: 74.8 3/4 : 141/41/47 :	78.4 3/ 149/49/5				3/4 : 37/43 :	78.2 137/47		79.6 4/7 141/48/53
24 :	73.0 3/4 136/37/43	: 74.7 3/4 : 140/41/46 :	78.2 3/ 149/49/5		: 72.2 3/4 : 119/34/40		3/4 : 37/42 :	78.0 137/47		79.4 4/7 141/48/53
26 :	72.9 3/4 136/37/43	: 74.5 3/4 : 140/41/46 :	78.1 3/ 148/48/5			: 74.0 : 125/3	3/4 : 36/42 :	77.9 137/46		79.3 4/7 140/48/53
28 :	72.7 3/4 135/36/42	: 74.4 3/4 : 140/40/46 :	77.9 3/ 148/48/5		: 71.9 3/4 : 118/34/39	: 73.8 : 124/3	3/4 : 36/42 :	77.7 136/46		79.1 4/7 140/48/53
30 :	72.6 3/4 135/36/41	: 74.3 3/4 : 139/40/45 :	77.8 3/ 148/48/5		: 71.7 3/4 : 118/34/39	: 73.7 : 124/3	3/4 : 36/41 :	77.5 136/45		78.9 3/4 140/48/53
32 :	72.5 3/4 135/36/41	: 74.1 3/4 : 139/40/45 :	77.6 3/ 147/47/5		:* 71.6 3/4 :* 117/33/39	: 73.5 : 123/3	3/4 : 36/41 :	77.4 135/45		78.7 3/4 139/47/53
34 :	72.4 3/4 134/35/41	: 74.0 3/4 : : 139/40/45 :	77.5 3/ 147/47/5		:* 71.4 3/4 :* 117/33/39	: 73.4 : 123/3		77.2 135/45		78.6 3/4 139/47/52
36 :	72.2 3/4 134/35/41	: 73.9 3/4 : 138/39/44 :	77.3 3/ 146/47/5		:* 71.3 3/4 :* 117/33/39	: 73.2 : 123/3	3/4 : 35/41 :	77.0 134/45		78.4 3/4 138/47/52
38 :	72.1 3/4 134/34/40	: 73.8 3/4 : 138/39/44 :	77.2 3/ 146/46/5		:* 71.1 3/4 :* 116/33/39	: 73.1 : 122/3	3/4 : 35/41 :	76.9 134/44		78.3 3/4 138/47/52
40 :	72.0 3/4 133/34/40	: 73.6 3/4 : 138/38/43 :	77.1 3/ 146/46/5		:* 69.9 3/9 :* 116/32/37	: 73.0 : 122/3		76.8 134/44		78.2 3/4 137/47/52
42 :	71.9 4/9 133/34/39	: 73.5 3/4 : 137/38/43 :	77.0 3/ 145/46/5		:* 68.6 3/9 :* 116/30/36	: 72.9 : 121/3		76.6 133/43		77.9 3/4 137/46/51
44 :	71.8 3/4 133/34/39	: 73.4 3/4 : 137/37/43 :	76.8 3/ 145/45/5		:* 67.3 3/9 :* 116/29/35	: 72.7 : 121/3	3/4 : 35/40 :	76.5 133/43		77.7 3/4 136/46/51
46 :	70.7 3/4 133/33/39	: 72.3 3/4 : 137/37/42 :	75.7 3/ 145/45/5	0 : 148/48/53	:* 65.4 3/9 :* 116/27/33	: 71.6 : 121/3		75.3 132/42		76.6 3/4 136/45/50
48 :	69.5 3/4 132/33/39		145/45/5	0 : 147/47/52	:* 63.5 3/9 :* 116/25/31		32/38 :	132/42		75.3 3/4 135/44/49
	132/33/38	: 137/37/42 :	73.2 3/ 144/44/4	4 : 74.2 3/4 9 : 147/47/52	:* 116/22/29	: 120/3	32/37 :	72.6 131/41	/46 :	135/44/48
52 : :	132/32/38	: 68.7 3/4 : 136/36/41 :	71.8 3/ 144/44/4		:* 59.0 3/9 :* 116/20/27	: 67.8 : 120/3	3/4 : 32/37 :	71.3	3/4 : /44 :	72.6 3/4 134/42/47
54 :	65.9 3/4 132/33/38	: 67.5 3/4 : 136/36/41 :	70.5 3/ 144/44/4	:	:* 57.0 3/3 :* 117/20/27	: 66.5 : 119/3	3/4 : 31/36 :	70.0 130/39	3/4 : /44 :	71.2 3/4 134/42/47
56 :	64.8 3/4 132/32/37	: 66.3 3/4 : 136/36/41 :	69.2 3/ 144/44/4	4 : 70.0 3/4 8 : 147/47/51	:* 54.9 3/3 :* 117/20/27	: 65.3 : 119/3	3/4 : 30/35 :	68.7 130/38	3/4 : /43 :	69.9 3/4 134/41/46
58 :	63.6 3/4 132/32/37	: 65.1 3/4 : 136/36/41 :	67.8 3/ 144/44/4	4 : 68.6 4/4 8 : 146/46/50	:* 52.9 3/3 :* 117/20/27	: 64.0 : 119/2	3/4 : 29/35 :	67.4 130/38	3/4 : /42 :	68.6 3/4 133/40/45
60 :	62.4 3/4 132/32/37	: 63.8 3/4 : : 136/36/40 :	66.4 3/ 143/43/4	4 : 67.1 4/4 8 : 144/44/48	:* 51.5 3/3 :* 117/21/27	: 62.7 : 118/2	3/4 : 29/34 :	66.1 129/36	3/4 : /41 :	67.1 4/7 133/38/42
62 : :	61.3 3/4 132/32/37	: 62.7 3/4 : : 136/36/40 :	65.1 4/ 142/42/4	4 : 65.7 4/4 7 : 143/43/47	:* 50.1 3/3 :* 117/21/27	: 61.5 : 118/2	3/4 : 29/34 :	64.9 129/36	3/4 : /40 :	65.7 4/7 132/36/41
64 : :	60.2 3/4 132/32/36	: 61.5 3/4 : : 135/35/40 :	63.7 4/ 142/42/4	4 : 64.4 4/4 6 : 142/42/46	:* 48.8 3/3 :* 117/21/27	: 60.5 : 118/2	3/4 : 28/32 :	63.7 128/35	4/7 : /39 :	64.4 4/7 132/35/39
66 :	59.2 3/4 132/32/36	: 60.4 3/4 : : 135/35/40 :	62.5 4/ 141/41/4	4 : 63.1 4/4 5 : 141/41/45	:* 47.6 3/3 :* 116/21/27	: 59.4 : 117/2	3/4 : 28/33 :	62.5 128/33	4/7 : /38 :	63.1 4/7 132/33/37
68 : :	58.1 3/4 131/31/36	: 59.2 3/4 : : 135/35/39 :	61.2 4/ 140/40/4	4 : 61.8 4/4 4 : 141/41/44	:* 46.4 3/3 :* 116/21/27	: 58.3 : 117/2	3/4 : 27/31 :	61.2 128/32	4/7 : /36 :	61.8 4/7 131/32/36
70 :	56.9 3/4 131/31/36	: 58.0 3/4 : : 135/35/39 :	59.9 4/ 139/39/4	4 : 60.5 4/4 3 : 140/40/44	:* 45.2 3/3 :* 116/21/27	:* 57.2 :* 116/2	3/4 : 26/30 :	59.9 127/30	4/7 : /34 :	60.5 4/7 131/31/36
72 : :	55.8 3/4 131/31/35	: 56.8 3/4 : : 134/34/39 :	58.6 4/ 138/38/4	:4 : 59.2 4/4 2 : 138/38/42	:* 44.1 3/3 :* 116/21/27	:* 56.1 :* 116/2	3/4 : 25/30 :	58.6 127/29	4/7 : /33 :	59.2 4/7 130/30/34
74 :	54.6 3/4	: 55.5 4/4 :	57.3 4/	4 : 57.9 4/4 0 : 136/36/40	:* 42.9 3/3	:* 55.0	3/4 :	57.3	4/7 :	57.9 4/7

Manual de Análisis de Pistas A-319-115			D		Fecha: 02-Jun-17 Capi		Capitulo:14		
Al	AEROGAL			Panamá	Rev. Temporal 3			Página: 2	
: :	129/29/33	: 131/31/35 :	135/35/39	136/36/40	* 116/21/27 :	* 115/22/27	: 126/26/31	127/27/31 :	
	52.4 3/4 129/29/34	: 53.2 4/4 : : 131/31/35 :					: 55.0 4/7 : 125/25/29		
:: :D QNH HPA		::-	:	INFLUENCE (F DELTA PRESSUE	: RE	-:	:	
: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	0/ +1/ +1 (+78) +0.2/ 0 0/ +1/ +1 	: (+78) : : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : :: : -0.6/ -1 : : (+78) : : -0.6/ -1 :	0/ 0/ 0 : (+78) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 :	+1/+1/+1 (+78) +0.2/0 +1/+1/+1 -0.6/-1 (+78) -0.6/-1	+1/ 0/ 0 : (+30) : +0.1/ 0 : 0/ 0/ 0 :	(+66) 0.0/ 0 0/+1/+1 	: +1/ +1/ 0 : (+78) : (+78) : 0.0/ 0 : +1/ 0/ 0 : +1/ 0/ 0 : -1/ -1/ -1 : (+78) : :	: (+78) : : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : :: : -0.7/ -2 : : -1/ -1/ -1 : : (+78) : : -0.7/ -2 :	
: DW (1000 K : DV1-DVR-DV : (TVMC C : DW (1000 K : DV1-DVR-DV	(G) DTFLEX : 72 (KT) : 0AT C) : (G) DTFLEX : 72 (KT) :	MTOW(1000 KG) co Vlmin/VR/V2 (kt LIMITATION CODES 1=1st segment 2= 5=tire speed 6=) :*LIMITATI : : 2nd segment 3 brake energy 7	CON: Tmax (OAT): B=runway length 7=max weight 8=f	= 55 C : Max 	acc height	2602 FT Max QNH 	alt 2737 FT: : !17/19/26 :	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Panamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panama	Rev. Temporal 3	Página: 3

QNH	:: 1026.00 HPA	CFM56-5B7 engi	: :-	PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO		: 21R : 21R :		0.3 02-Jun-1 15D04 V16	
Anti-i	nd. Off cing Off versers inoperat eck	ive	:	Elevation 135 FT TORA 2682 M Isa temp 15 C TODA 2742 M Rwy slope -0.90% ASDA 2682 M Line up dist. TOD/ASD: 11 M / 22 M		: 2 obsta	: TOC	NF 1+F GA	
 OAT C	 : :	DR	: :: Y		 : :	WI	 ET		
	:: : TAILWIND : : -15 KT :	TAILWIND :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	:: : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
20	::: : 77.9 3/4 : : 134/38/45 :	79.7 3/4 : 138/43/49 :	83.5 3/4 147/52/58		:: :* 76.7 3/4 :* 118/37/43	: : 78.5 3/4 : 124/43/49	: 82.5 3/4 : 136/50/57	: 83.8 3/4 : 140/53/59	
22	::: : 77.7 3/4 : : 133/38/44 :	79.5 3/4 : 138/42/48 :	83.3 3/4 147/52/58		:: :* 76.5 3/4 :* 117/37/43	: 78.3 3/4 : 124/40/47	: 82.3 3/4 : 136/50/56	: 83.6 3/4 : 139/53/59	
24	::: : 77.5 3/4 : : 133/38/44 :	79.3 3/4 : 137/42/48 :	83.1 3/4 146/51/58		:: :* 76.3 3/4 :* 117/37/43	: 78.1 3/4 : 123/42/48	: 82.2 3/4 : 135/49/56	: 83.5 3/4 : 139/52/58	
26	::: : 77.4 3/4 : : 133/38/44 :	79.2 3/4 : 137/42/48 :	82.9 3/4 146/51/5		:: :* 76.2 3/4 :* 116/36/43	: 78.0 3/4 : 123/39/45	: 82.0 3/4 : 135/50/56	: 83.3 3/4 : 139/52/58	
28	::: : 77.2 3/4 : : 132/38/44 :	79.0 3/4 : 137/41/47 :	82.8 3/4 145/51/5		:* 72.7 3/9 :* 117/33/40	: 77.8 3/4 : 122/39/45	: 81.8 3/4 : 134/49/55	: 83.1 3/4 : 138/52/58	
30	::: : 77.0 3/4 : : 132/37/44 :	78.8 3/4 : 136/41/47 :	82.6 3/4 145/50/56		:* 71.1 3/9 :* 117/32/39		: 81.6 3/4 : 134/49/55	: 82.9 3/4 : 138/51/57	
32	::: : 76.9 3/4 : : 132/37/44 :	78.7 3/4 : 136/41/47 :	82.4 3/4 145/50/56		:* 69.6 3/9 :* 117/30/37	77.5 3/4 121/38/44	: 81.5 3/4 : 133/48/55	: 82.7 3/4 : 137/51/57	
34	::: : 76.7 4/6 : : 131/37/43 :	78.5 3/4 : 136/40/46 :	82.3 3/4 144/50/56		:* 68.0 3/9 :* 117/28/36		: : 81.3 3/4 : 133/48/54	: 82.6 3/4 : 137/50/57	
36	::: : 76.5 4/6 : : 131/37/43 :	78.4 3/4 : 135/40/46 :	82.1 3/4 144/49/5		:: :* 66.4 3/9 :* 117/26/34	: 77.2 3/4 : 121/38/44	: 81.1 3/4 : 132/48/54	: 82.4 3/4 : 136/50/56	
38	::: : 76.4 4/6 : : 131/37/43 :	78.3 3/4 : 135/39/46 :	81.9 3/4 144/49/5		:* 64.8 3/9 :* 117/24/32	: 77.1 3/4 : 120/38/44	: 80.9 3/4 : 132/47/53	: 82.2 3/4 : 136/50/56	
40	::: : 76.3 4/6 : : 130/37/43 :	78.1 3/4 : 135/39/45 :	81.8 3/4 143/49/5		:* 63.1 3/9 :* 117/22/31	: 77.0 3/4 : 120/37/44	: 80.8 3/4 : 132/47/53	: 82.1 3/4 : 135/49/55	
42	::: : 76.2 4/6 : : 130/37/43 :	78.0 3/4 : 134/39/45 :	81.7 3/4		:* 60.7 3/9 :* 117/20/28	: 76.8 3/4 : 119/37/43	: 80.7 3/4 : 131/47/53	: 81.9 3/4 : 135/49/55	
44	::: : 76.0 4/9 : : 130/36/43 :	77.8 3/4 : 134/38/45 :	81.5 3/4 143/48/54		:* 58.1 3/3 :* 117/19/28	: 76.7 3/4 : 119/37/43	: 80.5 3/4 : 131/47/53	: 81.8 3/4 : 135/49/55	
46	::: : 74.9 3/4 : : 130/36/42 :	76.7 3/4 : 134/38/44 :	80.3 3/4 142/47/53		:* 55.4 3/3 :* 118/19/28		, -	: 80.5 3/4 : 134/48/54	
48		134/38/44 :	142/47/53	3 : 145/50/56		: 118/35/41	: 130/45/51	: 134/47/53	
50	: 72.5 3/4 : : 130/34/40 :	74.2 3/4 : 134/37/43 :	77.7 3/4 142/46/52	78.8 3/4 2 : 145/49/55	:* 51.2 3/3 :* 118/19/28	: 72.7 3/4 : 118/34/41	: 76.5 3/4 : 130/44/50	: 77.7 3/4 : 133/46/52	
52	: 71.3 3/4 : : 130/33/39 :	73.0 3/4 : 134/37/43 :	76.4 3/4 142/46/52	:	:* 50.1 3/3 :* 118/19/28	:* 71.4 3/4 :* 117/35/41	: 75.1 3/4 : 129/43/48	: 76.3 3/4 : 133/46/51	
54	70.1 3/4 : 130/32/38 :	71.8 3/4 : 134/36/42 :	75.1 3/4 142/45/53	:	:* 48.9 3/3 :* 118/19/27	:* 70.1 3/4 :* 117/36/42	: 73.7 3/4 : 129/42/48	: 74.9 3/4 : 132/45/50	
56	: 68.9 3/4 : : 130/32/37 :	70.6 3/4 : 134/36/42 :	73.7 3/4 142/45/50	1 : 74.6 3/4 1 : 145/48/53	:* 47.8 3/3 :* 117/19/27	:* 68.9 3/4 :* 117/34/39	: 72.3 3/4 : 128/42/47	: 73.5 3/4 : 132/44/50	
58	: 67.7 3/4 : : 130/31/37 :	69.4 3/4 : 134/36/41 :	72.3 3/4 142/44/50	4 : 73.2 3/4 0 : 145/47/53	:* 46.8 3/3 :* 117/19/27	:* 67.5 3/4 :* 116/32/38	: 71.0 3/4 : 128/41/46	: 72.0 3/4 : 132/43/49	
60	: 66.5 3/4 : : 130/31/36 :	68.2 3/4 : 134/35/41 :	71.0 3/4 142/44/49	:	:* 45.7 3/3 :* 117/19/27	:* 66.3 3/4 :* 116/32/38	: 69.6 3/4 : 127/40/45	: 70.6 3/4 : 131/43/48	
62	: 65.4 3/4 : : 130/30/36 :	67.0 3/4 : 133/35/40 :	69.7 3/4 141/43/49	:	:* 44.7 3/3 :* 117/19/27	:* 65.0 3/4 :* 116/31/37	: 68.3 3/4 : 127/39/44	: 69.3 3/4 : 131/42/47	
64	: 64.4 3/4 : : 130/30/35 :	65.9 3/4 : 133/34/40 :	68.4 3/4 141/43/48	4 : 69.1 3/4 3 : 144/46/51	:* 43.7 3/3 :* 117/19/27	:* 63.2 2/3 :* 116/27/32	: 67.1 3/4 : 127/38/43	: 68.0 3/4 : 131/41/46	
66	: 63.3 3/4 : : 129/29/35 :	64.8 3/4 : 133/34/39 :	67.2 3/4 141/43/4	:	:* 42.8 3/3 :* 117/19/27	:* 61.0 3/9 :* 116/23/29	: 65.9 3/4 : 126/37/42	: 66.7 3/4 : 130/41/45	
68	: 62.3 3/4 : : 129/29/35 :	63.7 3/4 : 133/33/39 :	66.0 3/4 141/42/4	:	:* 41.9 3/3 :* 117/20/27	:* 58.8 3/3 :* 116/21/27	: 64.7 3/4 : 126/37/42	: 65.5 3/4 : 130/40/45	
70	: 61.2 3/4 : : 129/29/34 :	62.6 3/4 : 133/33/38 :	64.8 3/4 141/42/46	:	:* 40.9 3/3 :* 117/20/27	:* 56.6 3/3 :* 116/21/27	: 63.4 3/4 : 126/36/41	: 64.2 3/4 : 130/39/44	
72	: 60.1 3/4 : : 129/29/34 :	61.4 3/4 : 133/33/38 :	63.5 3/4 141/41/46	:	:* 40.1 3/3 :* 117/20/27	:* 54.7 3/3 :* 116/21/27	: 62.2 3/4 : 125/35/40	: 62.9 3/4 : 129/39/43	
74	58.9 3/4 :	60.1 3/4 :	62.2 3/4	:	:* 39.3 3/3	:* 52.7 3/3	: 60.9 3/4	: 61.6 3/4	

Manual de Análisis de Pistas A-319-11		Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 4	
:* 76 : 57.8 3/4 : 58.9 4/4 : : 129/29/34 : 132/32/37	: 140/40/44 : 143/43/47 :* 117/20/27 :	* 116/21/27 : 125/34/	39 : 128/37/42 :	
:* 78 : 56.7 3/4 : 57.8 4/4	: 59.8 2/4 : 60.3 2/4 : : : 139/39/43 : 142/42/46 : : :		/4 : 59.3 3/4 :	
:D QNH HPA	INFLUENCE OF DELTA PRESSUR	RE	:	
: +10.0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : (+78)	: +0.2/ 0 : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : 0/ +1/ +1 : : (+78) : (+78) : (+20) : : +0.2/ 0 : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 :	+1/+1/+1 : +1/ 0/ (+50) : (+78) +0.2/ 0 : +0.2/	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-1 : -1/ -1/ -1 :	
: LABEL FOR INFLUENCE : MTOW(1000 KG) : DW (1000 KG) DTFLEX : Vlmin/VR/V2 : DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITATION CO : DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment	codes:* VMC : Tref (OAT) = 44 C : Min kt) :*LIMITATION : Tmax (OAT) = 55 C : Max	acc height 1500 FT Min acc height 1866 FT Max : Min VI/VR/V2 : CHECK VMU LIMITAT	QNH alt 2001 FT: : = 118/19/26 : TON :	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115		Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 5	

CFM56-5B7 engines : A319115 TOCUMEN I 03L 34 0 3 PANAMA CITY : AD115D04 V16 PTY - MPTO 1026.00 HPA QNH Air cond. Off Elevation 135 FT TORA 2682 M CONF 2 Isa temp 15 C TODA 2742 M Anti-icing Off TOGA Rwy slope 0.90% 2682 M All reversers inoperative ASDA 4 obstacles / 26 M Line up dist. TOD/ASD: 15 M Dry check : OAT DRY WET С TAILWIND TAILWIND WIND HEADWIND TAILWIND TAILWIND HEADWIND WIND -15 KT -10 KT 0 KT -15 KT 0 KT 10 KT -10 KT 10 KT 78.8 3/4 73.2 3/4 78.8 4/7 20 73.9 3/4 75.5 3/4 79.8 3/4 75.1 3/4 79.8 4/7 152/52/57 136/36/41 141/41/45 149/49/54 120/33/38 126/36/40 138/46/50 142/47/51 75.4 3/4 78.6 3/4 79.6 3/4 75.0 3/4 78.6 4/7 79.6 4/7 22 73.8 3/4 136/36/41 140/40/45 149/49/54 152/52/57 120/33/38 126/37/41 138/45/50 142/46/51 136/36/40 140/40/45 149/49/53 152/52/56 119/32/37 125/36/41 137/45/50 141/46/51 4/7 135/35/40 140/40/44 148/48/53 151/51/56 119/32/37 125/36/41 137/45/49 141/46/50 78.2 3/4 78.1 135/35/40 139/39/44 148/48/53 151/51/55 118/32/36 124/36/41 136/45/49 140/46/50 74.4 78.1 3/4 79.1 3/4 77.9 3/4 135/35/39 139/39/44 148/48/52 150/50/55 118/31/36 124/35/40 136/44/48 140/46/50 74.2 3/4 77.8 3/4 74.8 3/4 77.9 3/4 79.0 3/4 72.5 3/4 79.0 4/7 134/34/39 139/39/43 147/47/52 150/50/55 117/31/36 123/35/39 135/44/48 139/45/50 77.6 3/4 78.9 74.6 3/4 77.8 3/4 78.9 74.1 150/50/54 134/34/39 138/38/43 147/47/51 117/31/35 123/33/38 135/44/48 139/45/50 74.0 3/4 77.5 3/4 36 73.0 3/4 72.2 134/34/38 138/38/42 146/46/51 149/49/54 117/30/35 123/34/38 134/43/48 138/45/50 77.6 3/4 78.6 3/4 72.0 73.9 77.3 3/4 78.6 38 133/34/38 137/37/42 146/46/51 149/49/53 116/29/34 122/34/38 134/44/48 138/45/50 77.5 3/4 78.5 3/4 77.2 3/4 78.5 4/7 72.8 3/4 74.3 3/4 71.1 3/9 73.8 3/4 133/33/38 137/37/42 146/46/50 148/48/53 116/28/33 122/34/39 134/43/48 137/45/49 72.7 3/4 78.4 3/4 69.9 3/9 77.1 3/4 74.2 3/4 77.4 3/4 73.6 3/4 78.4 4/7 133/33/37 137/37/41 145/45/50 148/48/53 133/42/47 137/44/49 116/26/31 121/32/37 72.5 3/4 74.1 3/4 77.2 3/4 78.3 3/4 68.6 3/9 73.5 3/4 77.0 3/4 78.2 3/4 137/45/49 44 148/48/52 132/32/37 136/36/41 145/45/49 116/25/30 121/33/38 133/42/46 66.7 3/9 71.5 3/4 75.7 3/4 77.0 3/4 148/48/52 77.0 3/4 46 73 0 3/4 76 0 3/4 72 3 3/4 145/45/49 132/41/45 136/44/48 132/32/37 136/36/41 116/23/28 121/33/38 74.7 3/4 64.7 3/9 75.6 3/4 70.2 3/4 71.6 3/4 75.6 3/4 48 71.0 3/4 74.4 3/4 132/32/37 136/36/41 145/45/49 147/47/52 116/21/27 120/33/37 132/40/44 136/43/48 70.3 3/4 62.7 3/3 74.2 3/4 69.7 3/4 73.3 3/4 74.3 3/4 69.0 3/4 73.0 3/4 50 132/32/36 136/36/40 144/44/49 147/47/51 116/21/26 120/30/34 131/39/43 135/42/46 67.7 3/4 71.9 3/4 72.8 4/7 69.0 3/4 72.8 3/4 60.6 3/3 68.4 3/4 71.6 3/4 52 132/32/36 136/36/40 144/44/48 147/47/51 116/21/26 120/31/35 131/39/43 135/42/46 54 66.4 3/4 70.5 3/4 70.3 3/4 132/32/36 136/36/40 144/44/48 147/47/51 116/21/26 119/30/34 131/38/42 134/40/44 66.5 3/4 136/36/40 69.1 * 56 3/4 69.8 4/4 65.8 3/4 68.9 3/4 69.8 4/7 144/44/48 132/32/36 144/44/48 116/21/26 119/29/34 130/38/42 134/38/42 67.6 4/4 64.5 3/4 67.6 4/7 132/32/36 136/36/40 116/21/26 119/29/33 142/42/46 143/43/47 130/36/40 133/36/40 66.2 4/4 66.8 4/7 133/35/39 62.6 3/4 132/32/36 66.8 52.8 3/3 116/21/26 63.2 3/4 66.2 4/7 136/36/40 141/41/45 142/42/46 118/26/31 129/35/39 :* 62 61.4 3/4 62.6 3/4 64 8 4/4 65 4 4/4 51 4 3/3 61 9 3/4 64 8 4/7 65.4 4/7 132/32/36 136/36/39 140/40/44 141/41/44 116/21/26 118/27/31 129/34/37 133/34/38 :* 64 60.3 3/4 61.5 3/4 63.5 4/4 64.1 4/4 50.0 3/3 60.8 3/4 63.5 4/7 64.1 132/32/35 136/36/39 140/40/43 140/40/44 116/21/26 118/26/30 129/32/35 132/33/36 :* 66 60.2 4/4 62.2 4/4 48.8 59.6 3/4 62.2 4/7 62.8 4/7 62.8 4/4 132/32/35 134/34/38 138/38/42 139/39/43 116/21/26 117/27/31 128/31/34 131/31/35 :* 68 58.0 3/4 59.0 60.9 61.5 47.5 58.5 60.9 61.5 4/4 131/31/35 134/34/37 137/37/40 138/38/41 116/22/26 117/26/30 128/29/33 129/30/34 :* 70 131/31/35 132/32/36 135/35/39 136/36/40 116/22/26 117/25/29 128/28/31 129/29/32 :* 72 129/29/33 116/24/28 125/27/30 127/27/30 131/31/34 134/34/37 134/34/38 116/22/26 57.0 4/4 57.0 4/7 57.5 4/7 125/25/29 :* 74 54.4 4/4 55.3 4/4 57.5 4/4 44.0 3/3

128/28/32

129/29/33

132/32/36

133/33/37

116/22/26

116/23/27

126/26/29

lanual de Análisis de Pistas A-319-115 AEROGAL				Panamá		Fecha: 02-	Jun-17	Capitulo:14
				Rev. Ten			poral 3	Página: 6
		::-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:	131/31/34	: 131/31/35	* 116/22/26	:::::::::::::::::::::::::::::::::::	124/24/28	
:* 78 :	52.1 4/4	: 53.0 4/4 : : 127/27/31 :	54.6 4/4	55.0 4/4	* 41.8 3/3	:::::::::::::::::::::::::::::::::::	* 54.6 4/7	:* 55.0 4/7 :
:: :D QNH HP		::-			: DF DELTA PRESSU	:: RE	:	:
: +10.0 : : : : : : :	0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : 0.0/ 0 :		0.0/ 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0	0.0/ 0 0/ 0/ 0 (+78) 0.0/ 0	+0.2/ 0 +1/ +1/ +1 (+30) +0.1/ 0	: +1/ 0/ 0 : : (+68) : : +0.2/ 0 :	0/ 0/ 0 (+74) 0.0/ 0	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
: :	-2/ -1/ -1 : (+78) : -1.0/ -2 :	: -1.0/ -2 : : -1/ 0/ 0 :	-1/ -1/ -1 (+78) -1.0/ -2 -1/ 0/ 0	: -1/ 0/ 0 : (+78) : -1.0/ -2 : -1/ 0/ 0	: -1/ 0/ 0 : (+30) : -2.2/ -3 : 0/ 0/ 0	: -1/ -1/ -1 : : (+68) : : -0.6/ -2 : : -1/ 0/ 0 :	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
: DW (100	0 KG) DTFLEX :	MTOW(1000 KG) co V1min/VR/V2 (kt	des :* VMC	: Tref (OAT) = 44 C : Mi) = 55 C : Ma	x acc height 2	L500 FT Min QNH 2366 FT Max QNH	alt 1635 FT: alt 2501 FT:
: (TVM : DW (100 : DV1-DVR	C OAT C) : 0 KG) DTFLEX : -DV2 (KT) :	LIMITATION CODES 1=1st segment 2= 5=tire speed 6=	: 2nd segment brake energy	3=runway length 7=max weight 8=1	4=obstacles final take-off	: Min V1/ : CHECK V 9=VMU : Correct	/VR/V2 = /MU LIMITATION	116/19/26 :

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	_	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 7

319115 - : 	:		PANAMA CITY - TOCK	JMEN I		:		: 34.0.3 02-Jun- : AD115D04 V16		
Anti-icing Off All reversers inoperative			Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M				: CONF 2		
AT :		DR	: : :: Y				 W	ET		
: : : '	TAILWIND	: TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -15 KT		WIND KT	: WINE		HEADWINI
	78.7 3/4 133/38/44	: 80.3 3/4 : 138/43/49 :	83.5 3/ 147/53/5		: : 77.4 3/4 : 118/35/41		3/4 40/45	: : 82.7 : 136/50		83.8 3/ 140/54/5
	78.5 3/4 133/38/43	:: : 80.1 3/4 : : 138/43/48 :	83.4 3/ 147/52/5		:: :* 77.3 3/4 :* 117/35/40		3/4 39/45	: 82.6 : 136/50		83.7 3/
	78.3 3/4 133/37/43	: 79.9 3/4 : 137/42/48 :	83.2 3/ 146/52/5		:: :* 77.1 3/4 :* 117/34/40		3/4 39/45	: 82.4 : 135/49		83.5 3/ 139/53/5
	78.2 3/4 132/37/43	: 79.8 3/4 : 137/42/48 :	83.1 3/ 146/52/5		:* 77.0 3/4 :* 116/34/40		3/4 39/44	: 82.2 : 135/49		83.3 3/ 139/52/5
	78.0 3/4 132/37/42	: 79.6 3/4 : 137/42/47 :	82.9 3/ 146/51/5		:: :* 75.9 3/9 :* 116/31/36		3/4 38/44	: 82.1 : 134/49		83.2 3/
	77.9 3/4 132/36/42	: 79.4 3/4 : 136/41/47 :	82.7 3/ 145/51/5		:: :* 72.5 3/9 :* 117/28/34		3/4	: 81.9 : 134/48		83.0 3/
	77.8 3/4 131/36/42	: 79.3 3/4 : 136/41/47 :	82.6 3/ 145/50/5		:: :* 71.2 3/9 :* 117/26/33		3/4 38/43	: 81.7 : 133/48		82.8 3/ 137/51/5
	77.6 3/4 131/36/41	: 79.1 3/4 : 136/41/46 :	82.4 3/ 145/50/5		:: :* 69.6 3/9 :* 117/25/31		3/4 37/43	: 81.6 : 133/48		82.7 3/ 137/51/5
	77.5 3/4 131/35/41	: 79.0 3/4 : : 135/40/46 :	82.3 3/ 144/50/5		:* 68.0 3/9 :* 117/23/30		3/4 37/42	: 81.4 : 133/47		82.5 3/ 137/51/5
	77.4 3/4 130/35/41	: 78.9 3/4 : : 135/40/46 :	82.2 3/ 144/49/5		:* 66.6 3/9 :* 117/21/28		3/4 37/42	: 81.3 : 132/47		82.4 3/ 136/50/5
	77.2 3/4 130/35/40	: 78.8 3/4 : : 134/40/45 :	82.0 3/ 143/49/5		:* 65.1 3/9 :* 117/20/27		3/4 36/42	: 81.1 : 132/47	3/4 : 7/52 :	82.3 3/ 136/50/5
	77.1 3/4 130/34/40	: 78.7 3/4 : 134/39/45 :	81.9 3/ 143/49/5		:* 63.4 3/3 :* 117/19/26		3/4 36/41	: 81.0 : 131/46		82.1 3/ 135/49/5
	77.0 3/4 129/34/40	: 78.5 3/4 : : 134/39/44 :	81.7 3/ 143/48/5		:* 61.4 3/3 :* 117/19/27		3/4 36/41	: 80.8 : 131/46		82.0 3/ 135/49/5
	75.8 3/4 129/34/39	: 77.3 3/4 : 134/39/44 :	80.5 3/ 143/48/5		:* 58.8 3/3 :* 117/19/27		3/4 35/40			80.7 3/
:	129/34/39	: 134/38/43 :	142/47/5	4 : 80.1 3/4 3 : 145/50/56	:* 117/19/27	: 118/	34/40	: 130/44	1/50 :	134/48/5
50 :	73.2 3/4 129/33/38	: 74.7 3/4 : 134/38/43 :	77.8 3/ 142/47/5	4 : 78.7 3/4 2 : 145/50/55	:* 53.8 3/3 :* 117/19/26	: 73.3 : 118/	3/4 34/39	: 76.7 : 130/44	3/4 : 1/49 :	77.8 3/ 134/47/5
52 :		: 73.5 3/4 : : 134/37/42 :	76.4 3/ 142/46/5	4 : 77.3 3/4 1 : 145/49/54	:* 52.2 3/3 :* 117/19/26	:* 72.0 :* 117/	3/4 33/38	: 75.3 : 129/43	3/4 : 3/48 :	76.3 3/ 133/46/5
54 :	70.6 3/4 130/33/38	: 72.2 3/4 : : 134/37/42 :	75.0 3/ 142/46/5	4 : 75.8 3/4 1 : 145/49/54	:* 51.0 3/3 :* 117/19/26	:* 70.6 :* 117/	3/4 33/38	: 73.8 : 129/42	3/4 : 2/47 :	74.8 3/ 133/45/5
56 :	69.4 3/4 129/32/37	: 70.9 3/4 : : 134/37/41 :	73.6 3/ 142/46/5	4 : 74.3 3/4 0 : 145/48/53	:* 49.7 3/3 :* 117/19/26	:* 69.2 :* 117/	3/4 32/37	: 72.4 : 128/41	3/4 : /46 :	73.4 3/ 132/45/4
58 :	68.2 3/4 129/32/37	: 69.6 3/4 : : 134/36/41 :	72.1 3/ 142/45/5	4 : 72.8 3/4 0 : 145/48/53	:* 48.6 3/3 :* 117/19/26	:* 67.9 :* 117/	3/4 31/36	: 71.0 : 128/41	3/4 : 1/45 :	71.9 3/ 132/44/4
60 :	67.0 3/4 129/31/36	: 68.4 3/4 : : 133/36/40 :	70.7 3/ 142/45/4	4 : 71.3 3/4 9 : 145/48/52	:* 47.5 3/3 :* 117/20/26	:* 66.6 :* 116/	3/4 30/35	: 69.6 : 128/40	3/4 :)/44 :	70.4 3/ 132/43/4
62 :	65.8 3/4 129/31/36	: 67.1 3/4 : : 133/35/40 :	69.3 3/ 142/44/4	4 : 69.9 3/4 9 : 145/47/52	:* 46.4 3/3 :* 117/20/26	:* 65.4 :* 116/	3/4 30/34	: 68.3 : 127/39	3/4 : 9/44 :	69.0 3/ 131/42/4
64 :	64.7 3/4 129/31/35	: 66.0 3/4 : : 133/35/39 :	68.1 3/ 142/44/4	4 : 68.6 3/4 8 : 145/47/51	:* 45.4 3/3 :* 117/20/26	:* 64.1 :* 116/	3/4 30/35	: 67.0 : 127/39	3/4 : 9/43 :	67.7 3/ 131/42/4
66 :	63.6 3/4 129/30/35	: 64.8 3/4 : : 133/34/39 :	66.8 3/ 142/43/4	4 : 67.3 3/4 7 : 144/46/50	:* 44.4 3/3 :* 117/20/26	:* 62.1 :* 116/	2/3 25/30	: 65.7 : 127/38	3/4 : 3/42 :	66.4 3/
68 :	62.5 3/4 129/30/34	: 63.7 3/4 : : 133/34/38 :	65.5 3/ 141/43/4	4 : 66.0 3/4 7 : 144/46/50	:* 43.4 3/3 :* 117/20/26	:* 60.1 :* 116/	3/3 23/28	: 64.4 : 126/37	3/4 : 7/41 :	65.1 3/ 130/40/4
70 :	61.4 3/4 129/29/34	: 62.5 2/4 : : 133/33/38 :	64.2 3/ 141/42/4	4 : 64.6 3/4 6 : 144/45/49	:* 42.4 3/3 :* 117/20/26	:* 57.9 :* 116/	3/3 21/26	: 63.1 : 126/36	3/4 : 5/41 :	63.7 3/ 130/40/4
72 :	60.2 3/4 129/29/33	: 61.3 2/4 : : 132/33/37 :	62.9 3/ 141/42/4	4 : 63.3 3/4 6 : 144/45/49	:* 41.6 3/3 :* 117/20/26	:* 55.9 :* 116/	3/3 21/26	: 61.8 : 126/36	3/4 : 5/40 :	62.4 3/ 130/39/4
72 : :	60.2 3/4 129/29/33	: 61.3 2/4 : : 132/33/37 : ::	62.9 3/ 141/42/4	4 : 63.3 3/4	:* 41.6 3/3 :* 117/20/26 :	:* 55.9 :* 116/ :	3/3 21/26	: 61.8 : 126/36 :	3/4 : 5/40 :	62 13

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Danagat	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14 Página: 8	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3		
: : 132/32/36 :	141/41/45 : 144/44/48 :	* 116/21/26 : 125/35/	39 : 129/38/42 :	
:* 76 :: 58.8 2/4 : : : :: 132/32/36 :	60.2 3/4 : 60.5 3/4 :			
:* 78 :: 57.6 2/4 : : : :: 131/31/35 :	59.0 2/4 : 59.3 2/4 :: 140/40/44 : 143/43/47 ::			
::: : : : : : : : : : : : : : : :	INFLUENCE OF DELTA PRESSUR	E .	:	
: +10.0 : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 : : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : : : (+72) : (+78) : : : +0.1/ 0 : +0.2/ 0 : : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 :	0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : +1/ 0/ 0 : (+78) : (+20) : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 :	(+50) : (+78) +0.2/ 0 : +0.2/	+1 : +1/ +1/ +1 :	
. , ,		-1/ 0/ 0 : -1/ -1/ (+50) : (+78) -1.9/ -3 : -0.7/	-1 : -1/ -1/ -1 :	
	des:* VMC : Tref (OAT) = 44 C : Min : *LIMITATION : Tmax (OAT) = 55 C : Max	acc height 1860 FT Max	QNH alt 1995 FT:	
: (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES: DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2:		: Min V1/VR/V2 : CHECK VMU LIMITAT:	= 117/19/26 :	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá -	Rev. Temporal 3	Página: 9

		:: : CFM56-5B7 eng		PANAMA CITY - TOC	UMEN I	: 03L		::: 34.0.3 02-Jun-17
QNH Air co Anti-i All re								: CONF 1+F : TOGA
 WEIGHT		 D	: : RY	: !==========	:		WET	
1000 K	: : : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: : : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WINI	
77	: : -39 3/4	: : -9 3/4	:: : 41 3/4 : 0.0 : 146/46/51	: 45 3/4 : 0.5	:	: -5 3/4 : -0.7 : 132/43/49	: 36 3 : 0. : 134/45	/4 : 45 3/4 0 : 0.3
76	: -23 3/4 : 0.1	: : 5 3/4 : 0.1	: : 45 3/4 : 0.4	: 47 3/4 : 0.2	:	: -1 3/4 : 0.1	: 44 3 : 0.!	/4 : 46 3/4 5 : 0.6
 75		: 19 3/4 : 0.0	: 145/45/50 : : 47 3/4 : 0.1	: 48 3/4 : 0.5	: -5 3/4 : -0.7	: 131/43/48 :: : 13 3/4 : 0.0	: 133/43 : : 46 3 : 0.	/4 : 48 3/4 3 : 0.3
 74	: 9 3/4 : 0.1	: : 33 3/4 : 0.1	: 145/45/50 : : 48 3/4 : 0.4	: 50 3/4 : 0.2	: : -1 3/4 : 0.0	: 128/41/46 : : 25 3/4 : 0.0	: 132/42 -: : 47 3 : 0.	/4 : 49 3/4 6 : 0.5
73	:	: 44 3/4 : 0.4	: 145/45/50 : : 50 3/4 : 0.2	: 51 3/4 : 0.6	:	: 125/37/42 : : 39 3/4 : 0.0	: 132/42 : : 49 3 : 0	/4 : 51 3/4 3 : 0.2
 72			: 144/44/49 :: : 51 3/4 : 0.5	: 53 3/4 : 0.2	: 121/35/41 :: : 26 3/4 : 0.1	: 122/35/41 : : 45 3/4 : 0.3	: 131/41 : : 50 3 : 0.	: /4 : 52 3/4 6 : 0.6
71	: 45 3/4 : 0.4	: 48 3/4 : 0.1	: 144/44/49 : : 53 3/4 : 0.2	: 54 3/4 : 0.5	: 31 3/4 : 0.7	: 121/34/40 ::: 46 3/4 : 0.6	: 131/41 : : 52 3 : 0	/4 : 54 3/4 3 : 0.2
70	: 133/33/39 :		: 144/44/49 :	: 56 3/4 : 0.0		: 121/34/39 :: : 48 3/4 : 0.3	: 131/40 : : 53 3 : 0.	/4 : 55 3/4 7 : 0.6
69	: 133/33/39 :	: 137/37/42 : : 51 3/4 : 0.3 : 136/37/42	: 144/44/49 : : 56 3/4 : 0.2 : 144/44/48	: 57 3/4 : 0.3	:* 117/33/39 : :* 38 3/4 :* 2.1 :* 116/33/39	: 120/32/38 : : 50 3/4 : 0.0 : 120/32/37	: 131/40 : : 55 3 : 0.: : 130/39	: /4 : 57 3/4 3 : 0.2
 68	: 50 3/4 : 0.4	:: : 53 3/4 : 0.1 : 136/36/41	:	: 58 4/4 : 0.6	:: :* 41 3/9 :* 1.2	: 51 3/4 : 0.4 : 120/32/37	: 57 3 : 0.1	/4 : 58 3/4 1 : 0.6
	: 52 3/4 : 0.2	: : 54 3/4 : 0.5	: : 59 3/4 : 0.1	: 60 4/4	:: :* 44 3/9 :* 0.3	: 53 3/4 : 0.1	: 58 3 : 0.	: /4 : 60 4/7 4 : 0.1
66	: 53 3/4 : 0.5	: 56 3/4 : 0.3	: : 60 3/4 : 0.4	: 61 4/4 : 0.4	:: :* 45 3/9 :* 0.4	: : 54 3/4 : 0.5	: 60 3 : 0.	:
65	: : 55 3/4 : 0.3	: 58 3/4 : 0.1	: : 62 4/4 : 0.1	: 63 4/4 : 0.1	:: :* 46 3/9 :* 0.4	: 56 3/4 : 0.3	: 61 3 : 0.	:
	: 0.2	: 59 3/4 : 0.5	: 0.4	: 64 4/4 : 0.4	:* 0.5	: 57 3/4 : 0.6	: 0.	
	: 0.0	: 0.2	: 0.1	: 66 4/4 : 0.1	:: :* 48 3/9 :* 0.5 :* 116/25/31	: 59 3/4 : 0.3	: 0.3	
62	: 60 3/4 : 0.4 : 132/32/37	: 63 3/4 : 0.1 : 136/36/40	: 66 4/4 : 0.5 : 141/41/45	: 67 4/4 : 0.5 : 141/41/45	:* 49 3/9 :* 0.5 :* 116/24/30	: 61 3/4 : 0.1 : 118/29/34	: 66 4 : 0.! : 128/33	5 : 0.5 /38 : 132/33/37
61	: 62 3/4 : 0.3 : 132/32/37	: 64 3/4 : 0.5 : 135/35/40	: 68 4/4 : 0.2 : 140/40/44	: 69 4/4 : 0.2 : 140/40/44	:* 50 3/9 :* 0.3 :* 116/22/29	: 63 3/4 : 0.0 : 118/29/34	: 68 4 : 0.: : 128/32	/36 : 131/32/36
60	: 64 3/4 : 0.2 : 132/32/36	: 66 3/4 : 0.4 : 135/35/40	: 69 4/4 : 0.6 : 140/40/44	: 70 4/4 : 0.5 : 140/40/44	:* 51 3/9 :* 0.1 :* 116/21/28	: 64 3/4 : 0.5 : 118/28/32	: 69 4 : 0.0 : 127/31	/7 : 70 4/7 6 : 0.5 /35 : 131/31/36
59	: 66 3/4 : 0.2 : 132/32/36	: 68 3/4 : 0.2 : 135/35/39	: 71 4/4 : 0.3 : 138/38/42	: 72 4/4 : 0.2 : 138/38/42	:* 52 3/9 :* 0.0 :* 116/20/27	: 66 3/4 : 0.4 : 117/28/33	: 71 4 : 0.1 : 127/30	77 : 72 4/7 3 : 0.2 /34 : 130/30/34
58	: 68 3/4 : 0.1 : 131/31/36	: 69 3/4 : 0.6 : 135/35/39	: 72 4/4 : 0.6 : 138/38/42	: 73 4/4 : 0.5 : 137/37/40	:* 52 3/9 :* 1.0 :* 116/20/27	: 68 3/4 : 0.3 : 117/27/31	: 72 4 : 0.0 : 127/29	/7 : 73 4/7
57	: 69 3/4	: 71 3/4	: 74 4/4	: 75 4/4	:* 53 3/3	:* 70 3/4	: 74 4	/7 : 75 4/7 3 : 0.2

			Panamá					
AEROC	SAL		Fallallia		Rev. Ten	nporal 3	Página: 10	
: 131/31/	36 : 135/35/39	: 136/36/40	: 137/37/41	:* 117/21/27	:* 116/26/30	: 127/27/32	: 128/28/32	
56 : 71 3/ : 0.4 : 131/31/	: 0.1		: 0.1	:* 1.0	:* 72 3/4 :* 0.1 :* 116/25/30	: 76 4/7 : 0.1 : 126/26/31	: 77 4/7 : 0.1 : 127/27/31	
55 : 73 3/ : 0.2 : 131/31/	: 0.5	: 77 4/4 : 0.5 : 135/35/38	: 0.5	:* 0.9	:* 73 3/4 :* 0.5 :* 116/25/29	: 77 4/7 : 0.5 : 126/26/30	: 78 4/7 : 0.5 : 125/25/29	
54 : 74 3/ : 0.6 : 130/30/	: 0.4	-: : :			:* 75 3/4 :* 0.4 :* 116/24/29	: 79 4/7 : 0.4 : 125/25/29	: 80 4/7 : 0.4 : 124/24/28	
53 : 76 4/ : 0.4 : 129/29/	: 0.2	: 81 4/4 : 0.3 : 133/33/36	: 82 4/4 : 0.3	:: :* 57 3/3 :* 0.9	:: :* 76 3/4 :* 0.8 :* 115/22/27		:: :* 82 4/7 :* 0.3 :* 123/23/27	
52 : 78 3/ : 0.4 : 129/29/	: 0.2	: 83 4/4 : 0.2 : 131/31/35	: 0.1		:* 78 3/3 :* 0.1 :* 115/22/27	:* 0.2	:: :* 84 4/7 :* 0.1 :* 121/23/27	
51 : 80 3/ : 0.4 : 129/29/	: 0.2	: 85 4/4 : 0.1 : 130/30/34	: 0.6	:* 0.5 :* 117/21/27	:* 79 3/3 :* 0.3 :* 115/22/27	:* 0.1	:: :* 85 4/7 :* 0.6 :* 122/23/27	
50 : 82 4/ : 0.4 : 127/27/	: 0.1			:* 0.1	:* 80 3/3 :* 0.6 :* 115/22/27	:* 0.0	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/23/27	
49 : 84 4/ : 0.4 : 126/26/	: 0.6		:* 0.0	:* 0.4	:* 82 3/3 :* 0.2 :* 115/22/27		:: :* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/23/27	
48 : 85 4/ : 0.8 : 126/26/	:* 0.0			:* 0.2	:* 83 3/3 :* 0.5 :* 115/22/27	:* 0.0	:: :* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/23/27	
: :	:	-:	:GRAD1/GR	: AD2 (KG/C)	:	-:	:	
	: 50/***				: ***/***		: : 80/ 520	
QNH HPA		-:	INFLUENCE	:OF DELTA PRESSU	RE			
	0 : 0.0/ 0	: +1/ +1/ +1 : (+85)	: 0/ +1/ +1 : (+85)	: 0/ 0/ 0 : (+29) : 0.0/ 0		: +1/ +1/ 0 : (+80)	: (+80) : +0.2/ 0	
: (+85)	0 : -1/ -1/ -1 : (+85) -1 : -1.0/ -2	: (+85)	: (+85) : -1.0/ -2	: -1/ 0/ 0 : (+29) : -2.2/ -4	: -1/ -1/ -1 : (+68) : -1.6/ -3	: (+80)	: (+80) : -0.6/ -1	
	NCE : OAT C DW CODE:		ION : Tmax (OAT	:	x acc height	1500 FT Min QNH 2602 FT Max QNH		

Capitulo:14

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 11

A31911 	5 - FAA 		:	PANAMA CITY - TOC		: : 21R : :		4.0.3 02-Jun-1 D115D04 V16
Air co Anti-i All re	nd. Off cing Off versers inopera		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90%	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: : 2 obst	: T	ONF 1+F OGA
Dry ch	eck		:	Line up dist. TOD	/ASD: 11 M /	22 M : ::	: ::	
			: ::					
WEIGHT 1000 K		Di	RY		: :	V	VET	
	: TAILWIND : -15 KT		: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77	: 30 3/4 : 0.0 : 132/37/44		: : 51 3/4 : 0.0 : 142/46/52		:	: 39 3/4 : 0.0 : 120/37/44	: 49 3/4 : 0.2 : 130/45/50	: 50 3/4 : 0.7 : 133/46/52
76	: 44 4/9 : 0.0	: 47 3/4 : 0.1	: : 52 3/4 : 0.4	: 53 3/4 : 0.7	:: :* 17 3/4 :* 0.9	: 45 3/4 : 0.2	: 50 3/4 : 0.5	: 52 3/4 : 0.3
	:	: 134/38/44 : : 48 3/4	: 142/46/52 :	:	:* 118/37/44 :	: 119/37/43	: 130/44/50	:
75	: 45 3/4 : 0.6 : 130/36/42	: 0.4	: 54 3/4 : 0.1 : 142/45/51	: 0.3	:* 20 3/4 :* 1.7 :* 118/37/43	: 46 3/4 : 0.5 : 119/36/42	: 52 3/4 : 0.1 : 129/43/48	: 53 3/4 : 0.6 : 133/45/51
74	: 47 3/4 : 0.2 : 130/36/42	: 50 3/4 : 0.2 : 134/37/43	: 55 3/4 : 0.4 : 142/45/51		:* 23 3/4 :* 2.4 :* 117/37/43	: 48 3/4 : 0.0 : 118/35/41	: 53 3/4 : 0.4 : 129/43/48	: 55 3/4 : 0.2 : 132/44/50
73	: 49 3/4 : 0.1 : 130/34/41	: : 52 3/4 : 0.0 : 134/37/43	: : 57 3/4 : 0.0 : 142/45/50		:: :* 26 3/4 :* 3.2 :* 116/36/43	: 49 3/4 : 0.3 : 118/35/41	: 55 3/4 : 0.0 : 128/42/47	: 56 3/4 : 0.5 : 132/44/50
72	: 50 3/4 : 0.5 : 130/34/40	: 53 3/4 : 0.4 : 134/37/42	: : 58 3/4 : 0.3 : 142/44/50		:* 28 3/9 :* 0.7 :* 117/33/40	:* 51 3/4 :* 0.0 :* 117/34/40	: 56 3/4 : 0.3 : 128/42/47	: 58 3/4 : 0.0 : 132/43/49
71	: : 52 3/4 : 0.3	: : 55 3/4 : 0.2	: : 59 3/4 : 0.7 : 142/44/49	: 61 3/4 : 0.1	:: :* 30 3/9 :* 0.1 :* 117/32/39	: * 52 3/4 : * 0.4 : * 117/35/41	: 57 3/4 : 0.7 : 128/41/46	: 59 3/4 : 0.3 : 131/43/48
70	: : 54 3/4 : 0.1	: : 56 3/4 : 0.6	: : 61 3/4 : 0.3	: 62 3/4 : 0.4	:: :* 31 3/9 :* 0.3	:* 54 3/4 :* 0.1	: 59 3/4 : 0.3	: 60 3/4 : 0.6
69	: 130/32/38 : : 55 3/4 : 0.5	: 134/36/42 : : 58 3/4 : 0.4	: 142/44/49 : : 63 3/4 : 0.1	: : 64 3/4	:* 117/31/38 : :* 32 3/9 :* 0.6	:* 117/36/42 -: :* 55 3/4 :* 0.5	: 128/40/46 -: : 60 3/4 : 0.6	: 131/43/48 : : 62 3/4 : 0.3
 68	: 130/32/38 : : 57 3/4	: 134/36/41 : : 60 3/4	: 141/43/48 : : 64 3/4	:	:* 117/30/37 :: :* 33 3/9	:* 117/34/40 -: :* 57 3/4	: 127/40/45 -: : 62 3/4	: 131/42/47 : : 64 3/4
		: 0.2	: 0.4 : 141/43/48 :	: 0.6	:* 0.8 :* 117/29/36	:* 0.2 :* 117/33/39	: 0.3 : 127/39/44	: 0.0 : 131/41/46
	: 59 3/4 : 0.2 : 130/31/37			: 0.3 : 144/45/50		:* 58 3/4 :* 0.5 :* 116/32/38		
66	: 60 3/4 : 0.5 : 130/31/36	: 63 3/4 : 0.4 : 133/34/40	67 3/4 : 0.6 : 141/42/47	: 0.0	:* 35 3/9 :* 1.2 :* 117/27/35	:* 60 3/4 :* 0.3 :* 116/32/38	: 65 3/4 : 0.5 : 127/38/43	: 67 3/4 : 0.1 : 130/40/45
65	: 0.4	65 3/4 0.3	: : 69 3/4 : 0.4 : 141/42/47	: 0.4	:* 36 3/9 :* 1.4	:* 61 3/4 :* 0.7 :* 116/32/38	: 67 3/4 : 0.3	: 68 3/4 : 0.5 : 130/40/45
64	: 64 3/4 : 0.4	: : 67 3/4 : 0.2		: 72 3/4 : 0.1		:* 62 3/4	: 69 3/4 : 0.0	: 70 3/4 : 0.2
63	: : 66 3/4 : 0.3	: 69 3/4 : 0.1	: : 72 3/4 : 0.5	: 73 3/4 : 0.4	:: :* 38 3/9 :* 1.8	:* 64 2/3 :* 0.2	: 70 3/4 : 0.4	: 71 3/4 : 0.6
62	: : 68 3/4 : 0.3	:	: 74 3/4 : 0.2	: 75 3/4 : 0.1	:* 39 3/9 :* 2.0	:* 65 2/3 :* 0.1	: 72 3/4 : 0.2	: 73 3/4 : 0.3
61	: : 70 3/4	: : 72 3/4				:* 116/25/31 -: :* 65 2/3 :* 1.1	: 125/35/40 -: : 73 3/4 : 0.5	
60		: 133/33/38 : : 74 3/4	: 140/40/45 :	: 143/43/47 : : 78 2/4	:* 117/22/31	:* 116/25/31	: 125/35/40	: 129/38/42 : 76 3/4 : 0.4
 59	: 129/29/34 :	: 133/33/38 :		: 142/42/46 :		:* 116/23/29 -: :* 67 3/9		
	: 0.5	: 0.5	: 0.2	: 0.2	:* 1.7	:* 0.9 :* 116/22/28	: 0.1	: 0.3
58	: 0.3	: 0.4 : 132/32/36		: 0.6 : 141/41/45		:* 68 3/3 :* 0.8 :* 116/21/27		
57		: 79 4/4	: : 82 2/4 : 0.5		:: :* 44 3/3 :* 1.1	-: :* 69 3/3 :* 0.7	: 80 3/4 : 0.5	: 82 3/4 : 0.0
				: 140/40/44				

anual de Análisis de Pistas A-319-115			_ ,		Fecha: 02	2-Jun-17	Capitulo:14	
	AEROGAL			Panamá		Rev. Ten	nporal 3	Página: 12
	: 79 3/4 : 0.2 : 128/28/33	: 81 4/4 : : 0.2 : : 130/30/35 :		: 0.2	:* 0.8	:* 70 3/3 :* 0.6 :* 116/21/27	: 82 3/4 : 0.4 : 123/32/37	: 83 3/4 : : 0.5 : : 127/35/39 :
: 55 :	: 81 3/4 : 0.2 : 128/28/33	: 83 2/4 : 0.1 : 129/29/34 :	85 2/4 0.7 137/37/41	: 0.0	:* 0.4	* 71 3/3 * 0.7 * 116/21/27	: 84 3/4 : 0.3 : 123/32/36	: 85 3/4 : 0.3 : 126/34/39 :
: 54 :	: 83 4/4 : 0.1 : 127/27/31	: 85 2/4 : 0.0 : 128/28/33 :				:* 72 3/3 :* 0.7 :* 116/21/27	: 85 3/4 : 0.8 : 123/31/36	:* 85 2/7 : :* 0.0 : :* 115/28/33 :
: 53 :	: 85 4/4 : 0.0 : 125/25/29	: 85 4/7 :* : 0.0 :* : 119/24/28 :*				:* 73 3/3 :* 0.6 :* 116/21/27	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 115/24/28	:* 85 2/7 : :* 0.0 : :* 115/24/28 :
		:* 85 7/7 :* :* 0.0 :* :* 115/22/27 :*				:* 75 3/3 :* 0.0 :* 116/21/27	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/22/27	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 115/22/27 :
		:* 85 7/7 :* :* 0.0 :* :* 115/22/27 :*		:* 0.0	:* 0.2	:* 76 3/3 :* 0.3 :* 116/21/27	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/22/27	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 115/22/27 :
		:* 85 7/7 :* :* 0.0 :* :* 116/22/27 :*				* 77 3/3 * 0.6 * 116/21/27	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/22/27	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 115/22/27 :
		:* 85 7/7 :* :* 0.0 :* :* 116/22/27 :*				* 79 3/3 * 0.2 * 116/21/27	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 116/22/27	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 116/22/27 :
		:* 85 7/7 :* :* 0.0 :* :* 116/22/27 :*				* 80 3/3 * 0.6 * 116/21/27	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 116/22/27	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 116/22/27 :
	: :	·		GRAD1/GR	AD2 (KG/C)			: : -:
:	: 60/*** 	: 60/ 480 : :	70/ 510	: 70/ 530	: 740/*** :	70/***	: 70/ 540	: 70/ 550 :
D QNH H	PA •			INFLUENCE	OF DELTA PRESSU	RE		·
: +10.0 : :	+0.2/ 0 : 0/ +1/ +1 : (+85) : +0.2/ 0 : 0/ +1/ +1	0.0/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+85) : : 0.0/ 0 : : 0/ 0/ 0 :	0.0/ 0 0/ 0/ 0 (+85) 0.0/ 0 0/ 0/ 0	: (+85) : 0.0/ 0	+0.2/ 0 : +1/ 0/ 0 : (+14) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	(+48) +0.2/ 0	: +0.2/ 0 : +1/ 0/ 0 : (+85) : +0.2/ 0 : +1/ 0/ 0	: 0.0/ 0 : : +1/ 0/ 0 : : (+85) : : 0.0/ 0 : : +1/ 0/ 0 :
: : -10.0 : :	: 0/ 0/ 0 : (+85)	: -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0 : : (+85) : : -0.6/ -2 : : 0/ 0/ 0 : :	-0.6/ -2 0/ 0/ -1 (+85) -0.6/ -2 0/ 0/ 0	: 0/ 0/ -1 : (+85) : -0.7/ -2	: (+14)	: -1/ -1/ -1 : (+48) : -3.3/ -5		: -0.7/ -2 : : -1/ -1/ -1 : : (+85) : : -0.7/ -2 : : -1/ 0/ 0 :
: DW (10) : DV1-DV1 : (TV1) : DW (10)	00 KG) DTFLEX : R-DV2 (KT) : MC OAT C) : 00 KG) DTFLEX :	OAT C DW CODES Vlmin/VR/V2 (kt LIMITATION CODES 1=1st segment 2=: 5=tire speed 6=1	: : 2nd segment	ION: Tmax (OAT:3=runway length	4=obstacles	acc height : Min VI : CHECK	1872 FT Max QNI L/VR/V2 = VMU LIMITATION	H alt 2007 FT: : 118/19/26 :

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Danamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 13

A31911 	5 - FAA : 1026.00 HPF		:	PANAMA CITY - TOC		: 03L :		34.0.3 02-Jun-1 AD115D04 V16
Air co Anti-i All re	nd. Off cing Off versers inoperat		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90%	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: 4 obst	Т	CONF 2 COGA
Dry ch	eck		:	Line up dist. TOD	/ASD: 15 M /	26 M : :	: :	
VEIGHT		DI	: :: RY		 :		ET	
1000 K	:				: :			
	: TAILWIND : -15 KT :	: TAILWIND : -10 KT	0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: -15 KT	: TAILWIND : -10 KT :	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77	: -36 3/4 : 0.0 : 148/48/53	: -4 3/4 : 0.0	44 3/4 0.2 145/45/49	: 45 3/4 : 0.8 : 148/48/52			: 43 3/4 : 0.0 : 133/42/46	: 45 3/4 : 0.7 : 136/44/48
76			: : 45 3/4 : 0.8 : 145/45/49		: :	: 9 3/4 : 0.1 : 129/39/43	: 45 3/4 : 0.4 : 132/41/46	: 47 3/4 : 0.3 : 136/43/48
75	: 2 3/4 : 0.1 : 140/40/45	: 28 3/4 : 0.0 : 139/39/44	: : 47 3/4 : 0.4 : 145/45/49	:	: 3/4 : 0.0 : 126/38/43	: 22 3/4 : 0.0 : 126/37/41	: 47 3/4 : 0.0 : 132/40/45	: 48 3/4 : 0.6 : 136/43/48
74	: 19 3/4 : 0.0 : 137/37/41	: 44 3/4 : 0.1 : 136/36/41	:	: 50 3/4 : 0.3 : 147/47/51	: 10 3/4 : 0.0 : 122/35/39	: 35 3/4 : 0.0 : 123/34/39	: 48 3/4 : 0.4 : 132/40/44	: 50 3/4 : 0.2 : 135/42/46
73	: 35 3/4 : 0.1 : 134/34/39	: 45 3/4 : 0.6 : 136/36/41	: : 50 3/4 : 0.3 : 144/44/49	: 51 3/4 : 0.5 : 147/47/51	: 24 3/4 : 0.0	: 44 3/4 : 0.5 : 121/33/38	: 49 3/4 : 0.5 : 131/38/42	: 51 3/4 : 0.5 : 135/42/46
72	: 44 3/4 : 0.5 : 132/32/37	: 47 3/4 : 0.3 : 136/36/41	: : 51 3/4 : 0.6 : 144/44/49		: 31 3/4 : 0.5 : 118/31/36	: 46 3/4 : 0.3 : 121/33/38	: 51 3/4 : 0.3 : 131/39/43	: 53 4/7 : 0.1 : 134/41/45
71	: 46 3/4 : 0.5 : 132/32/37		: : 53 3/4 : 0.2 : 144/44/48		:: :* 35 3/4 :* 1.2 :* 117/30/35	: 47 3/4 : 0.7 : 120/33/38	: 52 3/4 : 0.6 : 131/39/43	: 54 4/7 : 0.3 : 134/40/44
70	: 48 3/4 : 0.2 : 132/32/37		: : 54 3/4 : 0.5 : 144/44/48	: 0.6		: 49 3/4 : 0.3 : 120/32/36	: 54 3/4 : 0.3 : 131/38/42	: 55 4/7 : 0.6 : 134/39/43
69	: 49 3/4 : 0.6 : 132/32/37	: 52 3/4 : 0.0 : 136/36/40	56 3/4 0.1 144/44/48	: 0.1	: :* 42 3/9 :* 0.9 :* 116/26/31	: 51 3/4 : 0.1 : 120/31/35	: 55 3/4 : 0.4 : 130/36/40	: 57 4/7 : 0.1 : 134/37/41
68	: 51 3/4 : 0.3 : 132/32/36 :	: 53 3/4 : 0.4 : 136/36/40	57 4/4 0.3 143/43/47	: 0.3	:: :* 44 3/9 :* 0.6 :* 116/25/30		: 57 3/4 : 0.3 : 130/37/41	: 58 4/7 : 0.3 : 133/36/40
67	: 53 3/4 : 0.1 : 132/32/36 :	: 55 3/4 : 0.2 : 136/36/40	: : 58 4/4 : 0.6 : 142/42/46		:: :* 45 3/9 :* 0.7 :* 116/24/29	: 54 3/4 : 0.1 : 119/30/34	: 58 4/7 : 0.6 : 130/36/40	: 59 4/7 : 0.6 : 133/36/40
66	: 54 3/4 : 0.4	: 56 3/4 : 0.5		:	: :* 46 3/9 :* 0.7	: 55 3/4	: : 60 4/7 : 0.2	: 61 4/7 : 0.1
65	: 56 3/4 : 0.1	: : 58 3/4 : 0.2		: 62 4/4 : 0.4	: :* 47 3/9 :* 0.7	: 57 3/4 : 0.2	: : 61 4/7 : 0.4	
	: 57 3/4 : 0.5	: 59 3/4 : 0.6		: 64 4/4 : 0.1	: :* 48 3/9 :* 0.7	: 58 3/4 : 0.5		: 64 4/7 : 0.1
63	: 59 3/4 : 0.3		: : 64 4/4 : 0.5	: : 65 4/4	:: :* 49 3/3 :* 0.7	: 60 3/4 : 0.2	:	: 65 4/7 : 0.5
62	: 61 3/4 : 0.0	: 63 3/4 : 0.0	: : 66 4/4 : 0.2	: 67 4/4	: :* 50 3/3 :* 0.7	: 61 3/4 : 0.5	: : 66 4/7 : 0.2	: 67 4/7 : 0.1
	: 62 3/4 : 0.4	: 64 3/4 : 0.5	: : 67 4/4 : 0.6	: 68 4/4 : 0.5	: :* 51 3/3 :* 0.6	: 63 3/4	: : 67 4/7 : 0.6	: 68 4/7 : 0.5
60	::: :::	: : 66 4/4 : 0.2	: : 69 4/4 : 0.2	: 70 4/4	: :* 52 3/3 :* 0.6	: 65 3/4 : 0.2	: : 69 4/7 : 0.2	: 70 4/7 : 0.2
59	: 66 3/4 : 0.1	: : 67 4/4 : 0.6	: : 70 4/4 : 0.6	: 71 4/4	: :* 53 3/3 :* 0.5	: 67 3/4 : 0.1	:	: 71 4/7 : 0.4
58	: 67 3/4 : 0.6	: : 69 4/4 : 0.4	: : 72 4/4 : 0.3	: 73 4/4	: :* 54 3/3 :* 0.5	: 68 3/4 : 0.5	:	: 73 4/7 : 0.2
 57	: 69 3/4 : 0.4	: 71 4/4 : 0.1	: : 73 4/4 : 0.6	: 74 4/4 : 0.5	: :* 55 3/3 :* 0.5	: 70 3/4 : 0.4	:	: 74 4/7 : 0.5
	: 131/31/35	: 132/32/35	133/33/37	: 133/33/37	:* 116/21/26	: 117/25/29	: 126/26/30	: 125/25/29

				Panamá					
	AEROGAL			i anama		Rev. Ten	nporal 3	Página: 14	
: 56 :	: 71 4/4 : 0.2 : 130/30/34	: 72 4/4 : : 0.5 : : 131/31/34 :	75 4/4 0.3 132/32/35	: 0.2	:* 0.6	* 72 3/4 * 0.3 * 116/24/28	: 75 4/7 : 0.3 : 125/25/28	:* 76 4/7 : :* 0.2 : :* 123/23/27 :	
: 55 :	: : 72 4/4 : 0.5 : 129/29/33	: 74 4/4 : 0.3 : 129/29/33 :	77 4/4 0.1 131/31/34	: 78 4/4 : 0.0 : 130/30/33	:* 0.5	:* 73 3/4 :* 0.7 :* 116/23/27	:* 77 4/7 :* 0.1 :* 123/23/27	:* 77 4/7 : :* 0.6 : :* 123/23/26 :	
: : 54 :	: 74 4/4 : 0.4 : 128/28/32	: 76 4/4 : 0.1 : 129/29/32 :	78 4/4 0.6 129/29/32		::: :* 58 3/3 :* 0.6 :* 116/21/26		:* 78 4/7 :* 0.6 :* 123/23/26	:	
: 53 :	: 76 4/4 : 0.2 : 127/27/31	: 77 4/4 : 0.5 : 127/27/31 :	80 4/4 0.4 129/29/32	: 81 4/4 : 0.3 : 130/30/33	:				
: 52 :	: 78 4/4 : 0.1 : 126/26/29	: 79 4/4 : 0.4 : 127/27/31 :	82 4/4 0.3 128/28/31	:	:* 61 3/3 :* 0.1 :* 116/21/26				
: 51 :	: 80 4/4 : 0.1 : 125/25/29	: 81 4/4 : 0.4 : 126/26/29 :	84 4/4 0.2 126/26/30	:	:* 62 3/3 :* 0.4 :* 116/21/26				
:	:* 82 4/4 :* 0.1 :* 124/24/27	:* 83 4/4 : :* 0.3 : :* 124/24/27 :				* 81 3/3 * 0.6 * 115/23/26		.:* 85 7/7 : .:* 0.0 : .:* 115/23/26 :	
:	:* 84 4/4 :* 0.1 :* 123/23/26		* 0.0		:* 0.4	* 83 3/3 * 0.1 * 115/23/26	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/23/26	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 115/23/26 :	
	:* 85 4/4 :* 0.5 :* 123/23/26					** 84 3/3 ** 0.4 ** 115/23/26	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 115/23/26	:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 115/23/26 :	
:	: :			GRAD1/GRA	AD2 (KG/C)			:	
:	: 50/***	: 50/***		,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	***/***	: 60/***	: 60/550 :	
:D QNH HI	: PA	::		INFLUENCE (OF DELTA PRESSU	RE	:	:	
: +10.0 :		: 0.0/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+80) : : 0.0/ 0 : : +1/ +1/ +1 :	(+85)	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+80) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: (+29)	(+68)	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+76) : 0.0/ 0	: (+72) : : +0.1/ 0 :	
: -10.0	: -1.0/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+80) : -1.0/ -2 : 0/ 0/ 0	: -0.6/ -1 : : 0/ 0/ 0 : : (+80) : : -0.6/ -1 : : 0/ 0/ 0 :			: -0.6/ -1 : -1/ -1/ -1 : (+29) : -2.0/ -3 : 0/ 0/ 0	(+68) -1.6/ -3	: -0.6/ -1 : -1/ 0/ 0 : (+72) : -0.6/ -1 : -1/ 0/ 0	: (+72) : : -0.9/ -2 :	
: DW (100	00 KG) DTFLEX : R-DV2 (KT) :		:	: Tref (OAT ION : Tmax (OAT	:	acc height	1500 FT Min Q 2360 FT Max Q	NH alt 2495 FT:	
: DW (100	00 KG) DTFLEX :	LIMITATION CODE 1=1st segment 2 5=tire speed 6	=2nd segment				VMU LIMITATIO	116/19/26 : N : 1.0 KT/1000 KG :	

Capitulo:14

Manual de Análisis de Pistas A-319-115		Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 15

A319115 	- FAA 1026.00 HP		ines : :: :-	PANAMA CITY - TOC		: 21R : :	: 1	34.0.3 02-Jun-17 AD115D04 V16
Air cond Anti-ic	d. Off ing Off ersers inopera		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TORA 2682 M TODA 2742 M ASDA 2682 M	: : :	: (:]	ONF 2
WEIGHT:		DI	: ::- RY		 :		WET	
1000 K:					:			
: : ::	TAILWIND -15 KT	11112111111	: WIND : 0 KT	112112112112	: TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77 :	43 4/6 0.0	: 46 3/4 : 0.3 : 134/39/44	51 3/4 0.1 142/47/52		: 17 3/4 : 0.7 : 118/35/41	: 44 3/4 : 0.5 : 119/36/41	: 49 3/4 : 0.4 : 130/44/49	: 51 3/4 : 0.1 : 134/47/52
76 : :		: 48 3/4 : 0.0 : 134/38/43	: : 52 3/4 : 0.4 : 142/46/51	: : 53 3/4 : 0.6 : 145/49/54	: 20 3/4 : 1.4 : 118/35/41	: 46 3/4 : 0.2 : 119/35/40	: 51 3/4 : 0.0 : 130/43/48	: 52 3/4 : 0.3 : 133/46/51
75 :	47 3/4 0.2	: 49 3/4 : 0.4	: : 53 3/4 : 0.7	: : 55 2/4 : 0.0	:: :* 23 3/4 :* 2.2	: 47 3/4 : 0.5	52 3/4 : 0.3	: 53 3/4 : 0.6
74 :	48 3/4 0.5	: : 51 3/4 : 0.1	: 142/46/51 : : 55 3/4 : 0.3	: : :		: 118/35/40 -: : 49 3/4 : 0.0	: 129/43/48 -: : 53 3/4 : 0.6	: 55 3/4 : 0.1
73 :	129/34/39 50 3/4	: 134/38/43 :	: 142/46/51 : : 56 3/4		: :* 29 3/9	: 118/34/39 -:	: 129/43/47	: 56 3/4
: : : 72 :	0.2 129/33/38 51 3/4	: 0.5 : 134/37/42 : : 54 3/4	: 0.6 : 142/46/50 : : 58 3/4	: 145/48/53 :	:* 0.3 :* 116/29/35 :: :* 30 3/9	: 0.3 : 118/34/39 -: :* 51 3/4	: 0.1 : 129/42/47 -: : 56 3/4	: 0.4 ': 132/45/49 : 57 3/4
:	0.6	: 0.2 : 134/37/42 :	0.1 142/45/50	: 0.1	:* 0.5 :* 117/28/34	:* 0.7 :* 117/33/39	: 0.4 : 128/41/46	: 0.6
71 : :	53 3/4 0.3 130/33/38	: 55 3/4 : 0.6 : 134/37/42	:		:* 31 3/9 :* 0.7 :* 117/27/33	:* 53 3/4 :* 0.3 :* 117/33/38	: 58 3/4 : 0.0 : 128/41/45	: 59 3/4 : 0.1 : 132/44/48
70 : :	55 3/4 0.0 129/32/37	: : 57 3/4 : 0.3 : 134/36/41		: 0.6	:: :* 33 3/9 :* 0.4 :* 117/25/32	:* 54 3/4 :* 0.6 :* 117/33/38	: 59 3/4 : 0.3 : 128/40/45	: 60 3/4 : 0.4 : 132/43/48
69 : :	56 3/4 0.4	: : 58 3/4 : 0.6	62 3/4 0.3 142/44/49	-: : 63 3/4 : 0.3	:: :* 34 3/9 :* 0.6 :* 117/25/31	:* 56 3/4 :* 0.2 :* 117/32/37	: 60 3/4 : 0.6 : 128/40/44	·:
68 : :	58 3/4 0.2 129/32/37	: 60 3/4 : 0.4 : 133/36/40	64 3/4 0.1 142/44/48	: 0.6	:: :* 35 3/9 :* 0.7 :* 117/24/30	-:	: 62 3/4 : 0.3 : 127/39/44	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
67 : :	59 3/4 0.6 129/32/36	: 62 3/4 : 0.1 : 133/35/40	: : 65 3/4 : 0.4 : 142/43/48	: 0.3	:: :* 36 3/9 :* 1.0 :* 117/23/30	-:	: 63 3/4 : 0.6 : 127/39/43	: 65 3/4 : 0.0 : 131/41/46
66 :	61 3/4 0.3	: : 63 3/4 : 0.6	: : 67 3/4 : 0.1	:	: * 38 3/9 : * 0.6	:* 60 3/4 :* 0.6	-: : :	: 66 3/4 : 0.4
: 65 :	63 3/4	: 65 3/4		: : 69 3/4	:* 117/21/28 :: :* 39 3/9 :* 0.8	:* 116/30/35 -: :* 62 3/4 :* 0.4	-:	: 131/41/45 :
:	129/31/35	: 133/35/39 :	: 141/43/47	: 144/45/50 :	:* 117/20/28 :: :* 40 3/9	:* 116/30/34		130/40/44
:	0.1 129/30/35	: 0.3	0.2 141/42/46	: 0.6 : 144/45/49	:* 1.1 :* 117/20/27 :	:* 0.1 :* 116/30/35	:	
:	0.0 129/30/34		0.5 141/42/46	: 0.3	:* 42 3/3 :* 0.4 :* 117/19/26	:* 65 3/3 :* 0.2 :* 116/29/33	:	: 71 3/4 : 0.1 : 130/39/43
62 :	68 3/4 0.5 129/30/34	; :	73 3/4 0.2 141/42/45	: 73 3/4 : 0.6 : 144/44/48	:* 43 3/3 :* 0.5 :* 117/19/26	:* 66 2/3 :* 0.1 :* 116/25/30	: 71 3/4 : 0.5 : 126/36/40	: 72 3/4 : 0.4 : 130/39/43
61 :	70 3/4 0.4	: :	74 3/4 0.5	: 0.2	:: :* 44 3/3 :* 0.4 :* 117/19/27	:* 67 2/3 :* 0.1	: 73 3/4 : 0.2 : 126/35/39	: 74 3/4 : 0.0 : 129/38/42
60 :	72 3/4 0.2	: :	: : 76 3/4 : 0.2	: : 76 3/4 : 0.5	:: :* 45 3/3 :* 0.2	:* 68 3/3 :* 0.1	: 74 3/4 : 0.5	: 75 2/4 : 0.3
59 :		:	: : 78 2/4	: : 78 2/4	:* 117/19/27 :: :* 45 3/3 :* 1.2	:* 116/23/28 -: :* 68 3/3 :* 1.1	: 125/35/39 -: : 76 3/4 : 0.2	: 129/38/42 : 77 3/4 : 0.2
:			140/40/44	: 143/43/47 :		:* 116/23/28 -: :* 69 3/3		
: : :	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:	0.4 140/40/43	: 0.1	:* 0.8 :* 117/19/27 :	:* 1.0	: 0.1 : 125/34/38	: 0.6
:		: 79 2/4 : 0.1 : 131/31/35	0.2	: 0.5	:* 47 3/3 :* 0.5	:* 70 3/3 :* 0.9	: 79 3/4 : 0.5	: 80 3/4 : 0.4

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Danamá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14 Página: 16	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3		
:::-::-:::::::::::::::::::::::::::	82 2/4 : 83 2/4 :* 48 3/3 :	: * 71 3/3 : 81 3/4		

: 56 :	:	:	: : 82 2/4	:	: :* 48 3/3	:	:	: : 82 3/4
	·	: 80 2/4 : 0.5		: 83 2/4 : 0.2		:* 71 3/3 :* 0.9	: 81 3/4 : 0.4	: 82 3/4
:	:	: 131/31/34	: 139/39/42	: 141/41/44	* 117/19/27	:* 116/21/26	: 124/33/37	: 128/36/39
55	:	: 82 2/4	84 2/4	- 01 2/1	13 3/3	:* 72 3/3	: 83 3/4	: 84 3/4
:		: 0.4 : 130/30/34	: 0.4 : 138/38/41			:* 0.9 :* 116/21/26	0.2	: 0.1 : 127/35/38
:	:	:	:	:	:	:	:	:
54 :	·	: 84 2/4 : 0.2	: 85 2/4 : 0.8	: 85 2/4 : 1.0	:* 49 3/3 :* 1.1	:	: 85 3/4 : 0.0	: 85 3/4 : 0.5
:	:	: 129/29/33	: 137/37/41	: 140/40/44	* 117/19/27	:	: 123/32/35	: 127/35/38 :
53	: :	: 85 2/4	:	: : :	* 50 3/3	:	:	:
	:	: 0.7 : 129/29/33		:	:* 0.8 :* 117/19/26	:	÷ ÷	:
52	: :	:	: :	::	: :* 52 3/3	: :	:	: :
32	:	:		:	* 0.2	:		:
: ::	:	: :	:	: : :	:* 117/19/26 :	:	: :	:
51	:	:		:	:* 53 3/3 :* 0.5	:	·····	:
:	:	:		:	:* 117/19/26	:	:	:
50	: :* 85 7/7	:* 85 7/7	: :* 85 7/7	::: :* 85 7/7	: :* 55 3/3	: :* 79 3/3	:* 85 7/7	: :* 85 7/7
	:* 0.0 :* 115/22/26					:* 0.2 :* 116/22/26	***	:* 0.0 :* 115/22/26
:	:	:	:	:	:	:	:	:
	:* 85 7/7 :* 0.0	, .	, .	- 05 1/1	, -	:* 80 3/3 :* 0.6		:* 85 7/7 :* 0.0
:	* 116/22/26	:* 116/22/26	* 116/22/26		* 117/19/26	:* 116/22/26	:* 115/22/26	:* 115/22/26
48	:* 85 7/7		05 1,1	:* 85 7/7	33 373	:* 82 3/3		:* 85 7/7
	:* 0.0 :* 116/22/26					:* 0.2 :* 116/22/26		:* 0.0 :* 116/22/26
:	: :	:::::-:::::::::::::::::::::::						
:	:	:	:	:	:	:	:	:
: :		: 60/ 500	: 70/ 540 :	: 70/ 550 :	: 640/*** :	: 60/*** :	: 70/ 550 :	: 70/ 570 :
QNH HE	PA ·	·	·	INFLUENCE (OF DELTA PRESSU	RE •		·
+10.0		: 0.0/ 0	0.0/ 0	0.0/ 0	+0.2/ 0	+0.2/ 0	: +0.2/ 0	0.0/ 0
:	: 0/ 0/ 0 : (+72)	: 0/ 0/ 0 : (+85)	: 0/ 0/ 0 : (+85)	: 0/ 0/ 0 : (+85)		: +1/ 0/ 0 : (+48)	: +1/ +1/ +1 : (+85)	: +1/ 0/ 0 : (+85)
	+0.2/ 0	: 0.0/ 0		: 0.0/ 0			: +0.2/ 0	
: ::	: 0/ 0/ 0 :	: 0/ 0/ 0	: 0/ 0/ 0 :	:	:	: 0/ 0/ 0 :	: +1/ +1/ +1 ::	: +1/ 0/ 0 :
-10.0		: -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0	: -0.6/ -1 : 0/ 0/ -1	: -0.7/ -1 : 0/ 0/ -1	: -0.3/ -1 : -1/ 0/ 0		: -0.7/ -2 : -1/ -1/ -1	: -0.7/ -2 : -1/ -1/ -1
	: (+72)	: (+85)	(+85)	: (+85)	: (+14)	: (+48)	: (+85)	: (+85)
:	: -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0	: -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$: -2.9/ -4 : 0/ 0/ 0	: -0.7/ -2 : -1/ 0/ 0	: -0.7/ -2 : -1/ 0/ 0
LABEL F	: FOR INFLUENCF :	OAT C DW CODES	: : * VMC	: Tref (OAT)	:) = 44 C : Min	: n acc height	: 1500 FT Min QNH	alt 1635 FT
DW (100	00 KG) DTFLEX :	Vlmin/VR/V2 (kt) :*LIMITATION : Tmax (OAT) = 55 C : Max acc height 1856 FT Max QNH alt 1991 FT:						
(TVI		LIMITATION CODES: : Min V1/VR/V2 = 117/19/26 ::						
		1=1st segment 2					VMU LIMITATION et. V1/VR/V2 =	1 በ KT/1000 ዮር
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2-cite sheed		weight 0=1	care-OII	:	.c. v1/vR/v2 = .	

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 17

A31911 AT DIS QNH Air co Anti-i	5 - FAA 	: CFM56-5B7 eng: :	ines : P : P : E : I : R	ANAMA CITY - TOCK TY - MPTO levation 135 FT sa temp 15 C wy slope 0.90 % DA 2431 M		03L	: 34.0 : AD11 :	.3 02-Jun-17 5D04 V16
OAT C	: : :	DI	: RY		 : :	W	ET	
	: -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: 0 KT		: -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
	: 80.2 143 3 : 1378/ 2297	: 80.2 143 3 : 1280/ 2133	: 80.2 143 3 : 1089/1815	: 80.2 143 3 : 1024/ 1707	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 80.2 143 3 : ****/ 2087	: 80.2 143 3 : ****/ 1963
22	: 80.1 143 3	: 80.1 143 3 : 1278/ 2131	: 80.1 143 3 : 1088/ 1813	: 80.1 143 3 : 1023/ 1705	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 80.1 143 3 : ****/ 2085	: 80.1 143 3 : ****/ 1960
		: 80.1 143 3 : 1277/ 2128	: 80.1 143 3 : 1086/ 1811	: 80.1 143 3 : 1021/ 1702	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 80.1 143 3 : *****/ 2082	: 80.1 143 3 : ****/ 1958
		: 80.0 142 3 : 1276/ 2126	: 80.0 142 3 : 1086/ 1809	: 80.0 142 3 : 1021/ 1701	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 80.0 142 3 : ****/ 2081	: 80.0 142 3 : ****/ 1956
		: 80.0 142 3	: 80.0 142 3 : 1085/1808	: 80.0 142 3 : 1019/ 1699	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 80.0 142 3 : ****/ 2079	: 80.0 142 3 : ****/ 1954
	: 1372/ 2286	: 1274/ 2123	: 79.9 142 3 : 1084/ 1806	: 79.9 142 3 : 1019/ 1698	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 79.9 142 3 : ****/ 2077	: 79.9 142 3 : ****/ 1952
32	: 79.9 142 3 : 1371/ 2285	: 79.9 142 3 : 1273/ 2121	: 79.9 142 3 : 1083/1805	: 79.9 142 3 : 1018/ 1696	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 79.9 142 3 : ****/ 2075	: 79.9 142 3 : ****/ 1951
	: 79.8 142 3 : 1370/ 2283	: 79.8 142 3 : 1272/ 2120	: 79.8 142 3 : 1082/ 1803	: 79.8 142 3 : 1017/ 1695	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 79.8 142 3 : ****/ 2074	: 79.8 142 3 : ****/ 1949
36	: 79.8 142 3 : 1369/ 2282	: 79.8 142 3 : 1271/ 2118	: 79.8 142 3 : 1081/ 1802	: 79.8 142 3 : 1016/ 1694	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.7 142 2 : ****/ 2431	: 79.8 142 3 : ****/ 2072	: 79.8 142 3 : ****/ 1948
	: 79.8 142 3	: 79.8 142 3	: 79.8 142 3	: 79.8 142 3 : 1016/ 1693	: 75.5 138 2	: 79.7 142 2	: 79.8 142 3	: 79.8 142 3
		: 1270/ 2117	: 1080/ 1801	: 79.8 142 3 : 1015/ 1692	: ****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2071	: ****/ 1946
		: 79.7 142 3	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3 : 1015/ 1691	: 75.5 138 2	: 79.7 142 2	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3
		: 1268/ 2113	: 1079/ 1798	: 79.7 142 3 : 1013/ 1689	: ****/ 2431	: ****/ 2430		
	: 1355/ 2258	: 79.2 142 3 : 1257/ 2094	: 79.2 142 3 : 1068/ 1779	: 79.2 142 3 : 1003/ 1671	: 75.5 138 2 : ****/ 2431	: 79.2 142 3 : ****/ 2409	: ****/ 2046	: ****/ 1922
D QNH H	PA				: OF DELTA PRESSUI			:
+10.0	: +0.1 1	: +0.1 1 : +0.1 1	: +0.1 1 : +0.1 1	: +0.1 1 : +0.1 1	: +0.3 1	: +0.1 1	: +0.1 1	: +0.1 1 : +0.1 1
-10.0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.8 1 : -0.8 1	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0
VFA Sp VFA	eed correction	: 1=max we : 4=landing :	eight 2=landin ng climb 5=tir	g distance 3=app e speed 6=braking	roach climb g energy			
	00 KG) VFA(kt)			NO COMBINATION COMBINE:	: DW(1000KG) DV	FA(KT)		

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	,	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 18

A31911	5 - FAA	: CFM56-5B7 eng:	ines : Pi				: AD11	.3 02-Jun-17 5D04 V16
	1026.00 Hi nd. Off cing Off versers inoperat		: I:	Levation 135 FT sa temp 15 C wy slope -0.90 % 2682 M			: : CONF : GA:	
0111	 : :	DI	::: RY		 : :		 ET	
C	: : TAILWIND : -15 KT	-10 KT	0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: : TAILWIND : -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
	: 80.2 143 3 : 1378/ 2297	: 80.2 143 3 : 1280/ 2133	: 80.2 143 3 : 1089/ 1815	: 80.2 143 3 : 1024/ 1707	: 80.2 143 3 : ****/ 2641	: 80.2 143 3 : ****/ 2453	: 80.2 143 3 : ****/ 2087	: 80.2 143 : : ****/ 1963
	: 80.1 143 3 : 1377/ 2294	: 80.1 143 3 : 1278/ 2131	: 80.1 143 3 : 1088/ 1813	: 80.1 143 3 : 1023/ 1705	: 80.1 143 3 : ****/ 2639	: 80.1 143 3 : ****/ 2450	: 80.1 143 3 : ****/ 2085	: 80.1 143 3 : ****/ 1960
24	: 80.1 143 3 : 1375/ 2292	: 80.1 143 3 : 1277/ 2128	: 80.1 143 3 : 1086/ 1811	: 80.1 143 3 : 1021/ 1702	: 80.1 143 3 : ****/ 2636	: 80.1 143 3 : ****/ 2447	: 80.1 143 3 : ****/ 2082	: 80.1 143 : : ****/ 1958
	: 80.0 142 3 : 1374/ 2290	: 80.0 142 3 : 1276/ 2126	: 80.0 142 3 : 1086/ 1809	: 80.0 142 3 : 1021/ 1701	: 80.0 142 3 : ****/ 2634	: 80.0 142 3 : ****/ 2445	: 80.0 142 3 : ****/ 2081	: 80.0 142 3 : ****/ 1956
	: 80.0 142 3 : 1373/ 2288	: 80.0 142 3 : 1275/ 2125	: 80.0 142 3 : 1085/1808	: 80.0 142 3 : 1019/ 1699	: 80.0 142 3 : ****/ 2632	: 80.0 142 3 : ****/ 2443	: 80.0 142 3 : ****/ 2079	: 80.0 142 : ****/ 1954
30	: 79.9 142 3	79.9 142 3	: 79.9 142 3 : 1084/ 1806	: 79.9 142 3 : 1019/ 1698	: 79.9 142 3 : ****/ 2629	: 79.9 142 3 : ****/ 2441	: 79.9 142 3	: 79.9 142 : ****/ 1952
	: 1371/ 2285	: 1273/ 2121	: 79.9 142 3 : 1083/1805	: 79.9 142 3 : 1018/ 1696	: 79.9 142 3 : ****/ 2627	: 79.9 142 3 : ****/ 2439	: 79.9 142 3 : ****/ 2075	: 79.9 142 : ****/ 1951
34	: 79.8 142 3 : 1370/ 2283	: 79.8 142 3 : 1272/ 2120	: 79.8 142 3 : 1082/ 1803	: 79.8 142 3 : 1017/ 1695	: 79.8 142 3 : ****/ 2626	: 79.8 142 3 : ****/ 2437	: 79.8 142 3 : ****/ 2074	: 79.8 142 : ****/ 1949
36	: 79.8 142 3 : 1369/ 2282	: 79.8 142 3 : 1271/ 2118	: 79.8 142 3 : 1081/ 1802	: 79.8 142 3 : 1016/ 1694	: 79.8 142 3 : ****/ 2624	: 79.8 142 3 : ****/ 2436	: 79.8 142 3 : ****/ 2072	: 79.8 142 : ****/ 1948
38	: 79.8 142 3 : 1369/ 2282	: 79.8 142 3 : 1271/ 2118	: 79.8 142 3 : 1081/1802	: 79.8 142 3 : 1016/ 1693	: 79.8 142 3 : ****/ 2624	: 79.8 142 3 : ****/ 2436	: 79.8 142 3 : ****/ 2072	: 79.8 142 : ****/ 1947
	: 79.8 142 3 : 1368/ 2280	: 79.8 142 3 : 1270/ 2117	: 79.8 142 3 : 1080/1801	: 79.8 142 3 : 1015/ 1692	: 79.8 142 3 : ****/ 2623	: 79.8 142 3 : ****/ 2434	: 79.8 142 3 : ****/ 2071	: 79.8 142 : ****/ 1946
	: 79.7 142 3	: 79.7 142 3 : 1269/ 2116	: 79.7 142 3 : 1080/1800	: 79.7 142 3 : 1015/ 1691	: 79.7 142 3 : ****/ 2621	: 79.7 142 3 : ****/ 2433	: 79.7 142 3 : ****/ 2070	: 79.7 142 : ****/ 1945
		: 79.7 142 3 :	79.7 142 3 1079/1798	: 79.7 142 3 : 1013/ 1689	: 79.7 142 3 : ****/ 2618	: 79.7 142 3 : ****/ 2430	: 79.7 142 3 : ****/ 2067	: 79.7 142 : ****/ 1942
	: 1355/ 2258	1257/ 2094	: 79.2 142 3 : 1068/ 1779	: 79.2 142 3 : 1003/ 1671	: 79.2 142 3 : ****/ 2596	: 79.2 142 3 : ****/ 2409	: 79.2 142 3 : ****/ 2046	: 79.2 142 : : ****/ 1922
QNH H					OF DELTA PRESSUI		:	:
	: +0.1 1	+0.1 1	+0.1 1	: +0.1 1 : +0.1 1	: +0.1 1	+0.1 1		: +0.1 1 : +0.1 1
-10.0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0	: -0.5 0	
VFA Speed correction : 1=max weight 2=landing distance 3=approach climb :								
			~	NO COMBINATION COMBINE:		FA(KT)		

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 19

A31911 AT DIS QNH Air co Anti-i	PATCH 1026.00 HI nd. Off cing Off versers inoperat	: CFM56-5B7 eng: :	: PT : El: : Is:	evation 135 FT a temp 15 C y slope 0.90 %	UMEN I	03L	: AD11	
OAT C	: :	DI	:: RY	: : :	 : :	W1	ET	
	: TAILWIND : -15 KT			: HEADWIND : 10 KT		: TAILWIND : -10 KT	_	: HEADWIND : 10 KT
20	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 1459/ 2431	: 1285/ 2141	: 1221/ 2035	: ****/ 2430	*****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2340
22	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2 : 1459/ 2431	: 82.1 154 3 : 1283/ 2139	: 1220/ 2033	: 69.4 141 2 : : ****/ 2430 :	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: 82.1 154 3 : ****/ 2337
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2	82.0 154 3	: 1218/ 2031	: 69.4 141 2 : : ****/ 2430 :	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: 82.0 154 3 : ****/ 2335
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 1459/ 2431	: 1278/ 2130	: 81.9 153 3 : 1215/ 2024	: ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: 81.9 153 3 : ****/ 2328
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2 : 1459/ 2431	: 81.8 153 3 : 1277/ 2128	: 1213/ 2022	: 69.4 141 2 : : ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: 81.8 153 3
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	81.1 153 2	: 81.8 153 3 : 1276/ 2126	: 1212/ 2021	: 69.4 141 2 : ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 1459/ 2431	: 81.7 153 3 : 1275/ 2125	: 1211/ 2019	: 69.4 141 2 : ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: ****/ 2322
34	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2 : 1459/ 2431	: 81.7 153 3 : 1274/ 2123	: 81.7 153 3 : 1210/ 2017	: 69.4 141 2 : ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	: 81.7 153 3 : ****/ 2320
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2	: 81.7 153 3		: 69.4 141 2 :	73.0 145 2	: 81.5 153 2	: 81.7 153 3
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 1459/ 2431	: 1273/ 2121	: 1209/ 2015	: ****/ 2430 :	: ****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2317
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2	81.6 153 3		: 69.4 141 2 :	73.0 145 2	: 81.5 153 2	: 81.6 153 3
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 1459/ 2431	: 1271/ 2119	: 1208/ 2013 :	: ****/ 2430	: ****/ 2431	: ****/ 2431	
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.1 153 2 : 1459/ 2431	: 81.5 153 3 : 1270/ 2117	: 1206/ 2010	: 69.4 141 2 : ****/ 2430	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.5 153 2 : ****/ 2431	
	: 77.2 149 2 : 1459/ 2431	: 81.0 153 3 : 1457/ 2428	: 81.0 153 3 : 1258/ 2096	: 1194/ 1989	: 69.4 141 2 : : ****/ 2430 :	: 73.0 145 2 : ****/ 2431	: 81.0 153 3 : ****/ 2411	
D QNH H	PA	:		INFLUENCE (: OF DELTA PRESSUE		:	
	: +0.3 1 : +0.3 1	: +0.3 0	: +0.1 0	: +0.1 0 : +0.1 0	: +0.3 1	+0.3 1	+0.2 0	: +0.1 0 : +0.1 0
-10.0	: -0.3 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.3 0 : -0.3 0	: -0.3 0 : -0.3 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0
VFA Sp VFA	eed correction 0.8 KT/1000 KG	: 1=max we : 4=landing :	eight 2=landing ng climb 5=tire	distance 3=appr	roach climb g energy		:	
MLW(10 ALD-RL			OR INFLUENCE:	COMBINE:	: DW(1000KG) DVE DW(1000KG) DVE	FA(KT)		

Manual de Análisis de Pistas A-319-115	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo:14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 20

A31911	:	: CFM56-5B7 eng:	ines : P	ANAMA CITY - TOCU	UMEN I	21R	: AD11	.3 02-Jun-17 5D04 V16
	1026.00 Hi nd. Off cing Off versers inoperat		: I:	levation 135 FT sa temp 15 C wy slope -0.90 % DA 2682 M			: CONF	3 CONF 2
0111	 : :	DI	:: RY		 : :	W	 ET	
		-10 KT	: WIND : 0 KT			: -10 KT		: HEADWIND : 10 KT
	: 82.2 154 3	: 82.2 154 3 : 1488/ 2480	: 82.2 154 3 : 1285/ 2141	: 82.2 154 3 : 1221/ 2035	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 82.2 154 3 : ****/ 2462	: 82.2 154 : : ****/ 2340
	: 1591/ 2652	: 82.1 154 3 : 1487/ 2478	: 82.1 154 3 : 1283/ 2139	: 82.1 154 3 : 1220/ 2033	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 82.1 154 3 : ****/ 2459	: 82.1 154 : ****/ 2337
24	: 82.0 154 3	: 82.0 154 3 : 1485/ 2475	: 82.0 154 3 : 1282/ 2136	: 82.0 154 3 : 1218/ 2031	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 82.0 154 3 : ****/ 2457	: 82.0 154 3 : ****/ 2335
		: 81.9 153 3	81.9 153 3	: 81.9 153 3 : 1215/ 2024	: 74.5 147 2	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.9 153 3 : ****/ 2450	: 81.9 153 : ****/ 2328
	: 1584/ 2640	: 1479/ 2465	: 1277/ 2128	: 81.8 153 3 : 1213/ 2022	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.8 153 3 : ****/ 2447	: 81.8 153 : ****/ 2326
30	: 81.8 153 3	: 81.8 153 3	: 81.8 153 3 : 1276/ 2126	: 81.8 153 3 : 1212/ 2021	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.8 153 3 : ****/ 2445	: 81.8 153 : ****/ 2324
	: 1581/ 2636	: 1477/ 2461	: 81.7 153 3 : 1275/ 2125	: 81.7 153 3 : 1211/ 2019	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.7 153 3 : ****/ 2444	: 81.7 153 : ****/ 2322
	: 81.7 153 3	: 81.7 153 3 : 1476/ 2459	: 81.7 153 3 : 1274/ 2123	: 81.7 153 3 : 1210/ 2017	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.7 153 3 : ****/ 2441	: 81.7 153
	: 1579/ 2632	: 81.7 153 3 : 1475/ 2458	: 81.7 153 3 : 1273/ 2122	: 81.7 153 3 : 1209/ 2016	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.7 153 3 : ****/ 2440	: ****/ 2318
	: 81.6 153 3 : 1579/ 2631	: 81.6 153 3 : 1474/ 2457	: 81.6 153 3 : 1273/ 2121	: 81.6 153 3 : 1209/ 2015	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.6 153 3 : *****/ 2439	: 81.6 153 : ****/ 2317
	: 81.6 153 3 : 1578/ 2630	: 81.6 153 3 : 1474/ 2456	: 81.6 153 3 : 1272/ 2120	: 81.6 153 3 : 1208/ 2014	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.6 153 3 : ****/ 2438	: 81.6 153 : : ****/ 2316
	: 81.6 153 3	: 81.6 153 3	: 81.6 153 3 : 1271/ 2119	: 81.6 153 3 : 1208/ 2013	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.6 153 3 : ****/ 2437	: 81.6 153 : ****/ 2315
			: 81.5 153 3 : 1270/2117	: 81.5 153 3 : 1206/ 2010	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.5 153 3 : ****/ 2434	: 81.5 153 : : ****/ 2312
	: 1561/ 2601	: 1457/ 2428	81.0 153 3 1258/ 2096	: 81.0 153 3 : 1194/ 1989	: 74.5 147 2 : ****/ 2682	: 78.8 150 2 : ****/ 2682	: 81.0 153 3 : ****/ 2411	: 81.0 153 : ****/ 2288
QNH H	PA :	:		INFLUENCE (OF DELTA PRESSUE	RE :	:	:
		: +0.1 0	+0.1 0	: +0.1 0 : +0.1 0			: +0.1 0 : +0.1 0	: +0.1 0 : +0.1 0
-10.0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0		: -0.3 0	: -0.3 0	: -0.5 0	: -0.5 0 : -0.5 0
VFA Spe VFA	eed correction 0.8 KT/1000 KG	: 1=max we : 4=landing :	eight 2=landing	g distance 3=appr e speed 6=braking	roach climb g energy			
			OR INFLUENCE:	NO COMBINATION COMBINE:		FA(KT)		

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 1

: QNH 1026.00 HPA :				: PTY - MPTO 26.00 HPA :				
Anti-icing Off : All reversers inoperative :			Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: 4 obsta	: CONF		
			: : :					
AT	: : :	DI	 YY		: : ::	WE	т 	
: : :	: TAILWIND : : -15 KT : :	TAILWIND -10 KT	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : : -15 KT :	TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
20	: 72.2 3/4 : : 140/40/43 :	73.8 3/4 143/43/47	76.6 3/ 152/52/5		: 70.9 4/9 : : 123/36/40 :	72.9 4/9 : 129/38/42 :	76.4 3/4 140/46/49	: 77.4 4/7 : 144/47/50
22	72.1 3/4 : 139/39/43 :	73.7 3/4 143/43/47	76.5 3/ 151/51/5		: 70.7 4/9 : 123/36/40 :	72.8 4/9 : 128/38/42 :	76.3 3/4 140/45/49	: 77.3 4/7 : 143/47/51
24	72.0 3/4 : 139/39/43 :	73.6 3/4 143/43/47	76.4 3/ 151/51/5		: 70.5 4/9 : 122/36/40 :	72.6 4/9 : 128/38/42 :	76.1 3/4 139/45/49	: 77.2 3/4 : 143/48/51
26	71.8 3/4 : 138/38/42 :	73.4 3/4 142/42/46	76.3 3/ 150/50/5		: 70.3 4/9 : 122/36/40 :	72.5 3/4 : 128/38/42 :	76.0 3/4 139/45/49	: 77.0 3/4 : 143/48/52
28	::: : 71.7 3/4 : : 138/38/42 :	73.3 3/4 142/42/46	76.1 3/ 150/50/5		: 70.2 4/9 : : 121/35/39 :	72.3 3/4 : 127/38/42 :	75.7 3/4 138/43/47	: 76.9 3/4 : 142/47/53
30	::: : 71.6 3/4 : : 138/38/42 :	73.2 3/4 142/42/46	76.0 3/ 150/50/5		: 70.0 4/9 : 121/35/39 :	72.1 3/4 : 127/38/41 :	75.6 3/4 138/44/48	: 76.8 3/4 : 142/46/50
32	::: : 71.5 3/4 : : 137/37/41 :	73.0 3/4 141/41/45	: : 75.9 3/ : 149/49/5		: 69.8 3/4 : 121/35/39 :	72.0 3/4 : 126/38/41 :	75.5 3/4 138/44/48	: 76.6 3/4 : 141/46/50
34	::: : 71.3 3/4 : : 137/37/41 :	72.9 3/4 141/41/45	: : 75.8 3/ : 149/49/5		: 69.6 3/4 : : 120/35/39 :	71.8 3/4 : 126/37/41 :	75.4 3/4 137/43/47	: 76.5 3/4 : 141/47/50
36	::: : 71.2 3/4 : : 137/37/40 :	72.8 3/4 141/41/44	: : 75.7 3/ : 149/49/5		: 69.5 3/4 : : 120/35/39 :	71.6 3/4 : 126/37/41 :	75.3 3/4 137/43/47	: 76.4 3/4 : 140/46/49
38	::: : 71.1 3/4 : : 136/37/40 :	72.7 3/4 140/40/44	: : 75.6 3/ : 148/48/5		: 69.3 3/4 : : 120/35/38 :	71.5 3/4 : 125/37/41 :	75.2 3/4 136/43/47	: 76.3 3/4 : 140/46/49
40	::: : 71.0 3/4 : : 136/37/40 :	72.6 3/4 140/40/44	: : 75.5 3/ : 148/48/5		: 69.1 3/4 : : 119/34/38 :	71.3 3/4 : 125/37/41 :	75.1 3/4 136/42/46	: 76.1 3/4 : 140/45/49
42	:: : 70.9 3/4 : : 136/36/40 :	72.5 3/4 140/40/43	75.4 3/ 148/48/5		: 69.0 3/4 : : 119/34/38 :	71.2 3/4 : 124/37/40 :	74.9 3/4 135/42/46	: 76.0 3/4 : 139/44/48
44	:: : 70.7 4/9 : : 135/36/40 :	72.4 3/4 140/40/43	75.3 3/ 147/47/5		: 68.8 3/4 : : 118/34/38 :	71.0 3/4 : 124/37/40 :	74.8 3/4 135/41/45	: 75.9 3/4 : 139/44/48
46	::: : 69.8 3/4 : : 135/35/39 :	71.3 3/4 139/39/43	74.1 3/ 147/47/5		: 67.9 3/4 : 118/33/37 :		73.7 3/4 135/41/44	: 74.7 3/4 : 138/43/46
48	:: : 68.6 3/4 : : 135/35/39 :		72.7 3/	:				
50	67.3 3/4 :	68.7 3/4	71.3 4/	:	: 65.6 3/4 :	67.7 3/4 :	71.0 3/4	: 72.0 3/4
52	:: : 66.1 3/4 :	67.4 3/4	69.9 4/	:	: 64.6 3/4 :	66.4 3/4 :	69.6 3/4	: 70.6 3/4
	:: : 64.9 3/4 :	66.1 3/4	68.4 4/	4 : 69.1 4/4 8 : 146/46/49	: 63.4 3/4 :	65.1 4/9 :	68.2 3/4	: 69.1 4/
56	:: : 63.5 3/4 :	64.7 3/4	66.9 4/	4 : 67.7 4/4 6 : 145/45/48	: 62.3 3/4 :	63.9 4/9 :	66.8 3/4	: 67.7 4/7
	:: : 62.2 3/4 :	63.4 4/4	65.5 4/	4 : 66.3 4/4 5 : 144/44/46	::: : 61.1 4/9 :	62.7 3/4 :	65.5 3/4	: 66.3 4/
60	:: : 61.0 3/4 :	62.1 4/4	64.2 4/	:	: 60.0 3/4 :	61.4 3/4 :	64.2 4/7	: 64.9 4/
62	:: : 59.8 4/4 :	60.9 4/4	62.9 4/	4 : 142/42/45 :	: 58.9 3/4 :	60.2 3/4 :	62.9 4/7	: 63.5 4/
: 64	:: : 58.6 4/4 :	59.6 4/4	61.6 4/	3 : 142/42/45 :	: 57.8 3/4 :	59.1 3/4 :	61.6 4/7	: 62.2 4/
: 66 :	:: : 57.4 4/4 :	58.4 4/4	60.3 4/	3 : 141/41/44 :	: 56.7 3/4 :	58.0 3/4 :	60.3 4/7	: 60.9 4/
: 68	:: : 56.2 4/4 :	57.2 4/4	59.0 4/	1 : 140/40/42 :	: 55.6 3/4 :	56.8 3/4 :	59.0 4/7	: 59.6 4/
: 70 :	::		:	0 : 139/39/41 :	-::	:		:
	: 131/31/33 : ::	132/32/34	137/37/3	9 : 138/38/40 :	: 115/23/25 : -::	120/26/29 :	129/30/32	: 130/31/33
: :	: 130/30/32 :	132/32/34	135/35/3	7 : 137/37/39	:* 114/22/24 :	120/25/27 :	128/29/31	: 129/30/32

anual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL		Danamá			Fecha: 02-	Jun-17	(Capitulo: 14	
			Panamá			oral 3	Página: 2		
::- :* 76 : : :	51.8 4/4 126/26/28				:: :* 51.4 3/4 :* 114/21/23				
		::: : 51.6 4/4 : : 129/29/30 :						,	:: : 53.6 4/7 : : 125/25/27 :
:D QNH HPA		::-	:	INFLUENCE	: OF DELTA PRESSU	: RE	:	:	:
: +10.0 : : : : : : : :	+0.1/ 0 0/ 0/ 0 (+78) +0.1/ 0 0/ 0/ 0	: (+78) : : 0.0/ 0 : : 0/ 0/ 0 :		(+78) 0.0/ 0 0/ 0/ 0	: 0/ 0/ 0 : (+68) : +0.1/ 0 : 0/ +1/ +1	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: (+78) : 0.0/ : 0/ 0/	0 :	: (+78) : : 0.0/ 0 :
: -10.0 : : : : : :	-0.6/ -1 -1/ -1/ -1 (+78) -0.6/ -1	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-1.0/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+78) : -1.0/ -2 :	-1.0/ -2 -1/ -1/ -1 (+78) -1.0/ -2	: -0.6/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+68) : -0.6/ -2	-1.0/ -2 : -1/ 0/ 0 : (+78) : -1.0/ -2	: -1.0/ : -1/ 0/ : (+78) : -1.0/	0 : -2 :	: -1/ 0/ 0 : : (+78) : : -1.0/ -2 :
: DW (1000 : DV1-DVR- : (TVMC : DW (1000	O KG) DTFLEX : -DV2 (KT) : C OAT C) : O KG) DTFLEX :	MTOW(1000 KG) cc Vlmin/VR/V2 (kt LIMITATION CODES 1=1st segment 2= 5=tire speed 6=	:) :*LIMITATI :	ON: Tmax (OAT) = 55 C : Mai ::	x acc height : : Min V1 : CHECK	2710 FT Ma 	x QNH = 1 TION	alt 2845 FT: : !11/16/21 :

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 3

1026.00 HP. Off q Off		٠.		NAMA CITY - TOCUMEN I : 21R Y - MPTO : :		: 34.0.3 02-Jun-17 : AE214E03 V20 :		
sers inopera	tive	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M		2 obstacles	: CONF 2: TOGA 2 obstacles : :	
		: : :						
	DF			: : :		WET		
TAILWIND -15 KT	: TAILWIND : : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -15 KT				: HEADWIND : 10 KT :
76.9 4/6 136/41/46	: 78.8 4/9 : : 140/43/48 :			: 75.6 3/4 : 121/40/45 :				: 82.3 3/4 : 142/52/57
76.7 4/6 136/41/46	: 78.7 4/9 : : 140/43/48 :							: 82.1 3/4 : 142/51/56
76.5 4/6 136/41/46	: 78.5 4/9 : 140/43/47 :			: 75.3 3/4 : 120/40/45				: 82.0 3/4 : 142/51/56
76.3 4/6 136/41/46	: 78.4 3/4 : : 139/42/47 :			: 75.1 3/4 : 120/40/44				: 81.8 3/4 : 141/50/56
76.2 4/6 135/41/45	: 78.2 3/4 : : 139/42/47 :			: 75.0 3/4 : 120/39/44				: 81.7 3/4 : 141/50/55
76.0 4/6 135/40/45	: 78.0 3/4 : 139/42/47 :			: 74.8 3/4 : 119/39/44				: 81.5 3/4 : 140/50/55
75.9 4/6 134/40/45	: 77.8 3/4 : 138/42/47 :			: 74.6 3/4 : 119/39/44				: 81.4 3/4 : 140/49/54
75.8 4/6 134/40/45	: 77.7 3/4 : 138/42/47 :			: 74.5 3/4 : 118/39/44				: 81.2 3/4 : 139/49/54
75.6 4/6 134/40/45	: 77.5 3/4 : 138/42/47 :			: 74.3 3/4 : 118/39/44				: 81.1 3/4 : 139/49/54
75.5 4/6 133/40/45	::: 77.4 3/4 : 138/42/46 :			: 74.2 3/4 : 118/39/43				: 80.9 3/4 : 139/48/53
75.3 4/6 133/40/45	::: 77.2 3/4 : 137/42/46 :							: 80.8 3/4 : 138/48/5
75.2 4/6 133/40/44	::: 77.0 3/4 : 137/42/46 :			: 73.5 3/9 : 117/38/43				: 80.7 3/4 : 138/48/52
75.0 4/6 132/40/44	: 76.9 3/4 : 137/41/46 :			: 73.1 3/9 : 117/38/42				: 80.5 3/4 : 137/47/52
74.1 3/4 133/39/43	::: : 75.9 3/4 : : 137/41/45 :			72.5 5/5				: 79.3 3/4 : 137/47/51
		77.9 3/4	4 : 78.8 3/4	: 71.4 3/4				
71.7 3/4	: 73.5 3/4 :	76.5 3/4	1 : 77.3 3/4	: 70.2 3/4	72.0	4/9 : 75.	4 3/4	: 76.4 3/4
70.5 3/4	: 72.3 3/4 :	75.1 3/4	1 : 75.9 3/4	: 68.9 3/4	70.6	4/9 : 74.	0 3/4	: 75.0 3/4
69.4 3/4	: 71.0 3/4 :	73.7 3/4	4 : 74.5 3/4	: 67.7 3/4	69.3	3/4 : 72.	6 3/4	: 73.5 3/4
68.2 3/4	: 69.7 3/4	72.3 3/4	:	: 66.4 3/4	: : 68.0	3/4 : 71.	1 3/4	:: : 72.0 3/4
67.0 3/4	: 68.4 3/4 :	70.9 3/4	4 : 71.6 3/4	: 65.1 4/9	66.7	3/4 : 69.	8 3/4	: 70.6 3/4
65.8 3/4	: 67.1 3/4 :	69.5 3/4	4 : 70.2 3/4	: 63.9 4/9	65.5	4/9 : 68.	4 3/4	: 69.2 3/4
64.6 3/4	:: : 65.8 3/4 :	68.2 2/4	: 4 : 68.9 2/4	: 62.8 3/4	64.5	3/4 : 67.	1 3/4	: 67.9 3/4
63.4 3/4	:: : 64.6 3/4 :	66.9 2/4	:	: 61.6 3/4	63.3	3/4 : 65.	9 3/4	: 66.6 3/4
62.2 3/4	:: : 63.3 4/4 :	65.5 2/4	:	: 60.5 3/4	: 62.1	3/4 : 64.	6 3/4	::
60.9 3/4	:: : 62.0 4/4 :	64.2 2/4	:	: 59.4 3/4	: 61.0	3/4 : 63.	3 3/4	::
59.7 4/4	::: : 60.8 4/4 :	62.8 2/4	: 1 : 63.4 2/4	::	: : 59.9	3/4 : 62.	0 3/4	: 62.7 3/4
58.5 4/4	::: : 59.5 4/4 :	61.5 2/4	:	::	: : 58.7	3/4 : 60.	7 3/4	: 61.4 3/4
	-15 KT 76.9 4/6 136/41/46 76.7 4/6 136/41/46 76.5 4/6 136/41/46 76.3 4/6 136/41/45 76.0 4/6 135/40/45 75.9 4/6 134/40/45 75.9 4/6 134/40/45 75.5 4/6 134/40/45 75.3 4/6 134/40/45 75.5 4/6 133/40/45 75.3 4/6 133/40/45 75.3 4/6 133/40/44 75.0 4/6 133/40/44 75.0 4/6 133/40/44 74.1 3/4 133/39/43 72.9 3/4 133/38/42 71.7 3/4 133/38/42 71.7 3/4 133/33/37 67.0 3/4 132/32/36 68.2 3/4 132/32/36 69.4 3/4 132/32/36 66.8 3/4 132/32/36 66.8 3/4 132/32/36 66.8 3/4 132/32/36 66.8 3/4 132/32/36 66.9 3/4 132/32/36 66.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36 60.9 3/4 132/32/36	TAILWIND -15 KT	-15 KT : -10 KT : 0 KT -76.9 4/6 : 78.8 4/9 : 82.1 3/. 136/41/46 : 140/43/48 : 149/51/5/76.7 4/6 : 78.7 4/9 : 81.9 3/. 136/41/46 : 140/43/48 : 148/50/5/76.5 4/6 : 78.5 4/9 : 81.8 3/. 136/41/46 : 140/43/47 : 148/50/5/76.3 4/6 : 78.4 3/4 : 81.6 3/. 136/41/46 : 139/42/47 : 148/50/5/76.3 4/6 : 78.2 3/4 : 81.5 3/. 136/41/46 : 139/42/47 : 147/50/5/76.2 4/6 : 78.2 3/4 : 81.5 3/. 135/41/45 : 139/42/47 : 147/50/5/76.0 4/6 : 78.0 3/4 : 81.3 3/. 135/40/45 : 139/42/47 : 147/49/5/75.9 4/6 : 77.8 3/4 : 81.2 3/. 134/40/45 : 138/42/47 : 146/49/5/75.8 4/6 : 77.7 3/4 : 81.1 3/. 134/40/45 : 138/42/47 : 146/49/5/75.6 4/6 : 77.5 3/4 : 80.9 3/. 134/40/45 : 138/42/47 : 146/49/5/75.6 4/6 : 77.5 3/4 : 80.9 3/. 134/40/45 : 138/42/47 : 146/49/5/75.0 4/6 : 77.2 3/4 : 80.8 3/. 133/40/45 : 138/42/46 : 145/48/5/75.0 4/6 : 77.0 3/4 : 80.6 3/. 133/40/44 : 137/42/46 : 145/47/5/75.0 4/6 : 76.9 3/4 : 80.6 3/. 133/40/44 : 137/42/46 : 144/47/5/75.0 4/6 : 76.9 3/4 : 80.4 3/. 133/39/43 : 137/41/45 : 144/47/5/75.0 3/4 : 75.9 3/4 : 79.3 3/. 133/39/43 : 136/36/40 : 144/47/5/71.7 3/4 : 73.5 3/4 : 70.9 3/. 133/39/43 : 136/36/40 : 144/47/5/72.9 3/4 : 74.7 3/4 : 77.9 3/. 133/39/43 : 136/36/40 : 144/47/5/71.7 3/4 : 73.5 3/4 : 70.9 3/. 132/30/36 : 136/36/40 : 144/44/4/65.8 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/4 : 70.9 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 68.4 3/4 : 70.9 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 68.4 3/4 : 70.9 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 68.4 3/4 : 70.9 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/. 132/32/36 : 136/36/40 : 144/44/4/67.0 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/68.2 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/69.4 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/70.5 3/4 : 69.7 3/4 : 72.3 3/70.5 3/4 : 69.7 3/4 : 69.5 3/70.5 3/4 : 69.7 3/4 : 69.5 3/70.7 3/4 :	TAILWIND	TAILININD : TAILININD : MIND : HEADWIND : TAILININD -15 KT : -10 KT : 0 KT : 10 KT : -15 KT16 KT .	TAILMIND	TAILMIND : TAILMIND : WIND READNIND TAILMIND TAIL	TAILSTIND TAILSTIND WIND HEADWIND TAILSTIND TAILSTIND WIND RT 76.9 4/6 78.8 4/9 82.1 3/4 83.0 3/4 75.6 3/4 77.6 3/4 81.3 3/4 136/41/46 140/43/48 149/51/56 151/54/98 121/40/45 127/42/47 138/45/56 76.7 4/6 78.7 4/9 81.8 3/4 82.8 3/4 75.5 3/4 77.6 3/4 81.3 3/4 138/41/46 140/43/48 148/55/56 151/54/99 212/40/45 126/42/46 138/45/56 138/45/55 151/54/99 122/40/45 126/42/46 138/45/56 138/45/53 126/42/46 138/45/58 126/42/46 138/45/58 126/42/46 138/45/53 138/45/53 126/42/46 138/45/53 138/45/53 138/41/46 138/42/47 148/50/55 150/53/38 120/40/45 126/42/46 138/45/53 138/41/46 138/42/47 148/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 148/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 137/47/52 139/42/47 147/50/55 150/53/38 120/40/44 126/41/46 136/45/54 139/42/47 147/50/55 150/53/38 126/40/44 126/41/46 136/45/56 139/42/47 146/49/54 149/53/57 136/53/44 126/41/46 136/45/55 136/45/46 136/45/56

Manual de Análisis de Pistas A-320-2	14	Panamá		Fecha: 02-	Jun-17	C	apitulo: 14
AEROGAL		i allallia			oral 3	Página: 4	
: : 129/29/32 : 131/31/3	3 : 139/39/42	: 142/42/44	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	118/26/29	: 129/35	5/38 :	132/39/41 :
:* 76 : 56.3 4/4 : 57.3 2/ : : 128/28/31 : 129/29/3	2 : 138/38/41	: 141/41/44		118/26/28	: 128/35	5/38 :	132/38/41 :
:* 78 : 55.2 4/4 : 56.2 2/ : : 127/27/30 : 129/29/3	4 : 58.0 2/4 2 : 137/37/40	: 58.4 2/4 : 140/40/43	: :	55.5 3/4 117/25/28	: 57.4 : 128/34	3/4 : 4/37 :	58.0 3/4 : 131/37/40 :
::::::::::::::: :D QNH HPA ::		INFLUENCE	OF DELTA PRESSUR				:
: +10.0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ : : (+78) : (+78) : : +0.2/ 0 : +0.2/ : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/	: +0.2/ 0 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) 0 : +0.2/ 0 0 : 0/ 0/ 0	: +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+78) : +0.2/ 0	: +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+68) : : +0.2/ 0	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+78) +0.2/ 0	: +0.2/ : +1/ 0/ : (+78) : +0.2/	0 : / 0 : / 0 : / 0 :	+0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+78) : +0.2/ 0 :
: -10.0 : -0.6/ -2 : -0.6/ -2 : : 0/ 0/ -1 : 0/ 0/ 0/ : : (+78) : (+78) : : -0.6/ -2 : -0.6/ -2 : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/	: -0.6/ -1 0 : 0/ 0/ -1 : (+78) 2 : -0.6/ -1	: 0/ 0/ -1 : (+78) : -0.7/ -1	: 0/ 0/ 0 : (+68) : -0.6/ -2	: -1/ 0/ 0 : (+78) : -1.2/ -2	: -1/ -1; : (+78); : -0.7;	/ -1 :) : / -2 :	-1/ -1/ -1 : (+78) : -0.7/ -2 :
: LABEL FOR INFLUENCE : MTOW(1000 KG) DW (1000 KG) DTFLEX : V1min/VR/V DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITATION DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segme DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire spee	2 (kt) :*LIMITF: CODES: nt 2=2nd segment d 6=brake energy	ATION: Tmax (OAT: 3=runway length 7=max weight 8=) = 55 C : Max ::	acc height : Min V1 : CHECK	1895 FT Ma 	ax QNH = 11 ATION	alt 2030 FT: : 1/16/21 :

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Panamá -	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL		Rev. Temporal 3	Página: 5

A320214 -	- FAA - FAA 1026.00 HP	: : CFM56-5B4 engi :		PANAMA CITY - TOO PTY - MPTO	CUMEN I		: 03L : 34.0.3 02-Ju : : AE214E03 V20 -: : : CONF 1+F :: TOGA : 4 obstacles :			
Air cond. Anti-icir	. Off ng Off rsers inopera		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90% Line up dist. TOI	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: : : 24 M :			1+F	
 DAT :		DR	: : : : : Y		 :		 WE	 T		
C : : :	TAILWIND	: TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: -: : TAILWIND : -15 KT		WIND :	WINI 0 KJ		HEADWIND
20 :	71.8 3/4 142/45/47	::: : 73.6 3/4 : 146/47/48 :	76.6 3/- 155/55/5	4 : 77.5 3/4	: -13 K1 -: : 69.5 3/4 : 124/42/44	: : 71.9	3/4 : 45/47 :	76.1 141/49	4/9 :	77.3 3/4 145/52/53
22 :	71.6 3/4 142/44/46	: 73.4 3/4 : 146/46/48 :	76.5 3/ 154/54/5		: 69.3 3/4 : 124/42/44		3/4 : 45/46 :	75.9 141/49		77.1 3/4 145/51/53
24 :	71.4 3/4 141/44/46	: 73.3 3/4 : 145/46/48 :	76.4 3/ 154/54/5		: 69.1 3/4 : 124/42/44		3/4 : 44/46 :	75.8 140/49		77.0 3/4 144/51/52
26 :	71.2 3/4 141/44/46	: 73.1 3/4 : 145/46/48 :	76.2 3/ 153/53/5		: 68.8 3/4 : 123/41/44		3/4 : 44/46 :	75.6 140/49		76.8 3/4 144/50/52
28 :	71.1 3/4 141/44/46	:: : 73.0 3/4 : : 145/46/48 :	76.1 3/ 153/53/5		: 68.6 3/4 : 123/41/43		3/4: 44/46:	75.4 139/49		76.7 3/4 144/50/52
30 :	70.9 3/4 141/44/46	:: : 72.8 3/4 : : 144/46/48 :	76.0 3/ 153/53/5		: 68.4 3/4 : 123/41/43		3/4 : 44/46 :	75.3 139/49	4/9 : 0/50 :	76.5 3/4 143/50/51
32 :	70.7 3/4 140/44/45	: 72.7 3/4 : 144/46/47 :	75.9 3/ 152/52/5		: 68.2 3/4 : 122/41/43		3/4 : 43/45 :	75.1 139/48		76.4 3/4 143/50/51
34 :	70.6 3/4 140/43/45	: 72.5 3/4 : 144/46/47 :	75.8 3/ 152/52/5		: 68.0 3/4 : 122/40/43		3/4 : 43/45 :	74.9 138/48	4/9 : 3/50 :	76.2 3/4 142/50/53
36 :	70.4 3/4 140/43/45	: 72.4 3/4 : : 143/45/47 :	75.6 3/ 151/51/5		: 67.8 3/4 : 121/40/42		4/9 : 43/45 :	74.7 138/48		76.1 3/4 142/49/51
38 :	70.2 3/4 139/43/45	: 72.2 3/4 : : 143/45/47 :	75.5 3/ 151/51/5		: 67.6 3/4 : 121/40/42		4/9 : 43/45 :	74.6 137/48		75.9 3/4 141/49/5
40 :	70.1 3/4 139/43/45	: 72.1 3/4 : : 143/45/47 :	75.4 3/ 151/51/5		: 67.4 3/4 : 121/40/42		4/9 : 43/45 :	74.5 137/48		75.8 3/4 141/49/51
42 :	70.0 4/9 139/43/45	: 72.0 3/4 : 142/45/47 :	75.3 3/ 150/50/5		: 67.2 3/4 : 120/40/42		3/4 : 42/44 :	74.3 137/48		75.7 3/4 141/49/5
44 :	69.8 3/4 138/43/45	: 71.8 3/4 : 142/45/47 :	75.2 3/ 150/50/5		: 67.0 3/4 : 120/39/42		3/4 : 42/44 :	74.1 137/47	3/4 :	75.5 3/4 140/49/50
46 :	68.9 4/9 138/42/44	: 70.8 4/9 : 142/44/46 :	74.1 3/ 150/50/5		: 66.2 3/4 : 119/39/41		4/9 : 41/43 :	73.1 136/46		74.4 4/9 140/48/49
48 :	138/41/42	: 142/43/44 :	72.7 3/ 150/50/5	73.6 3/4 1 : 153/53/54	: 65.2 3/4 : 119/38/40	: 124/	40/42 :	135/45	/47 :	139/47/48
50 :	66.9 4/9 138/40/41	: 68.6 3/4 : : 142/42/43 :	71.3 3/ 150/50/5	4 : 72.2 3/4 1 : 152/52/54	: 64.2 3/4 : 119/37/38	: 66.5 : 124/	4/9 : 39/41 :	70.6 135/44	3/4 : 4/45 :	71.7 4/9 139/45/46
52 : :	65.8 3/4 138/39/40	: 67.3 3/4 : 142/42/43 :	69.9 3/ 150/50/5	4 : 70.7 3/4 1 : 152/52/53	: 63.3 3/4 : 118/36/37	: 65.5 : 124/	3/4 : 38/40 :	69.3 135/43	3/4 : 3/44 :	70.4 3/4 138/44/4
54 :	64.7 3/4 138/38/39	: 66.0 3/4 : 142/42/43 :	68.5 3/ 150/50/5	4 : 69.3 4/4 1 : 151/51/52	: 62.3 3/4 : 118/35/36	: 64.4 : 124/	3/4 : 37/38 :	68.0 135/41	3/4 :	69.0 3/4 138/43/44
56 :	63.5 3/4 138/38/39	: 64.7 3/4 : 142/42/43 :	67.0 4/- 148/48/4	4 : 67.8 4/4 9 : 149/49/50	: 61.2 3/4 : 118/34/35	: 63.2 : 123/	4/9 : 36/37 :	66.6 134/40	3/4 :)/41 :	67.6 3/4 138/43/44
58 :	62.3 3/4 138/38/39	: 63.5 3/4 : : 142/42/43 :	65.6 4/- 147/47/4	4 : 66.4 4/4 7 : 149/49/49	: 60.2 4/9 : 117/32/34	: 62.1 : 123/	3/4 : 35/36 :	65.3 134/40	3/4 : 0/41 :	66.2 3/4 138/41/42
60 : :	61.0 3/4 138/38/39	: 62.2 3/4 : : 142/42/42 :	64.3 4/- 146/46/4	4 : 65.0 4/4 7 : 147/47/47	: 59.1 4/9 : 117/31/33	: 61.0 : 123/	3/4 : 34/35 :	64.0 134/39	3/4 : 9/40 :	64.9 3/4 137/41/42
62 : :	59.8 3/4 138/38/39	: 60.9 4/4 : : 141/41/41 :	63.0 4/- 145/45/4	4 : 63.7 4/4 5 : 147/47/47	: 58.2 3/4 : 117/30/32	: 59.9 : 122/	3/4 : 33/34 :	62.7 133/37	3/4 : 7/38 :	63.7 4/ 137/41/42
64 : :	58.7 3/4 137/37/38	: 59.7 4/4 : : 139/39/40 :	61.8 4/ 144/44/4	4 : 62.4 4/4 5 : 145/45/45	: 57.2 3/4 : 117/29/31	: 58.9 : 122/	3/4 : 31/32 :	61.6 133/38	3/4 : 3/38 :	62.4 4/° 136/39/39
66 : :	57.5 4/4 137/37/37	: 58.5 4/4 : : 139/39/39 :	60.5 4/ 143/43/4	4 : 61.1 4/4 4 : 144/44/44	: 56.2 3/4 : 116/28/29	: 57.8 : 122/	3/4 : 30/31 :	60.4 133/37	3/4 : 7/38 :	61.1 4/7 136/37/38
68 : :	56.3 4/4 136/36/36	: 57.3 4/4 : : 138/38/38 :	59.2 4/- 142/42/4	4 : 59.8 4/4 2 : 143/43/44	: 55.2 3/4 : 116/27/28	: 56.6 : 121/	3/4 : 29/30 :	59.2 132/37	4/7 : 7/37 :	59.8 4/7 135/36/36
70 :	55.1 4/4 134/34/35	: 56.1 4/4 : : 137/37/37 :	57.9 4/- 140/40/4	4 : 58.5 4/4 1 : 142/42/42	: 54.2 3/4 : 115/26/27	: 55.6 : 121/	3/4 : 28/29 :	57.9 132/34	4/7 : 1/34 :	58.5 4/7 134/35/35
72 : :	54.0 4/4 133/33/33	: 54.9 4/4 : : 135/35/36 :	56.7 4/ 139/39/3	4 : 57.2 4/4 9 : 141/41/41	: 53.1 3/4 : 115/25/26	: 54.4 : 121/	3/4 : 27/27 :	56.7 132/33	4/7 : 3/33 :	57.2 4/7 133/34/34

Manual de An	álisis de Pis	tas A-320-214		Panamá		Fecha: 02-	Jun-17	(Capitulo: 14
Α	EROGAL			Fallallia			ooral 3	Página: 6	
: :	132/32/32	: 135/35/35 :	138/38/38	: 141/41/41	: 115/24/25	: 121/26/27	: 131/3	2/32	: 132/34/34 :
: :	130/30/31	52.8 4/4 : 133/33/34 :	137/37/37	: 139/39/39	115/23/24	: 120/26/27	: 130/3	1/31	: 131/32/32 :
:* 78 :	50.9 4/4 131/31/31	::: : 51.7 4/4 : : 133/33/33 :	53.3 4/4 137/37/37	: 53.8 4/4 : 138/38/38	50.3 3/4 114/23/23	: 51.4 3/4 : 120/25/25	: 53.3 : 128/3	4/7 0/30	: 53.8 4/7 : : 130/31/31 :
:D ONH HPA		::-		INFLUENCE (OF DELTA PRESSU	RE	-		:
: +10.0 : : : : : : :	+0.2/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : +0.2/ 0 :	+0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+78) : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 :	0.0/ 0 0/ 0/ 0 (+78) 0.0/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : 0.0/ 0	: +0.2/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : +0.2/ 0	: +0.1/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : +0.1/ 0	: 0.0/ : 0/ 0 : (+78 : 0.0	0 :	0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+78) : 0.0/ 0 :
: :	-1/ 0/ 0 : (+78) : -1.1/ -2 :	: -0.7/ -2 : : -1/ -1/ -1 : : (+78) : : -0.7/ -2 : : -1/ 0/ 0 :	-1/ -1/ -1 (+78) -1.0/ -2	: -1/ -1/ -1 : (+78) : -1.0/ -2	: -1/ -1/ -1 : (+78) : -0.7/ -2	: -1/ -1/ -1 : (+78) : -0.7/ -2	: -1/ 0 : (+78 : -1.0	/ 0) :	: -1/ 0/ 0 : : (+78) : : -1.0/ -2 :
: DW (1000	::::::								
: (TVMC : DW (1000 : DV1-DVR-D	OAT C) : KG) DTFLEX : DV2 (KT) :	LIMITATION CODES 1=1st segment 2= 5=tire speed 6=	: 2nd segment : brake energy	3=runway length 7=max weight 8=1	4=obstacles	: Min V: : CHECK	1/VR/V2 VMU LIMIT	= 1 ATION	113/18/21 :

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomé	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá -	Rev. Temporal 3	Página: 7

A320214 ONH		:		PANAMA CITY - TOO PTY - MPTO	CUMEN I	: : 2 :		: 34.0.3 : AE214E	
~ Air cond Anti-ici	. Off ng Off rsers inopera		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M		: : CONF 1+F :: TOGA : 2 obstacles : :		L+F
			: : ::						
OAT : C :		DF			: : -:		WET		
: : :	TAILWIND -15 KT	: TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -15 KT	: TAILWII : -10 K'			HEADWIND 10 KT
20 :	75.9 4/9 139/48/51	: 77.8 4/9 : 143/50/52 :	81.8 3/ 152/54/5		: 73.2 3/9 : 123/45/48	: 76.6 : 128/49			82.0 3/4 144/54/57
22 :	75.8 4/9 138/48/51	: 77.7 4/9 : 143/50/52 :	81.6 3/ 151/54/5		: 72.8 3/9 : 123/45/48				81.8 3/4 144/54/56
24 :	75.6 4/9 138/48/50	: 77.5 3/4 : 143/49/52 :	81.4 3/ 151/53/5		: 72.4 3/9 : 122/44/47				81.6 3/4 143/54/56
26 :	75.4 4/9 138/47/50	: 77.3 3/4 : 142/49/52 :	81.2 3/ 150/53/5		: 72.1 3/9 : 122/44/47				81.4 3/4 143/53/56
28 :	75.2 4/9 137/47/50	: 77.2 3/4 : 142/49/52 :	81.1 3/ 150/53/5		: 71.7 3/9 : 122/43/46	: 75.8 : 127/48			81.2 3/4 142/53/56
30 :	75.1 4/6 137/47/50	: 77.0 3/4 : 142/49/52 :	80.9 3/ 150/53/5		: 71.3 3/9 : 121/43/46	: 75.6 : 126/48			80.9 3/4 142/53/56
32 :	75.0 4/6 137/47/50	: 76.9 3/4 : 141/49/52 :	80.7 3/ 149/53/5		: 71.0 3/9 : 121/43/46	: 75.5 : 126/48			80.7 3/4 141/53/55
34 :	74.8 4/6 136/47/50	: 76.7 3/4 : 141/49/52 :	80.5 3/ 149/53/5		: 70.6 3/9 : 121/42/45	: 75.3 : 126/47		3/4 : 1/54 :	80.6 3/4 141/53/5!
36 : :	74.6 4/6 136/47/49	: 76.5 3/4 : 141/49/51 :	80.3 3/ 149/52/5		: 70.2 3/9 : 120/42/45	: 75.1 : 125/47		: 3/4 : 1/54 :	80.4 3/4 141/52/5
38 :	74.5 4/6 136/46/49	: 76.4 3/4 : 140/49/51 :	80.2 3/ 148/52/5		: 69.9 3/9 : 120/41/45	: 74.9 : 125/47			80.2 4/9 140/52/59
40 :	74.3 4/6 135/46/49	: 76.3 3/4 : 140/48/51 :	80.0 3/ 148/52/5		: 69.5 3/9 : 120/41/44	: : 74.7 : 124/47		: 3/4 : 1/53 :	80.1 3/4 140/52/5!
42 :	74.2 4/6 135/46/49	: 76.1 3/4 : 140/48/51 :	79.8 3/		: 69.2 3/9 : 119/41/44	: 74.3 : 124/46			79.9 3/4 139/52/54
44 :	74.0 4/6 135/46/49	: 76.0 3/4 : 139/48/51 :	79.6 3/		: 68.8 3/9 : 119/40/43	: 74.0 : 124/46			79.7 3/4 139/52/54
46 : :	73.2 4/9 135/45/48	::: : 75.0 3/4 : : 139/47/50 :	78.6 3/ 147/51/5		: 68.2 3/9 : 118/40/43				78.6 3/4 138/51/53
48 :			77.4 3/	:	: 67.6 3/9				
50 : :	70.9 3/4	: 72.5 3/4 :	76.1 3/	4 : 77.2 3/4 1 : 150/51/53	: 67.0 3/9	: 70.9	4/9 : 74.6	4/9 :	75.9 3/4
52 :		: 71.3 3/4 :	74.9 3/	:	: 66.4 3/9	: 69.8	3/4 : 73.3	3/4 :	74.6 3/4
54 :	68.6 3/4	: 70.1 3/4	73.5 3/	:	: 65.8 3/9	:	: 3/4 : 72.0	3/4:	73.2 3/4
56 :	67.4 3/4	: 69.0 3/4	72.1 3/	:	: 65.2 3/9	: : 67.3	3/4 : 70.7	3/4:	71.8 3/4
58 :	66.2 3/4	:: : 67.8 3/4	70.8 3/	:	: 64.3 3/4	: : 66.0	: 3/4 : 69.4	3/4:	70.4 3/4
60 :	65.1 3/4	:::	69.4 2/	:	: 63.2 3/4	:	: 3/4 : 68.2	3/4 :	69.0 3/4
:-	64.0 3/4	: 65.6 3/4	68.0 2/	:	: 62.1 3/4	: : 63.7	3/4 : 66.9	3/4 :	67.8 3/4
	63.0 3/4	::: 64.3 3/4	66.8 2/	:	: 61.0 3/4	: : 62.5	:	3/4 :	66.5 3/4
	61.9 3/4	:::	65.4 2/	:	: 59.9 3/4	::	3/4 : 64.4	3/4:	65.2 3/4
:-	60.7 3/4	:::	64.1 2/	4 : 64.8 2/4 4 : 147/47/48	: 58.8 3/4	: 60.2	: 3/4 : 63.1	3/4:	63.9 3/4
	59.5 3/4	: 60.6 4/4	62.8 2/	4 : 63.5 2/4 3 : 145/45/46	: 57.7 3/4	: : 59.1	: 3/4 : 61.9	3/4 :	62.6 3/4
72 :	58.3 4/4	::: : 59.4 4/4 :	61.5 2/	4 : 62.1 2/4 3 : 145/45/45	: 56.6 3/4	: 58.1	: 3/4 : 60.6	3/4 :	61.3 3/4
:-		::	:	3 : 145/45/45 :	-:	:	:	:-	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Domoné	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 8	
: : 133/33/34 : 135/35/36 :	141/41/42 : 144/44/45 : 114/27/28	: 119/29/30 : 130/3	7/38 : 133/40/41 :	
: : 132/32/33 : 134/34/35 :	59.2 2/4 : 59.8 2/4 :* 54.6 3/4 140/40/41 : 143/43/44 :* 113/26/27	: 119/28/29 : 129/3	7/37 : 133/40/40 :	
:* 78 : 55.1 4/4 : 56.1 4/4 : : : 131/31/32 : 132/32/33 :	58.0 2/4 : 58.6 2/4 :* 53.7 3/4 140/40/40 : 142/42/43 :* 113/25/26	: 55.2 3/4 : 57.3 : 118/27/28 : 129/3	3/4 : 58.0 3/4 : 6/37 : 132/39/40 :	
	INFLUENCE OF DELTA PRESSU	•	•	
: +10.0 : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 : : : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : : (+78) : (+78) : : +0.2/ 0 : +0.2/ 0 :	+0.3/ 0 : +0.2/ 0 : +0.4/ 0 0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : 0/ 0/ 0 (+78) : (+78) : (+72) +0.3/ 0 : +0.2/ 0 : +0.4/ 0 0/ 0/ 0 : 0/ +1/ +1 : 0/ +1/ +1	: +0.2/ 0 : +0.3/ : 0/ 0/ 0 : +1/ 0 : (+78) : (+78 : +0.2/ 0 : +0.3	0 : +0.2/ 0 : / 0 : +1/ 0/ 0 :) : (+78) : / 0 : +0.2/ 0 :	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	/ -1 : -1/ -1/ -1 :) : (+78) : / -2 : -0.7/ -2 : / 0 : -1/ 0/ 0 :	
: LABEL FOR INFLUENCE : MTOW(1000 KG) cod : DW (1000 KG) DTFLEX : Vlmin/VR/V2 (kt) : DV1-DVR-DV2 (KT) : (TVMC OAT C) : LIMITATION CODES: : DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2=2	2nd segment 3=runway length 4=obstacles orake energy 7=max weight 8=final take-off	n acc height 1500 FT M x acc height 1910 FT M 	in QNH alt 1635 FT: ax QNH alt 2045 FT: :: = 113/18/21 : ATION :	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 9

		: CFM56-5B4 eng	:	PANAMA CITY - TOC		: 03L :	:	34.0.3 02-Jun-1 AE214E03 V20
	1026.00 HP. nd. Off cing Off	A	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C		:		CONF 1+F
ll rev	versers inopera eck	tive		Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	ASDA 2682 M /ASD: 17 M /	: 4 obst 24 M : :	acles : :	
			: :					
EIGHT 000 K		D	RY		: :	W	JET	
	: : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: 10 KT	: TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77			: 14 3/4 : 0.0 : 156/56/57		:	: 3/4 : 0.0 : 147/55/57	: 7 3/4 : 0.0 : 144/51/5	23 3/4 : 0.0
76			: : 29 3/4 : 0.1 : 153/53/54			: : -33 3/4 : 0.0 : 142/50/52	: 20 4/9 : 0.1 : 141/49/5	: 0.0
75	: : -32 3/4 : 0.0	: -2 3/4 : 0.0	: 44 3/4 : 0.2 : 150/50/51	: 45 3/4 : 0.7	: -46 3/4 : 0.0	: -16 3/4 : 0.1 : 138/48/50	: 32 4/9 : 0.1 : 139/48/5	: 44 3/4 : 0.5
 74	: -12 3/4 : 0.0 : 148/48/50	: 14 3/4 : 0.0 : 147/47/49	:: : 45 3/4 : 0.8 : 150/50/51	: 47 3/4 : 0.3	:: : -31 3/4 : 0.0 : 135/47/49	: -3 3/4 : 0.0 : 135/47/49	: 44 3/4 : 0.1 : 137/47/4	: 1 : 46 4/9 : 0.4
 73	: 3 3/4 : 0.1	: 27 3/4 : 0.0	: 47 3/4 : 0.4	: 48 3/4 : 0.6	: -17 3/4 : 0.0	: 8 3/4 : 0.1	: 45 3/4 : 0.7	1 : 48 4/9 : 0.1
72	:	: 145/46/48 : : 40 3/4 : 0.1	: 150/50/51 : : 49 3/4 : 0.0	: 50 3/4	: : -6 3/4	: 133/46/48 :: : 18 3/4 : 0.1	: 136/47/4 :: : 47 4/9 : 0.5	:
71	: 143/45/47 :: : 28 3/4 : 0.1	: 143/45/47 :: : 45 3/4 : 0.4	: 150/50/51 : : 50 3/4 : 0.3	: 152/52/54 :: 51 3/4 : 0.4	: 130/45/47 :: : 5 3/4 : 0.0	: 131/45/47 : : 28 3/4 : 0.1	: 136/46/4 : : 49 4/9 : 0.2	:
 70	: : 41 4/9	: : 47 3/4	: 150/50/51 : : 51 3/4	: 53 3/4	: 127/44/46 :: 15 3/4	: 129/44/46 :: : 38 4/9	: 135/45/4 : : 50 3/4	: 1 : 52 3/4
 69	: 0.0 : 139/43/45 : : 45 3/4	: 0.3 : 142/43/45 : : 49 3/4	: 0.6 : 150/50/51 : : 53 3/4	: 152/52/53 : : 54 4/4		: 0.1 : 126/43/45 : : 45 3/4	: 0.6 : 135/44/4 : : 52 3/4	:
 68	: 0.5 : 138/42/44 ::: 47 4/9	: 0.2 : 142/42/44 : : 50 3/4	: 0.2 : 150/50/51 : : 54 3/4	: 0.3 : 151/51/52 :	: 0.1 : 124/42/44 ::: 34 3/4	: 0.1 : 125/42/44 ::: 47 4/9	: 0.3 : 135/43/4 : : 53 3/4	:
	: 138/41/43 :	: 0.6 : 142/42/43 :	: 0.5 : 150/50/51 :	: 0.5 : 150/50/51	: 0.0 : 122/40/43 :	: 0.1 : 125/41/43 :	: 0.7 : 135/42/4	: 0.3 13 : 138/43/44
	:	:	:	: 0.1 : 149/49/50	: 0.0 : 120/39/42 :	:	:	: 0.6 42 : 138/43/44
	: 0.4 : 138/39/41	: 142/42/43	: 0.3 : 148/48/48	: 58 4/4 : 0.4 3 : 149/49/49	: 0.2 : 119/39/41	: 0.5 : 124/39/41	: 0.6 : 134/40/4	11 : 138/41/42
65	: 53 3/4 : 0.3 : 138/38/39	: 55 3/4 : 0.4 : 142/42/43	: 58 4/4 : 0.6 : 147/47/47	: 59 4/4	: 48 3/4 : 0.2 : 119/38/40	: 52 3/4 : 0.5 : 124/38/40	: 58 3/4 : 0.3 : 134/40/4	1 : 59 3/4 : 0.5 11 : 137/42/43
64	: 55 3/4 : 0.1 : 138/38/39	: 57 3/4 : 0.1 : 142/42/43	: 60 4/4 : 0.3 : 146/46/47	: 61 4/4 : 0.4 : 147/47/47	: 50 3/4 : 0.2 : 119/37/38	: 54 3/4 : 0.4 : 124/37/38	: 60 3/4 : 0.0 : 134/39/4	1 : 61 3/4 : 0.3 10 : 137/41/41
53	: 56 3/4 : 0.5 : 138/38/39	: 58 3/4 : 0.5 : 142/42/43	: 62 4/4 : 0.0 : 145/45/45	: 63 4/4 : 0.1 : 146/46/46	: 52 3/4 : 0.3 : 118/36/37	: 56 4/9 : 0.2 : 123/36/37	: 61 3/4 : 0.4 : 133/39/4	1 : 63 4/7 : 0.1 10 : 136/40/41
62	: 58 3/4 : 0.3	: 60 3/4 : 0.2	: 63 4/4 : 0.4	: 64 4/4 : 0.4 : 145/45/45	: 54 3/4 : 0.3	: 58 3/4 : 0.1	: 63 3/4 : 0.1	1 : 64 4/7 : 0.4
 51	: : 60 3/4 : 0.0	: : 61 4/4 : 0.6	: : 65 4/4 : 0.1	: 66 4/4 : 0.1 : 144/44/44	: : 56 3/4 : 0.2	: : 60 3/4 : 0.0	: 64 3/4 : 0.6	: 66 4/7 : 0.1
 60	: : 61 3/4 : 0.4	: 63 4/4 : 0.3	: : 66 4/4 : 0.5	: 67 4/4 : 0.5 : 144/44/44	: 58 4/9 : 0.2	: : 61 3/4 : 0.5	: 66 3/4 : 0.4	: 1 : 67 4/7 : 0.5
59	: : 63 3/4 : 0.2	: : 65 4/4 : 0.1	: : 68 4/4 : 0.2	: 69 4/4 : 0.2 : 143/43/43	: : 60 4/9 : 0.1	: 63 3/4 : 0.4	: 68 4/7 : 0.2	7 : 69 4/7 : 0.2
58	: : 65 4/4 : 0.1	: : 66 4/4 : 0.5	: : 69 4/4 : 0.6	70 4/4 : 0.5	: 62 3/4 : 0.2	: : 65 3/4 : 0.3	: 69 4/7 : 0.6	7 : 70 4/7 : 0.5
	: : 66 4/4	: : 68 4/4	: : 71 4/4	: 142/42/42 :	: : 64 3/4	: : 67 3/4	: 71 4/7	7 : 72 4/7
				: 0.2 : 141/41/41		: 0.2 : 122/30/30		: 0.2 33 : 133/34/34

uai ue i	Panamá		Capitulo. 14					
	AEROGAL			Tanama		Rev. Temp	oral 3	Página: 10
56	: 68 4/4 : 0.3 : 136/36/36	: 70 4/4 : 0.1 : 137/37/37			: 0.2	: 69 3/4 : 0.1 : 121/29/29	: 73 4/7 : 0.1 : 131/33/33	: 74 4/7 : 0.1 : 132/34/34
55	:: : 70 4/4 : 0.1 : 134/34/35	: 71 4/4 : 0.5 : 136/36/36	74 4/4 0.5 138/38/38	: 75 4/4 : 0.5 : 140/40/40	: 68 3/4 : 0.2 : 116/27/28	: 70 3/4 : 0.6 : 121/28/29	: 74 4/7 : 0.5 : 131/32/32	: 75 4/7 : 0.5 : 132/33/33
54	: 71 4/4 : 0.5 : 134/34/34	: 73 4/4 : 0.3 : 136/36/36	76 4/4 0.4 137/37/37	: 77 4/4 : 0.4 : 139/39/39	: 70 3/4 : 0.2 : 115/26/27	72 3/4 0.4 121/27/27	: 76 4/7 : 0.4 : 130/31/31	: 77 4/7 : 0.4 : 131/32/32
53	: 73 4/4 : 0.4 : 133/33/33	: 75 4/4 : 0.3 : 134/34/34	78 4/4 0.3 137/37/37	: 79 4/4 : 0.3 : 137/37/37		74 3/4 0.4 121/26/27	: 78 4/7 : 0.3 : 128/30/30	: 79 4/7 : 0.3 : 130/31/31
52						76 3/4 : 0.4 : 120/26/27	: 80 4/7 : 0.3 : 128/29/29	: 81 4/7 : 0.1 : 128/29/29
51	: 77 4/4 : 0.4 : 131/31/31	: 79 4/4 : 0.2 : 132/32/32				78 3/4 : 0.4 : 120/25/25	: 82 4/7 : 0.2 : 127/28/28	: 83 4/7 : 0.0 : 125/30/30
50	: 79 4/4 : 0.4 : 131/31/31	: 81 4/4 : 0.2 : 131/31/31			:* 78 3/4 :* 0.3 :* 114/23/23	80 3/4 : 0.5 : 120/25/25	: 84 4/7 : 0.1 : 126/27/27	: 84 4/7 : 0.5 : 124/29/29
49	: 81 4/4 : 0.4 : 129/29/29	: 83 4/4 : 0.2 : 130/30/30	85 4/4 0.5 133/33/33			82 3/4 0.5 120/24/24	: 85 4/7 : 0.5 : 125/26/26	:* 85 4/7 :* 0.7 :* 121/22/22
48	: 83 4/4 : 0.4 : 129/29/29	: 0.1	* 0.0		· · · · ·	85 3/4 0.1 119/24/24	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 112/21/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 112/21/21
	: :	::			AD2 (KG/C)	<u> </u>		
	: ***/****	: 60/*** :	50/****	: 50/****				: 70/***
QNH HI					OF DELTA PRESSUE	RE		
+10.0	: +0.1/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : +0.1/ 0 : 0/ 0/ 0	: (+85)	(+85) 0.0/ 0	: (+85)	: (+76) : +0.1/ 0	: (+85) : +0.2/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+84) : 0.0/ 0 : +1/ +1/ +1
-10.0		: -1.1/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+85) : -1.1/ -2 : -1/ 0/ 0		: (+85) : -0.6/ -1	: -1/ -1/ -1 : (+76) : -0.8/ -2	: -1/ -1/ -1 : (+85) : -1.1/ -2	: -1.0/ -2 : -1/ 0/ 0 : (+85) : -1.0/ -2 : -1/ 0/ 0	: -0.6/ -1 : -1/ 0/ 0 : (+84) : -0.6/ -1 : 0/ 0/ 0
DW (100 DV1-DVI	00 KG) DTFLEX : R-DV2 (KT) :	OAT C DW CODES V1min/VR/V2 ()	t) :*LIMITAT		:		2891 FT Max QN	
DW (10	00 KG) DTFLEX :	1=1st segment 2 5=tire speed 6	2=2nd segment	3=runway length 7=max weight 8=	4=obstacles final take-off 9	: CHECK	VMU LIMITATION	

Fecha: 02-Jun-17

Capitulo: 14

Manual de Análisis de Pistas A-320-214

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 11

A320214 QNH Air con Anti-ic All rev Dry che	1026.00 HP d. Off ing Off ersers inopera		: : : :	PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	: : : : 2 obst 24 M :	:- : :	: AE214E03 V20 ::		
 WEIGHT: 1000 K:		DI	: :: RY		 :	V	WET		
: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	TAILWIND -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND	: HEADWIND : 10 KT	: TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
77 : :	7 4/6 0.1 141/49/52	:: : 30 3/4 : 0.0 : 142/49/52	: : 48 3/4 : 0.4 : 147/50/52	: 50 3/4 : 0.2 : 150/51/53	: -8 3/4 : 0.0 : 128/49/52	: 15 3/4 : 0.1 : 130/49/52	: 46 3/4 : 0.4 : 135/50/5	: 0.2	
76 : :	19 4/9 0.0 139/48/51	: 43 3/4 : 0.1 : 140/48/51	: : 50 3/4 : 0.1 : 147/49/51	:	: 2 4/9 : 0.2 : 126/48/51	: 26 3/4 : 0.0 : 127/48/51	: 47 3/4 : 0.7 : 134/49/5	: 0.5	
75 : :	31 4/6 0.0 137/47/50	: : 45 3/4 : 0.6 : 139/48/50	: : 51 3/4 : 0.5 : 147/48/50	: 53 3/4 : 0.1 : 149/51/52	: 9 3/9 : 0.3 : 125/47/50	: 35 3/4 : 0.2 : 125/47/50	: 49 3/4 : 0.3 : 134/48/5	: 51 3/4 : 0.2	
74 :	44 4/6 0.0 135/46/49	:: : 47 3/4 : 0.4 : 139/47/49	:: : 53 3/4 : 0.2 : 147/47/49	:	: 16 3/9 : 0.0 : 124/46/49	: 43 3/9 : 0.2 : 124/46/49	: 50 4/9 : 0.6 : 133/47/4	: 52 3/4 : 0.6	
73 :	135/46/49 	: 139/47/49 :: : 49 3/4 : 0.2 : 139/45/48	: 147/47/49 :: : 54 3/4 : 0.5 : 147/47/49	: 55 3/4 : 0.7	: 124/46/49 :: : 21 3/9 : 0.0 : 123/45/48	: 124/46/49 : 46 3/4 : 0.3 : 123/45/48	: 133/47/4 :: : 52 3/4 : 0.3 : 134/46/4	: 54 3/4 : 0.2	
72 :	48 3/4 0.0	: : 50 3/4 : 0.5	: : 56 3/4 : 0.1	: 57 3/4 : 0.2	: 26 3/9 : 0.1	: 48 3/4 : 0.2	: 53 3/4 : 0.6	: 55 3/4 : 0.5	
: : 71 : :			: 147/47/49 : : 57 3/4 : 0.4	: 149/50/51 :	: 122/44/47 :	: 123/44/47 : : 49 3/4 : 0.6	: 133/45/4 -: : 55 3/4 : 0.3	: 57 3/4 : 0.1	
70 :	135/44/46 	: 139/44/46 :: : 54 3/4 : 0.1	: 146/47/48 :: : 59 3/4 : 0.1	: 149/50/51 :	: 121/43/46 : : 37 3/9 : 0.1	: 123/44/46 :: : 51 3/4 : 0.4	: 133/44/4 -: : 57 3/4 : 0.1	: 58 3/4 : 0.4	
: : 69 :	53 3/4 0.1	0.0	: 146/46/48 :: : 60 2/4 : 0.4	: 149/49/50 :: : 61 3/4 : 0.5	: 120/42/45 :: : 42 3/9 : 0.2	: 122/42/45 : : 53 3/4 : 0.1	: 133/43/4 :: : 58 3/4 : 0.4	: 60 3/4 : 0.0	
: : 68 :	135/41/44 54 3/4 0.6	: 139/42/44 :	: 146/46/47 : : 62 2/4 : 0.0	: 149/49/50 : : 63 3/4 : 0.1	: 119/41/44 : : 46 3/9 : 0.2	: 122/41/44 -: : 54 3/4 : 0.5	: 132/42/4 -: : 60 3/4 : 0.2	:	
: : 67 :	135/41/43 56 3/4 0.4	: 139/41/43 :: : 59 3/4 : 0.3	: 145/45/47 : : 63 2/4 : 0.4	: 148/48/49 :	: 118/40/43 :	: 122/41/43 -:: : 56 3/4 : 0.3	: 132/41/4 -: : 61 3/4 : 0.5	:	
: 66 :	58 3/4 0.2	: : 61 3/4 : 0.2	: 65 2/4 : 0.1	: 66 2/4 : 0.1	: : 53 3/9 : 0.1	: 58 3/4 : 0.0	: 63 3/4 : 0.3	: 64 3/4 : 0.5	
:	60 3/4	: : 62 3/4	66 2/4	: : 67 2/4	:: : 56 3/9	: 59 3/4			
: : 64 :	62 3/4	: 138/38/40 :: : 64 3/4	: 144/44/45 :	: 147/47/48 : 69 2/4	: : 58 3/4	: 61 3/4	-:		
: 63 :	135/36/38 64 3/4	: 138/38/40 :: : 66 3/4	: : 69 2/4	: 70 2/4	:: : 60 3/4	:	: 131/39/4 -: : 68 3/4 : 0.1		
: : 62 :	135/35/37	: 138/38/40 : : 67 3/4	: 143/43/44 : : 71 2/4	: 145/45/46 :	: 115/35/37 :	: 121/35/37 : : 64 3/4	: 131/39/4	10 : 134/42/43 :	
: : 61 :	135/35/36 	: 138/38/40 :: : 69 4/4	: 142/42/43 : : 72 2/4	: 145/45/45 : 73 2/4	: 115/34/36 :	: 121/34/36 : : 66 3/4	: 131/39/4	10 : 134/41/43 :	
: : 60 :	135/35/36 69 3/4	: 137/37/38 :: : 70 4/4	: 142/42/43 : : 74 2/4	: 144/44/45 : : 75 2/4	: 115/33/35 :: : 65 3/4	: 120/33/35 -: : 68 3/4	: 130/38/3	9 : 134/41/42 : 74 3/4	
: : 59 :	135/35/36 70 3/4	: 137/37/38 : : 72 4/4	: 141/41/42 : : 76 2/4	: 144/44/44 : 77 2/4	: 115/32/34 : : 67 3/4	: 120/32/34 -: : 70 3/4	: 130/37/3 -: : 74 3/4	88 : 133/40/41 : 76 3/4	
: : 58 :	134/34/36 72 4/4	: 136/36/37 : : 74 4/4	: : 78 2/4	: 143/43/43 : : 79 2/4	: 114/31/33 :: : 69 3/4	: 72 3/4	: 76 3/4	88 : 133/40/40 :	
:	133/33/34	: 135/35/36	: 140/40/40		: 114/30/32		: 129/37/3	: 0.5 7 : 133/39/40	

	AEROGAL			Panamá		Rev. Temp	ooral 3	Página: 12
:	133/33/34	: 134/34/35	: 139/39/40	: 142/42/42	: 114/29/30	: 119/29/30	: 129/36/37 :	132/39/39
56 : :	76 4/4 0.2	: 78 4/4 : 0.1	: 81 2/4 : 0.3	: 82 2/4 : 0.3	: 73 3/4 : 0.1	: 76 3/4 : 0.1	: 80 3/4 : 0.3 :	81 3/4
: : : 55	132/32/33 78 4/4	: 132/32/33 : : 80 4/4	: 138/38/39 : : 83 2/4	: 141/41/41 : : 84 2/4	: 114/27/29 : :* 75 3/4	: 119/28/29 : : 78 3/4	: 129/35/36 : -:: : 82 3/4 :	132/38/39 : 83 3/4
:	0.1 131/31/32	: 0.0 : 131/31/32	0.2	: 0.1	:* 0.1 :* 113/26/28	: 0.2 : 118/27/28	: 0.2 :	0.2
54 :		: 81 4/4 : 0.5 : 130/30/31			:* 77 3/4 :* 0.1 :* 113/25/27	: 80 3/4 : 0.2 : 118/26/27	: 84 3/4 : 0.1 : 128/34/35	85 3/4 0.1 131/37/37
53 : :	81 4/4 0.5 130/30/31	: 83 4/4 : 0.4 : 130/30/30	0.0	: 0.0	: :* 79 3/4 :* 0.2 :* 113/24/26	: 82 3/4 : 0.2 : 118/25/27	: 85 3/4 : 0.6 : 128/34/34 :	85 4/7 0.0 117/31/32
52 : :	83 4/4 0.5 127/27/28	: 85 4/4 : 0.4 : 129/29/30			:: :* 81 3/4 :* 0.3 :* 113/23/25	: 84 3/4 : 0.2 : 117/25/26		* 85 2/7 * 0.0 * 112/26/27
51 : :	85 4/4 0.5 127/27/28	: 0.0		:* 0.0	: :* 83 3/4 :* 0.4 :* 112/22/24	: 85 3/4 : 0.7 : 117/25/26	:* 0.0	* 85 7/9 * 0.0 * 112/22/23
	* 0.0	:* 0.0	* 0.0	:* 0.0	:: :* 85 3/9 :* 0.0 :* 112/21/22	:* 85 7/9 :* 0.0 :* 112/21/22	:* 0.0	* 85 7/9 * 0.0 * 112/21/22
:	* 0.0	:* 0.0	* 0.0	:* 0.0	:: :* 85 3/7 :* 0.0 :* 112/20/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 112/20/21	:* 0.0	* 85 7/7 * 0.0 * 112/20/21
		:* 0.0	* 0.0	:* 0.0	:: :* 85 7/7 :* 0.0 :* 112/20/21	:: :* 85 7/7 :* 0.0 :* 112/20/21	:* 0.0	* 85 7/7 * 0.0 * 112/20/21
: :			:	GRAD1/GR	: AD2 (KG/C)		-:	
::	70/****		: 80/ 490 :	: 70/ 530	: 140/*** :			80/ 520
QNH HP		:	· :	INFLUENCE	OF DELTA PRESSU	RE	_::	· ·
+10.0:	0/ 0/ 0 (+85)	+0.1/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : +0.1/ 0 : 0/ 0/ 0	(+85)	: 0/ +1/ +1 : (+85) : +0.2/ 0	: (+72) : +0.2/ 0	: (+85) : +0.2/ 0	: +1/ +1/ +1 : (+85) : +0.2/ 0 :	(+85)
: -10.0 : : :	-0.6/ -1 0/ 0/ 0 (+85) -0.6/ -1 0/ 0/ 0	: -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0 : (+85) : -0.6/ -2 : 0/ 0/ 0	: 0/ 0/ 0 : (+85) : -0.6/ -1	: 0/ 0/ -1 : (+85)	: 0/ 0/ 0 : (+72) : -1.6/ -4	: (+85) : -0.7/ -2 : -1/ 0/ 0	: -1/ 0/ 0	(+85)
DW (100		OAT C DW CODES V1min/VR/V2 ()		: Tref (OAT			1500 FT Min QNH 1910 FT Max QNH	

: (TYMC OAT C) : LIMITATION CODES:
DW (1000 KG) DTFLEX : 1=1st segment 2=2nd segment 3=runway length 4=obstacles
DV1-DVR-DV2 (KT) : 5=tire speed 6=brake energy 7=max weight 8=final take-off 9=VMU

Fecha: 02-Jun-17

: Min V1/VR/V2 = 113/18/21 : CHECK VMU LIMITATION : Correct. V1/VR/V2 = 1.0 KT/1000 KG :

Capitulo: 14

Manual de Análisis de Pistas A-320-214

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 13

NH	1026.00 HP		: :-			: 03L : :	: AE2	0.3 02-Jun-1 214E03 V20
Anti-io	nd. Off cing Off versers inopera eck	tive	:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: 4 obsta	: CON	
VEIGHT		Di	: ::- RY		: : :	W1	 ET	
	: : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT	: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	: : TAILWIND : -15 KT		: WIND : 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77	: : : :	: : -47 4/4 : 0.0 : 155/55/60	: : 13 3/4 : 0.0 : 153/53/57	: 28 3/4 : 0.0 : 153/53/57	: : : :		:: : 11 3/4 : 0.1 : 142/48/52	: 26 3/4 : 0.0 : 143/48/52
76	: : -54 3/4 : -0.1 : 154/54/59	: -22 3/4 : 0.0 : 152/52/56	: 30 3/4 : 0.0 : 150/50/54	: 44 3/4 : 0.2 : 150/50/54	: : -54 3/4 : -0.4 : 140/47/51	: -30 3/4 : 0.0 : 140/46/50	: 25 3/4 : 0.0 : 139/45/49	: 42 3/4 : 0.0 : 139/44/48
75			: : 44 3/4 : 0.3 : 147/47/51			:	: 40 3/4 : 0.1 : 136/42/46	: 45 3/4 : 0.4 : 139/44/48
74	: 3/4 : 0.0 : 145/45/49	:: : 16 3/4 : 0.1 : 144/44/48	: 46 3/4 : 0.1 : 147/47/51	:		: 4 3/4 : 0.1 : 132/41/45	: 45 3/4 : 0.3 : 135/42/45	: 46 3/4 : 0.7 : 138/43/46
73	: : 8 3/4 : 0.0 : 142/42/45	: 32 3/4 : 0.0 : 141/41/45	: 47 3/4 : 0.5 : 147/47/51	:		: 18 4/9 : 0.1 : 129/39/42	: 46 3/4 : 0.7 : 135/41/44	: 48 3/4 : 0.3 : 138/42/45
72	: 23 3/4 : 0.0 : 139/39/43	: 44 3/4 : 0.4 : 140/40/43	: 49 3/4 : 0.0 : 147/47/51	: 50 4/4 : 0.1 : 148/48/52	: : 5 4/9 : 0.1 : 126/37/41		: 48 3/4 : 0.4 : 134/41/44	: 49 3/4 : 0.7 : 138/42/46
71		: 46 3/4 : 0.3 : 139/39/43	: : 50 4/4 : 0.3 : 146/46/49		: 18 4/9 : 0.1 : 123/36/40		: 49 3/4 : 0.6 : 134/41/44	: 51 3/4 : 0.3 : 137/42/45
70	: 45 4/9 : 0.4 : 135/36/40		: : 51 4/4 : 0.6 : 146/46/49		/-	: 0.6	: 51 3/4 : 0.3 : 134/40/43	: 52 3/4 : 0.6 : 137/42/45
69	: 47 3/4 : 0.2 : 135/35/39		: 53 4/4 : 0.1 : 146/46/49	: 54 4/4 : 0.1 : 146/46/49	: 41 3/4 : 0.1 : 119/34/38		: : 52 3/4 : 0.6 : 134/39/42	: 54 4/7 : 0.1 : 137/40/42
68	: 48 3/4 : 0.6 : 135/35/39		: 54 4/4 : 0.4 : 145/45/48	: 55 4/4 : 0.4 : 146/46/49			: : 54 3/4 : 0.2 : 133/38/41	: 55 4/7 : 0.4 : 137/39/42
67	: 136/36/39	: 52 3/4 : 0.4 : 139/39/43	: 55 4/4 : 0.7 : 144/44/47	: 56 4/4 : 0.7 : 145/45/48	: 118/33/36	: 123/33/36	: 55 3/4 : 0.5 : 133/38/41	: 56 4/7 : 0.7 : 137/38/41
	: 52 3/4 : 0.1 : 136/36/39	: 54 3/4 : 0.1 : 139/39/42	57 4/4 0.2 143/43/46	: 144/44/46	: 49 3/4 : 0.2 : 118/32/35	52 3/4 0.4 123/32/35	: 57 3/4 : 0.1 : 133/37/39	: 58 4/7 : 0.3 : 136/37/40
65		: 55 3/4 : 0.4 : 139/39/42	: 58 4/4 : 0.5 : 142/42/45	: 143/43/46	: 51 4/9 : 0.1 : 117/31/34	: 54 4/9 : 0.1 : 122/31/34	: 58 3/4 : 0.5 : 132/37/40	: 59 4/7 : 0.5 : 136/37/39
64	: 55 3/4 : 0.2 : 136/36/39	: 57 3/4 : 0.1 : 139/39/42	60 4/4 0.2 141/41/44	: 143/43/45	: 52 3/4 : 0.6 : 117/30/33	: 55 3/4 : 0.5 : 122/31/33	: 60 4/7 : 0.2 : 132/35/38	: 61 4/7 : 0.2 : 135/35/38
63	: 56 3/4 : 0.5	: 58 4/4 : 0.4	: 61 4/4 : 0.5 : 141/41/43	-:	: 54 3/4 : 0.4 : 117/29/32	57 3/4 0.3 122/30/32	: 61 4/7 : 0.5 : 132/34/37	: 62 4/7 : 0.5 : 134/35/37
	: 0.2 : 136/36/38	: 60 4/4 : 0.1 : 138/38/41	: 63 4/4 : 0.2 : 139/39/42	: 64 4/4 : 0.2 : 141/41/44	: 56 3/4 : 0.3 : 117/28/31	59 3/4 0.0 122/29/32	: 63 4/7 : 0.2 : 132/34/36	: 64 4/7 : 0.2 : 134/34/37
	: 59 3/4 : 0.6 : 136/36/38	: 61 4/4 : 0.5 : 138/38/40	: 64 4/4 : 0.6 : 140/40/43	: 65 4/4 : 0.6 : 141/41/43	: 58 4/9 : 0.1 : 116/27/30	: 60 3/4 : 0.4 : 121/28/31	: 64 4/7 : 0.6 : 131/33/36	: 65 4/7 : 0.6 : 133/34/36
60	: 61 3/4 : 0.4 : 135/35/38	: 63 4/4 : 0.3 : 136/36/39	: 66 4/4 : 0.3 : 139/39/41	: 67 4/4 : 0.3 : 140/40/42	: 59 4/9 : 0.5 : 116/26/29	:	: 66 4/7 : 0.3 : 131/32/34	: 67 4/7 : 0.3 : 132/33/35
59 :	: 63 4/4 : 0.3 : 134/34/37	: 65 4/4 : 0.0 : 135/35/38	: 68 4/4 : 0.0 : 138/38/40	: 68 4/4 : 0.6 : 139/39/41	: 61 3/4 : 0.4 : 116/25/28	64 3/4 0.1 121/28/31	: 68 4/7 : 0.0 : 130/31/33	: 68 4/7 : 0.6 : 132/32/34
58	: 65 4/4 : 0.0	: 66 4/4 : 0.4 : 135/35/37	: 69 4/4 : 0.4	: 70 4/4	:	: 65 3/4 : 0.5 : 121/27/29	: 69 4/7 : 0.4 : 130/31/33	: 70 4/7 : 0.3 : 130/31/33

Manual de Análisis de Pistas A-320-214				Panamá			Fecha: 02-Jun-17		n-17	Capitulo: 14					
	P	AEROGAL	-					Panama		Rev. Tem	por	al 3	F	Página: 14	
:		0.4 133/33/35		133/33/35	:	136/36/38	:	137/37/38	·	121/27/29	:	128/29/31	:		
-	:		-		-		-		·-::		-		:- :		:

:	: 0.4 : 133/33/35	: 0.2 : 133/33/35	: 0.1 : 136/36/38	: 0.6 : 137/37/38	:	: 0.4 : 121/27/29	: 0.1 : 128/29/31	: 0.6 : : 130/31/32 :
: : 56 :	: : 68 4/4 : 0.2 : 132/32/34	:: : 69 4/4 : 0.6 : 133/33/35	: : 72 4/4 : 0.5 : 135/35/37	: 73 4/4 : 0.5 : 136/36/38	: : :	: : 69 3/4 : 0.3 : 120/27/29	: 72 4/7 : 0.5 : 128/29/31	::: 73 4/7 : : 0.5 : 129/30/32 :
: 55 :	: 70 4/4 : 0.1 : 131/31/33	: 71 4/4 : 0.4 : 131/31/33	: 74 4/4 : 0.3 : 134/34/36	: 75 4/4 : 0.3 : 135/35/37	: 69 3/4 : 0.0 : 115/23/26	: 71 3/4 : 0.2 : 120/26/28	: 74 4/7 : 0.3 : 127/28/30	: 75 4/7 : 0.3 : 129/30/32 :
: 54 : 54 :	: 71 4/4 : 0.5 : 130/30/32	: 73 4/4 : 0.2 : 131/31/33	: 76 4/4 : 0.2 : 133/33/34	: 77 4/4 : 0.2 : 134/34/36	: 70 3/4 : 0.5 : 115/23/25	: 73 3/4 : 0.0 : 120/25/27	: 76 4/7 : 0.2 : 126/27/29	::: : 77 4/7 : : 0.2 : : 128/29/30 :
: 53 :	: 73 4/4 : 0.3 : 130/30/32	: 75 4/4 : 0.1 : 130/30/32	: 78 4/4 : 0.1 : 131/31/33		:: :* 72 3/4 :* 0.4 :* 114/22/24	: 75 3/4 : 0.1 : 120/25/27	: 78 4/7 : 0.1 : 125/26/27	: 79 4/7 : 0.1 : 123/24/26 :
: 52 :	: 75 4/4 : 0.3 : 129/29/31	: 77 4/4 : 0.1 : 128/28/30	: 80 4/4 : 0.1 : 132/32/33	: 0.2	:: :* 74 3/4 :* 0.4 :* 114/21/23	: 77 3/4 : 0.1 : 119/24/26	: 80 4/7 : 0.1 : 124/25/26	::: ::: :::
: 51	: 77 4/4 : 0.3 : 127/27/28	: 79 4/4 : 0.1 : 128/28/30	: 81 4/4 : 0.5 : 131/31/33	: 0.2	:* 76 3/4 :* 0.4 :* 114/21/23	: 79 4/7 : 0.1 : 119/22/24	: 81 4/7 : 0.5 : 124/24/26	
: 50 :	: 79 4/4 : 0.2 : 125/25/26	: 81 4/4 : 0.1 : 127/27/29	: 83 4/4 : 0.4 : 130/30/31		:: :* 78 3/4 :* 0.5 :* 114/20/21	: 81 4/7 : 0.1 : 119/21/23	: 83 4/7 : 0.4 : 122/22/24	:: :* 84 4/7 : :* 0.2 : :* 119/19/21 :
: 49 :	: 81 4/4 : 0.3 : 125/25/26	: 82 4/4 : 0.5 : 127/27/28	: 85 4/4 : 0.0 : 122/22/23			: 82 4/7 : 0.5 : 119/21/22	0.0	: * 85 4/7 : : * 0.7 : : * 118/19/21 :
: 48	: 83 4/4 : 0.2 : 124/24/26				:* 0.1	:* 84 4/7 :* 0.5 :* 118/19/21		:* 85 7/7 : :* 0.0 : :* 110/19/21 :
:	: :	:	:	GRAD1/GRA	: AD2 (KG/C)		:	::
: :	: ***/****	: 50/***	: 50/***	: 50/***	: ***/***	: : 70/****	: 60/***	: 60/**** :
: D QNH HI	: PA	:	:	INFLUENCE (: OF DELTA PRESSU	: RE	:	::
: +10.0 : : :	: +0.2/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : +0.2/ 0 : 0/ 0/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : (+85) : 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0	: (+76) : +0.1/ 0	: 0/ 0/ 0 : (+80) : 0.0/ 0	: 0/ 0/ 0 : (+84)	: 0.0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 0/ 0/ 0 : 1/ 0/
: -10.0 : : :	/ -	: -0.9/ -2 : -1/ -1/ -1 : (+85) : -0.9/ -2 : -1/ 0/ 0	: -0.6/ -1 : 0/ 0/ 0 : (+85) : -0.6/ -1 : 0/ 0/ 0		: (+76) : -0.8/ -2	: (+80) : -0.9/ -2	: -0.6/ -1 : -1/ -1/ -1 : (+84) : -0.6/ -1 : 0/ 0/ 0	:: : -0.9/ -2 : : -1/ -1/ -1 : : (+76) : : -0.9/ -2 : : -1/ 0/ 0 :
: DW (100 : DV1-DVI : (TVI : DW (100	MC OAT C) :	V1min/VR/V2 () LIMITATION CODE 1=1st segment 2	ES: 2=2nd segment	ION: Tmax (OAT: 3=runway length		x acc height : : Min V1 : CHECK	VMU LIMITATION	
:	:					:		:

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 15

 QNH	4 - FAA 1026.00 HP. nd. Off	: CFM56-5B4 engi :A	:	PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO Elevation 135 FT		: 21R : : :	: A	4.0.3 02-Jun-1 E214E03 V20 ONF 2
Anti-i	cing Off versers inopera	tive	:	Isa temp 15 C Rwy slope -0.90% Line up dist. TOD	TODA 2742 M ASDA 2682 M	: 2 obsta	: T	
 WEIGHT 1000 K		DF	: :: RY	: WET				
	: : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND :	WIND 0 KT		: : TAILWIND : -15 KT	: TAILWIND : -10 KT :	WIND 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
77	: 18 3/4 : 0.1 : 137/41/46	: 42 3/4 : 0.0 : 137/42/46 :	49 3/4 0.2 144/46/50	: 50 3/4 : 0.3 : 147/49/53	: 3 3/4 : 0.1 : 125/41/46	: 26 4/9 : 0.0 : 126/41/46	47 3/4 0.6 133/43/48	: 49 3/4 : 0.1 : 136/46/50
76	: : 30 4/6 : 0.0 : 135/40/45	: 45 3/4 : 0.5 : 137/41/46 :	50 3/4 0.5 144/46/50	: 51 3/4 : 0.6 : 147/48/53	: 15 3/4 : 0.1 : 122/40/45	: 39 3/4 : 0.0 : 123/41/45	49 3/4 0.1 133/43/47	: 50 3/4 : 0.4 : 136/45/50
75	: : 44 4/6 : 0.0 : 132/40/44	: 47 3/4 : 0.3 : 136/40/45 :	52 3/4 0.1 144/45/50	: 53 3/4 : 0.2 : 147/48/52	: 27 3/4 : 0.0 : 120/39/44	: 45 4/9 : 0.2 : 122/40/44 ::	50 3/4 0.4 132/42/47	: 51 3/4 : 0.7 : 136/45/49
74	: 45 4/6 : 0.7 : 133/39/44	: 49 3/4 : 0.1 : 136/39/43 :	53 3/4 0.4 144/45/49	: 54 3/4 : 0.5 : 147/48/52	: 36 3/4 : 0.3 : 118/39/44	: 46 3/4 : 0.6 : 122/39/44	51 3/4 0.7 132/42/46	: 53 3/4 : 0.2 : 136/45/49
73	: 47 3/4 : 0.5 : 133/38/43	: 50 3/4 : 0.5 : 136/39/43 :	54 3/4 0.7 144/45/49			: 48 3/4 : 0.3 : 122/38/42	53 3/4 0.3 132/42/46	: 54 3/4 : 0.5 : 135/44/48
72	: 49 3/4 : 0.3 : 133/37/41	: 52 3/4 : 0.3 : 136/37/41 :	56 3/4 0.3 144/45/49	: 57 3/4 : 0.3 : 146/47/51	: 46 3/9 : 0.5 : 116/37/42	: 49 3/4 : 0.6 : 122/37/42 :		: 56 3/4 : 0.0 : 135/44/48
71		::: : 53 3/4 : : 0.7 : : 136/37/41 :	57 3/4 0.6 144/44/48	: 58 3/4 : 0.6 : 146/47/51	: 48 3/4 : 0.4 : 116/36/41	: 51 4/9 : 0.3 : 121/36/40 :	56 3/4 0.1 131/41/44	: 57 3/4 : 0.3 : 135/43/47
70	: 52 3/4 : 0.5 : 132/36/40	:: : 55 3/4 : : 0.4 : : 136/36/40 :	59 3/4 0.2 144/44/48		: 50 3/4 : 0.2 : 116/35/39	: 52 4/9 : 0.6 : 121/36/40 :	57 3/4 0.5 131/40/44	: 58 3/4 : 0.6 : 135/43/47
69		: 57 3/4 : 0.0 : 136/36/40 :	60 3/4 0.5 144/44/47	: 61 3/4 : 0.6 : 146/46/50	: 51 3/4 : 0.5 : 115/34/39	: 54 3/4 : 0.3 : 121/34/38 :	59 3/4 0.1 131/40/43	: 60 3/4 : 0.2 : 134/43/46
68		: 58 3/4 : 0.4 : 136/36/40 :	62 2/4 0.2 143/43/47	: 63 2/4 : 0.2 : 146/46/49		: 56 3/4 : 0.0 : 121/33/37 :	60 3/4 0.4 131/40/43	: 61 3/4 : 0.6 : 134/42/46
	: 0.6			: 145/45/49	: 115/32/36		131/39/42	: 63 3/4 : 0.3 : 134/42/45
	: 0.4 : 132/32/36	:	65 2/4 0.2 142/42/45	: 66 2/4 : 0.1 : 145/45/48	: 56 3/4 : 0.4 : 115/31/35	: 0.1 : 120/31/35	63 3/4 0.5 130/39/42	: 0.6 : 134/41/45
65	: 61 3/4 : 0.2 : 132/32/36	: 63 3/4 : 0.2 : 136/36/40 :	66 2/4 0.5 142/42/45	: 144/44/48	: 58 4/9 : 0.1 : 114/30/34	: 60 4/9 : 0.5 : 120/31/34 :	65 3/4 0.2 130/38/41	: 66 3/4 : 0.3
64	: 0.6 : 132/32/36	: 64 3/4 : 0.6 : 136/36/39	68 2/4 0.2 141/41/44	: 69 2/4 : 0.0 : 144/44/47	: 59 4/9 : 0.5 : 114/29/33	: 62 3/4 : 0.5 : 120/30/33 :	66 3/4 0.6 130/38/41	
63	:	: 66 4/4 : 0.3 : 135/35/38 :	69 2/4 0.5 141/41/44	: 70 2/4	: 61 3/4 : 0.4 : 114/28/32	: 64 3/4 : 0.3 : 119/29/32 :	68 3/4 0.3 130/37/40	: 69 3/4 : 0.4 : 133/40/43
	: 66 3/4 : 0.2 : 132/32/36	67 4/4 : 0.7 : 134/34/38 :	71 2/4 0.1 140/40/43	: 71 2/4 : 0.7 : 143/43/46	: 63 3/4 : 0.2 : 114/27/31	: 66 3/4 : 0.1 : 119/28/32 :	70 3/4 0.0 129/37/40	: 71 3/4 : 0.0 : 133/39/42
	: 67 3/4 : 0.5 : 132/32/36	: 69 4/4 : 0.4 : 133/33/36 :	72 2/4 0.5 140/40/42	: 73 2/4 : 0.4 : 142/42/45	: 65 3/4 : 0.1 : 114/26/30	:	71 3/4 0.4 129/36/39	: 72 3/4 : 0.4 : 132/39/42
60	: 69 4/4 : 0.3 : 131/31/34	: 71 4/4 : 0.1 : 133/33/36 :	74 2/4 0.3 139/39/42	: 75 2/4 : 0.2 : 141/41/44	: 66 3/4 : 0.5 : 113/26/29	:	73 3/4 0.2 129/36/38	: 74 3/4 : 0.2 : 132/39/41
59	: 71 4/4 : 0.1 : 131/31/34	: 72 4/4 : 0.5 : 133/33/35 :	76 2/4 0.1 138/38/41	: 77 2/4 : 0.0 : 141/41/43	: 68 3/4 : 0.4 : 113/25/28	:	75 3/4 0.1 128/35/38	: 76 3/4 : 0.1 : 132/38/41
58	: 72 4/4 : 0.5	: 74 4/4 : : 0.4 :	77 2/4	78 2/4 : 0.4 : 140/40/43	:	: :	76 3/4 0.5	: 77 3/4 : 0.5

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomó	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 16

:	0.4 129/29/32	: 0.3 : 129/29/32 :	0.4	: 0.2 : 140/40/42	:	:	: 0.4 : 128/34/37	: 0.4 : 131/37/39
56 :	76 4/4 0.3 128/28/31	: 78 2/4 : 0.2 : 129/29/32 :	81 2/4 0.3 136/36/39	: 82 2/4 : 0.1 : 139/39/41	:	: 76 3/4 : 0.5 : 118/26/28	: 80 3/4 : 0.3 : 127/34/36	: 81 3/4 : 0.3 : 131/36/39
55 :	78 4/4 0.2 127/27/30	: 80 2/4 : 0.2 : 128/28/31 :	83 2/4 0.1 136/36/38	: 83 2/4 : 0.5 : 138/38/41	:	: 78 3/4 : 0.5 : 117/25/28	: 82 3/4 : 0.2 : 127/33/36	: 83 3/4 : 0.2 : 130/36/38
54 : :	80 4/4 0.2 127/27/29	: 82 2/4 : 0.1 : 127/27/30 :	84 2/4 0.5 135/35/37	: 85 2/4 : 0.4 : 138/38/40	: :	: 80 3/4 : 0.4 : 117/25/27	: 84 3/4 : 0.1 : 127/33/35	: 85 3/4 : 0.0 : 130/35/37
53 : :	82 4/4 0.1 125/25/27	: 84 2/4 : 0.0 : 127/27/29 :	85 2/4 1.0 135/35/37	: 85 4/7 : 0.0 : 120/29/31	!	: 82 3/4 : 0.4 : 117/24/27	: 85 3/4 : 0.6 : 127/32/35	: 85 4/7 : 0.0 : 116/29/31
52 : :	84 4/4 0.1 125/25/27	: 0.5	* 0.0	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/24/26	:	: 84 3/4 : 0.4 : 116/24/26	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/24/26	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/24/26
51 :	85 4/4 0.6 124/24/26			:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/19/22	:	: 85 3/4 : 0.9 : 116/23/26	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/19/22	:* 85 2/7 :* 0.0 :* 110/19/22
:	* 85 4/7 * 0.0 * 110/18/21	:* 0.0 :	* 0.0			:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21
:	* 85 7/7 * 0.0 * 110/18/21	:* 0.0 :	* 0.0	:* 0.0	:* 0.0	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21
:	* 85 7/7 * 0.0 * 110/18/21	:* 0.0 :	* 0.0	:* 0.0	:* 0.0	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21	:* 85 7/7 :* 0.0 :* 110/18/21
:				GRAD1/GR	AD2 (KG/C)			:
:	60/***	: 70/***	60/ 530	: 60/ 550	: 90/***	: 70/***	: 70/ 550	: 70/ 560
: D QNH HE	PA	::	:	INFLUENCE (: OF DELTA PRESSU	: RE	:	:
+10.0:		: +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 : : (+85) : : +0.2/ 0 : : 0/ 0/ 0 :	+0.2/ 0 0/ 0/ 0 (+85) +0.2/ 0 0/ 0/ 0		: (+68) : +0.2/ 0	: 0/ +1/ +1 : (+85) : +0.2/ 0	: +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1 : (+85) : +0.2/ 0 : +1/ +1/ +1	: +0.2/ 0 : +1/+1/+1 : (+85) : +0.2/ 0 : +1/+1/+1
: -10.0 : :	-0.6/ -1 0/ 0/ 0 (+85) -0.6/ -1 0/ 0/ 0	: -1.1/ -2 : : 0/ 0/ 0 : : (+85) : -1.1/ -2 : : 0/ 0/ 0 :	-0.6/ -1 : 0/ 0/ -1 : (+85) : -0.6/ -1 : 0/ 0/ 0		: (+68) : -0.6/ -2	: (+85)	:	:
DW (100 DV1-DVF	0 KG) DTFLEX : -DV2 (KT) :	OAT C DW CODES Vlmin/VR/V2 ()	:	: Tref (OAT ION : Tmax (OAT	:		1500 FT Min QNH 1898 FT Max QNH /VR/V2 =	
		1=1st segment 2 5=tire speed 6				: CHECK	VMU LIMITATION	1.0 KT/1000 KG

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 17

A32021		: CFM56-5B4 eng	: F	ANAMA CITY - TOC	UMEN I	03L	: AE21	.3 02-Jun-17 4E03 V20
QNH Air co: Anti-i	1026.00 H nd. Off cing Off versers inoperat		: I	sa temp 15 C wy slope 0.90 % DA 2431 M			: CONF : GA: (: NO B	CONF 2
			: ::					
OAT	:	D.	RY 		: : :	W: 	ET 	
	: TAILWIND : -15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	-15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT
	: 73.6 149 2	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 2 : ****/ 2431
	: 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 2 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 2 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2	: 77.3 153 2	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : : ****/ 2431
	: 1459/ 2431	: 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : ****/ 2431
30	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : *****/ 2431	: 80.3 156 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : : ****/ 2431
36	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : : ****/ 2431
	: 73.6 149 2 : 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 : ****/ 2431
	: 73.6 149 2	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156 2 : ****/ 2431
		: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: 80.3 156
	: 1459/ 2431	: 77.3 153 2 : 1458/ 2431	: 85.2 161 2 : 1459/ 2431	2 : 88.0 164 2 : 1459/ 2431	: 66.5 142 2 : ****/ 2431	: 70.0 146 2 : ****/ 2431	: 77.6 153 2 : ****/ 2431	: ****/ 2431
QNH H			:	INFLUENCE (: OF DELTA PRESSU		:	:
	: +0.3 1		: +0.4 1	+0.4 1			: +0.4 1 : +0.4 1	: +0.4 1 : +0.4 1
-10.0	: -0.3 0	: -0.4 0 : -0.4 0	: -0.4 0 : -0.4 0	: -0.4 0	: -0.3 0	: -0.3 0	: -0.4 0	: -0.4 0 : -0.4 0
VFA Sp	eed correction	: 1=max w	eight 2=landin	ng distance 3=app	roach climb	:	:	:
VFA	0.8 KT/1000 KG	3 :	ng climb 5=tir	e speed 6=braking	g energy			
			OR INFLUENCE:	NO COMBINATION COMBINE:	: DW(1000KG) DVI DW(1000KG) DVI			

Manual de Análisis de Pistas A-320-214 AEROGAL	Panamá -	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
		Rev. Temporal 3	Página: 18

:::: AT DISPATCH : 1 : QNH 1026.00 HPA : 1 : Air cond. Off : 1				PTY - MPTO : Elevation 135 FT : Isa temp 15 C : Rwy slope -0.90 % :				: 34.0.3 02-Jun-17: : AE214E03 V20: : CONF 3: : GA: CONF 2: : NO BUMP::	
:: : OAT : C	: :	DI	:: RY	: WET					
: : :	: -15 KT	-10 KT	0 KT		-15 KT	: -10 KT	: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT :	
	: 79.0 155 2	82.8 159 2 1609/ 2682	90.0 166 1 1587/ 2645	: 90.0 166 1 : 1512/ 2520 :	: 71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
		82.8 159 2	90.0 166 1		71.4 147 2	: 75.0 151 2	: 82.9 159 2	: 85.6 162 2 : : *****/ 2682 :	
	: 1609/ 2682	1609/ 2682	1587/ 2645	: 1512/ 2520	: ****/ 2682	: ****/ 2682	: ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2	82.8 159 2	90.0 166 1	: 90.0 166 1	71.4 147 2	: 75.0 151 2	: 82.9 159 2	: 85.6 162 2 : ****/ 2682 :	
	: 1609/ 2682	1609/ 2682	1587/ 2645	: 1512/ 2520	: ****/ 2682	: ****/ 2682	: ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2 : : 1609/ 2682 :	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 90.0 166 1 : : 1512/ 2520 :	71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2 : : 1609/ 2682 :	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 1512/ 2520	: 71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2 : : 1609/ 2682 :	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 1512/ 2520	71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 90.0 166 1 : 1512/ 2520	: 71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
		82.8 159 2	90.0 166 1	: 90.0 166 1	71.4 147 2	: 75.0 151 2	: 82.9 159 2	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
:	: 1609/ 2682	1609/ 2682	1587/ 2645	: 1512/ 2520	*****/ 2682	: ****/ 2682	: ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
: 42	: 79.0 155 2	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 90.0 166 1 : 1512/ 2520	: 71.4 147 2 : ****/ 2682	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 1609/ 2682 :	82.8 159 2 1609/ 2682	: 90.0 166 1 : 1587/ 2645	: 1512/ 2520	: 71.4 147 2 : : ****/ 2682 :	: 75.0 151 2 : ****/ 2682	: 82.9 159 2 : ****/ 2682	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
	: 79.0 155 2 :	82.8 159 2	89.2 165 3	: 89.2 165 3	71.4 147 2	: 75.0 151 2	: 82.9 159 2	: 85.6 162 2 : : ****/ 2682 :	
:D QNH HPA				INFLUENCE OF DELTA PRESSURE				-:: : -:	
+10.0 :	: +0.3 1 : +0.3 1	+0.4 1 +0.4 1	0.0 1 0.0 1	: 0.0 1		+0.3 1	: +0.4 1 : +0.4 1		
: -10.0 :	: -0.3 0 :	-0.4 0 -0.4 0	: -0.7 0 : -0.7 0	: -0.7 0	-0.3 0	: -0.3 0	: -0.4 0	: -0.4 0 : : -0.4 0 :	
: VFA Spe	eed correction	: 1=max we	eight 2=landing	distance 3=appr speed 6=braking	coach climb	:	:	::: : :	
: ALD-RL	00 KG) VFA(kt) o	code : LABEL FO		NO COMBINATION	DW(1000KG) DVE	FA(KT)		: : :	

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 19

:			PANAMA CITY - TOCUMEN I 03L				: 34.0.3 02-Jun-17 : AE214E03 V20		
	1026.00 Hi nd. Off cing Off versers inoperat		:	Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope 0.90 % LDA 2431 M			: : CONF : GA: (CONF 3	
OAT C	 : :	DF	:- RY			WET			
	: TAILWIND : -15 KT	TAILWIND :	0 KT		: -15 KT		: 0 KT	: HEADWIND : 10 KT	
	: 1459/ 2431	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	90.0 160 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
	78.6 149 2	82.6 153 2 1458/ 2431	90.0 160 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
	: 1459/ 2431	82.6 153 2 1458/ 2431	90.0 160 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
	78.6 149 2	82.6 153 2	90.0 160	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
			1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
	: 1459/ 2431	1458/ 2431	90.0 160 1432/ 2387	3 : 90.0 160 3 : 1362/ 2270	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
32	: 78.6 149 2	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	90.0 160 1431/ 2385	3 : 90.0 160 3 : 1361/ 2269	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2	
	: 1459/ 2431	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	89.9 160 1430/ 2383	3 : 89.9 160 3 : 1360/ 2267	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: ****/ 2431	
36	: 78.6 149 2 : 1459/ 2431	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	89.9 160 1429/ 2382	3 : 89.9 160 3 : 1359/ 2265	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2 : ****/ 2431	
	: 78.6 149 2	82.6 153 2	89.9 160	3 : 89.9 160 3 : 1359/ 2264	: 70.8 141 2	: 74.6 145 2	: 83.0 153 2	: 85.9 156 2	
	: 1459/ 2431	1458/ 2431	1428/ 2379	3 : 89.8 160 3 : 1358/ 2263	: ****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2431	
	78.6 149 2	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	89.8 160 1427/ 2378	3 : 89.8 160 3 : 1357/ 2262	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2 : ****/ 2431	: 85.9 156 2	
		82.6 153 2 1458/ 2431	89.7 160 1425/ 2375	3 : 89.7 160 3 : 1356/ 2259	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: 83.0 153 2		
	: 1459/ 2431	82.6 153 2 : 1458/ 2431 :	88.1 158 1387/ 2312	3 : 88.1 158 3 : 1319/ 2199	: 70.8 141 2 : ****/ 2431	: 74.6 145 2 : ****/ 2431	: ****/ 2431	: ****/ 2431	
QNH HI					OF DELTA PRESSU				
	: +0.3 0	+0.4 0 :	0.0 0	: 0.0 0		: +0.3 0	: +0.4 0		
-10.0	: -0.3 0	-0.4 0 -0.4 0	-0.7 -0.7 0	: -0.7 0 : -0.7 0	: -0.3 0 : -0.3 0	: -0.3 0 : -0.3 0	: -0.4 0 : -0.4 0		
VFA Spe	eed correction	: 1=max we	eight 2=landi	ng distance 3=app	roach climb				
VFA	0.8 KT/1000 KG	:	ng climb 5=ti	re speed 6=brakin	g energy				
				NO COMBINATION					

Manual de Análisis de Pistas A-320-214	Donomá	Fecha: 02-Jun-17	Capitulo: 14	
AEROGAL	Panamá	Rev. Temporal 3	Página: 20	

QNH 1026.00 HPA : Air cond. Off :			PANAMA CITY - TOC PTY - MPTO	UMEN I	21R	: AE21	: 34.0.3 02-Jun-17 : AE214E03 V20		
			Elevation 135 FT Isa temp 15 C Rwy slope -0.90 % LDA 2682 M		: CONE		F FULL CONF 3 BUMP		
OAT C	 : :	DI	::- RY		 : :		 ET		
	: : : TAILWIND : TAILWIND : WIND : -15 KT : -10 KT : 0 KT			: 10 KT : -15 KT				: 10 KT	
	: 84.2 154 2	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 90.0 160 : 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 1 : ****/ 2611	
	: 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 90.0 160 : 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 1 : ****/ 2611	
24	: 84.2 154 2 : 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 90.0 160 : 1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 1 : ****/ 2611	
	: 84.2 154 2	88.3 158 2	90.0 160	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 1 : ****/ 2611	
	: 1609/ 2682	1609/ 2682	1432/ 2387	1 : 90.0 160 1 : 1362/ 2270	: ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 1 : ****/ 2611	
30	: 84.2 154 2 : 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	90.0 160 1432/ 2387	3 : 90.0 160 3 : 1362/ 2270	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 90.0 160 3 : ****/ 2610	
32	: 84.2 154 2	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	90.0 160 1431/ 2385	3 : 90.0 160 3 : 1361/ 2269	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	90.0 160 3	
	: 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 89.9 160 : 1430/ 2383	3 : 89.9 160 3 : 1360/ 2267	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	*****/ 2607	
36	: 84.2 154 2 : 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 89.9 160 : 1429/ 2382	3 : 89.9 160 3 : 1359/ 2265	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 89.9 160 3 : ****/ 2605	
	: 84.2 154 2 : 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 89.9 160 : 1429/ 2381	3 : 89.9 160 3 : 1359/ 2264	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 89.9 160 3 : ****/ 2604	
	: 84.2 154 2 : 1609/ 2682	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 89.8 160 : 1428/ 2379	3 : 89.8 160 3 : 1358/ 2263	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 89.8 160 3 : ****/ 2603	
	: 84.2 154 2	: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	: 89.8 160 : 1427/ 2378	3 : 89.8 160 3 : 1357/ 2262	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 89.8 160 3 : ****/ 2601	
		: 88.3 158 2 : 1609/ 2682	89.7 160 1425/ 2375	3 : 89.7 160 3 : 1356/ 2259	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.6 159 2 : ****/ 2682	: 89.7 160 3 : ****/ 2598	
	: 1609/ 2682	: 88.1 158 3 : 1604/ 2673	: 88.1 158 : 1387/ 2312	3 : 88.1 158 3 : 1319/ 2199	: 76.1 147 2 : ****/ 2682	: 80.2 151 2 : ****/ 2682	: 88.1 158 3 : ****/ 2659	: 88.1 158 3 : ****/ 2529	
QNH HI					: OF DELTA PRESSUI				
	: +0.3 0 : +0.3 0	+0.4 0 +0.4 0				: +0.3 0 : +0.3 0	: +0.4 0 : +0.4 0	: 0.0 0 : 0.0 0	
-10.0	: -0.4 0 : -0.4 0	: -0.7 0	: -0.7 0		: -0.3 0	: -0.3 0	: -0.7 0	: -0.7 0 : -0.7 0	
VFA Spe	eed correction	: 1=max we	eight 2=landi	ng distance 3=app:	roach climb				
VFA	0.8 KT/1000 KG	3 :	ig climb 5=t1	re speed 6=braking	g energy				
			OR INFLUENCE:	NO COMBINATION COMBINE:	: DW(1000KG) DVI DW(1000KG) DVI				