

59Antennas.com

DIY készlet

Elektromos motor antenna

Köszönjük, hogy a barkácskészlet (Do it Yourself) készletet választotta.

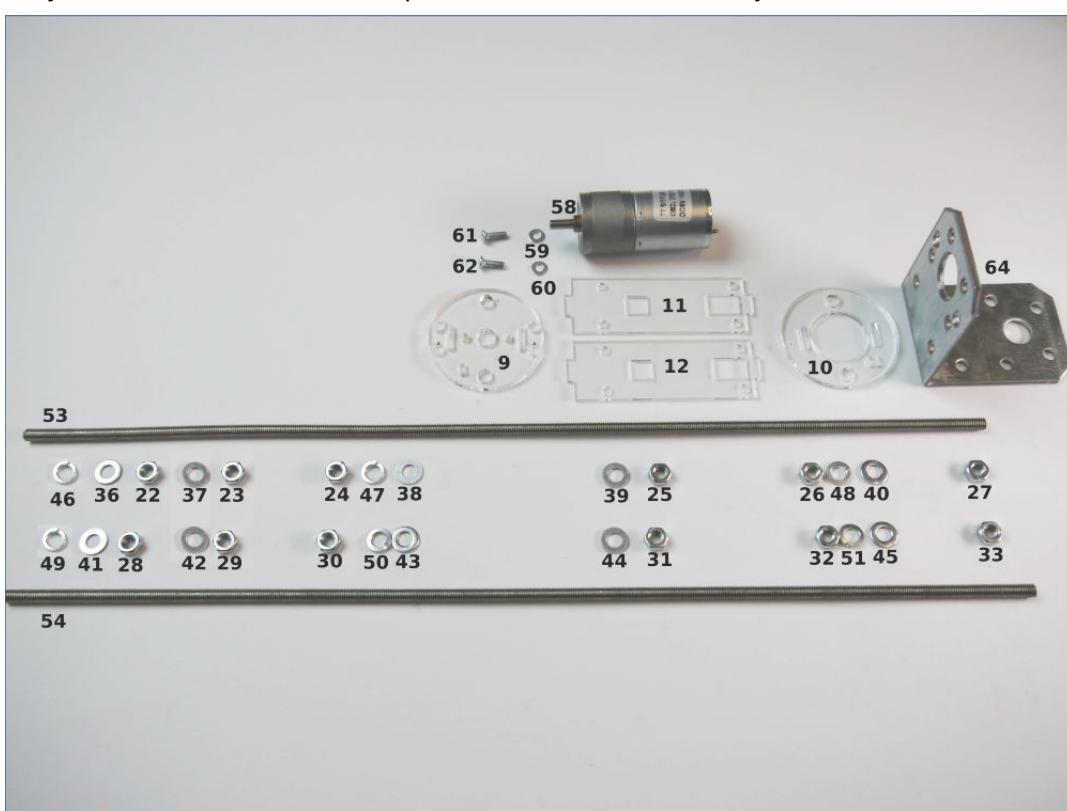
Először ellenőrizze, hogy minden alkatrész benne van-e a dobozban.

A lista a leírás végén nyomtatható.

Ez a készlet csak beltéri használatra készült -

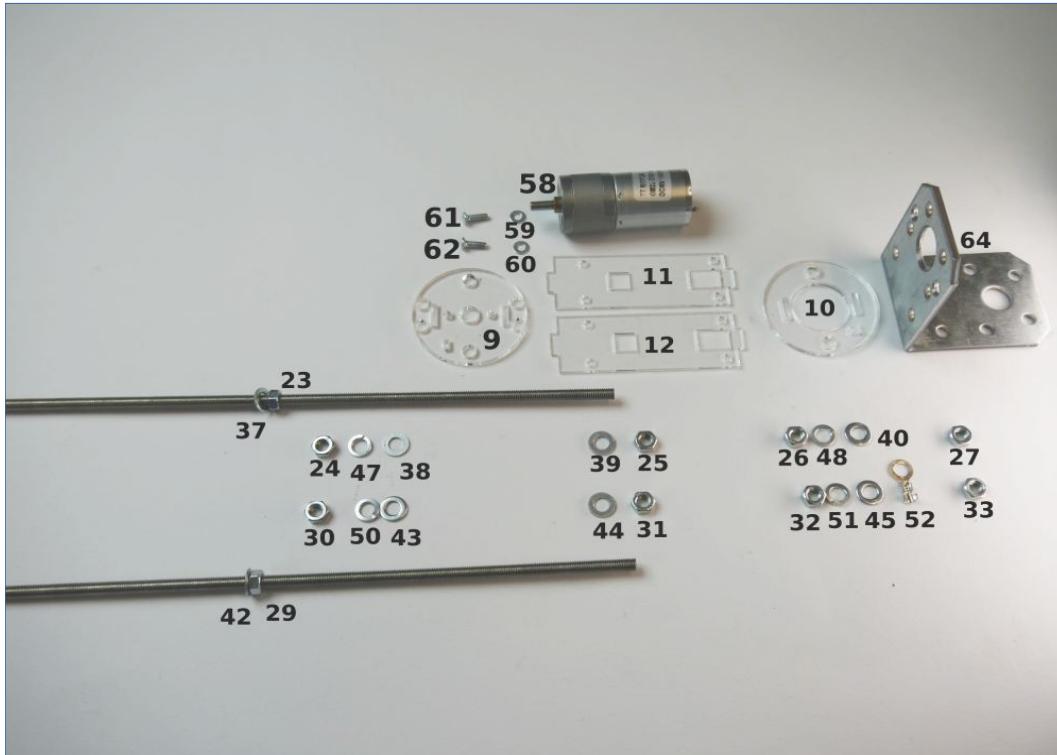
50 mm-es szürke műanyag cső használata védelmi lehetőség

Helyezze el az alkatrészeket a képen látható módon, és csavarja össze őket.

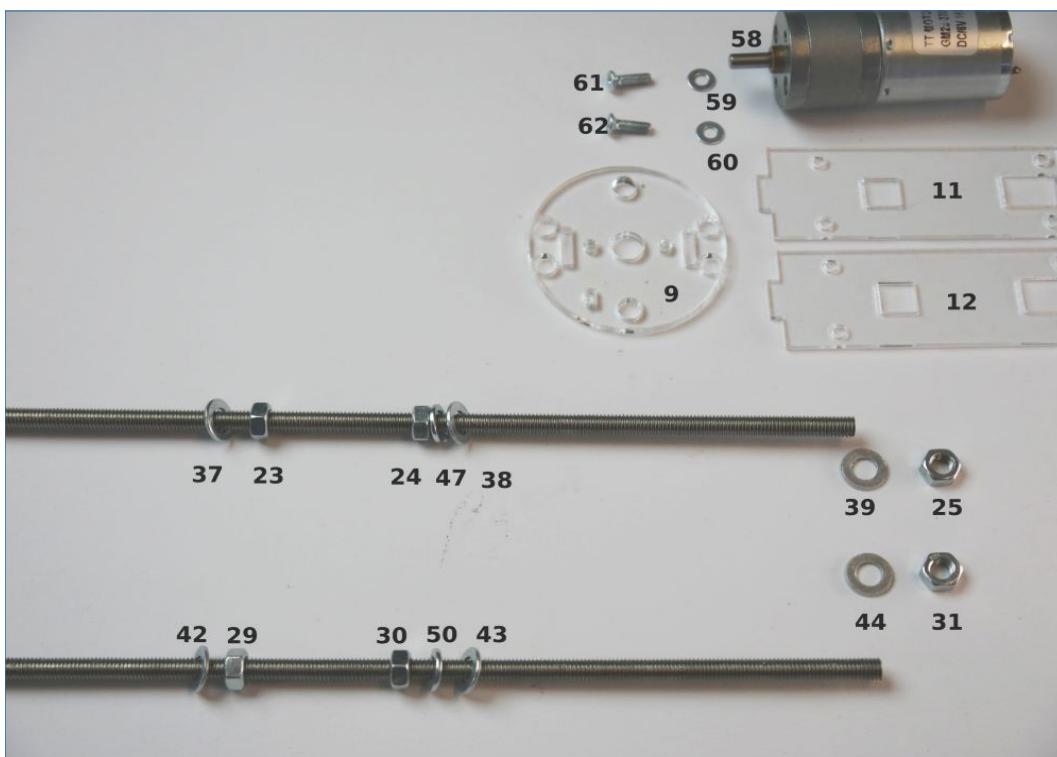


Manual

telepítse a 37 23 42 29 részt

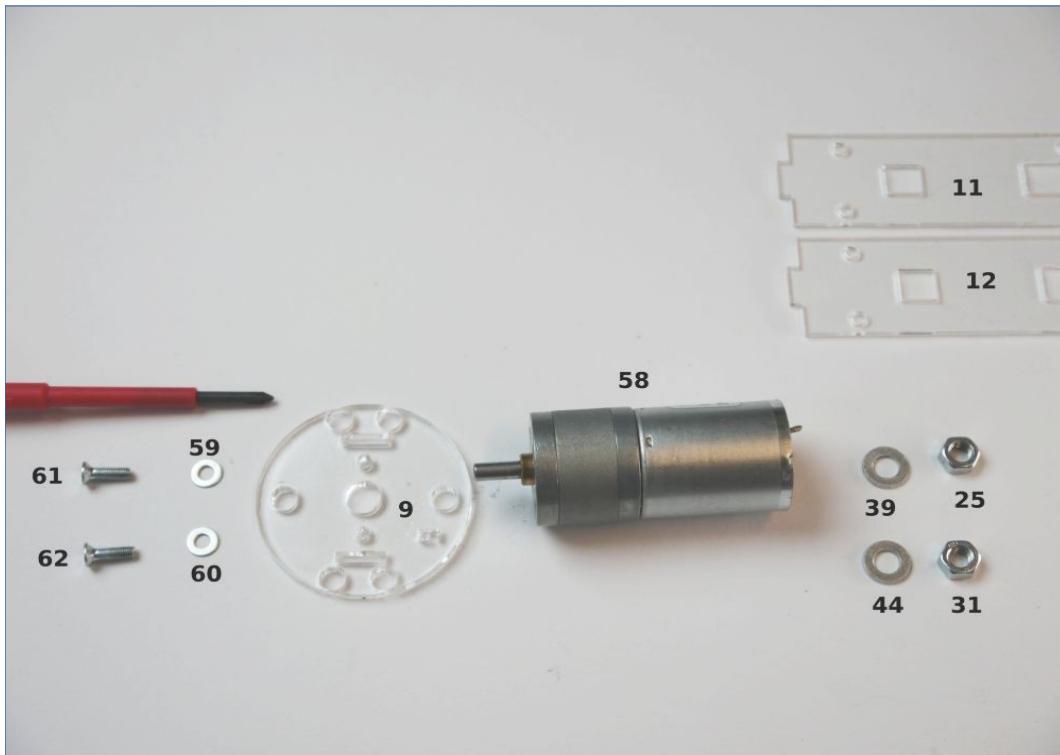


telepítse a 24 47 38 30 50 43 alkatrészt



Manual

szerelje be a 61 59 62 60 9 és 58 alkatrészt

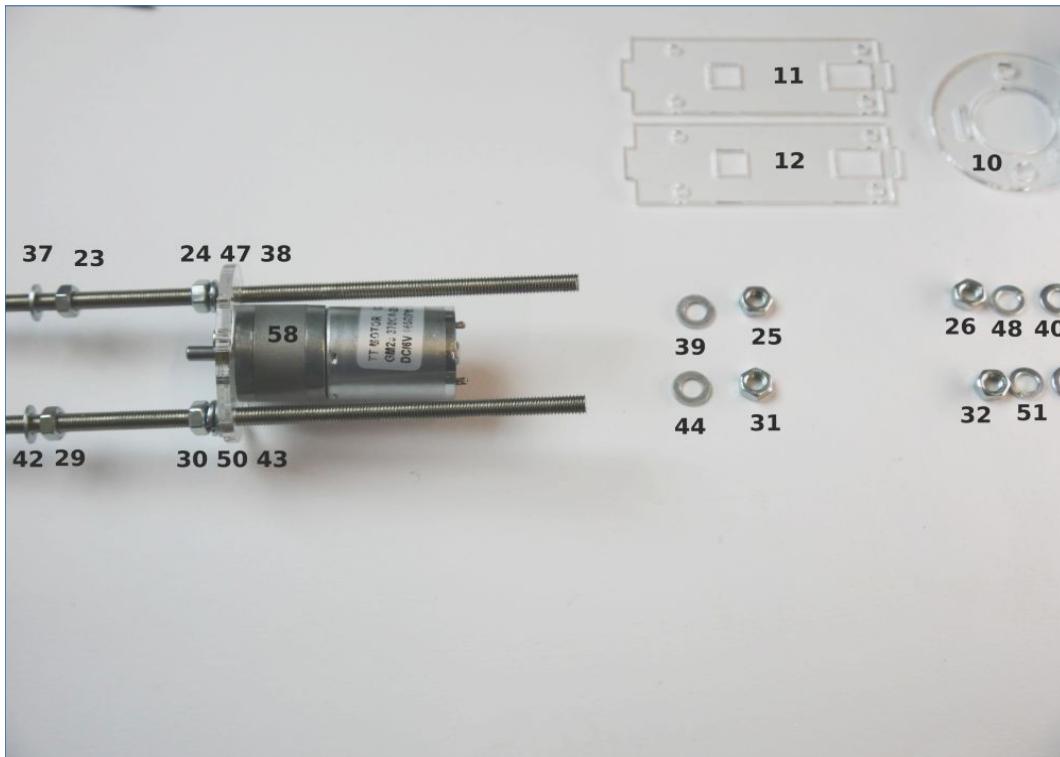


telepítse a motort

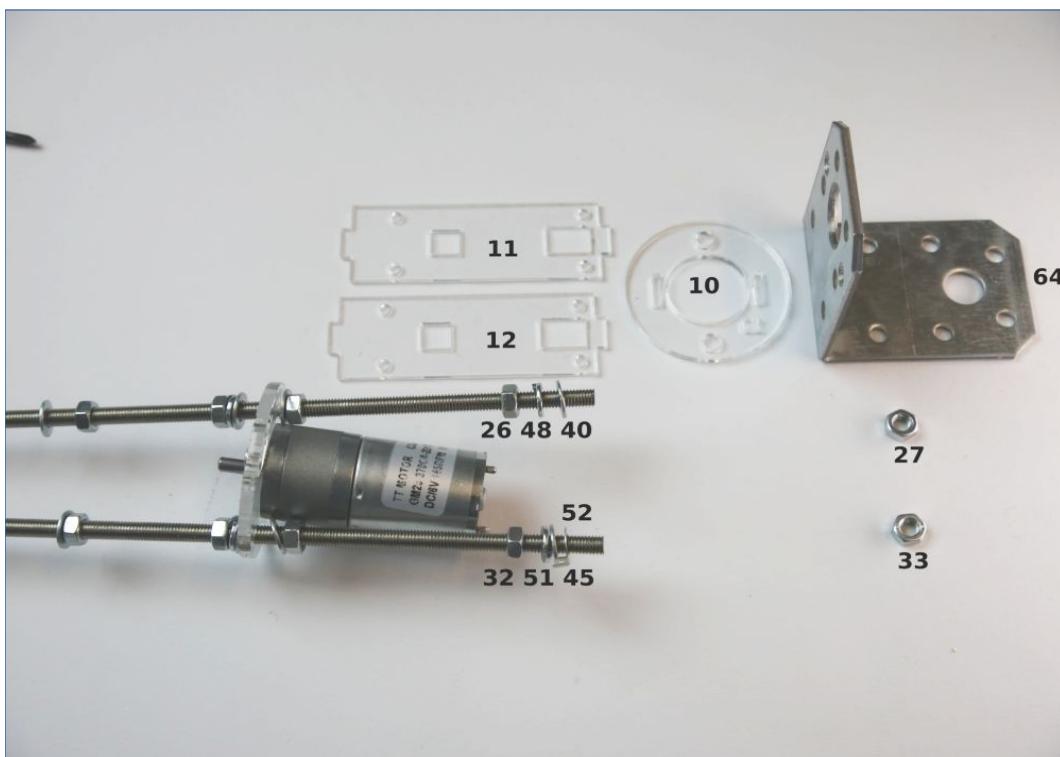


Manual

szerelje fel a motort 58 a menetes rúdra

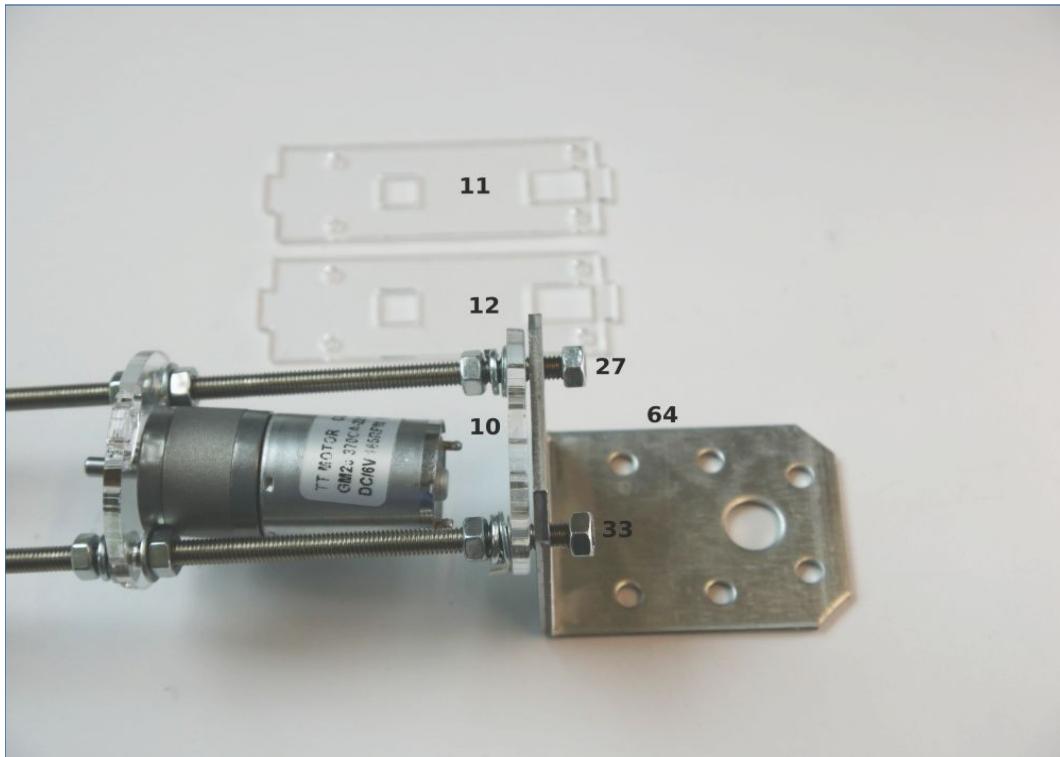


telepítse a 26 48 40 32 51 52 alkatrészt

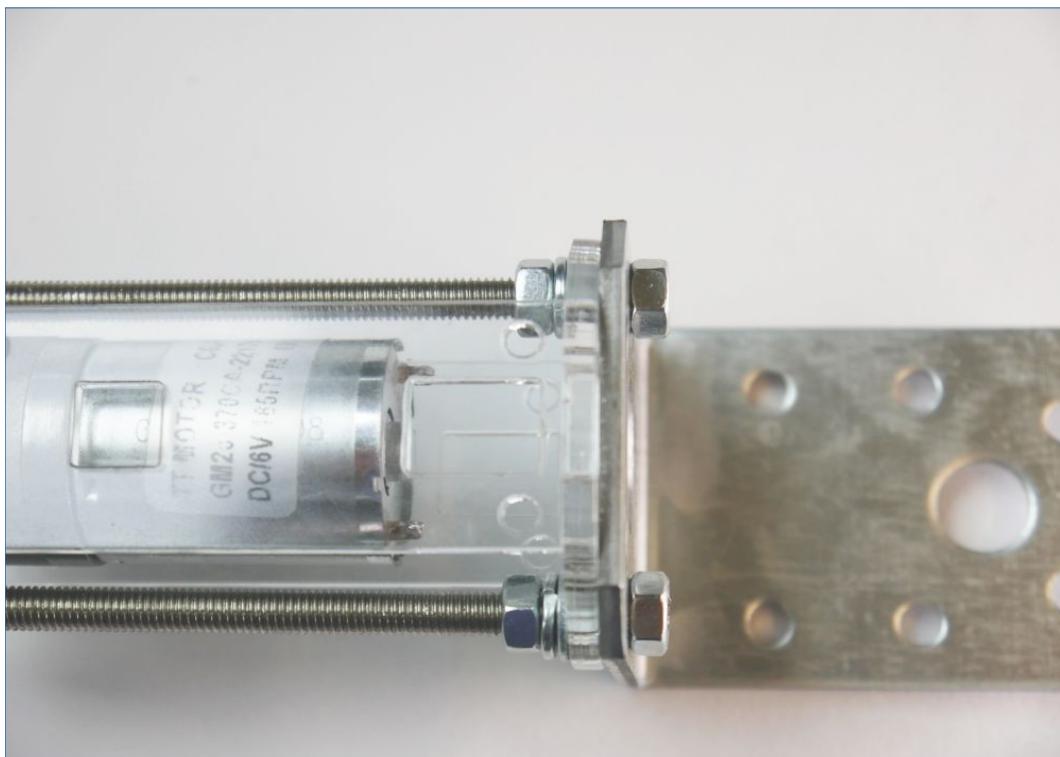


Manual

telepítse a 10 64 27 33 11 12 alkatrészt

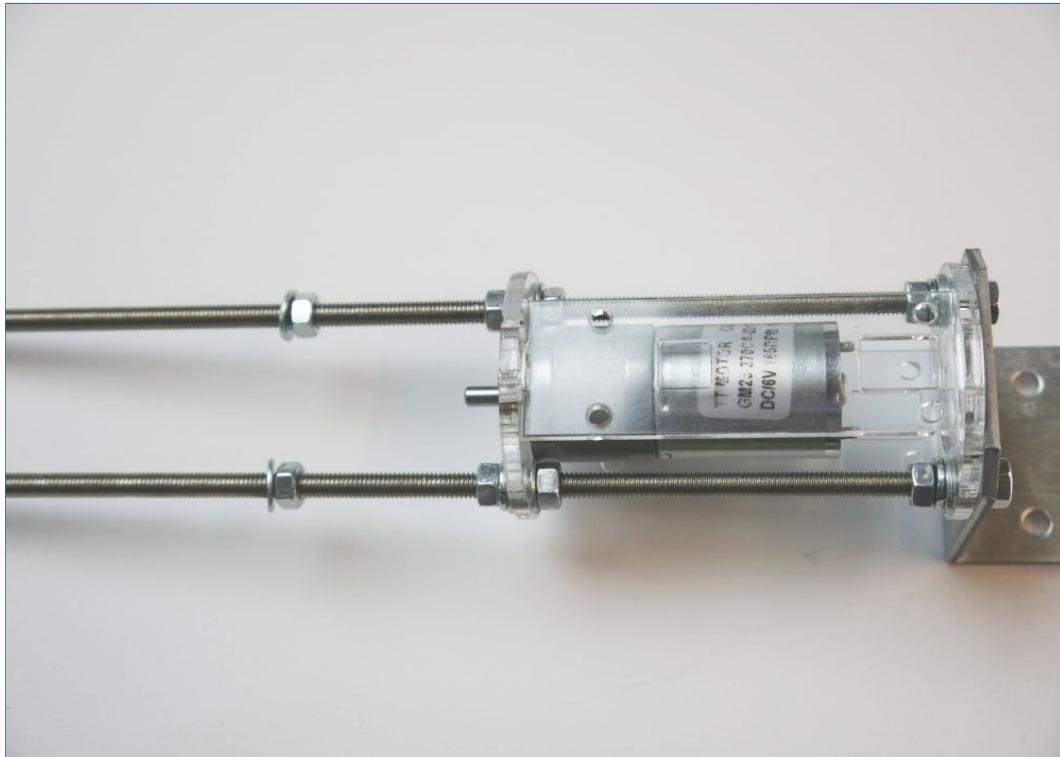


csavarja fel kézzel szorosan az anyát.

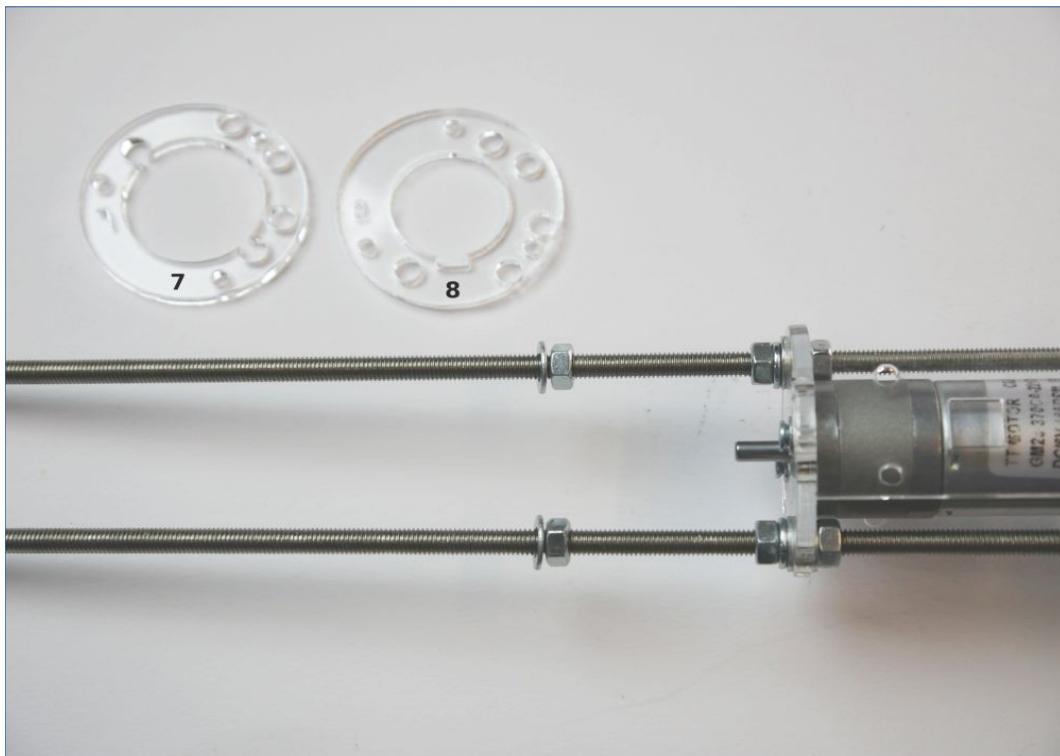


Manual

csavarja fel kézzel szorosan az anyát

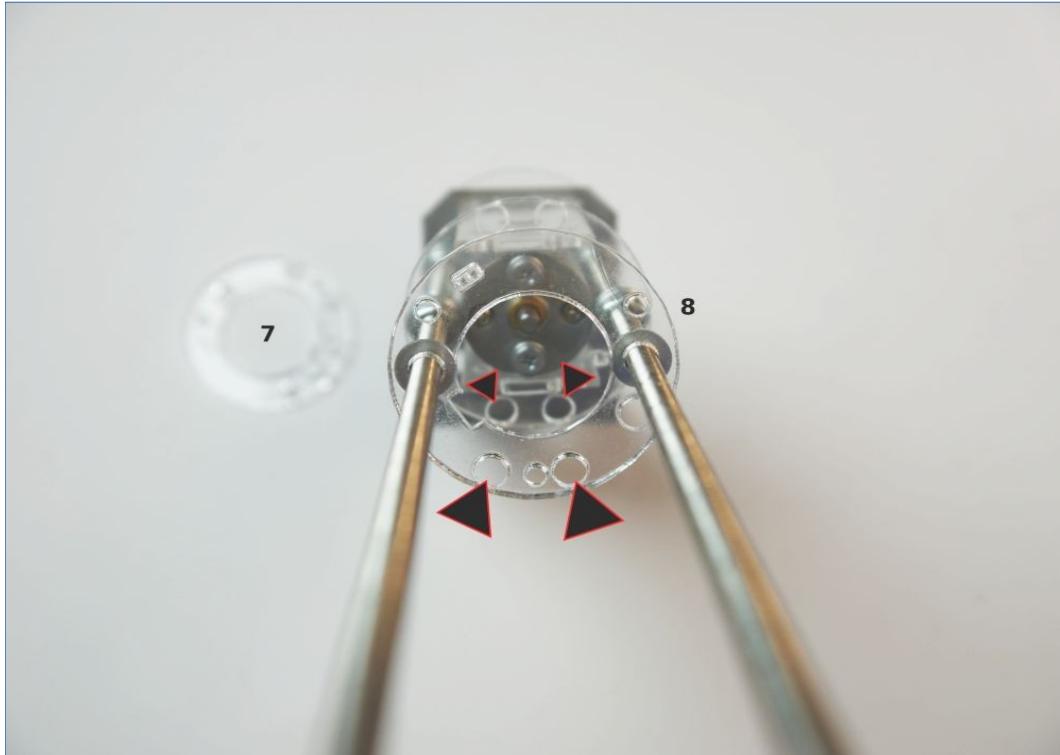


telepítse a 7. részt 8

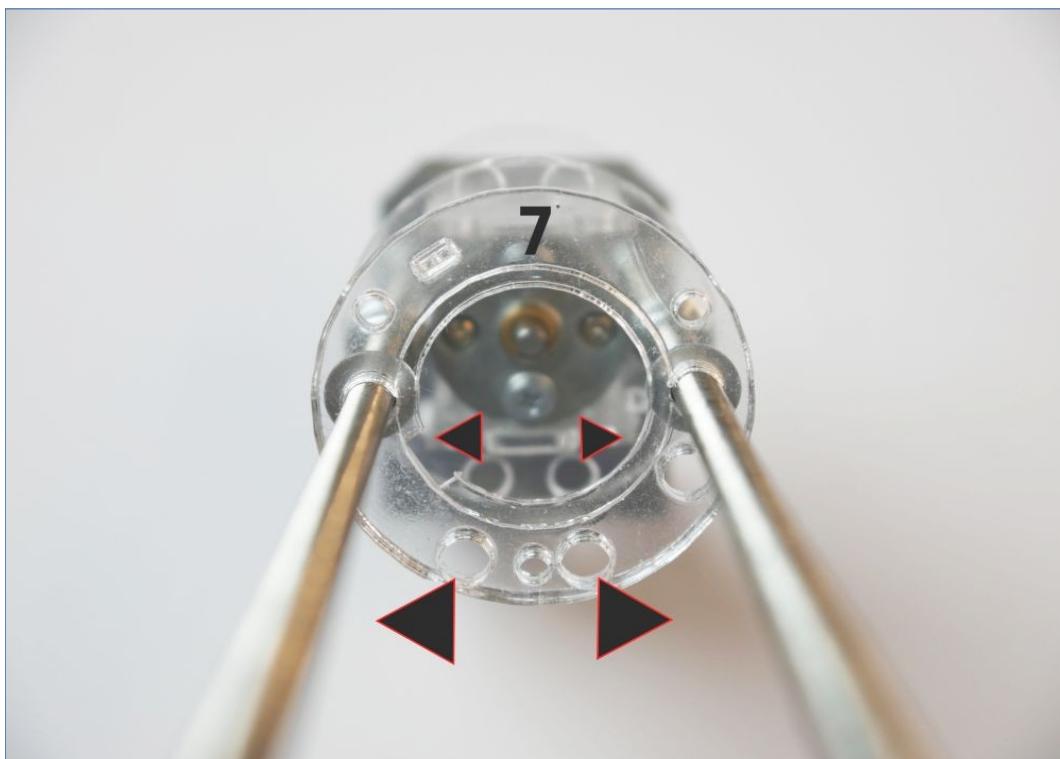


Manual

szerelje be a 8. részt Figyelem, a furatoknak ugyanazon az oldalon kell lenniük. (háromszögek)



szerelje be a 7. részt, a furatoknak ugyanazon az oldalon kell lenniük. (háromszögek)



Manual

A golyósgyűrű felszerelése 1 2 3 4 5 6 – 1 felül van, 6 rész pedig alul

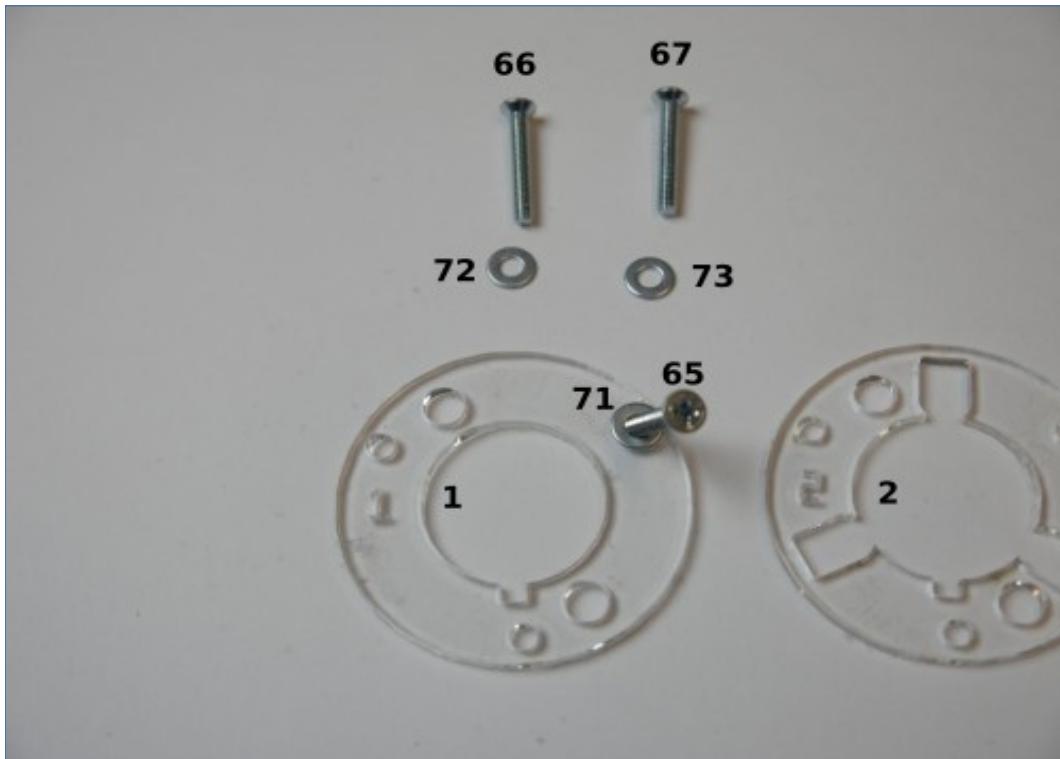


szerelje be a 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 92 93 94, 95 96 97 alkatrészt (sárgaréz)

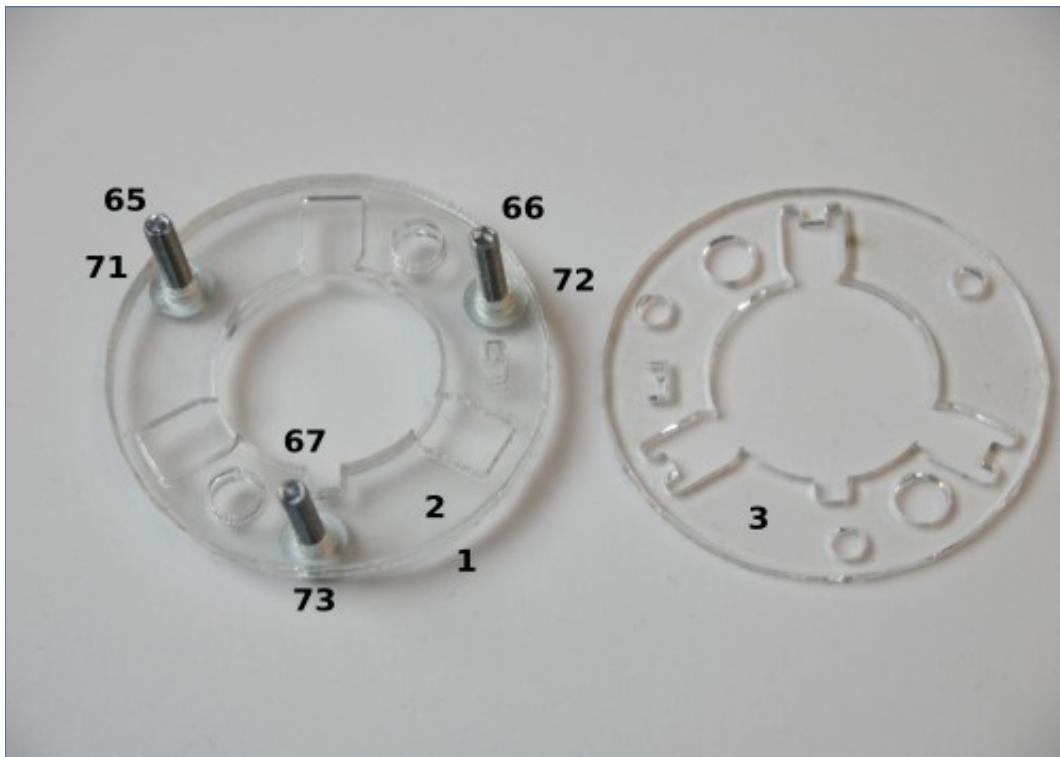


Manual

szerelje be a 65-ös részt a 71-be, majd az 1-be

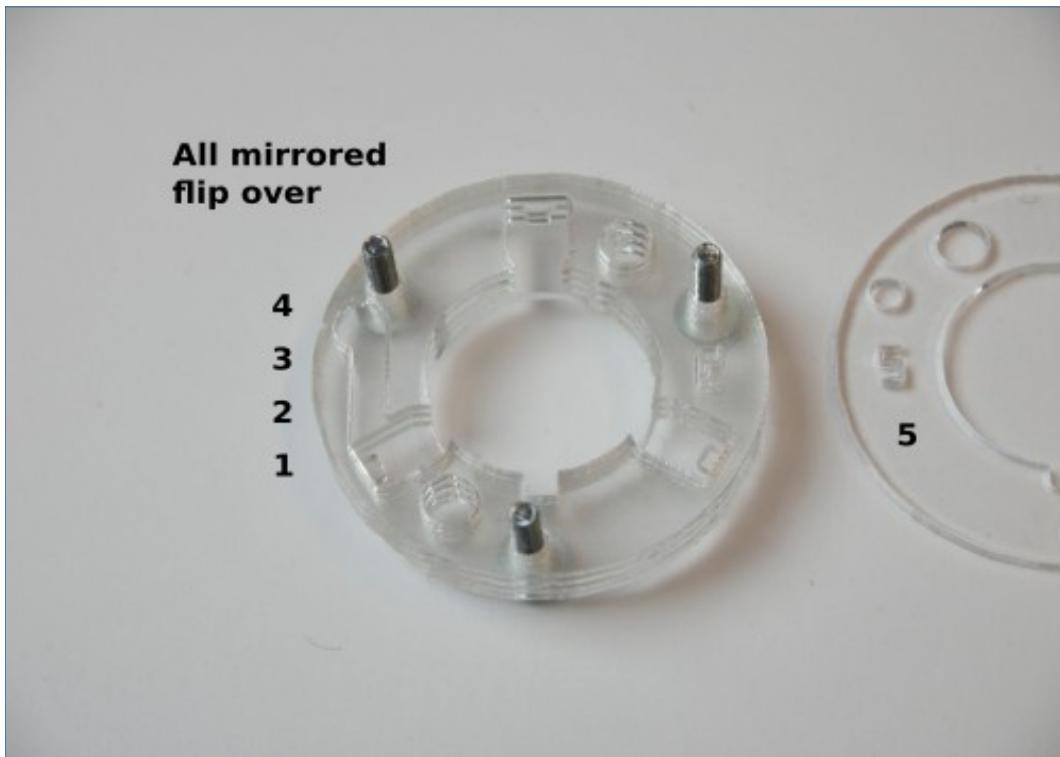


1 megfordítás (jobbról balra) ; 2 fordítsd meg és rakkd egymásra; tudd 73-at 67-be
majd a ringbe; tudd 72-t 66-be

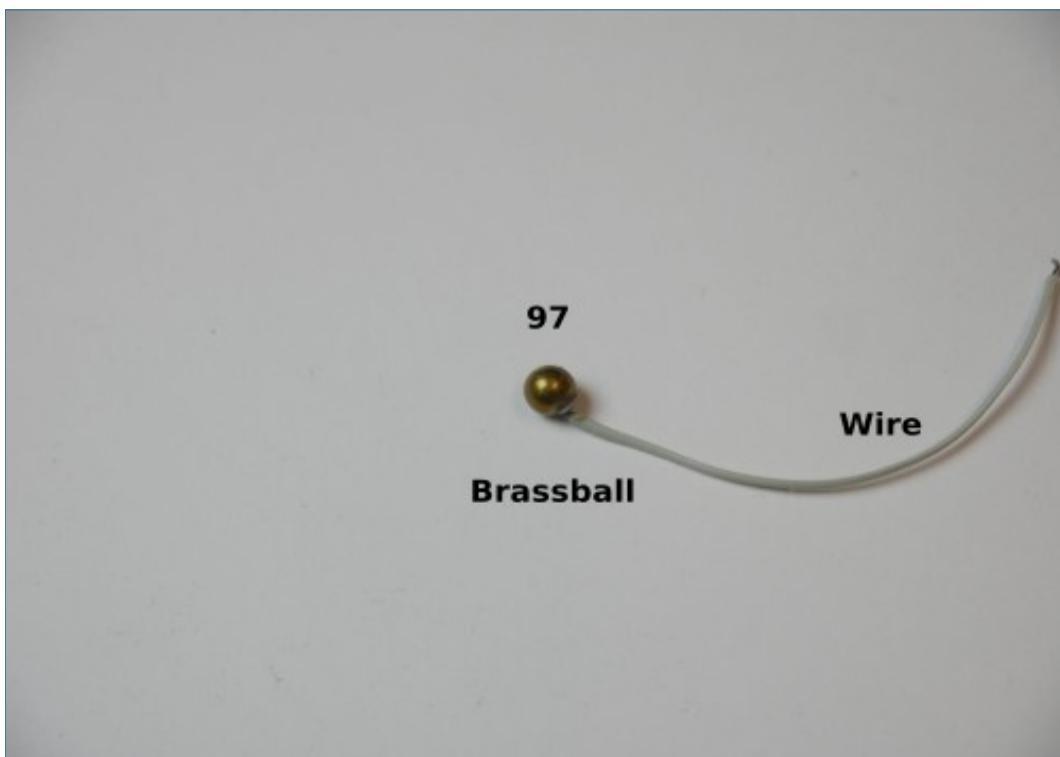


Manual

3 (jobbról balra) verem 3 a 2-re; 4 (R-L) halom a 3-ra

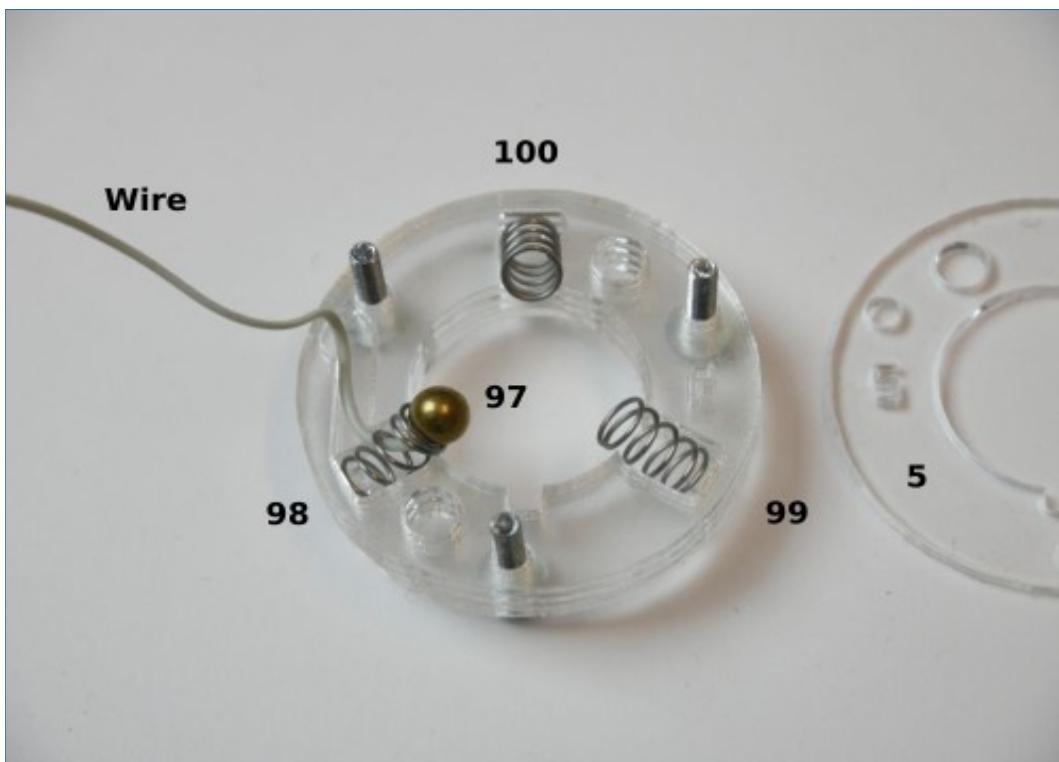


Forrasztópáka segítségével forrassza be a sodrott huzalt (hajlékony) egy 97-es sárgaréz golyóba, amelyen eç



Manual

Fűzze át a szálat a 98 rugón és a lyukon, 97 sárgaréz golyó, 99 rugó, 100 a pozícióba.

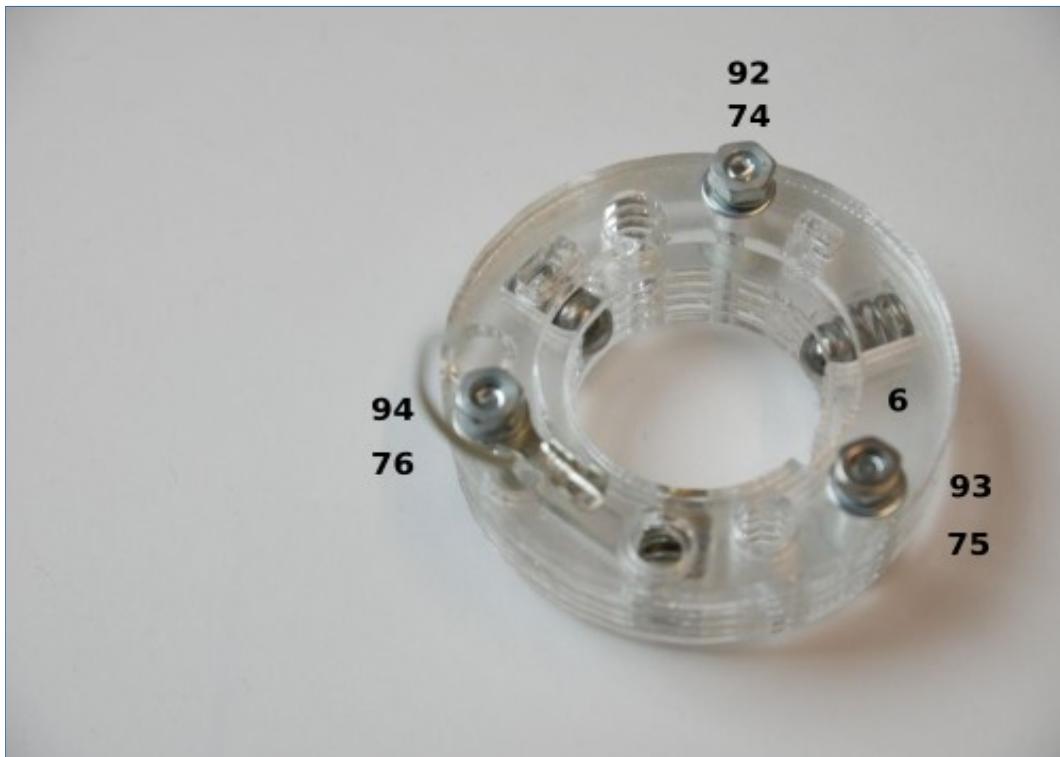


Szorítogolyó 95, 96 (ezüst); 5 (jobbról balra) halom 4-re –
A szálnak át kell mennie az 5. részben lévő lyukon

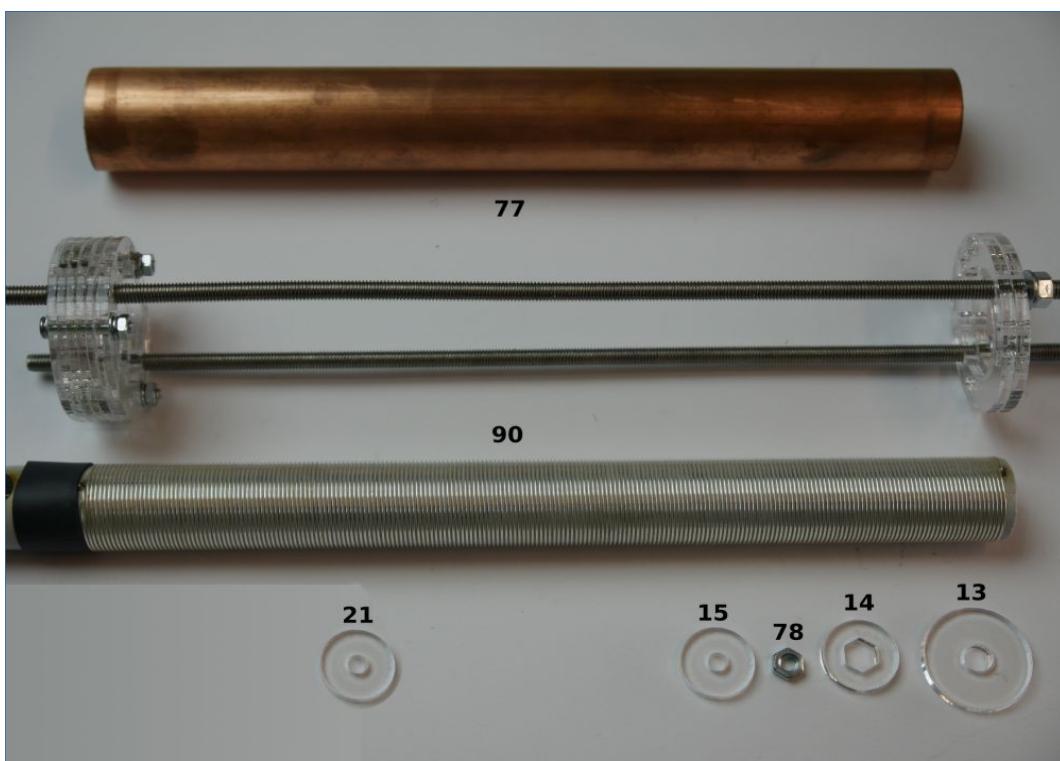


Manual

szerelje be a 74 75 76 92 93 94 és 32 alkatrészt – forrassza az RF vezetéket a 32-hez



90-es tekercs és 77-es rézhüvely

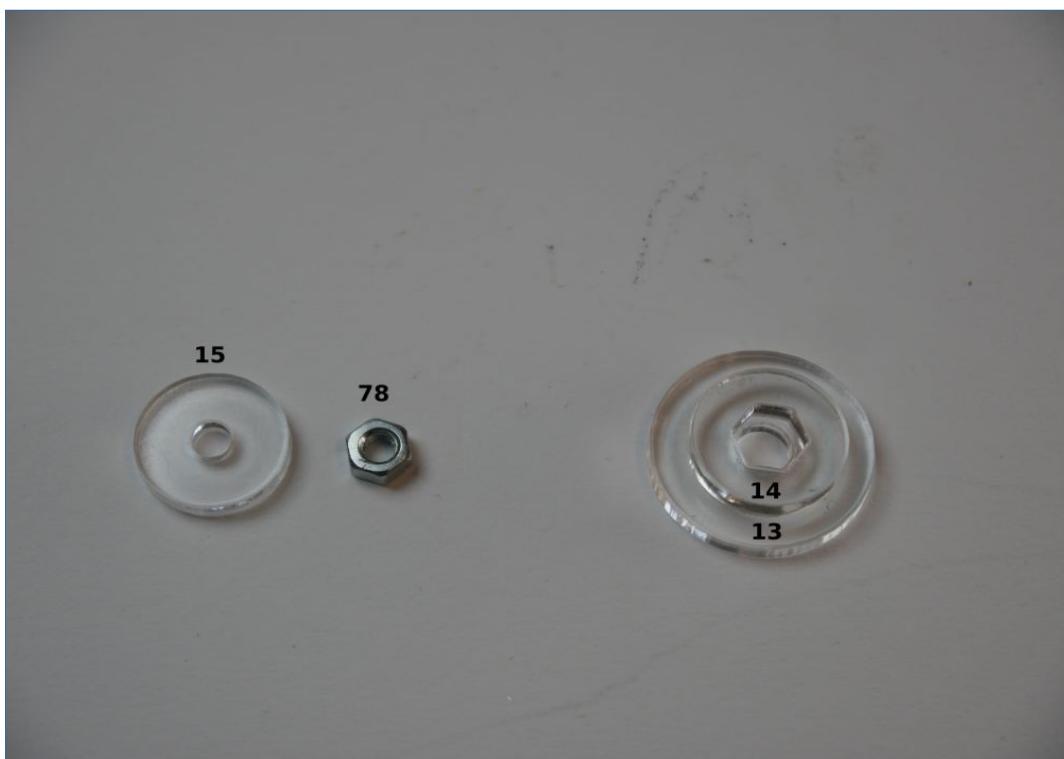


Manual

Tekercs alsó szállítógyűrűk – általában már ragasztottak. Ellenkező esetben ragaszkodjon össze (



14-et hálomozzon a 13-ra középre - ennek pontosnak kell lennie



Manual

helyezze az M5 anyát a kivágás közepére



verem 15 a 14-re



Manual

Metilén-klorid - Figyelem, ezt nem tartalmazza -
De nincs rá szükség, mert a középső gyűrű már be van ragasztva.

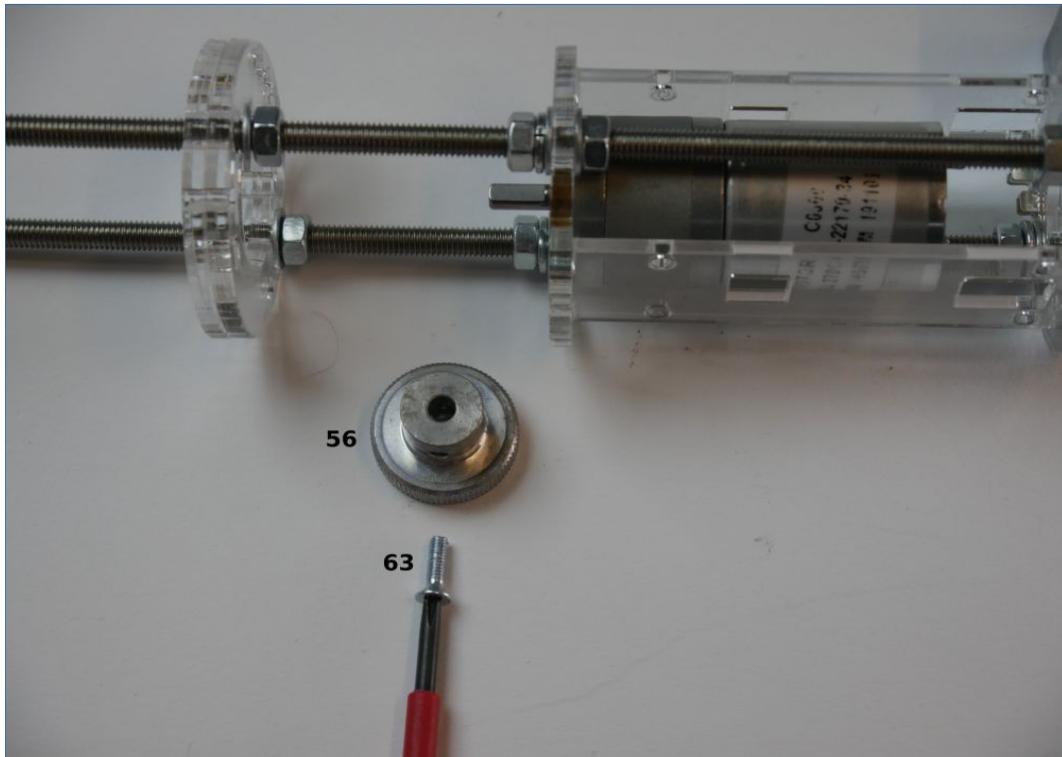


Ragassza fel a középső gyűrűt (szállítás) metilén-kloriddal vagy akril ragasztóval

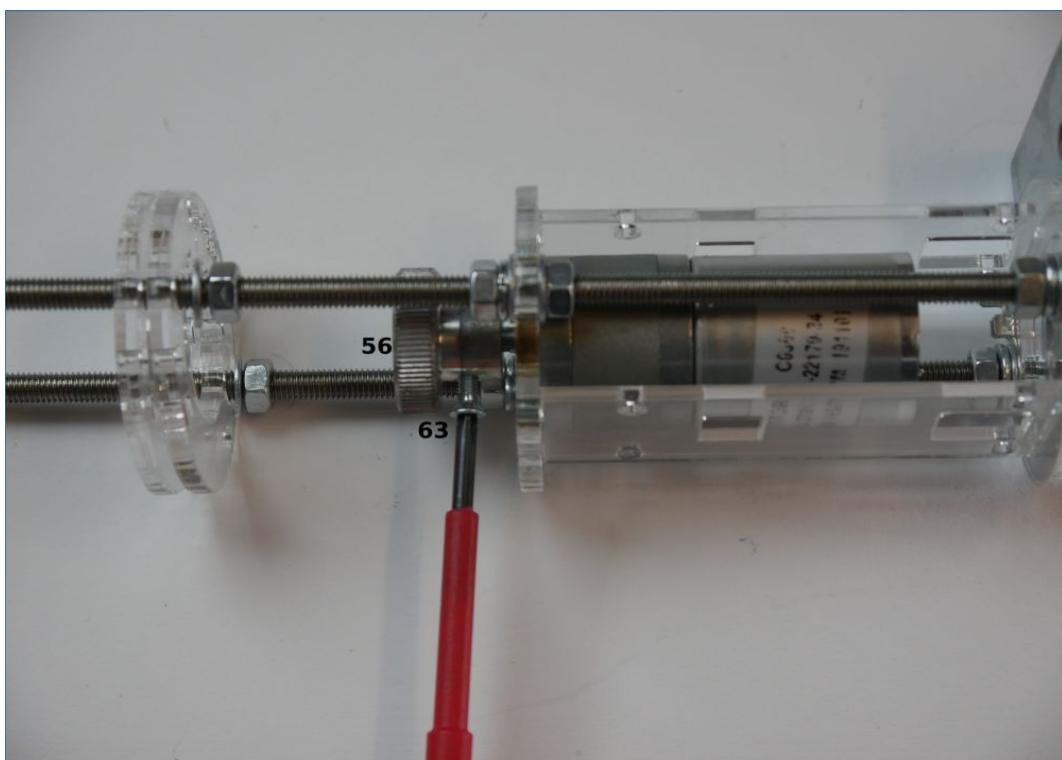


Manual

szerelje be a motorcsatlakozást 56 63

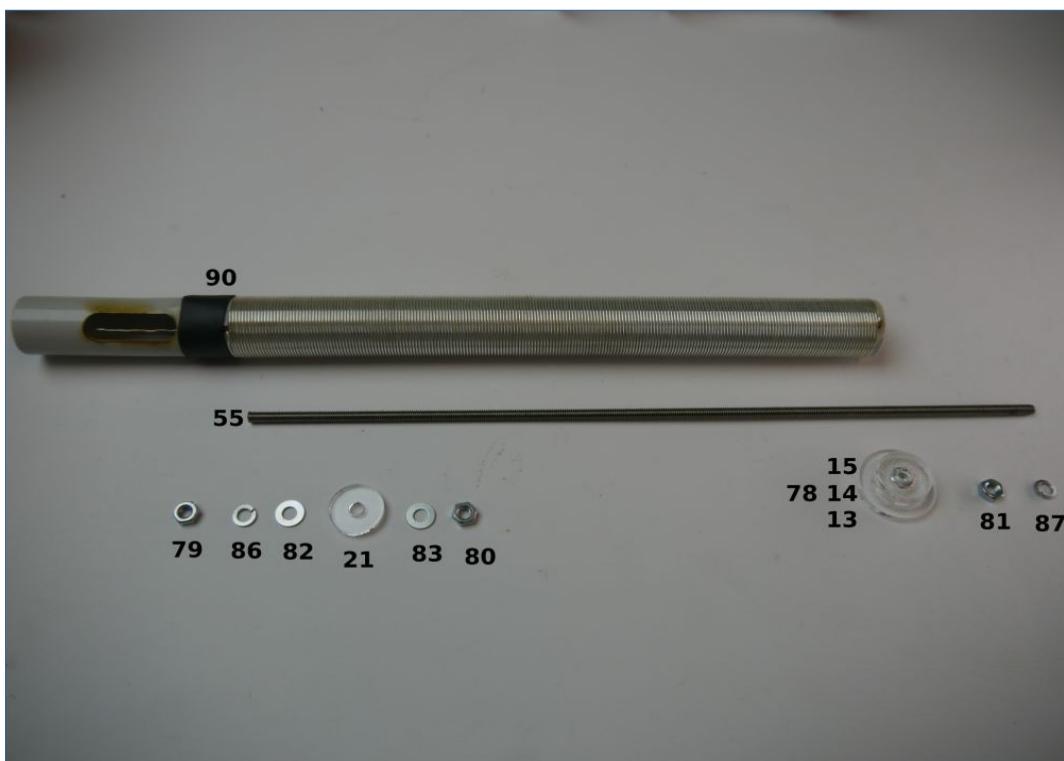


szerelje fel a motor egy részét a motor tengelyére



Manual

szerelje fel a stabilizátort a menetes rúd tetejére - kézzel húzza meg és ragassza fel - nem szabad lazának lennie!



telepítse a 83 84 részt

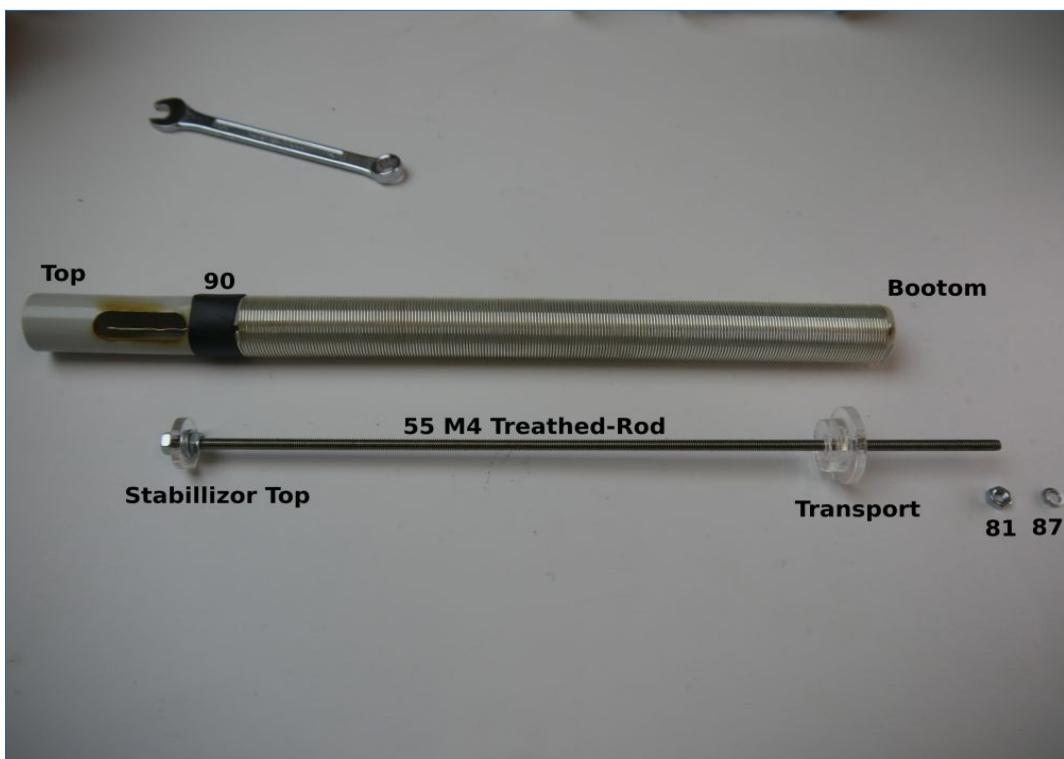


Manual

alkatrész beszerelése 79 86 82 21 A stabilizátor tetejének szorosnak és legjobbnak kell lennie még biztonsági ragasztóval!

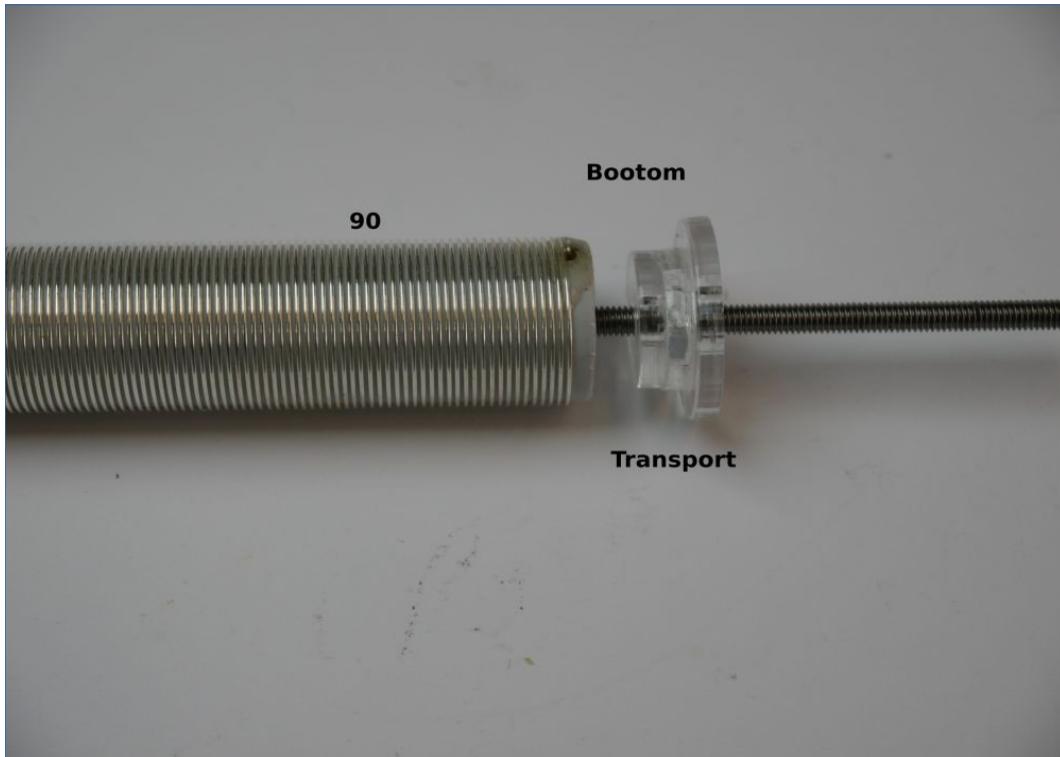


fordítsa az M4 szállítógyűrűt a középső menetes rúdra

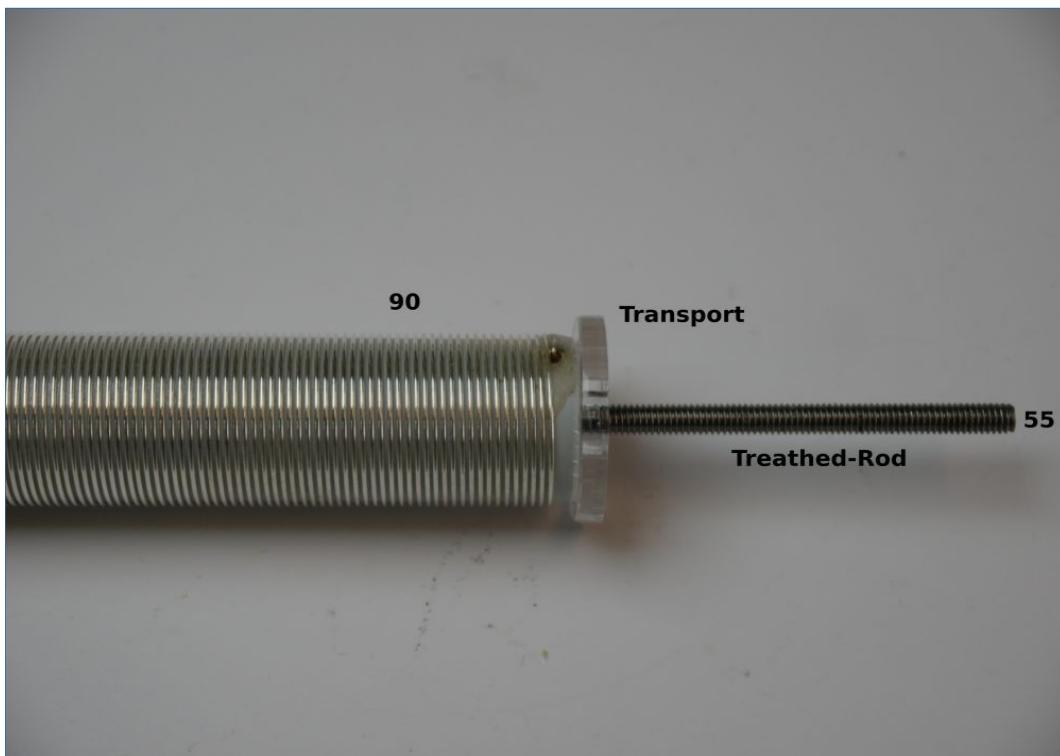


Manual

nyomja be a szállítógyűrűt a tekercsbe és rögzítse ragasztóval, hogy egyenes legyen.



Ragassza be a szállítógyűrűt egyenesen a tekercstartóba



Manual

telepítse a 81 87 részt



távolítsa el a „Ballhead” gömbfejet, és szerelje be a 90 tekercset
az anyával ellenkezik.

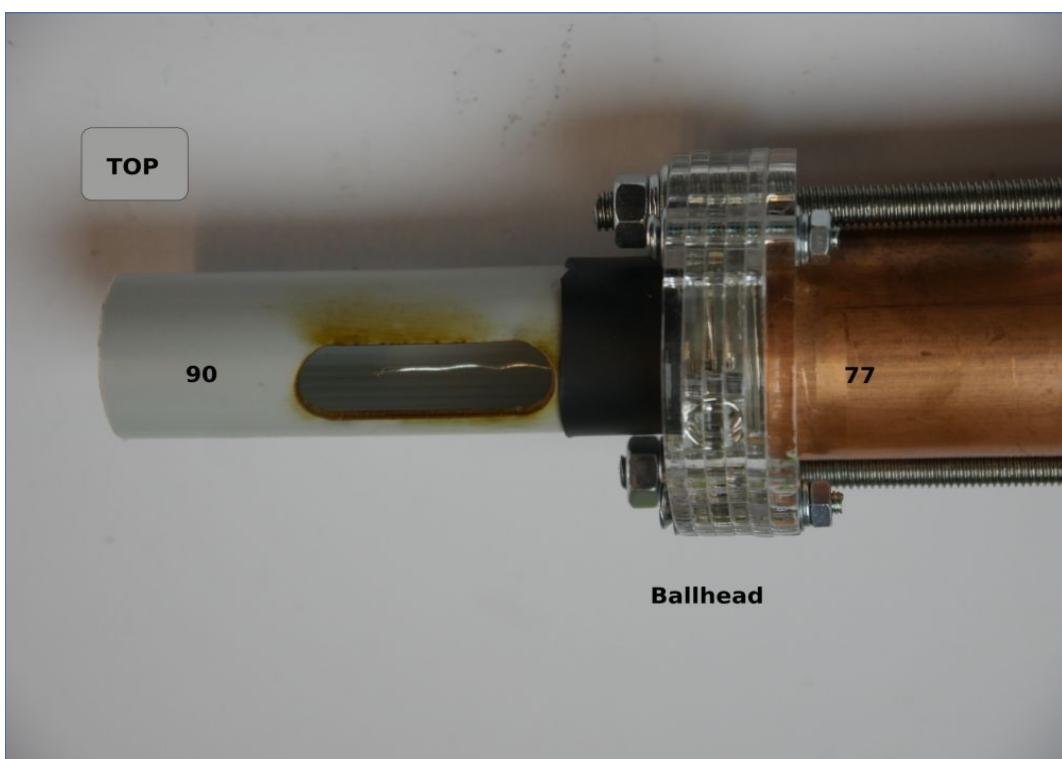


Manual

csúsztassa a 77-es részt (réz hüvely) a tekercs fölé, és szerelje fel a gömbfejet.

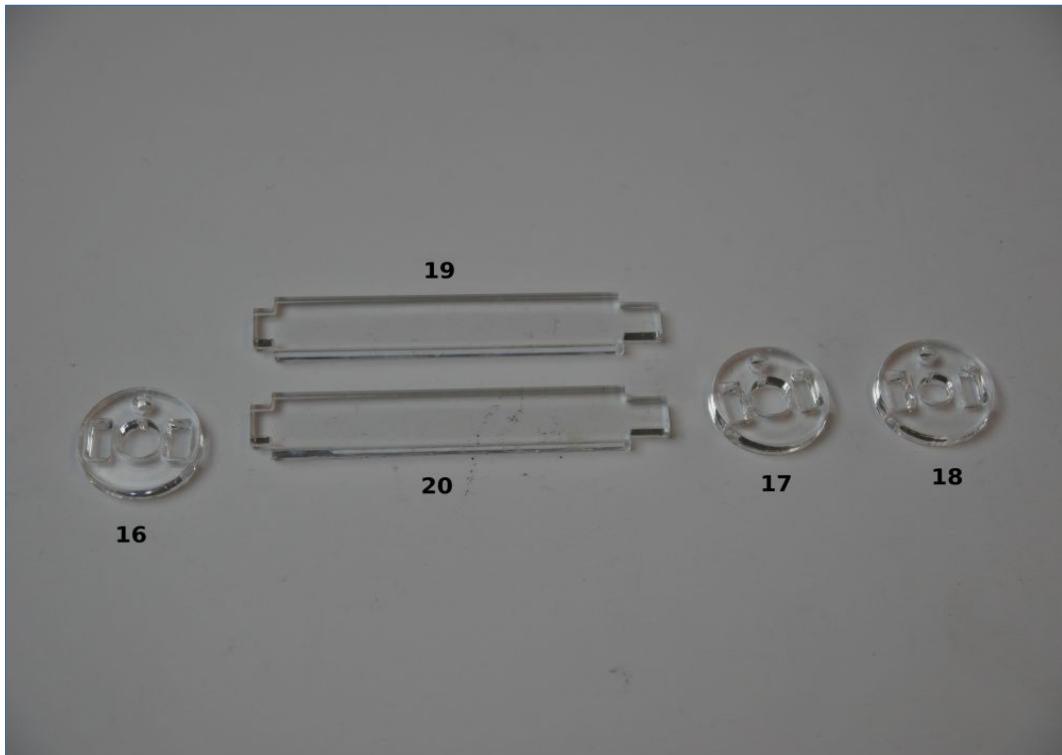


Csatlakoztassa a küldő rudat érintkező vezetékkkel



Manual

17, 18, 19, 20, 17 és 18 alkatrész – már ragasztott



szerelje be a 19 20 alkatrészt a 17-be és a 18-ba – ha még nincsenek ragasztva.



Manual

verem 16 a 19 és 20 között

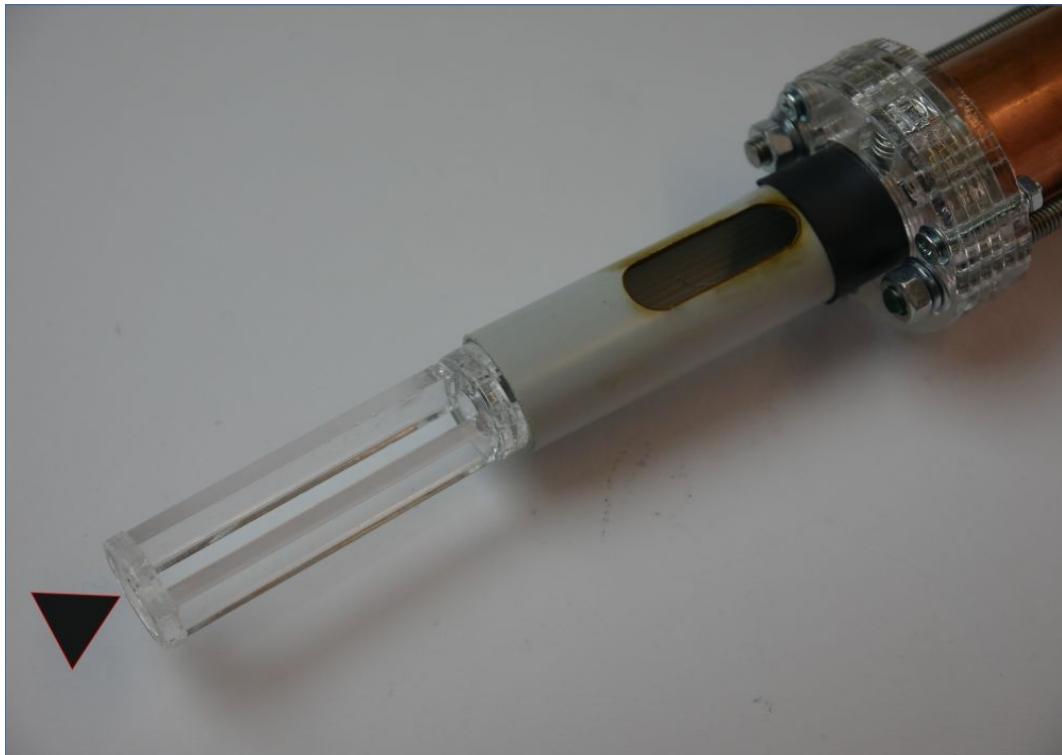


Metilén-klorid ragasztó – Figyelem, használjon védőszemüveget!

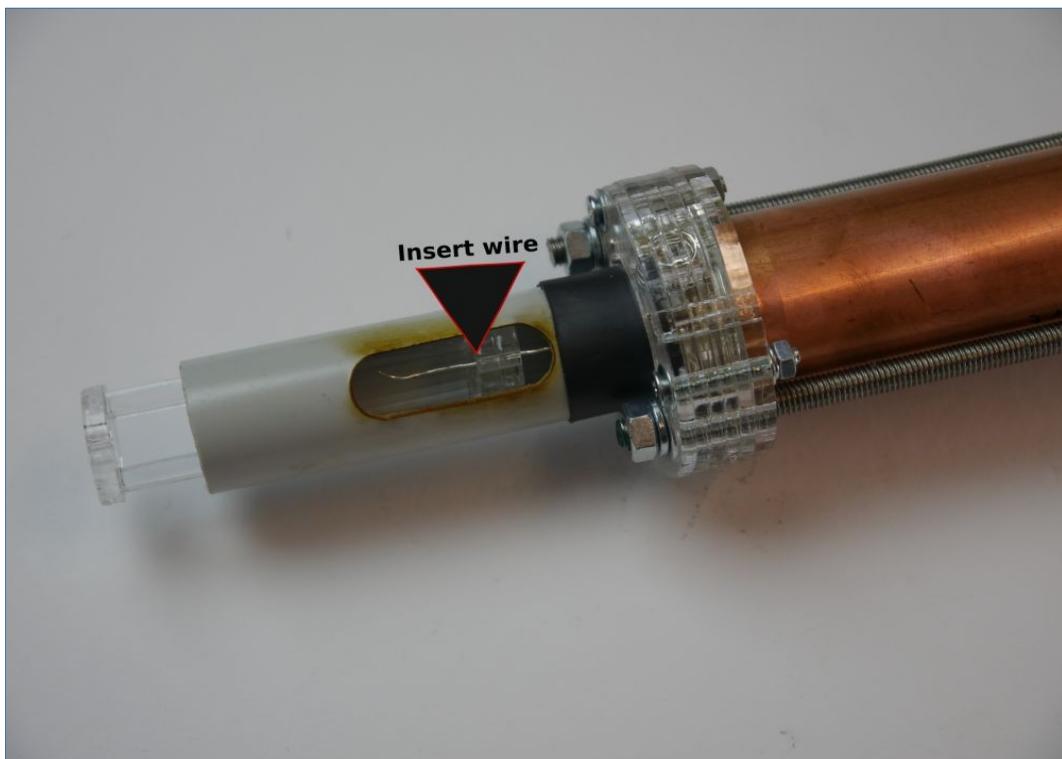


Manual

A hőszugorodás az orsó tetejére kerül, ha még nincs felszerelve
Helyezze be a reflektortartót az orsóba.



Helyezze be az ezüsthuzalt a reflektortartóba a lyukon keresztül.



Manual

Helyezze be az alumínium rúdat a spotlámpa tartóba.

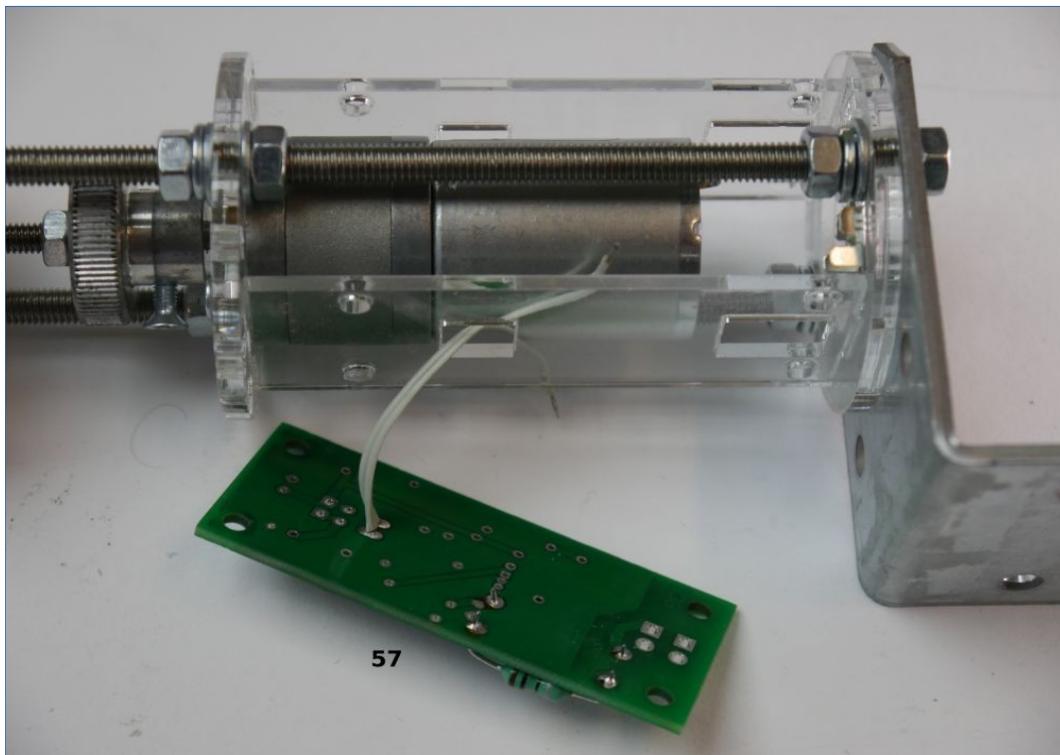


kábelkötegelővel rögzítse az ezüsthuzalt a reflektorhoz. Az új reflektorokkal egy lyuk és az ezüsthuzal oda van rögzítve csavarral/anyával.

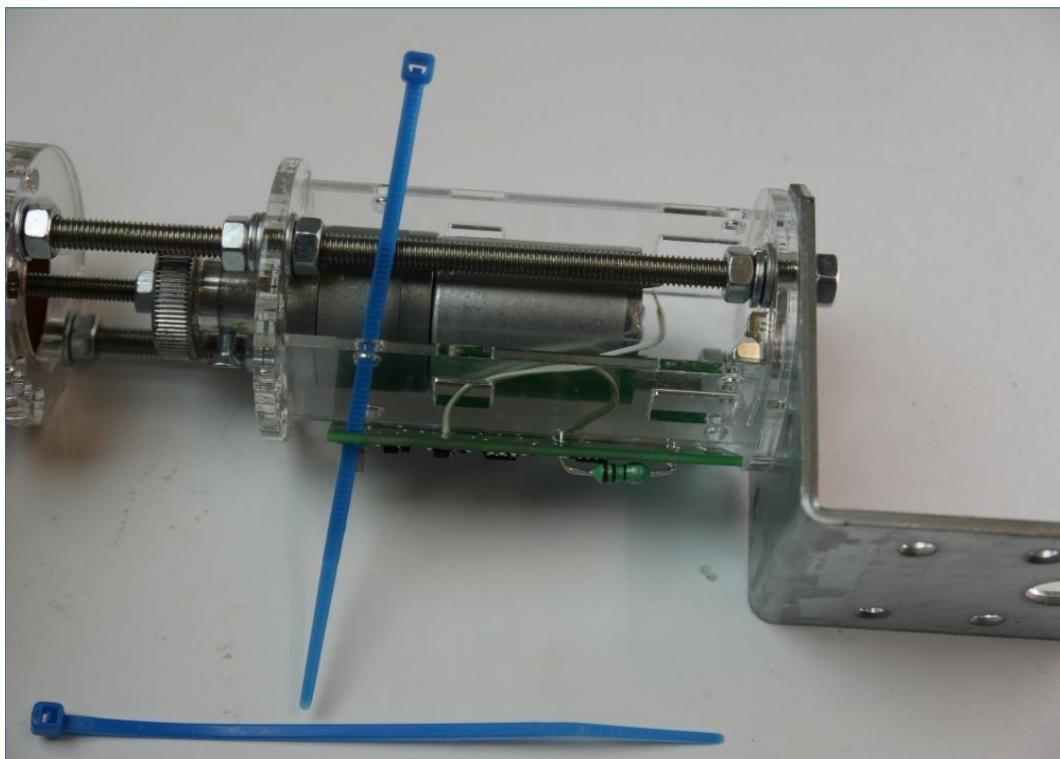


Manual

Szerelje be az 57-es motorvezérlőt a négyzet alakú furaton keresztsüli vezetékkel az ábrán látható I A vezérlő kábelrögzítővel van rögzítve.

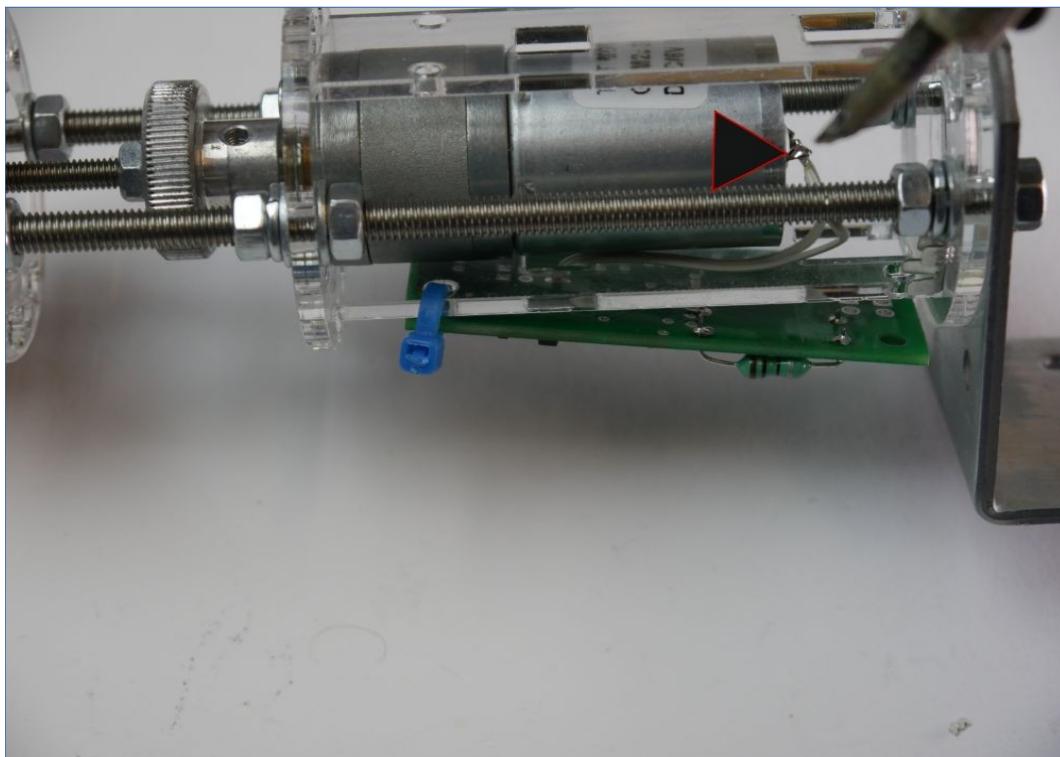


Rögzítse a motorvezérlőt két kábelkötegelővel

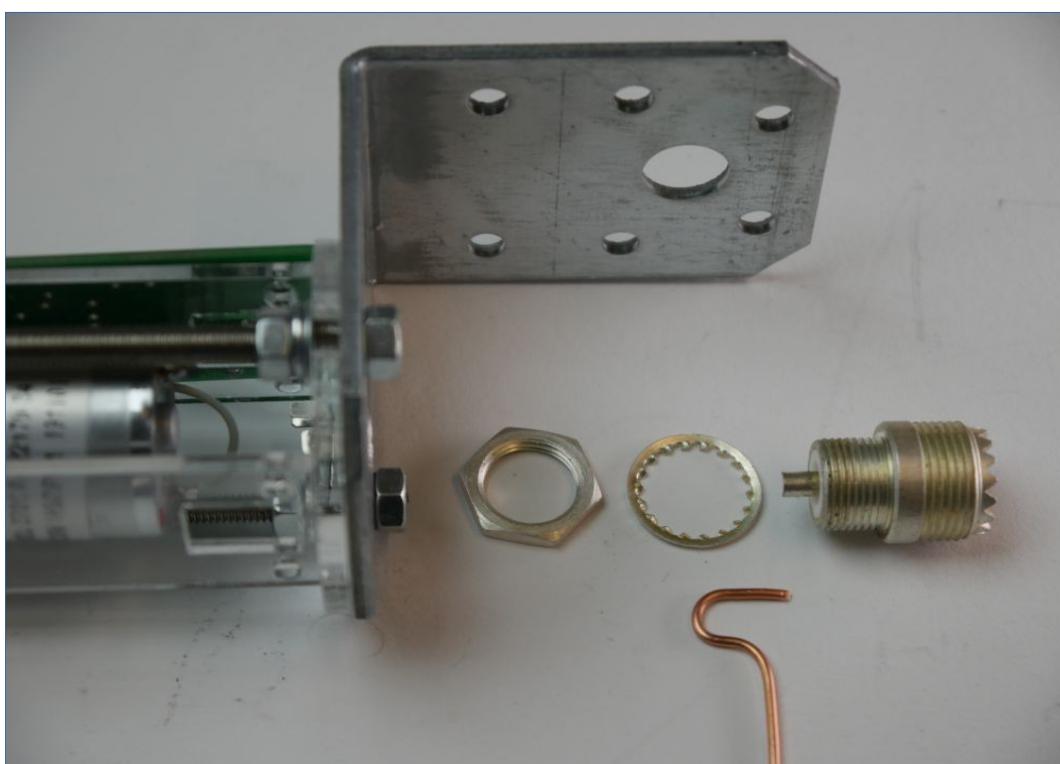


Manual

Forrassza a motorkábeleket a motor piros és fekete érintkezőihez.

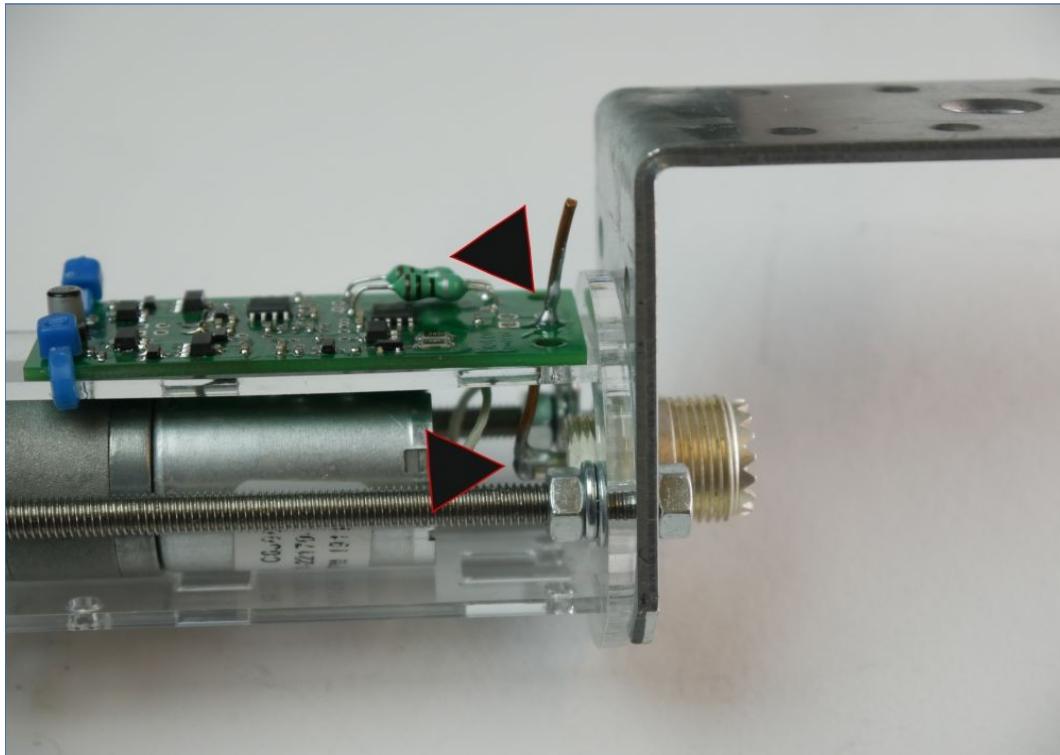


szerelje be a 91-es részt - hajlítsa meg a vezetéket a képen látható módon, mert ez a forró csatlakozás (HF je

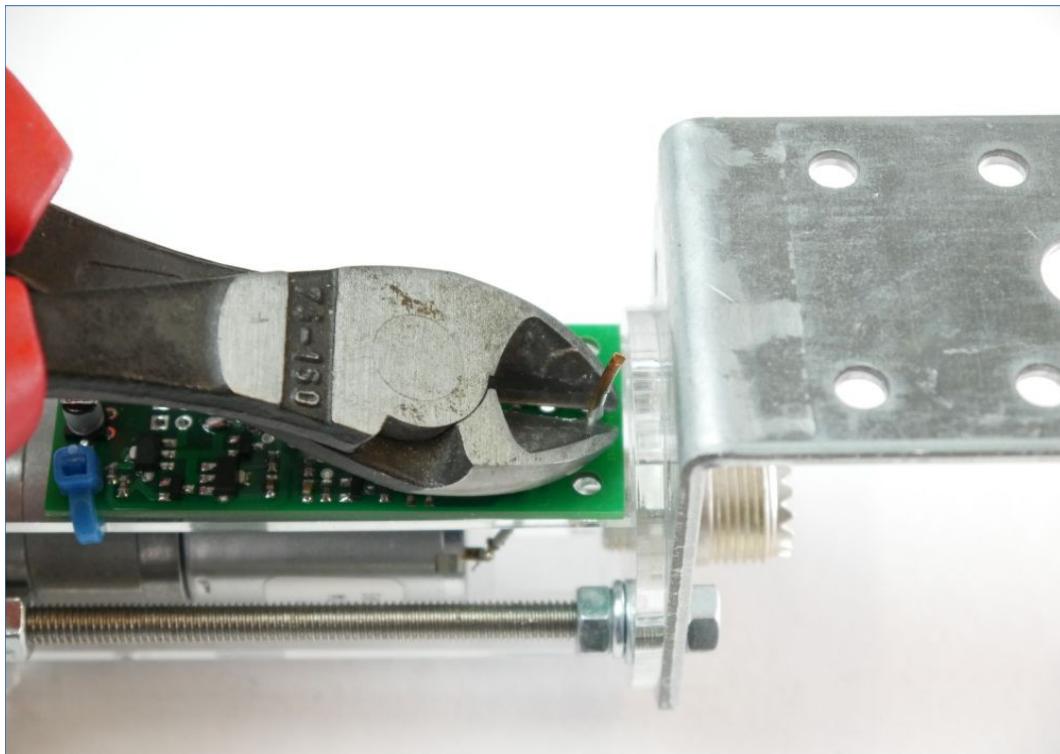


Manual

Forrassza a középső tű RF aljzatát a PCB SQUARE tűjéhez.

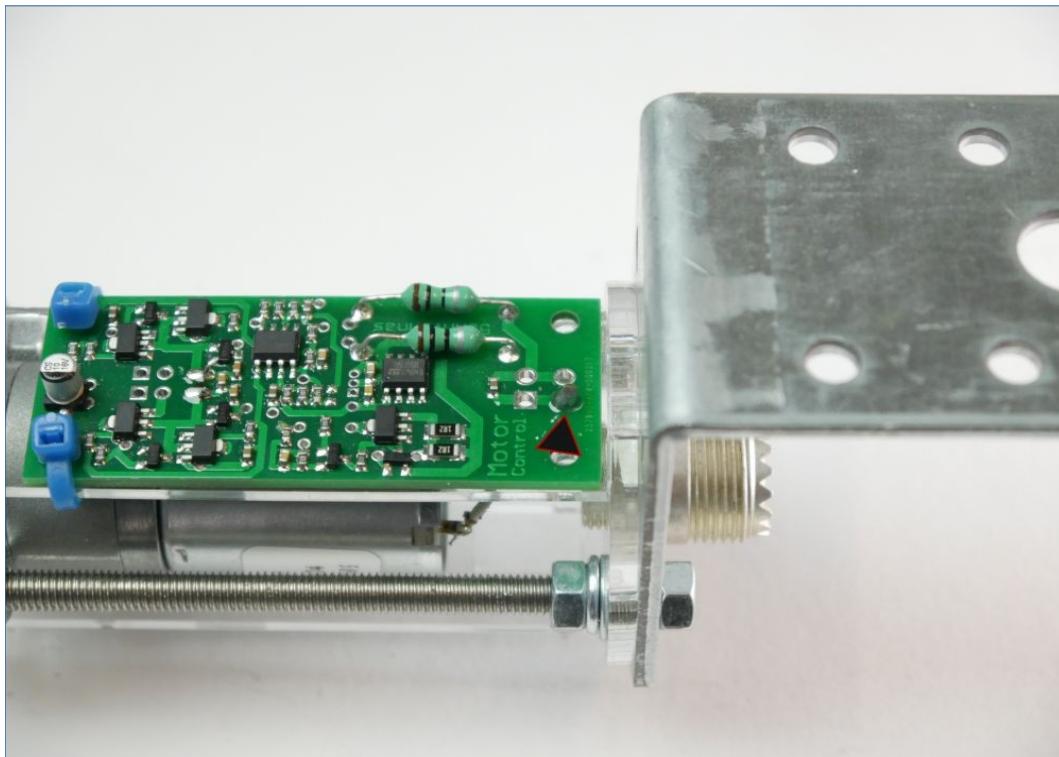


Vágja le a vezetéket, amely kinyúlik a SZÖGETLEN csapból az oldalvágók segítségével.

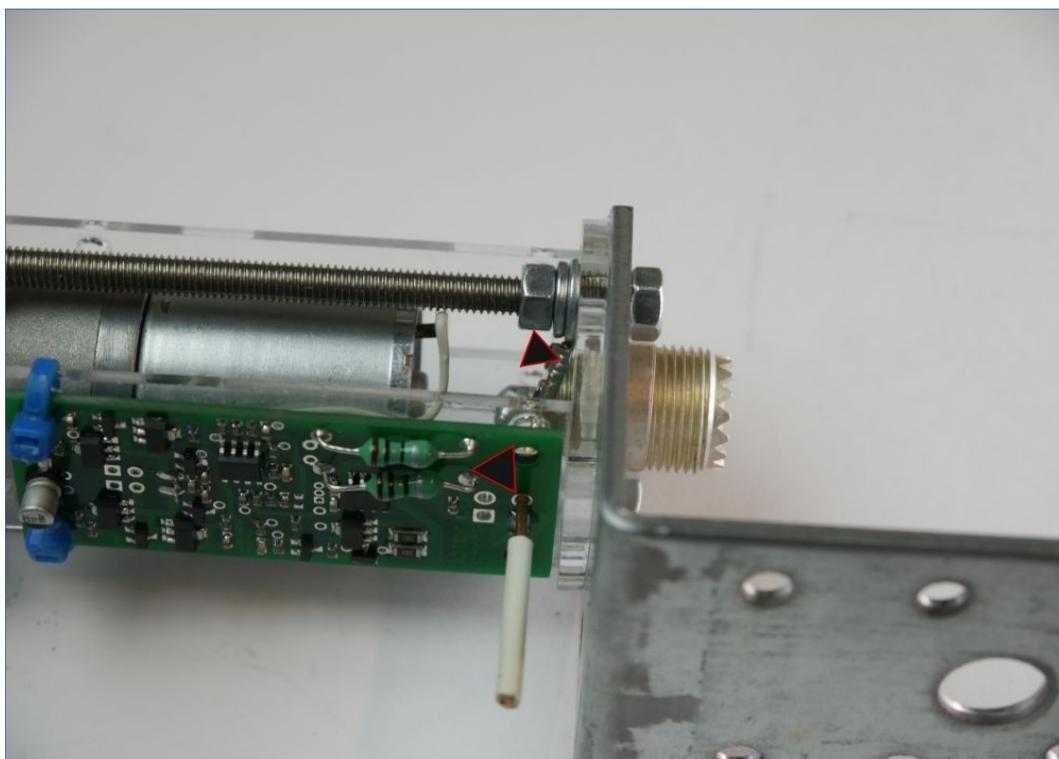


Manual

SQUARE tú

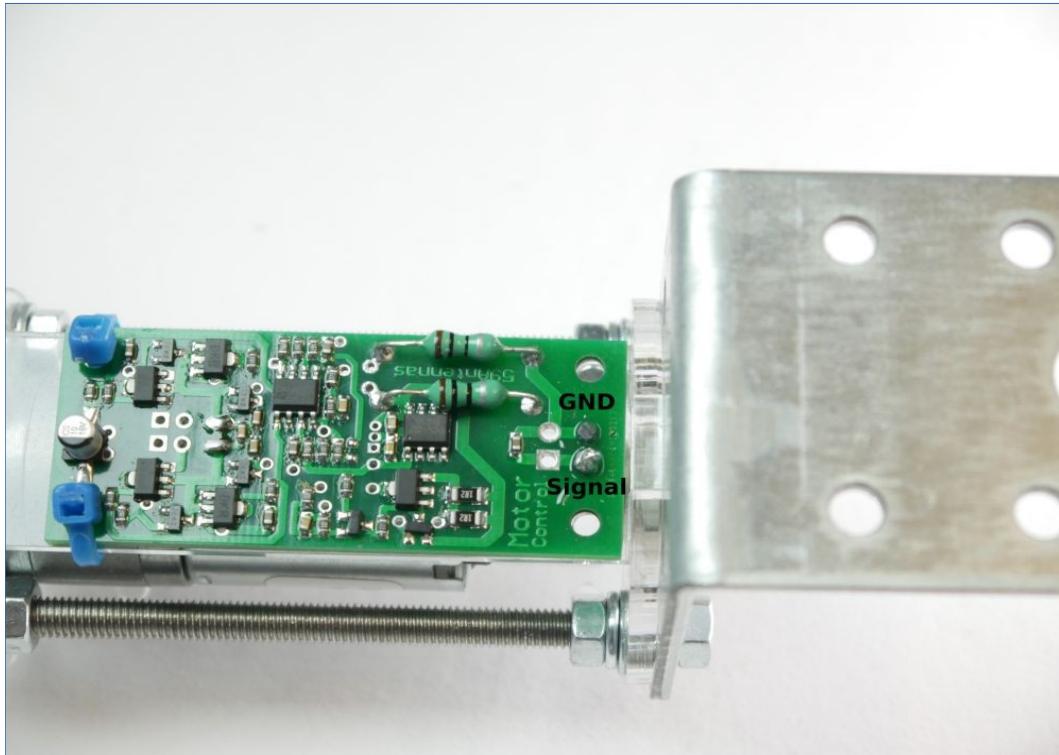


Forrassza a földet (GND) egy vezetékkel közvetlenül az RF aljzat gyűrűjére.
A földet (GND) jól kell csatlakoztatni!

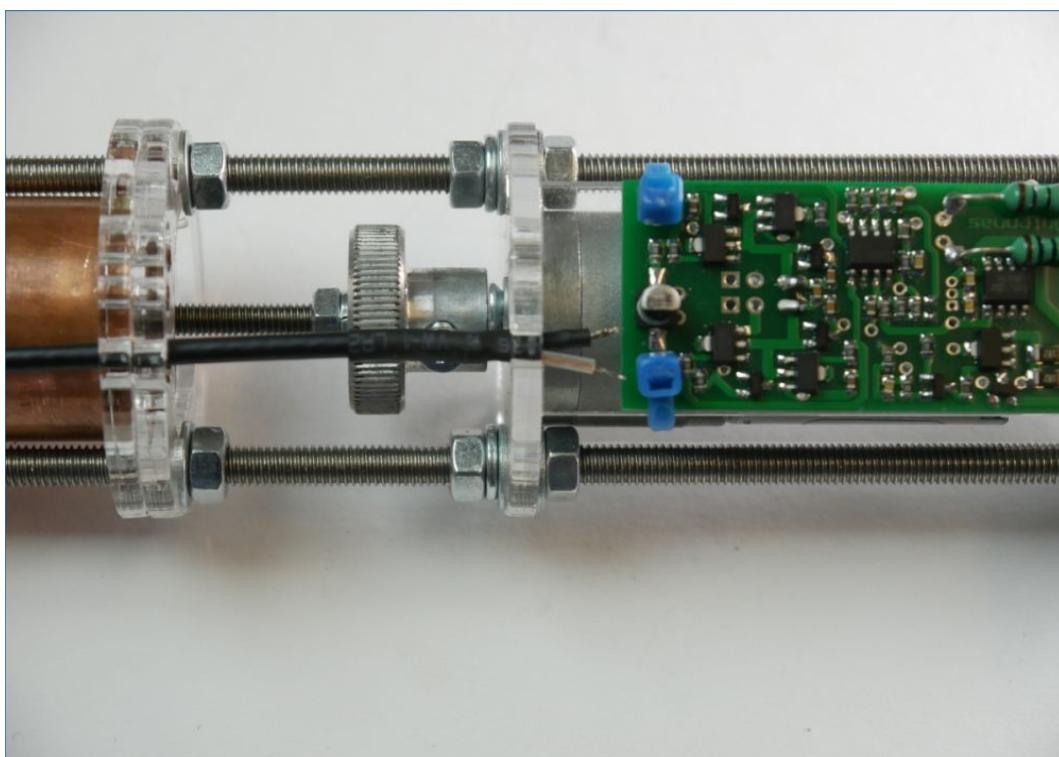


Manual

A csatlakozási pontoknak így kell kinézniük.

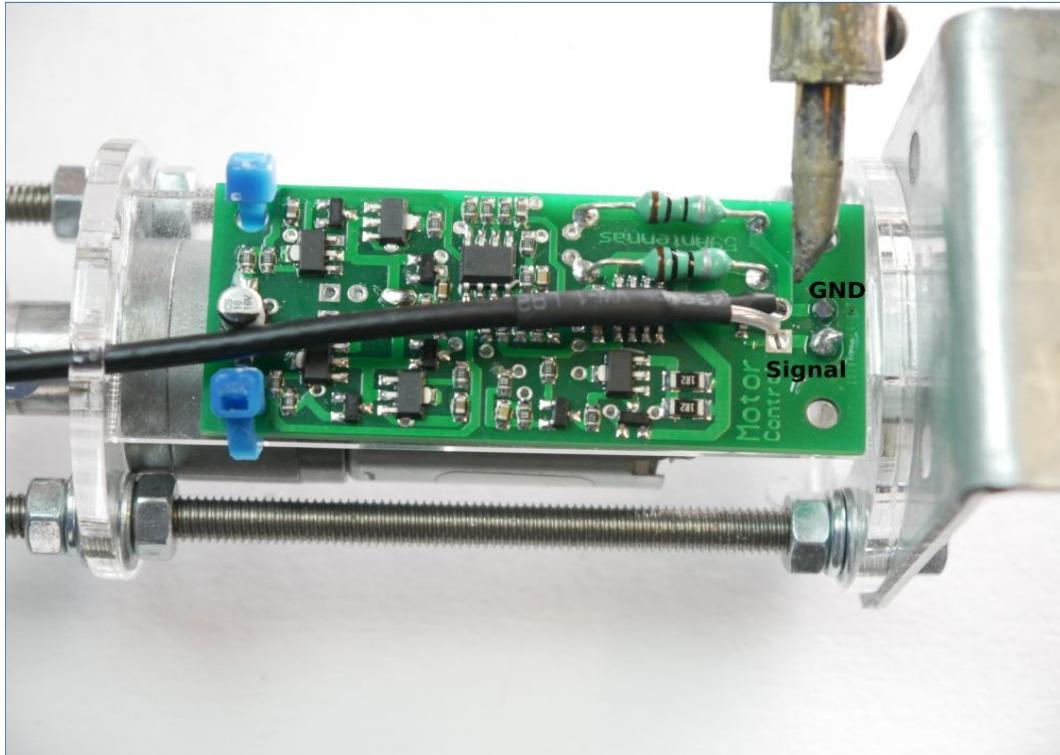


Vezesse át a koaxiális kábelt a gyűrűk nyílásain.



Manual

Forrassza a koax kábelt a képen látható módon - négyzet alakú HF jel és kerek föld (GND).



vágja fel a koaxiális kábel burkolatát a képen látható módon (5 cm).

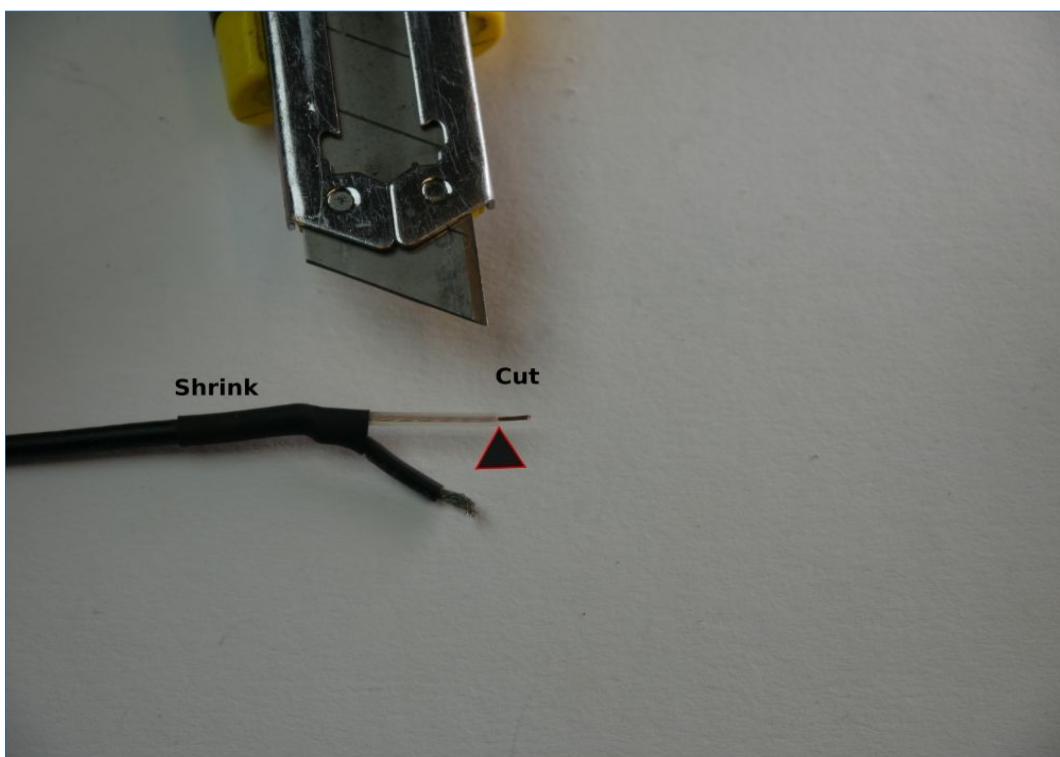


Manual

szerelje be a zsugorcsövet és zsugorítsa össze forró levegővel.

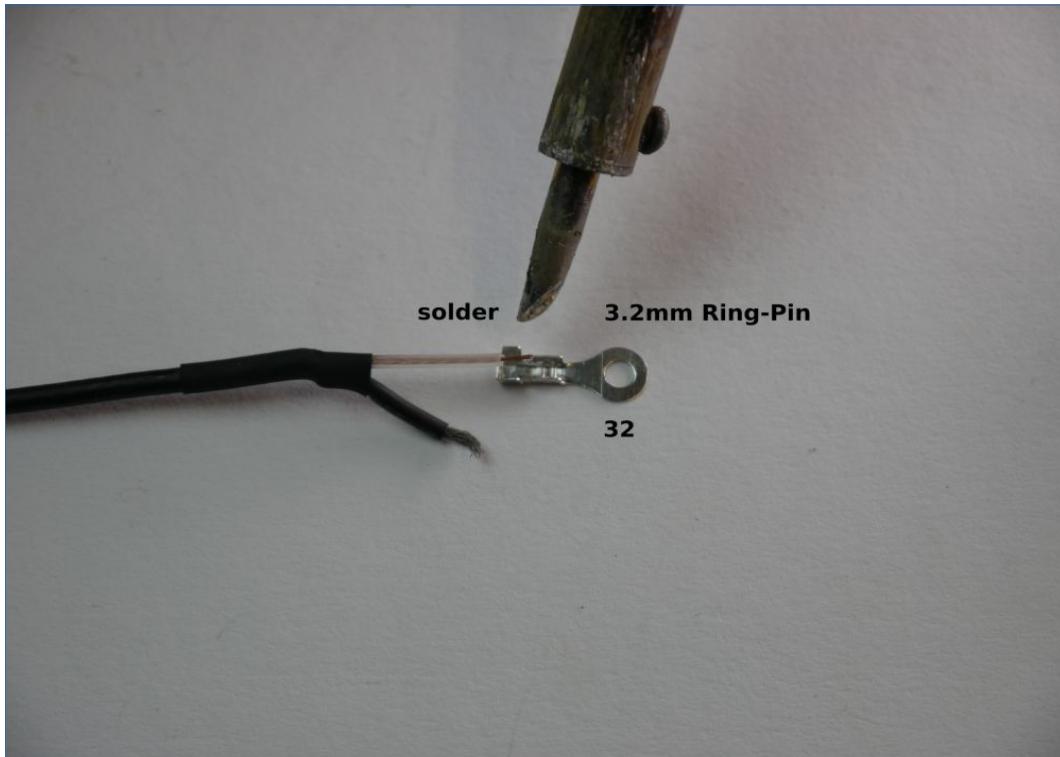


vágja le a belső részt kb. 5mm a képen látható módon

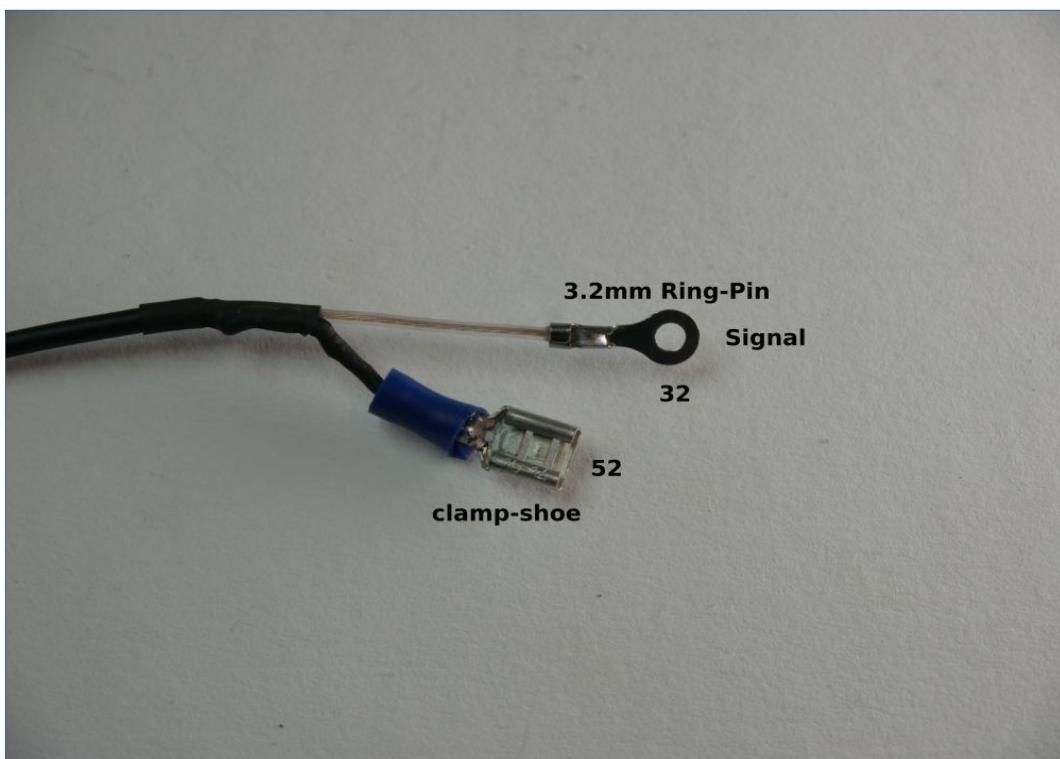


Manual

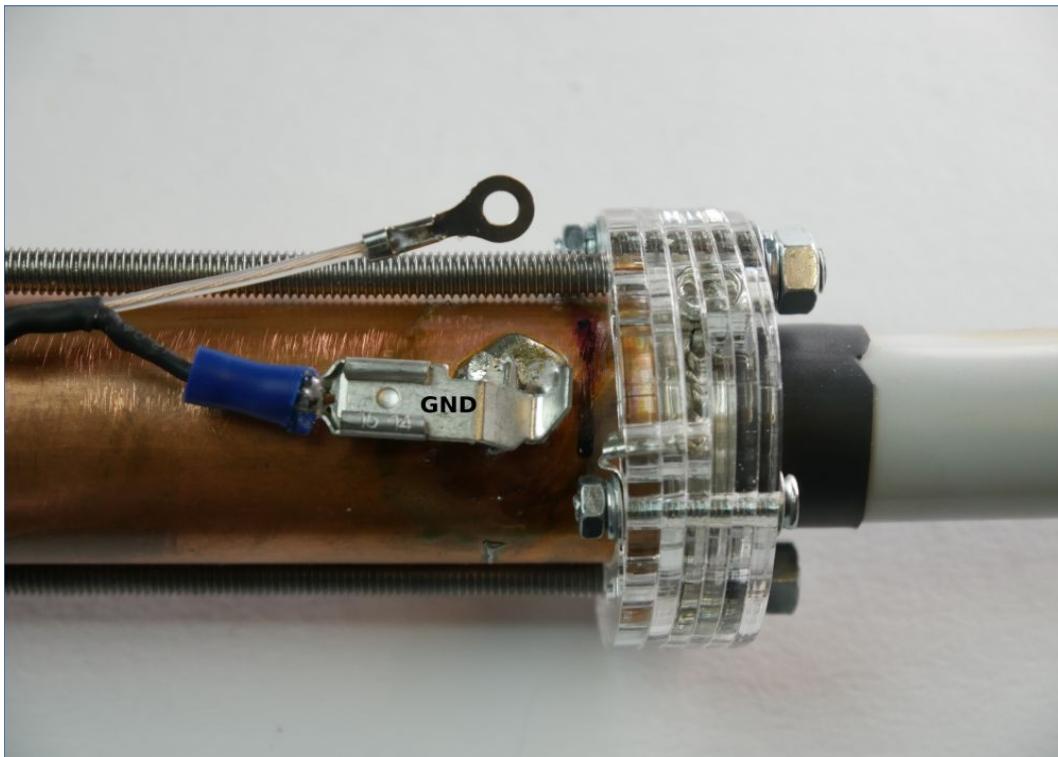
Forrassza a 32-es részt a belső kábelhez.



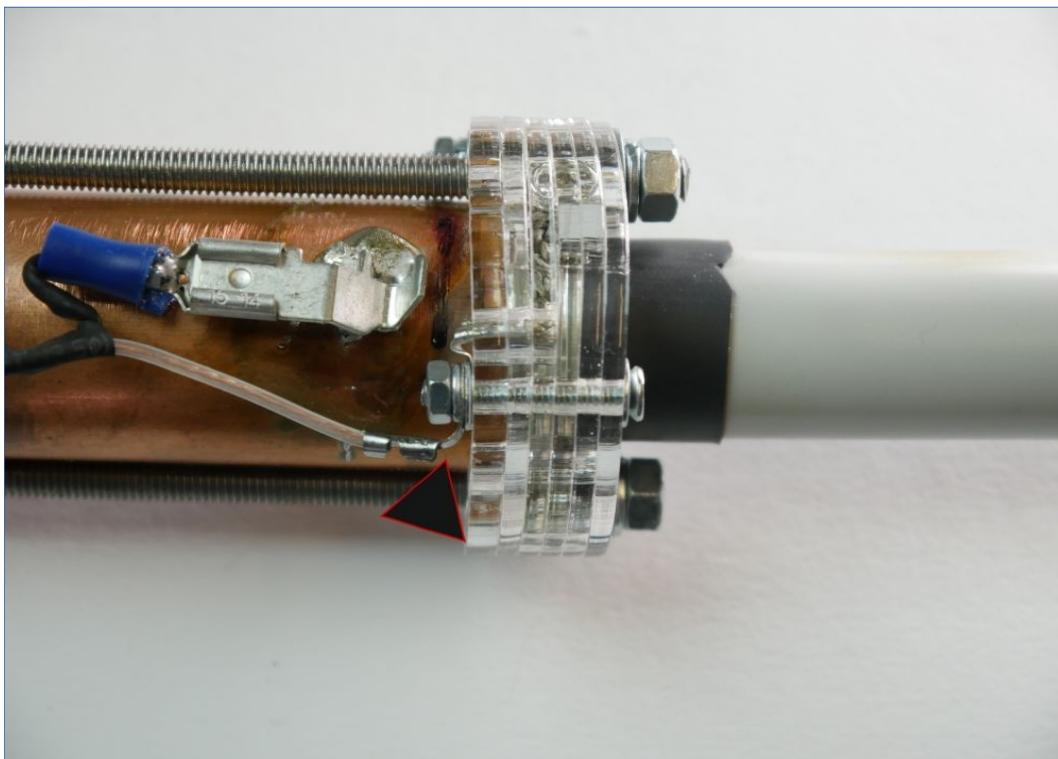
Forrassza vagy préselje a 101 szorítópapucsot a földhöz (GND).



csatlakoztassa a földet a rézcsőhöz.



csatlakoztassa a HF kábelt a labdatartóhoz, hogy a jel továbbításra kerüljön. Itt nincs DC Utólag is felszerelheti a szigetelést kondenzátorral, ha az zavarja a vezérlőfeszültséget radiátor van.



Fejezze be a motorantenna építését

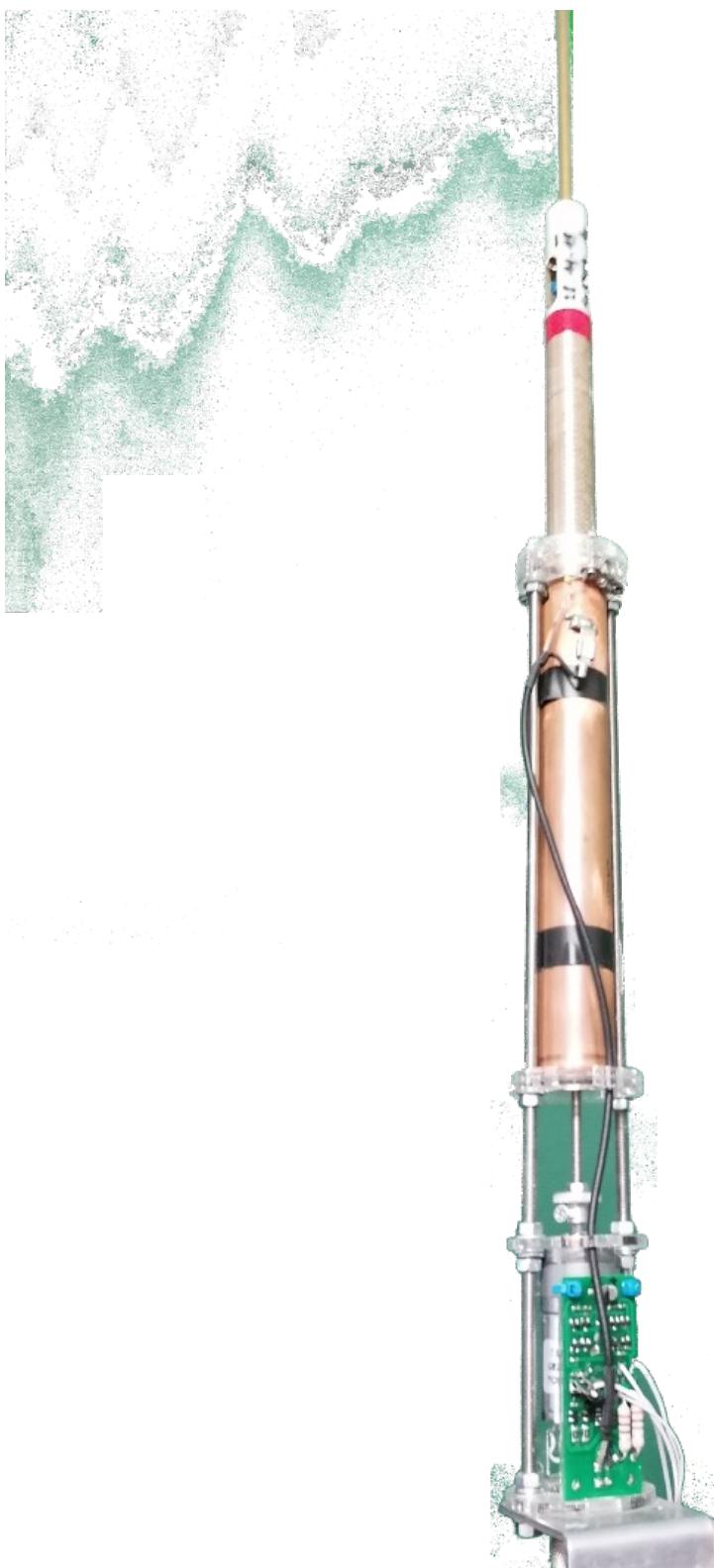
Számos lehetőség lehetséges, pl. rúddal meghosszabbíthatja a reflektort.

FIGYELEM - a középső tüske a motor plusz vezérlésére szolgál. Figyelem, ne csavarja el a polaritást!

kb. +8V hatására a motor lefelé mozog, a tekercs rövidebb lesz és a frekvencia nő.

kb. +11 volt, a motor felfelé mozog, a tekercs hosszabb lesz és a frekvencia alacsonyabb. - kb. 160mA

kb. +9V a motor leállt és STOP módban van - a feszültségnek jelen kell lennie, mivel az a referenciaértéket jelenti.



Manual

Elektromos csatlakozás a tekercsen lévő fantomtápegységen keresztül!
A fantomtáp befecskendezése a koaxiális kábelbe

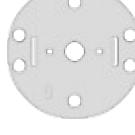
Működés – Divat

Volt (Volt)	Középső tű	Fel/Stop/Le irány	Áram (mA)
+13,8V	Középső tű	Motor be	~160mA
+10,5V	Középső tű	Motor be	~160mA
+9V	Középső tű	Stop	~3mA Teszthez
+8V	Középső tű	Motor kikapcsolva	~160mA
0V	GND pajzs	koaxiális	

Opció végkapcsoló

Alul egy végkapcsolót is beszerelhet, amely megnyomva kinyílik
A tervben olvasható, hogy hol kell megszakítani a végkapcsolót.
Van egy videó is, amiben minden előmagyaráznak és megmutatom a lehetőségeket is
mindenkinek, aki kísérletezni szeretne. A motorantenna ablakhoz csavarozható
ha nincs olyan rövidhullámú lehetősége, mint én – ezért jött létre a barkácskészlet!

Manual

Szám	tétel	Írja be	vastag	db	
1		1. tétel	Golyótartó gyűrű felső	2 mm	1 db
2		2. tétel	Golyótartó gyűrű felső	2 mm	1 db
3		3. tétel	Golyótartó gyűrű középen	2 mm	1 db
4		4. tétel	Golyótartó gyűrű huzalozás 2 mm		1 db
5		5. tétel	Golyótartó gyűrű alsó	2 mm	1 db
6		6. tétel	Rézcső FELSŐ	3 mm	1 db
7		7. tétel	Rézcsőtartó alja és 13. elem gyűrűs cső alsó furata = 6 mm, átmérő = 25 mm	3 mm	1 db
8		8. tétel	Rézcső alsó és 14-es gyűrűs anyatartó cső (4 mm-es anya)=átmérő 7,9 mm; Átmérője 17,5 mm	3 mm	1 db
9		9. tétel	Motor teteje	3 mm	1 db
10		10. tétel	Motor alsó és Item15 17.5mm Lyuk 6mm	3 mm	1 db
11		11. tétel	Motor oldal 1	2 mm	

Manual

12		12. térel	Motor oldal 2	2 mm
13		13. térel	gyűrűbelső 7. térel; 25 mm; Szerezz 6 mm-t	3 mm
14		14. térel	gyűrű a 8. tételel belül; Melyikről a 10. térel belül 17,5 mm felső;	3 mm
15		15. térel	Szerezz 6 mm-t	3 mm
16		16. térel	Emitter (radiátor) felső 5,8mm/17,5mm	3 mm
17		17. térel	Emitter (radiátor) középső 5,8mm/17,5mm	3 mm
18		18. térel	Emitter (radiátor) alsó 4,4mm/17,5mm	3 mm
19		19. térel	Oldalsó motor	3 mm
20		20. térel	Oldalsó motor	3 mm
21		21. térel	Felső belső stabilizátor 17mm; Lyuk 4,2 mm	3 mm
22,23,24, 25,26,27, 28,29,30, 31,32,33		22-33	Horony M5 DIN934 ISO4032 1g	5 mm
34		34. térel	Gyűrűs csap 3,2 mm	3,2 mm
35		35. térel	Gyűrűs csap 3,2 mm	3,2 mm
36,37,38, 39,40,41, 42,43,44, 45 46,47,48, 49,50,51		36-45	Lapos alátét 5,4 mm DIN125	5,2 mm
52		52. térel	Szorítócipő	
53		53. térel	menetes rúd 5mm	36 cm
54		54. térel	menetes rúd 5mm	36 cm
55		55. térel	menetes rúd 4mm szállítás	26 cm

Manual

56		56. térel	Motor tengelykapcsoló 22/12mm	4 mm
57		57. térel	Elektronikus motorvezérlő	
58		58. térel	Hajtómű DC motor 6V 24,5mm	69 mm
59,60		59,60. térel	Lapos alátét 3,2 mm DIN125	3,2 mm
61,62,63		61,62,63 tételek	Skrew Flat-Heat kereszt 3,0x10mm DIN965	3 mm
64		64. térel	Szög 90°	2,5 mm
65,66,67		65,66,67 tételek	Skrew laposfejű kereszt 3,0 x 20 mm DIN965	
68,69,70		68,69,70 tételek	Rugós gyűrű 3,2 mm	
71,72,73, 74,75,76		71,72,73,74, 5,76 tételek	Lapos alátét 3,2 mm Couper cső 28mm/26mm belős 21,2cm hosszú	
77		77. térel	M4 horony 0,6g DIN934	M4
82,83		82,83 tételek	Lapos alátét 4,3 mm DIN125	4,4 mm
86,87		86,87 tételek	Rugógyűrű 4mm DIN127	4,2 mm
90		90. térel	Tekercs ezüst bevonattal 0,6mm/28cm/20mm Átm 0,6mm/28cm/20mm elülső szerelhető válaszfal RF csatlakozó forrasztás 15,8 mm belső, 15,8 mm külső	28 cm
91		91. térel	M3 hatlapú horony DIN934	15,9 mm
92,93,94		92,93,94 tételek	M3 hatlapú horony DIN934	M3

Manual



95,96,97

95,96,97
tételek

Fémgolyó 6mm 1db
sárgaréz és 2db acél

6 mm

98,99,100

98.99.100
tétel

Rugó 6 mm

6,5x10
mm

101

101. tétel

SWR mérő és motorvezérlő

Manual

Jy lyuk van a tekercs HF csatlakozásához.

Manual

centrikus)

Manual

módon

Manual

31).

Manual