

SVEINUNG

BIELTVED

& RÅNER'N "I SKAUEN"...

Biltype:

Subaru Impreza WRX STi 2005-modell

280 hester, 530 Nm

Bygd opp til bruk for rallykjøring.

4X4

Mye standard på bilen, MEN - også maaaange oppgraderinger som.....

Motec M800 ECU

Prodrive veltebur

Hewland DOGbox

STi lamell differensialer

Motec senterdiff styringsenhet

Øhlins fjørbein

AP Racing bremses 295 m.m.

(355 m.m. for asfalt)

7X15" grushjul

8X18" asfalthjul

5,5X16" ishjul

Sveinungs bil ble bygget av Prodrive, teamet som står bak Petter Solbergs WRC biler.

Jeg har hørt mye om Sveinung, han er jo fra Follo-området, der jeg selv bor. Men - først mandag 22. september møtte jeg rally-talentet i virkeligheten.

Med jevne mellomrom arrangerer Sveinung kjøring i Tomterskauen, der sponsorer og "cruet" får sitte på noen runder. "Kremt, kremt", - for å si det med en gang, jeg var bare heldig... Ikke sponser jeg Bieltvedt, selv om jeg hadde sagt JA, hvis jeg hadde hatt

mulighet... Neida, jeg bare kjenner én som kjenner én, og vips, så satt en gira Råner'n redaktør i bøttestolen i Sveinung's Subaru Impreza WRX sti 2005-modell, med 280 Hk under panseret. Tenk - så flaks kan man ha. :-)

Jeg, Elin, har aldri sittet på med rallybil tidligere, og selv om jeg kan være rimelig "stor i kjeften" når det gjelder fart, var jeg ganske så stille og rolig der jeg satt fastspennet med skauveien foran meg...

6-punkts sele og hjelm med mikrofon... Vi var igang, ingen vei tilbake. Jeg skal si trær og busker så små ut, der vi kom i full fart rundt svingene med

busker og kratt bare noen centimeter unna bilen. Wow, skal si jeg "gliste rundt" da turen (som gikk relativt radig) var over. Det samme smilet satt klistret, ikke bare på meg - men på Follo Truckutleie gutten Bjørn Didrik som var med, samt gutta fra Bosch. Jeg kunne puste lettet ut, heldigvis falt det i smak, også for den eneste jenta som fikk sjansen til å sitte på denne dagen, meg... :-)

Jeg HAR vært med på skauturer før, men det kan ikke sammenlignes med dette! Sant å si har det gått mye på tvers, men ikke i en slik hastighet. Imponerende må jeg si, rally-sjåfører er noe for seg selv..!

Den 27. september kjørte Sveinung i sitt avgjørende NM-løp, som foregikk på Hamar. Alt i alt stilte omkring 90 deltakere. Sveinung lå på en andre plass, før etappen, med Martin Stenshorne (Mitsubishi Lancer) kun ett poeng foran. Gruppe

N4 var mеееget spennende, og med 142 poeng for Sveinung kontra 143 poeng for Martin var



T Sveinung Bieltvedt... En ung og lovende kar innen bilsport, han simpelthen eeeeeelsker å kjøre rally. Jeg spør hva det er han liker best? –Ja, det må jo bli å mestre bilen i skauen, og på grusvei, det er en klar favoritt, sier han og smiler godt. Men, selvfølgelig er det gøy å vinne en etappe, det kiler godt i magen. Han legger heller ikke skjul på at kartleser Roger Eilertsen er god å ha på laget. – Ja, jøss, kartleseren er “alfa omega”, ellers går det rett vest, sier Sveinung...



det kniving til siste slutt! Kartleser Roger Eilertsen konkurrerte også i eget NM for kartlesere, før start hadde han 118 poeng. Det vil si en tredje plass før startskuddet gikk. Gutta ga alt og fikk pallplass. Det ble sølvmedalje i år. Råner'n gratulerer så mye.

OM GÅRDSGUTTEN SOM BLE RALLYSJÅFØR!

Sveinung Bieltvedt er gårdsgutt som er oppvokst med biler og motorer. Allerede i tidlig alder kjørte gutten bil, ofte på fanget til bror eller far. Han husker første gang han kjørte bil helt på egen hånd. – Da var jeg syv år, jeg husker det godt, fordi jeg hadde en skoleransel på ryggen

som var grunnen til at jeg rakk frem til pedalene, forteller Sveinung. Ellers har det gått med en del jordebiler og diverse til kjøring. (En kamerat av meg, Elin, som kjenner Sveinung, beskrev faktisk Sveinungs kjøring for meg en gang. Man hørte Sveinung komme kjørende leeeenge før han var på plass....

Så - kanskje var det ikke så rart at guttungen i en alder av 16 år startet med rallykjøring. Hele teamet pr. I dag har navnet “TOOLS Rallyteam”, der industri-varekjeden TOOLS og Bieltvedt Rallysport, med Sveinung som sjåfør og Roger Eilertsen som kartleser, i 2007 ble enige om et samarbeide tre år fremover i tid.

Med i TOOLS Rallyteam er også Luna Norge AS, Robert Bosch AS og Skydda Norge AS. I tillegg til disse store verktøyleverandørene, har støttespillere som Indseth Transport, Follo Truckutleie og NR1 Samkjøringen vært trofaste.

Sveinung har tatt steget videre, etter mye jobb. Fra ranselen på ryggen da han var syv år, til jordebiler, til rallykjøring i en alder av 16, vunnet NM-klasse 1, gått videre opp til NM-klasse 2, der sølvmedaljen ble vunnet. Hva blir det neste, spør jeg? – Ja, nå er jo egentlig sesongen over, men 24-25 oktober deltar jeg i en talentkonkurranse, Pirelli Star Driver i Østerrike, svarer Sveinung. Der er premien deltakelse i seks VM-runder i rally neste år - uten kostnader.

Det er det internasjonale bilsportforbundet (FIA) som står bak konkurransen. I Europa er alle nasjoner som enten er EM- eller VM-arrangør invitert til å delta med en deltager under 27 år. Norges Bilsportforbund har plukket ut det unge talentet Bieltvedt, av de 18 talentene som deltar. Talentkonkurranse

foregår i to forskjellige fartsetapper som skal kjøres tre ganger hver. Den ene er 75% grus og 25% asfalt. Den andre er 100% på asfalt. Så dette blir spennende!

Jeg trodde gutten kun kjørte rally, men så feil kan man ta... Til daglig jobber han nemlig som flymotormekaniker på F16 jagefly på Kjeller, der han startet i 2004. Så at Sveinung har nok å gjøre, det er sikkert å visst!

Jeg avslutter med et siste spørsmål. Hvor ser du deg selv om 10 år? –Tja, det var vanskelig, svarer Bieltvedt, med tanke på at om 10 år er jeg omtrent pensjonist innenfor rallysporten, kan vi ta innen 5 år?

Om 5 år da, spør jeg på nytt og smiler? –Drømmen er selvfølgelig å vinne VM, men veien dit er lang, svarer Bieltvedt. Men i bunn og grunn er det jo det som er målsetningen!

Takk for praten, og ikke minst turen i Tomterskauen. Det lever jeg lenge på, det er sikkert og visst...

Bygging av Subaru gruppe N bil:

Utgangspunktet er den Japanske versjonen av Impreza STi som leveres med 2 liters turbomotor (i gruppe N er max volum 2 liter med turbo). Denne finnes også som en spesialversjon for rallybruk, med blant annet et lettvektsskarosseri som er godt egnet. Når bilen har ankommet verkstedet er det å strippe bilen helt ned, gjøre bilen ren for alt av ting og tang som er unødvendig vekt (feks. asfalt matter, fugemasse osv.). Deretter sveises velteburet inn og bilen sømsveises i plateskjøter osv. for økt styrke. Når alt av sveisejobb er utført og bilen er lakkert, begynner monteringsarbeidet av både standarddelene og spesialdelene som skal inn. Når alt er montert, motoren er programert og bilen er klar, begynner justeringsjobben av understellet for best mulig kjøreegenskaper.