

Min idrett: **Gokart** Klubben min: **NMK Melhus** Grosjean: **Ny F1-stjerne**

# Racing

Utgave 5, 2012 • Pris kr. 49,-

Marit Strømøy:

## Beauty and the beast

Tar Bieltvedt  
NM-gullet  
fra Østberg?



Sverre Isachsen: **Verdens første fabrikkfører i rallycross**



## Kuleste løpet

Alt klaffet for Adapta World Rally Teams førere under NM-runden på Sørlandet. Mads Østberg (bildet) og Jonas Andersson var suverene og vant rallyet i sin klasse. Frank Tore Larsen fikk betalt for god, taktisk kjøring og vant også sin klasse. Rally Sørlander et løp Mads Østberg liker godt og har vunnet fem ganger. Østberg vant alle fartsetappene i sin Ford Fiesta RRC.

– Rally Sørland er det kuleste løpet i NM etter min mening. Veiene er smale, med mange utfordringer. Hvis du tør å ta i litt,



kan du hente mange sekunder på enkelte av etappene, noe vi gjorde, sier Østberg, som kjører for NAF Motorsport Asker og Bærum.

I nasjonal klasse ble det seier til Vidar Nordbø og hans kartleser Endre Myran med sin Volvo 240 og dermed ble det lokal seier til arrangørklubben Kristiansand Automobilklubb. Kenneth Trysnes og Kjell Olsen sørget for dobbel KAK-seier med sin Ford Puma.

## Spennende talent

Frank Tore Larsen (bildet) og hans kartleser Torstein Eriksen hadde som mål å vinne klassen for tohjulsdrevne biler i Rally Sørland. Konkurransen var hard. Svenskenes største rallyhåp, Pontus Tidemand, i sin Skoda Fabia R2, stilte også til start på Sørlandet. Svensken kjørte raskest, men da han ikke teller i NM var det Larsen og Eriksen som tok full NM-pott.

– Jeg er kjempefornøyd med helgens prestasjoner. Vi slår Pontus på flere etapper, noe som er en stor oppmuntring for meg,



sier Larsen fra NMK Modum & Sigdal. Teamsjef Morten Østberg gleder seg til Rally Aurskog-Høland hvor teamet stiller med tre førere, Mads Østberg, Frank Tore Larsen og Eivind Brynildsen.

– Frank Tore er en ung og lovende rallyfører, noe vi så på Sørlandet. Den taktiske kjøringen han viser er veldig bra og moro å se. Mads vant alle de ni etappene og hadde et helt problemfritt løp. 12 mil på Sørlandet er fin trening før Rally Hellas i slutten av måneden, sier Morten Østberg.



**SATSER FRISKT:** Sveinung Bieltvedt og kartleser Roger Eilertsen satser friskt for å sikre seg NM-gullet, men vet at det blir beinhard kamp helt til siste meter.

Foto: Thomas Myhre Hansen

# –JEG BARE ELSKER SØRLANDET

For Sveinung Bieltvedt betyr Rally Sørland gode opplevelser i rallybilen, men det ble en beinhard kamp til siste meter. Han vant klassen, var nest best totalt og er bedre enn Mads Østberg i NM.

AV KARI NILSEN

–En utrolig deilig følelse. Målet for løpet, var faktisk å overta NM-ledelsen. Det klarte vi, men det var en beinhard kamp hele veien, sier Sveinung Bieltvedt.

### Krevende rally

Det er alltid knyttet ekstra stor spenning foran Rally Sørland som er sesongens første grusrally. I motsetning til Bieltvedt, er det mange som har vonde opplevelser fra den svært krevende NM-runden. Her er det lite som skiller suksess og fiasko som ofte gjør store innhugg i budsjettet.

–Det er ingen tvil om at Rally Sørland er den mest krevende NM-runden både for utøvere og mannskap. Det betyr fullt fokus hele veien for å unngå å havne på bruttlista, for det kan bli kostbart, forteller Bieltvedt.

### Østberg en motivator

Totalvinner Mads Østberg var det lite å gjøre noen med. I tillegg til at han nå har etablert seg

helt oppe i verdenstoppen, kjører han også en langt mer motorsterk bil enn Bieltvedt. Østberg viste nok en gang imponerende kjøring med sin Ford Fiesta, men kampen om andre plass ble beinhard.

– Det er gøy, motiverende og viktig for sporten at Østberg stiller i NM. Han driver på et helt annet nivå og er virkelig i støtet for tiden. Det er umulig å slå han, men han gir oss en god målestokk om hvor vi står, sier Sveinung.

For Bieltvedt var kampen mot Anders Grøndal det aller viktigste og den kampen ble ikke avgjort før på de siste meterne.

–Det var skikkelig inspirerende. Anders og jeg hadde en beinhard kamp gjennom hele rallyet, noe som bidro til at vi både måtte kjøre fort og feilfritt hele veien. Det klarte vi, noe jeg er meget fornøyd med, sier Bieltvedt.

Selv om Mads Østberg vant Rally Sørland, er det Bieltvedt som leder NM sammenlagt.

– Hvordan er det mulig?

–I fjor var det umulig og en håpløs situasjon for oss. Selv om vi slo WRC-førerne fikk de

likevel flere poeng enn oss, noe som var demotiverende. Heldigvis har bilsportforbundet endret regelverket slik at det nå er mer rettferdig. Siden det er flere førere i gruppe N, får vi flere poeng. Det er nok fortsatt litt uoversiktlig både for publikum og presse. Egentlig burde Mads kjørt i klassen samen med S2000-bilene, sier Bieltvedt.

### Terpet detaljer

– Hva er det som gjør at Rally Sørland er et favorittrally for deg?

– Bilen passer bra til forholdene på Sørlandet. I tillegg har jeg kjørt løpet siden 2003 og fått mye rutine. Dessuten liker jeg meg godt på teknisk krevende veier som det er på Sørlandet. Vi har jobbet hardt og terpet detaljer hele veien.

–Neste NM-runde er Rally Aurskog-Høland som har en helt annen struktur på veiene. Hvordan blir det?

–Spennende, selvfølgelig. Jeg tror Rally Sørland er et av de mest spennende rally jeg har kjørt så langt i karrieren. Det blir nok like spennende i Aurskog-Høland, for der har Anders (Grøndal) all-

tid kjørt fryktelig fort. Forhåpentligvis blir det kamp til døra der også. Det er et rally hvor det går fryktelig fort, så det er bare å gi gass. Jeg føler vi har mer å gå på.


–Nasjonalt har rallysporten hatt en liten nedtur. Hva tenker du om det?

–Jeg ser en lysning nå, faktisk. I motsetning til i Sverige opplever vi en rallytopp her i Norge som vi aldri før har sett med Andreas Mikkelsen, Mads Østberg og Petter Solberg, men dessverre har det ebbet litt ut med tanke på bredden. Svenskene har bredden, men ikke noen i toppen. Vi får bare håpe at den litt negative trenden snur og at vi får litt stabilitet på antall deltakere her hjemme. I Rally Sørland var deltakelsen bra, så vi får bare håpe at det fortsetter, sier Sveinung Bieltvedt.

–Har rallysporten blitt for kostbar?

–Enkelte hevder det, men jeg får ikke det helt til å stemme. Ja, rally er dyrt, men det er ikke mer kostbart nå enn tidligere. Jeg tror ikke det er problemet. Jeg håper og tror at alt det positive som skjer internasjonalt med norske utøvere vil gi positive utslag nasjonalt.

–Blir det noen flere løp enn NM for din del denne sesongen?

–Dessverre har vi ikke budsjett til det. NM-gull er drivkraften min. Jeg føler nå at det er opp til oss selv og innfri. Vi skal i hvert fall gi alt, men det blir tøft, sier Sveinung Bieltvedt som kjører en Subru Impreza. 



**SEKUNDSTRID:** De to Subaru-førerne Anders Grøndal og Sveinung Bieltvedt kjempet en tøff kamp helt til siste meter i kampen om klasseseieren i gruppe N. Foto: Benjamin Ward

## Grøndal i sekunddrama

Rally Sørland er Anders Grøndal sitt favorittløp, men Subaru-føreren har ikke vunnet siden debuten på grus i 2003. Tvert imot har Rally Sørland de tre siste årene vært preget av brutte løp og motgang.

Senest i fjorårets Rally Sørland ledet Anders totalt, men endte dessverre i en fjellvegg. Med dagens regler er det ikke mulig og sloss om totalseier med en gruppe N-bil forutsatt at de raskere RCC/S2000 bilene ikke har uhell eller problemer. Så målet var pallen totalt og seier i klassen.

Pallplass ble det, men han tapte kampen om klasseseieren. Sveinung Bieltvedt gjorde ingen feil og kjørte styggfort på den aller siste etappen. Til slutt skilte det 5,6 sekunder mellom de to kampanene.

### Litt for rå

–Jeg ble nok litt for rå på den siste etappen. Med en gruppe N bil som er

tung, er det ekstra viktig å ha med fart ut av svingene. Kjør du litt for råt og bredt, kan det fort straffe seg. Men det var deilig og være med i kampen om en seier og at det ble en skikkelig fight helt inn. Så vi gleder oss allerede til neste NM-runde som er Aurskog-Høland Rally. Uansett må jeg sende en stor gratulasjon til Sveinung Bieltvedt som samtidig gikk opp i NM-ledelsen sammenlagt, sier Anders Grøndal.

At tempoet til disse Subaru-gutta var høyt, viser avstanden ned til både WRC biler og S2000 bilen som normalt er mye raskere.

I gruppe N ble det tredobbel Subaru da Peder Økseter kjørte jevnt og sikret tredje-plassen. 