



# Det finnes to typer rallytalenter i Norge. De med penger og de uten. Sveinung Bieltvedt og Anders Kjær er **sliterne**

TEKST: ATLE GULBRANDSEN FOTO: EGIL NORDLIEN

**I**fjor var det spesielt fire norske rallytalenter vi la merke til. Andreas Mikkelsen og Mads Østberg har vi allerede skrevet side opp og side ned om; i tillegg til et enormt talent, har disse to tenåringene den økonomiske ballasten som må til for å lykkes i bilsport. I skyggen av de to ungguttene med WRC-biler finner vi stortalentene Anders Kjær og Sveinung Bieltvedt. De har ikke så mye penger, men desto mer vilje. Rallymentoren John Haugland kaller dem "slitere":

– De er nødt til å slite for hver krone, og det er en tøff oppgave. Men hvis de lykkes med å skaffe alle pengene som må til for å komme til Rally-VM, tror jeg de har veldig gode forutsetninger for å lykkes. Det er ofte sliterne som blir best, mens noen av dem som har kommet for lett til det, faller av, sier Haugland.

21 år gamle Sveinung Bieltvedt fra Kråkstad i Akershus jobber til daglig som flymekaniker på Kjeller. All lønnen og sårt tiltrengte sponsormidler går med til å kjøre en Ford

Fiesta i Norge, samt forhåpentligvis alle løpene i den internasjonale cupen Ford Fiesta Sporting Trophy.

– Jeg innser at denne cupen er min sjanse til å komme til Rally-VM. Jeg har ikke penger til å kjøre en WRC-bil, og jeg tror heller ikke jeg klarer å skaffe så mye i sponsormidler. Men gjør jeg det bra i Fiesta Cup, har jeg muligheten, forklarer Sveinung.

Det kjøres en Fiesta Cup både i Norge og utlandet. Den internasjonale cupen kjøres i forbindelse med sju av VM-rundene, hvor Rally Norway er den første. De beste blir invitert til en såkalt "shoot out" på høsten, og den beste der får en 12-månederskontrakt som testfører hos Ford; da er man et langt skritt videre for å få kjøre VM for et fabrikksteam.

– Er jeg ikke god nok til å vinne Fiesta, er jeg nok ikke god nok til å kjøre VM heller, sier Sveinung.

Han vet hva han snakker om. Også i fjor var han med i denne konkurransen, men ble slått av svenske



Victor Henriksson på målstreken.

– Vi var 25 førere fra hele verden som var plukket ut, og jeg var med siden jeg var beste Fiesta-kjører i Norge i fjor. Vi ble testet fysisk, psykisk og selvsagt på kjøringen.

Bieltvedt imponerte og gikk videre til finalen sammen med fem andre håpefulle. I finalen ble han nummer to.

– Jeg satset på å kjøre trygt, for jeg tenkte at det var en trygg sjåfør de var ute etter, men i ettertid ser jeg at jeg kanskje skulle satset litt mer.

Andreplassen betyr egentlig ikke noe mer enn et klapp på skulderen, men Sveinung fikk høre at Ford *kanskje* ville hjelpe ham litt i fremtiden også, men som Sveinung sier:

– Det kommer en ny sjanse til høsten.

## – Det må kjøres

– Til syvende og sist må det kjøres. Da må man være god nok, svarer Anders Kjær da vi spør om det er demoraliserende å se at rike konkurrenter allerede kjører VM-runder i rally med WRC-biler.

Også han er 21 år gammel. Han jobber til daglig som mekaniker på Bertel O. Steen i Larvik. Denne sesongen skal stortalentet kjøre en Peugeot 206 Super 1600 i norgesmesterskapet, samt flest mulig VM-runder.

– Målet er å bli norgesmester i klassen for forhjulsdrevne biler i tillegg til å få mest mulig erfaring i de VM-rundene vi får budsjett til å kjøre, forteller han.

I VM-rundene vil Kjær kjøre samme type bil som dem som deltar i Junior-VM, men i det mesterskapet får han ikke ta poeng.

– Nei, da måtte jeg ha forpliktet meg til å kjøre alle løpene, og det har vi ikke budsjett til. Men jeg får jo målt meg mot førerne i Junior-VM uansett.

I likhet med Sveinung Bieltvedt, er også målet hans å bli fabrikkfører i VM. For Kjær kan veien gå via den nye rallyklassen med Super2000-biler. Han anser det som mer sannsynlig at han kan klare å finansiere en slik bil om et par år enn en WRC-bil til fem millioner kroner.

## Begynte tidlig

Både Kjær og Bieltvedt startet i sin tid med gokart. Mens Sveinung Bieltvedt kun kjørte gokart for moro skyld, var Anders Kjær en av lan-

## Anders Kjær

**Født:** 10. oktober 1985

**Bor:** Larvik

**Jobb:** Bilmekaniker

**Kartleser:** Trond Svendsen

**Bil:** Peugeot 206 Super 1600

**På nett:** [www.nmk.no/larvik/Kjaer\\_Motorsport](http://www.nmk.no/larvik/Kjaer_Motorsport)

### Meritter:

**1999:** Gokart, Formel Mini

**2000:** Gokart, Formel Mini

**2001:** Gokart, ICA jr.

**2002:** Gokart, ICA jr.

(norgesmester)

**2003:** Kartleser i rally

**2004:** Rally, klasse N2

**2005:** Rally, Peugeot Cup (nr. 2)

**2006:** Rally, Peugeot Cup (nr. 1)

dets beste. Høydepunktet var NM-tittelen i klassen ICA Junior i 2002, men da han fylte 16, skjønte han at det var rally han skulle satse på.

– Jeg fikk prøve meg som kartleser i rally, og det ga mersmak. Dessuten har jeg en onkel og en far som har kjørt rally, så interessen var der allerede.

Dagen etter 18-årsdagen kjørte Anders inn til sin første seier i Rudskogensprinten. 2004 ble den første ordentlige rallysesongen; Anders kjørte en Honda Civic litt i det skjulte i klassen N2. Det var først i 2005 at vi begynte å legge merke til ham. I sitt første år i den tøffe Peugeot Cup'en ble han nummer to, og i 2006 tok han steget helt til topps. I tillegg ble han kåret til "Castrol Juniortalent" i konkurranse med Norges største bilsportstalenter.

Castrol Juniortalent har også Sveinung Bieltvedt vunnet. Han vant den prisen i 2003 til tross for at gokartkarrieren bare stort sett be-



Anders Kjær har byttet ut cup-bilen til en Super 1600-versting.

– Til syvende og sist må det kjøres. Da må man være god nok.





## Sveinung Bieltvedt

**Født:** 8. april 1985

**Bor:** Kråkstad

**Jobb:** Flymekaniker

**Kartleser:** Lars Brænna

**Bil:** Ford Fiesta

**På nett:**

[www.bieltvedtrallysport.com](http://www.bieltvedtrallysport.com)

### Meritter:

**1999:** Gokart

**2000:** Gokart

**2001:** Utbildningsrally i Sverige

**2002:** Utbildningsrally i Sverige

**2003:** Rally, nasjonal klasse

**2004:** Rally, Almera Cup

**2005:** Rally, Peugeot Cup (nr. 1)

**2006:** Rally, klasse N3  
(norgesmester)

skru på rallybilen. Med så mange løp er det noe å gjøre med bilen nesten hver eneste dag. Min kartleser, Trond Svendsen, og jeg prøver å gjøre det meste med bilen selv, som å overhale støtdempere og mer avanserte ting. Dessuten trener jeg fysisk 2-3 ganger i uka, forteller han.

Som fjorårets "Castrol Juniortalent" får han fadderoppfølging av John Haugland denne sesongen, og den gamle Skoda-proffen liker det han ser.

– Anders er et naturtalent som kjører fort med en gang han setter seg i en ny bil. Han er veldig sulten og utrolig motivert, sier John Haugland.

– Er det noe han kan bli bedre til?

– Ja, jeg tror han er litt for snill og beskjeden når det kommer til sponsorer. Det er en heltidsjobb å skaffe penger, og her har Anders litt å lære, men han har heldigvis folk rundt seg som er flinke.

Det siste har også Sveinung Bieltvedt. Blant annet gjør kartleseren Lars Brænna noe av denne jobben. Men skruingen har Fordføreren god kontroll på selv.

– En av Sveinungs sterkeste sider er at han er så nøye. Han er flymekaniker, vet du, så han er litt petimeter. Sveinung har et stort potensial, men han bør kanskje slippe seg løs mer og ta litt sjanser. Han er litt for konservativ og forsiktig mange ganger, mener John Haugland.

## Respekt for hverandre

Sveinung får ikke konkurrert med kameraten Anders i 2007 og synes det er litt trist, for han har stor respekt for det Larvik-gutten har prestert de siste årene.

– Spesielt på asfalt er Anders dyktig, men nå er han vel like dyktig på grus og snø også.

Også Anders Kjær har mange godord å komme med om Sveinung Bieltvedt:

– Han er en klok sjåfør. Han tar aldri ut det siste hvis han ikke trenger det, men når han er presset, har han alltid et gir til å legge inn. Han tenker alltid nøye over hva han gjør.

Hvem som er best av disse to store rallytalentene, tør vi ikke si, men forhåpentligvis får vi se dem konkurrere mot hverandre i en ikke så altfor fjern fremtid – og da helst i Rally-VM.

[atle.gulbrandsen@hm-media.no](mailto:atle.gulbrandsen@hm-media.no)



Sveinung Bieltvedt skal kjøre ett år til med Ford Fiesta.

**– Er jeg ikke god nok til å vinne Fiesta, er jeg ikke god nok til å kjøre VM heller.**

stod av trening. Gutten fra Akershus klarte nemlig ikke å vente til førerkortalder med å kjøre rally og reiste til Sverige. I den svenske "utbildningsklassen" vant han flere løp fra han var 16 til han fylte 18 år. Da skiftet han til norsk grus og vant det meste på sin vei mot norgescup-tittelen med sin Opel Ascona. En Nissan Almera ble kjøpt inn, med tredje plass i den norske Almera Cup'en som resultat. I 2005 kjørte han Peugeot Cup og vant foran Anders Kjær, mens fjorårssesongen ble kronet med NM-tittelen for forhjulsdrevne biler.

## Rally fremfor alt

Hverdagen for et rallytalent er ingen dans på roser. Anders Kjær har kjørt opptil 20 løp i året, og det betyr at nesten hver eneste kveld tilbringes i garasjen.

– Så fort jeg er ferdig på jobb, hvor jeg skrur biler, begynner jeg å