



FOTO: EGIL NORDLIEN

## Hvor god er Stenshorne?

■ Martin Stenshorne har vunnet alle NM-rundene i gruppe N denne vinteren, selv om han har møtt tøff motstand fra Sveinung Bieltvedt, Anders Kjær og andre. Det står respekt av tempoet til Hokksundguttene, og vi skulle likt å se ham i konkurranse mot Andreas Mikkelsen og Mads Østberg i WRC-klassen. Kunne han ha gitt de guttene kamp også? Vi tror det, men en WRC-bil er for dyrt for Martin Stenshorne.

## Stilkkonkurransen

■ For førerne i Ford Flexifuel Cup – som har løp i både Norge og Sverige – holder det ikke bare å kjøre fort denne sesongen. På hvert løp er det nemlig med en jury bestående av tidligere storheter som Stig Blomqvist, Per Engseth og Martin Schanche, og denne juryen er ikke bare opptatt av fart. Førerne får også poeng i forhold til hvordan de forholder seg til presse, hvordan de fremstår på serviceplassen og hvordan de tar vare på mekanikerne sine. To nordmenn kjemper helt i toppen i denne cupen. Peder Økseter leder, mens Jo Inge Bakken (bildet) ligger på tredjeplass etter vintersesongen.



FOTO: EGIL NORDLIEN

# Imponerende

■ Den rallyførereren som har imponert oss mest i vinter, er Sveinung Bieltvedt. Kråkstad-gutten kjører sin første sesong med firehjulstrekk, i N4-klassen, og var umiddelbart i toppen. I flere løp var han til tider raskere enn de siste årenes suverene gruppe N-fører, Martin Stenshorne, og etter vintersesongen ligger Bieltvedt på en solid annenplass i norgesmesterskapet.

– Jeg har mye å takke min tidligere kartleser, Lars Brænna, for, sa Bieltvedt da vi møtte ham under Rally Finnskog i vinter.

Brænna er nemlig mannen bak sponsoravtalen med Tools, som har gjort at Bieltvedt kan gjennomføre en tre års satsing på gruppe N-klassen. Og det kryr jo ikke akkurat av store sponsoravtaler i norsk rallysport, så det gleder vårt rallyherte å se en helsponset og rød Subaru.

## Stort startfelt

■ Pessimistene tok feil om startfeltet i årets rally-NM. Etter fjoråret, hvor bare 3-4 biler kjørte jevnlig i WRC-klassen, så det ikke særlig lovende ut. Både Anders Kjær og Thomas Schie var ventet til start i denne klassen, men ingen dukket opp med WRC-biler.

Likevel har det vært 10 WRC-biler i alle NM-rundene denne vinteren. Noe av æren går til Bernhard Kongsrud, som har kjøpt to Skoda Fabia WRC – den ene kjører han selv, og den andre leies av Tord Linnerud.

Vi applauderer bilkjøpene til Kongsrud og synes det er morsomt med mange WRC-biler i Norge. Men vi spør oss likevel hvor sunn økonomi det er i norsk rallysport? Ingen av WRC-førerne klarer å finansiere hele sin satsing uten å bidra med egne eller familiebedriftens penger. Rally får da såpass med oppmerksomhet i Norge nå at flere burde klare å sponsofinansiere sine satsinger?



FOTO: EGIL NORDLIEN