

Sponsorpresentasjon for:

Bieltvedt Rallysport



MÅLSETTING FOR SESONGEN 2007:

- Vinne "Fiesta Sporting Trophy Norway" (8 løp)
- Vinne "Fiesta Sporting Trophy International" (6-7 løp)
- Forsvare NM tittelen for tohjulsdrevne biler (6-7 løp)



TEAMDELTAKERE:

FØRER:

Sveinung Bieltvedt (21 år) er bosatt i Kråkstad og har kjæreste. Kjører for NAF Øvre Østfold og jobber til daglig på Luftforsvarets Hovedverksted Kjeller (LHK). Har utdannelse og fagbrev som flymotor mekaniker. Driver i tillegg enkelt-personsforetaket Bieltvedt Rallysport.



Sveinung var tidenes yngste rallyfører da han som 16 åring kunne delta i "Utbildingsrally" i Sverige i 2001! Dette forspranget har han utnyttet svært godt, og er spådd en lysende framtid i rallysporet. Han har stort sett vunnet det som kan vinnes av cup'er og mesterskap i Norge (se merittliste) i en alder av kun 21 år, og står på spranget til å måle krefter med den internasjonale "junior" eliten. Sveinung jobber hardt og målrettet for å nå sitt store mål: Fabrikktøttet deltakelse i JuniorVM (Super 1600)!

KARTLESER:

Lars Brænna (43 år) er bosatt i Vestby. Kjører for NAF Øvre Østfold og jobber som daglig leder for Norcan flis og våtromservice AS. Lars har utdannelse som Markeds- og bedrifts økonom.

Lars har 15 år og ca. 150 løp med aktiv erfaring, enten som kartleser eller fører i eget team. Han har selv bronse og gull i NM, og kan derfor bidra med verdifull erfaring til Sveinung's satsing.

Lars fungerer også som sponsorkontakt, og kan nås på telefon: +47 918 13 190 eller e-post: lars@norcanflis.no

SERVICE TEAM:

Teamsjef:

Kristian Prestrud har flere års erfaring med rallysporten, både som fører, kartleser og mekaniker. Han har hatt rollen som teamsjef siden 2003 og dekket denne rollen på en profesjonell og ryddig måte. Han var hovedmannen bak byggingen av Ford'en som skal benyttes kommende år, og kjenner derfor denne godt. Han delegerer oppgaver og vet til enhver tid hva som må gjøres.

Teknisk:

Jon Erik Holene er utdannet elektriker og med teknisk fag-skole som tillegg. Er nøye og flink med det han gjør, og forstår seg på tekniske innretninger og hvilke ekstreme belastninger en rallybil kan bli utsatt for.

Karroseri:

André Aarmo jobber til daglig på Bilia Økern avd. Karroseri, hvor Ford er en av forhandler merkene. Er et arbeidsjern med sans for "finish", og resultatet blir alltid bra. Ingenting er umulig, kun en utfordring.

Logistikk / vedlikehold:

Lars Erik Bieltvedt har gjennom flere år i sporten lært seg rutineene for påmelding til løp, booking av overnatting, koordinering av mannskap osv. Lars Erik er et trofast og pålitelig teammedlem som gjør en viktig og tidkrevende jobb.

Catering:

Hanne Sirgård har holdt teamet og de mange sponsor-gjestene vi har hatt på besøk med god mat & drikke. Dette er en viktig faktor for å holde trivselen og yteevnen på et best mulig nivå. Hanne studerer til daglig Sosiologi.

Verksted / base:

Bieltvedt Rallysport holder til i Kråkstad, Ski kommune. På Bieltvedt Gård er det et nybygd verksted med alle de nødvendige fasiliteter som trengs til et bilverksted. Det er gode lagringsmuligheter og veier for innkjøring / testing av rallybil. Bieltvedt Rallysport vil i 2007 disponere en 2007 mod. Ford Transit servicebil (som dekorerer etter sponsorens ønsker) samt en bilhenger.

MERITTLISTE:

2000: Som 15 åring startet det hele i form av kartlesing for storebror Lars Erik Bieltvedt i en Opel Ascona.

2001: Kjørte "Utbildingsrally" i Sverige. 2 førsteplasser og en 2. plass av 3 mulige. Som 16 åring var Sveinung yngste norske rallyfører gjennom tidene. Bilen var en Opel Ascona.

2002: Andre og siste året i "Utbildingsrally". Av 9 startende løp ble det 7 seiere, en 2. plass og en 4. plass.

2003: Var nå gammel nok til å kjøre i Norge. Med samme Opel'en som tidligere vant Sveinung samtlige løp han stilte i (!), noe som ga stor oppmerksomhet i bilmiljøet. Vant Norges mest prestisjetunge bilsport stipend "Castrol Junior Talent" og NM's utviklingsstøtte for 2003.

2004: Kjørte "Tronrud Bil Junior Rally Cup" med en Nissan Almera GTI. Vant to av cup rundene, blant annet Rally Bohemia (Tsjekkia), og Sveinung ble med det yngste vinner av enkeltløp i cup'en. Endte på 3. plass sammenlagt.

2005: Vinner av "Peugeot Super Cup". Yngste vinner også her.

2006: Vant NM for tohjulsdrevne biler med en Ford Fiesta ST. Deltok i VM løpet "Neste Oil Rally Finland" og oppnådde blant annet 2 etappeseiere.

Dette er en merkescup hvor identiske Ford Fiesta ST biler blir brukt. I 2007 vil hele 14 nasjonale cuper bli arrangert, inkludert i Norge. "Fiesta Sporting Trophy Norway" vil gå over 8 løp, fra Mountain Rally i januar til Rally Hedemarken i september.

FIESTA SPORTING TROPHY:

I tillegg kjøres en internasjonal cup som går over 6-7 VM rallyløp i Europa, kalt "Fiesta Sporting Trophy International" (FSTI). Dette blir sett på som den rimeligste måten å "vise seg fram på" i internasjonal rallysport. Målet med FSTI er å finne arvtakerne til dagens fabrikkførere i VM. Fiesta Sporting Trophy har fått stor media dekning i de respektive landene som begynte allerede i 2006. 2007 blir første året for FST i Norge. Cup'en blir støttet av Ford Norge AS, hvor en av intensjonene er å markedsføre det miljøvennlige drivstoffet E85.

Sveinung Bieltvedt blir regnet som favoritt til å vinne "Fiesta Sporting Trophy Norway" i 2007.

Ford Fiesta ST:

Motor:	2 liter Duratec 16 ventiler, ca. 165 hk / 202 Nm
Drivstoff:	E85 (85% etanol og 15% bensin), 102 oktan
Transmisjon:	5 trinns Sadev DOGbox (Direct On Gir), Sadev lamell sperre, forhjulsdrift
Karroseri:	Ford Fiesta ST 150, 3 dørs med sveiset Safety Devices veltebur.
Understell:	Foran: McPearsson/Reiger. Bak: Halvstiv bakaksel med stående spiralfjor/Reiger.
Bremser:	M-Sport / Ferodo
Vekt:	ca. 1095 kg.

MARKEDSFØRING:

2007 er første året med "Fiesta Sporting Trophy" i Norge. 2007 vil også bli første året en ung og lovende norsk fører deltar i "Fiesta Sporting Trophy International". Dette er to faktorer som vil gjøre Sveinung sin satsing interessant blant norsk bilpresse og lokal presse (bl.a. Østlandets Blad og TV Follo). Sveinung kjenner journalister i de tre største bilbladene (BIL, Autofil og ViMenn BIL), og disse journalistene er helt klare på at denne satsingen er spennende bilstoff som må på trykk. Vi vil i den sammenheng ha fokus på å vise fram sponsorenes firmalogo på en best mulig måte.

NM-klassen som Sveinung skal delta i for 2007 sesongen, vil

vises på NRK etter hver NM-runde. I 2006 hadde disse sendingene 300 000 seere i snitt. Internasjonal deltakelse i rally er også interessant for riks-dekkende media. NRK v/ Arild Andersen har sagt seg villig til å lage reportasjer om Sveinung ifbm. Rally VM sendingene som går på NRK1.

Vi i teamet ser på det som vår oppgave å få vist oss fram i Dagbladets eller VG's sportsmagasin/søndagsmagasin, NRK's Sommeråpent eller liknende. Bonusavtaler kan i den sammenheng tegnes avhengig av oppnådd profilering for deres bedrift.

DEKORERING:

Rallybilen vil bli dekorert i hovedsponsorens farger med tilhørende logoer. Vi vil jobbe for å tilfredstille alle sponsorens ønsker på en best mulig måte. Annet utstyr som servicebil, kjøredresser og teamklær / effekter vil også ha godt synlige sponsorlogoer.

Internett:

Bieltvedt Rallysport vil oppgradere den nåværende hjemmesiden www.bieltvedtrallysport.no før 2007 sesongen. Siden vil inneha sponsorlogoene godt synlig på forsiden, med direkte link til deres egne sider. Teamets internettside vil bli nevnt i alle trykksaker og pressemeldinger. På denne siden kan alt av siste nytt leses, i tillegg til at alle sponsorer og støttespillere vil motta nyhetsbrev via e-post.



BUDSJETT FOR SESONGEN 2007:

Deltakelse i "Fiesta Sporting Trophy Norway" / NM:

Starkontigent, dekk, drivstoff, div.:	85 000,-
Kost & losji samt reiseutgifter:	45 000,-
Vedlikehold/reparasjoner:	100 000,-

Deltakelse i "Fiesta Sporting Trophy International" (7 løp):

Starkontigent, dekk, drivstoff, div.:	400 000,-
Kost & losji samt reiseutgifter:	200 000,-
Vedlikehold/reparasjoner:	120 000,-
Sponsoraktiviteter*:	50 000,-

SUM	1 000 000,-
------------	--------------------

* Denne posten skal dekke alle kostnader vedr. profilering av sponsorer, aktiviteter, annonsering i media og media dekning generelt.

GJENYTELSER

Bieltvedt Rallysport vil gjøre det vi kan for at våre sponsorer får full valuta for pengene. Bil og fører stilles til full disposisjon for hovedsponsor, og etter avtale med mindre sponsorer, på følgende vis (forslag):

ARRANGEMENTER:

- Det vil kunne arrangeres "bilsportdager" etter nærmere avtale med de respektive sponsorer. Her blir det mulig å være med som "kartleser" på egen lukket vei med innlagt bespising og informasjon om sporten samt betydningen av sponsorens satsinger.
- Hvis den aktuelle sponsoren selv arrangerer "event-dag(er)" for ansatte eller kunder, stiller vi mer enn gjerne opp med rallybilen, hvor kanskje høydepunktet for dagen blir å sitte på i rallybil. Dette har vi tidligere gjort med stor suksess!
- Det kan arrangeres konkurranser som tar utgangspunkt i prøvekjøringer / kunnskapskonkurranser etc. hos aktuelle forhandlere, med premier som for vinneren kan bety en deltakelse som kartleser i et sprintrally med VIP bevertning.
- Vi stiller gjerne opp på messer og lignende med bil og fører for å gi deres firma / produkt et sporty image, som vil trekke oppmerksomhet til nettopp deres stand.

SALGSKONKURRANSER FOR ANSATTE:

- Noe som vil gi direkte payback til sponsorene, er om det arrangeres premier for ansatte / selgere, hvor den / de med høyest inntjening for eksempel vinner deltakelse i et rally som kartleser! Dette vil bli en stor motivasjonsfaktor for å yte optimalt på jobb!

BINDELEDD MELLOM (DERES) BEDRIFT OG POTENSIELLE NYE KUNDER:

- Dette er noe som kan diskuteres med sponsorkontakt Lars Brænna.

SPONSORENS BIDRAG:

Størrelsesorden blir etter avtale.

Bieltvedt Rallysport er mva. pliktige. Det gjør at sponsor bedrifter kan trekke ut hele momsbeløpet, i tillegg til at beløpet står som skattemessig utgift i deres regnskap.

KONTAKT:

Lars Brænna (sponsorkontakt):

tlf. +47 918 13 190 e-post: lars@norcanflis.no

Sveinung Bieltvedt:

Tlf +47 911 11 816 e-post: sveinung@bieltvedt.net



Bieltvedt Rallysport