

SPONSORMAPPE FOR ÅRET 2006



Bieltvedt Rallysport

”Vi prøver å finne og utvikle unge talenter, og hjelpe dem videre i sin bilsportkarriere. Sveinung Bieltvedt er den føreren i Norge som har best forutsetninger for å følge i Petter Solberg’s hjulspor.”

”Han er kun 20 år, men har kjørt rally fra han var 16, og oppnådd imponerende resultater.”



”Alle rundt ham bruker teamklær med reklame for sponsorer, som gir et profesjonelt inntrykk.”

”Han er meget profesjonell, har begge beina på bakken og er litt konservativ. Men kjører forttere enn alle når han må.”

(Sitater fra attest skrevet av John Haugland, mannen som fikk Petter Solberg til VM i 1999)

Bieltvedt Rallysport

BIELTVEDT RALLYSPORT

...er et ungt, ambisiøst og seriøst rallyteam bestående av følgende personer:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| • Sveinung Bieltvedt | Fører |
| • Erlend Furuseth | Kartleser/Pressekontakt |
| • Lars Erik Bieltvedt | Mekaniker/Motor og drivverk |
| • Kristian Prestrud | Mekaniker/Oppretter |
| • Jon Erik Holene | Mekaniker/Elektro |
| • Magnus Furu | Mekaniker/Hjuloppheng |
| • Willy Solberg | Mekaniker/Hjuloppheng |
| • Ole Gunnard Ausland | Mekaniker/Allround |
| • Per Einar Veidal | Mekaniker/Allround |
| • Eva Bieltvedt | Catering |

Les mer om oss på www.bieltvedtrallysport.no

SVEINUNG

- Navn: Sveinung Bieltvedt
- Født : 08.04.1985
- Adresse: Tomterveien 34, 1408 Kråkstad
- Sivil status: Kjæreste med Hanne
- Motorklubb: NAF avd. Øvre Østfold
- Yrke: Lærling, flymotor-mekanikk
- På fritiden: Driver stort sett med noe som er relatert til rally. Enten er det jobbing med bilen, trening av fysisk form eller bilkjøring. Liker også godt å være sammen med kameratgjengen eller se en god film.



Bieltvedt Rallysport

HISTORIKK 1999-2002

- 1999-2000 Gokart
- 2000-2003 Kartleser
- 2001 Bilcross
- 2001 Utbildningsrally: Tre løp i Sverige hvorav to seire og en andreplass.
- 2002 Utbildningsrally: Seks løp i Sverige hvorav fire seire, en andreplass, og en tredjeplass



HISTORIKK 2003

18 år og første året i norsk rally. Sveinung deltok i sin Opel Ascona 1980 modell, men klarte likevel å gjøre seg godt bemerket!
Se bare på resultatene:

Rally Sørland: **1. plass**
 10. plass totalt!
Aurskog/Høland: **1. plass**
Rally Killingen (Sverige): **1. plass**
Eidskogsprinten: **1. plass**
Østfoldrally: **1. plass**
Rally Hedemarken: **1. plass**
Rudskogsprinten: **6. plass**



HISTORIKK 2004

Sveinung deltok i "Tronrud Bil Junior Rally Cup". Dette var første året med forhjulstrekk, noe som tok tid å tilvenne seg. Men i siste halvdel av sesongen skulle det gå bedre, noe som resulterte i at Sveinung ble yngste fører med enkeltseier i cupens historie!

Rally Sørland: **1. plass og**
 9. plass totalt!

Rally Bohemia (Tsjekkia): **1. plass**

Totalplassering i cupen: **3. plass**



Bieltvedt Rallysport

ÅRET 2005

SEIER I "PEUGEOT SUPER CUP"!!

Dette er karrierebeste for Sveinung! Under Rally Trøndelag stilte fjorårsvinner av den engelske Peugeot cupen opp, og ble regelrett frakjørt før han senere kjørte av veien og måtte gi seg. Det indikerer at cupen har holdt et høyt nivå, med Sveinung i føringen!

Rally Finskog Norway: **1. plass**

Rally Sørland: **1. plass**

6. plass totalt!

Dantherm Rally, Danmark: **5. plass**

Rally Trøndelag: **1. plass**



UTNEVNELSER

I: NMK's utviklingsstøtte 2003

II: Racingprisen 2003

III: Vinner av "CASTROL JUNIOR TALENT 2004", Norges største og mest prestisjefylte stipend!



Sveinung mottar CASTROL stipendet av selveste VM fører Markko Märtin

SVEINUNG'S MÅL MED VIDERE SATSING

”I sesongen 2006 vil jeg kjøre flest mulig løp nasjonalt, med mål om å oppnå NM gull i rallysportens nest størst klasse, N4! Jeg vil også høste internasjonal erfaring blant annet i form av deltakelse i Uddeholm Swedish Rally eller Neste Rally Finland.”

“Fram mot 2008 vil alt jeg foretar meg og beslutter i samråd med mine støttespillere ha ett siktemål:
Deltagelse i Junior VM (Super 1600).”

RALLYBILEN

I klasse N4 er det to biltyper som gjelder: Subaru Impreza WRX og Mitsubishi Lancer Evolution.

Det jobbes for tiden med en leasingavtale på en 2004 modell Subaru Impreza WRX Sti.

Fordelen med denne bilen er at den, i tillegg til å være vinnerbil i NM klasse N4, også går i "Subaru Rally Cup" hvor det kjøres om fine pengepremier.

Felles for N4 bilene er at de yter ca. 270 hk. (ca. 500 Nm) og har firehjulstrekk



HVA KAN VI TILBY AV PUBLISITET?

Reklameplass på rallybil, servicebil, kjøredresser, teamklær og evt. andre effekter vil være synlig på følgende måter:

- NRK sender 30 min. fra hver NM runde med fokus på klasse A8 (WRC) og N4. I 2004 var seertallet på 2-300 000 per NM runde (7 stk.)
- Regelmessig bilde/film i lokalmedia (Østlandets Blad og TV-Follo)
- Viasat Sport sender fra samtlige rally i Norge, hvor N4 er en av de mest aktuelle klassene.
- Deres logo (med evt. link) vil komme på forsiden av www.bieltvedtrallysport.no
- Rallybilen vil bli utstilt på blant andre Ski Storsenter
- Det jobbes mot en avtale med bladet Bil eller Autofil om helsides annonseplass hvor sponsorerens logo kommer i fokus.

HVA KAN VI TILBY AV GJENNYTELSE?

- Alle sponsorer og støttespillere får tilbud om å sitte på i rallybilen på Sveinungs treningsvei! Vi garanterer at dette blir minnerikt..!
- Bieltvedt Rallysport arrangerer rallytur én gang i året for sponsorer og støttespillere! Dette innebærer blant annet grilling på service og ”guiding” til og fra fartsetappene på ett av NM løpene
- Bieltvedt Rallysport stiller gjerne opp på messedager, stands osv. hos de aktuelle sponsorene (så sant det ikke kolliderer med annen aktivitet)
- For større sponsorer/hovedsponsor stiller vi gjerne opp på ”motivasjonsdag” hvor ansatte (eller kunder) i deres bedrift får sitte på i rallybilen
- Bieltvedt Rallysport er også åpne for forslag til hva annet vi kan bidra med av gjennyttelser

BUDSJETT FOR 2006 OG N4 SATSING

- Beregnede utgifter for deltakelse i NM (inkluderer trening):

Bensin, dekk, startkontigent og overnatting: 190 000 kr.

Vedlikehold og reparasjon av bil: 120 000 kr.

Leasing (eller verditap) + oppgradering av bil: 60 000 kr.

- Beregnede utgifter for deltakelse i ett VM rally:

Bensin, dekk, startkontigent og reise/overnatting: 110 000 kr.

Vedlikehold og reparasjon av bil: 30 000 kr.

Sum: 510 000 kr.

Ved deltakelse i to VM rally må det legges til 140 000 kr. på årsbudsjettet

Hva vil det koste?

Vi opererer med fire forskjellige sponsorpakker:

- **Hovedsponsor (4 stk.):** Vil kunne velge mellom de gule feltene på bilen (se neste side). Refleksklistremer i valgfri farge. Deres logo vil bli godt synlig på "in-board" opptak som vises på tv. Bruk av reklame caps etter avtale. Vil få de beste plassene på kjøredressene, teamklær, servicebil og evt. annet materiell. Bieltvedt Rallysport står fullt ut til deres disposisjon (se side 13). **Pris: 60 000,- + mva.**
- **Sponsor (4stk.):** Vil kunne velge blant de røde feltene på bilen. Valgfri farge på merkene. Deres logo vil også synes godt på kjøredressene, teamklær og servicebil. Bieltvedt Rallysport er åpne for forslag til gjennytelser. **Pris: 30 000,- + mva.**
- **Delsponsor (5 stk.):** Deres logo vil komme på ett av de lilla feltene på bilen. Dekor på kjøredresser, teamklær og servicebil. **Pris: 20 000,- + mva.**
- **Støttespiller:** Vil få et lite merke innenfor de grønne feltene på bilen. Ca. størrelse: 6X18 cm. Lik farge på all dekor. **Pris: 10 000 + mva.**

P.S. Hvis deres bedrift leverer varer relevant til drift av Bieltvedt Rallysport vil det kunne legges inn i en av sponsorpakkene.

Bieltvedt Rallysport



**Plassering av
firmanavn/logo på
rallybilen**

Gult = Hovedsponsor

Rødt = Sponsor

Lilla = Delsponsor

Grønt = Søttespillere



KONTAKT

Sveinung Bieltvedt

Tlf: 64863042

Mob: 91111816

E-post: sbiel@start.no

Erlend Furuseth

Tlf: 64870371

Mob: 92056175

E-post: erlend.furuseth@hoegh.com

REFERANSE

John Haugland

Mob: 90052428

Koordinator for Peugeot Super
Cup

Ivar Frode Andersen

Mob: 95255300

Leder, NAF avd. Øvre Østfold

ATTEST SKREVET AV JOHN HAUGLAND, 15. juni 2005

”Jeg har hatt gleden av å samarbeide med Sveinung Bieltvedt i to år. I 2004 vant Sveinung ”Castrol Junior Talent” stipendet fra Castrol og Norges Bilsportforbund. Dette er den viktigste utmerkelsen for unge førere i norsk bilsport. Jeg fungerer som mentor for førere i ”Castrol Junior Talent”, og var co-ordinator for ”Tronrud Bil Junior Rally Cup” i 2004, som Sveinung deltok i. Jeg hadde derfor mye å gjøre med Sveinung i fjor. I år Kjører Sveinung ”Peugeot Super Cup” hvor jeg også er co-ordinator, så jeg har mye med han å gjøre også i år. Sveinung var i teten i ”Tronrud Bil Junior Rally Cup”, men fikk tekniske problemer (mistet 3. giret) i det siste løpet. I år leder Sveinung ”Peugeot Super Cup” når to løp gjenstår, hvor han har vunnet 3 av 5 løp.

”Tronrud Bil Junior Rally Cup” hadde, og ”Peugeot Super Cup” har, støtte fra Norges Bilsportforbund, og er mekanismen vi har i Norge for å finne den neste Petter Solberg. Vi prøver å finne og utvikle unge talenter, og hjelpe dem videre i sin bilsportkarriere. Sveinung Bieltvedt er den føreren i Norge som har best forutsetninger for å følge i Petter Solberg’s hjulspor. Han er kun 20 år, men har kjørt rally fra han var 16, og har oppnådd imponerende resultater. Det mest krevende rally i Norge er Rally Sørland. Og nettopp her imponerer Sveinung hvert år. I år ble han nummer 6 totalt, vant klasseseier og var beste tohjulsdrivne bil. I de siste tre årene var han alltid blant de 10 beste totalt.

Sveinung har en egen evne til ikke å kjøre fortere enn han behøver for å vinne! Dette er en spesiell egenskap som vi vanligvis finner hos førere med mer erfaring og rutine.

Han er meget profesjonell, har begge beina på bakken og er litt konservativ. Men kjører fortere enn alle når han må.

Bilen preparerer han selv, og den presenteres alltid i optimal stand. Det samme gjelder team personell og utstyr. Alle rundt ham bruker teamklær med reklame for sponsorer, som gir et profesjonelt inntrykk.

Sveinung er aktiv idrettsmann som følger et fysisk treningsprogram, og diett. For at han skal komme seg videre internasjonalt, må han lære seg VM ralliene så fort som mulig, og delta i VM løp enten i Junior VM, Production VM (N4) eller den nye Ford Fiesta Cupen.

Dette til deres informasjon

Hilsen John Haugland”