

Kampen om DRØMMEJO BBEN!

Fulltidsjobb som rallysjåfør – du er ikke alene om den drømmen. Sveinung og Trond deltar i en internasjonal talentkonkurranse der det er premien!

I ENGLAND: TEKST OG FOTO: OLE-MARTIN LUNDEFARET



Når Malcolm Wilson prater,
da lytter rallyverden.

Rallytalentene Sveinung Bieltvedt
(fremst) og Trond G. Svenkerud er
klare for å kjempe om drømme-
jobben. Ett års ansettelse hos
Fords fabriksteam!

27 BUKSPYTTKJERTLER BRÅKER og går i 25 gutte- og to jentekopper, og tåkelegger hele området rundt Cocker-mouth i England med en eim av adrenalin. De to nordmennene som står og skjelver blant 25 andre internasjonale rallytalenter er Sveinung Bieltvedt (21) fra Kråkstad, og Trond G. Svenkerud (22) fra Vang utenfor Hamar.

– I Fiesta Sporting Trophy skal vi finne den neste verdensmesteren! Malcolm Wilson er ingen hvem som helst. Han eier og driver M-Sport, som er selskapet som Ford har leid inn for å drive sin VM-satsing. At dette ikke bare er PR-prat skal vi snart få erfare.

Utenfor det gigantiske serviceteltet duver skogen over de rullende åsene i det vest-engelske landskapet. De borteste trærne strekker røttene helt mot grensa til Skottland. På engelsk månér har det allerede vært fem årstider siden vi våknet. Klokka er ti på formiddagen (det er vel strengt tatt tidlig morgen for deg det, Lundefaret? Red.) Siste og avgjørende del av konkurransen skal gå i gang. Kjøringa!

PULSEN STIGER. – Etappen er grei den, men de har bygget jordvoller på innsiden, så det er umulig å kutte. Det blir uvant.

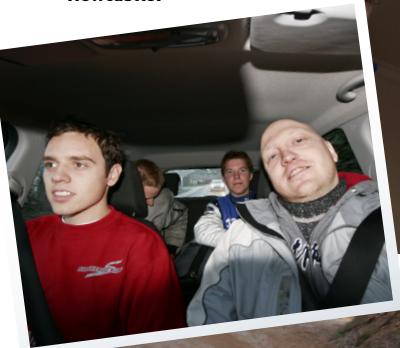
– Også er det kanskje mer gjørme enn grus, i tillegg må vi kjøre på andre dekk enn det vi er vant til. Da blir også giringa helt annerledes.

Sveinung og Trond er ikke de eneste som er spente. Nå dunker det så høyt i hjerteslag rundt meg at det er vanskelig å tenke. Pulsbråk!

I går ble det foretatt en fysisk test, en mental test (som jeg



Gutta på tur i leie-bilen fra flyplassen i Newcastle.



Sveinung gir full gass i en tre høyre. Tiden er rågod, men skal den holde?



selv tok med veldig gode resultater, noe resten av redaksjonen nekter å tro på), og en intervju-test der spesielt de fra Tyrkia imponerte med gode svar og meget gode engelsk-kunnskaper. Deltakerne fikk poeng og både Bieltvedt og Svenkerud henger med. Meget godt med!

Poengene danner grunnlaget for dagens konkurranses som innebærer å kjøre en fartsetappe tre ganger, på tid. De fem med flest poeng sammenlagt blir kalt inn til et jobbintervju med Malcolm Wilson. (Jobbintervju med Malcolm Wilson, for dem som driver med rally er det som en date med Pia Tjelta.) Der blir vinneren kåret. Han eller hun får drømmemobben! Ingen premie for andre plass.

KAN BLI NORSK SEIER. 27 deltakere, fem finalister, helt ørlig trodde jeg mye var avgjort på forhånd. Av de fem tippet jeg at minst én – politisk korrekt – ville være jente. Jeg regnet med at i hvert fall to finalister ville være fra Storbritannia. Også regnet jeg med at vinneren ville komme fra et stort europeisk land der markedet er størst, derav mest PR-gevinst. Så feil kan man ta – av Malcolm Wilson.

– Vi skal kjøre sikkert, men fort! Sveinung og kartleser Lars Brænna hiver seg av gärde. 2 minutter og 11,7 sekunder senere er de i mål.

– Kunne ikke ta så mye høyde i swingene som jeg er vant til, men tror tida ble grei allikevel.

Trond overtar både bil og kartleser.

– Må ordne bil selv, så da var det greiere å leie bil av Sveinung. Han har nettopp kjørt VM-runden i Wales, så da var bil og serviceapparat på plass allerede. I uvant bil og med uvant kartleser skyter den unge Hamar-gutten av gärde.

Det blir spennende. Spesielt Sveinung har satt en meget bra tid. Han kjemper i toppen. Trond er litt bak, men henger med. Trond senker tiden sin, og Sveinung kjører jevnt bra. Noe stort er på gang!

ANTIKLIMAKS! Disse to unge gutta brenner intenst for rally. De bruker hver krone, hvert ledige minutt, hver kamerat, hvert familiemedlem og kontakt på å komme videre. Nå har de mulighet til å få et års fast ansettelse hos M-Sport. Kontakter og muligheter som har Mona Lisa-verdi i rallysammenheng. De 27 førerne har alle kjørt ferdig sine tre omganger. Alle sitter de med tallerkenøyne og stirrer på mannen fra M-Sport som offentliggjør finalistene. Han leser:

– XXXXXXXXXXXXXXXX

Og så! En skuffet Svenkerud, men en sjegleglad Bieltvedt. Vi har en nordmann i finalen! Og det uten noen form for politikk eller PR-tenking. Kun de beste og raskeste.

HVA SA'N??? Inn og ut av et kontor i den ene M-Sport-traileren. Der inne sitter Malcolm Wilson og stiller vanskelige spørsmål. Når alle har vært inne, blir det stille. Så blir Bieltvedt innkalt igjen! Enten er han vinneren, ellers står fighten mellom han og en annen. Nytt intervju, og Sveinung kommer ut enda blekere enn forrige gang. Den norske



Fiestacup-koordinator Martin Schanche jr. (sønnen til Mr. Rallycross), og Sveinungs to medhjelpe Thorleif Johannson og Andre Aramo flyr spente rundt:

– Hva sa'n???

Så kommer Wilson selv inn i teltet. Et støyende mylder av nysgjerrighet blir plutselig avbrutt av stillhet. Kirkestille.

– Jeg har brukt MYE tanker, MYE energi på å kåre vinneren. Dette har vært utrolig vanskelig, og jeg tror jeg skal overlate det til noen andre neste år. Men vinneren er...

Og alle lener seg forover.

– GJGHJKLGH

Så nær, men allikevel så langt unna...

– Han spurte mye om hvorfor jeg ikke laet mer den siste gangen. Jeg burde nok tatt i litt mer, men trodde de ville ha

KJEMPESJANSE!

– Fiesta Sporting Trophy arrangeres i en rekke land. Fra hvert land plukkes de beste. De får lov til å delta i denne talent-konkurransen der vinneren får ett års ansettelse hos M-Sport. Der kan han gjøre alt fra å vaske bil, skifte dekk, til å testkjøre WRC-bilene. Vinneren er lovet MYE kjøring! Dette er en helt unik mulighet for et ung talent å få utrolige kontakter!

Martin Schanche jr. er koordinator for den norske Fiesta Cupen, eller Ford Fiesta Sporting Trophy.

– Det som er veldig positivt er helhesten bak cupen. Her får man en fin og billig inngangsport til rallysporten. Når man er klar for det, kan man ta turen ut i VM med denne bilen, til rabatterte priser, samt at Ford stiller med delegatene og kyndige folk på alle Cup-rundene i VM. Og den årlige vinneren får et års ansettelse hos M-Sport. En kjempesjanse!



en sikker og trygg fører.

Skuffelsen hos Bieltvedt er total. Drømmen var bare centimeter unna, men nå står han på bar bakke igjen. Nesten.

Vi har lagt merke til deg, sier en mann fra M-Sport.

Hverken Sveinung eller Trond har tenkt tanken på å gi opp. De fortsetter like metodisk, og trofast. Nye dager kommer og målet er enda klarere og enda nærmere.

– VM!

PS!(Du kan se begge de unge talentene i aksjon under Rally Norway der de blir utfordret av internasjonale talenter i Fiesta Sporting Trophy!)



De internasjonale talentene linet opp. Sveinung Bieltvedt er nummer 39, og Trond G. Svenkerud nummer 40.