# UNA HISTORIA DETRÁS DEL NOMBRE “MAZDA”

El nombre “Mazda” comenzó a ser escuchado en Japón en octubre de 1931. En el año 1920, Mazda comenzó su vida como una empresa de derivados del corcho. Fue en el año 1931 que Mazda, entonces llamada la Toyo Kogyo Co., Ltd., lanzó el “Mazda-go”, una moto con tres ruedas, con una carreta en la parte posterior, que fue el primer vehículo producido por la empresa. El vehículo fue bautizado por Jujiro Matsuda, fundador y segundo presidente de Toyo Kogyo, y otros miembros clave.

“Mazda-go”: (Mazda tipo DA de 1931)

“Mazda-go” es un nombre que suena muy apropiado, si tenemos en cuenta que fue fabricado por una empresa cuyo gerente era de apellido Matsuda. La pregunta es ¿por qué terminó llamándose “Mazda” en lugar de “Matsuda”? El nombre “Mazda” viene de Ahura Mazda, el dios de la armonía, la inteligencia y la sabiduría venerado por la primera civilización que habitó Asia occidental. Los miembros clave de Toyo Kogyo interpretaron a Mazda como el símbolo del inicio de las civilizaciones Oriental y Occidental, además de ser un símbolo de la civilización y cultura automotrices. Con miras a contribuir a la paz mundial y servir de guía para la industria automotriz, Toyo Kogyo fue renombrada como Mazda Motor Corporation. El nombre “Mazda” también fue una forma perfecta de rendir homenaje a su fundador, cuyo apellido tiene una pronunciación muy parecida a “Mazda”.

(Puerta principal de la Toyo Kogyo, Co., Ltd., década de los cincuenta.)

Sede principal de Mazda Motor Corporation, hoy en día —renovada en 1986, tras ser renombrada como Mazda Motor Corporation.

Jujiro Matsuda

(Fundador y segundo presidente de la Toyo Kogyo Co. Ltd.)

**HISTORIA Y LOGOTIPO DE LA MARCA MAZDA**

<de marzo de 1934 a marzo de 1954>

El primer logo corporativo registrado apareció en las motos con carreta de tres ruedas, en la década de los treinta.