

コーティング後の定期メンテナンス



ポリマーコーティング
スプレー



メンテナンスについて
さらに詳しく

綺麗な状態を長く保つには、ポリマーコーティングで定期的なメンテナンスを行うと効果的です。
ガラスコーティングの層は強固で風雨で流されることはありませんが、ポリマーコーティングの層は風雨によって流れ落ちます。
これをコーティングの専門店では「犠牲被膜」といって、ガラスコーティングを守る為の物という認識で扱われています。

ポリマーコーティングが流れ落ちると、ガラスコーティングの層が露出するので、撥水性や帯電防止効果も無くなり、汚れが吸着しやすくなってしまいます。(塗装面が平滑な状態なので、未施工と比較すると汚れは落としやすい状態です)

ポリマーを定期的にメンテナンスとして施工することで、ポリマー被膜が成長し、鉄粉やブレーキダスト等も付きにくくなります。
ポリマーコーティングの施工の目安は、ボディの手触りが引っかかる・撥水しない、といった状態です。
洗車後にポリマーコーティングスプレーでケアをすることによって、愛車のキレイな状態を長持ちさせる事ができます。
また、公式ストアでお得な定期便もご用意しておりますので、是非ご利用下さい。

注意事項と応急処置対応方法

<一般注意事項>

- ・医学的な助言が必要な時は、製品容器やラベルを医師に提示すること。
- ・子供の手の届かない所に保存する
- ・使用前にラベルをよく読むこと。

<安全対策>

- ・使用前に取扱説明書をよくお読みください。
- ・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。
- ・この製品を使用する時、飲食または喫煙をしないこと。
- ・眼、皮膚、衣類に付けないこと。
- ・ミスト、蒸気、スプレーを吸入しないこと。
- ・取扱い後は手をよく洗うこと。

<応急処置>

- ・飲み込んだ場合は、無理に吐かせずに水で口の中をすすぎ、直ちに医師の診断を受けること。
- ・吸引した場合は、空気の新鮮な場所に移り安静にすること。気分が悪いときは、医師の診断を受けること。
- ・眼に入った場合は、直ちに清浄な水で数分間注意深く洗うこと。コンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外すこと。その後も洗浄を続けること。異常がある場合は医師の診断を受けること。
- ・皮膚(又は毛髪)に付着した場合は、直ちに汚染された衣類を脱ぎ、皮膚を石鹸で洗うこと。
- ・刺激が生じた場合は、医師の相談を受けること。
- ・流出した場合はできるだけ回収し、残留物は水で流すこと。

<保管>

- ・子供の手の届かないところに施設して保管すること。
- ・容器を密閉して涼しく換気の良い所に保管すること。
- ・直射日光に当たる所、温度が40℃以上又は0℃以下の所、水のかかる所、湿気の多い所は避けて保管すること。
- ・横に倒して保管しないこと。
- ・車載保管はしないこと。
- ・取扱説明書は使い終わるまで参照できる様に保管をお願いいたします。

<廃棄>

- ・内容物/容器を国際、国、都道府県又は市町村の規則に従って廃棄すること。



【同梱品一覧】	
ガラスコーティング剤	10ml
ポリマーコーティング剤	10ml
粘土バフ	1個
コーティング用両面スポンジ	1個
取り扱い説明書	1冊

無料ハンドブックプレゼントはこちら

コーティングのプロとして、正しいガラスコーティングの知識をまとめました。
20年間の集大成、1万5千文字以上の大ボリューム！ディーラーコーティングの圈から、ガラスコーティングの基礎知識、素に綺麗を維持する方法まで！世界中の乗り物を美しくしてオーナーをハッピーにする一冊です。

Made in Japan



LEO COAT

SUPER GLASS COATING

Leocoat.com

▶ 専門店の高品質な施工をお得に

▶ 2層コートでこの上ない光沢を

▶ 静電気抑制で汚れの吸着を激減

▶ 速硬化 30 分で雨天走行まで可能

▶ 公的機関で科学的な性能を実証

ガラスコート剤：

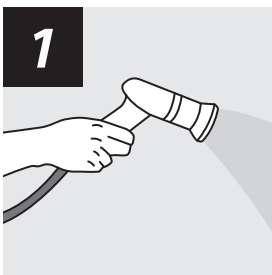
0.00001mm = 10nm のナノガラスが、イオン結合で吸着、浸透し、アンカー効果で塗装表面の硬度を増幅させることで、塗装を守ります。透明なナノガラス (Si) で、塗装本来の色を維持させ、透き通るような光沢を与え、そのガラス表面を網状のセルロースで保護させることで、ガラスコーティング層を保護します。実用硬度は、工業試験場のスクラッチテストで実証済みで、自動洗車機を使用しても傷のつきにくい高い硬度と、透き通るような美しい光沢を実現します。

ポリマーコート剤：

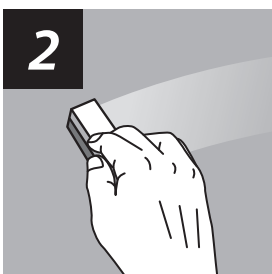
帯電防止効果の高いナノポリマーを主成分とすることで、ウォータースポットの発生要因の一つである、ゴミや、埃の付着を低減します。未施工と比較すると 1.94 倍早いスピードで電圧を逃がす効果を確認しました。レースカーでの実証実験では、タイヤカス、ブレーキダストの付着が激減。仕上がりも、撥水であるにもかかわらず、滑らかな手触りを実現しています。愛車の艶やかな驚きの肌触りを体感して下さい。

⚙️ 施工前に確認してください

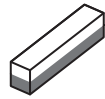
- ・ムラの原因となるので、炎天下での施工は避けてください。
- ・使用する全ての道具等に砂などが付着していないか確認して下さい。施工時に引きずって傷の原因となる場合があります。
- ・2 番の工程で黄色ラベルのサンプルシャンプーを使用して下さい。シャンプーが足りない場合は、粘度が高い洗剤(食器用など)でも代用できます。



作業に入る前に通常の洗車を行ってください。ここで大きなほこりや、汚れを全て落として下さい。
見えない砂などが残っていると、施工時に引きずって傷の原因となる場合があります。



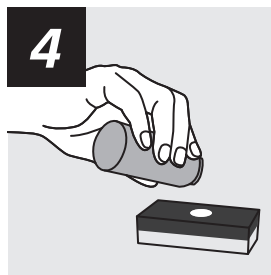
ボディに水分が残った状態で、水に浸した粘土バフに洗剤を少量付け、優しく滑らせるように擦り、鉄粉などの汚れを取り除きます。都度、水を流して仕上げて下さい。



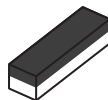
専用粘土バフ
(灰色側を使用します)



「金色のラベル」のガラスコーティング剤の瓶を手に取り、5秒程度よく振りまします。



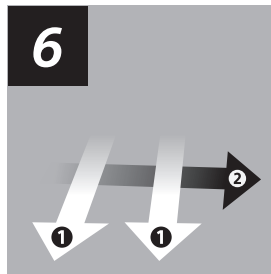
コーティング用両面スポンジの黒い面にガラスコーティング剤を初回は3滴、以降は2滴付けます。
施工しにくいと感じられる場合は、上記よりも多く液剤をつけて下さい。



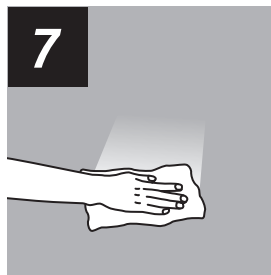
コーティング用両面スポンジ



コーティング剤が均一になるように伸ばします。
塗りムラは7番の工程で解消できます。
また、絞ったクロスで拭き上げた際に残った水滴程度であれば、濡れていても施工可能です。



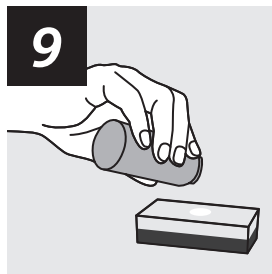
縦方向に塗ってから、横方向に伸ばします。隙間をあげず薄く塗り広げる様にして下さい。
液剤が残った場合、使用後に密栓し、直射日光に当たらない場所であればガラスコーティング・ポリマーコーティング剤ともに1年間保管可能です。



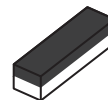
ムラが解消しにくい場合は、クロスを濡らして拭き上げるか、水で軽く流して再度乾拭きして下さい。
炎天下などボディーが高温の状態で作業をすると乾燥が早まりムラの原因となります。



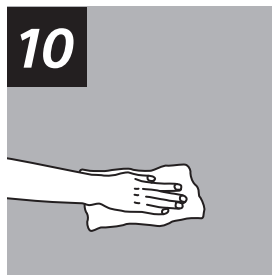
「銀色のラベル」のポリマーコーティング剤の瓶を手に取り5秒程度よく振りまします。



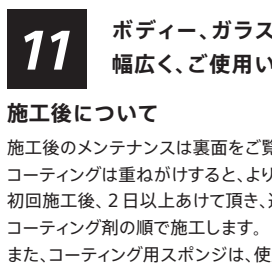
付属のコーティング用両面スポンジの白い面にポリマーコーティング剤を初回は3滴、以降は2滴付けます。
施工しにくいと感じられる場合は、上記よりも多く液剤をつけて下さい。



コーティング用両面スポンジ



乾いたクロスで、丁寧に拭き上げて仕上げて下さい。
ムラが解消しにくい場合は、クロスを濡らして拭き上げるか、水で軽く流して再度、乾拭きして下さい。



ボディー、ガラス面、樹脂、メッキ部分、マフラーなどにも幅広く、ご使用いただけます。

施工後について

施工後のメンテナンスは裏面をご覧ください。
コーティングは重ねがけすると、より効果が高まります。
初回施工後、2日以上あけて頂き、通常の洗車後、金のガラスコーティング、銀のポリマーコーティング剤の順で施工します。
また、コーティング用スポンジは、使用後に流水で洗って頂ければ再利用可能です。