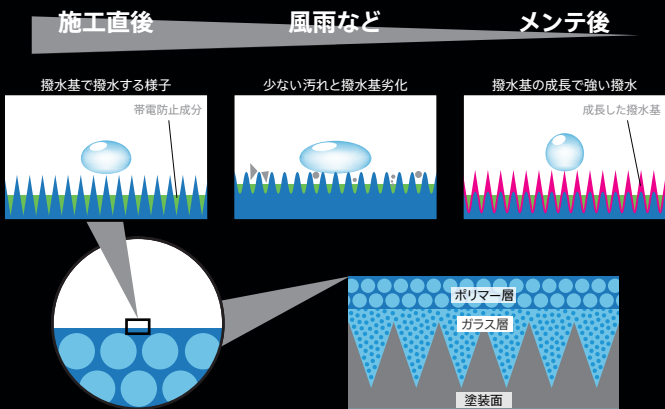


コーティング後の定期メンテナンス



愛車を長くきれいに保つためには、定期的にポリマーコーティングを使ってメンテナンスをすると効果的です。

「ガラスコート層」は強固ですが、「ポリマーコート層」は、風雨で少しずつ剥がれます。これがガラスコートを守る役割を果たしています。

なぜメンテナンスが必要？

ポリマーコートが剥がれると、水を弾く力(撥水基)や汚れを防ぐ力(帯電防止効果)が弱まります。定期的にポリマーコーティングスプレーを使ってケアをすると撥水・防汚効果を、より高めることができます。

メンテナンスの時期

水を弾かなくなったり、ざらざらしていたら、ポリマーメンテナンスの時期です。ポリマーコーティングスプレーを使って、愛車をきれいに保ちましょう。



ポリマーコーティングスプレー



メンテナンスについてさらに詳しく



注意事項と応急処置対応方法

<一般注意事項> ・医学的な助言が必要な時は、製品容器やラベルを医師に提示すること。・子供の手の届かない所に保存すること。・使用前にラベルをよく読むこと。

<安全対策> ・使用前に取扱説明書をよくお読みください。・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・この製品を使用する時、飲食または吸煙をしないこと。・眼、皮膚、衣類に付けないこと。・ミスト、蒸気、スプレーを吸入しないこと。・取扱後は手をよく洗うこと。

<応急処置> ・飲み込んだ場合は、無理に吐かせずに水で口の中をすすぎ、ただちに医師の診断を受けること。・吸引した場合は、空気の新鮮な場所に移り安静にすること。気分が悪いときは、医師の診断を受けること。・眼に入った場合は、直ちに清浄な水で数分間注意深く洗うこと。コンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外すこと。その後も洗浄を続けること。・異常がある場合は医師の診断を受けること。・皮膚(又は毛髪)に付着した場合は、直ちに汚染された衣類を脱ぎ、皮膚を石鹸で洗うこと。刺激が生じた場合は、医師の相談を受けること。・流出した場合はできるだけ回収し、残留物は水で流すこと。

<保管> ・子供の手の届かないところに施錠して保管すること。・容器を密閉して涼しく換気の良い所に保管すること。・直射日光に当たる所、温度が40℃以上又は0℃以下の所、水のかかる所、湿気の多い所は避けて保管すること。・横に倒して保管しないこと。・車載保管はしないこと。・取扱説明書は使い終わるまで参照できる様に保管をお願いいたします。

<廃棄> ・内容物/容器を国際、国、都道府県又は市町村の規則に従って廃棄すること。

【同梱品一覧】	
ガラスコートスプレー	80ml
ポリマーコートスプレー	80ml
クロス	1枚
スポンジ	1個
取り扱い説明書	1冊

MADE IN JAPAN

無料ハンドブックプレゼントはこちら

コーティングのプロとして、正しいガラスコーティングの知識をまとめました。
20年間の集大成、1万5千文字以上の大ボリューム！ディーラーコーティングの圈から、ガラスコーティングの基礎知識、素に絵圖を維持する方法まで！世界中の乗り物を美しくしてオーナーをハッピーにする一冊です。



LEO COAT

SUPER GLASS COATING

Leocoat.com

▶ 専門店の高品質な施工をお得に

▶ 高品質なのに短時間で施工可能

▶ 速硬化 30分で雨天走行もOK

▶ 埃・ゴミを防ぐ帯電防止効果

▶ 公的機関による性能実証済み

ガラスコート剤：

0.00001mm = 10nm のナノガラスが、イオン結合で吸着、浸透し、アンカー効果で塗装表面の硬度を増幅させることで、塗装を守ります。透明なナノガラス (Si) で、塗装本来の色を維持させ、透き通るような光沢を与え、そのガラス表面を網状のセルロースで保護させることで、ガラスコーティング層を保護します。実用硬度は、工業試験場のスクラッチテストで実証済みで、自動洗車機を使用しても傷のつきにくい高い硬度と、透き通るような美しい光沢を実現します。

ポリマーコート剤：

帯電防止効果の高いナノポリマーを主成分とすることで、ウォータースポットの発生要因の一つである、ゴミや、埃の付着を低減します。未施工と比較すると 1.94 倍早いスピードで電圧を逃がす効果を確認しました。レースカーでの実証実験では、タイヤカス、ブレーキダストの付着が激減。仕上がりも、撥水であるにもかかわらず、滑らかな手触りを実現しています。愛車の艶やかな驚きの肌触りを体感して下さい。

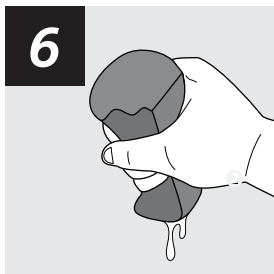
施工前に確認してください

- ・乾燥が早まるので炎天下での施工は避けてください。
- ・バケツ、水、必要に応じて洗車道具を用意してください。
- ・スプレーは使用前にヘッド部分の白いロックを解除してください。

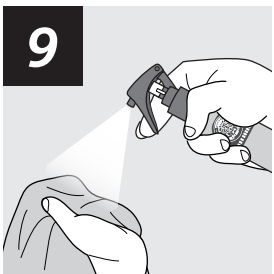
ロックが解除された状態



「金色のロゴ」のガラスコーティングのスプレーボトルを手に取り、5秒程度よく振ります。

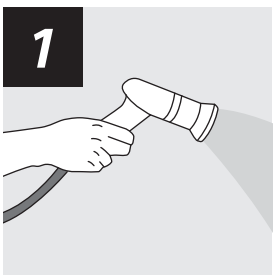


作業中にボディやスポンジが乾燥して、ガラスコーティング剤の伸びが悪くなった場合は、スポンジに水を含ませて、よく絞ってから作業を継続してください。

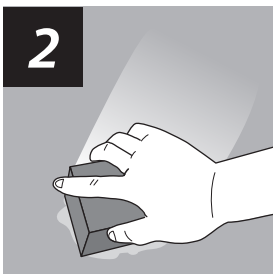


「銀色のロゴ」のポリマーコーティングスプレーをクロスに吹き付け、洗車後の車体へ拭き上げと同時に施工します。

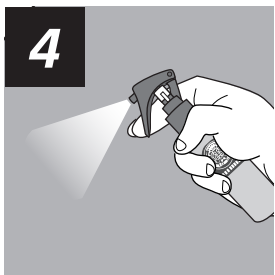
30cm×30cmを1プッシュの目安として拭き上げを行ってください。



作業に入る前に通常のシャンプー洗車を行って、大きなほこりや汚れを全て落として下さい。
砂などが残っていると施工時に傷の原因となる場合があります。
本工程は洗車機で行っても差し支えありません。



洗車後のボディの水分は、付属のスポンジで軽く拭き取って下さい。
洗車機で洗車してブローをした場合は、本工程を行わず次の工程に進んでください。



ガラスコーティングスプレーをボディから5cm程度はなして吹き付けます。

この作業は、30cm×30cmを1ブロックの目安として全体に施工します。



きれいな水を含ませ、よく絞ったスポンジで、塗りムラを気にせずガラスコーティング剤を縦横に満遍なく伸ばします。



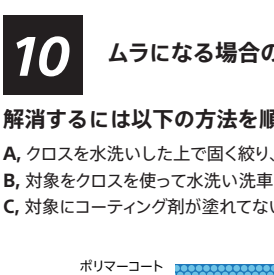
ガラスコーティングを乾燥させます。
乾燥すると薄く膜を張ったような状態になります。乾燥時間の目安は夏季15分、冬季30分程度となります。

ガラスコーティングの成分はイオン結合で吸着・浸透し、アンカー効果で塗装表面へ定着します。



クロスで拭きつつ水洗い洗車を行い、余剰なガラスコーティング剤を洗い流します。次の工程で使用するので使用後のクロスは水洗いした上で固く絞って下さい。

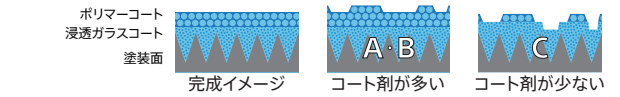
高圧洗浄・高圧洗車機では余剰分を落とせません。洗車機を利用する場合はスポンジブラシ付きをお勧めしております。



ムラになる場合の解消は簡単です。

解消するには以下の方法を順番にお試し下さい。

- A, クロスを水洗いした上で固く絞り、対象を拭き上げ、乾いたクロスで拭き上げる。
B, 対象をクロスを使って水洗い洗車し、再度上記の手順を行う。
C, 対象にコーティング剤が塗れてないので再度施工を行う。



11 ガラス面、樹脂、メッキ、内装、マフラー、施工後のメンテナンスにも幅広く、ご使用いただけます。
施工後について
メンテナンスは銀のポリマースプレーをご利用下さい。(詳しくは裏面をご覧ください)
コート剤は直射日光を避けた場所に保管し、1年間使用可能です。
ガラスコート・ポリマーコートは、ともに重ねがけすると、より効果が高まります。
初回の施工後、48時間以上あけた上で初回と同様の手順で施工します。
ナノガラスはポリマーよりも細かいため、以前に施工していても定着します。