



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

**VAL GENOVA 2014**



*Relazione conclusiva*

Ottobre 2014

## Premessa

Con la fine della stagione estiva 2014 si conclude il dodicesimo anno di attuazione del progetto di Mobilità Sostenibile della Val Genova, elaborato dal Parco Naturale Adamello Brenta, in accordo con le Amministrazioni proprietarie del territorio della valle ovvero i comuni di Carisolo, Strembo, Pinzolo, Giustino, Massimeno, Caderzone e l'A.S.U.C. di Mortaso, che, tramite il comune di Carisolo, individuato come capofila, hanno sottoscritto una convenzione, rinnovata nel 2011, per la gestione del tratto di strada di fondovalle che termina a Ponte Maria.

Con il comune di Strembo, proprietario del territorio a monte di Ponte Maria, è in vigore un'altra convenzione, che è stata rinnovata nel 2012.

Per la stagione 2014 sono stati confermati tutti i servizi della stagione 2013, tra cui il Trenino Val Genova e il servizio navetta Ponte Verde – Ponte Maria, il servizio Val Genova Express della Rendena che storicamente partiva da Strembo, è stato prolungato fino a Spiazzo.

Nel 2014 i periodi stagionali di attivazione dei servizi del Parco sono stati:

- gestione dei parcheggi e dei punti info, continuativamente dal 15 giugno al 14 settembre e domenica 21 settembre;
- servizio mobilità con bus navetta Ponte Maria – Malga Bedole, continuativamente da dom. 22 giugno a dom. 7 settembre e dom. 14 settembre;
- servizio mobilità Trenino e Bus Navetta Ponte Verde – Ponte Maria, continuativamente da sab. 5 luglio a dom. 31 agosto.

Rispetto al 2013 si è ridotta la gestione del parcheggio di n. 3 giornate (93), si sono ridotte di n.2 (79) le giornate di attivazione del servizio navetta Ponte Maria – Malga Bedole, prolungati invece di n.7 giornate i servizi di mobilità Trenino e Bus navetta Ponte Verde – Ponte Maria (58).

Come gli anni scorsi durante la stagione estiva l'attività del Parco in Val Genova si è concretizzata con la gestione della mobilità ma anche con lo svolgimento dei seguenti servizi:

- informazione turistica e naturalistica;
- attività quotidiane di interpretazione ambientale;
- regolamentazione delle aree di sosta;
- manutenzione ordinaria della strada di accesso;
- gestione e pulizia dei servizi igienici;
- manutenzione del Sentiero delle cascate.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati e confrontati con l'anno precedente i dati relativi a:

- i flussi veicolari;
- l'utilizzo dei bus navetta;
- il bilancio economico.

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il Progetto di mobilità sostenibile elaborato per la Val Genova riguarda la gestione complessiva della valle e comprende sia il controllo del traffico veicolare privato sia l'istituzione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta, in più da 3 stagioni si è implementato il progetto con un servizio svolto tramite Trenino Gommato, che collega l'abitato di Pinzolo - Carisolo con la zona Cascate Nardis. Fa da contorno l'organizzazione di una serie di iniziative giornaliere ricreativo/culturali per i turisti che giungono nella valle.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

La regolamentazione del traffico veicolare prevede il rispetto delle seguenti disposizioni, ufficializzate da apposite ordinanze sindacali:

- suddivisione della valle in 3 settori: bassa, media e alta valle.
- 1. **bassa valle**, da Carisolo al Centro servizi, localizzato presso la diga: percorrenza soggetta al pagamento di un ticket per la sosta giornaliera (€ 5,00 per le auto, € 2,00 per le moto, € 7,50 per i camper, € 15,00 per i pulmini, € 30,00 per il pullman). Le aree di sosta autorizzate sono 3 per un totale di circa 250 posti auto: bacino ex Enel 1 (110), bacino ex Enel 2 (60), parcheggio zona fitodepurazione 3 (80) e parcheggio bus lato sud bacino Enel (10). In questo tratto, dal 2012, nel periodo centrale all'estate che corrisponde con il periodo di maggior afflusso, viene istituito un servizio di trasporto che collega l'abitato di Pinzolo e Carisolo, con loc. Ponte Verde, tramite trenino gommato di ultima generazione.
- 2. **media valle**, da Ponte Verde a Ponte Maria: percorrenza soggetta al pagamento di un ticket per la sosta giornaliera (€ 8,00 per le auto, € 4,00 per le moto, € 15,00 per i pullmini inferiori di 2m), che dà la possibilità di proseguire, transitando da Ponte Maria entro le ore 9:45, fino a Malga Bedole. Le aree di sosta autorizzate sono 5 per un totale di 220 posti auto: Chalet da Gino, Fontana Bona, Ponte Rosso, Ponte Maria 1 e 2. Nei giorni ad inizio e a fine stagione, nei periodi in cui la strada è chiusa con stanga a Ponte Maria, le tariffe di sosta giornaliera sono equivalenti a quelle della bassa valle. Nel periodo di attivazione del servizio trenino, è attivo il servizio navetta gratuito.
- 3. **alta valle**, da Ponte Maria a Malga Bedole: tratto interdetto al traffico automobilistico ordinario dalle ore 9:45 alle 18:00; in questa fascia oraria è attivo il servizio di bus-navetta. In questo settore sono presenti due aree di sosta per un totale di 160 posti auto: Malga Caret (20) e Malga Bedole (140); nel secondo parcheggio, dallo scorso anno alle auto parcheggiate prima della presenza del personale, è stato esposto un avviso che invitava al pagamento del parcheggio.
- possibilità di proseguire in auto oltre Ponte Maria, anche dopo le ore 9:45, per i residenti del Comune di Strembo e per n. 20 auto al giorno di clienti dei due rifugi posti in alta valle (Bedole e Stella Alpina) muniti di apposito "pass";
- sconto del 50% sulla tariffa della sosta per i residenti dei comuni del Parco;
- sconto del 50% sulla tariffa della sosta dopo le ore 15.00;
- attività di interpretazione ambientale gratuiti a tutti i visitatori della valle;

- obbligo per i veicoli autorizzati di cui sopra di accodarsi ai bus-navetta durante la percorrenza del tratto Ponte Maria - Malga Bedole (A/R) per evitare l'incrocio con i bus con conseguenti ritardi sul servizio;
- interdizione dell'accesso alla Valle ad esaurimento dei parcheggi disponibili;
- divieto di transito oltre Ponte Verde per tutti i veicoli con larghezza superiore ai 2,00m, eccetto i mezzi in servizio per conto del Parco Adamello Brenta e i mezzi muniti di apposita deroga rilasciata dal comune di competenza;
- servizio continuativo di scorta dei pullman turistici tra Ponte Verde e Carisolo per disciplinare il traffico proveniente in senso contrario e agevolare, quindi, il traffico nel tratto in questione.

## **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta**

Dalla stagione 2012 il servizio di mobilità alternativa, nel periodo centrale dell'estate è stato ampliato, aggiungendo alla tradizionale gestione delle precedenti stagioni (concentrata solo sull'ultimo settore della Val di Genova, tra Ponte Maria e Malga Bedole), 2 nuovi servizi che hanno completato l'offerta della mobilità per la Valle.

I nuovi servizi, sono stati riproposti anche per quest'anno, attivi nella media e bassa valle, sono organizzati in una situazione di traffico promiscuo e rappresentano una possibilità alternativa di trasporto alla tradizionale auto.

Nel tratto da Pinzolo a Ponte Verde è attivo il servizio trenino, così strutturato:

- Prima corsa da Pinzolo, piazzale Ciclamino, per Ponte Verde, alle ore 8.45;
- Prima corsa da Ponte Verde per Pinzolo, alle ore 9.30;
- Tempo di percorrenza calcolato in 30';
- La frequenza delle corse è stabilita in 1 h 30';
- Interruzione del servizio dalle 13.10 alle 14.45;
- Ultima corsa da Pinzolo alle ore 16.15;
- Ultima corsa da Ponte Verde alle ore 18.00;
- Fermate a: Bar Genzianella, P.za S.Giacomo, Funivie P., Carisolo Municipio, Fermata Autolinea Pinzolo.
- Tariffa € 2,50 a tratta.

Nel tratto da Ponte Verde a Ponte Maria è attivo il servizio navetta, così strutturato:

- Prima corsa da Ponte Verde alle ore 9.40,
- Prima corsa da Ponte Maria alle ore 11.00;
- Tempo di percorrenza calcolato in 16';
- La frequenza delle corse è stabilita in 40';
- Interruzione del servizio dalle 12.56 alle 14.20;
- Ultima corsa da P.Verde alle ore 15.20;
- Ultima corsa da P.Maria alle ore 17.00;
- Servizio gratuito.

Il tratto a monte di Ponte Maria è regolato dalle seguenti norme:

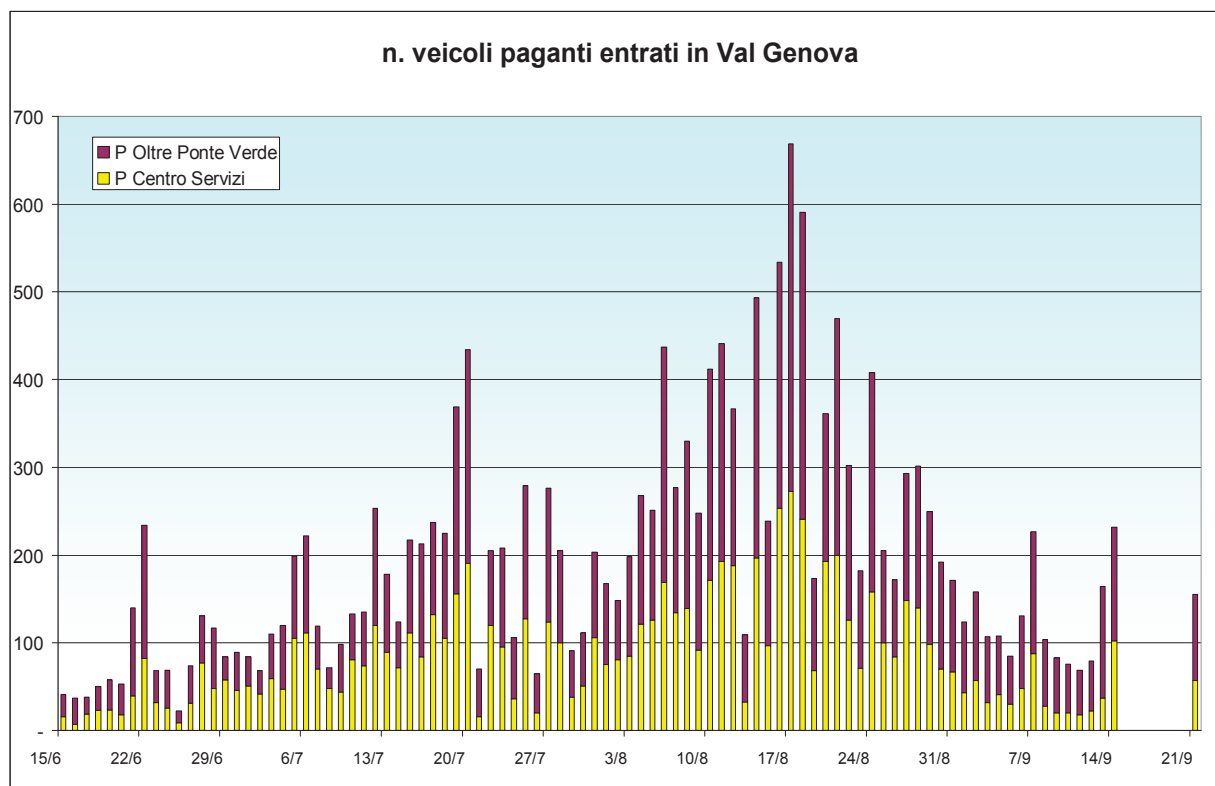
- chiusura al traffico automobilistico del settore in questione dalle 9:45 alle 18:00, ad eccezione degli autorizzati;
- dalle ore 10.00 servizio di trasporto con bus-navetta avente capienza di 32 persone a sedere. Il numero delle navette, variabile da un minimo di tre ad un massimo di cinque giornaliere, viene stabilito in base alle previsioni sull'affluenza turistica e alle condizioni meteorologiche.
- interruzione del trasporto passeggeri in salita dopo le ore 15:00 per favorire lo smaltimento degli utenti in discesa da Malga Bedole (possibilità di salire con la navetta estesa fino alle ore 16.00 ai viaggiatori che scendono con la navetta delle ore 18.00 da Bedole, a discrezione del responsabile di valle nel caso in cui l'affluenza giornaliera sia tale da consentirlo);
- individuazione di un punto di incrocio e scambio fra i bus-navetta in salita e quelli in discesa (vista la scarsa ampiezza della sede stradale) nei pressi del parcheggio di Malga Caret, situato all'incirca a metà del tragitto;
- individuazione di quattro fermate intermedie poste nelle seguenti località, Ragada, Malga Caret, Rifugio Stella Alpina e Pedruc (facoltativa)
- tempo di percorrenza Ponte Maria - Malga Bedole stabilito in 25 minuti comprensivi delle eventuali soste alle fermate intermedie;
- frequenza delle corse stabilita in 30 minuti e, a seconda della richiesta, potenziamento delle corse con navette supplementari;
- emissione dei biglietti del servizio navetta gestita dal personale del Parco, in tre località: Ponte Maria, Malga Caret e Malga Bedole;
- tariffa dei biglietti unica stabilita in € 3,00;
- effettuazione di due corse "Val Genova Express" che collegano la Val Genova con la Val Rendena con partenza alle ore 09.40 da Spiazzo, e alle ore 9.10 da Madonna di Campiglio. Rientro a Spiazzo alle ore 18.10 ed a Madonna di Campiglio alle ore 17.45;
- orario di bassa stagione nei periodi di minor afflusso turistico, con riduzione del numero minimo di navette che viene diminuito a due, le corse delle 13.00, 13.30, 18.00 in discesa e le corse delle 13.30, 14.00 in salita vengono soppresse.

## **2. Flussi veicolari**

### **2.1 Dati stagione 2014**

Di seguito si riportano i dati sulle soste a pagamento relative al traffico veicolare in entrata ricavati dalla vendita dei biglietti per la sosta a pagamento dalle ore 8.00 alle ore 17.00, a partire dallo scorso anno al P di Bedole sono stati incassati tramite gli avvisi di pagamento anche una parte delle soste effettuate fuori dagli orari di gestione.

veicoli in entrata - ticket parcheggio 2014 (93 gg)		numero	%	
<b>al Centro Servizi (diga)</b>	moto	112	1,4%	<b>44%</b>
	camper	136	1,7%	
	auto	7.536	94,0%	
	bus	231	2,9%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>8.015</b>	<b>100,0%</b>	
<b>oltre Ponte Verde</b>	moto	9.806	95,4%	<b>56%</b>
	auto	475	4,6%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>10.281</b>	<b>100,0%</b>	
<b>totale parcheggi</b>	moto	9.918	54,2%	<b>100%</b>
	camper	136	0,7%	
	bus	231	1,3%	
	auto	8.011	43,8%	
	<b>TOTALE VEICOLI VISITATORI</b>	<b>18.296</b>	<b>100,0%</b>	
	<b>di cui da avvisi di pagamento</b>	<b>305</b>	<b>2%</b>	
<b>TOTALE INCASSI</b>		<b>€</b>	<b>110.670,91</b>	



### Tariffa ridotta

L'applicazione della tariffa ridotta del 50% dopo le 15.00 è stata applicata ad un numero di veicoli pari a 2.440, che corrisponde al 13% del totale veicoli, dal confronto risulta un leggero aumento.

In termini di incassi questa quota di sconti ammonta a **€ 7.775,50**.

<b>TARIFFA SCONTATA DOPO LE 15.00</b>					
<b>2013</b>			<b>2014</b>		
	<b>tariffa intera</b>	<b>tariffa ridotta dopo le 15.00</b>	<b>tariffa intera</b>	<b>tariffa ridotta dopo le 15.00</b>	<b>var %</b>
<b>n. veicoli paganti</b>	20.378	<b>3.004</b>	15.856	<b>2.440</b>	<b>-19%</b>
	<b>87%</b>	<b>13%</b>	<b>87%</b>	<b>13%</b>	
	<b>23.382</b>		<b>18.296</b>		<b>-22%</b>

### Avvisi di pagamento

L'utilizzo degli "avvisi di pagamento", che invitano chi parcheggia prima della presenza del personale esclusivamente nel parcheggio di Bedole, hanno portato un incremento del 2% sul totale, di seguito i dati:

	<b>€</b>	<b>n. emessi</b>	<b>n. riscossi</b>	<b>% riscossi</b>
GIUGNO	€ 32,00	19	8	42%
LUGLIO	€ 404,00	226	101	45%
AGOSTO	€ 710,00	341	180	53%
SETTEMBRE	€ 48,00	56	16	29%
<b>TOTALI</b>	<b>€ 1.194,00</b>	<b>642</b>	<b>305</b>	<b>48%</b>

### 2.2 Confronto stagioni estive 2013 – 2014

<b>totale stagionale stesso n°giornate</b>		<b>var. %</b>
<b>2013 (93gg)</b>	<b>2014 (93gg)</b>	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-28,5%</b>
11.205	8.015	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-14,1%</b>
11.965	10.281	
<b>tot. stagionale veicoli</b>		<b>-21,0%</b>
<b>23.170</b>	<b>18.296</b>	

Il confronto tra le due stagioni deve essere fatto tenendo in considerazione il clima che ha caratterizzato la stagione 2014, infatti come documentato successivamente questa stagione si è rivelata molto sfavorevole dal punto di vista



meteorologico, ciò ha portato a un calo maggiore ai parcheggi al Centro Servizi Diga e un calo minore oltre Ponte Verde.

I parcheggi oltre PV sono calati del 14%, quelli prima di PV sono calati del 28%;

Risulta interessante confrontare i dati dell'estate 2014 con quelli dell'estate precedente raffrontando gli afflussi degli stessi periodi stagionali suddivisi per mese:

giugno stesse giornate		var. %
2013 (16gg)	2014 (16gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-20,8%</b>
702	556	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-9,8%</b>
830	749	
<b>tot. veicoli giugno</b>		<b>-14,8%</b>
<b>1.532</b>	<b>1.305</b>	

luglio stesse giornate		var. %
2013 (31gg)	2014 (31gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-21,7%</b>
3.351	2.625	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-16,7%</b>
3.366	2.804	
<b>tot. veicoli luglio</b>		<b>-19,2%</b>
<b>6.717</b>	<b>5.429</b>	

agosto stesse giornate		var. %
2013 (31gg)	2014 (31gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-34,5%</b>
6.400	4.191	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-15,6%</b>
6.483	5.469	
<b>tot. veicoli agosto</b>		<b>-25,0%</b>
<b>12.883</b>	<b>9.660</b>	

settembre stesse giornate		var. %
2013 (15gg)	2014 (15gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-14,5%</b>
752	643	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-2,1%</b>
1.286	1.259	
<b>tot. veicoli settembre</b>		<b>-6,7%</b>
<b>2.038</b>	<b>1.902</b>	

Analizzando i grafici sotto riportati si possono trarre le seguenti conclusioni:

Facendo un confronto con le passate stagioni, si nota che la stagione è stata la peggiore degli ultimi 6 anni, in particolare il -19% registrato a luglio e il -25% ad

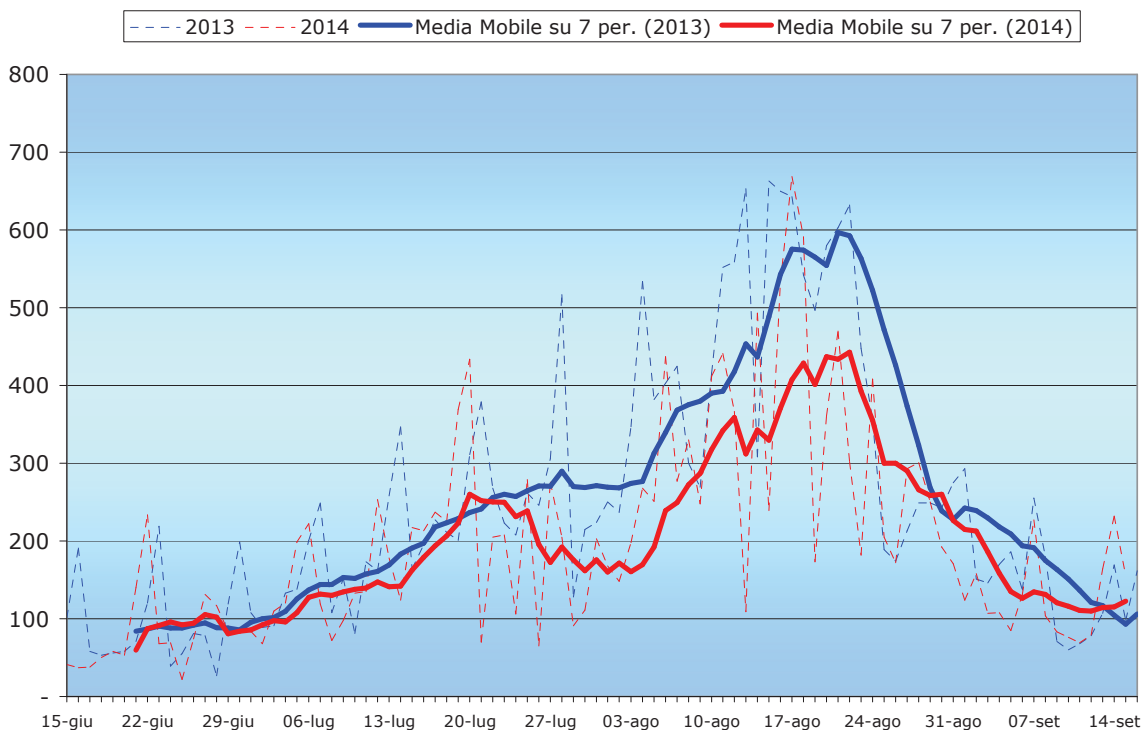


agosto hanno segnato l'estate 2014; giugno e settembre sono andati meglio rispettivamente con un -15% e -7%.

Da notare la giornata con i massimi accessi, il 17 agosto con **669 veicoli** la 2° più alta mai registrata.

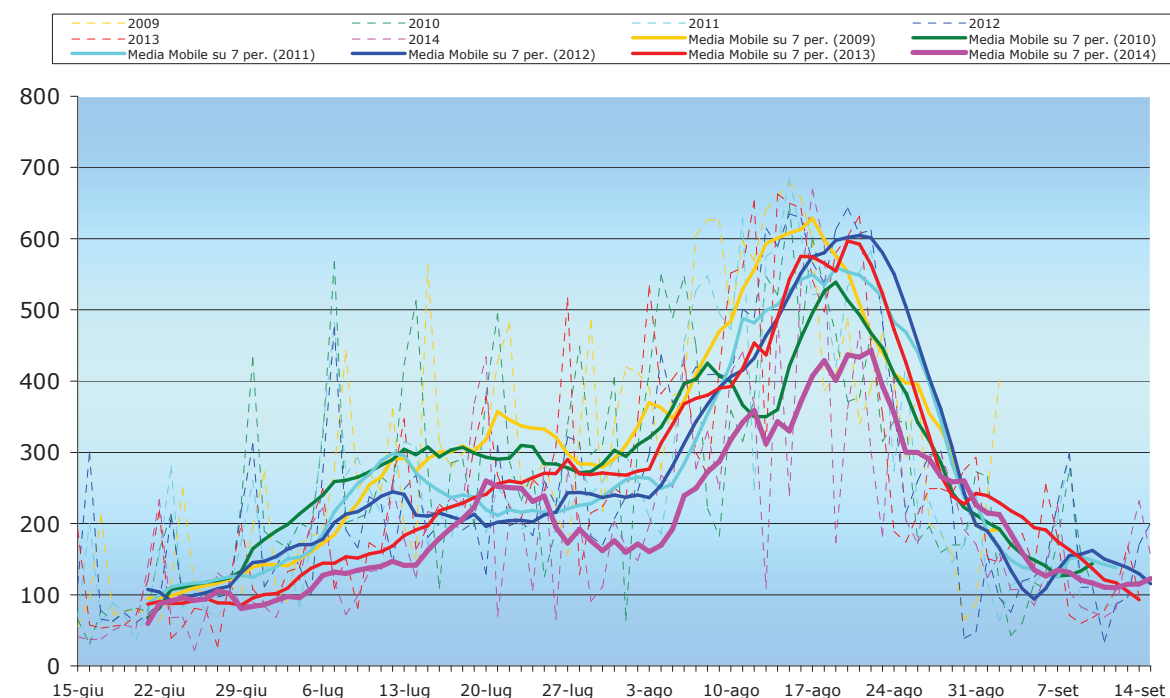
15-giu / 14-sett

### Totale veicoli 2013 - 2014



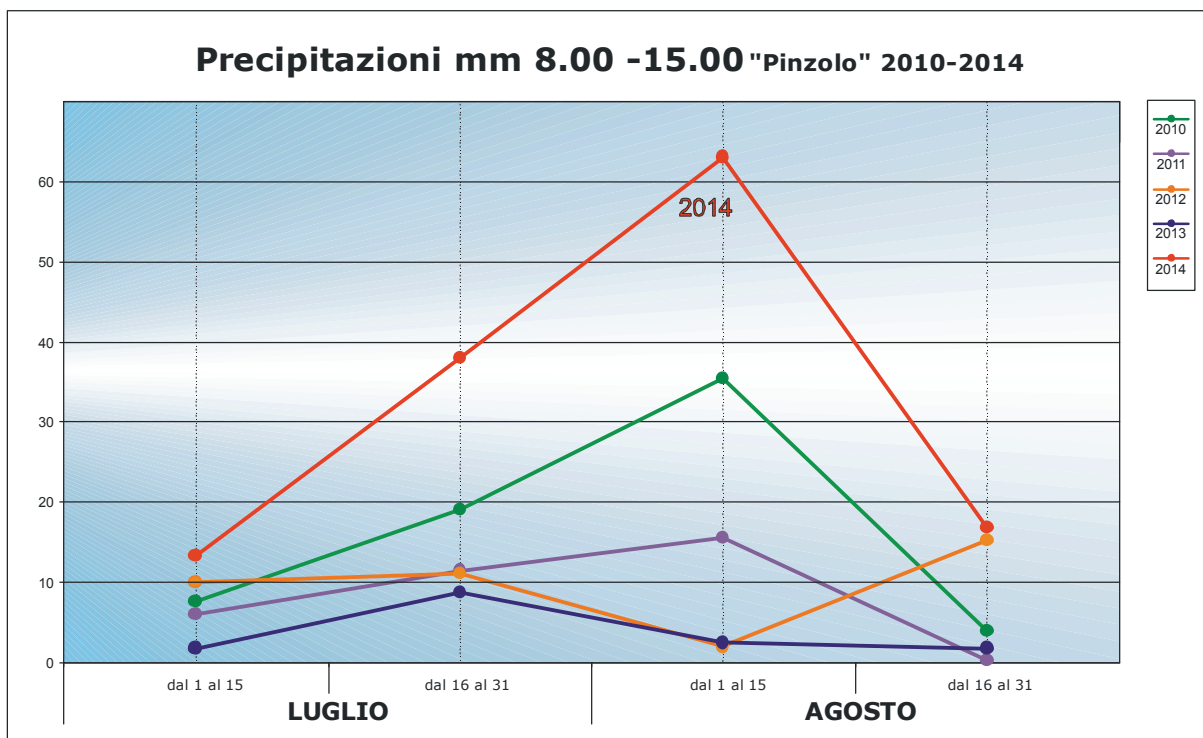
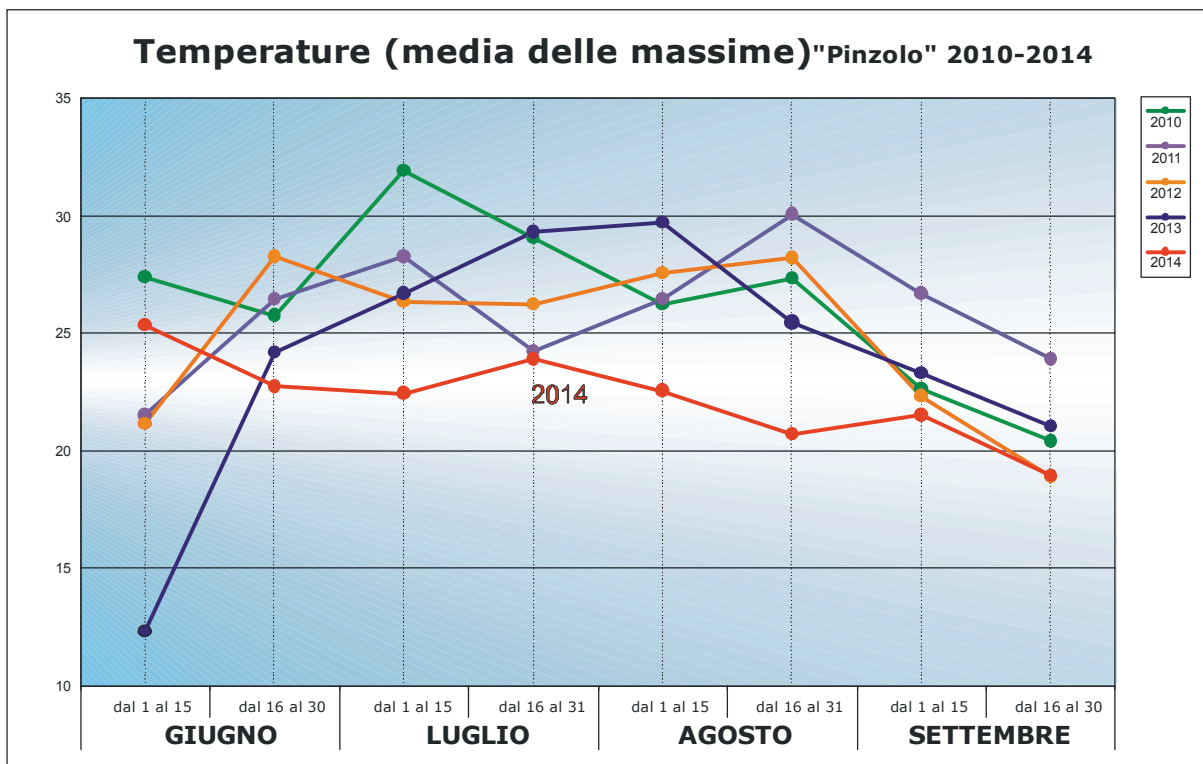
15-giu / 14-sett

### Totale veicoli 2009 / 2010 / 2011 / 2012 / 2013 / 2014



## 2.3 Dati Meteo

Fattore determinante che influenza il numero di visitatori della Valle, è il tempo meteorologico, quindi risulta interessante fare un confronto con i dati meteo rilevati dalla stazione di Meteotrentino a Pinzolo.



La tabella, riporta i *mm* di pioggia e il *n.* di giornate piovose registrate nell'orario 8.00-15.00, nel corso delle stagioni:

totale precipitazioni 8.00-15.00 "Pinzolo"										
	2010		2011		2012		2013		2014	
	mm	gg	mm	gg	mm	gg	mm	gg	mm	gg
<b>luglio</b>	26,6	7	17,4	10	21,2	11	10,6	9	51,2	16
<b>agosto</b>	39,2	10	16	4	17,2	6	4,2	7	79,8	14
<b>TOTALE</b>	65,8	17	33,4	14	38,4	17	14,8	16	<b>131,0</b>	<b>30</b>

Dal grafico delle temperature si nota che il mese di giugno nei primi 15 giorni era partito con temperature sopra la media, tendenza subito invertita dalla seconda metà del mese, che ha portato le temperature al di sotto della media, confermate anche tutto luglio, agosto e settembre.

Nella tabella notiamo che la stagione 2014, si attesta nettamente al primo posto per piovosità con 30 giornate di pioggia e **131 mm**.

## 2.4 Stima del numero di visitatori:

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in valle nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per auto
- n. 30 persone per pullman e pulmini
- n. 1,5 persone per moto
- n. 4 persone per camper

Applicando questi valori, aggiungendo le presenze conteggiate al Val Genova Express e sul servizio trenino (in entrata), nella tabella successiva si stima che nel 2014 siano giunti in Val Genova **65.978 visitatori**.

VAL GENOVA stima presenze stagione estiva	2012 (93gg)			2013 (93gg)			2014 (93gg)			var. % '13
n. moto	1.068	→	1.602	816	→	1.224	587	→	881	-28%
n. pullmann e pullmini turistici	273	→	8.190	268	→	8.040	231	→	6.930	-14%
n. auto	21.998	→	65.994	21.862	→	65.586	17.342	→	52.026	-21%
n. camper	222	→	888	221	→	884	136	→	544	-38%
Trenino da Pinzolo 51gg			6.169			7.105			4.037	-43%
Val Genova Express 79gg			2.134			2.104			1.560	-26%
<b>TOTALE</b>			<b>84.977</b>			<b>84.943</b>			<b>65.978</b>	<b>-22%</b>

## **2.5 Val Genova Card**

Durante l'estate 2014 sono state vendute 25 Val Genova Card. Le tessere offrivano al prezzo di € 25,00 n. 6 giornate di sosta auto nei parcheggi.

	Val Genova card				var. %
	2011	2012	2013	2014	
<b>A.P.T. Pinzolo</b>	5	4	0	0	
<b>Sede Parco</b>	2	0	0	0	
<b>Val Genova</b>	15	36	30	25	
<b>TOT.</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>-16,7%</b>

## **3. Mobilità alternativa**

### **3.1 Trenino**

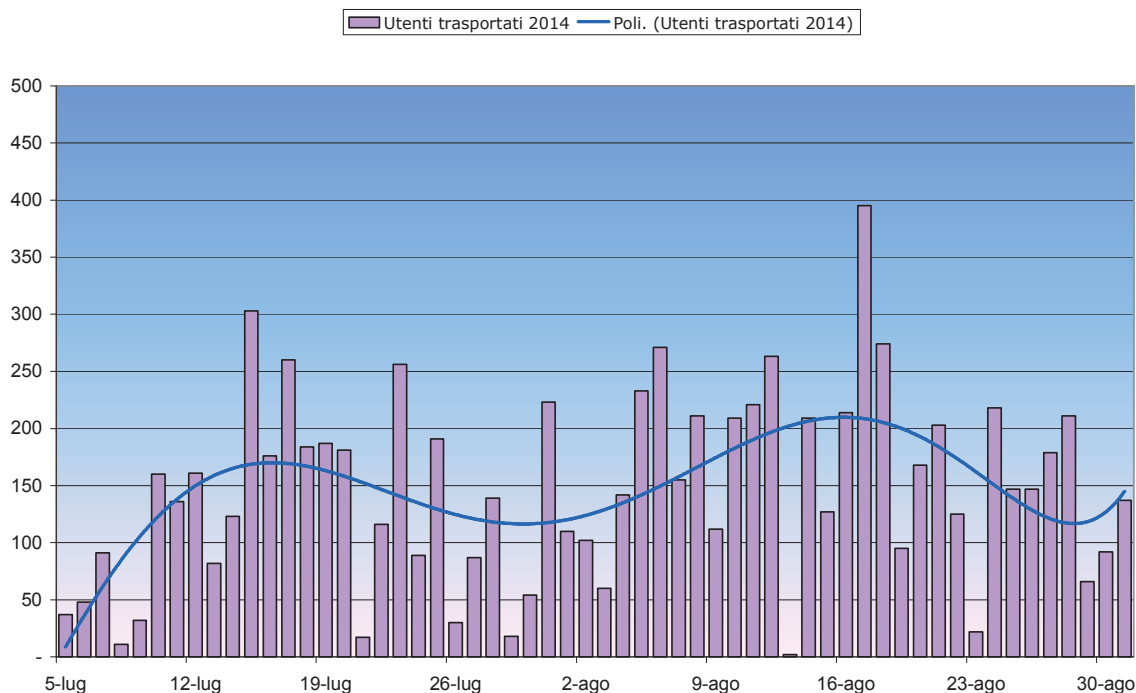
Dal terzo anno consecutivo è attivo il servizio che collega il paese con la valle, tale servizio è effettuato da un trenino gommato con capienza 58 posti. L'iniziativa è stata sostenuta dall'A.p.T. di Pinzolo, che ha finanziato per gran parte l'iniziativa.

#### **Dati**

Trenino Pinzolo - Ponte Verde 58 giornate	
<b>Pinzolo - Ponte Verde</b>	<b>4.522</b>
<b>Ponte Verde - Pinzolo</b>	<b>3.990</b>
<b>TOT. ANDATE E RITORNI</b>	<b>8.512</b>
<b>TOTALE INCASSI</b>	<b>€ 14.010,00</b>

Il grafico evidenzia gli utilizzi nel corso della stagione, si nota un andamento altalenante, giustificato dalle frequenti giornate di pioggia.

## TRASPORTATI TRENINO - GIORNALIERO

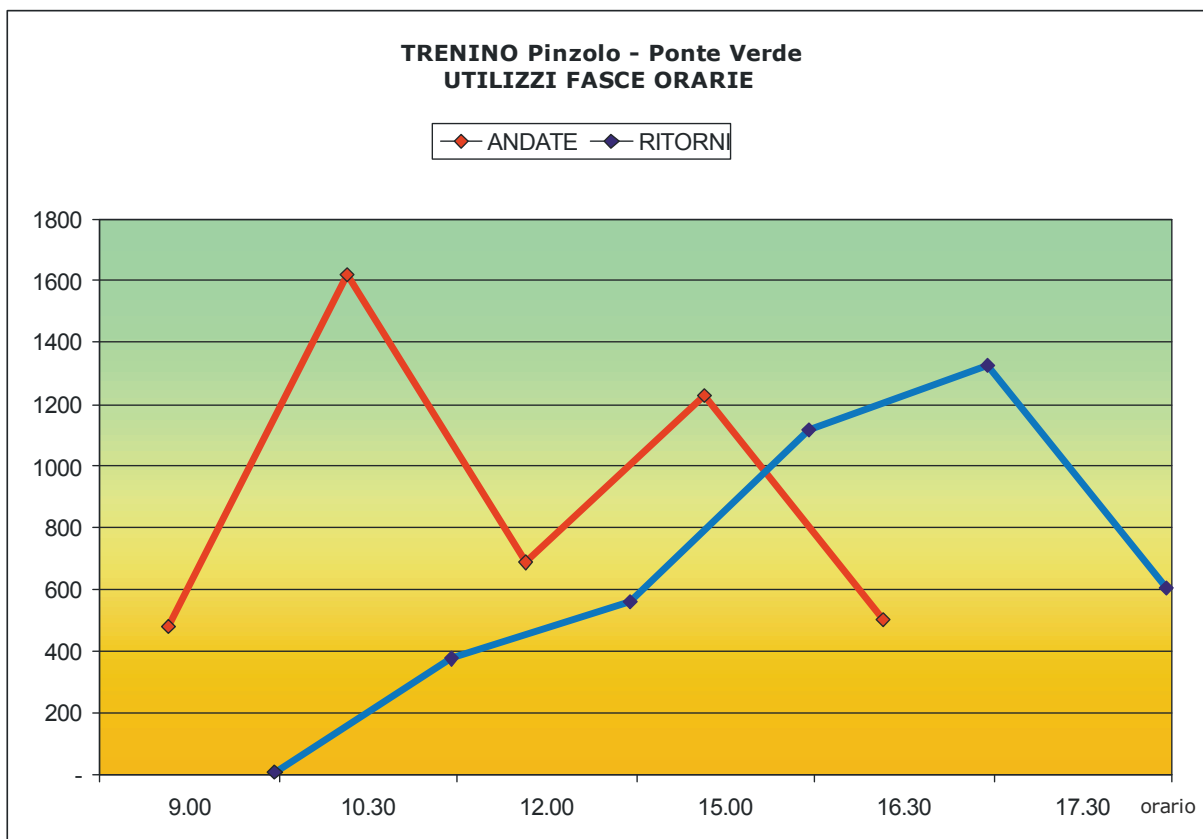


## Trasportati per corsa

Di seguito sono riportate le affluenze alle singole corse.

media trasportati per corsa (58gg)							tot gg
andata	8.45	10.15	11.45	14.45	16.15		78
	8	28	12	21	9		
ritorno	9.30	11.00	12.30	15.30	17.00	18.00	70
	1	6	10	19	23	10	
totale al giorno		147					

Nel grafico seguente, è riportata la distribuzione delle 11 corse giornaliere, si rileva che la seconda corsa in entrata delle 10.15 resta la più frequentata, la maggior presenza sui rientri è stata alla corsa delle 17.00, a differenza del 2013 che era stata la corsa delle 15.30.



### **3.2 Navetta Ponte Maria – Ponte Verde**

La navetta Ponte Verde – Ponte Maria, da la possibilità a chi parcheggia al Centro Servizi di arrivare in fondo alla Valle utilizzando la mobilità alternativa, è una novità introdotta nel 2012 che ha riscosso molto successo. Da quest'anno è stato utilizzato per tutta la stagione il mezzo più capiente con una portata di circa 50 persone a pieno carico, in sostituzione al 19 posti, questo a garantito un servizio molto più efficiente, dando la possibilità anche ai gruppi organizzati di utilizzare il servizio che difficilmente riescono a distribuirsi su più corse.

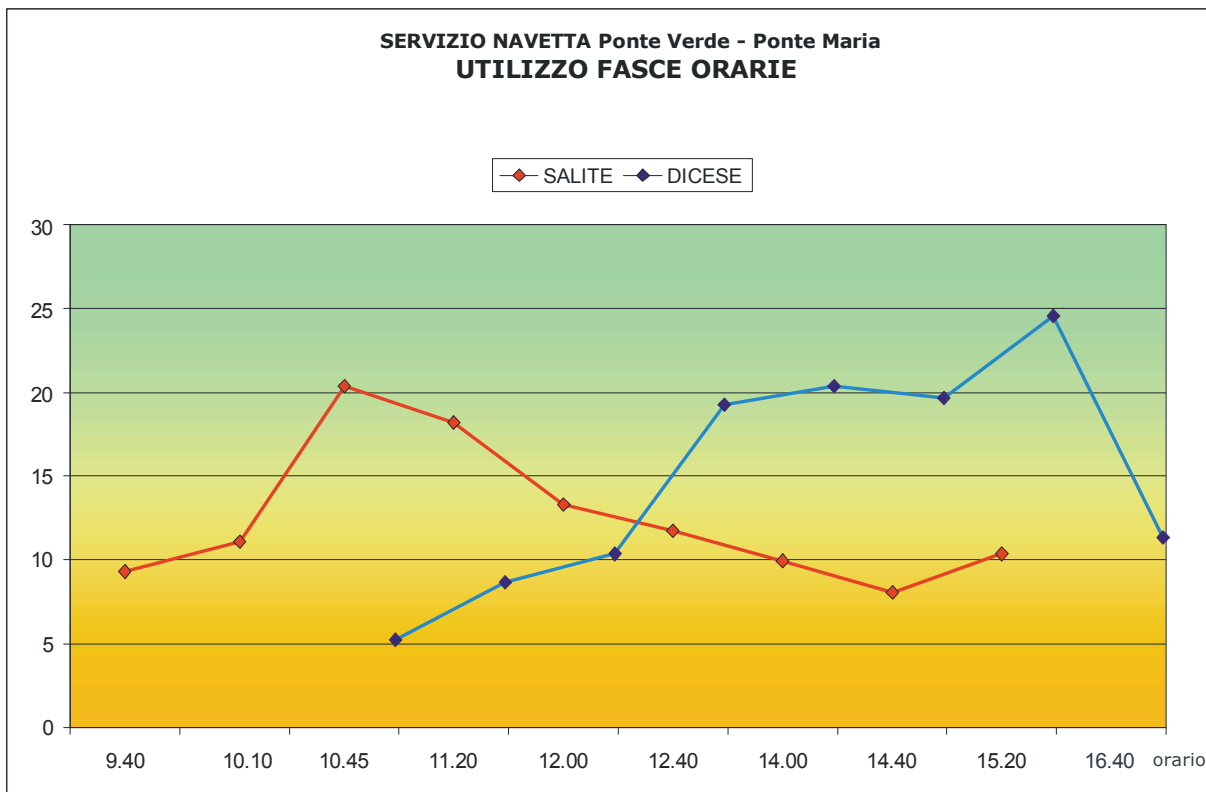
Il servizio è stato sfruttato appieno, con una media di 232 persone trasportate al giorno e picchi di oltre 500, si segnala che pur in una stagione di forte calo come lo è stata questa, il servizio ha trasportato 3.106 persone in più dello scorso anno.

#### **Dati**

Navetta Ponte Verde - Ponte Maria	
Ponte Verde -Ponte Maria	6.516
Ponte Maria - Ponte Verde	6.923
<b>TOT. ANDATE E RITORNI</b>	<b>13.439</b>

### Trasportati per corsa

media trasportati per corsa											tot gg
andata	9.40	10.10	10.40	11.20	12.00	12.40	14.00	14.40	15.20		112
	9	11	20	18	13	12	10	8	10		
ritorno			11.00	11.40	12.20	14.20	15.00	15.40	16.20	17.00	119
			5	9	10	19	20	20	25	11	
totale al giorno			232								



### 3.3 Navette oltre Ponte Maria

#### Dati stagione 2014

2014 (79gg)	n. persone trasportate in valle	di cui ParcoCard	di cui DoloMeetCard
tot. salite	12.513	301	999
tot. discese	10.885		
TOT. SALITE E DISCESE	23.398	1.300	
TOTALE INCASSO	€ 27.552,00	mancato incasso Card	€ 3.201,00



## Confronto stagioni 2013 – 2014

Nella tabella seguente sono messe a confronto le persone salite e scese nell'alta valle con le navette del Parco, nelle ultime due stagioni, nelle 79 giornate.

Località / tratta		n. ticket emessi		var. %
		2013	2014	
Ponte Maria		16.692	12.513	-25,0%
Caret		492	389	-20,9%
Malga bedole		877	637	-27,4%
<b>SALITE</b>	Ponte Maria Malga Bedole	16.692	12.513	-25,0%
	Stella Alpina Malga Bedole	-	-	-
<b>tot. salite</b>		<b>16.692</b>	<b>12.513</b>	<b>-25,0%</b>
<b>DISCESE</b>	Malga Bedole Ponte Maria	13.080	9.579	-26,8%
	Stella Alpina Ponte Maria	1.678	1.306	-22,2%
<b>tot. discese</b>		<b>14.758</b>	<b>10.885</b>	<b>-26,2%</b>
<b>TOT. SALITE E DISCESE</b>		<b>31.450</b>	<b>23.398</b>	<b>-25,6%</b>

Risulta una considerevole diminuzione dell'utilizzo della navetta rispetto allo scorso anno, in linea con il calo ai parcheggi (-25,6%).

Come si nota nella tabella successiva, il numero di persone scese a piedi, si è stazionato a circa il 25% dei trasportati.

tratta	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ponte Maria - Malga Bedole (adulti + bambini)	18.363	17.413	20.469	17.644	16.870	12.513
Malga Bedole - Ponte Maria (adulti + bambini)	8.371	8.232	10.138	12.963	13.182	9.579
<b>differenza</b>	<b>9.992</b>	<b>9.181</b>	<b>10.331</b>	<b>4.681</b>	<b>3.688</b>	<b>2.934</b>
<b>% PERSONE SCESE A PIEDI</b>	<b>54,4%</b>	<b>52,7%</b>	<b>50,5%</b>	<b>26,5%</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,4%</b>

Come negli anni scorsi è stata stimata la percentuale di persone scese a piedi e salite con il bus con una semplice differenza tra le persone salite e scese su tutto il percorso delle navette. Si tratta di un dato approssimativo poiché non tiene conto delle persone che salgono a piedi.

### Occupazione delle navette

occupazione delle navette	2009	2010	2011	2012	2013	2014	var. %
n. bus impiegati	260	280	294	236	219	207	-5,5%
n. corse	2.340	2.520	2.646	2.242	2.120	2.015	-5,0%
n. tot. persone trasportate*	35.699	32.641	38.821	34.924	33.918	25.121	-25,9%
<b>n. MEDIO OCCUPANTI PER BUS NAVETTA</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>-22,1%</b>

\* nel totale persone trasportate è compreso anche il numero di passeggeri del *Val Genova Express*

Si è messo a confronto il numero di persone che mediamente ha viaggiato su ogni singola corsa dei bus navetta a monte di Ponte Maria.

Il dato 2014 è per ovvi motivi negativo, si è comunque riusciti a calare i bus impiegati del 5,5%, dato che era calato già del 7,2% nel 2013.

### 3.4 Val Genova Express

Nelle tabelle seguenti si riportano i dati del Val Genova Express, il bus che permette di raggiungere la testata della Val Genova dalla Val Rendena (fermate a Spiazzo, Strembo, Caderzone, Pinzolo e Carisolo) e da Madonna di Campiglio (fermata anche a Sant'Antonio di Mavignola).

Il servizio viene sempre più utilizzato dai possessori di DolomeetCard di Campiglio, calo considerevole invece per i trasportati dalla Val Rendena, in continuo aumento i biglietti venduti in valle.

<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>28</b>	<b>102</b>	<b>96</b>	<b>76</b>	<b>129</b>	<b>122</b>	<b>-5%</b>
<b>Val Genova Express</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	866	1.112	1.074	903	889	518	-42%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	923	838	995	1.237	1.270	948	-25%
n. passeggeri venduti in valle				103	176	257	46%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>1.789</b>	<b>1.950</b>	<b>2.069</b>	<b>2.243</b>	<b>2.335</b>	<b>1.723</b>	<b>-26%</b>

<b>Val Genova Express (giugno)</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
	<b>5gg</b>	<b>6gg</b>	<b>7gg</b>	<b>9gg</b>	<b>10gg</b>	<b>9gg</b>	
n. passeggeri dalla Val Rendena	17	50	13	119	123	30	-76%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	0	49	13	56	97	66	-32%
n. passeggeri venduti in valle				2	7	63	800%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>17</b>	<b>99</b>	<b>26</b>	<b>177</b>	<b>227</b>	<b>159</b>	<b>-30%</b>

<b>Val Genova Express (luglio)</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	339	524	325	155	267	188	-30%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	319	399	346	441	423	370	-13%
n. passeggeri venduti in valle				45	125	105	-16%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>658</b>	<b>923</b>	<b>671</b>	<b>641</b>	<b>815</b>	<b>663</b>	<b>-19%</b>

<b>Val Genova Express (agosto)</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	486	459	622	613	450	277	-38%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	600	367	654	687	677	428	-37%
n. passeggeri venduti in valle				49	40	74	85%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>1.086</b>	<b>826</b>	<b>1.276</b>	<b>1.349</b>	<b>1.167</b>	<b>779</b>	<b>-33%</b>

<b>Val Genova Express (settembre)</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
	<b>1gg</b>	<b>6gg</b>	<b>12gg</b>	<b>10gg</b>	<b>9gg</b>	<b>8gg</b>	
n. passeggeri dalla Val Rendena	24	79	35	16	52	23	-56%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	4	23	61	53	73	84	15%
n. passeggeri venduti in valle				7	4	15	275%

#### 4. In sintesi

	2012 (99gg)	2013 (96gg)	2014 (93gg)	var. %
<b>Gestione parcheggi</b>				
tot. veicoli paganti	24.012	23.382	18.296	-21,8%
incasso	€ 145.762,25	€ 136.876,01	€ 110.670,91	-19,1%
<b>Navetta P.M.–Bedole</b>	(81gg)	(81gg)	(79gg)	
n. persone trasportate	34.924	33.918	25.121	-25,9%
incasso in Val Genova	€ 40.268,00	€ 40.111,50	€ 27.522,00	-31,4%
incasso Express Algorab	€ 7.044,00	€ 8.002,00	€ 4.764,00	-40,5%
totale incasso navetta	€ 47.312,00	€ 48.113,50	€ 32.286,00	-32,9%
<b>Navetta P.V. - P.M.</b>	(51gg)	(51gg)	(58gg)	
	9.008	10.333	13.439	30,1%
<b>Trenino</b>	(51gg)	(51gg)	(58gg)	
n. persone trasportate	11.120	13.011	8.512	-34,6%
incasso trenino	€ 19.042,50	€ 20.952,50	€ 14.010,00	-33,1%
<b>TRASPORTATI MOBILITÀ</b>	55.052	57.262	47.072	-17,8%
<b>INCASSO PARK + NAVETTA + TRENINO</b>	<b>€ 212.116,75</b>	<b>€ 205.942,01</b>	<b>€ 156.966,91</b>	<b>-23,8%</b>
<b>*Mancato incasso card ParcoCard + DolomeetCard</b>	<b>€ 21.965,00</b>	<b>€ 21.497,50</b>	<b>€ 17.284,08</b>	<b>-19,6%</b>

\*aggiunti mancati incassi sito algorab non presenti nei precedenti anni.

#### 5. Bilanci economici

bilancio economico	2014	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti (bus navetta P.Maria - Malga Bedole)		€ 98.035,26
Trentino Trasporti (bus navetta P. Verde - P. Maria)		€ 24.568,19
Trenino Pinzolo - Ponte Verde		€ 40.682,40
Personale (esclusi Punti Info)		€ 86.871,00
Partecipazione stipendio vigile urbano Carisolo		€ 3.574,17
Partecipazione stipendio vigile urbano Strembo		€ 1.621,04
Stampa bollini adesivi		€ 1.878,80
Biglietti parcheggi	€ 110.670,91	
Biglietti bus navetta	€ 27.522,00	
Val Genova Express	€ 4.764,00	
Trenino Pinzolo - Ponte Verde	€ 14.010,00	
Contributo trenino A.P.T.	€ 30.000,00	
Contributo P.A.T. (25%?)	€ 27.864,42	
Contributo P.A.T. TRENINO?		
<b>totale</b>	<b>€ 214.831,33</b>	<b>€ 257.230,86</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 42.399,53</b>	

\*in corsivo, dati da confermare

bilancio economico	2013	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti (bus navetta P.Maria - Malga Bedole)		€ 105.095,41
Trentino Trasporti (bus navetta P. Verde - P. Maria)		€ 22.026,46
Trenino Pinzolo - Ponte Verde		€ 39.545,00
Personale (esclusi Punti Info)		€ 93.056,52
Operatori PNAB per attività didattiche		€ 2.100,00
Partecipazione stipendio vigile urbano Carisolo		€ 3.574,17
Partecipazione stipendio vigile urbano Strembo		€ 1.621,04
Volantino Val Genova italiano		€ 1.060,00
Volantino Val Genova inglese		€ 310,00
Stampa bollini adesivi		
Biglietti parcheggi	€ 136.876,01	
Biglietti bus navetta	€ 40.111,50	
Val Genova Express	€ 8.002,00	
Trenino Pinzolo - Ponte Verde	€ 20.952,50	
Contributo trenino A.P.T.	€ 30.000,00	
Contributo P.A.T. (27,09%)	€ 31.306,65	
<b>totale</b>	<b>€ 267.248,66</b>	<b>€ 268.388,59</b>

<b>SALDO</b>	<b>-€ 1.139,94</b>
--------------	--------------------

bilancio economico	2012	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti (bus navetta P.Maria - Malga Bedole)		€ 107.373,11
Trentino Trasporti (bus navetta P. Verde - P. Maria)		€ 21.376,12
Trenino Pinzolo - Ponte Verde		€ 39.545,00
Personale (esclusi Punti Info)		€ 106.815,00
Operatori PNAB per attività didattiche		€ 1.680,00
Partecipazione stipendio vigile urbano Carisolo		€ 4.500,00
Partecipazione stipendio vigile urbano Strembo		€ 2.000,00
Volantino Val Genova		€ 980,00
Biglietti parcheggi	€ 145.762,25	
Biglietti bus navetta	€ 40.268,00	
Val Genova Express	€ 7.044,00	
Trenino Pinzolo - Ponte Verde	€ 19.042,50	
Contributo trenino A.P.T.	€ 30.000,00	
Contributo P.A.T. (26,43%)	€ 30.934,93	
<b>totale</b>	<b>€ 273.051,68</b>	<b>€ 284.269,23</b>

<b>SALDO</b>	<b>-€ 11.217,55</b>
--------------	---------------------

bilancio economico	2011	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti (bus navetta)		€ 136.815,09
Personale (esclusi Punti Info)		€ 99.925,33
Operatori PNAB per attività didattiche		€ 2.160,00
Partecipazione stipendio vigile urbano		€ 5.500,00
Volantino Val Genova		€ 790,00
Biglietti parcheggi	€ 132.156,75	
Biglietti bus navetta	€ 37.354,00	
Val Genova Express	€ 8.175,00	
Contributo P.A.T. (27,48%)	€ 34.178,90	
<b>totale</b>	<b>€ 211.864,65</b>	<b>€ 245.190,42</b>

<b>SALDO</b>	<b>-€ 33.325,77</b>
--------------	---------------------

**Elaborazione dati:** Ufficio Ambientale PNAB.