



PARCO NATURALE  
ADAMELLO BRENTA  
Geopark



Comune di Pinzolo

# PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

**RITORT 2014**



*Relazione conclusiva*

ottobre 2014

## **Premessa**

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Pinzolo hanno definito la realizzazione, a partire dall'estate 2008, di un sistema di mobilità sostenibile sulla strada tra Patascoss e Malga Ritort a monte di Madonna di Campiglio.

Analogamente ai sistemi già gestiti con successo dal Parco Naturale Adamello Brenta in Val Genova, Vallesinella e Val di Tovel, si è prevista una limitazione del traffico privato con un parcheggio di attestamento in località Patascoss e la contestuale offerta di un servizio di trasporto pubblico tramite trenino su gomma.

Dopo la positiva esperienza delle stagioni passate, l'iniziativa viene riproposta con la stessa struttura gestionale per l'estate 2014, nell'ambito della convenzione triennale rinnovata nel 2012 dal Comune di Pinzolo ed il Parco Naturale Adamello Brenta, scaduta a settembre 2014.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi ai flussi veicolari e riportate sinteticamente le voci del bilancio economico.

## **1. Organizzazione della mobilità**

### **1.1 Limitazione del traffico privato**

È stata prevista la chiusura tramite stanga – a seguito di apposita ordinanza del Comune di Pinzolo – della strada da Patascoss a Malga Ritort tutti i giorni dalle 0.00 alle 18.00 dal 5.07.2014 al 31.08.2014.

Le uniche deroghe previste riguardano i gestori della malga, del rifugio ed i loro fornitori.

Negli stessi orari è stato istituito un divieto di circolazione e di sosta sul tratto di strada chiuso dalla stanga al fine di evitare il permanere di veicoli in tale area, con l'esclusione dei clienti della Malga Ritort fino a fine serata.

Infatti, per consentire l'attività di ristorazione per cene organizzate e l'accesso dei pastori per servizio alla malga, la strada rimane libera dalle 18.00 alle 0.00.

### **1.2 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Il traffico veicolare viene fermato a Patascoss, dove l'ampio piazzale, di proprietà del Comune di Pinzolo, ospita il parcheggio di attestamento.

Il parcheggio di Patascoss è stato gestito nel periodo dal 5 luglio al 31 agosto, dagli operatori del Parco Naturale Adamello Brenta al fine di garantire l'ottimale utilizzo della capienza dell'area di sosta, a differenza delle passate stagioni, il periodo è stato allungato di una settimana coprendo anche l'ultima di agosto.

La sosta prevede il pagamento di ticket per il parcheggio su tutta l'area di Patascoss dalle ore 9.00 alle ore 18.00, con tariffa unica giornaliera come di seguito elencato:

Rispetto al 2013 sono state aumentate le tariffe di 0,50 € per le auto e moto:

**tariffe 2014**

auto	€ 4,00
moto	€ 2,00
camper	€ 5,00
pullman	€ 15,00
pulmini	€ 5,00

Al riempimento del parcheggio a Patascoss, i veicoli vengono fermati dagli operatori alla Piana di Nambino, chi intende proseguire oltre lo fa a piedi.

Viste le frequenti chiusure del parcheggio nel periodo di alta stagione e le continue lamentele generate, per dare un'alternativa a chi non intendeva salire a piedi, dal 2012 è stato attivato un servizio di trasporto con bus navetta per coprire il tratto Piana Nambino-Patascoss, costatato l'apprezzamento generale e il successo dell'iniziativa, in accordo con il comune di Pinzolo si è deciso di mantenere il servizio anche per la stagione 2014.

Per far fronte a tale necessità, nel periodo dal 11 al 17 agosto il Comune ha implementato il servizio Campiglio-C.C.Magno-Patascoss con un mezzo aggiuntivo, che in caso di necessità veniva utilizzato per coprire il tratto dalla piana di Nambino a Patascoss.

### **1.3. Servizio mobilità alternativa con trenino su gomma**

Tra Patascoss e Malga Ritort viene istituito un servizio di trasporto pubblico tramite trenino gommato opportunamente allestito e con capienza di circa 60 posti.

Su richiesta del Comune da quest'anno il percorso del trenino per alcune specifiche corse è stato prolungato fino al Ristorante Patascoss, per permettere ciò è stata rivista la tabella oraria.

La frequenza delle corse fino allo scorso anno era di 20 minuti, da quest'anno per 6 corse al giorno il tempo di attesa è stato allungato di 5 minuti.

Di conseguenza si sono ridotte di n.4 le corse giornaliere, con conseguente calo dei trasportati.

Il servizio di trasporto del trenino è svolto gratuitamente.

La tabella sottostante riporta gli orari dei passaggi.

Patascoss	9.00	9.20	9.40	10.00	10.20	10.40	11.00	11.25	11.45	12.10	12.30	12.55	14.00	14.25	14.45	15.10	15.30	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35
Ritort	9.09	9.29	9.49	10.09	10.29	10.49	11.09	11.34	11.54	12.19	12.39	13.04	14.09	14.34	14.54	15.19	15.39	16.04	16.24	16.44	17.04	17.24	17.44
Ritort	9.10	9.30	9.50	10.10	10.30	10.50	11.10	11.35	11.55	12.20	12.40	13.05	14.10	14.35	14.55	15.20	15.40	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45
Patascoss	9.19	9.39	9.59	10.19	10.39	10.59	11.19	11.44	12.04	12.29	12.49	13.14	14.19	14.44	15.04	15.29	15.49	16.14	16.34	16.54	17.14	17.34	17.54
Rist. Patascoss							11.21		12.06		12.51		14.21		15.06		15.51						

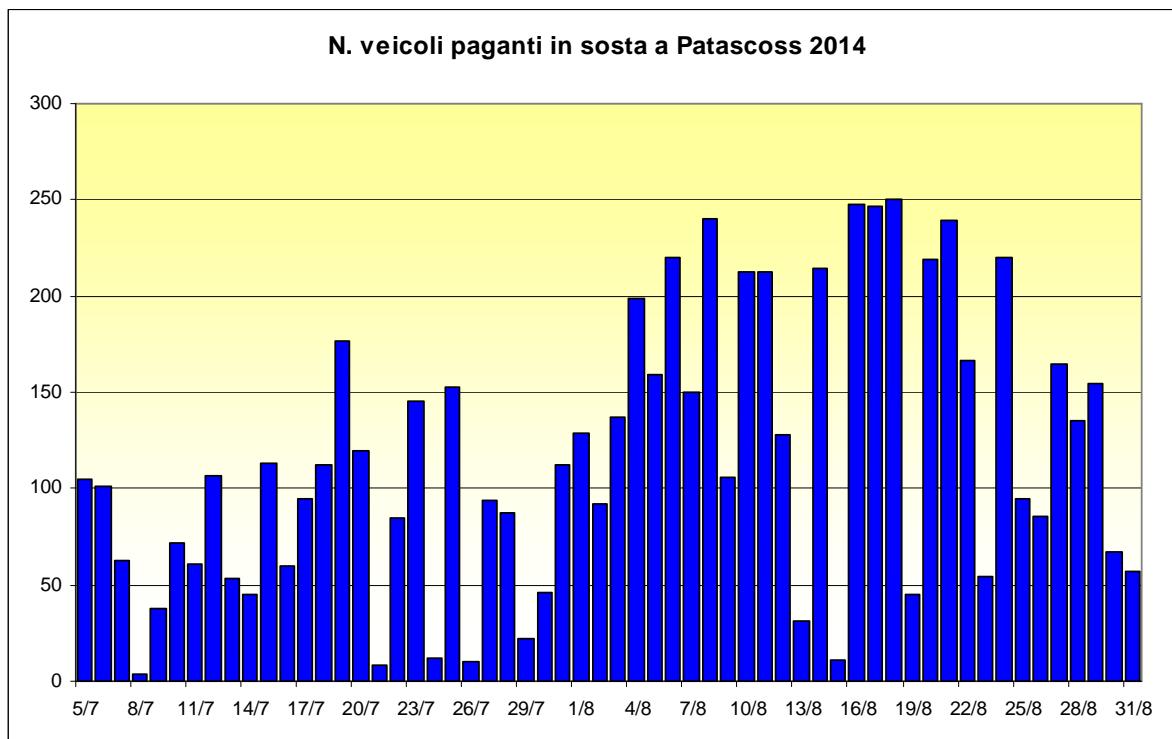
## **2. Flussi veicolari**

### **2.1 Dati stagione 2014**

Di seguito si riportano i dati del traffico veicolare in entrata dal 5 luglio al 31 agosto (58 gg) rilevati dalla vendita dei biglietti per la sosta a Patascoss dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

<b>Veicoli in sosta al parcheggio di Patascoss (58 gg)</b>	<b>numero</b>
automobili ( <i>di cui 208 residenti Pinzolo</i> )	6.673
Motociclette	31
camper	22
Pulmini	52
pullman	13
<b>tot. veicoli paganti</b>	<b>6.791</b>
<b>TOTALE INCASSI</b>	<b>€ 23.863,50</b>

Il grafico di seguito mostra il numero di veicoli paganti entrati nel parcheggio di Patascoss e la loro distribuzione durante il periodo di servizio.



## **2.2 Confronto stagioni estive 2009 - 2014**

Viene di seguito illustrato il confronto dei dati di accesso al parcheggio nelle passate stagioni, come riferimento abbiamo le 51 giornate.

Fattore determinante che ha influenzato tutta la stagione 2014 è stato il meteo particolarmente sfavorevole, il calo di presenze documentato nelle pagine seguenti è provocato sostanzialmente da questo.

<b>PARCHEGGIO RITORT 51 giornate</b>							
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var. % '13-'14</b>
automobili	6.508	7.801	7.336	7.946	8.050	5.926	-26%
motociclette	112	56	59	129	54	28	-48%
camper	46	35	30	73	24	18	-25%
pullman	15	27	26	12	10	11	10%
pulmini	9	39	16	60	44	48	9%
<b>tot. Veicoli paganti</b>	<b>6.690</b>	<b>7.958</b>	<b>7.467</b>	<b>8.220</b>	<b>8.182</b>	<b>6.031</b>	<b>-26,3%</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€ 22.694,00</b>	<b>€ 25.212,75</b>	<b>€ 24.140,00</b>	<b>€ 25.846,00</b>	<b>€ 25.945,00</b>	<b>€ 21.344,00</b>	<b>-17,7%</b>

Sul totale si registra un calo di presenze, gli incassi sono calati meno rispetto agli accessi per l'aumento delle tariffe.

Nella tabella seguente troviamo i dati relativi alle Card e ai residenti del Comune di Pinzolo che hanno diritto all'accesso gratuito.

<b>Card e residenti</b>			
	<b>2013 58gg</b>	<b>2014 58gg</b>	<b>var.%</b>
<b>ParcoCard</b>	340	223	-34%
<b>DoloMeetCard</b>	294	196	-33%
<b>Res Comune</b>	139	149	7%
<b>Parcheggi gratuiti</b>	<b>773</b>	<b>568</b>	-27%
<b>Equivalente in €</b>	<b>€ 2.703,50</b>	<b>€ 2.297,00</b>	-15%

## **2.3 Stima del numero di visitatori**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti a Patascoss nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

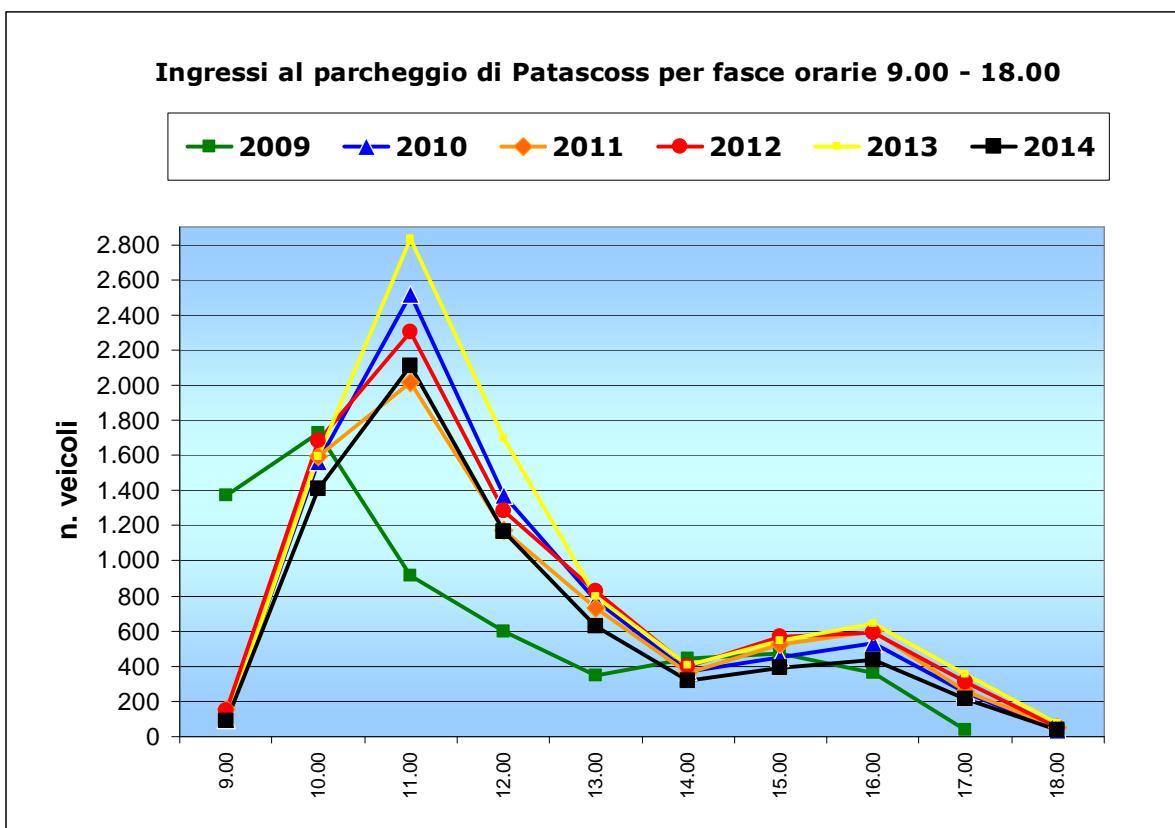
Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 5 luglio al 31 agosto 2014 siano giunti a Patascoss **20.856** visitatori il calo è del 24%.

<b>presenze stagione estiva</b>	<b>2013 58gg</b>		<b>2014 58gg</b>		<b>var %</b>
	<b>veicoli</b>	<b>persone</b>	<b>veicoli</b>	<b>persone</b>	
n° motocicli	59	89	31	47	-47%
camper	29	116	22	88	-24%
n° pullman	10	300	13	390	30%
pulmini	49	294	52	312	6%
n° auto	8879	26637	6.673	20019	-25%
<b>Tot veicoli</b>	<b>9.026</b>	<b>27.436</b>	<b>6.791</b>	<b>20.856</b>	<b>-24,0%</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€</b>	<b>28.538,75</b>	<b>€</b>	<b>23.863,50</b>	<b>-16,4%</b>

Confrontando il numero dei trasportati dal trenino, si nota un forte calo -29%. I motivi del pesante calo sono sostanzialmente due, il calo di presenze giustificato dal pessimo clima che ha caratterizzato tutta la stagione 2014 e la riduzione del numero delle corse.

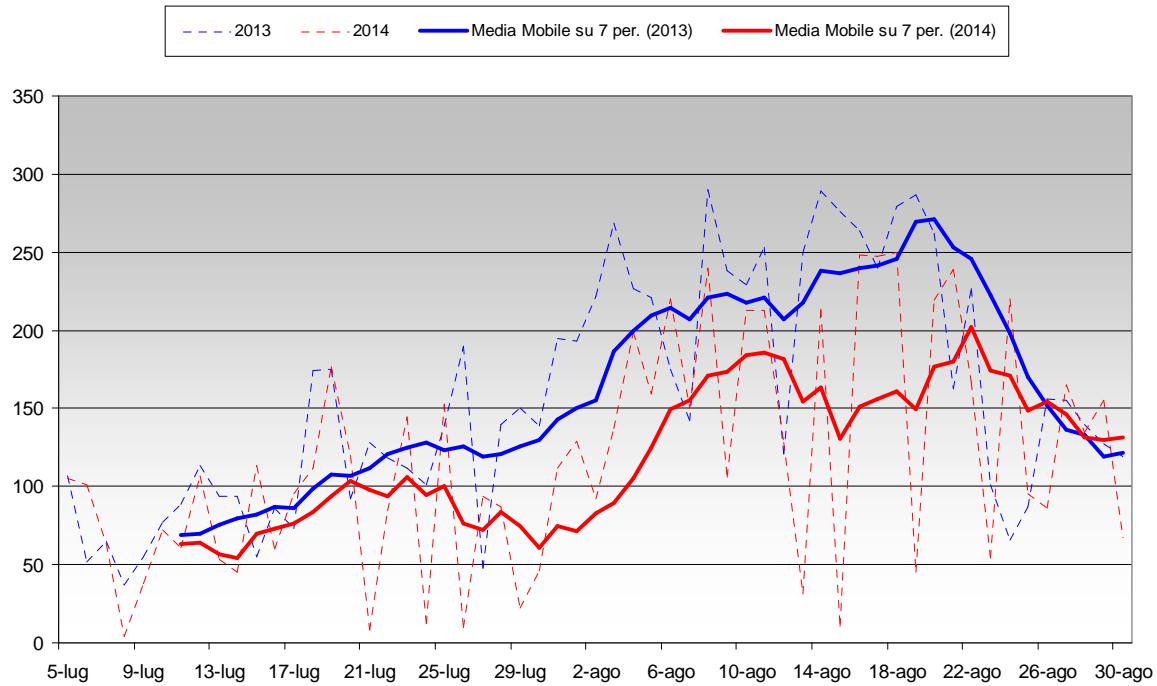
<b>trasportati trenino in entrata</b>					<b>var % '13-'14 58gg</b>
<b>2009</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>*2014</b>	
21.639	24.924	30.479	40.105	<b>28.553</b>	-28,80%
<i>* dal 2014 sono calate di 4 le corse al giorno</i>					

Riguardo la distribuzione degli afflussi nelle fasce orarie di gestione del Parcheggio di Patascoss, dal seguente grafico conferma che il picco massimo di accessi si verifica dalle 10.00 alle 12.00, infatti in questo orario solitamente si verificano le chiusure del parcheggio che risulta al completo.  
L'andamento negli ultimi anni si è stabilizzato.



Nel grafico che segue sono riportati gli andamenti degli accessi al parcheggio per gli anni 2013 e 2014.

### Veicoli paganti a Patascoss 2013-2014



Osservando il grafico, si nota un calo distribuito lungo tutta la stagione.

Nella successiva tabella vengono specificate le variazioni nei 2 mesi.

<b>Confronto con stesso n° giornate nei 2 mesi</b>		
<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Var. %</b>
<b>luglio 27 gg</b>		
<b>2.763</b>	<b>2.100</b>	<b>-24%</b>
<b>agosto 31 gg</b>		
<b>6.263</b>	<b>4.691</b>	<b>-25%</b>
<b>9.026</b>	<b>6.791</b>	<b>-25%</b>

### **3. In sintesi**

Gestione parcheggi	2013	2014*	var. %
tot. veicoli paganti	9.026	6.791	-24,8%
incasso	€ 28.539,75	€ 23.863,50	-16,4%
<b>Trenino</b>			
n. persone trasportate	81.122	57.358	-29,3%

\*aumento tariffe

### **4. Bilanci economici**

bilancio economico	<b>2014</b>	
	entrate	uscite
Trenino (MondoBimbo)		€ 40.481,30
Personale Parcheggi		€ 18.422,53
Operai e posa segnaletica		€ 1.000,00
Parcheggi	€ 23.863,50	
Comune Pinzolo	€ 33.000,00	
<b>totale</b>	<b>€ 56.863,50</b>	<b>€ 59.903,83</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 3.040,33</b>	

bilancio economico	<b>2013</b>	
	entrate	uscite
Trenino (MondoBimbo)		€ 40.481,30
Personale Parcheggi		€ 19.818,54
Operai e posa segnaletica		€ 1.000,00
Depliant Ritort		€ 480,00
Parcheggi	€ 28.539,75	
Comune Pinzolo	€ 33.000,00	
<b>totale</b>	<b>€ 61.539,75</b>	<b>€ 61.779,84</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 240,09</b>	

bilancio economico	2012	
	entrate	uscite
Trenino (MondoBimbo)		€ 38.481,30
Personale Parcheggi		€ 18.358,39
Operai posa segnaletica		€ 1.000,00
Depliant Ritort		€ 290,00
Cartelli mob. Interna Campiglio		€ 762,76
Bus Nambino-Patascoss	€ 2.473,00	€ 1.950,00
Parcheggi	€ 25.846,00	
Comune Pinzolo	€ 33.000,00	
<b>totale</b>	<b>€ 61.319,00</b>	<b>€ 60.842,45</b>
<b>SALDO</b>	<b>€ 476,55</b>	

bilancio economico	2011	
	entrate	uscite
Trenino (MondoBimbo)		€ 33.000,00
Personale Parcheggi		€ 18.745,66
Operai posa segnaletica		€ 1.000,00
Depliant Ritort		€ 290,00
Parcheggi	€ 24.140,00	
Comune Pinzolo	€ 30.000,00	
<b>totale</b>	<b>€ 54.140,00</b>	<b>€ 53.035,66</b>
<b>SALDO</b>	<b>€ 1.104,34</b>	

## 5 Proposte 2015

### 5.1 Riorganizzazione parcheggio

Con la fine della stagione 2014 è scaduta la convenzione triennale con il comune di Pinzolo, per il rinnovo sarebbe opportuno apportare delle modifiche al fine di migliorare la gestione del parcheggio e della viabilità.

Il parcheggio si è rivelato già da parecchi anni molto sottodimensionato rispetto alla richiesta, per necessità negli ultimi anni si sono utilizzati per gran parte del periodo di gestione, anche spazi non adibiti a parcheggio per poter contenere le auto. Ricordiamo che nella Planimetria del parcheggio Patascoss l'area adibita a parcheggio ha una capienza di circa 100 posti, quando la richiesta media del mese di agosto è di circa il doppio.

Di seguito alcuni dati esplicativi:

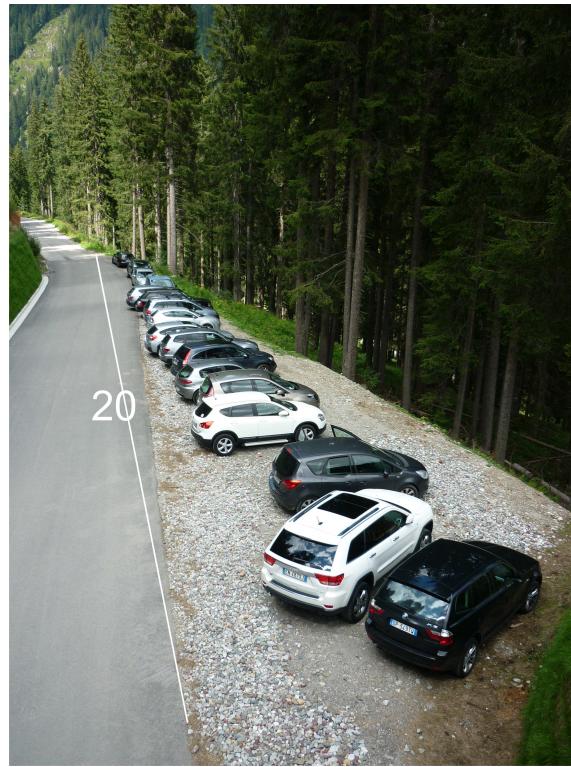
<b>totale veicoli</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
<b>luglio</b>	2.184	2.681	2.624	2.100
<b>agosto</b>	5.283	5.539	6.283	4.961
<b>settembre</b>			119	
<b>TOTALE</b>	<b>7.467</b>	<b>8.220</b>	<b>9.026</b>	<b>7.061</b>

<b>parcheggi medi al giorno</b>				
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
<b>luglio</b>	95	107	101	78
<b>agosto</b>	189	213	203	160
<b>settembre</b>			119	
	<b>146</b>	<b>161</b>	<b>156</b>	<b>122</b>

<b>massimi accessi</b>	<b>244</b>	<b>265</b>	<b>289</b>	<b>250</b>
------------------------	------------	------------	------------	------------

In considerazione di questi numeri il parcheggio attuale risulta molto sottodimensionato.

La soluzione proposta per il futuro è quella di regolarizzare il parcheggio, inserendo in planimetria e nella convenzione, anche le aree già fruibili a parcheggio che non risultano registrate, di seguito alcune foto:







Le foto raffigurano le aree non attualmente adibite a parcheggio che con dei piccoli interventi potrebbero essere utilizzate, in questo modo si recupererebbero un parte di posti che permetterebbero di ritardare la chiusura della strada a Piana Nambino, fatto che reca un forte disservizio all'utente finale.

Per gestire i parcheggi a valle dell'attuale parcheggio di testata, bisogna ripensare il posizionamento dell'operatore incaricato alla cassa, perciò come si vede nell'ultima immagine bisognerebbe posizionare una piccola garitta che possa far da base per la cassa dei parcheggiatori.

Le auto dunque verrebbero fermate all'ultimo tornante e indirizzate verso gli altri operatori, in questo modo la gestione risulterebbe più efficiente e meglio organizzata.

**Elaborazione dati:**  
Ufficio Ambientale PNAB