



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

## **VALLESINELLA 2014**



*Relazione conclusiva*

*Ottobre 2014*

## Premessa

Il progetto di mobilità sostenibile per Vallesinella è giunto ormai all'ottavo anno di attuazione e vede ancora il Parco Naturale Adamello Brenta collaborare fattivamente con il Comune di Ragoli e la Comunità delle Regole di Spinale e Manez che hanno rinnovato le due convenzioni a maggio 2011.

Nell'estate 2014 i periodi di gestione dei parcheggi e di attivazione del servizio di mobilità alternativa sono stati:

- gestione dei parcheggi nei giorni: continuativamente da dom. 22 giugno a dom. 14 settembre, e i giorni 20, 21, 22, 27, 28 settembre;
- attivazione del servizio mobilità con bus navetta nei giorni: continuativamente da dom. 29 giugno a dom. 7 settembre e il 14 settembre.

Rispetto al 2013 si è ridotta la gestione del parcheggio di n. 10 giornate (89), sono invece aumentate di n.2 (72) le giornate di attivazione del servizio navetta.

Nelle pagine seguenti, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi a:

- **flussi veicolari**
- **bus navetta**
- **bilancio economico.**

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il progetto Mobilità Sostenibile predisposto per Vallesinella riguarda sia la gestione del traffico veicolare sia la gestione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta.

L'idea guida, mantenuta anche nel 2014, è quella di lasciar fluire il traffico veicolare verso il parcheggio di fondo valle fino a una certa ora, dopodiché il traffico viene indirizzato verso il parcheggio che si trova in paese, è comunque garantito l'accesso agli aventi diritto riconosciuti mediante apposito pass ("Regolieri", gestori dei rifugi in quota e loro personale, alpinisti e personale di Servizio Pubblico).

Rispetto alla gestione dell'estate 2013, si è anticipato l'inizio del servizio navetta continuativo di una settimana, inoltre nei "fine settimana del Gusto" a fine stagione si è mantenuto il servizio Taxi a chiamata anziché attivare il servizio navetta, questa soluzione finale per quest'anno si è rivelata sufficiente a coprire la richiesta, lo scorso anno era risultata sottodimensionata.

Nel mese di agosto in collaborazione con Funivie Pinzolo s.p.a. si è messa in rete la mobilità funiviaria del collegamento "Pinzolo-Campiglio Express", con il resto della mobilità di Campiglio, i possessori del ticket della navetta Vallesinella, avevano diritto al biglietto gratuito per l'impianto a fune, questa soluzione si è rivelata molto apprezzata.

Nella stagione appena conclusa sono terminati i lavori per il rifacimento dell'Albergo Vallesinella, ciò a favorito la gestione del Parcheggio che è stato ripristinato,

inoltre sono entrati in servizio i bagni aperti al pubblico del rifugio che hanno portato maggiore pulizia nella zona del parcheggio, gli scorsi anni si sentiva fortemente questa mancanza.

Per il resto non sono state introdotte modifiche gestionali rilevanti.

Anche nel 2014 sono stati confermati i vantaggi ipotizzati in sede progettuale, ovvero:

- si è riusciti a mantenere una fruizione più consapevole e attenta ai valori ambientali e culturali della valle;
- si è garantito un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale del Gruppo delle Dolomiti di Brenta, e della Vallesinella in particolare, in sintonia con i valori che il Parco rappresenta.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Per quel che riguarda la fase prettamente gestionale e di controllo dei flussi veicolari sono state fissate le seguenti disposizioni:

- l'accesso in auto al park Vallesinella è consentito, subordinatamente al pagamento del ticket, dalle 6.30 alle 9.45;
- dalle 9.45 alle 18.50 il traffico viene fermato in località Palù ed indirizzato al park Spinale dove è attivo il servizio navetta e le auto sostano nel parcheggio a pagamento con le seguenti tariffe:

auto	<b>€ 6,00</b>
moto	<b>€ 3,00</b>
pernotto	<b>€ 2,00</b>
pulmini	<b>€11,00</b>

- in caso di esaurimento dei posti nel parcheggio gestito, in paese (eventualità mai verificatasi nel corso delle ultime 3 stagioni), il traffico veicolare viene indirizzato verso gli altri parcheggi presenti a Madonna di Campiglio;
- la riapertura del traffico veicolare in Palù avviene alle 18.50 e l'accesso alla Vallesinella torna libero.

### **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta**

Il servizio di mobilità alternativa è stato svolto anche nel 2014 con i mezzi di Trentino trasporti esercizio, e si è articolato in due settori:

- il tratto di strada che collega il centro del paese (park Spinale) e Vallesinella;
- il tratto di strada fra Campiglio centro e la località Fortini (funivia Grostè).  
Tale servizio quindi non esaurisce il suo compito nel semplice trasporto turistico Palù-Vallesinella, ma va oltre, creando un anello di collegamento con il paese e dando in tal modo la possibilità ai numerosi turisti e clienti dei vari alberghi di poter lasciare l'auto in paese e raggiungere tranquillamente Vallesinella.  
I collegamenti da e per Vallesinella, a seconda del periodo stagionale (alta o bassa stagione), sono svolti da una o due navette contemporaneamente e pertanto anche la frequenza delle corse è variabile.

I tempi di attesa tra le corse sono:

- ogni 40 minuti a partire dalle 10.00 nelle giornate in cui il servizio è svolto con un solo autobus (bassa stagione);
- ogni 20 minuti quando gli autobus in servizio sono due o tre (alta stagione);

Le disposizioni che hanno regolamentato il servizio navetta sono le seguenti:

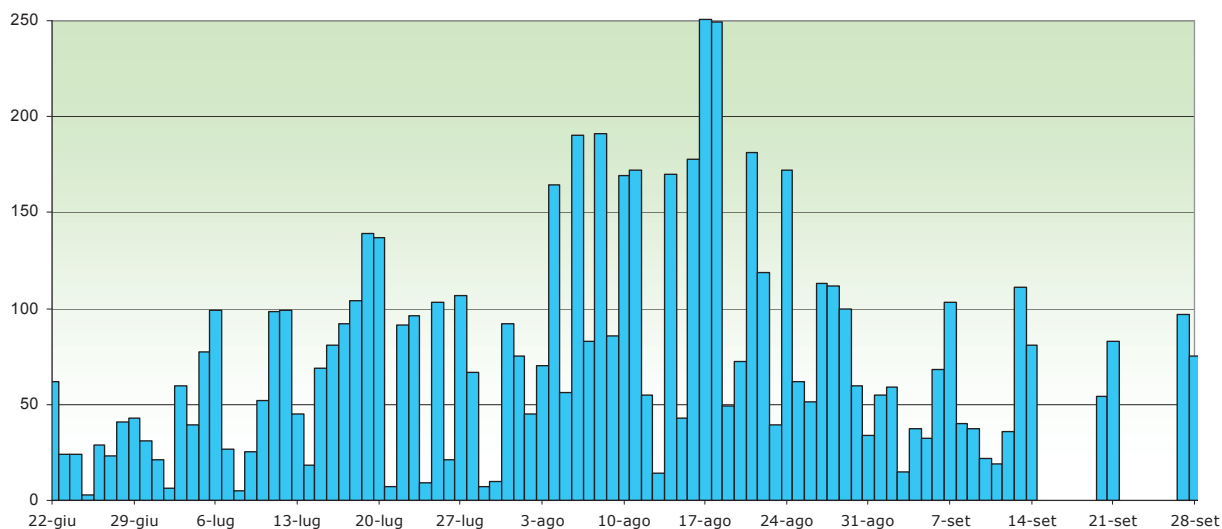
- chiusura al traffico veicolare turistico del settore Palù - Vallesinella dalle 9.45 alle 18.50, ad eccezione delle categorie di autorizzati;
- individuazione di due fasce stagionali (alta e bassa stagione) in funzione delle quali far operare una, oppure due navette contemporaneamente;
- dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 14.40 alle 18.40 viene istituito il servizio continuativo di trasporto con bus navetta (capienza max 42 persone);
- applicazione di uno stop alle navette alle 13.40 e alle 14.40, per offrire un periodo di silenzio dal traffico e consentire la pausa pranzo agli autisti;
- obbligo per le categorie di autorizzati (residenti, alpinisti...) ad accodarsi ai bus navetta durante la percorrenza del tratto Palù - Vallesinella per evitare l'incrocio con le navette e i conseguenti ritardi sul servizio;
- ultima corsa in uscita per Campiglio alle 18.40 (nel 2006 il servizio terminava alle ore 17.00 , nel 2007 alle ore 18.00 e dal 2008 al 2010 alle ore 18.30);
- emissione dei ticket del servizio navetta gestita direttamente dal personale del Parco in tre località: P. Spinale, Palù e Vallesinella;
- le tariffe: € 1,50 Campiglio – Vallesinella  
€ 1,50 Vallesinella – Campiglio;  
€ 3,00 Campiglio – Vallesinella A/R;  
€ 1,50 Campiglio – Funivia Grostè.  
*Gratuito per i bambini accompagnati.*

Anche nel 2014 è stato potenziato il servizio di mobilità con un terzo autobus "BIS" in appoggio ai due già presenti per far fronte all'afflusso straordinario di visitatori in corrispondenza del periodo centrale dell'estate.

## 2.Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2014

N. veicoli paganti in sosta 2014



Il grafico mostra gli accessi di veicoli paganti in località Palù durante il periodo di gestione dei parcheggi dal 22/06 al 28/09 (89 gg).

La seguente tabella specifica il numero di veicoli paganti, divisi per categorie, nella stagione 2014 e conteggiati tramite l'utilizzo del palmare di emissione ticket.

veicoli in entrata - ticket parcheggio 2014 (89gg)		numero	%	
<b>al P Vallesinella</b>	auto	4.771	99,3%	<b>72%</b>
	moto	21	0,4%	
	pulmini	15	0,3%	
	pernotti	1.025	21,3%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>4.807</b>	100,0%	
<b>al P Spinale</b>	auto	1.818	99,6%	<b>28%</b>
	moto	6	0,3%	
	pulmini	1	0,1%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>1.825</b>	100,0%	
<b>totale parcheggi</b>	auto	6.589	99,4%	<b>100%</b>
	moto	27	0,4%	
	pulmini	16	0,2%	
	pernotti	1.025	15,5%	
	<b>TOTALE VEICOLI VISITATORI</b>	<b>6.632</b>	100,0%	
	<b>di cui da avvisi di pagamento</b>	<b>80</b>	<b>1,2%</b>	
<b>TOTALE INCASSI</b>		<b>€</b>	<b>38.776,55</b>	

## 2.2 Confronto stagioni estive 2013 – 2014

Nella seguente tabella viene illustrato il confronto tra gli afflussi al parcheggio, distinti per categoria di veicolo, negli ultimi due anni di gestione, nelle 89 giornate.

Fattore determinante che ha influenzato tutta la stagione 2014 è stato il meteo particolarmente sfavorevole, il calo di presenze documentato nelle pagine seguenti è provocato sostanzialmente da questo.

Confronto stesse giornate			
Categorie veicoli paganti	n. veicoli paganti 89gg		var.% '13-'14
	2013	2014	
auto	8.431	6.589	-21,8%
moto	66	27	-59,1%
pulmini	40	16	-60,0%
<b>totale veicoli</b>	8.537	<b>6.632</b>	<b>-22,3%</b>
<b>totale incassi</b>	€ 51.545,00	<b>€ 38.776,56</b>	<b>-24,8%</b>

Come si può notare risulta un abbondante calo ai parcheggi, a pari giornate, i veicoli paganti sono calati del 22%, e gli incassi sono calati del 25%.

Il calo degli incassi rispetto ai veicoli, è dovuto da più fattori; in particolare sono calati i pernotti del 35%, sono aumentate le DolomeetCard del 2%, e sono calati i parcheggi pulmini del 60% che hanno una tariffa più alta.

Di seguito viene descritto l'andamento mensile con le percentuali di variazione degli accessi ai parcheggi negli anni 2013 e 2014.

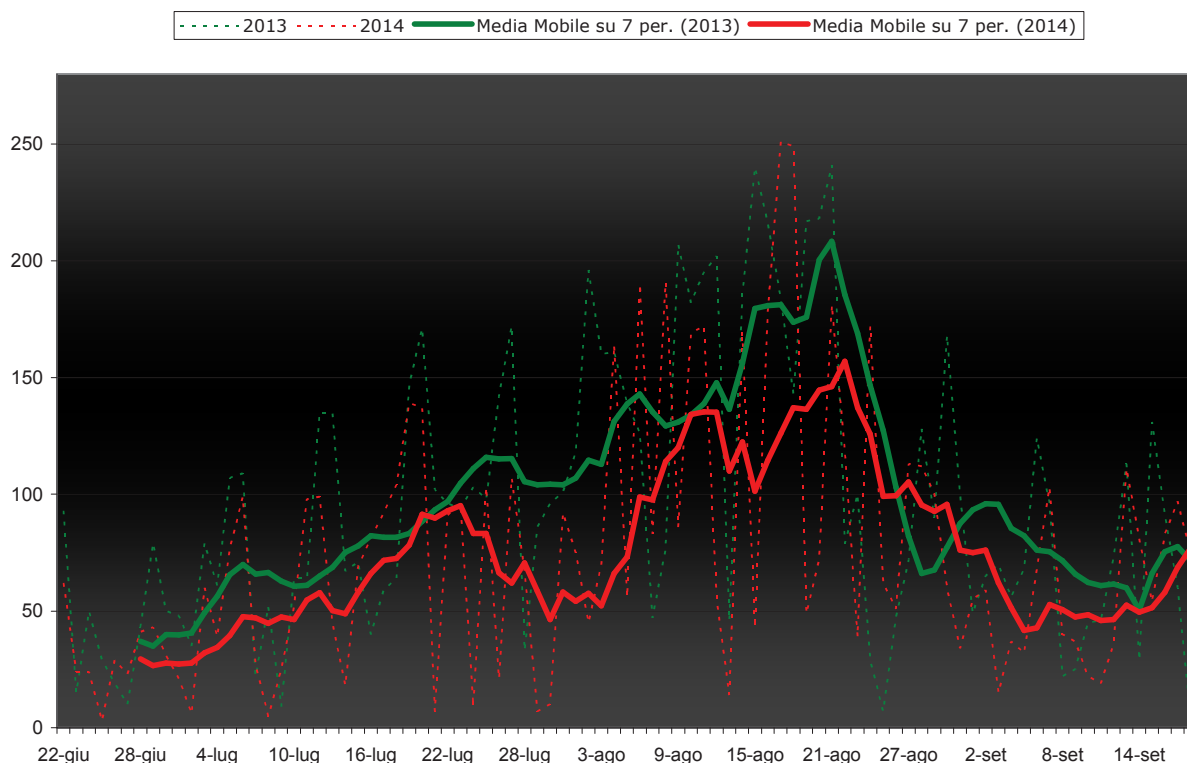
Stesse giornate		
giugno 9gg		var. %
2013	2014	
veicoli a pagamento		
388	280	-27,8%

luglio stesse gg		var. %
2013	2014	
veicoli a pagamento		
2662	1903	
		-28,5%

agosto stesse gg		var. %
2013	2014	
veicoli a pagamento		
4319	3425	-20.7%

Stesse giornate		
settembre 18gg		var. %
2013	2014	
veicoli a pagamento		
1168	1024	-12,3%

### N. veicoli paganti in sosta 2013 - 2014



Dal grafico e dalla tabella si evidenzia un calo generale del 22,4%.

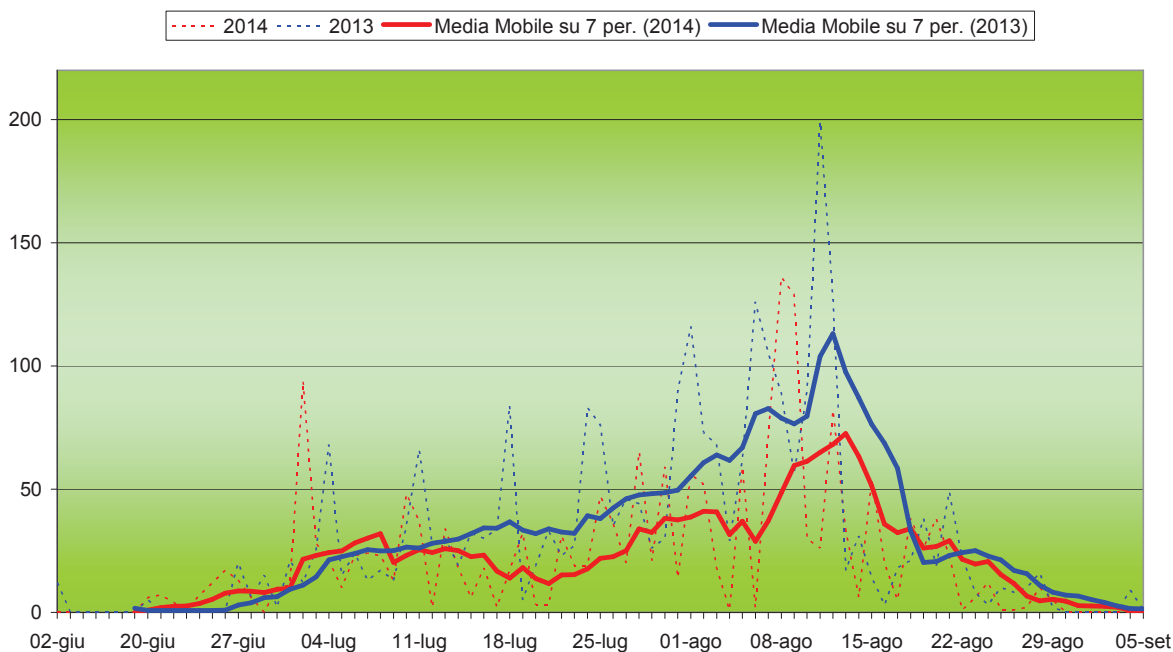
Nel dettaglio, si nota un calo distribuito su tutta la stagione, in linea con gli eventi meteorologici piovosi che hanno caratterizzato tutto il periodo.

Si segnala che la giornata con i massimi accessi è stata il **17 agosto** con **251 veicoli** registrati che segna il record degli ultimi anni.

Questo record, confermato anche in altre valli, è stato causato dagli eventi meteo che hanno in linea generale sfavorito gli accessi nella settimana di ferragosto, storicamente la più forte, di conseguenza l'unico giorno di sole è stato preso d'assalto.



## VEICOLI PAGANTI P Spinale 2013 - 2014



Il grafico rappresenta i veicoli parcheggiati al P Spinale, mediamente l'utilizzo è stato inferiore, abbiamo registrato un maggiore calo rispetto al P di Vallesinella -30% contro un -19% del parcheggio in valle.

Giornata con i massimi accessi registrati, il 17 agosto con **136 veicoli** (199 max. nel 2013).

### 2.3 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Vallesinella nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo

Applicando questi valori nella tabella seguente e aggiungendo le persone trasportate da Vallesinella al Grostè, si stima che nel periodo di gestione della mobilità siano giunti in Vallesinella **22.851** visitatori con un calo del 24%.

Presenze stagione estiva (89 gg)	2013		2014		var %
	veicoli	persone	veicoli	persone	
n° auto	8.431	25293	6.589	19767	-21,8%
n° motocicli	66	99	27	40,5	-59,1%
pulmini	40	240	16	96	-60,0%
Corsa Vallesienella - Grostè 70gg	4578		2947		-35,6%
<b>Tot persone</b>	<b>30.210</b>		<b>22.851</b>		<b>-24,4%</b>



## **2.4 Riduzione del traffico in località Vallesinella**

Uno degli obiettivi principali che hanno portato all'ideazione e alla successiva realizzazione del Progetto di Mobilità Sostenibile in Vallesinella è stato quello riguardante la riduzione del traffico veicolare ed inquinamento indotto lungo la strada d'accesso e nel parcheggio sito in tale località.

distribuzione parcheggi									
2010		2011		2012		2013		2014	
n° veicoli P Vallesinella									
5.337	58%	5.902	74%	6.230	71%	6.192	70%	4.807	72%
n° veicoli Maroni		n° veicoli P Spinale							
3.826	42%	2.107	26%	2.568	29%	2.610	30%	1.825	28%
9.163		8.009		8.798		8.802		6.632	

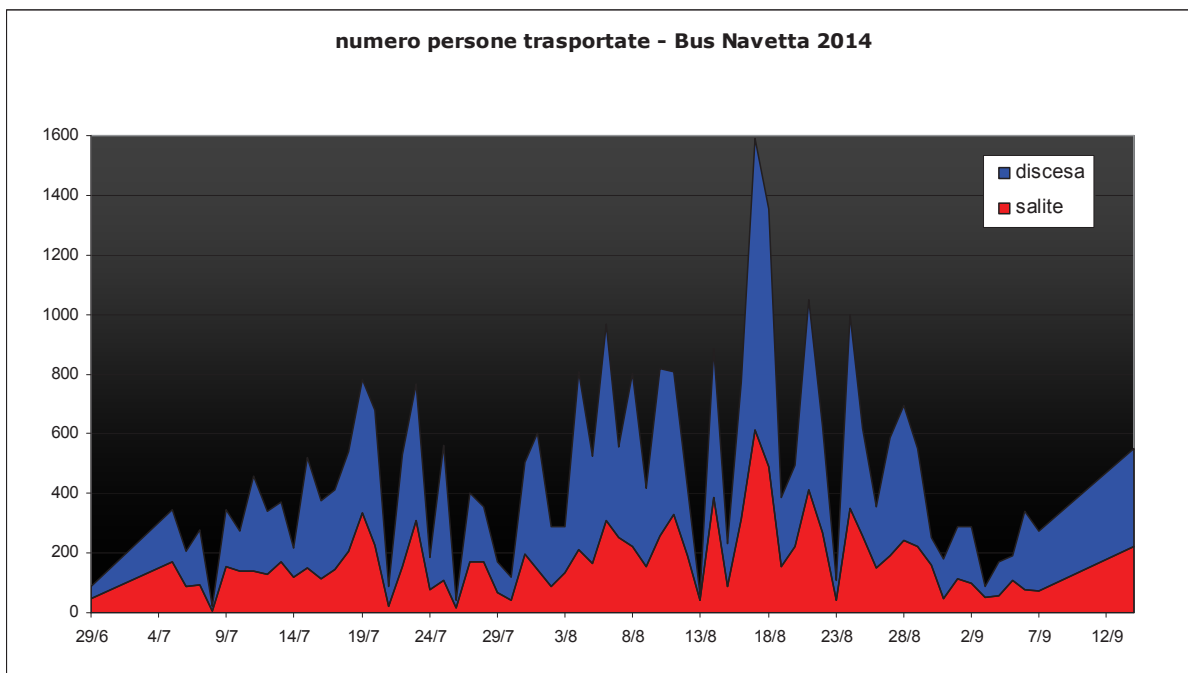
Nel 2011 rispetto al 2010 il numero di veicoli che avevano avuto accesso al P Vallesinella era rimasto pressoché invariato, si era visto al contrario un calo considerevole dei parcheggi al di fuori di Vallesinella, tale riduzione, supportata dall'incremento dell'uso della navetta, porta a dedurre, che un numero maggiore di utenti ha raggiunto il bus navetta direttamente a piedi dall'abitato di Campiglio, oppure sosta in parcheggi diversi dal P Spinale.

Nel 2014 le percentuali di distribuzione dei parcheggi è rimasta sostanzialmente la stessa degli anni precedenti, il leggero calo al P Spinale è imputabile al calo delle presenze.

### 3. Mobilità alternativa

#### 3.1 Bus Navetta

Il grafico e la tabella riportano l'andamento stagionale dell'utilizzo del bus-navetta.



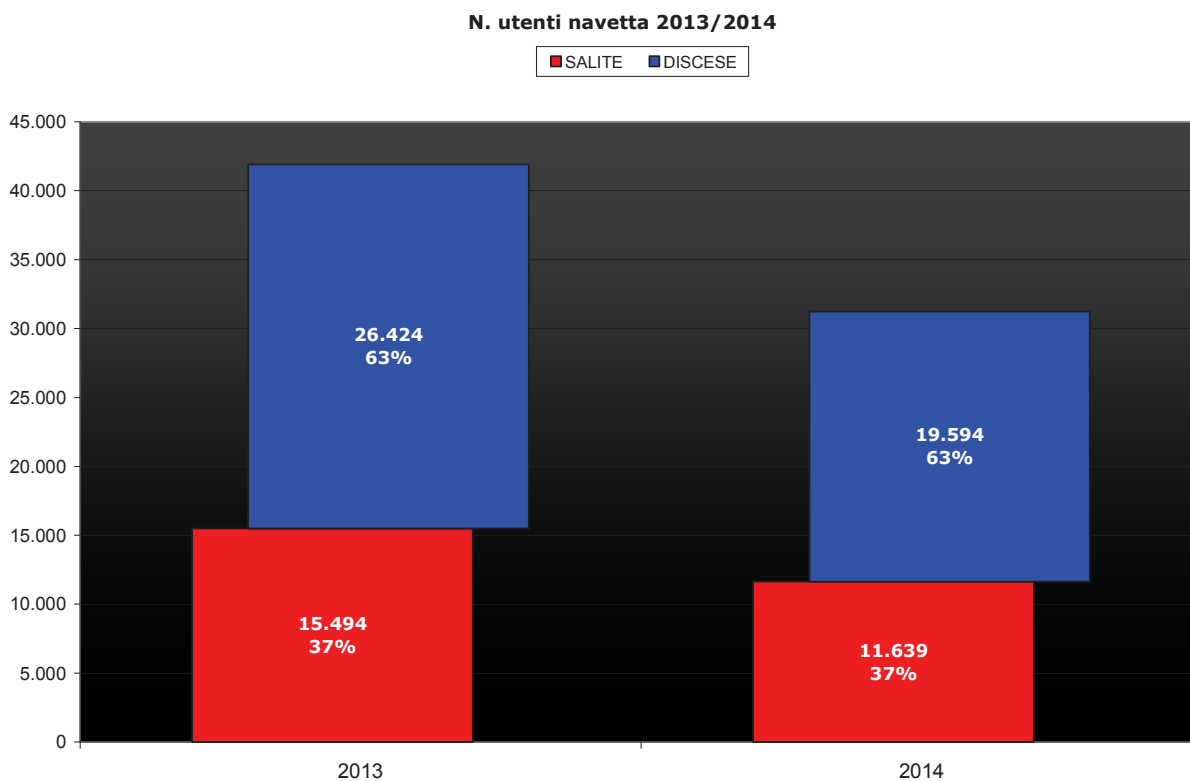
Come si nota dal grafico, anche nel corso della stagione 2014 le persone in uscita con le navette sono risultate di gran lunga maggiori rispetto a quelle in entrata. Tale numero corrisponde alle persone entrate in Vallesinella a piedi ma soprattutto a quelle portate in quota con gli impianti del Grostè / Spinale e scese in Vallesinella passando per i vari rifugi del Brenta.

	<b>n° biglietti 2014 (72gg)</b>	<b>di cui ParcoCard</b>	<b>di cui DoloMeetCard</b>
<b>SALITE</b>	<b>11.913</b>	137	1320
<b>DISCESE</b>	<b>20.097</b>	167	2.278
<b>TOTALE</b>	<b>32.010</b>	<b>304</b>	<b>3.598</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€ 37.664,25</b>	<i>mancato incasso Card</i>	<b>€ 5.541,00</b>

Di seguito viene messo a confronto il numero di biglietti emessi nel 2013 e 2014 distinti in salite e discese. Il confronto viene effettuato su un numero corrispondente di 67 giornate.

	n° biglietti 2013 (67gg)	n° biglietti 2014 (67gg)	% var.
<b>SALITE</b>	<b>15.494</b>	<b>11.639</b>	<b>-24,9%</b>
<b>DISCESE</b>	<b>26.424</b>	<b>19.594</b>	<b>-25,8%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>41.918</b>	<b>31.233</b>	<b>-25,5%</b>

Il successivo grafico evidenzia la differenza fra gli utenti in discesa rispetto a quelli in salita, sia nel 2013 che nel 2014. Il rapporto tra salite e discese è rimasto sostanzialmente uguale.



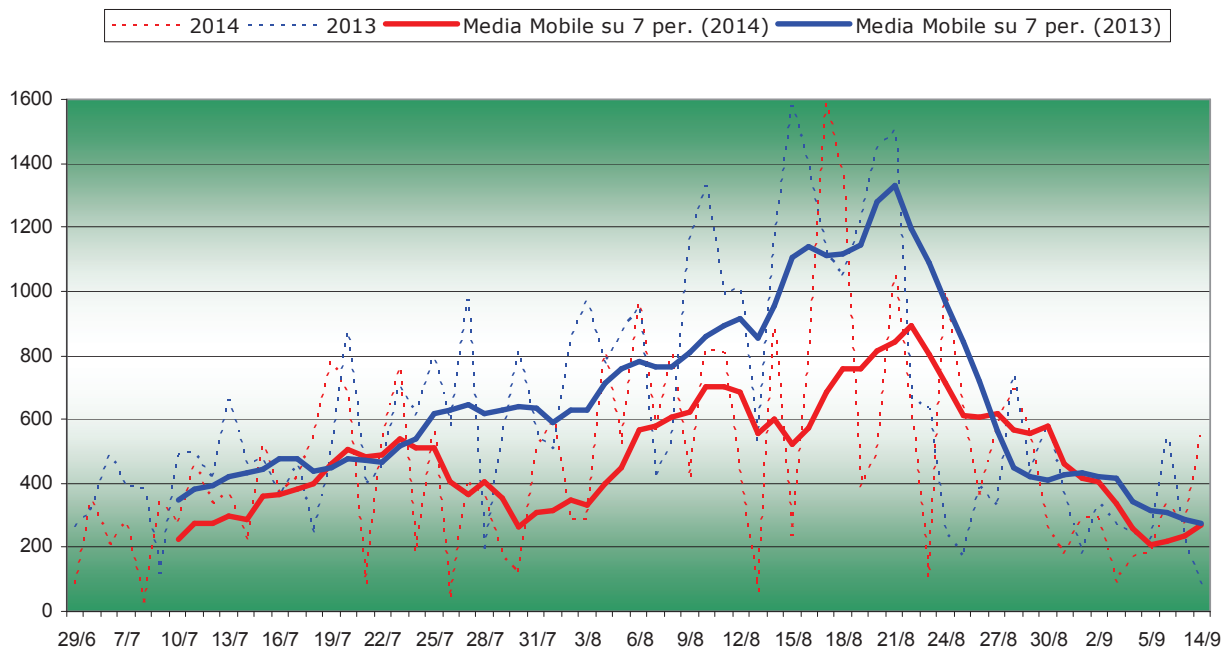
67gg	2013	2014
<b>SALITE</b>	<b>15.494</b>	<b>11.639</b>
<b>DISCESE</b>	<b>26.424</b>	<b>19.594</b>
<b>Tot. Persone trasportate</b>	<b>41.918</b>	<b>31.233</b>
<b>Persone a piedi</b>	<b>10.930</b>	<b>7.955</b>
	<b>26,1%</b>	<b>25,5%</b>

Dai dati di cui sopra si deduce che sul totale stagionale di 31.233 persone trasportate con la navetta, 11.639 sono trasportate in salita, 19.594 trasportate in discesa, la differenza di 7.955 persone hanno raggiunto la Vallesinella scendendo a piedi dai rifugi del gruppo del Brenta oppure attraverso i sentieri del fondovalle.

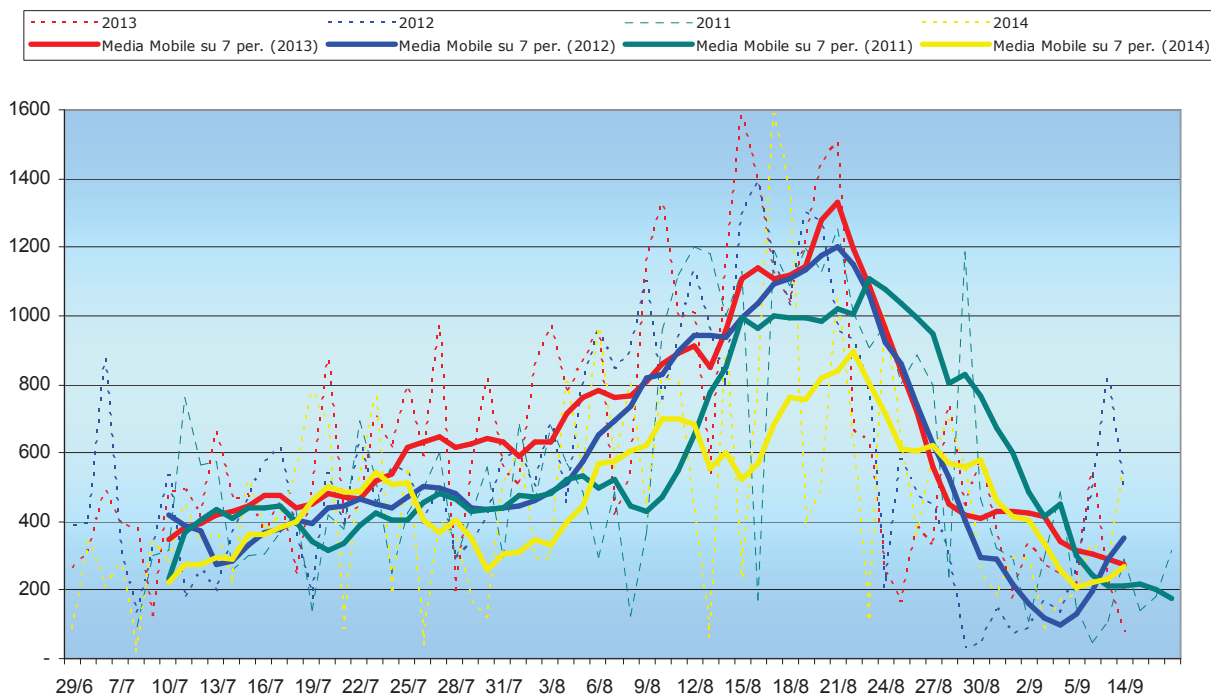
In tabella e nel grafico si evidenzia, a parità di giornate, un calo del numero di utenti navetta del 25%.

Nei successivi grafici il confronto viene fatto giorno per giorno, come si può notare il picco massimo del 2014 (17-ago), è addirittura più alto di quello dello scorso anno, che era abbondantemente superiore dei 2 anni precedenti sfiorati i **1.600** trasportati in una giornata.

#### N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA 2013 - 2014

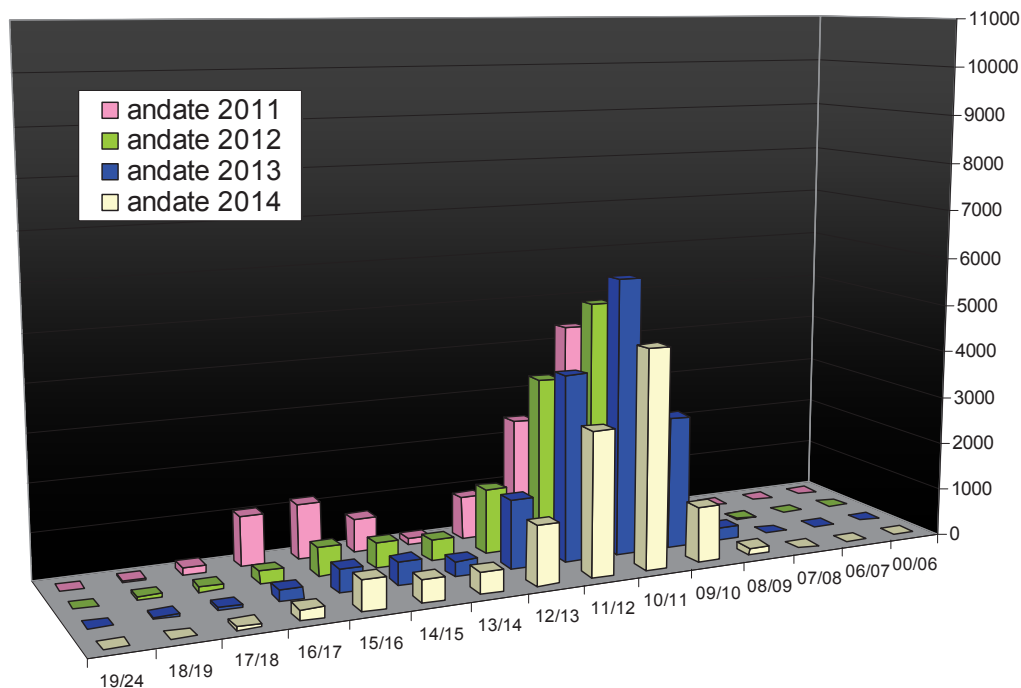


### N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA '11-'12-'13-'14

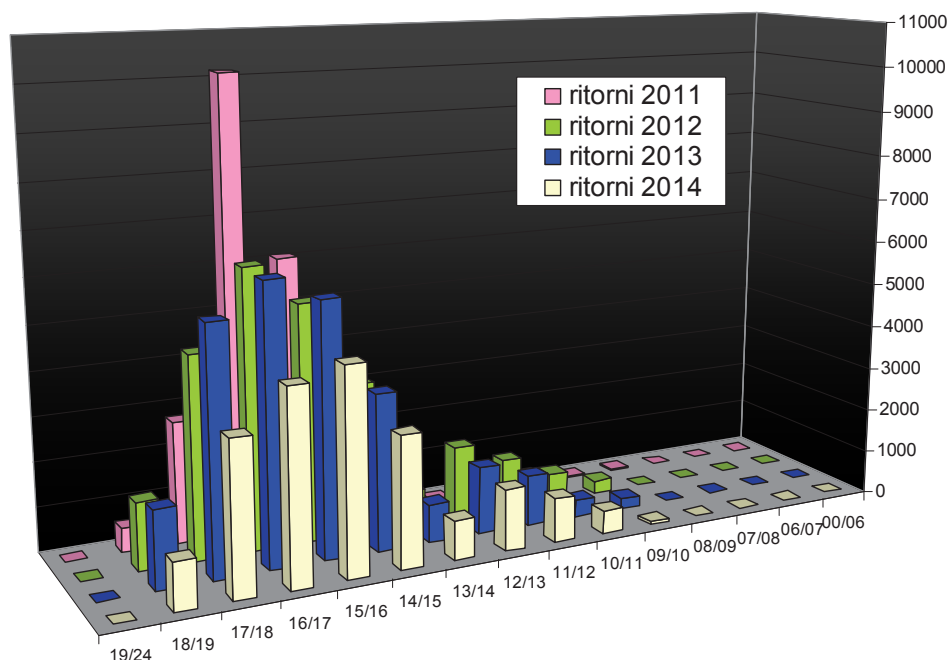


Di seguito, viene illustrata la distribuzione oraria dell'utilizzo del servizio navetta nelle ultime 4 stagioni, la variazione è notevole, dal 2012 si nota progressivamente una distribuzione migliore durante tutta la giornata, questa tendenza si è rafforzata ulteriormente nel 2014.

### Utilizzo navetta per fascia oraria ANDATE 11-12-13-14



### Utilizzo navetta per fascia oraria RITORNI 11-12-13-14



Il picco massimo delle andate si conferma dalle 10 alle 11, mentre il picco massimo dei ritorni nel 2014 si è spostato dalle 15 alle 16, anticipato rispetto al passato causa maltempo.

Inoltre, una breve analisi sul grado di occupazione medio dei bus navetta durante le ultime stagioni:

grado di occupazione bus navetta						
	2009	2010	* 2011	* 2012	* 2013	* 2014
<b>n. bus impiegati</b>	139	141	151	154	143	138
<b>n. corse</b>	2919	2961	3171	3234	3003	2898
<b>n. tot persone trasportate</b>	38673	35652	38937	39844	42435	32010
<b>n. medio occupanti bus</b>	<b>13,2</b>	<b>12,0</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>14,1</b>	<b>11,0</b>
<i>*capienza bus ridotta da 53 a 42 posti</i>						

Il grado di occupazione registrato nel 2014 come prevedibile è calato, pur essendo stata una stagione particolarmente sfavorevole comunque si è riusciti a tenere il valore medio a 11 occupanti a corsa, questo grazie all'ottimizzazione del servizio durante la stagione.

### **3.2 Navetta Campiglio - C.Carlo Magno – Patascoss**

Da alcuni anni il Comune di Pinzolo attiva durante l'estate un servizio di trasporto pubblico che compie un percorso ad anello nell'abitato di Campiglio e collega inoltre la zona di Campo Carlo Magno e Patascoss.

Al fine di offrire un servizio sempre più efficiente e completo, dal 2012 su richiesta del Comune è iniziata una collaborazione tra il Parco e il Comune di Pinzolo che collaborano per mettere in rete i servizi di mobilità, in particolare si è studiata una tabella oraria con delle coincidenze tra il servizio di mobilità di Vallesinella e quello attivato dal Comune, gli utenti provenienti da Vallesinella con biglietto per la tratta Vallesinella - Grostè possono effettuare lo scambio al P Spinale e utilizzare "gratuitamente" il servizio del Comune.

Annualmente viene sottoscritta una convenzione che stabilisce le condizioni economiche tra il Parco e il Comune, che riceve 1€ per ogni passaggio fruito dagli utenti di Vallesinella, sono esclusi dal pagamento i bambini sotto i 12 anni, inoltre viene riconosciuto un importo forfetario di 500€ per le Parco Card.

Di seguito il confronto tra i passaggi 2013 e 2014.

<b>biglietti utilizzati su mobilità interna comune di Pinzolo</b>			
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>var%</b>
<b>passaggi adulti</b>	1100	807	-27%
<b>tot. €</b>	<b>€ 1.100,00</b>	<b>€ 807,00</b>	

L'importo totale da riconoscere al Comune di Pinzolo per la stagione 2014 comprensivo delle Parco Card è di € 1.307,00

### **3.3 Funivia "Pinzolo - Campiglio Express"**

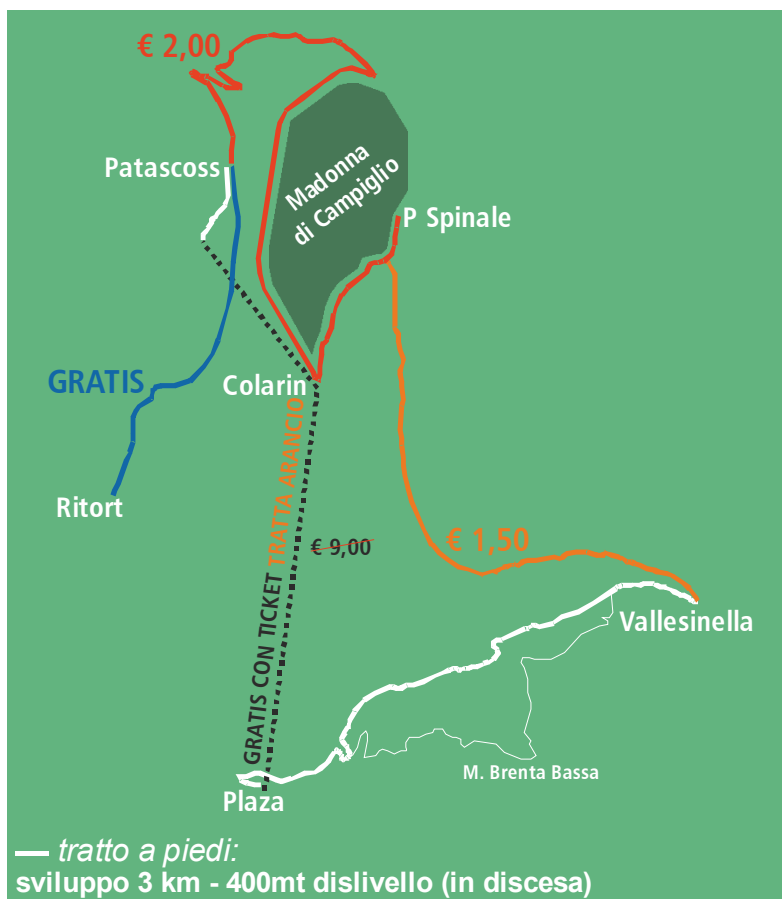
Come affermato in premessa i possessori del ticket della navetta Vallesinella, da quest'anno, grazie alla collaborazione con Funivie Pinzolo s.p.a., hanno avuto diritto al biglietto gratuito per l'impianto funiviario "Pinzolo-Campiglio Express".

Sfruttando la funivia è possibile compiere un percorso ad anello che permette di godere di paesaggi meravigliosi con un ridotto sforzo fisico. Questa soluzione si è rivelata molto apprezzata, c'è da dire che i passaggi non sono stati come si prevedeva causa le abbondanti e frequenti piogge. Per essere il primo anno comunque il dato è confortante, i biglietti emessi gratuiti provenienti da Vallesinella sono stati il 19% dei totali.

Di seguito la mappa con il percorso proposto:



### Mobilità alternativa Vallesinella-Plaza-Ritort-M.di Campiglio



### Dati 2014

BIGLIETTI TOTALI EMESSI		%
<b>biglietti "Pinzolo - Campiglio Express" <i>Funivie</i></b>		
1568		<b>81%</b>
<b>biglietti "Pinzolo - Campiglio Express" <i>da Vallesinella</i></b>		
379		<b>19%</b>
<b>TOTALI</b>		
1.947		100%

### 3.4 Servizio Taxi

Infine, grazie alla collaborazione di soggetti pubblici e privati (Azienda per il Turismo, Funivie, Comunità Regole Spinale Manez, Comune di Ragoli e i gestori dei rifugi Alimonta, Brentei, Tukett, Casinei, Graffer e Vallesinella) anche per il 2014 è stato istituito un servizio taxi serale a chiamata per collegare il P Vallesinella con Madonna di Campiglio al termine del servizio navetta (18.00 – 20.30). Inoltre nelle "giornate del gusto", (20-21-27-28 settembre) prive di servizio navetta è stato attivato il servizio di reperibilità dalle ore 15.00 alle 20.30.

Di seguito si riportano i dati di utilizzo del servizio.

<b>SERVIZIO TAXI 2014</b>				
	<b>n. totale persone trasportate 2013</b> 74gg	<b>media giornaliera 2013</b>	<b>n. totale persone trasportate 2014</b> 76gg	<b>media giornaliera 2014</b>
<b>giugno</b>	8	2,7	7	3,5
<b>luglio</b>	61	2,3	32	1,0
<b>agosto</b>	65	2,1	68	2,2
<b>settembre</b>	60	4,3	96	8,0
<b>TOTALE</b>	<b>194</b>	<b>2,6</b>	<b>203</b>	<b>2,7</b>
<i>costo reperibilità</i>	€	2.530,00	€	2.134,00

Il costo del servizio per l'ente è calato ulteriormente, si consideri che nel 2011 il costo è stato di € 3.375, nel 2012 di € 2.700, inoltre avendo imposto una tariffa da applicare all'utente finale più vantaggiosa, gli utenti nel corso degli anni sono aumentati considerevolmente.

Nella tabella seguente vengono riportate le tariffe relative alle passate stagioni.

<b>tariffe 2013 - 2014</b>		
<b>Vallesinella – Parcheggio Spinale</b>	da 1 a 4 persone	<b>€ 16</b>
	Ogni persona in più	<b>€ 4</b>
<b>Vallesinella – Piazzale Funivia Grostè</b>	da 1 a 4 persone	<b>€ 25</b>
	Ogni persona in più	<b>€ 4</b>

<b>tariffe 2012</b>		
<b>Vallesinella – Parcheggio Spinale</b>	da 1 a 5 persone	<b>€ 20</b>
	Ogni persona oltre le 5	<b>€ 4</b>
<b>Vallesinella – Piazzale Funivia Grostè</b>	da 1 a 5 persone	<b>€ 25</b>
	Ogni persona oltre le 5	<b>€ 5</b>

### **3.5 Rendiconto Mancato incasso P Spianle**

Come previsto dalle vigenti convenzioni riguardanti la gestione del servizio mobilità e del parcheggio a Vallesinella ed in merito all'articolo che prevede l'impegno del Comune di Ragoli e della Comunità delle Regole di Spinale e Manez alla partecipazione alla gestione del servizio con una quota finalizzata a sostenere in parte lo sbilancio dovuto ai costi di gestione del parcheggio Spinale, nella seguente tabella si conteggia il mancato incasso 2014.

Si precisa che per il 2014 l'incasso di riferimento del P Maroni è stato ridotto del 25% al fine di contestualizzarlo alla stagione 2014, che come evidente è stata caratterizzata da un calo delle presenze generale sopra la media.

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
incasso totale Vallesinella	€ 48.348,50	€ 50.953,00	€ 54.272,00	€ 53.120,50	€ 38.776,56
incasso P ex-cava Maroni	€ 20.187,00				
<b>INCASSO PREVISTO P MARONI</b>		€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 15.140,25
<b>INCASSO P SPINALE</b>		€ 12.342,00	€ 15.421,00	€ 15.810,00	€ 9.443,00
versamento a GESERVICE		€ 6.171,00	€ 6.000,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
utile da gestione P Spinale		€ 6.171,00	€ 9.421,00	€ 9.510,00	€ 3.143,00
<b>MANCATO INCASSO</b>		<b>€ 14.016,00</b>	<b>€ 10.766,00</b>	<b>€ 10.677,00</b>	<b>€ 11.997,25</b>
quota Comune Ragoli		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08
quota Comunità R.S.M.		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08
quota PNAB		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08

Ne risulta un mancato incasso per € 11.997,25, l'impegno per i tre enti è € 3.999,08.

**4. In sintesi**

	2012 (98gg)	2013 (99gg)	2014 (89gg)	var. %
<b>Gestione parcheggi</b>				
tot. veicoli paganti	8.798	8.802	6.632	-24,7%
incasso	€ 54.272,00	€ 53.120,50	€ 38.776,56	-27,0%
<b>Servizio navetta</b>	<b>(78gg)</b>	<b>(70g)</b>	<b>(72g)</b>	
n. persone trasportate	39.844	42.435	32.010	-24,6%
incasso	€ 49.222,00	€ 52.221,75	€ 37.664,25	-27,9%
<b>Persone scese a piedi</b>				
% a Vallesinella a piedi	27,9%	26,8%	25,5%	-4,9%
<b>INCASSO PARK+MOB</b>	<b>€ 103.494,00</b>	<b>€ 105.342,25</b>	<b>€ 76.440,81</b>	<b>-27,4%</b>
<i>Mancato incasso card ParcoCard + DolomeetCard</i>	<i>€ 8.947,50</i>	<i>€ 8.362,50</i>	<i>€ 7.473,00</i>	<i>-10,6%</i>
<b>Proventi da "AVVISI"</b>		<b>€ 450,00</b>	<b>€ 262,00</b>	-41,8%

**5. Bilanci economici**

Previsione bilancio economico	2014	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.		€ 63.049,60
Personale		€ 44.467,23
GS Service s.n.c. (parcheggio Spinale)		€ 6.300,00
Posa casetta Park Spinale		€ 250,00
Servizio serale Taxi		€ 355,66
Navetta interna Comune Pinzolo Passaggi		€ 1.307,00
Biglietti parcheggi	€ 38.776,56	
Biglietti bus	€ 37.664,25	
Contributo P.A.T. (25%?)	€ 14.329,46	
Comunità R.S.M.	€ 3.999,00	
Comune Ragoli	€ 3.999,00	
<b>totale</b>	<b>€ 98.768,26</b>	<b>€ 115.729,49</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 16.961,23</b>	

bilancio economico	2013	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.		€ 65.644,58
Personale		€ 57.284,41
GS Service s.n.c. (parcheggio Spinale)		€ 6.300,00
Posa casetta Park Spinale		€ 250,00
Stampa volantino italiano		€ 480,00
Stampa volantino inglese		€ 270,00
Servizio serale Taxi		€ 421,70
Navetta interna Comune Pinzolo Passaggi		€ 1.517,00
Biglietti parcheggi	€ 53.120,50	
Biglietti bus	€ 52.221,75	
Contributo P.A.T. (27,09%)	€ 16.166,47	
Comunità R.S.M.	€ 3.559,00	
Comune Ragoli	€ 3.559,00	
<b>totale</b>	<b>€ 128.626,72</b>	<b>€ 132.167,69</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 3.540,97</b>	

bilancio economico	2012	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.		€ 70.289,01
Personale		€ 58.015,30
GS Service s.n.c. (parcheggio Spinale)		€ 6.000,00
Posa casetta Park Spinale		€ 242,00
Stampa volantino		€ 480,00
Servizio serale Taxi		€ 450,00
Navetta interna Comune Pinzolo cartelli		€ 996,00
Navetta interna Comune Pinzolo Passaggi		€ 1.600,00
Biglietti parcheggi	€ 54.272,00	
Biglietti bus	€ 49.222,00	
Contributo P.A.T. (26,43%)	€ 16.888,53	
Comunità R.S.M.	€ 3.588,67	
Comune Ragoli	€ 3.588,67	
<b>totale</b>	<b>€ 127.559,87</b>	<b>€ 138.072,31</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 10.512,44</b>	

bilancio economico	2011	
	entrate	uscite
Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.		€ 68.121,00
Personale (esclusi Punti Info)		€ 54.026,11
GS Service s.n.c. (parcheggio Spinale)		€ 6.299,50
Posa casetta Park Spinale		€ 242,00
Stampa volantino		€ 290,00
Servizio serale Taxi		€ 562,50
Biglietti parcheggi	€ 50.953,00	
Biglietti bus	€ 47.400,50	
Contributo P.A.T.	€ 17.017,86	
Comunità R.S.M.	€ 4.629,17	
Comune Ragoli	€ 4.629,17	
<b>totale</b>	<b>€ 124.629,70</b>	<b>€ 129.541,11</b>
<b>SALDO</b>	<b>-€ 4.911,41</b>	

**Elaborazione dati:** Ufficio Ambientale PNAB.