

基于图优化(Graph-based) 激光SLAM方法







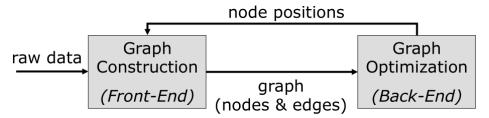


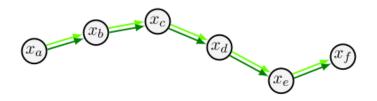






数学概念

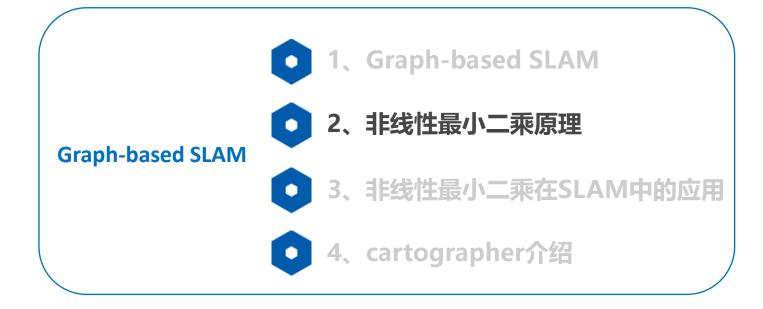




- 用一个图(Graph)来表示SLAM问题
- 图中的节点来表示机器人的位姿

- 两个节点之间的边表示两个位姿的空间约束
- Graph-based SLAM:构建图,并且找到一个最优的配置(各节点的位姿),让预测与观测的误差最小









解决的问题

给定一个可以系统,其状态方程由f(x) = z描述。其中:

x为该系统的状态向量—即需要估计的值

f(x)是一个非线性的映射函数

状态向量x,可以通过非线性函数f(x)映射得到z

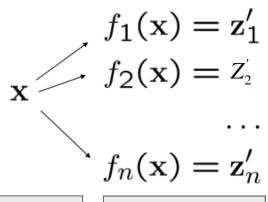
z表示系统的观测值,可以通过传感器进行直接观测

- 给定该系统的n个混有噪声的观测值 (z_1, \dots, z_n) ,估计状态向量x,使得其经过 f(x)映射之后的预测值和观测值的误差最小
- 和线性最小二乘基本相同,只是状态方程f(x)是一个非线性函数





示意图



state (unknown)

predicted measurements

 \mathbf{z}_1

 Z_2

 \mathbf{z}_n

real measurements

- X为机器人的位置
- f(x)为传感器的观测模型 (似然场模块或者重投影模型)
- Z为传感器的观测值,激光数据或者图像特征点。
- 找到最优的x, 让预测和观测的误差最小。





• 目标为最小化预测和观测的差,因此误差即为预测和观测的差:

$$e_i(x) = f_i(x) - z_i$$

• 假设误差服从高斯分布,因此其对应的信息矩阵为 Ω_i ,因此该观测值误差的平方定义为:

$$E_i(x) = e_i(x)^T \Sigma_i e_i(x)$$

• 因此, 非线性最小二乘的目标函数为:

$$F(x) = \sum_{x} E_i(x) = \sum_{x} e_i(x)^T \Sigma_i e_i(x)$$

$$\min_{x} F(x)$$





解决的问题

目标函数:

$$\min_{x} F(x)$$

- 直接想法: 求F(x)关于变量x的导数,令其等于0,求解方程既可。
- 对于线性问题,该方法可以正确,但是对于非线性问题不正确。
- F(x)为关于x的非线性方程,能否把其化为关于x的线性方程。

线性化: 泰勒展开

线性化

• F(x)是关于x的非线性函数的原因是,误差函数函数 $e_i(x)$ 是一个非线性函数。 因此直接对误差函数 $e_i(x)$ 进行线性化即可:

$$e_i(x + \Delta x) = e_i(x) + J_i(x)\Delta x$$

• 其中J为映射函数对状态向量x的导数,称之为Jacobian矩阵。

$$J_i(x) = (\frac{\partial f_i(x)}{\partial x_1}, \frac{\partial f_i(x)}{\partial x_2}, \cdots, \frac{\partial f_i(x)}{\partial x_n})$$

• 因此函数F(x)的可化解为:

$$F(x + \Delta x) = \sum_{i} e_i (x + \Delta x)^T \Omega_i e_i (x + \Delta x)$$





• *F*(*x*)的化解:

$$F(x + \Delta x) = \sum_{i} e_{i}^{T} (x + \Delta x) \Sigma_{i} e_{i} (x + \Delta x)$$

$$= \sum_{i} (e_{i}(x) + J_{i} \Delta x)^{T} \Sigma_{i} (e_{i}(x) + J_{i} \Delta x)$$

$$= \sum_{i} e_{i}^{T} \Sigma_{i} e_{i} + e_{i}^{T} \Sigma_{i} J_{i} \Delta x + \Delta x^{T} J_{i}^{T} \Sigma_{i} e_{i} + \Delta x^{T} J_{i}^{T} \Sigma_{i} J_{i} \Delta x$$

$$= \sum_{i} e_{i}^{T} \Sigma_{i} e_{i} + 2e_{i}^{T} \Sigma_{i} J_{i} \Delta x + \Delta x^{T} J_{i}^{T} \Sigma_{i} J_{i} \Delta x$$

$$= \sum_{i} c_{i} + 2b_{i}^{T} \Delta x + \Delta x^{T} H_{i} \Delta x$$



线性化

• *F*(*x*)的化解:

$$F(x + \Delta x) = \sum_{i} c_i + 2b_i^T \Delta x + \Delta x^T H_i \Delta x$$
$$= \sum_{i} c_i + 2\sum_{i} b_i^T \Delta x + \Delta x^T \sum_{i} H_i \Delta x$$
$$= c + 2b^T + \Delta x^T H \Delta x$$

• $F(x + \Delta x)$ 为关于变量 Δx 的二次函数

• $F(x + \Delta x)$ 的极值可通过令其关于 Δx 的导数等于0求解得到



• $F(x + \Delta x)$ 的极值可通过令其关于 Δx 的导数等于0求解得到:

$$\frac{\partial F(x + \Delta x)}{\partial \Delta x} = 2b + 2H\Delta x = 0$$
$$H\Delta x = -b$$
$$\Delta x^* = -H^{-1}b$$



• 1.线性化误差函数:

$$e_i(x + \Delta x) = e_i(x) + J_i \Delta x$$

• 2.构建线性系统:

$$b^T = \sum e_i^T \Sigma_i J_i$$
 $H = \sum J_i^T \Sigma_i J_i$ $H \Delta x = b$

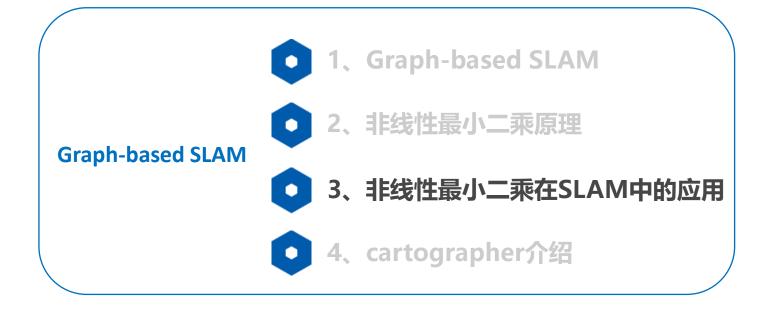
• 3.求解线性系统:

$$\Delta x^* = -H^{-1}b$$

• 4.更新解,并不断迭代直至收敛:

$$x = x + \Delta x^*$$



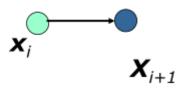






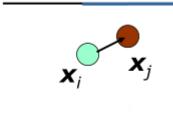
图的构建

• 里程计测量:



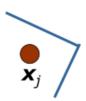
机器人从节点i运动到节点 i+1, 里程计测量得到此运动信息。并在对应的节点中连上一条边,边为里程计测量值。

回环检测:





节点*i*和节点*j*观测到同样的 环境信息,两者进行匹配得 到相对位姿。并在对应的节 点中连一条边,边为匹配的 相对位姿。用信息矩阵来描 述本次匹配的可靠性

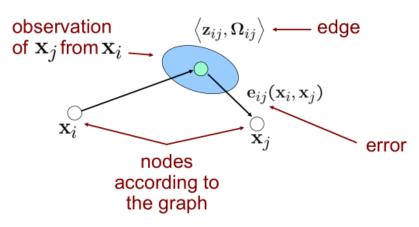






误差函数

• 误差函数:



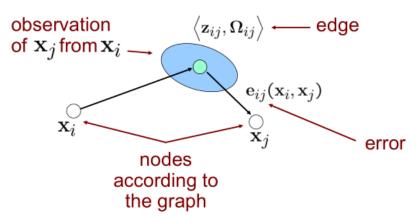
- 观测值 $z_{ij} = (dx, dy, d\theta)$ 表示经过匹配计算得到的节点 x_i 和节点 x_j 的相对位姿。节点 x_j 在节点 x_i 坐标系下的坐标。
- 预测值为里程计的测量值,图中 x_i 和 x_j 即为里程计测量得到的坐标,因此预测值 $z'_{ij} = X_i^{-1}X_j$,其中 X_i 表示 x_i 对应的转换矩阵。
- 因此误差函数 $e_{ij}(x) = t2v(Z_{ij}^{-1}Z_{ij}')$ 。T2v表示 把转换矩阵转换到对应的位姿。





误差函数

• 误差函数:



• 误差函数的矩阵形式:

$$\underline{e_{ij}(x)} = \begin{cases} R_{ij}^T (R_i^T (t_j - t_i) - t_{ij}) \\ \theta_j - \theta_i - \theta_{ij} \end{cases}$$

• 对应的Jacobian矩阵:

$$\frac{\partial e_{ij}(x)}{\partial x_i} = \begin{bmatrix} -R_{ij}^T R_i^T & R_{ij}^T \frac{\partial R_i^T}{\partial \theta} (t_j - t_i) \\ 0 & -1 \end{bmatrix}$$

$$\frac{\partial e_{ij}(x)}{\partial x_i} = \begin{bmatrix} R_{ij}^T R_i^T & 0\\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

0

误差函数的线性化

• 误差函数:

$$e_{ij}(x + \Delta x) = e_{ij}(x) + J_{ij}\Delta x$$

$$J_{ij} = \frac{\partial e_{ij}(x)}{\partial x}$$

• 因为误差函数只跟 x_i 和 x_j 有关,因此具有下列的性质:

$$\frac{\partial \mathbf{e}_{ij}(\mathbf{x})}{\partial \mathbf{x}} = \left(\mathbf{0} \cdots \frac{\partial \mathbf{e}_{ij}(\mathbf{x}_i)}{\partial \mathbf{x}_i} \cdots \frac{\partial \mathbf{e}_{ij}(\mathbf{x}_j)}{\partial \mathbf{x}_j} \cdots \mathbf{0} \right)$$

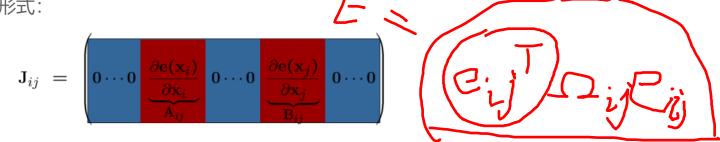
$$\mathbf{J}_{ij} = \left(\mathbf{0} \cdots \mathbf{A}_{ij} \cdots \mathbf{B}_{ij} \cdots \mathbf{0} \right)$$



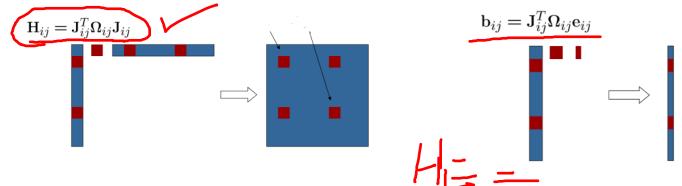


误差函数的线性化

• Jacobian矩阵的形式:



• Jacobian是一个稀疏的向量,因此其会导致H矩阵的稀疏性:

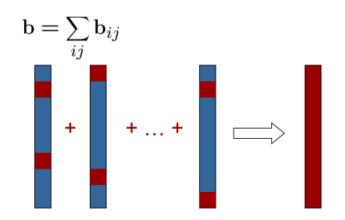






误差函数的线性化

• H和b的最终形式:



$$\mathbf{H} = \sum_{ij} \mathbf{H}_{ij}$$

• H矩阵为稀疏矩阵,可以利用此特征进行快速求解。

固定坐标系

- 观测值观测到的值两个位姿之间的相对位姿
- 满足相对位姿约束的解有无穷多组
- 为了让解唯一,必须加入一个约束条件让某一个位姿固定,一般选择第一个位姿,即:

$$\Delta x_1 = 0$$

• 等价于:

$$\begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \Delta x_1 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$



固定坐标系

• 加入的约束为:

$$\begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \Delta x_1 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

• 求解的线性系统为:

$$H\Delta x = -b$$

• 因此等价于:

$$H_{11} += \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$



向 构建线性系统

- 已知误差项和Jacobian矩阵 A_{ij} 和 B_{ij}
- 向量b的更新为:

$$b_i^T += \underbrace{\left(e_{ij}^T \Sigma_{ij} A_{ij}\right)}^{HO} b_j^T += e_{ij}^T \Sigma_{ij} B_{ij}$$

• 矩阵H的更新为:

$$H_{ii} += A_{ij}^T \Sigma_{ij} A_{ij}$$

$$H_{ij} += A_{ij}^T \Sigma_{ij} B_{ij}$$

$$H_{ji} += B_{ij}^T \Sigma_{ij} A_{ij}$$

$$H_{jj} += B_{ij}^T \Sigma_{ij} B_{ij}$$





- 已知矩阵H和向量b
- 求解线性方程组:

$$\Delta x = -H^{-1}b$$

• 不断进行迭代,直至收敛:

$$x = x + \Delta x$$

optimize(x):

```
while (!converged)
(\mathbf{H}, \mathbf{b}) = \text{buildLinearSystem}(\mathbf{x})
\boldsymbol{\Delta}\mathbf{x} = \text{solveSparse}(\mathbf{H}\boldsymbol{\Delta}\mathbf{x} = -\mathbf{b})
\mathbf{x} = \mathbf{x} + \boldsymbol{\Delta}\mathbf{x}
end
\text{return } \mathbf{x}
```









特性

- 基于图优化的SLAM算法
- 比较完善的匹配系统,包含建图和定位
- 目前效果最好的开源激光SLAM系统
- 有人在专门的维护,不断增加新的特性



• 见视频



- [1]G2O:A General Framework for Graph Optimization
- [2]A tutorial graph-based slam
- [3] Efficient Sparse pose adjustment for 2D mapping
- [4] Real-Time Loop Closure in 2D LIDAR SLAM



详细见作业说明



感谢各位聆听 Thanks for Listening