

数学建模：第 7 次作业

周炜

计算机科学与技术

日期：2022 年 12 月 4 日

1 题目一

一、一单行道上有 n 个车位，按车行方向分别记为 $1, 2, \dots, n$ 。每个车位有空闲和占用两种状态，车位 i 空闲的概率为 $\alpha_i > 0$ ，且各车位是否空闲相互独立。车辆行进时至多只能看到车行前方最近的一个车位的状态。若在车位 i 上停车的效用为 $U_i > 0$ ，未在 n 个车位上停车的效用为 0。一车从该道路起点出发沿道路单向行驶，试寻找一停车策略，使期望效用达到最大。

(1) 记 $V_i, i = 1, \dots, n+1$ 为驶过车位 $i-1$ 后（车位 0 为道路起点）开始计划停车所可能获得的最大期望效用，试写出 V_i 所满足的递推关系；

(2) 令 $x_i = V_i - V_{i+1}, i = 1, \dots, n$ ，试写出求解该问题的以 x_i 为决策变量的数学规划。

1.1

如果第 i 个车位为空，则 $V_i = V_{i+1}$ ，如果为非空，最大效用为 $\max\{U_i, V_{i+1}\}$ 因此，

$$V_i = (1 - \alpha_i)V_{i+1} + \alpha_i \max\{U_i, V_{i+1}\}$$

其中，如果第 i 个车位为空，由于有 $n - i + 1$ 个车位可供选择（因为后续是否为空存疑，但是对驾驶员来说，停在这 $n-i+1$ 个车位中的一个的概率是相同的），停在该处的概率为 $\frac{1}{n-i+1}$

$$V_i = (1 - \alpha_i)V_{i+1} + \alpha_i \frac{U_i}{n - i + 1} + \alpha_i \frac{(n - i)V_{i+1}}{n - i + 1}$$

1.2

$$x_i = V_i - V_{i+1} = \frac{\alpha_i}{n - i + 1}(U_i - V_{i+1})$$

解得 $V_{i+1} = U_i - \frac{n-i+1}{\alpha_i}x_i$

期望效用 $V = \sum_{i=1}^{n+1} \frac{V_i}{n+1}$ ，上式带入该式得

$$V = \frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^n (U_i - \frac{n-i+1}{\alpha_i}x_i)$$

由于驶过 $i-1$ 个停车位时，相较于驶过 i 个停车位的选择更多，因此期望更大，即 $x_i = V_i - V_{i+1} \geq 0$ 。由于 $U_i \geq 0$ ，因而 $V_i \geq 0$

综上,可以得到线性规划

$$\begin{aligned} \max V &= \frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^n (U_i - \frac{n-i+1}{\alpha_i} x_i) \\ s.t. &\begin{cases} U_i - \frac{n-i+1}{\alpha_i} x_i \geq 0, i=1, 2, 3, \dots, n \\ x_1, x_2, \dots, x_n \geq 0 \end{cases} \end{aligned}$$

并且 $U_i \geq 0$

2 题目二

二、现有一周长为1的圆周,机器人可沿顺时针方向在圆周上移动,至多有 k 个机器人可供选择。机器人 i 的移动速度不超过 $v_i, i=1, \dots, k$ 。不妨设 $v_1 \geq v_2 \geq \dots \geq v_k$ 。移动时,机器人在圆周上的相对次序可以改变。称巡逻间隙为 T ,若对任意时刻 t 和圆周上任意一点 x ,在 $[t, t+T]$ 内,至少有一个机器人经过点 x 。

(1) 若规定所有机器人在圆周上均匀分布,移动速度相同。如何选择机器人及移动的速度,可使巡逻间隙最小,并求其最小值;

(2) 若存在 v ,使得 $v_i = \frac{v}{i}, i=1, \dots, k$ 。证明:若对任意 j ,在机器人 j 连续两次经过圆周上某一点之间的时间内,先后有 $l < j$ 个机器人经过该点,则巡逻间隙不会小于 $\frac{1}{v}$ 。

2.1

由于速度大意味着在相同的时间里能扫过更大的路径,因此不妨假设选择的 k 个机器人是速度最大的 k 个,即 $v_1, v_2, v_3, \dots, v_k$

假设移动的恒定速度为 v_r 移动(由给出的机器人速度可知, $v_r = \text{小于等于 } \min\{v_i\}, i=1, 2, \dots, k$)

由于每个机器人移动速度相同,所有机器人一定在圆周上等距离分布,以速度 v_r 行走

考虑任何时间 t 。每个机器人 a_i 必须在某些时候访问时间 $t+T$ 另一个机器人 a_j 在时间 t 访问过的点 x 。则由于每个机器人等距分布,因此 $T = \frac{1}{rv_r}$

要使 T 最小,不妨取 $rv_r = \max_{1 \leq i \leq k} i v_i$

得到

$$T_{\min} = \frac{1}{\max_{1 \leq i \leq k} i v_i}$$

2.2

假设该段时间内机器人的访问序列为 $j - i_1 - i_2 \dots i_l - j$ 访问点,显然 $1 \leq l < j \leq k$

而机器人 j 访问该节点的时间间隔为

$$T \geq \frac{1}{v_j} = \frac{j}{v}$$

这个时间间隔被机器人 i_1, i_2, \dots, i_l 的访问分成 $l+1$ 个子间隔——由于子间隔内被 l 个机器人访问,子间隔 T' 的最大值最小等于这些机器人速度的平均,并且按照题设,有 $d+1 \leq c$,

$$T' \geq \frac{T}{l+1} \geq \frac{j}{v(l+1)} \geq \frac{j}{vj} = \frac{1}{v}$$

即巡逻间隙不会小于 $\frac{1}{v}$