

# 深圳市中创智远科技有限公司

Shenzhen Zhong Chuang Zhi Yuan Licht Co.,Ltd

☆ 商务中心: 深圳市南山区学苑大道1001号南山智园C3栋17楼

☆ 设计中心: 广州市番禺区汉溪大道东奥园城市天地

(长隆地铁**G**出口) **7C**区3栋1402

**♦** 0755-86003660 **♦** 020-31563186



# 目录



关于我们

**灯** 灯具模组设计服务产品介绍





核心技术及能力介绍







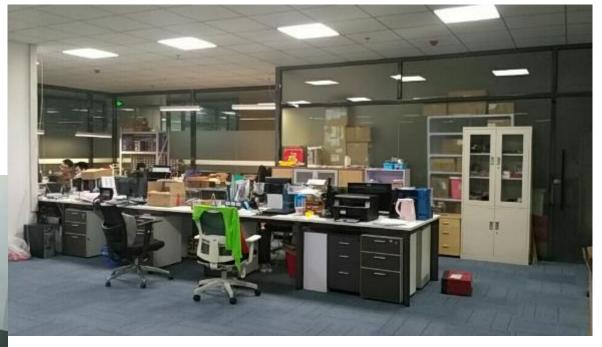
公司2015注册于广东省深圳市,主要以经营LED车灯核心零部件,为客户提供LED车灯、智能车灯照明控制产品以及解决方案的研发服务性高科技公司。公司秉承着"科技创新智慧远行"的经营理念,2017年4月组建团队,于深圳1970科技小镇设立商务中心与软件,电子研发中心,于广州南站附近奥园城市天地建立产品设计中心,为客户提供从市场分析到产品量产输出的全方位服务。



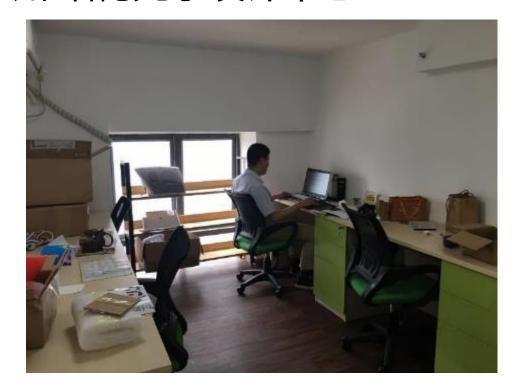


# 深圳.电子和软件研发中心





# 广州.结构光学设计中心



















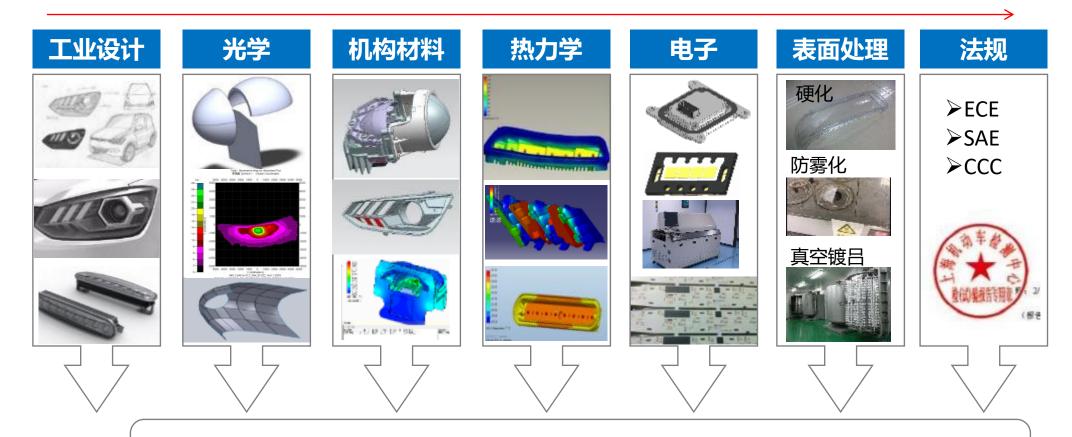








#### LED车灯技术涉及光、电、机、材、热五大技术领域。

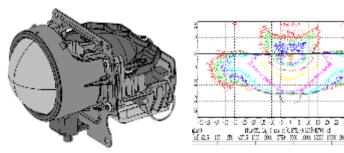


团队以寻找光、电、机、材、热等的有质结合点,追求产品的高可靠&耐久性宗旨。

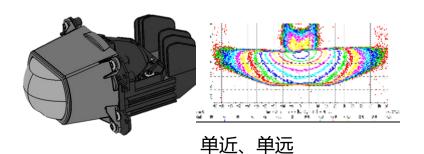
LED车灯属于光电、微电子技术与传统车灯技术完全不同,我们团队均是LED车灯行业从业者。

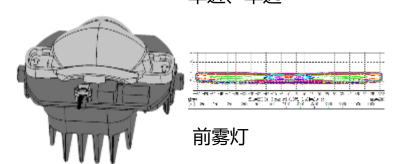
## 主要产品:

### LED光引擎 (模组)



远近双光





#### 车灯控制器(驱动)



双路



单路

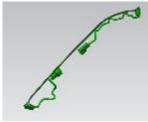


智能控制

#### 氛围灯及模组



软光导



注塑硬光导



挤塑硬光导



发光车标





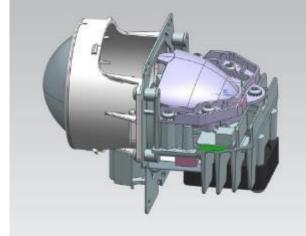
# 灯具模组设计服务产品介绍



提供从工业设计到制造全产品生命周期服务,全过程计算仿真缩短开发同期,降低研发风险。

#### 产品介绍-远近光椭球:





通过ECE R112 Class B与GB 25991-2010规范测试

尺寸: 134 x 102 X 106 mm

重量:450 g

LED输入电流: 1.0~1.3 A 额定输入电压: 12.5 V DC

Lowbeam&Highbeam功耗@1.1A:17 W

Lowbeam&Highbeam光通量@1.1A:1500lm

EMC通过GB 25991-2010规范测试 Cut-off无蓝光现象,路照效果均匀

#### 优点

1. 采用复合自由曲面技术完美实现远近光互换

传统方案1: 上下各一颗大功率实现远近光 缺点: 成本高 散热难处理

传统方案2: 单颗大功率单一反光杯通过档板实现远近光 缺点: 远光无法单独控制 效果不佳

2.采用复合波段混合技术消除截止线蓝光

传统方案: 无论使用玻璃还是pmma截止线处都存在明显的蓝光现象

3. 透镜波浪微结构解决近光III ZONE

传统方案: 很多使用反光杯+档板+透镜三者结合的处理方式来解决III zone问题,缺点:涉及的生产误差增大产品稳定性差

4. 近光最强点可以达到 70lx 远光最强点可以达到100lx



# 产品介绍:



圆形头车 灯(7寸)



前雾灯

# 氛围灯产品









# 产品介绍 氛围灯颜色标定设备

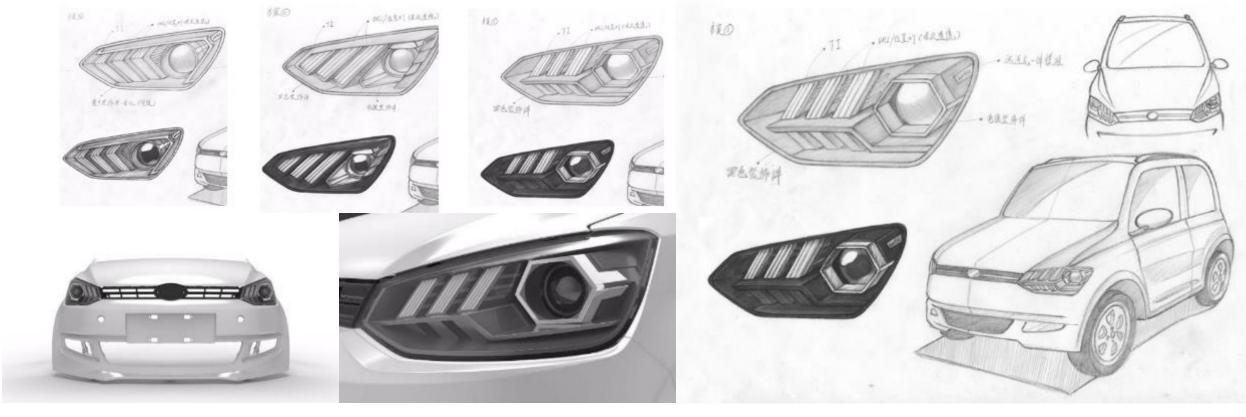
FLC-xxx 氛围灯产线标定设备	
Size (体积)	T.B.D
Channel(通道数)	20
Wavelength Range(波长范围)	450nm - 650nm
Accuracy	
Dominant Wavelength	+/- 2nm @590nm
ССТ	+/- 200K @2856K
Chromaticity	+/- 0.015 @x=0.33, y=0.33
电压	220AC
操作系统	Windows 10





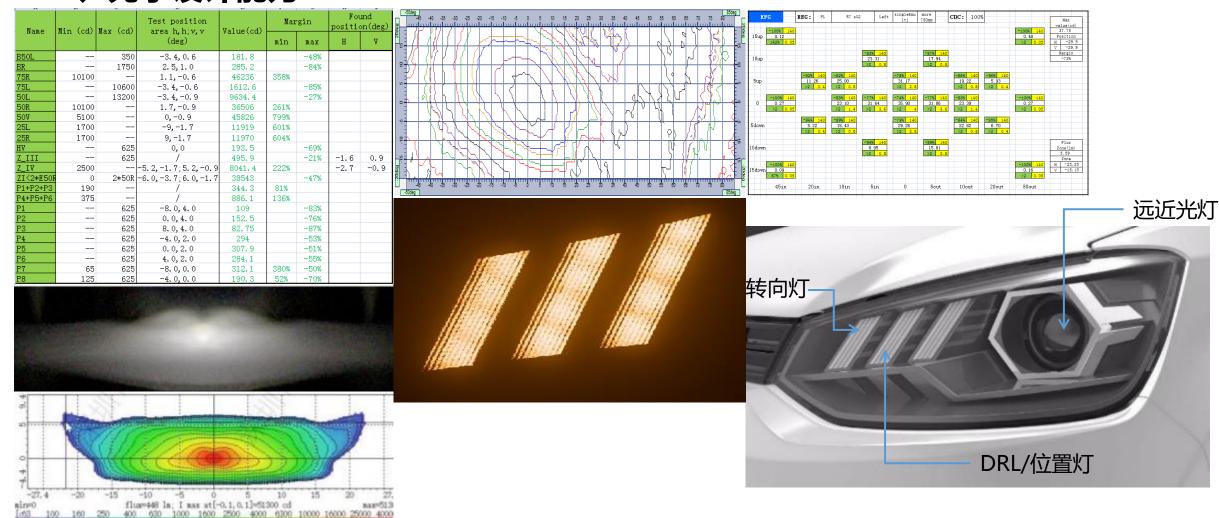
### 一、工业设计能力

#### 造型方案选择:



根据客户设计意图提供对应风格工业设计手绘及效果图ID方案。

## 二、光学设计能力

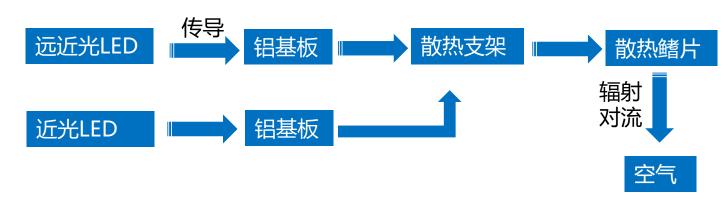


提供创新的光学方案,计算机仿真确保法规通过性、亮灯艺术效果。

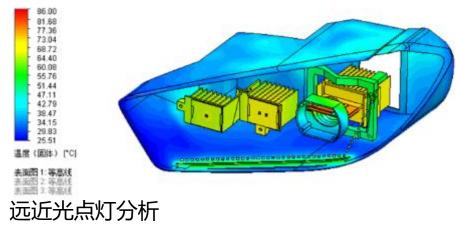


#### 三、热学分析能力

#### 散热方式选择



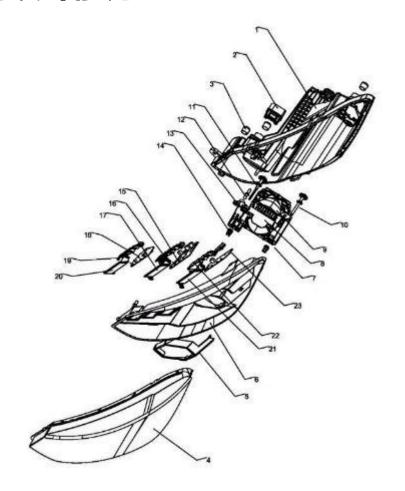
提供散热及雾化现象分析、进行优化设计以确保灯具性能。



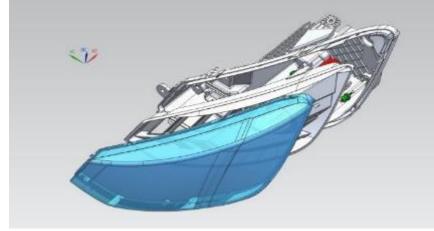
11.48
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61
17.61

驱动及PCBA分析

## 四、结构设计能力



24							
23 10350-	02-09-008	目行灯灯板C	1	件	FR-4		
22 0835	0-02-05	反光杯C	1	件	PC	黑色,真空镀铝	
21 0895	0-02-06	日行灯面罩C	1	件	光学级PC	透明	
20 0835	0-02-02	日行灯面罩1	1	件	光学級PC	透明	
19 0835	0-02-01	反光杯A	1	件	PC	黑色,真空镀铝	
18 18350-	02-07-908	日行灯灯板』	1	件	F1-4		
17 0835	0-02-04	日行灯面罩8	1	件	光学級PC	透明	
16 1003	0-02-03	反光杯8	1	件	PC	黑色,真空镀铝	
15 10350-	02-01-701	日行灯灯板8	1	件	FR-4		
14 TE	1c-038	球头螺钉卡扣	1	件	POM	白色	
13 111,77	-L109x8-05	螺杆圆定座	2	件	POM		
12 113_0	TLD-06X17	球头螺钉	1	件	鉠	號达克罗	
11 0835	0-01-02	调光螺杆一	1	件	侠	镀达克罗	
10 0835	0-00-03	调光螺杆二	1	件	侠	彼达克罗	
9 XI-1	1888#02	远近光模组	1	件	远近光模组	包含近光,远光	
8 0835	0-00-01	模组支架	1	件	PBT+30GF	黑色	
7 08150	-01-00-00	远近光组件	1	件			虚拟组件
6 0835	0-03-03	大装饰件	1	件	PC	黑色	
3度的范围	8/8/1	装饰件二	- 1	件	PC	黑色,真空皱铝	
4 0835	0-03-02	外配光镜	1	件	透明PC	UV硬化漆	
3 111,71	10-048100	透气帽	3	件	橡胶	黑色	
2 7110-18	F-10F-411171	10P1N/主接器	1	件			
1 0835	0-03-01	売体	1	件	PP-T30	黒色	

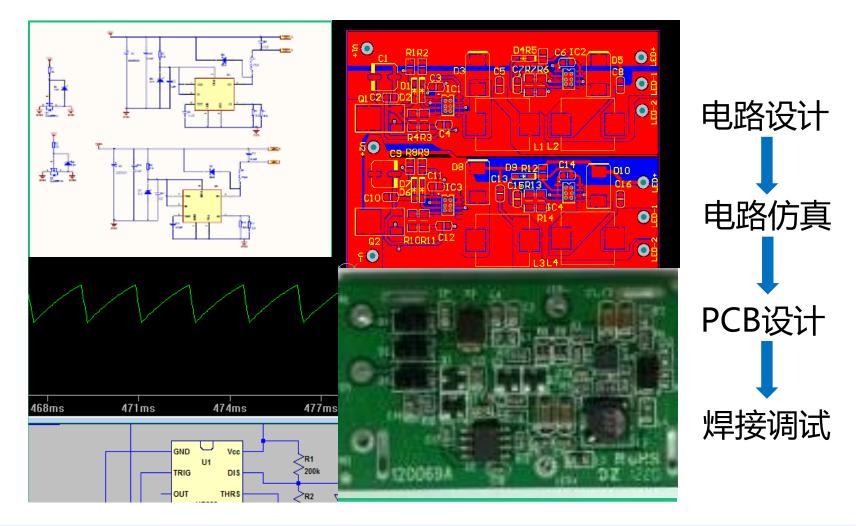


为客户提供从材料选择到BOM清单的一条龙产品设计。



#### 五、电子, 软件能力

为客户提供电路设计及分析、元器件选择、驱动以及软件整体解决方案。

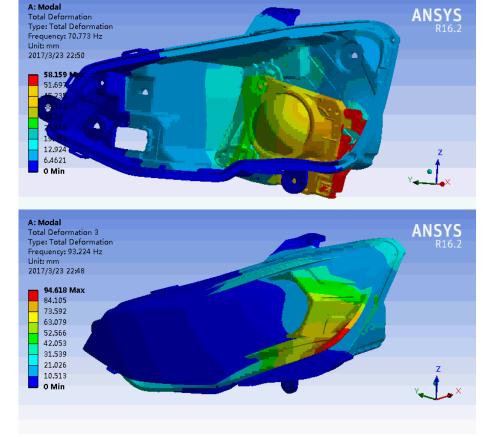


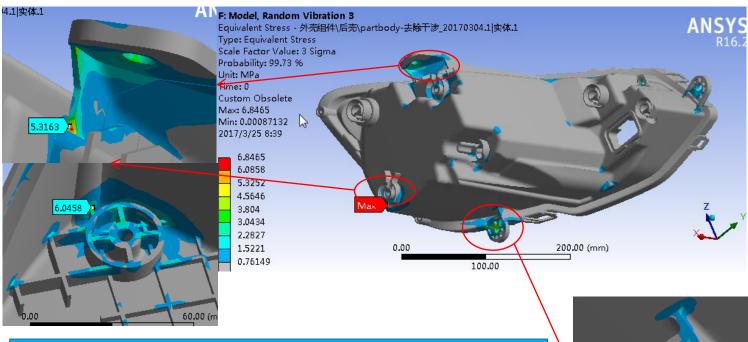
#### 六、CAE优化设计能力

#### 对产品设计进行CAE分析寻找失效点并进行优化改善,保证产品性能测试通过率。

**VIDEO** 

CAE分析





灯壳最大应力从 18.8MPA 下降为6.8MPA,三处应力较大区域应力<疲劳极限 8MPA, 无应力风险。







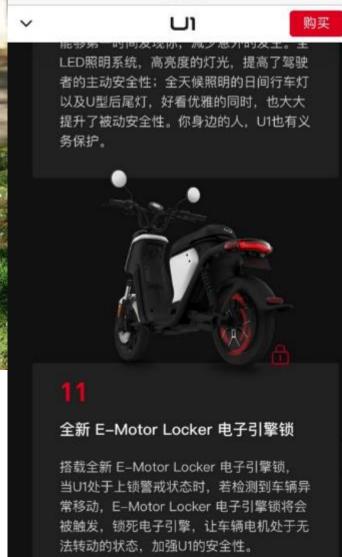
某纯电动车项目







小牛电动车U1项目



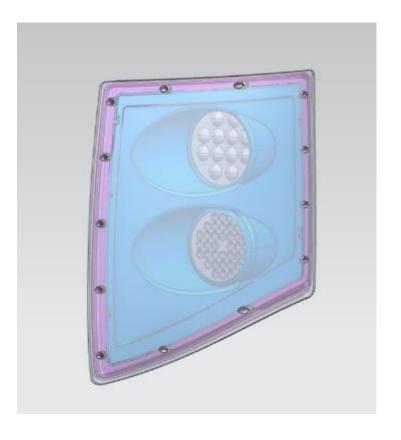
niu.com

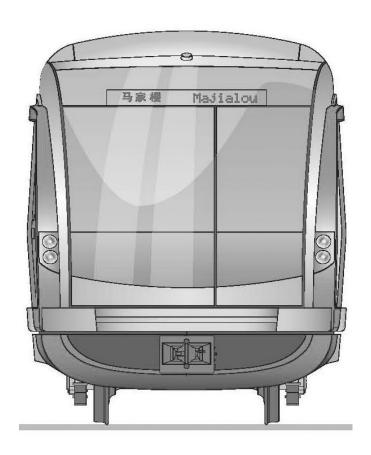






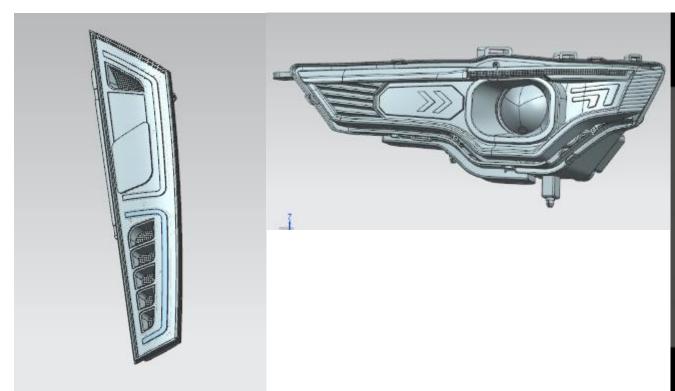






北京某地铁线路大灯项目





某纯电动车前大灯与尾灯总成

某纯电动尾灯总成

# 传祺首款全LED灯头方案



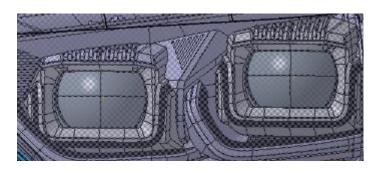


## 奔腾X80前大灯方案

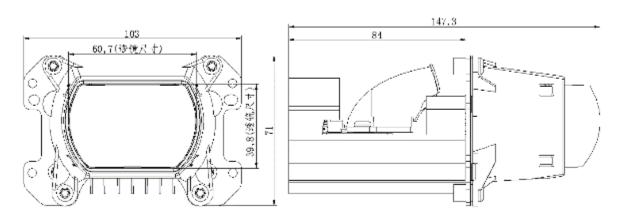




# 某国产车型 LED模组设计









### 氛围灯案例:



COS1 - 长安量产



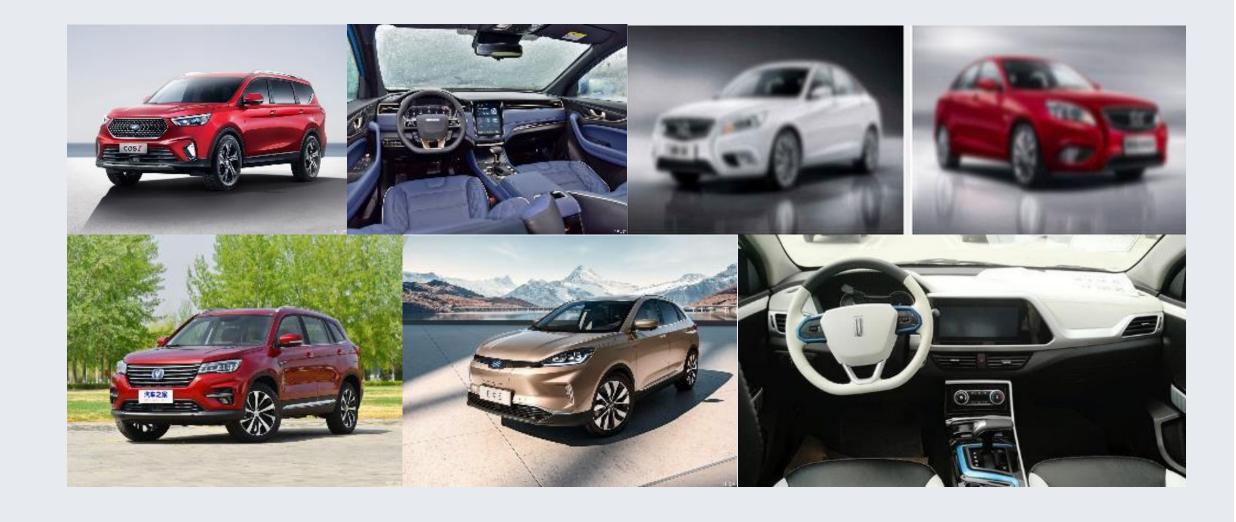
新车型-长安



观致5



## 氛围灯案例:





# 为您提供最好的LED车灯解决方案









