**Especificação de Escopo do Programa**

**APP TRANSITBUS**

**Universidade Estácio de Sá**

**CSG 09 Lotes 15/16**

**Taguatinga-DF, 72035-509**

**08/06/2016**

**Introdução**

Este documento de especificação do programa de desenvolvimento do aplicativo TRANSITBUS, serve como base para o entendimento da abordagem do projeto a ser desenvolvido para a melhoria do transporte público descrevendo qual será o objetivo e suas funções no decorrer.

**Justificativa e propósito do programa**

Ao decorrer do tempo percebemos que a maior reclamação entre os usuários que dependem do transporte público é em relação a locais e horários que as linhas irão passar. E para solucionar este problema que vem causando certo transtorno na população que depende deste tipo de transporte resolvemos desenvolver um projeto para solucionar este problema.

**Descrição do Escopo**

Aplicativo destinado a todos os usuários que utilizam serviços de transporte público no Distrito Federal, o aplicativo será capaz de facilitar os deslocamentos dos passageiros e turistas a localizar horário e a localização exata onde os ônibus vão passar.

**Requisitos de alto nível**

O projeto do aplicativo APP TRANSITBUS, foi aprovado para facilitar a vida dos usuários de transporte público ao longo de seus trajetos. Para este fim será apresentado um Slide explicativo sobre as caracterizas e alguns comandos deste aplicativo

**Limites**

O APP TRANSITBUS, inclui todo o planejamento, construção e implementação para sua conclusão de aceitação. Cada colaborador contribuiu necessariamente para a melhoria permitindo a entrega deste projeto dentro do prazo especificado.

**Estratégia:**

Levantamento junto ao órgão DF Trans sobre as linhas de ônibus que trafegam no Distrito Federal:

* As empresas que operam as linhas de ônibus;
* A quantidade de linhas de ônibus;
* As rotas que essas linhas fazem;
* Os horários previsto de saída dos ônibus em cada linha;
* Realizado um levantamento sobre a capacidade dos ônibus para serem implantados dispositivos de rastreamento veicular, do tipo GPS.

Para a construção do software foi necessário verificar os seguintes requisitos;

* Construção de banco de dados para cadastro de usuários;
* Construção de banco de dados para cadastro das linhas e trajetos;
* Acesso a localização via GPS dos ônibus;
* Criação de um aplicativo para utilização em dispositivos movéis nas plataformas IOS, Android e Windows Phone;
* Servidores com acesso a rede Internet, para disponibilizar aos usuários acesso as informações de localização dos ônibus em tempo real;
* Contratação de serviço de alta disponibilidade para todos os serviços necessários para o funcionamento do aplicativo (banco de dados e acesso a localização dos ônibus via GPS);
* Contratação de um serviço de backup;

**Entregáveis**

Foram criados seis slides contendo características e informações de como o aplicativo irá funcionar.

**Critérios de Aceitação**

O desenvolvimento do aplicativo devera ser supervisionado por um dos integrandos do projeto

O design do aplicativo deverá seguido a risca as especificações;

**Restrições**

04-05-2016 Criação do termo de abertura do programa - iniciação;

18-05-2016 Avaliação de desempenho - controle;

25-05-2016 Revisão dos documentos dos projetos – controle;

08-06-2016 Encerramento do programa – encerramento;

**Premissas**

Toda infra-estrutura para desenvolvimento é por parte do contratado.

Na data de lançamento da versão Arc (publico especifico), o critério para selecionar este público será por meio de uma inscrição feita ao enviar um email para transitbusarc@gmail.com

**Estimativa de Custo**

Pagamento mensal de R$ 8.000,00 a cada desenvolvedor e bônus de R$ 12.000,00 no lançamento do aplicativo.

**Análise de custo benefício**

Não será necessário incluir está analise a pedido do contratado.

Aceite do patrocinador

Aprovado pelo patrocinador do programa:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data: 08/06/2016.

Gerente: Keila Mendes de Sousa