PARCIAL TERCER CORTE - SISTEMAS EMBEBIDOS

Wendy Chaparro, Cristopher Ramírez
Escuela de Ciencias Exactas e Ingeniería
Universidad Sergio Arboleda - Bogotá, Colombia
wendy.chaparro01@usa.edu.co, cristopher.ramirez01@usa.edu.co

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto micromouse combina diseño electrónico, programación y control avanzado para desarrollar un robot autónomo capaz de navegar en laberintos. Utilizando una tarjeta STM32F411, sensores infrarrojos (IR) y motores con encoders, se configuró el hardware para controlar motores mediante PWM, leer distancias con sensores IR a través del ADC, y transmitir datos mediante comunicación serial TTL.

La calibración de los sensores y motores permitió obtener parámetros clave para implementar un sistema de odometría y control PID. Estos elementos aseguran un desplazamiento preciso y estable del robot, optimizando su rendimiento en entornos controlados. Este documento describe de manera detallada el desarrollo del sistema de control, desde las configuraciones iniciales hasta la integración del PID y la odometría.

2. MATERIALES

- Circuito PCB del robot
- Placa de desarrollo STM32F411.
- Condensadores cerámicos y electrolíticos.
- Resistencias.
- STM32CubeIDE
- base y estructura del robot
- regulador MP1584
- Encoder de cuadratura
- Puente H
- motores DC
- TTI.
- Baterías de litio recargables

3. ANÁLISIS Y DESARROLLO

El proceso de configuración del robot Micromouse comenzó con el diseño del circuito en KiCad, el cual fue impreso en baquela para implementarlo en la estructura del robot. Una vez ensamblado el hardware, se soldaron los componentes y se configuró la tarjeta STM32F411 para el control de los motores, el manejo de sensores IR, y la generación de PWM, así como para habilitar los contadores en modo encoder.

El programa que se implementa es un sistema de control para el funcionamiento del micromouse que se basa en la lectura de los sensores IR, control de motores, y el uso de un perfil de velocidad trapezoidal para ejecutar movimientos precisos dentro de un laberinto. Este sistema combina la calibración y uso de sensores infrarrojos, cálculos de odometría y algoritmos de control PID para guiar al robot de manera controlada y exacta.

Descripción del Algoritmo para el Control del Micromouse

1. Sensores y Toma de Decisiones:

- El micromouse cuenta con cuatro pares de sensores infrarrojos dos frontales y dos para laterales, uno para la izquierda y el otro para la derecha, que envian información con respecto a los obstáculos presentes y posición del micromouse respecto a las paredes del laberinto para la toma de decisiones
- Los sensores se calibraron midiendo distancias en incrementos de 5 mm hasta 100mm como se muestra en la grafiac 3.
 Medidas que fueron ajustadas mediante la conversión de valores ADC a voltaje y a distancia por medio de una interpolación lineal.

2. El Control de Movimiento y Perfil de Velocidad:

La velocidad del micromouse se calcula con un perfil de velocidad trapezoidal que consta de tres etapas:

• Aceleración: Los motores comienzan con una velocidad mínima de 100mm/s, el micromouse aumenta su velocidad con una aceleracion de 700mm/s hasta alcanzar una velocidad máxima de 250mm/s.

- Velocidad constante: Mantiene la velocidad máxima durante la mayor parte de la distancia recorrida.
- **Desaceleración:** Reduce su velocidad a 700mm/s para volver a 100mm/s antes de detenerse.

El objetivo de este perfil es garantizar que el movimiento sea suave, reduciendo la posibilidad de errores en el posicionamiento debido a aceleraciones o frenadas bruscas.

3. Cálculo de Distancia:

El programa utiliza odometría para calcular la distancia recorrida mediante encoders. La odometría fue configurada mediante una librería personalizada que calcula la posición y orientación del robot con base en los pulsos de los encoders de los motores. se determinaron parámetros clave como el diámetro de las ruedas (35mm), los pulsos generados por vuelta de las llantas (780), los pulsos por milímetro. asociados a las ruedas del micromouse (7) y la longitud de arco de (109,9mm), información que permitió convertir la distancia objetivo (59.6 mm para giros o 180 mm para avanzar) a pulsos y así determinar el número de pulsos que debe generar cada encoder para cumplir con el movimiento requerido y la distancia lineal que se ha recorrido al final y durante cada movimiento.

a) Distancia recorrida por cada rueda:

$$d = \frac{2\pi r \cdot \text{pulsos}}{\text{pulsos por revolución}}$$

b) Velocidad lineal:

$$v_{
m lineal} = rac{\Delta d}{\Delta t}, \quad v_{
m angular} = rac{d_r - d_l}{
m base \ entre \ ruedas}$$

4. Control de Motores:

El control de los motores se realiza utilizando las siguientes herramientas:

Función Feed-Forward:Proporciona una aproximación de la velocidad de los motores a una velocidad deseada por medio del uso de una función que permite pasar de volt a PWM para así ser controlada más fácil por el PID, esta función se calculo por medio de la calibración del motor en términos de velocidad vs voltios 4.

filtro FIR: es un tipo de filtro digital que se utiliza para suavizar señales o eliminar ruidos no deseados. Un FIR es aquel que su respuesta a una entrada dada tiene una duración limitada, definida por el número de coeficientes del filtro, que para este caso estuvieron entre 7 y 20 cmo se muestra en las grafiacas 6.

- Con 7 o 10 coeficientes, el filtro reacciona más rápido a cambios en la velocidad, pero suaviza menos los ruidos.
- Con 20 o más coeficientes, se logra un mayor nivel de suavizado, pero con una respuesta más lenta ante cambios rápidos en la velocidad.

el micromouse usa el filtro FIR para eliminar ruidos o fluctuaciones de la señal de velocidad real, proporcionando un valor más estable y confiable, que es fundamental para el control de los motores por medio de PID.

Control PID: Para mantener la velocidad deseada de cada motor, se implementó un controlador PID que ajuste la velocidad de los motores en base al error con respecto a la velocidad calculada, para minimizar errores en la trayectoria.

5. ImplementacionControl PID:

- Inicialización del PID: Se configuraron los parámetros K_p, K_i, K_d con una serie de pruebas un límite de saturación del error acumulado.
- Actualización del PID: El cálculo del control PID se hace por medio del uso de dos parámetros fundamentales. El error de la velocidad y un delta de tiempo constate para un optimo calculo de la velocidad por medio de los pulsos generador por los encoders cada delta de tiempo.
 - a) Proporcional:

$$P = K_p \cdot \text{error}$$

b) Integral:

$$I = K_i \cdot \int \operatorname{error} dt$$

Este término se acumula y se limita para evitar sobrecarga.

c) Derivativo:

$$D = K_d \cdot \frac{\Delta \text{error}}{\Delta t}$$

El resultado se combina para generar la salida:

Salida PID =
$$P + I + D$$

Las salida que arroja el PID se suma a la velocidad actual de los motores para llegar a la misma velocidad calculada.

6. **Transmisión de Datos:** Se emplea una comunicación serial Uart y un TTL. Este método permite la transmisión de variables en tiempo real del sistema con el fin de hacer los ajustes necesarios

.

4. RESULTADOS

El micromouse analiza su entorno con los sensores infrarrojos. Según la información obtenida, decide avanzar o girar. Calcula un perfil de velocidad adecuado para el movimiento requerido. Utiliza los encoders para monitorear la distancia recorrida y ajusta la velocidad de los motores en tiempo real. El control PID y el filtro FIR garantizan un movimiento preciso y estable. Este algoritmo permite al micromouse navegar por el laberinto de manera eficiente, optimizando la velocidad y minimizando errores en cada movimiento.

5. CONCLUSIONES

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Apéndice

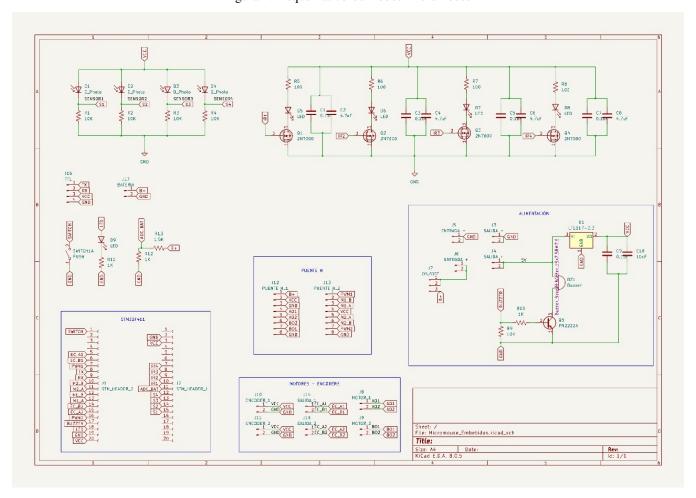


Figura 1: Esquematico del robot micromouse

0 0 0 Wen y Cris

Figura 2: PCB del robot micromouse

Figura 3: ADC Vs mm

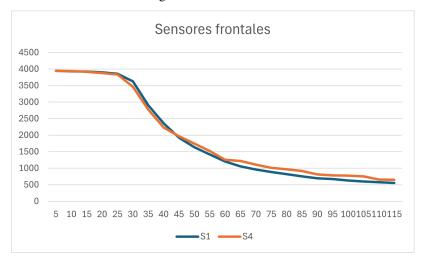


Figura 4: mm/s Vs Volts

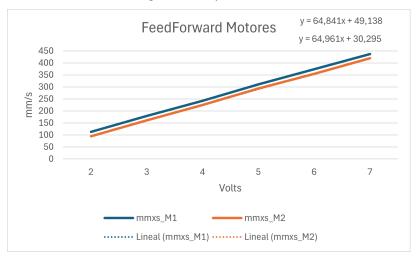


Figura 5: 7 Coeficientes IR

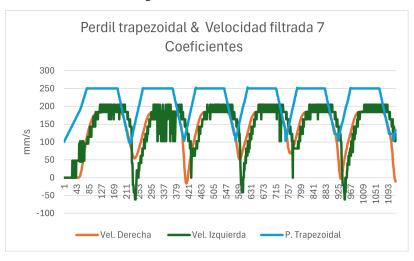


Figura 6: 15 Coeficientes IR

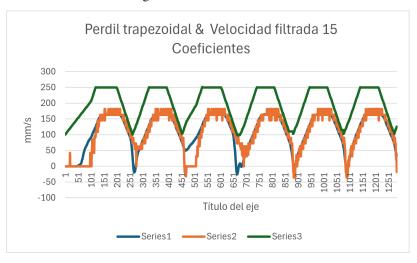


Figura 7: 20 Coeficientes IR

