

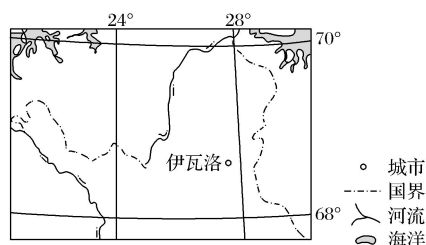
2017 年普通高等学校招生全国统一考试(全国 II 卷)

19 世纪 50 年代,淮河自洪泽湖向南经长江入海;黄河结束夺淮历史,改从山东入海。1968 年,南京长江大桥建成通车;自 1999 年,江苏境内又陆续建成了多座长江大桥。江苏习惯上以长江为界分为苏南和苏北两部分(下图)。据此完成 1~3 题。



1. 目前,在洪泽湖以东地区,秦岭—淮河线()
A. 无划分指标依据
B. 与自然河道一致
C. 无对应的自然标志
D. 两侧地理差异显著
2. 习惯上苏南、苏北的划分突出体现了长江对两岸地区()
A. 自然地理分异的影响
B. 人文地理分异的影响
C. 相互联系的促进作用
D. 相互联系的阻隔作用
3. 进入 21 世纪,促使苏南、苏北经济合作更加广泛的主导因素是()
A. 市场
B. 技术
C. 资金
D. 交通

汽车轮胎性能测试需在不同路面上进行。芬兰伊瓦洛(位置见下图)吸引了多家轮胎企业在此建设轮胎测试场,最佳测试期为每年 11 月至次年 4 月。据此完成 4~5 题。



4. 推测该地轮胎测试场供轮胎测试的路面是()
A. 冰雪路面
B. 湿滑路面
C. 松软路面
D. 干燥路面
5. 在最佳测试期内,该地轮胎测试场()

- A. 每天太阳从东南方升起
B. 有些日子只能夜间进行测试
C. 经常遭受东方寒潮侵袭
D. 白昼时长最大差值小于 12 时

热带沙漠中的尼罗河泛滥区孕育了古埃及农耕文明。尼罗河在每年 6~10 月泛滥，从上游带来的类似肥沃土壤的沉积物，与上游来水和周边区域的植物资源，都对农耕文明的形成意义重大。据此完成 6~8 题。

6. 热带地区原始的耕种方式多为刀耕火种。古埃及人在刀耕火种方式出现之前，能够在沉积物上直接耕种，是因为尼罗河泛滥区()

- A. 用水便利
B. 土壤肥沃
C. 地势平坦
D. 植被缺失

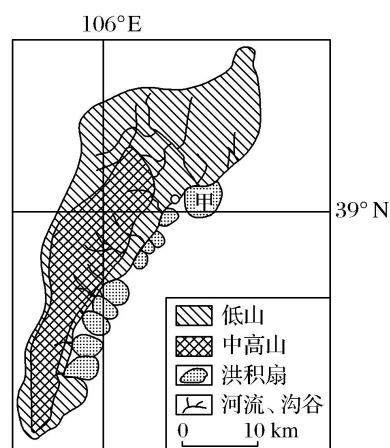
7. 尼罗河下游泛滥区沉积物主要来源地的降水特点为()

- A. 降水季节性强，年降水量大
B. 降水季节性强，年降水量小
C. 降水季节分配均匀，年降水量大
D. 降水季节分配均匀，年降水量小

8. 古埃及人从周边区域引入植物用于种植，引入植物的生长期必须与尼罗河泛滥区的耕种期一致。由此判断这些植物最可能来自于()

- A. 热带雨林气候区
B. 地中海气候区
C. 热带草原气候区
D. 热带季风气候区

洪积扇是河流、沟谷的洪水流出山口进入平坦地区后，因坡度骤减，水流搬运能力降低，碎屑物质堆积而形成的扇形堆积体。下图示意贺兰山东麓洪积扇的分布，除甲地洪积扇外，其余洪积扇堆积物均以砾石为主。贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少，且耕地主要分布在洪积扇边缘。据此完成 9~11 题。



9. 贺兰山东麓洪积扇集中连片分布的主要原因是贺兰山东坡()

- A. 坡度和缓 B. 岩石裸露
C. 河流、沟谷众多 D. 降水集中

10. 与其他洪积扇相比, 甲地洪积扇堆积物中砾石较少的原因主要是()

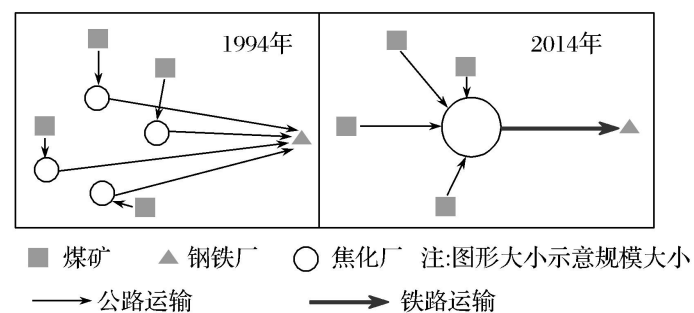
- ①降水较少 ②山地相对高度较小 ③河流较长
④风化物粒径较小
- A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④

11. 贺兰山东麓南部大多数洪积扇耕地较少的主要原因是()

- A. 海拔较高 B. 土层浅薄
C. 光照不足 D. 水源缺乏

36. 阅读图文资料，完成下列要求。(24 分)

山西省焦煤资源丰富，其灰分和硫分含量较低，所生产的冶金焦供应全国并出口。据调查，1998 年山西省有 1 800 余家小焦化企业。随着国家相关政策和法规的实施，山西省逐步关停这些小焦化企业，至 2014 年已形成 4 个千万吨级焦化园区和 14 个 500 万吨级焦化园区，极大地改变了该产业污染严重的状况。下图示意 1994 年和 2014 年山西省焦化厂布局的变化。

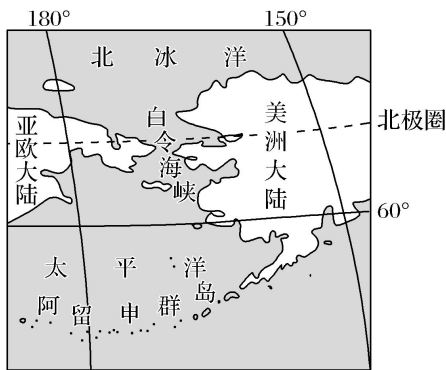


- (1)说明 20 世纪 90 年代山西省焦化企业规模小、数量多的存在条件。(8 分)
- (2)分析 20 世纪 90 年代山西省焦化产业生产过程中污染严重的原因。(6 分)
- (3)指出 20 世纪 90 年代山西省焦化产业运输过程中存在的污染问题。(4 分)
- (4)推测山西省建立大型焦化产业园区后,在生产过程和运输过程中,对减少环境污染可采取的措施。(6 分)

37. 阅读图文资料，完成下列要求。(22 分)

白令海峡(下图)宽 35~86 千米, 平均水深 42 米, 最大水深 52 米, 海峡两侧为山地。在第四纪冰期全盛时, 亚欧大陆与美洲大陆相连, 印第安人祖先由此进入美洲。冰后期, 温度

上升，海平面升高，白令海峡形成，亚欧大陆与美洲大陆间联系受到阻碍。即使在冬季白令海峡封冻时，人们仍难以徒步跨越。



- (1)分析目前在封冻时，人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因。(8 分)
- (2)推测冰期全盛时印第安人祖先从亚欧大陆进入美洲大陆的季节，并说明理由。(4 分)
- (3)有人提议在白令海峡建设跨海大桥，但由于建桥成本高等原因，未获支持。分析在白令海峡建设跨海大桥成本高的原因。(10 分)

43. 【地理——选修 3：旅游地理】(10 分)

茶马古道是以茶、马为主要商品，以马帮为主要运输方式的古代商道。该商道分布在今滇、川、藏等地区，沿途穿越高山、峡谷、密林。暑期一群旅游爱好者计划沿茶马古道，开展徒步古道游，体验马帮文化。

从文化体验角度，指出他们应做的前期准备。

44. 【地理——选修 6：环境保护】(10 分)

我国南方红壤丘陵地区因受人为干扰，地表植被遭到破坏，土壤侵蚀严重，出现“红色荒漠”(下图)。为治理这一环境问题，20 世纪 80 年代，当地采用人工种植松树和自然恢复等方式造林育林，形成了不同的植被景观。



分析自然恢复的次生林比人工松林防止水土流失效果更好的原因。

2017 年普通高等学校招生全国统一考试（新课标 2 卷）

参考答案

【答案】 1.C 2.D 3.D 4.A 5.B 6.D 7.A 8.B 9.C 10.B 11.B

36.【答案】 (1)焦煤分布广泛，煤矿众多。小企业投资少(技术门槛低)，临近煤矿，运输费用较低。我国钢铁工业规模大，对冶金焦需求量大(市场需求大)。增加当地就业，有经济效益，地方政府有积极性。

(2)(企业规模小、数量众多)，技术水平低，设备落后，(生产过程中)能耗大，废弃物排放量大，污染点多面大。

(3)(企业分散，单厂原料和产品的量较少，采用公路运输，在运输过程中，)所用汽车(卡车)数量多，尾气排放量大，原料和产品装卸、运输过程中存在煤炭散落、煤粉飘浮等问题。

(4)生产过程：(由于规模大，实力强)，可以采用清洁技术和设备，(减少能耗，提高资源利用率)；可以采用控制排放或回收再利用等技术和设备，(减少废弃物排放量，降低废弃物对环境的危害)。

运输过程：(由于生产集中)，可以修建铁路专用线，采用封闭运输。

37.【答案】 (1)白昼短(或近极夜)，极为寒冷。(受低压控制)多暴雪，(海峡狭管效应)风速快。

(2)夏季(暖季)。(当时亚欧大陆与美洲大陆)陆地相连，夏季(暖季)较温和，利于通过。

(3)(位于环太平洋地震带附近，)对桥梁防震要求高；海冰影响强，对桥梁结构要求高；大桥长度(跨度)大，施工难度大；(建筑材料等)运输距离长，基础设施差，运输费用高；气候极端，施工条件差，施工期短，对材料性能要求高，人工费用高。

43.【地理——选修 3：旅游地理】

【答案】 需收集茶马古道相关资料，了解马帮文化的历史，了解古道所经地区的自然与人文环境；确定茶马古道体验游的地点，设计体验游路线；准备与设计路线自然环境相适应的装备、生活用品；聘请向导等。

44.【地理——选修 6：环境保护】

【答案】 植被结构更复杂，截留降水效果更好；地表植被更丰富，延缓地表径流汇流速度，地表水下渗作用更强，涵养水源效果更好；地下根系更发达，固土能力更强；植被多样性更好，水土保持更稳定。