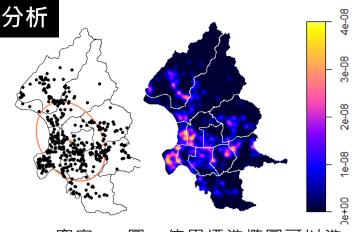
## 目的

美國建築師紐曼(Newman)於西元1970年提出情境犯罪預防理論,此理論為人與物理環境的互動關係中來找尋防止犯罪發生的方法,其中提到所謂「防衛空間」(Defensible space)的概念,透過物理環境的設計降低犯罪的機會,進而達到犯罪預防效果,如街燈、24小時營業的便利商店能夠增加自然監控力(Natural Surveillance)。

因此我們想要驗證光線明亮度是否 真的可以預防住宅竊盜事件的發生。

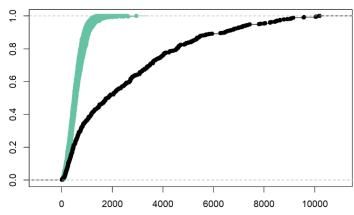
## 資料

研究範圍設限在現今的臺北市,住宅竊盜為107-108年的統計數據,而明亮設施以24小時皆有運作為基準來挑選,總共列出七種明亮設施,包含夾娃娃機臺、加油站、醫院、飯店、餐飲業(藥等、摩斯、豆漿、SUKIYA)、零售等(屈臣氏、頂好、便利商店)、路燈。另外,由於警察局除了明亮度之外,可能還具有公權力遏制等效果,因此不列入本次討論範圍。

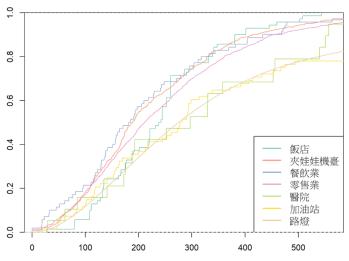


竊案SDE圖:使用標準橢圓可以準確得知臺北市竊案點位分布:基本上在西區,以較早開發或經濟較繁榮之地帶為主來分布。

竊案KDE圖:可以看出竊案主要聚 集在臺北市西區,尤其是在萬華、大同 二區有明顯的聚集情況。



竊案F(d)分析圖:綠色區為使用蒙地卡羅檢定後所繪製之信賴包絡,黑色的點則為實際值。可以看出實際值落在信賴包絡之下,證明竊案有群聚關係,而這之中可能有一些原因存在,因此接下來檢證其聚集是否與明亮度有關。



```
##
## Global Moran I for regression residuals
##
## data:
## model: lm(formula = HB ~ hotel + claw + food + retail + hospital +
## gas + light, data = TPE)
## weights: lw
##
## Moran I statistic standard deviate = -1.2871, p-value = 0.901
## alternative hypothesis: greater
## sample estimates:
## Observed Moran I Expectation Variance
## -0.239643000 -0.123496623 0.008142964
```

複迴歸分析(使用OLS最小平方法):從各因子的F(d)圖可以看出各因子之間距離竊案的距離仍有不同,因此試圖用複回歸找出主要影響因子,但是結果出來均未達信心水準,這些因子在此迴歸中無法證明其存在影響力大小,誤差很大。

```
##
## Global Moran I for regression residuals
##
## data:
## model: lm(formula = HB ~ hotel + claw + food + retail + hospital +
## gas + light, data = TPE)
## weights: lw
##
## Moran I statistic standard deviate = -1.2871, p-value = 0.1981
## alternative hypothesis: two.sided
## sample estimates:
## Observed Moran I Expectation Variance
## -0.239643000 -0.123496623 0.008142964
```

residual 的空間自相關檢定: Im.morantest可以檢定出residual的空間 自相關性。虛無假設為residual分布,乃 i.i.d. (independent identical distribution) ,對立假設不為i.i.d。在這裡檢定出的 p-value大於α值o.5,因此我們無法拒絕 虛無假設,接受虛無假設,因此不適用 原先打算做的SEM與SLM模型,原本就 已經符合原先OLS迴歸的假定,residual 沒有空間自相關性。 經過以上分析可以得知,在台北市 竊案的確有呈現聚集的情形,但光線明 亮度沒有明顯影響竊案發生地點,可能 與其他因素例如人口富裕程度比較有關 係。且在進行Im.morantest時,SEM和 SLM不適用於此案例,明亮度對竊案的 討論,可能要尋求其他模型進行更進一 步的分析才能獲得更為詳盡的檢證。

## 文獻

Páez, A., Trépanier, M., & Morency, C. (2011). Geodemographic analysis and the identification of potential business partnerships enabled by transit smart cards. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 45(7), 640-652.

Dr. Emily Burchfield. Spatial Regression [Web blog message]. Retrieved from https://eburchfield.github.io/files/Spatial\_regression\_LAB.html

excel2earth(民104年5月27日)。3.5 迴歸報表【部落格文字資料】。取自 http://excel2earth.blogspot.com/?m=1