空間分析方法與應用 期末報告

The Fast and the Limit

系統網址:

https://hsiang.shinyapps.io/shiny/

第二組 r06228014 劉向倢

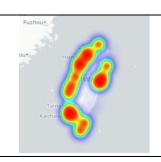
r06228015 邵旻純

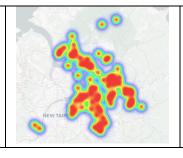
r05228015 廖原平

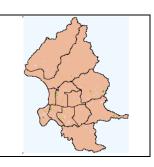
資料視覺化說明:

A1類車禍熱點

- 全部
- 102年
- 103年
- 104年
- 105年







- 1 利用全台測速執法設置點(測速照相)以及台北市歷年重大車禍統計資料, 分別繪製以下可自由縮放大小之三大主題地圖:
 - (1) 全台測速照相以及台北歷年重大車禍分佈圖、核密度圖。
 - (2)台北市測速照相以及歷年重大車禍熱區與冷區的視覺化呈現對照。
 - (3)藉由資料相減,了解測速照相以及歷年重大車禍關係。
- 2 在操作頁面上,提供各年度(102-105)車禍資料進行分析,藉由不同標籤頁切換,加上年度 選擇,可以快速獲得視覺化地圖。

動機:

- 1 目的:我們在測速照相對於車速以及車禍發生具有降低效力的假設上,分析測速照相站設置與車禍分佈現況,以及探討可能存在增加測速照相站需求的地區,進行以下探討與分析,並以視覺化呈現
 - (1) 測速執法設置點 (測速照相) 在空間上是否具有群聚特性
 - (2) 台北市重大車禍在空間上是否具有群聚特性
 - (3) 進行測速照相設置點與車禍分佈比較,了解關係
- 2 方法:為了進行以上目的探討與分析,將採用以下方法
 - (1) 空間分佈圖繪製
 - (2) Kernal Density 核密度分析
 - (3) Heatmap 繪製
 - (4) 最佳帶寬評估
 - (5) K function 評估點資料群聚性