

## **РЕФЕРАТ**

Курсовая записка содержит страниц, части, 1 приложение, рисунков, таблиц и 4 источника.

Целью курсовой работы являлось создание web ориентированного приложения для управления товарами компьютерного магазина. Поставленная задача решалась используя язык java, базу данных postgresql и технологии JavaEE. В результате поставленная задача была решена, в следствии чего был создан программный продукт подходящий для малых и средних магазинов.

ТОВАР, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, КАТЕГОРИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА, СУБД, ОТЧЁТ, СТАТИСТИКА, ФОРМА.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ .....	7
0.1 АНАЛИЗ ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ .....	8
0.1.1 Алгоритмы нахождения кратчайших путей .....	8
0.1.2 Различные представления области поиска .....	10
0.1.3 Постановка задачи .....	10
0.2 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ .	10
0.2.1 Программное обеспечение .....	10
0.2.2 Архитектура ПО .....	10
0.2.3 UML-моделирование ПО .....	10
0.3 ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ .....	10
0.4 ТЕСТИРОВАНИЕ .....	10
ВЫВОДЫ .....	11
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ .....	12

## ВВЕДЕНИЕ

Задачей нахождения кратчайшего пути является поиск оптимального и короткого пути между двумя точками. Проблема нахождения кратчайших путей возникает в таких случаях как: оптимизация перевозки грузов и пассажиров, оптимальная маршрутизация пакетов в сети, навигация искусственного интеллекта и игрока в компьютерных играх, а так же навигация роботов в пространстве. Все компьютерные игры имеют поиск путей в том или ином виде, поэтому скорость и точность алгоритма часто влияет на качество искусственного интеллекта и восприятия игрока.

Существует несколько представлений пространства для проведения поиска путей, одним из них является квадратная сетка, которая проста для создания и используется в стратегиях реального времени и других играх с двумерной картой. Хотя квадратная сетка в большинстве случаев является неоптимальным представлением области поиска, с ней очень просто работать и легко модифицировать, что значительно упрощает программную работу с игровой картой. В следствии неоптимальности представления карты появляется необходимость в оптимизации алгоритмов поиска работающих с ней посредством общей оптимизации логики работы алгоритма, введение некоторых допущений и ограничений на область поиска, а так же проведение низкоуровневых оптимизаций.

Таким образом, задача нахождения кратчайшего пути на области представленной квадратной сеткой является актуальной проблемой, которая будет рассмотрена и исследована в данной работе.

Целью выпускной работы является проведение анализа существующих алгоритмов поиска путей, разработка различных вариантов алгоритмов и их оптимизаций, создание оптимизированной универсальной библиотеки для нахождения оптимальных маршрутов и анализ полученных результатов.

## 0.1 АНАЛИЗ ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ

### 0.1.1 Алгоритмы нахождения кратчайших путей

#### 0.1.1.1 $A^*$

Алгоритм  $A^*$  (А звёздочка) - это алгоритм общего назначения, который может быть использован для решения многих задач, например для нахождения путей.  $A^*$  является вариацией алгоритма Дейкстры и используя эвристическую функцию для ускорения работы, при этом гарантируя наиболее эффективное использование памяти. Алгоритм  $A^*$  поочерёдно рассматривает наиболее перспективные неисследованные участки. Когда участок исследован, алгоритм останавливается если это конечная точка, иначе все его соседи добавляются в список для дальнейшего исследования.

В алгоритме  $A^*$  существуют такие понятия:  $g(n)$  - точная стоимость пути от начальной точки до точки  $n$ ,  $h(n)$  - эвристическая функция оценивающая расстояние от точки  $n$  до конечной точки.

Свойства алгоритма  $A^*$ :

- Алгоритм гарантирует нахождение пути между точками, если он существует.
- Если эвристическая функция  $h(n)$  не переоценивает действительную минимальную стоимость пути, то алгоритм работает наиболее оптимально.
- $A^*$  также оптимально эффективен для заданной эвристики  $h(n)$ .

#### 0.1.1.2 JPS

#### 0.1.1.3 НРА\* и НАА\*

НРА\* (Hierarchical Path-Finding  $A^*$ ) - добавляет алгоритму  $A^*$  иерархическую абстракцию, разбивая карту на прилегающие друг к другу кластеры, которые соединены входами. Одной из основных идей алгоритма является то, что расчёт пути в  $A^*$  каждый раз происходит с нуля, что можно исправить добавив сохранение кратчайших путей между определёнными точками.

Первым этапом алгоритма является препроцессинг карты для построения кластеров и их входов. При этом возможно построение нескольких уровней

графа кластеров используя один и тот же алгоритм рекурсивно на созданных во время предыдущего прохода кластерах.

Во время исполнения программы запрос нахождения пути выполняется рекурсивно находя и уточняя путь на графе начиная с самого крупного уровня кластеров. После нахождения пути может применяться его сглаживание.

Алгоритм НРА\* работает с такими допущениями:

- Все актёры имеют одинаковый размер, при этом все части навигационной сетки проходимы ими;
- На всех участках карты агенты имеют одинаковую проходимость.

Иерархическая структура карты сильно ускоряет поиск пути, однако алгоритм НРА\* работает не учитывая такие важные параметры как размер агентов и проходимость местности.

В итоге размер агентов и проходимость карты должны учитываться при нахождении пути, что в случае с алгоритмом НРА\* приводит к тому, что эти параметры должны учитываться при оценке путей между входами.

Алгоритм иерархического поиска является достаточно абстрактным для учёта указанных проблем. Для этого на основе алгоритма НРА\* был создан алгоритм НАА\* (Hierarchical Annotated A\*), который при создании путей между входами кластера учитывает размеры актёров и проходимость местности.

Основная разница с алгоритмом НРА\* у алгоритма НАА\* состоит в шаге формирования пути между транзитными точками в рамках кластера и дальнейшем шаге их оптимизации. При нахождении пути между транзитными точками в кластере следует найти пути для всех агентов разных размеров и проходимости

В итоге алгоритм НАА\* имеет такие же преимущества как НРА\*, а так же возможность учёта размера агента и проходимости карты. В зависимости от выбранной тактики устранения похожих путей между транзитными точками кластеров конечный путь будет хуже оптимального до 4-8%.

### **0.1.2 Различные представления области поиска**

### **0.1.3 Постановка задачи**

## **0.2 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

### **0.2.1 Программное обеспечение**

### **0.2.2 Архитектура ПО**

### **0.2.3 UML-моделирование ПО**

## **0.3 ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ**

## **0.4 ТЕСТИРОВАНИЕ**

## ВЫВОДЫ

В ходе курсовой работы была разработана web ориентированная система управления компьютерным магазином. Данная система подходит для управления магазинами с низкой и средней загруженностью.

В ходе курсовой работы была разработана архитектура приложения, а также архитектура базы данных. Были выбраны и изучены такие технологии: jsf, springioc, primefaces, hibernate. В качестве базы данных была выбрана и изучена postgresql.

В результате была создана система, которая позволяет отображать и удобно редактировать товары и их характеристики, производителей, категории. Система реализует удобный и гибкий поиск по товарам. Также система имеет возможность формирования и экспорта отчётов, а также просмотра статистики.

В ходе работы была проанализированна выбранная модель базы данных. В результате был сделан вывод, что данная модель не является оптимальной по производительности и более производительные системы должны быть основаны на nosql решениях или менее гибких sql решениях с таблицами для всех категорий товаров.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. John L. Viescas. SQL Queries for Mere Mortals. [Текст] / John L. Viescas, Michael J. Hernandez, 2007. - 672с.
2. David Geary. Core JavaServer Faces (3rd Edition). [Текст] / David Geary, Cay S. Horstmann, 2010. - 672с.
3. James Elliott. Harnessing Hibernate. [Текст] / James Elliott, Timothy M. O'Brien, Ryan Fowler, 2008. - 382с.
4. Oleg Varaksin. PrimeFaces Cookbook. [Текст] / Oleg Varaksin, Mert Caliskan, 2013. - 328с.