

Norma Técnica – NT.042 Revisão 02 - 2023

Equatorial ENERGIA

FINALIDADE

Esta Norma Técnica tem a finalidade de estabelecer critérios, padrões e recomendações para o atendimento de solicitações de ligação nova ou alteração de carga de unidades consumidoras que contenham estações de recarga de veículo elétrico, conforme aqui definidos, respeitando-se o que prescrevem as legislações oficiais, as normas da ABNT e os documentos técnicos em vigor no âmbito de todas as empresas do Grupo EQUATORIAL Energia, doravante denominada apenas de CONCESSIONÁRIA.

A presente revisão desta Norma Técnica cancela as revisões anteriores.

SUMÁRIO

1	CAMPO DE APLICAÇÃO	3
	RESPONSABILIDADES	
3	DEFINIÇÕES	3
4	REFERÊNCIAS	4
5	CRITÉRIOS GERAIS DE FORNECIMENTO	4
6	MÉTODOS DE RECARGAS	6
7	CALCULO DE DEMANDA	8
	ANEXOS	
9	CONTROLE DE REVISÕES	.12
10	APPOVAÇÃO	12

GRUPO GRUPO GUATORIA ENERGIA	NORMA TÉCNICA	Homologado em: 27/03/2023	Página: 3 de 14
Título: CRITÉRIOS RECARGA DE VEÍO	DE CONEXÃO PARA ESTAÇÕES DE CULOS ELÉTRICOS	Código: NT.00042.EQTL	Revisão: 02
Classificação da Inf	ormação: Público		

1 CAMPO DE APLICAÇÃO

Esta norma aplica-se a definição de critérios para o atendimento de empreendimentos individuais ou coletivos para conexões de estações de recarga de veículos elétricos.

2 RESPONSABILIDADES

2.1 Gerência Corporativa de Normas e Qualidade

Estabelecer as normas e padrões técnicos para o fornecimento de energia elétrica para o atendimento de estações de recarga de VE em média e baixa tensão, bem como coordenar todo o processo de revisão desta norma.

2.2 Gerência Corporativa de Engenharia

Realizar as atividades relacionadas à engenharia e expansão nos sistemas de média e baixa tensão de acordo com os critérios e recomendações definidas nesta norma. Participar do processo de revisão desta norma.

2.3 Gerência Corporativa de Planejamento de Expansão

Realizar as atividades relacionadas ao planejamento do sistema elétrico de acordo com as regras e recomendações definidas neste instrumento normativo. Participar do processo de revisão desta norma.

2.4 Gerência de Recuperação de Energia

Realizar as atividades relacionadas à recuperação de energia de acordo com os critérios e recomendações definidas nos instrumentos normativos. Participar do processo de revisão desta norma.

2.5 Projetistas e Construtoras que realizam serviços na área de concessão no âmbito da CONCESSIONÁRIA

Realizar suas atividades de acordo com as regras e recomendações definidas nesta norma.

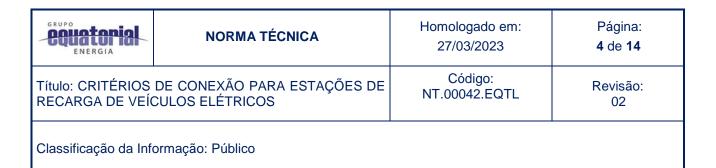
3 DEFINIÇÕES

3.1 Estação de recarga

Conjunto de softwares e equipamentos utilizados para o fornecimento de corrente alternada ou contínua ao veículo elétrico, instalado em um ou mais invólucros, com funções especiais de controle e de comunicação, e localizados fora do veículo (REN 1000, Art. 2, inciso XV).

3.2 Ponto de recarga

Ponto de conexão do veículo elétrico à estação de recarga condutiva.



3.3 Veículo elétrico (VE):

Todo veículo movido por um motor elétrico em que as correntes são fornecidas por uma bateria recarregável ou por outros dispositivos portáteis de armazenamento de energia elétrica recarregável a partir da energia proveniente de uma fonte externa ao veículo, utilizado essencialmente em vias públicas, estradas e autoestradas.

3.4 Veículo híbrido

É aquele que combina duas fontes de energia, ou seja, tem um motor elétrico e um à combustão (gasolina/álcool/diesel).

3.5 Estação de Recarga Individual

Considera uma estação de recarga por unidade própria, localizada junto à (s) vaga (s) do respectivo proprietário e de uso exclusivo do mesmo.

3.6 Estação de Recarga Coletiva

Considera uma ou mais estações de recarga localizadas em área de uso coletivo/vaga não definida, que atenderão todas as unidades do empreendimento, sob critério a ser deliberado pelo condomínio.

4 REFERÊNCIAS

ABNT NBR 5410 - Instalações elétricas de baixa tensão;

ABNT NBR 14039 - Instalações elétricas de média tensão de 1,0 kV a 36,2 kV;

ABNT NBR IEC 61851-1 - Sistema de recarga condutiva para veículos elétricos - Parte 1: Requisitos gerais;

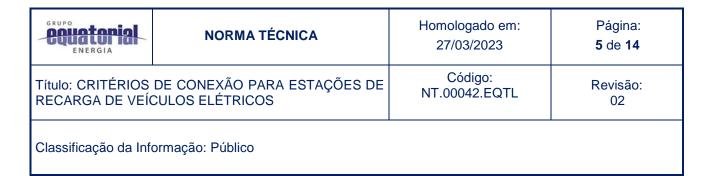
ABNT NBR IEC 61851-21 - Sistema de recarga condutiva para veículos elétricos - Parte 21: Requisitos de veículos elétricos para a conexão condutiva a uma alimentação em corrente alternada ou contínua;

ABNT NBR IEC 61851-22 - Sistema de recarga condutiva para veículos elétricos - Parte 22: Estação de recarga em corrente alternada para veículos elétricos;

ANEEL - Resolução Normativa nº 1000/2021 – Regras de Prestação do Serviço Público de Distribuição de Energia Elétrica.

5 CRITÉRIOS GERAIS DE FORNECIMENTO

- **5.1** A instalação de estação de recarga deverá ser comunicada previamente à distribuidora em caso de necessidade de:
 - Conexão nova;
 - Aumento ou redução de carga; ou



- Alteração do nível de tensão.
- **5.2** A comunicação pelo interessado deverá ser feita no momento do pedido de ligação ou análise de projeto, preenchendo o Formulário para Cadastro (anexo I) com as informações da estação de recarga.
- **5.3** É vedada a injeção de energia elétrica na rede de distribuição a partir dos veículos elétricos e a participação no sistema de compensação de energia elétrica de microgeração e minigeração distribuída, conforme Art. 555 da REN 1000.
- **5.4** Para o caso de danos elétricos, o consumidor deverá seguir os procedimentos específicos de ressarcimento de danos elétricos.
- **5.5** Equipamentos de recarga que não sejam exclusivos para uso privado devem ser compatíveis com protocolos abertos de domínio público para:
 - · comunicação; e
 - supervisão e controle remotos.
- **5.6** O fornecimento de energia elétrica às unidades consumidoras será realizado nas tensões nominais (primárias e secundárias) padronizadas dos seus respectivos estados de concessão.
- **5.7** A responsabilidade pelos custos referentes à adequação da rede de distribuição e do sistema de medição segue os critérios dispostos nesta Resolução, conforme Art. 551 da REN 1000.
- **5.8** As estações de recarga devem ser dimensionadas possuindo circuito exclusivo para suas instalações e devem prever dispositivo de proteção contra sobrecorrentes realizada por disjuntor e proteção contra choques elétricos por um dispositivo DR.
- **5.9** Os quadros de alimentação destinadas as estações de recarga de VE deverão conter ainda dispositivos de proteção contra surtos DPS.
- **5.10** Para as UC´s (atendimento em média ou baixa tensão) individuais e de interesse particular é exigido que a estação de recarga possua suas instalações vinculadas a mesma, sendo proibido medição em ponto adicional exclusivo para recarga de VE.
- **5.11** Para Estações de recarga de VE em via pública, esta deverá contar com medidor Próprio.
- **5.12** Para estações de recarga de VE em edificações agrupadas (atendimento em média ou baixa tensão) deverão obedecer às seguintes definições:
 - Em instalações particulares, a estação de recarga de veículo elétrico deverá ser conectada na área do condomínio (administração) do empreendimento ou na respectiva unidade consumidora do responsável pela estação de recarga, podendo esta ser de uso de terceiros (ex. estacionamento).

GRUPO GRUPO GUATONIA ENERGIA	NORMA TÉCNICA	Homologado em: 27/03/2023	Página: 6 de 14
Título: CRITÉRIOS RECARGA DE VEÍO	DE CONEXÃO PARA ESTAÇÕES DE CULOS ELÉTRICOS	Código: NT.00042.EQTL	Revisão: 02
Classificação da Info	ormação: Público		

Caso não exista unidade consumidora para a área de uso coletivo, o interessado poderá fazer a solicitação de um novo ponto de medição exclusivo para a estação de recarga

 Caso o empreendimento contenha uma área caracterizada como semi-pública, por exemplo, estacionamento em centros comerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos com controle de entrada, ou ainda um posto de combustível, e nela se deseja instalar a estação de recarga, ela poderá ser conectada na área do condomínio (administração) ou em unidade consumidora adicional exclusiva para a estação de recarga ou uso de terceiros.

6 MÉTODOS DE RECARGAS

Tabela 1 - Modos de Recarga VE

Tabela 1 - Modos de Recarga VE						
MODO 1	 Conexão com Plugues e Cabos a rede Sem função Piloto- Comando Máximo 16A, 250V / 480V (monofásico / trifásico); Proibido e descontinuado por muitos países e montadoras Condutor terra 					
MODO 2	 Conexão com Plugues e Cabos com a rede Com função Piloto - Comando Carregador on-board; Máximo 32A, 250V / 480V (monofásico / trifásico); Sistema de proteção das pessoas contra choques elétricos (DDR) Condutor Terra 					
MODO 3	 Conexão Permanente do VE à rede de alimentação em corrente alternada utilizando o sistema de alimentação para VE (SAVE) Requer uma caixa montada na parede ou similares, para entregar mais potência e com as proteções e circuitos de comando e controle necessários Máximo 32A / 63A, 250V / 480V (monofásico / trifásico); Valores típicos de 3,7kW / 7kW para conexões monofásicas e 11kW / 22kW e até 43kW para conexões trifásicas 					
MODO 4	 Permite a conexão de um VE a uma rede de alimentação em corrente alternada ou em corrente contínua Conexão do VE à rede de alimentação em corrente alternada utilizando um carregador externo. Função-piloto de comando se estende aos dispositivos conectados permanentemente à alimentação em corrente alternada 					

CQUATORIA ENERGIA	NORMA TÉCNICA	Homologado em: 27/03/2023	Página: 7 de 14
Título: CRITÉRIOS RECARGA DE VEÍO	DE CONEXÃO PARA ESTAÇÕES DE CULOS ELÉTRICOS	Código: NT.00042.EQTL	Revisão: 02
Classificação da Inf	ormação: Público		

6.1 Tipos de recarga

- 6.1.1 Recarga lenta: Carregamento em entre 4 e 8 horas, potência da estação de aproximadamente 7 kW. É indicado em residências e empresas.
- 6.1.1.1. Usualmente recomendado para estações de recarga individuais.
- 6.1.2 Recarga semi-rápida: Carregamento em até 4 horas, potencias aproximadamente 22kW, é indicado para espaços públicos, vias públicas e semi-públicas, centros comerciais, shopping centers, estacionamentos, etc.
- 6.1.2.1 Usualmente recomendado para estações de recarga coletivas.
- 6.1.3 Recarga rápida: Carregamento em até 30 min, potência das estações de aproximadamente 50kW, é indicado para cidades e rodovias.
- 6.2 Plugues e tomadas para recargas de veículos elétricos

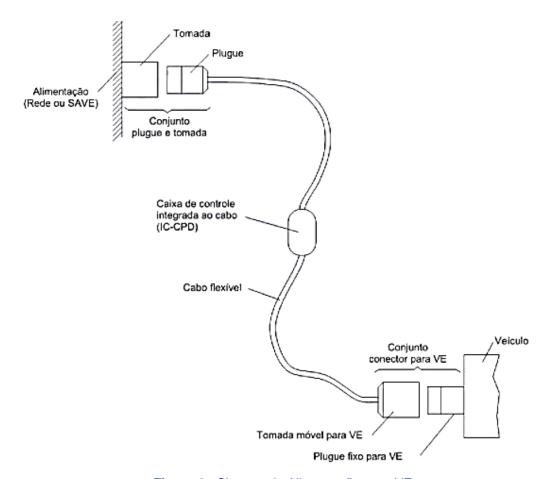
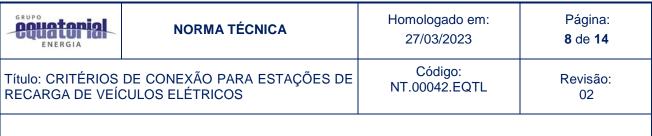


Figura 1 - Sistema de Alimentação para VE



- 6.2.1 O plugue fixo para VE deve ser compatível tanto com a tomada móvel para VE monofásica quanto com a tomada móvel para VE trifásica.
- 6.2.2 Os adaptadores não podem ser utilizados para conectar uma tomada móvel VE a um plugue fixo VE.
- 6.2.3 Não pode ser utilizado um cordão prolongador ou um segundo cabo de recarga, além do cabo de recarga de conexão do VE ao SAVE (Sistema de Alimentação de Veículos Elétricos).
- 6.2.4 O plugue fixo VE universal deve ser compatível, seja tomada móvel VE em alta potência CA ou CC.

Tabela 2 - Interface Básica para Veículo 7 Pinos (Plugues Fixos CA Padrão 2)

	С		
Número de Posição	Monofásico	Trifásico	Funções
1	250 V 32 A	250 V 32 A 480 V 32 A	
2	- 480 V 32 A		L2 (rede 2)
3	- 480 V 32 A		L3 (rede 3)
4	250 V 32 A 480 V 32 A		N (Neutro)
5	Dimensionac	Pe (massa / terra)	
6	30 \	Fio-piloto	
7	30 \	Detecção de proximidade	

7 CALCULO DE DEMANDA

Em unidades consumidoras que possuam instalações para recargas de VE, recomenda-se para o cálculo de Demanda o uso dos fatores de demanda indicadas na tabela 3.

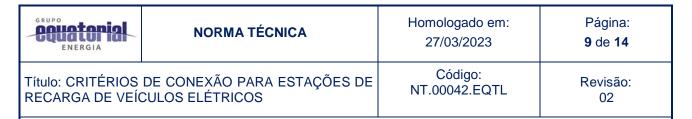
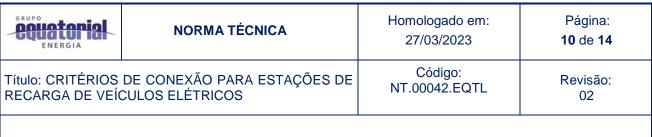
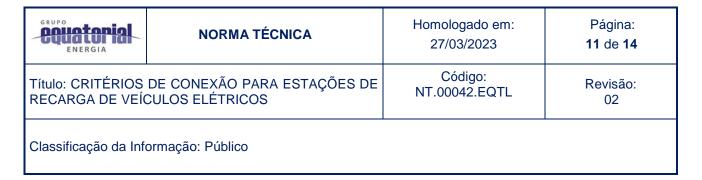


Tabela 3 - Fatores de Demanda

Quantidade de Estações de Recarga	Estação de Recarga de uso INDIVIDUAL	Estação de Recarga de uso COLETIVO
1	1,00	1,00
2	1,00	1,00
3	1,00	1,00
Quantidade de Estações de Recarga	Estação de Recarga de uso INDIVIDUAL	Estação de Recarga de uso COLETIVO
4	1,00	1,00
5	0,85	1,00
6	0,70	1,00
7	0,65	1,00
8	0,60	1,00
9	0,55	1,00
10	0,50	1,00
11	0,50	0,95
12	0,50	0,95
13	0,50	0,95
14	0,50	0,95
15	0,45	0,90
16	0,45	0,90
17	0,45	0,90
18	0,45	0,90
19	0,45	0,90
20	0,45	0,90
21	0,45	0,85
22	0,45	0,85
23	0,45	0,85



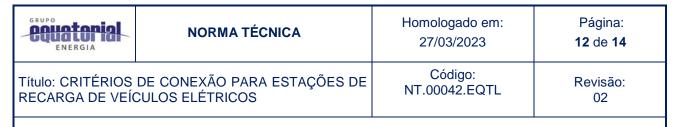
24	0,45	0,85
25	0,45	0,85
26	0,45	0,85
28	0,45	0,85
29	0,45	0,85
30	0,45	0,85
40 ou mais	0,45	0,80



8 ANEXOS

Anexo I – Formulário para Cadastro da Estação de Recarga de Veículos Elétricos

Nome do Cliente / Razão Social (Titular da Unidade Consumidora) Nome do Cliente / Razão Social (Titular da Unidade Consumidora) Nome Fantasia: Endereço Contatos Telefone: E-mail do cliente; Contatos Telefone: Cerp. Municipio/UF: Coordenada geográfica ** Coordenada geográfica ** Coordenada geográfica ** Coordenada geográfica da instalação: Informar com seis casas decimate de precisão e utilizar () como separador. Jados da Sistação da Recarga de Recarga: Fipo de Acesso Local: ** Público Semi-Público Privado Privad											
Nome Fantasia: Endereço Contatos Telefone: E-mail do cliente: Contatos Telefone: E-mail do cliente: Coordenada Geográfica * Latitude: Coordenada Geográfica * Latitude: Coordenada Geográfica * Latitude: Coordenada Geográfica da retalação. Informar com seás casas decimais de precisão e utilizar () como separador. Datos da Estação do Recarga de Recarga de VE (Balase Média Teresão) E-mail do cliente: Contatos Telefone: E-mail do cliente: Contatos Telefone: Contatos Telefone: E-mail do cliente: Longitude: Longitude: Longitude: Coordenada Geográfica * Longitude: Coordenada Geográfica * Privado: Datos da Estação do Recarga Privado: Datos da Estação de Recarga de VE (Balase Média Teresão) E-mail do cliente: Contrata do cliente: Contrata Municipio/UF: E-mail do cliente: Longitude: Longitude: Longitude: Corrente Nominal (N:) Privado: Privado: Privado: Privado: Privado: Corrente Nominal (A): Demanda Contratada: RVA Demanda Contratada no horário de ponta: RVA Demanda Contratada no prepinción o un quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remércio. RVA Dem	Identificação e Dados Cadastrais da Unidade Consumi	dora									
Contatos Tolefone: EP: Municipio/UF: E-mail do cliente: digo da UC: lasse Coordenada Geográfica * Latitude: Longitude: Coordenada geográfica da instalação Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (.) como separador. Dados da Estação de Recarga ata da Instalação da(s) Estação (des) de Recarga: po de Acesso Local: ** Publico Semi-Publico Privado: privad	lome do Cliente / Razão Social (Titular da Unidade C	Consumidora)				CPF/CNPJ		_	A EXPEDIÇÃO		
Telefone: E-mail do cliente: E-mail do cliente: E-mail do cliente: E-mail do cliente: Coordenada Geográfica * Latitude: Longitude: Coordenada Geográfica de instalação: Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (-) como separador. Dados da Estação de Recarga ata da Instalação da (S Estação (Ges) de Recarga: pod e Acesso Local: ** Público Semi-Público Privado: Simero de Estações Instaladas na Data: Simero de Recarga por Estação: Imero de Pontos de Recarga por Estação: Imero de Pontos de Recarga por Estação: Imero de Pontos da Recarga por Estação: Imero de Tentadadas: Imero de Pontos da Recarga por Estação: Imero de Recarga (s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações CA CC CA e CC Imero de Combustive: Imero de Fornecimento: Imero de Pontos da Recarga de VE (Baixa e Média Terasão) Imerica: Imerica: Imero de Combustive: Imero de Combustive: Imero de Combustive: Imero de Combustive: Imero de Solicitação Imero de Combustive: Imero de Combustive: Imero de Solicitação Imero de Combustive:	lome Fantasia:				√ Conta C	ontrato (Se	e houver):			·	
E-mail do cliente: E-mail do cliente:	ndereço			- 1				Contato	os		
digo da UC: asse cordenada Geográfica * Latitude: Longitude: cordenada Geográfica da instalação: Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (.) como separador. coordenada geográfica da instalação: Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (.) como separador. coordenada geográfica da instalação (a Recarga: coordenada (S) Estação (ões) de Recarga: coordenada (S) Estação (ões) de Recarga: coordenada de Recarga por Estação: coordenada se Recarga por Estação: coordenada se Recarga (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (V): corrente Nominal (W): corrente Nominal (A): coordenada (S) Estação (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (S) Estação (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (S) Estação (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (S) Estação (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (S) Estação (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações coordenada (VI): coordenada (VI): coordenada (VI): coordenada (VI): coordenada (VII): coordenada (V				T	elefone:						
sasse cordenada Geográfica * Latitude: Longitude: cordenada geográfica da instalação: Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (.) como separador. Dados da Estação de Recarga tata da Instalação da(s) Estação(ões) de Recarga: publico	Munícipio/UF:			E	-mail do d	cliente:					
Dados da Estação de Recarga sta da Instalação (as) Estação (6es) de Recarga: publico Potência Nominal (W): Corrente Nominal (A): pode Acesso Local: " Público Privado: primero de Pontos de Recarga por Estação: presidadada o Pontos de Recarga (S) Suportada(S) pelo Modelo das Estações CA	ódigo da UC:										
Dados da Estação de Recarga ata da Instalação: Informar com seis casas decimais de precisão e utilizar (.) como separador. Dados da Estação de Recarga ata da Instalação da(s) Estação (беs) de Recarga: po de Acesso Local: ** Público	asse										
ata da Instalação da(s) Estação (ões) de Recarga: po de Acesso Local: ** público Semi-Público Privado: úmero de Estações Instaladas na Data: úmero de Pontos de Recarga por Estação: ensão Nominal (V): po(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações codalidade Tarifária: emanda Contratada: kW público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada); Semi-Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, estacionamento emercias, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustivel; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remércio. Tipo de Solicitação Estação de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Báixa e Média Tersão)	oordenada Geográfica *	Latitude:				Lon	gitude:				ĺ
ata da Instalação da(s) Estação (ões) de Recarga: po de Acesso Local: ** Público Semi-Público Privado: úmero de Estações Instaladas na Data: úmero de Pontos de Recarga por Estação: ensão Nominal (V): Potência Nominal (kW): Corrente Nominal (A): po(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações CA CC CA e CC Cade CC Cade CC Cade CC Cade CC Demanda Contratada: Emanda Contratada no horário de ponta: Emanda Contratada no horário de ponta: Emanda Contratada: Emanda Contratada no horário de ponta: Em	Coordenada geográfica da instalação: Informar com seis casas	decimais de precisão e	utilizar (.) con	no separador							
po de Acesso Local: ** Público Semi-Público Privado: úmero de Estações Instaladas na Data: úmero de Pontos de Recarga por Estação: insão Nomínal (V): Potência Nomínal (kW): Corrente Nomínal (A): po(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações CA CC CA e CC odalidade Tarifária: Tensão de Fornecimento: para em Transformadores: kVA Demanda Contratada no horário de ponta: arga em Transformadores: kVA Demanda Contratada no horário de ponta: interessado, por exemplo, passeio público (calçada); Semi-Público: acessível a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento emercias, hipernercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustível; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remercias, pação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão)	Dados da Estação de Recarga										
úmero de Estações Instaladas na Data: úmero de Pontos de Recarga por Estação: ensão Nominal (V): po(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações codalidade Tarifária: emanda Contratada: kW público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada); Semi-Público: acessível a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento emerciais, hipernercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustível; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remercias, baragão Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tersão)	ata da Instalação da(s) Estação(ões) de Recarga:										
úmero de Pontos de Recarga por Estação: Potência Nominal (W):	po de Acesso Local: ** Público:	Semi	-Público:	Р	rivado:						
Potência Nominal (kW): Potência Nominal (kW): Corrente Nominal (A): Potência Nominal (kW): Ca e CC CA e CC Co e Co	úmero de Estações Instaladas na Data:										
po(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das Estações CA CC CA e CC Tensão de Fornecimento: Tensão de Fornecimento: Demanda Contratada: LWA Demanda Contratada no horário de ponta: AVA Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada): Semi-Público: acessível a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento emerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustível; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remercia. Tipo de Solicitação Agação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) Leração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) Leração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) Leração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão) Leração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão) Leração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão) Leração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão)	úmero de Pontos de Recarga por Estação:										
Tensão de Fornecimento: Demanda Contratada: kW Demanda Contratada no horário de ponta: Demanda Contratada no horári	ensão Nominal (V):	Poté	ència Nomina	al (kW):				Corrente N	lominal (A):		
pemanda Contratada: kW Demanda Contratada no horário de ponta: kVA Público: acessivel a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada); Semi-Público: acessivel a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento enerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustível; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, residerio. Iripo de Solicitação ação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) ação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Média Tensão) eração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Média Tensão)	oo(s) de Recarga(s) Suportada(s) pelo Modelo das B	Estações CA		сс 🔲		CA e CC					
arga em Transformadores: kVA	odalidade Tarifária:			Tensão o	de Forneci	mento :					k۱
Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada): Semi-Público: acessível a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento emercials, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustivel; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remércio. Tipo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão)	emanda Contratada:		kW	Demand	a Contrata	da no horá	rio de pon	ita:			k'
Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passeio público (calçada): Semi-Público: acessível a qualquer interessado, porém com controle de entrada, por exemplo, estacionamento emercials, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda posto de combustivel; Privado: imóvel particular restrito ao proprietário ou a quem tiver autorização do mesmo para entrar, por exemplo, remércio. Tipo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) pação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) eração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão)											
gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) Iteração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tensão) Iteração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão) créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de Recarga de VE (Média Tensão)	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pass		Semi-Público:								
teração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa Tensão) créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de Recarga de VE (Média Tensão)	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pass omerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda promércio. Tipo de Solicitação	osto de combustível; P	Semi-Público:								
créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de Recarga de VE (Média Tensão)	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pass omerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda pi mércio. Tripo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te	ensão)	Semi-Público:								
tualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de Recarga de VE	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pass merciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda p mércio. Tipo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Media Ter tereção de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter	osto de combustível; P ensão) Média Tensão) dia Tensão)	Semi-Público: trivado: imóvel								
	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pas- omerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda po- mércio. Tipo de Solicitação igação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- igação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Iteração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te-	osto de combustível; P insão) Média Tensão) dia Tensão) Recarga de VE (Baixa	Semi-Público: rivado: imóvel								
	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passomerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda pomércio. Tipo de Solicitação igação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei igação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei igação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei iteração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei iteração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de	osto de combustível; P resão) Média Tensão) dia Tensão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média	Semi-Público: rivado: imóvel								
	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passomerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda pomércia. Tipo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Ter gação de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de teréscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de	osto de combustível; P resão) Média Tensão) dia Tensão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média	Semi-Público: rivado: imóvel								
	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passomerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda pomércio. Tipo de Solicitação igação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei igação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei igação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei iteração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei iteração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de Créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de	osto de combustível; P resão) Média Tensão) dia Tensão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média	Semi-Público: rivado: imóvel								
Este formulário deve ser preenchido e encaminhado aos canais de atendimento Corporativo da Concessionária m caso de dúvidas sobre o processo de Ligação Nova e sobre os locais onde há	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passomerciais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda promércio. Tipo de Solicitação igação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Teigação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Teigação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Teigação de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Teigação Nova exclusiva para Estação de créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de tualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de tualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de Estação de Carga com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de sualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de Estação de Carga com Estação de Securidades de Tensão Carga com Estação de Carga com	osto de combustível; P resão) Média Tensão) dia Tensão) dia Tensão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média Recarga de VE	Semi-Público: rrivado: imóvel Tensão) Tensão)	particular res	encessioná	ria	quem tiver a	autorização do n	nesmo para entrar,	por exemplo, re	sidê
n caso de dúvidas sobre o processo de Ligação Nova e sobre os locais onde há onsultores do At. Corporativo, entre em contato através dos seguirtes canais de endimento: o Grande do Sul - Telefone: 0800 721 2333 mail - grandesclientes.ceee @equatorialenergia.com.br napá - Telefone: 0800 091 0116 mail - grandesclientes.ceae @equatorialenergia.com.br RAA - Telefone: 0800 290 2136	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, pas- mercials, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda p mércio. Tipo de Solicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- teração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Te- teração de Carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de créscimo de Demanda ou Alteração de Tensão com Estação de ualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de ualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de or composição de Cargação Nova e sobre o prosutiores do At. Corporativo, entre em contato através dos seg mail - grandesclientes.cee @equatorialenergia.com.br mail - grandesclientes.cee @equatorialenergia.com.br mail - grandesclientes.cea @equatorialenergia.com.br RAA - Telefore.0800 2910 116 mail - grandesclientes.cea @equatorialenergia.com.br RAA - Telefore.0800 2980 721 RAAA - Telefore.0800 721 RAAAA - Telefore.0800 721 RAAAA - Telefore.0800 721	osto de combustível; P risão) Média Tersão) dia Tersão) dia Tersão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média Pecarga de VE) OS Canais de atendin os locais onde há	Semi-Público: trivado: imóvel Tensão) Tensão) a Tensão) Tensão)	ativo da Co	oncessioná ficado nes ara Recar	ria te formulár	io, venho p	autofização do n	te instrumento,	por exemplo, re	sidêr
m caso de dúvidas sobre o processo de Ligação Nova e sobre os locais onde há onsultores do At. Corporativo, entre em contato através dos seguintes canais de endimento: de energia elétrica para Recarga de VE, fornecendo meus dados cadastrais assim como as	Público: acessível a qualquer interessado, por exemplo, passimericiais, hipermercados, shoppings ou aeroportos, ou ainda pimércio. Tipo de Sollicitação gação Nova com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei gação Nova exclusiva para Estação de Recarga de VE (Baixa e tereração de Carga com Estação de Recarga de VE (Baixa e Média Tei gação Nova exclusiva para Estação de tereração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de tereração de carga com Ligação Nova exclusiva para Estação de tualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de tualização de cadastro de unidade consumidora com Estação de unidade consumidora com Estação de sualização de Cadastro de unidade consumidora com Estação de unidade consumidora com Estação de gualização de Cadastro de unidade consumidora com Estação de unidade consumidora com Estação de unidade consumidora com Estação de gualização de Cadastro de Unidade consumidora com Estação de Cargão de	osto de combustível; P risão) Média Tersão) dia Tersão) dia Tersão) Recarga de VE (Baixa Recarga de VE (Média P Recarga de VE OS Canais de atendin DIS locais onde há quintes canais de	Semi-Público: trivado: imóvel Tensão) Tensão) a Tensão) Tensão)	ativo da Co ante identii a elétrica p	oncessioná ficado nes ara Recar	ria te formulár	io, venho pornecendo	autofização do n	te instrumento, s cadastrais ass	solicitar fornec	ime



9 CONTROLE DE REVISÕES

REV	DATA	ITEM	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	RESPONSÁVEL
00	04/11/2021	-	Emissão Inicial	Lily da Silva Cardoso
01	15/03/2022	-	Revisão nos itens 3.1, 3.2, 3.3, 4, 5.1, 5.3, 5.4, 5.5 e 5.7 para adequação a REN ANEEL n° 1000.	Évelin Giovana Saviano
02	06/03/2023	-	Inclusão Equatorial Goiás, revisão do formulário para cadastro de estação de recarga de VE	Évelin Giovana Saviano

10 APROVAÇÃO

ELABORADOR (ES)

Évelin Giovana Saviano - Gerência Corporativa de Normas e Qualidade.

REVISOR (ES)

Carlos Henrique da Silva Vieira - Gerência Corporativa de Normas e Qualidade.

APROVADOR (ES)

Jorge Alberto Oliveira Tavares - Gerência Corporativa de Normas e Qualidade.

