Innere Reibung Kont.gl: N= Pa! reale Flissigheiten => Pz + P1, Pz-P1 = AP = - ATR -> Druckalofall entlang Strömung Konsegnenz: Energiesate: dw = dFin + dFp+ dwp

innere

innere => BGl: P1+12PN2 = P2+12PN2 + ATR