

## LINHA ÔNIBUS - LANTERNAS TRASEIRAS E DIANTEIRAS

Os produtos da linha Ônibus da família de lanternas traseiras e dianteiras são lanternas usadas nas carrocerias de ônibus com funções de: posição, ré, freio e seta. A linha contém produtos para ônibus interurbanos, urbanos e microônibus.

### 1 - Vantagens

As lanternas da família de lanternas traseiras e dianteiras para a linha ônibus são fabricadas com os melhores materiais do mercado. No projeto e manufatura são utilizadas tecnologias de última geração, a fim de garantir melhor funcionalidade, desempenho e design.

### 2 - Configuração

Todas as lanternas da LINHA ÔNIBUS – Traseiras e Dianteiras da Pradolux contidas neste informativo são fabricadas para utilização com lâmpadas de filamento. A Pradolux também oferece o soquete de instalação. Informações sobre as lanternas traseiras com LED estão disponíveis no catálogo 2014, site e em outros informativos.

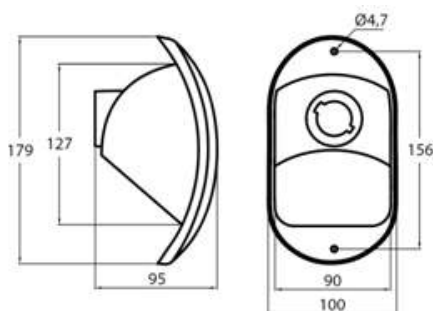
Exemplos:

#### PL 1312

O produto PL1312 é uma lanterna que pode ser utilizada como função seta, posição, freio e ré. Sua instalação é realizada com a inserção de dois parafusos na parte frontal da lanterna facilitando a reposição das lâmpadas. Esta lanterna pode ser instalada tanto no lado direito como no lado esquerdo do veículo.

Ela possui a carcaça metalizada garantindo uma melhor reflexão da luminosidade emitida pela lâmpada e também melhor acabamento devido ao seu visual espelhado em contraste com a lente acrílica do produto.

A carcaça e a lente são coladas assegurando-lhe alta impermeabilidade e fixação dos mesmos. Podem ser utilizadas lâmpadas de 12 ou 24 Volts com potência de 5 ou 21 Watts. Disponível nas cores: Amarelo, Cristal e Vermelho.



A lanterna utiliza os soquetes tipo original oferecidos pela Pradolux com os códigos:



#### PL 9900

1 pólo para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas amarelas com função seta e lanternas cristais ré.



#### PL 9901

2 pólos para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas vermelha com função freio e posição.

A lanterna é utilizada em ônibus da linha Marcopolo nas seguintes versões:

·Marcopolo Vicino (2001 – 2008).

·Marcopolo Torino 1999 (1999 – 2007).

·Marcopolo Senior 2000 (2000 – 2005).

·Marcopolo Fratello (1991 – 1997).

## LINHA ÔNIBUS - LANTERNAS TRASEIRAS E DIANTEIRAS

### PL 1332

O produto PL1302 é uma lanterna utilizada como Freio, Posição, Seta (dianteira ou traseira) e Ré. Sua instalação é realizada com a inserção de dois parafusos na parte frontal da lanterna facilitando a reposição das lâmpadas. É utilizada para a linha de ônibus Marcopolo, Ciferal e outros.

É utilizada borracha de PVC, um material leve, durável e flexível na sua base, para amortecimento e impermeabilidade no local de encaixe do produto.

O produto possui um canal de suspiro na sua carcaça assegurando a troca de calor entre o interior da lanterna e o ambiente, a fim de evitar que a lente do produto fique com aspecto embaçado.

A lanterna PL1302 pode ser utilizada tanto no lado direito como no lado esquerdo do veículo.

A carcaça é metalizada garantindo-lhe uma melhor reflexão da luminosidade emitida pela lâmpada e também melhor acabamento devido ao seu visual espelhado em contraste com a lente acrílica do produto. A carcaça e a lente são soldadas assegurando-lhe alta impermeabilidade, resistência e fixação dos mesmos devido à fusão das peças. Disponível nas cores: Amarelo, Cristal e Vermelho.



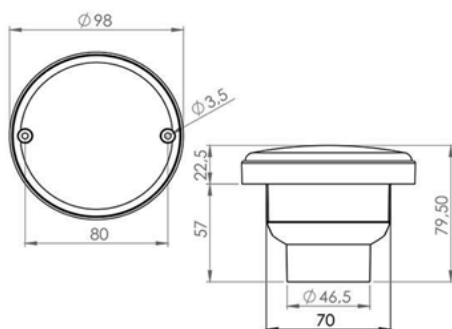
PL1302.00.21



PL1302.00.22



PL1302.00.23



A lanterna utiliza os soquetes tipo original oferecidos pela pradolux com os códigos:

#### PL 9940

1 pólo para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas amarelas com função de seta.

#### PL 9942

1 pólo para lâmpadas com conexão PY (Geralmente são lâmpadas laranja) para utilização em lanternas cristais com função de seta.

#### PL 9941

2 polos para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas vermelhas com função de freio e posição.

A lanterna é utilizada nas seguintes versões:

- Ciferal – Citmax (2003 – 2008).
- Marcopolo Fratello XL (2004 – 2008).
- Marcopolo Vicino (2004 – 2008).
- Marcopolo Turiclass (Ano 2008 em diante).
- Marcopolo Ideale (Ano 2006 em diante).
- Marcopolo Allegro K (2006).

### PL 1318

O produto PL1318 é uma lanterna utilizada como Freio, Posição, Seta (dianteira) Ré. Sua instalação é realizada com a fixação das porcas no parafuso sobre injetado da parte posterior da lanterna. É utilizada para a linha de ônibus Comil, Neobus, Mascarello, Busscar, Caio.

É utilizada uma espuma neoprene na sua base de encaixe. O neoprene garante amortecimento e impermeabilidade entre o produto e a estrutura de encaixe da lanterna.

A lanterna PL1318 pode ser utilizada tanto no lado direito como no lado esquerdo do veículo.

## LINHA ÔNIBUS - LANTERNAS TRASEIRAS E DIANTEIRAS

A carcaça é metalizada garantindo-lhe uma melhor reflexão da luminosidade emitida pela lâmpada e também melhor acabamento devido ao seu visual espelhado em contraste com a lente acrílica do produto.

A carcaça e a lente são soldadas assegurando-lhe alta impermeabilidade, resistência e fixação dos mesmos devido à fusão das peças. Podem ser utilizadas lâmpadas de 12 ou 24 Volts com potência de 5 ou 21 Watts. Disponível nas cores: Amarelo, Cristal e Vermelho.



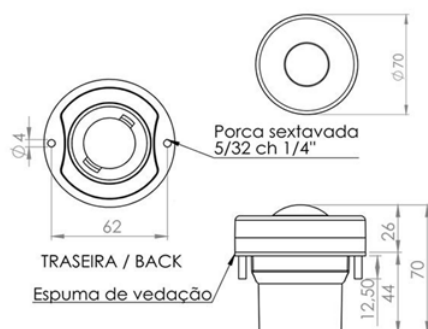
PL1318.00.21



PL1318.00.22



PL1318.00.23



A lanterna utiliza os soquetes tipo original oferecidos pela Pradolux com os códigos:



PL 9900

1 polo para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas amarelas com função seta e lanternas cristais ré.



PL 9901

2 polos para lâmpadas com conexão convencional para utilização em lanternas vermelha com função freio e posição.

### 4 - Engenharia

As lanternas Pradolux apresentam excelente desempenho e durabilidade. São fabricadas com as melhores matérias-primas do mercado e possuem design moderno.

No projeto dos moldes de injeção é usada toda tecnologia de análise e simulação para garantir uma injeção de qualidade para todas as partes do produto.

A soldagem das partes das lentes e das carcaças é feita na maioria das vezes pela tecnologia ultrassom. Esse processo garante qualidade da solda, torna a lanterna completamente impermeável e a deixa com melhor acabamento.

### 5 - Outras opções de produtos

**PL 1332** Lanterna de freio, pisca, posição ou ré com lente lisa para ônibus Marcopolo Senior, Torino, Vicino e Fratello



PL1332.23.01



PL1332.23.02



PL1332.23.03

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94

**PL 0784** Lanterna redonda para ônibus e suportes traseiros tipo Noma



PL0784.00.02



PL0784.00.01

Soquete PL9900.17.94



### LINHA ÔNIBUS - LANTERNAS TRASEIRAS E DIANTEIRAS

**PL 1320** Lanterna pisca dianteira metalizada para ônibus Marcopolo Torino e Volare



PL1320.00.21

PL1320.00.22

Soquetes PL9940.17.97 e PL9942.17.97

**PL 1350** Lanterna traseira com 2 furos e ré com retrorrefletor



PL1350.00.27

Soquetes PL9900.17.94

**PL 1352** Lanterna traseira com 2 furos de posição e freio com retrorrefletor



PL1352.00.23

Soquetes PL9901.37.94

**PL 1354** Lanterna traseira com 2 furos de posição, freio, pisca e ré



PL1354.00.21

PL1354.00.22

PL1354.00.23

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94

**PL 1356** Lanterna traseira com lente lisa e 2 furos de posição, freio, pisca e ré e retrorrefletor



PL1356.23.21

PL1356.23.22

PL1356.23.23

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94

**PL 1354** Lanterna traseira com 2 furos de posição, freio, pisca e ré



PL1358.00.21

PL1358.00.22

PL1358.00.23

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94

**PL 1360** Lanterna traseira com 2 furos e ré quadriculada com retrorrefletor



PL1360.00.27

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94

**PL 1362** Lanterna traseira com 2 furos de ré com retrorrefletor



PL1362.23.27

Soquetes PL9900.17.94 e PL9901.37.94