



PROYECTO FINAL

MODELOS COMPUTACIONALES



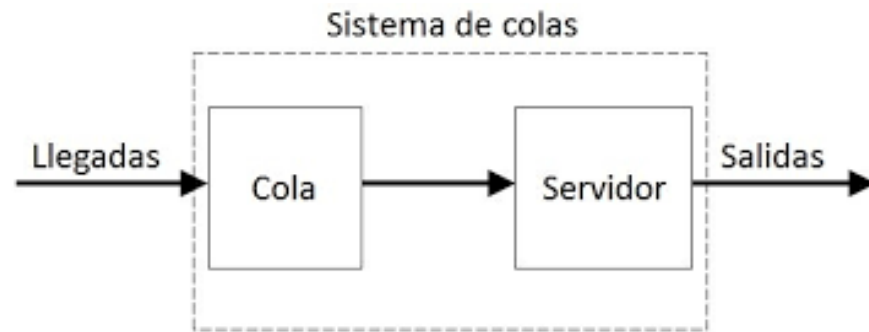
CAMACHO CANIZALES JUAN ABIMAEI
ESTRADA CASTILLO ERIKA RUBY

**VALLET
PARKING**

¿QUE ES EL SERVICIO DE VALLET PARKING?



¿QUÉ SON LAS LINEAS DE ESPERA?



- **LOS MODELOS DE LÍNEAS DE ESPERA USAN DISTRIBUCIONES DE PROBABILIDAD PARA OFRECER ESTIMACIONES DEL TIEMPO DE RETRASO PROMEDIO DE LOS CLIENTES, LA LONGITUD PROMEDIO DE LAS FILAS DE ESPERA Y LA UTILIZACIÓN DEL CENTRO DE TRABAJO.**

Valet Parking

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur
adipiscing elit. Sed eget libero feugiat,
faucibus libero id, scelerisque quam

[Learn More](#)



¿Y COMO SE RELACIONA?

**EN EL PROYECTO SE BASA ESPECÍFICAMENTE EN
BUSCAR UN MAYOR CONTROL ENTRE CLIENTES Y
VALET´S PODER CONOCER CUANTAS PERSONAS SE
NECESITAN PARA PODER CUBRIR UN EVENTO.**

**POR MEDIO DE ESTE MÉTODO SE QUIERE LOGRAR
TENER EL MEJOR CONTROL PARA BRINDAR UN
MEJOR SERVICIO**

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

SE DECIDIÓ APLICAR COMO UNA MEJORA AL SERVICIO YA CONOCIDO Y QUE SEA MAS EFICIENTE AL MOMENTO DE DECIDIR CUANTOS SERVIDORES SON APTOS PARA BRINDAR UNA MEJOR ATENCIÓN.

SE CONOCE QUE CUANDO UNA PERSONA SE ENCUENTRA EN UNA FILA LO QUE SE NECESITA ES HACERLA ESPERAR EL MENOR NUMERO DE TIEMPO Y POR ELLO SE DECIDIDO APOYAR CON ESTE APOORTE EN EL CUAL SEA NECESARIO TENER CONTEMPLADAS CIERTAS PERSONAS PARA AMINORAR LA ESPERA

A person's hand is shown typing on a laptop keyboard. The laptop screen displays a complex digital interface with various icons, including a shield, gears, a target, and a bar chart. The background is dark with bokeh light effects. A semi-transparent black box is overlaid on the right side of the image, containing the text 'APLICACIÓN EN R STUDIO'.

APLICACIÓN EN R STUDIO



CONCLUSIÓN

Las conclusiones del proyecto se presentan en dos situaciones, gracias a la observación en las medidas que utilizamos y en como está repartida la información en nuestra problemática, podemos ver que lo que se conoce como productividad es algo que a números tan altos se puede entender poco o se puede ver que no hay mucha diferencia entre una cantidad de servidores a otro, esto se ve mucho cuando el aumento de servidores es de 1 en 1.



En cuanto a la métrica de tiempos, entendemos que hay situaciones que pueden alterar los tiempos y en que en cuestiones tan complejas como los movimientos de vehículo que pueden ser mas complicados tal vez por experiencia, situaciones ambientales o laborales, el sistema puede fallar en métricas, pero los datos son un aproximado de un sistema ideal donde no haya estas complejidades.

