2016

2014

Vehicle System Dynamics

Reliability Engineering & System Safety

Tel: +33

Mail: wfauriat.pro@gmail.com

Ingénieur en Statistique et Science des Données

Aujourd'hui ingénieur de recherche au CEA

Plus de détails sur https://wfauriat.github.io

Fius de details sui https://wjduhdt.gtmdb.io				
<u>Expérience</u>		Éducation		
Présent - 2021	Ingénieur de recherche en Statistique (statML) au Commisariat à l'Energie Atomique - CEA Traitement de l'incertitude dans les simulations et pour l'exploitation des données expérimentales	2024	Certification Codecademy pour développeur « Full-Stack » (environ 150 heures)	
2021	Écriture d'un livre (auto-édité) Méthodes de raisonnement probabilistes et décision en contexte incertain « Un discours de la méthode au XXIe siècle »	2016	Doctorat en génie mécanique Université Blaise Pascal - IFMA	
2020 - 2018	Post-doc en Statistique appliquée CentraleSupélec Travaux de recherche sur la collection optimale d'information pour la décision application en maintenance conditionnelle Enseignement : analyse de risques, fiabilité des systèmes, génie industriel (stats., optim.)	2012	Diplôme d'ingénieur en mécanique IFMA - Institut Français de Mécanique Avancée (aujourd'hui SIGMA- Clermont)	
2017	Année Sabbatique : voyage Asie, Océanie,		Outils développement	
2016 2016 - 2013	Ingénieur développement liaison au sol via Alten pour PSA (aujourd'hui Stellantis) Thèse CIFRE en génie mécanique chez Renault avec Univ.Blaise Pascal et IFMA « Modélisation stochastique des sollicitations	•	Python Scikit-learn, Gpy, PyTorch Linux HTML, CSS Javascript	
2010	provenant de la route, pour l'évaluation de la fiabilité des véhicules »	•	Node, Express, PostgreSQLGit, GithubC++	
Production scientifique				
2022	Un discours de la méthode au XXIe siècle (auto-	liscours de la méthode au XXIe siècle (auto-édité)		
2020	Optimization of an aperiodic sequential inspect maintenance policy driven by Value of Informa Reliability Engineering & System Safety		condition-based	

Estimation of road profile variability from measured vehicle responses

AK-SYS: An adaptation of the AK-MCS method for system reliability