

Ingénieur expérimenté en Statistique / Science des Données

Recherche poste d'ingénieur - développeur

-- web et/ou desktop – front et back-end --

idéalement pour : l'acquisition, l'analyse, la visualisation, l'exploitation, la valorisation de données (« Full-Stack Data Scientist »)

[--- Plus de détails sur <https://wfauriat.github.io> ---]

Expérience (+10 ans : stats. / maths.appli. / info. / ingé.indus.)

Poste actuel	Ingénieur de recherche -- Commissariat à l'Énergie Atomique - CEA
^	Traitement de l'incertitude associée aux simulations, calibration de codes, exploitation de données de physique expérimentale
2021	
2021	Écriture d'un essai de vulgarisation (auto-édité) Méthodes de raisonnement probabiliste et décisions en contexte incertain « Un discours de la méthode au XXI ^e siècle »
2020	
^	Post-doc -- CentraleSupélec
2018	Travaux de recherche sur la collection optimale d'information pour la décision, application en maintenance conditionnelle Chargé de cours/TD -- analyse de risques, fiabilité des systèmes, génie industriel (stats., optim.)
2017	Année Sabbatique : voyage Asie, Océanie, Amérique du Sud
2016	Ingénieur développement liaison au sol -- via Alten pour PSA (aujourd'hui Stellantis)
2016	Thèse CIFRE en génie mécanique -- Renault, avec Univ. Blaise Pascal et IFMA
^	
2013	Sujet : « Modélisation stochastique des sollicitations provenant de la route, pour l'évaluation de la fiabilité des véhicules »

Éducation

2024	Développeur Full-Stack certification Codecademy (environ 150 heures de cours en ligne)
2016	Doctorat en génie mécanique Université Blaise Pascal - IFMA
2012	Diplôme d'ingénieur en mécanique IFMA - Institut Français de Mécanique Avancée (aujourd'hui SIGMA-Clermont)

Outils développement

- ▷ Python
- ▷ scikit-learn, pyTorch, gpy, pymc
- ▷ Linux
- ▷ PyQt (desktop)
- ▷ HTML, CSS, JS (web)
- ▷ Node.JS, Express, PostgreSQL
- ▷ Git, Github
- ▷ C++

Production scientifique

2022	Un discours de la méthode au XXI ^e siècle (essai auto-édité)
2020	Optimization of an aperiodic sequential inspection and condition-based maintenance policy driven by Value of Information <i>Reliability Engineering & System Safety</i>
2016	Estimation of road profile variability from measured vehicle responses <i>Vehicle System Dynamics</i>
2014	AK-SYS: An adaptation of the AK-MCS method for system reliability <i>Reliability Engineering & System Safety</i>

Portfolio dev. - web/desk.

(voir en ligne)