

Ingénieur en Statistique et Science des Données

Data Engineering - Data Analysis - DataScience
Mathématiques/Statistiques – Ingénierie/Applicatif - Informatique/Développement

Plus de détails sur <https://wfauriat.github.io>

Expérience

Présent	Ingénieur de recherche en Statistique (statML) -- au <i>Commisariat à l'Energie Atomique</i> - CEA
- 2021	Traitement de l'incertitude dans les simulations et pour l'exploitation des données expérimentales
2021	Écriture d'un livre (auto-édité) Méthodes de raisonnement probabilistes et décision en contexte incertain « <i>Un discours de la méthode au XXIe siècle</i> »
2020	Post-doc en Statistique appliquée -- <i>CentraleSupélec</i>
- 2018	Travaux de recherche sur la collection optimale d'information pour la décision -- application en maintenance conditionnelle Enseignement : analyse de risques, fiabilité des systèmes, génie industriel (stats., optim.)
2017	Année Sabbatique : voyage Asie, Océanie,...
2016	Ingénieur développement liaison au sol -- via <i>Alten</i> pour <i>PSA</i> (<i>aujourd'hui Stellantis</i>)
2016	Thèse CIFRE en génie mécanique -- chez <i>Renault</i> avec <i>Univ. Blaise Pascal</i> et <i>IFMA</i>
- 2013	« <i>Modélisation stochastique des sollicitations provenant de la route, pour l'évaluation de la fiabilité des véhicules</i> »

Éducation

2024	Certification <i>Codecademy</i> pour développeur « Full-Stack » (environ 150 heures)
2016	Doctorat en génie mécanique <i>Université Blaise Pascal - IFMA</i>
2012	Diplôme d'ingénieur en mécanique <i>IFMA - Institut Français de Mécanique Avancée</i> (aujourd'hui <i>SIGMA-Clermont</i>)

Outils développement

- Python
- Scikit-learn, Gpy, PyTorch
- Linux
- HTML, CSS
- Javascript
- Node, Express, PostgreSQL
- Git, Github
- C++

Production scientifique

2022	Un discours de la méthode au XXIe siècle (<i>auto-édité</i>)
2020	Optimization of an aperiodic sequential inspection and condition-based maintenance policy driven by Value of Information <i>Reliability Engineering & System Safety</i>
2016	Estimation of road profile variability from measured vehicle responses <i>Vehicle System Dynamics</i>
2014	AK-SYS: An adaptation of the AK-MCS method for system reliability <i>Reliability Engineering & System Safety</i>

