Tel: +33

Mail: wfauriat.pro@gmail.com

Ingénieur en Statistique et Science des Données

Aujourd'hui ingénieur de recherche au CEA

Plus de détails sur https://wfauriat.github.io

Expérience		Éducation		
Présent - 2021	Ingénieur de recherche en Statistique (statML) au Commisariat à l'Energie Atomique - CEA Traitement de l'incertitude dans les simulations et pour l'exploitation des données expérimentales	2024	Certification Codecademy pour développeur « Full-Stack » (environ 150 heures)	
2021	Écriture d'un livre (auto-édité) Méthodes de raisonnement probabilistes et décision en contexte incertain « Un discours de la méthode au XXIe siècle »	2016	Doctorat en génie mécanique Université Blaise Pascal - IFMA	
2020 - 2018	Post-doc en Statistique appliquée CentraleSupélec Travaux de recherche sur la collection optimale d'information pour la décision application en maintenance conditionnelle Enseignement : analyse de risques, fiabilité des systèmes, génie industriel (stats., optim.)	2012	Diplôme d'ingénieur en mécanique IFMA - Institut Français de Mécanique Avancée (aujourd'hui SIGMA- Clermont)	
2017	Année Sabbatique : voyage Asie, Océanie,		Outils développement Python Scikit-learn, Gpy, PyTorch Linux	
2016	Ingénieur développement liaison au sol via Alten pour PSA (aujourd'hui Stellantis)	• 9		
2016 - 2013	Thèse CIFRE en génie mécanique chez Renault avec Univ.Blaise Pascal et IFMA « Modélisation stochastique des sollicitations provenant de la route, pour l'évaluation de la fiabilité des véhicules »	• H • J • N Po • (HTML, CSS Javascript Node.JS, Express.JS, ostgreSQL Git, Github C++ PyQt	
Production scientifique				

Production scientifique

2022	Un discours de la méthode au XXIe siècle (auto-édité)
2020	Optimization of an aperiodic sequential inspection and condition-based maintenance policy driven by Value of Information Reliability Engineering & System Safety
2016	Estimation of road profile variability from measured vehicle responses Vehicle System Dynamics
2014	AK-SYS: An adaptation of the AK-MCS method for system reliability Reliability Engineering & System Safety