

2.2 Tabel Perbandingan Pustaka

Pada tabel 2.1 diperlihatkan perbandingan-perbandingan dengan penelitian sebelumnya mulai dari metode yang digunakan sampai hasil yang telah dicapai oleh peneliti sebelumnya. Dengan inovasi yang diberikan oleh peneliti sebelumnya, dapat dijadikan gagasan yang mendasari kegiatan penelitian ini. Adapun *review* dari beberapa penelitian sejenis tersebut diuraikan pada table dibawah ini :

Tabel 2.1 Tinjauan pustaka

No.	Judul Penelitian	Metode yang Digunakan	Implementasi Metode	Hasil yang Dicapai
1.	Implementasi <i>Template Matching</i> Pada Aplikasi Pengidentifikasi Jenis Retak Jalan Berbasis Android.	<i>Template Matching</i>	Jenis retakan jalan	Akurasi ketepatan mendeteksi sebesar 80%
2.	Rancang bangun aplikasi pendeteksi retakan jalan menggunakan metode <i>adaptive thresholding sauvola</i> dan <i>backpropagation</i> .	<i>Adaptive thresholding</i> dan <i>backpropagation</i>	Jenis retakan jalan	Akurasi ketepatan mendeteksi sebesar 87,5%
3.	Identifikasi Dini Kerusakan Jalan Flexible Pavement Dengan Menggunakan Algoritma PCA.	PCA (Principal Component Analysis)	Jenis retakan jalan	Akurasi ketepatan mendeteksi, retak buaya 100%, retak halus 50% dan

				retak lainnya 33%.
4.	Penggunaan Pengolahan Citra Digital Dengan Algoritma Edge Detection Dalam Mengidentifikasi Kerusakan Kontur Jalan	Edge Detection	Kerusakan Kontur Jalan	Tingkat keberhasilan 85% untuk pengujian sistem dalam mendeteksi citra diam pada lubang jalan.
5.	Sistem Temu Kembali Citra Lubang Jalan Aspal Berdasarkan Tingkat Kerusakan Menggunakan Ekstraksi Fitur Gray Level Co-occurrence Matrix	Gray Level Co-occurrence Matrix	Lubang Jalan Aspal	Akurasi ketepatan untuk menentukan tingkat kerusakan <55,61%
6.	Penelitian yang diusulkan	Pendeteksian lubang jalan dan luas lubang jalan secara realtime dengan menggunakan Raspberry Pi sebagai platforms. Metode yang digunakan menerapkan Threshold –based	Deteksi lubang dan pengukuran luas lubang jalan.	Akurasi ketepatan mendeteksi lubang >90%. Akurasi ketepatan untuk mengukur luas lubang jalan >90%.

		Marking dan GLCM.		
--	--	----------------------	--	--