

# 武汉打响第一枪！

[燕梳楼](#)

百度旗下的“萝卜快跑”，在武汉投了1000辆无人驾驶网约车。

由此，武汉也成为备受瞩目的全球无人驾驶第一城，九头鸟变成了出头鸟。

但实际只投放了400辆，仅占全市营运车辆的1%，而且还只是在规定区域“试运营”。

但就是这1%对武汉出租车市场来说却更像是灭顶之灾。不仅出租车司机订单减半，连网约车司机也大呼受不了。

多位司机向媒体吐槽，以前跑一天能有400多元的流水，现在降到了300甚至是200多。刨去份子钱等成本，还不够养家糊口的。

由于收入直线下降，导致巡游出租车司机不得不被迫退出。仅大通汽车出租公司就有15%左右的司机在申请退车，并且这个数字还在不断攀升中。

面临“萝卜快跑”无人驾驶的生存威胁，武汉的司机们也在积极自救，向政府集体请愿给底层人民留个饭碗。也有汽车出租公司借此求助政府，要求对无人驾驶限制管控。

这种害怕被“抢了饭碗”的担心和造成一个行业“没落和崩溃”的牢骚无可厚非。毕竟出租车行业曾在过去很长一段时期内为国计民生作出了重要贡献，如今十车九空确实让人唏嘘。

而藉此养家糊口的出租车司机群体，开了一辈子车无所长，现在突然因为无人驾驶汽车的出现走向失业，在就业市场本就窘迫的大环境下如何生存？这种遭遇很难不让人同情。

但同情归同情，作为消费端的乘客却是另外一种感受。毕竟无人驾驶汽车好处太多了，随手就列几条，无论哪一条都能吊打传统出租车几条街。

**第一，便宜。**有多便宜呢？6公里4元，7公里5元，平均1公里不到1块钱，这比出租车起步就是10块而且只有3公里来说，香不香？

关键还风雨无阻24小时待命。不用看司机脸色，不会故意绕路，也

不会挑人下菜。不会太近不去太远不走，也不会交班不走加油不带，更不会堵车不停下雨拒载。

**第二，干净。**车里不会有烟味，不会有油渍，不会各种味道让你头晕目眩，打开窗户风太大，不开窗户又晕车，尤其是电车，那种滋味比生一场大病还难受。

自己车里卫生怎么样，咱们出租车司机自己没点数么？有一次去武汉出差，后座上竟然还放着一袋没吃完的包子和茶叶蛋，脚垫上全是油渍水渍，各种味儿混杂在一起令人作呕。

**第三，安全。**怎么个安全呢？一方面你在车里打电话无论私事公事都不用担心有人偷听，更不用觉得不好意思，另一方面如果是女性的话，也不用担心被色狼司机骚扰。

至于最近网传的无人驾斑马线碰倒行人的事故，我觉得更像是一种蓄谋已久的构陷。一个连路面上塑料袋都默认为障碍物的智能系统，怎么会连人都分不清楚？除非是人碰车。

这么一对比，无人驾驶车的好处简直不要太多了。这无疑是出行史上一个划时代的进步，但由此带来的是传统出行行业的阵痛，如同当年无人售票公交车之于售票员一样，意味着一个群体的集体消失。

这个群体有多少人呢？按去年底的数据，出租车+网约车司机的规模差不多有650万人。仅仅去年一年，新增网约车司机就接近150万。这说明网约车作为灵活就业储水池之一，确实为缓解就业压力发挥了作用。

而无人驾驶车的出现，可能将成为这批群体的噩梦。所以武汉的司机们才如临大敌诚惶诚恐。他们甚至搬出资本收割底层劳动者的大旗，请求政府对无人驾驶进行封杀，或者只能在3晚上10点后才能跑。

你不是可以24小时驾驶吗，那等我们睡了你们机器再跑。这当然也是一种办法，但对于无人驾驶来说，他们显然感受到了阵阵寒意，传统出租车和网约车司机被取代只是时间问题了。

事实上，他们所痛恨的“萝卜快跑”除了武汉外，还有北京、重庆、深圳、上海等11个城市开放了试运营服务，以及无无人自动驾驶出行

服务。而且“搅局者”也不止一个，还有腾讯布局的如祺出行、滴滴投资的安滴科技都将在北上广深上马。

也就是说，武汉司机们即使能抵住百度的“萝卜快跑”，也抵不住整个出行行业无人驾驶的革命。而且很快，将会在全国各大城市遍地开花，继而是近700万从业人员走向没落。

纵然出租车行业一片哀鸿，资本市场却高歌猛进。首先百度近两个交易日市值大涨10%，而无人驾驶相关的天迈科技在4个交易日则暴涨70%，并带动大众交通等整个板块的上涨，这说AI无人驾驶已是大势所趋。

而从政府的态度来说，20个城市的全面试点也意味着“开弓没有回头箭”。说点更直接的，不仅网约车在搞无人试点，快递、外卖也在搞无人试点。

也就是说，因无人驾驶冲击的不仅仅是700万司机，还有近1000万的外卖和快递小哥。这可能还是保守的，随着无人驾驶的普及，公交车、货车，物业、服务员、保洁员、保安可能都面临冲击。

很多人不理解，无人驾驶除了便宜没有增加任何就业，为什么还要允许这个产业来抢饭碗呢？这毕竟涉及到一两千万的就业规模啊，怎么能让机器人取代人工，给底层人留条活路不行吗？

如果仅仅考虑就业，我们不如回到蒸汽机时代算了。问题是那个时代我们就过的好吗？何况新科技时代只是淘汰了落后的产业方式和从业人群，却从另外一个角度补偿了就业需求，比如安全员、程序员等等。

比如武汉的“萝卜快路”就为400辆车配备了200个安全员，另外每3辆车还要配备一个运程监控操作员。这就是无人驾驶带来的新就业。所以我们应该看到新技术革命带来的效率与价值提升，而不是成为时代发展的阻尼。

科技时代日新月异。我们在从0到1这一步已经落后于西方，在从1到100这个阶段更应该走在世界前列。我们不做西方也会做，到那个时候我们又会被人卡脖子，又会受制于人了。

我们不能在呼啸而来的新科技革命的洪流里，把头埋进沙里假装什么也没看到。那是自欺欺人，更是掩耳盗铃。我们为什么要坚持扩

大开放，就是不能在世界大融合中掉队。

如果700万司机感觉到不公平，那么当年拉黄包车的祥子该如何感想？98年全国2000万下岗工人又该作如何感想？当然，我们政府是无限责任政府，不会坐视不管。

就拿武汉来说，政府已经就传统行业的保护与转型做了一些积极动作，不排除会出现有人驾驶和无人驾驶“黑白配”，在各自时段内各跑各的，互不影响。

而作为我们个人来说，面对无人驾驶等AI技术革命的到来，要么早做打算，要么迭代自己的知识体系，争取不被时代淘汰或淘汰的慢一些。

时代的车轮滚滚向前，要么被车轮无情碾过，要么随车轮一起呼啸前进！

p s：为了给大家提供更好的阅读体验，我们对相关资讯做了整合升级，编制国内、国际微语报，请大家点击下方卡片关注——