

正式宣战，南京出手了！



有的认为楼房设计有缺陷，有的指责居民平时乱堆乱放，也有的批评消防设施与消防检查形成虚设。

这些讨论都很有意义，有的甚至很有见地。但故意把舆论的怒火引到政府身上，这就不是蠢而是坏了。事实上大部分的民众是清醒的，并不容易那么煽动。

关于这起事件的原因已经非常清楚，是夜里小区架空层停放电动自行车处起火，大火顺着采光井烧到了楼上。由于楼道内堆满杂物，而且又是在凌晨时间，所以最终酿成悲剧。

由此可以看出，无论是什么原因，电动车充电引发火灾这都是主因，其它都是次因。电动车为什么会起火，电池的安全性怎么样，为什么电动车爆燃事故频发，这才是我们应该关注的。

虽然我们不能忽视城市管理存在的一些不足，但我们换一个城市看看。就在南京火灾后，北京也发生一起电动车爆燃事件。再往前推，仅仅2月北京就发生28起电动车起火事件。

从起火状态看，停放充电中起火9起，停放未充电起火9起，行驶中起火10起。基本上都是因为电池故障引发，涉及雅迪、美可达、绿源等多个电动车品牌。

我们把视野扩展到全国，截止目前全国电动自行车保有量高达3.5亿辆，平均4人一辆电动车。与此同时，仅去年全国就发生电动自行车火灾2.1万起。

这其中有3200多起都是在小区充电里引发的，比前一年飙升17%。而引发电动车起火的原因90%以上都是电池故障原因导致的，这才是根源。

既然是电动车及电池安全问题，我们为什么不顺着这么线去追问，去思考？这么多城市频频出现电动车安全问题，为什么没有引起足够重视？

好在南京看到了这个问题，并致力于推进解决这个问题。就在今

天，南京就电动自行车全链条消防安全管理办法向全社会公开征求意见。这也将是我国第一部关于城市电动自行车的管理办法。

《办法》共有26条，涵盖了电动自行车（含电动自行车蓄电池）生产、销售、维修、使用、停放、充电、换电、报废回收等全链条的质量和消防安全问题。

尤其对社会反响较大的非法拼装拼改、以旧充新等隐患问题探索实施赋码溯源管理，贯穿电动车从生产到报废的全生命周期管理，哪个环节出现问题，就哪个环节负责。

对于在架空层充电、携带电池入户充电、违规改装电池、私拉乱接飞线充电等行为，也明确了执法主体和相应罚则，加大了打击处罚力度，着力解决基层未梢没人管的问题。

我觉得最大的亮点应该是对电动车的智能化、数字化和信息管理，明确要求电动车充电设施应具备充满自动断电、充电异常自动断电、电池故障自动断电、过载保护、短路保护、剩余电流保护、充电故障报警、功率监测、高温报警等功能。

这就厉害了。也就是说无论是充电设施，还是电池本身，只要发现隐患就会自动断电，并且还会通过报警接入管理平台，这样就能第一时间发现第一时间处理，较好地解决了困扰多年的行业难点、堵点、痛点问题。

另外，《办法》还对物业管理、从业人员管理、居民自治管理等作出了非常严格的规定。同时他们还建立了产品质量责任倒查制度，实施责任事故溯源管理，依法追究相关企业、单位和个人的责任。不能不说，我们的政府真是无限责任政府。南京用血的代价，为全国电动自行车及电池安全敲响了警钟，并痛定思痛立行立改，体现了人民至上、生命至上的服务宗旨。

我相信南京这场关于电动车自行车全链条全生命周期的探索与改革，将很快引发一场关于电动车治理的行业革命。

无论是电动自行车还是电动汽车，中国都是当之无愧的电动大国，下面我们要做的就是成为电池安全大国。

- End -

位卑未敢忘忧国！

@关注和转发，就是最大的支持@

为防失联，请添加作者微信：

Y2023-2053