

# 自己病了，却让别人吃药

燕梳楼



今天大盘一度跌破2700点，向来一身正能量的老胡也跌的没脾气了。

他说已经不想再说什么了，大家心里有气就骂我吧，我甘愿当大家的出气筒，还称与股民有一起跌的共情。

纵然显得有点悲怆，有点风萧萧易水寒的味道。但网友并不领情。你一个退而不休的老头跟我们能共什么情？2亿股民要的可不是共情，而是赚钱啊。

现在大盘从3000点一泻而下，今天直接干到了2700点以下，市场亏钱效应明显，恐慌情绪已经形成，后面估计想拉也比较难，大部分人要么躺平，要么割肉走了。

不知道老胡有没有补仓。此前他曾非常自信地声称2800点以下随便买，遍地都是黄金。他以一己之力，把股市娱乐化，阴云惨淡的A股一度充满了欢乐。

不知道他是否能回想起，此前他曾说只要不卖，就割不到他的韭菜。市场不说话，但有态度，而且专治各种不服。资本是噬血的，别跟他们讲什么大局。

某位同样臭名昭著的大V也是不走寻常路线，屎上雕花的功夫堪称一绝，竟然能说出国内股市不涨比涨安全，国外上涨都是泡沫这样的谬论，这是不是正能量过头了点。

我也是个正能量的人，但我尊重常识，绝不会说出那种侮辱读者智商的言论。但奇怪的是这种反智言论反而能在舆论场大行其道，有股屁里寻香的感觉了。

今天上海道路运输管理局出台了一个新规，严禁网约车去浦东机场揽客。但虹桥机场并没有这样的规定，如此“一市两规”引发网友怒喷。

如此使用强制的行动手段干涉市场秩序的行为很不“上海”，何况浦东机场还处于上海自贸区内，对于自贸区的法治框架和私权严肃性都是一种挑战。

上海自贸区的一个很重要的标签就是开放，这种开放不仅仅包含“法无禁止皆可为”，而且还是对权力清单的一种抵制，市场的问题市场解决。

为了解决浦东机场出租车源过剩问题就强制将网约车清理出局，本质上还是把手伸向市场的结果，是权力干涉市场的一个典型案例。相比较于广州，上海这一步臭棋确实为自己招黑。自贸区本来是自由市场的示范区，最后却成为以权代法的靶子，赤裸裸地制造不公平。

国际化程度最高的上海都如此，遑论其它城市，这种权力恣意枉为、凌驾于法律之上的情况比比皆是。前一阶段福建某个股级干部就能把江苏一个亿级企业逼到“公开悬赏”，就知道现在的市场生存有多艰难。

我听到很多小微企业都在吐槽，不仅是生意不好做了，即使钱到你帐上也不一定是你的。马上还要推进注册资金实缴制，确实制约了小微经济的活力。

我们的税务改革也罢，地方财政没有钱也罢，但不能对小微经济卡得太紧，这毕竟关系到全国80%经济的基本盘，饭要一口口吃，路要一步步走，不能下手太狠。

我们现在很多职能部门都存在一个共性问题，都是自己生病了却让别人吃药。

最后说说一个可怜的官，花了100万捐个官却把自己捐进去了。这就是原郴州市政协副主席，市民政局局长李志珍。

我看了他的“忏悔”视频，他曾在主席台强调“要守得住清贫，耐得住寂寞，死死地守住这个纪法的底线。”然后心里却不是这么想的，凭什么别人能提拔我不行？

干了6年副县长的李志珍想干事，但又没有人“关键时候”为自己说话。后来托关系给原市委书记易鹏飞，捐了个郴州信访局局长的位置，后又改任民政局长。

去年2月，易鹏飞落马，而李志珍作为易鹏飞“大肆卖官鬻爵”链条上的一个可怜虫，紧跟着受到调查，最终落个鸡飞蛋打一场空。问题是，李志珍也是个很有能力的干部，但在易鹏飞主政的彬州，没有关键人物在关键时候的提名，想得到重用是非常困难的。在这样的环境下，李志珍想干事就得先谋位子，想谋位子就得找到“关键人物”，对他来说是一个没有选择的选择，要么就选择躺平认怂。

这对很多体制内的人来说，都是一个两难问题，要提拔就要送礼，会来事才能提拔，这是一种恶性循环，几千年了都没有改变。处以下的尚可能通过自己的努力和贵人的赏识来达到，因为贵人也需要人来干活，但到了一定级别能力就不是决定因素了。你以为那些贪官就在乎你这三瓜两枣？他们随便一个顺水人情就能在不违反原则的情况下，赚到你一辈子都挣不到的钱。那他们为什么还要收礼？是因为他们要确认眼神，要检验忠诚度，以此来验证谁是自己的人，谁是一个可靠的马仔。他们往往穿一条裤子，站在一条船上，一荣俱荣，一损俱损，胜则举杯分赃，败则攻守同盟，利益深度绑定。很多时候你以为你在举报某一个人，其实你是在和一个派系甚至一窝奸党在作斗争，胜负早已注定。

**- End -**

**位卑未敢忘忧国！**

@关注和转发，就是最大的支持@

**为防失联，请添加作者微信：**

**Y2023-2053**