

惨不忍睹！广州沥心沙大桥被撞真相公布



作者 | 燕无双

意外总像突如其来的暴雨，猝不及防，无处可躲。

2月22日凌晨，广州沥心沙大桥，被一艘途径此处的船只撞断桥墩，致桥面发生断裂事故。

这场事故，造成5人死亡，目前肇事船只责任人已被控制。

沥心沙大桥位于广东广州南沙区万顷沙镇，是一座钢筋混凝土公路桥。1994年建成通车，全长780余米，横跨洪奇沥水道，连接着万顷沙镇与三民岛片区，是岛民进出岛的唯一陆路通道。

22日凌晨5：30分，天还没亮。一个如常的清晨，马路上早起的人肩披星辰在赶路，洪奇沥水道上，来来往往的船舶在航行。

突然，水面上一声巨响，没人知道发生了什么。过往船只中，有船员从睡梦中惊醒，赶紧爬起来察看。如果不是亲眼所见，他们简直不敢相信眼前的情景。

就见沥心沙大桥不知什么原因，断成了两截，桥上水流不止。而正在桥上经过的两辆车的车灯，在夜色里垂直往下落，瞬间就消失在茫茫的水面上.....

直到有海事局通知附近船只的船员开救生艇前去查看，他们才知

道，原来是一艘空载集装箱船“良辉688”轮航，经南沙洪奇沥水道时，船身触碰广州沥心沙大桥桥墩，致桥面发生断裂。

从现场曝光的事故现场画面来看，肇事船只的驾驶楼被撞得变了形。坠入船内的车辆，摔得面目全非，就像一堆废铁一样，救援人员正在一旁开展救援工作。

三民岛岛民多以种植农产品为生，大桥被撞后，由于出岛唯一道路中断，岛内种植的瓜果滞留在岛内，很容易腐烂，农民焦急万分。同时，因为三民岛的供水管道和光缆也贴合在桥上，桥一断，水管和光缆线随之断掉，村里处于断电点断水状态。

事故发生后，南沙区迅速协调两条轮渡船保障居民和货物运输，同时增加渡轮班次、调配公交车接驳，修建临时码头，保障村民出行；经过抢修，目前上通信网络已基本恢复；在加快修复供水设施的同时，还分批次将矿泉水、米、油、水果蔬菜等物资供应上岛。被打乱的生活可以逐渐恢复秩序，而那些在事故中无辜遇难的人，却再也回不来了。

据媒体报道，肇事船只上只有一名船员轻微伤。然而，路过此地，从断裂处坠落的4辆车和1辆电动摩托车上的人，就没那么幸运了。其中空载中巴车驾驶员1人、电动摩托车驾驶员1人、落水小货车3人不幸遇难，另有2人在医院救治。

遇难者的亲人们在痛哭：如果他们早一分钟，或者晚一分钟出门，就不会赶上这场灾难.....

然而，这世上没有如果，有的只是人生无常，多的是普通人无法掌控的人生变数！

这个时间点行走在路上的人，无疑都是为了生活拼尽全力的普通人。

遇难的中巴车司机梁金华师傅，是广州公交集团南沙巴士有限公司车队的司机，他执行的是南沙9路的营运任务。这趟线路从团结围总站到万顷沙总站，是供岛上居民外出和学生上学的重要一班车。南沙9路首班车的发车时间为早上6点30分，司机需要提前驾驶空车经过沥心沙大桥，进入三民岛。

所以，有句话很残酷，但也必须说：这次事故，不幸的是梁师傅遇

难了。万幸的是，他驾驶的是空车……

一位经常搭乘梁师傅驾驶的公交车的学生说：梁师傅是一个好人，很幽默，很和气。

梁师傅的弟弟说，哥哥做公交司机已有十多年的时间。之前跑其他路线，后来因为孩子上学才调动到这个线路来。工作很辛苦，跑早班车时，凌晨四点就要出门。

然而，幽默和气的梁师傅，家里的顶梁柱梁师傅，在这个凌晨遭遇无妄之灾，这个家轰然坍塌……

遇难者中，还有一位是三民岛居民黎润祥，今年52岁的他靠承包果园为生。最近，因为天气反常，果园里边的香蕉树挨冻了，他比较烦心。所以，每天早晨五点，他都要骑上电瓶车，出岛到十余公里外的横沥镇，到他承包的20亩果园里去查看、养护香蕉树。

黎润祥的妻子身体不太好，很难承受繁重的农活。他们唯一的儿子今年28岁，两年前失业在家，之后便留在家给父亲打打下手，或是接点临时工的活儿。

生活艰难，但黎润祥从未向生活低头。像中国所有辛勤的农民一样，他的一天，从早到晚都是在地里忙碌。除了在岛外承包果园，他在岛上还种了十几亩蔬菜。

遇难的头一天，他和妻子还摘了40箱番茄，每箱近百斤，每斤能卖一块多。利润微薄，不可能请人帮忙，52岁的他硬是一箱箱抬好、码齐，等待来收购的船只运出岛外。“农民嘛，不都这样！”他常说。

勤扒苦作半辈子，黎润祥好不容易盖起了一栋二层小楼。生活在一天天变好，辛勤惯了他的他可能也不会因此慢下脚步。

意外发生后，黎润祥的妻子哭得楼梯都走不稳，儿子把自己锁在房间里，谁也不想见，他无法接受这个事实。

父亲才52岁，他一直用他有力的臂膀托举着这个家。他不怕苦，如果有可能，他愿意托举一辈子。然而，命运太残酷！

亲戚们都陪着这不幸的一家人落泪。而地里，黎润祥遇难前摘的40箱番茄，还静静的堆在那儿，覆盖的塑料膜上氤氲着一层水汽，仿佛大地在悲悯人间的死别与生离……

事故的另一名遇难者是从岛外过来的，五十多岁，在三民岛的民立村菜市场宰杀活鸡。周边街坊经常与他打照面，但并不知道他的姓名。只知道“他挺随和的”、“卖的东西很好”。

他的妻子在万顷沙镇另外开了个档口，因此他和妻子住在岛外，每天早晨五点多，他一个人进岛开档。

2月22日早晨，这个“东西很好”的鸡档，再也不会开张了！

他们，都是努力生活的普通人。然而，天道没有酬勤，噩运也没有因为他们竭尽全力活着，就放他们一马。

反而因为格外辛勤，在那一天，他们与死神撞了个满怀.....

事故发生后，人们最关心的，无非就是一个看起来如此伟岸的大桥，怎么会一撞就断了呢？

当地居民认为，大桥之所以“断裂”，直接且主要的原因当然是涉事船只的撞击，但大桥本身早已问题频出：此次事故发生前，广州沥心沙大桥曾经历数次加固工程，并有延期记录。

一位四代居住于岛上、经营饭店的村民对媒体透露，他几乎每天都要驾车经过沥心沙大桥“出岛”购买食材，曾多次见到桥面出现移位、塌陷等情况，“疫情前就有了，村民讨论过很多次，一撞到肯定出事的，发生事故不意外。”

另有一位岛内村民也向媒体记者表示，对沥心沙大桥出事“不意外”，自几年前大桥维修过后，村里很多人都担心大桥的安全性。在村民们看来，这个霉运迟早要到来的，只是不知道会落在谁身上。这句话莫名让人觉得悲凉，原来，无奈的他们一直在默默等待灾难的发生.....

然而，沥心沙大桥被撞事故发生的当天17:30分，广州相关部门就事故原因召开了新闻发布会，推翻了以上说法。

发布会说了一堆专业术语，很枯燥，我们也看不懂。总结起来其实就两句：第一，事故发生的原因是肇事船只船员操作不当，前后两次撞击引发。第二，不存在豆腐渣工程一说，事故桥梁近年也曾被维修加固。关于公众质疑的加固工程延期，是按审批程序有序推进！

发布会后，有媒体人也表示，肇事船只“良辉688”船舶确实有前科：

今年的1月8日，曾因通过桥区水域、交通管制区时未加强瞭望，被大铲海事局予以行政处罚，罚款3万元。

这个说法，似乎从侧面佐证了沥心沙大桥事故，应由肇事船只负全责。

我们不是专业人员，不能武断得断定，谁是这场事故的主要责任方。但有一个定律是颠扑不破的：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

任何可能出错的事情最终都会出错，只要有足够的时间。



- End -

位卑未敢忘忧国！



@关注和转发，就是最大的支持@

为防失联，请添加作者微信：

Y2023-2053