

网约车危险了！

作者 | 燕大

周末，随笔聊几句。

都知道AI牛逼，没想到首先干掉的是老司机。

这两天不知道为啥，连续刷到武汉投放的无人驾驶出租车相关视频，当初投放的时候我都没感受到这种热度。

这款无人驾驶车叫萝卜快跑，投放的企业是百度，现在能多次刷到萝卜快跑相关视频，要说百度没花钱推流我是不太信的。

4月16号的时候，在2024百度Creat AI开发者大会上，李彦宏提到，萝卜快跑在武汉的部分地区已经实现7*24小时全天候运营，并且**年内要在武汉部署超过1000辆无人驾驶车辆。**

先说说为什么是湖北武汉，个人判断这或与湖北的汽车产业有关，湖北是汽车产业重镇，汽车产业早就是湖北省第一大支柱产业，相关产业发展超过50年，也是全国汽车产业链条最完整的省份之一，集聚20多家整车厂、1400多家零部件企业、1500多家汽车产业规模以上企业。

像湖北十堰的中重型商用车制造基地、襄阳轻型汽车及发动机制造基地、武汉乘用车制造基地，再到零部件产业形成的各个聚集区。可以这么说，湖北沿江经济带上有无数人是靠着汽车产业链吃饭。

以前广东、上海、吉林、湖北等汽车产业大省市，依靠的主要是油车产业，但近年来的情况大家都看在眼里，电动汽车渗透的极快，十万出头的满油满电比亚迪竟然能跑2000多公里，这在纯油车里简直不敢想象。

行业陷入极限求生，去年初湖北搞出“大促销”，20万出头的东风雪铁龙最高补贴9万，力度前所未有。

但光靠打折促销肯定是不够的，必然得谋求新出路，像引入新能源汽车品牌及配套产业。而奋力冲击“自动驾驶第一城”或许也是重要布局之一。

数据显示，截至2023年底，武汉全市累计开放自动驾驶测试道路里程已突破3378.73公里，覆盖12个行政区，触达人口超770万，开放里程和开放区域数量保持全国第一，也是全球最大的自动驾驶出行服务区。

软硬件配套完善，此举无疑能够吸引众多站在前沿的新能源汽车相关产业。有数据显示，武汉已集聚东风悦享、百度、小米、亿咖通、华砺智行、芯擎科技等智能网联汽车产业链核心企业100多家。

百度年内在武汉部署1000辆萝卜，现在第五代无人萝卜车成本比之前下降6成，每辆20万，运营成本方面，随着萝卜快跑自动运营网络完成建设，从车辆自检、出库、位置、换电等实现人工零介入，成本在大幅降低。

我没坐过这个车，不过据报道现在打傻萝卜还挺便宜的，10公里往往在5-10块钱，甚至有报道说6公里只要4块钱。

这价格，还让出租车司机和网约车司机咋活啊。

难怪前些天武汉出租车联名司机向政府提交的“求助信”，标题为“巡游出租车已到了死亡边缘”。

新东西进入市场先走低价策略，怎么说呢，其实是金钱和市场的游戏。常见套路就是用低价干掉其他对手，等其他对手死光了，自己再涨价。之前外卖、网约车平台都是这么干过，再看现在的价格，跟商业大战那时候完全没法比。

同样的，无人驾驶，没法从司机身上抽成，同时得降低客单价吸引顾客，这背后的成还是不低的，这大概也是百度并没有大量投放的因素之一。而且，常识来看，反常的低价也不可持续，必然是要在某个阶段把成本收回来并赚到钱。

有人说，这是科技进步，任何人都阻挡不了，人类社会的进程也不以个人意志而发生转移，就好比计算器出现的时候，商铺里的算盘拦不住，当CAD绘图软件出现的时候，趴图板的建筑师也拦不住。

这种宏大的叙事说法确实令人上头，跟吃了大力丸似的。

乍听有理，细思却感觉有点扯淡，计算器出来没让账房先生下岗啊，CAD绘图软件出来，建筑师也没下岗啊，只不过是工具变了，就好比农民以前用牛耕地，现在开拖拉机耕地、用无人机撒农药。

现实中先进和进步的科技产物多了去了，但真正普及应用的，绝大多数都必然要适合当下，不适合的哪怕再先进也会被尘封或小范围使用。

就好比氢能燃料电池，是全球公认的清洁能源，但为什么现在大范围普及的是锂电池车而非储氢罐及氢燃料电池车呢？两者技术成本各有优劣，最根本因素是锂电池车更适合当下的乘用车应用需求。

再举个例子，老王十几二十年前用过一款手机，彼时就能够真正实现全球通打电话，通过卫星联接，没有死角，非常先进。但后面这个公司破产倒闭了，因为背离现实，使用成本太高，能小范围使用，但没法普及。

同样的，无人驾驶是先进生产力，号称比老司机更安全，因为这东西规规矩矩板板正正按照交通法来，哪怕后面堵成狗。

但不得不思考的一个问题是，这东西确实能够推广普及，但是几百万甚至更多的驾驶员就业咋办？而且，很多地方时常发布网约车甚至外卖骑手饱和预警，普及这种无人驾驶必然会进一步压缩就业空

间。

如果吃饭都成问题了，还要普及一项明显影响吃饭问题的“先进科技”的话，那就必然得对这一先进生产力能否很快产生更多就业场景做可行性研报。

如果大规模普及后能够创造出更多就业、提高收入，那当然乐见其成。

但若因此导致就业难加剧，把消费者都卷没了，那就不适合大规模普及。

今年高考有篇作文，题目是：AI时代，问题是变多了还是变少了？

不知道还未踏入社会的考生们会给出什么样的答案，但显然这个问题也是城市管理者真正要考虑的。

失业的把送外卖开网约车当退路，这个尴尬时间点再用技术继续卷就业，把别人的退路堵死。

不合适吧？！

