

# 一场雪灾，湖北被骂上了热搜.....



作者 | 燕无双

春节临近，打工队伍踏上返程归家路。

然而，今年的老天似乎格外铁血，夏天北方洪水肆虐，冬天西方大地颤抖。在春运这个节骨眼上，再次来了一个下马威：

一场暴雪，让归心似箭的人们，演绎了现实版“人在囧途”！

2月4日开始，湖北多地因受罕见的暴雪影响，高速封路，车辆滞留。许广高速天门段，车主们在此已经堵了两天两夜，堵车距离近100公里。

天寒地冻中，车辆排成了长龙。时间渺茫无期，世界仿佛停滞，人们在漫长的等待中慢慢变得绝望。

2月4日，有媒体采访了几位因暴雪被困在湖北境内的群众，说起这段难忘的经历，他们心中五味杂陈。

有一位女士3日进入湖北境内，行驶到湖北仙桃时就被困住了，前后望，被困的车辆一眼望不到头。

有的车辆储备食物不足，只好冒着风雪，徒步下高速去附近的村庄购买方便面等速食产品充饥。

后来道路疏通，车辆可以缓慢前行，但由于很多车辆没有安装雪地胎，即使踩了油门也在原地打滑，无法前行。

另一位自驾回益阳的先生说：平时一个多小时的车程，这次开了11个半小时，跑了12年营运车，这是路况最艰难的一次。

在一个爬坡点，路面打滑严重，有一辆车因为上不去坡狂踩油门，结果自燃了。烧得只剩下了车架，非常恐怖，好在没有人员伤亡。从网友上传的图片可以看到，这些亲历者的说法并不夸张，有些地方的积雪深度甚至超过了30厘米，连人走路都成问题，更别提车辆行驶了。

这次湖北暴雪并非突发，前几日气象台就有预测。只是很多人没有经历过，他们都小看了大自然的威力。亲人盼望回家过年，风雪怎能阻隔？

结果没想到被困高速几昼夜，取暖吃饭都成了问题。为了省油，晚上在车里过夜，连空调都不舍得开。

到了夜间，不少司机还去高速旁捡拾枯树枝，围在一起烧火取暖。由于长时间被困，很多人都表现得心情焦躁。油车司机还好些，不少电车直接在高速上趴窝，救援车也到达不了。此情此景，也只能用绝望来形容了。

由此网上也诞生了一个段子，说今年最惨的人，是那些买了恒大房子，堵在湖北高速开着新能源车的股民。

这个段子一点也不好笑，充满无奈的心酸。极端天气加上春运，再遇上极度寒冷，不在现场的人也能体会到堵在路上的那些人的焦虑和痛苦……

不要说老人、女人和孩子眼含泪花。看不到头的孤独、寒冷、无助中，就连大老爷们也忍不住痛哭失声。

随着越来越多被困司机在网上发声，网友们纷纷质疑：虽是天灾，但也事在人为吧？同样受暴雪袭击的河南就能及时清路、疏通高速，为什么湖北就拿积雪束手无策呢？

有人认为：至少应该让受困车辆就近下高速，让大家最起码的吃喝拉撒得以解决。

一时间，网友对湖北“不作为”的谴责声此起彼伏，湖北被骂上了热搜。更有人在叫嚣：“湖北桥面根本不铲冰，九头鸟太坏了！”“下冻雨就是报应！”

特别理解被困司机的心情，换位思考，身处这种困境，我们不一定比他们脾气更好。但是如果就此定性湖北“不作为”，就太武断了。首先，我们需要了解的是，湖北下的并不是普通暴雪，而是暴雪+冻雨。

何为冻雨？不少武汉当地人表示：从来没目睹过如此奇特的自然现象，雨滴落在接触面上迅速冻结成冰，根本来不及清理。

更形象一点的说法，如本地人自嘲：“现在的武汉就是个巨大的冰糖

葫芦。”

不仅温暖的南方没见过，就连天寒地冻的北方也没见过这劳什子。威力之巨大，可能只有亲身经历者才懂吧！

一场冻雨，不仅高速无法安全行车，受灾城市的基础设施也遭到了严重破坏，电线杆、树木、建筑物等都被冰雨覆盖，它们在雨雪的重压下倒伏，部分区域发生了大面积停电现象。

路面如镜，路上车祸频繁、孩子无法上学、市民无法上班，武汉骨科医院人满为患。整个城市基本都处于瘫痪状态。

关于网友们质疑的湖北不铲雪问题，据专业人士称：冻雨形成的冰层对路面的附着力更强，不是路面撒盐就能轻易解决的问题，并且无法用铲车清理，只能靠人工一点点铲除。

不是我们不铲雪，24小时不间断撒盐，还是赶不上天气变化。我们三天只睡了5个小时，真的尽力了。

谁都想快点过年回家，天灾面前，还请多给基层人员一点理解和包容，多给武汉一点时间。

为了保证受困人员安全，武汉也一直在努力。他们组织人力给滞留车辆送食物、热水、充电宝和药品，甚至还引导滞留人员从就近出口下高速，到附近乡镇临时住宿。

同样的，在这样互相扶持，守望相助的时刻，也出现了质疑声：有村民带着开水和泡面步行到高速路边售卖，标价10元一份，前去购买的受困群众络绎不绝。

很多媒体宣传中国人团结互助的标准，似乎就是在困境里必须有人免费供应吃喝。

免费是情分，收费是本分。大雪纷飞，村民冒着严寒，提着沉重的开水，爬上高速。一壶开水冲泡不了几碗，就得回去重新来一遍。冰天雪地的，谁不想躺在被窝里。如果不是家里缺钱，谁会受这种罪？凭什么要求人家免费？

再说，10元一桶的泡面，真得贵吗？服务区里30元一桶，你不是吃的劲劲的吗？

难道只有“不要钱”，才算是“守望相助”？这样的宣传，将会导致越

来越多人将别人的帮助当成天经地义，甚至演变成道德绑架。

免费不可持续，等价交换才符合人性。

车主们只是被困，不是贫困，能在这种时候提供热水和食物，并且价格才一二十元，我觉得真得是及时雨了。

所以，某些媒体们，转换一下思维，别再做这种宣传了。要知道农村老人和孩子的一碗米饭，得来多么不易？或许你买的每一桶泡面，都将变成一位老人的一盒药，孩子的一支笔，一个练习本。

岁月静好的情况下，人人都是温柔和气。天灾窘境面前，人性显露无疑！

2月4日，湖南岳阳汽车东站，数百名旅客滞留。当地交通局特地抽调大巴车将滞留旅客转运到奥体中心临时安置，终于让大家有了“避难所”。

然而，一直安抚大家情绪的工作人员们，却遭到了一部分旅客强烈的指责和质疑：“你们解决不了封路封桥的问题，把我们叫到这里来干什么？”

天灾面前，这么多相关部门都在协作努力，问题不是一刻就能解决的！

2月4日当晚9点，在奥体中心的数百位滞留旅客全部登上了返乡大巴，并由高速交警与交通运输执法人员护送返乡。

应该说，当地的工作还是很有效率的。

孤举者难起，众行者易趋。此时此刻，少一些抱怨、多一些理解，团结一心、众志成城才能披荆斩棘、战胜一切。

今天，湖北高速拥堵情况正在逐步缓解，境内70多个高速收费站免费放行。湖北省应急管理厅处长彭学文称：“堵点预计今天全部抢

通。”

彭处长的这句话，让大家看到了希望，绝对是这几日以来最振奋人心的了。

都说瑞雪兆丰年，希望这次雪灾过后，属于中华民族的灾难都留在兔年。



**- End -**

**位卑未敢忘忧国！**



@关注和转发，就是最大的支持@

为防失联，请添加作者微信：

**Y2023-2053**