

无人驾驶来了，700万老司机怎么办？

作者 | 燕梳楼

百度旗下的“萝卜快跑”，在武汉投了1000辆无人驾驶网约车。由此，武汉也成为全球无人驾驶第一城，九头鸟变成了出头鸟，引发舆论关注。

但实际只投放了400辆，仅占全市营运车辆的1%，而且还只是在特定区域“试运营”。

就是这1%对武汉出租车市场来说却引发大地震。不仅出租车司机订单减半，连网约车司机也大呼受不了。

多位司机向媒体吐槽，以前跑一天能有400多元的流水，现在降到了300甚至是200多。刨去份子钱等成本，还不够养家糊口的。

由于收入直线下降，导致巡游出租车司机不得不被迫退出。仅大通汽车出租公司就有15%左右的司机在申请退车，并且这个数字还在不断攀升中。

面临“萝卜快跑”无人驾驶的生存威胁，武汉的司机们也在积极自救，求助政府要求对无人驾驶限制管控。这种害怕被“抢了饭碗”的担心和造成一个行业“没落和崩溃”的牢骚无可厚非。

毕竟出租车行业曾在过去很长一段时期内为国计民生作出了重要贡献，如今这些开了一辈子车身无所长，现在突然因为无人驾驶汽车的出现走向失业，确实让人唏嘘，也很难不让人同情。

但同情归同情，作为消费端的乘客却是另外一种感受。毕竟无人驾驶汽车好处太多了，随手就列几条，无论哪一条都能吊打传统出租车几条街。

第一，便宜。有多便宜呢？6公里4元，7公里5元，平均1公里不到1块钱，这比出租车起步就是10块而且只有3公里来说，香不香？

关键还风雨无阻24小时待命。不用看司机脸色，不会故意绕路，也不会挑人下菜。不会太近不去太远不走，也不会交班不走加油不

带，更不会堵车不停下雨拒载。

第二，干净。车里不会有烟味，不会有油渍，不会各种味道让你头晕目眩，打开窗户风太大，不开窗户又晕车，尤其是电车，那种滋味比生一场大病还难受。

自己车里卫生怎么样，咱们出租车司机自己没点数么？有一次去武汉出差，后座上竟然还放着一袋没吃完的包子和茶叶蛋，脚垫上全是油渍水渍，各种味儿混杂在一起令人作呕。

第三，安全。怎么个安全呢？一方面你在车里打电话无论私事公事都不用担心有人偷听，更不用觉得不好意思，另一方面如果是女性的话，也不用担心被色狼司机骚扰。

至于最近网传的无人驾斑马线碰倒行人的事故，我觉得更像是一种蓄谋已久的构陷。一个连路面上塑料袋都默认为障碍物的智能系统，怎么会连人都分不清楚？除非是人碰车。

这么一对比，无人驾驶车的好处简直不要太多了。这无疑是出行史上一个划时代的进步，但由此带来的是传统出行行业的阵痛，如同当年无人售票公交车之于售票员一样，意味着一个群体的集体消失。

这个群体有多少人呢？按去年底的数据，出租车+网约车司机的规模差不多有650万人。仅仅去年一年，新增网约车司机就接近150万。这说明网约车作为灵活就业储水池之一，确实为缓解就业压力发挥了作用。

而无人驾驶车的出现，则让传统出租车和网约车司机被取代只是时间问题了。事实上，他们所痛恨的“萝卜快跑”除了武汉外，还有北京、重庆、深圳、上海等11个城市开放了试运营服务，以及无无人自动驾驶出行服务。

而且“搅局者”也不止一个，还有腾讯布局的如祺出行、滴滴投资的安滴科技都将在北上广深上马。也就是说，武汉司机们即使能抵住百度的“萝卜快跑”，也抵不住整个出行行业无人驾驶的革命。

而从政府的态度来说，20个城市的全面试点也意味着“开弓没有回头箭”。说点更直接的，不仅网约车在搞无人试点，快递、外卖也在搞无人试点。也就是说，因无人驾驶冲击的不仅仅是700万司机，还有

近1000万的外卖和快递小哥。

这可能还是保守的，随着无人驾驶的普及，公交车、货车，物业、服务员、保洁员、保安可能都面临冲击。以后大街上甚至连交警都要下岗了，后面还有加油站、洗车店等等。

很多人不理解，无人驾驶除了便宜没有增加任何就业，为什么还要允许这个产业来抢饭碗呢？这毕竟涉及到一两千万的就业规模啊，怎么能让机器人取代人工，给底层人留条活路不行吗？

这种担心更像是农耕时代的劳动密集型向科技时代的智能机器型转型的恐惧，虽然知道这是一种趋势，但没想到来的如此之快，现实问题是，普通老百姓如何另谋出路养家糊口？

任何一次社会大转型都需要付出代价，当年打字员的成批消失，专职驾驶员的成批淘汰，公交售票员的集体失业，特别是98年2000多万集体企业的集体下岗，都是经历过这种阵痛。

但按照经济学的就业补偿定律，这种过程性失业会以另一种方式出现在社会中，比如无人驾驶技术虽然让司机失了业，但增加了安全员、调度员、检修员的新型职业。

我们要做的就是顺应时代与时俱进，改变自己总比改变历史趋势更加容易和简单。而对于政府来说，当然也要找到科技进步与社会公平的平衡点。

科技进步是为了让社会更文明更高效，而不是让公众生活更艰难。无人驾驶当然是好的，但如果大家都没了收入来源，无人打车就不好了。


所以我认为也不必危言耸听，认为无人驾驶会抢了700万网约车司机的饭碗，政府肯定会考虑到传统出行与无人驾驶之间的平衡。

但这个时间窗也不会太长，最终还是需要我们传统司机早做打算，不要被呼啸而来的时代列车远远甩下。

中国政府是无限责任政府，不会不顾及社会民生，但这也不能作为我们躺平的理由。

PS:读者朋友们大家好！燕馆微语已改版升级。咱们新的微语报是一份由14条简短的国际国内资讯和一条微语组成的早报。朋友们可以2分钟时间内知晓天下事。我们会把最新的资讯第一时间呈现给您。

请关注燕馆微语报，感谢大家一直来的关注支持。

点击  下方小卡片关注燕馆

每天都有好物推送，良心满满

售后微信：19852639612