

失联10年后，马航370传来新消息！



作者 | 燕赤侠

2024年3月8日，将是马航MH370失联事件发生十周年的日子。

这起震惊世界的事件，也被称为“航空史上最大的谜团”，就发生于2014年3月8日。

当时MH370航班从吉隆坡飞往北京的途中失联，机上共有239人，其中有154名中国人。

尽管到目前为止，这起事件的真相依然没有调查清楚，但在这10年中，很多中国失联乘客家属，一直在推动搜寻工作的进一步开展。

就在去年11月27日，关于马航MH370的航空运输损害责任纠纷案在北京朝阳区人民法院开庭审理。

一共有40多名乘客的家属提起了诉讼，被告分别是马来西亚航空公司，马来西亚国际航空有限公司，美国波音公司，飞机发动机制造商英国罗罗公司和德国安联保险集团。

乘客家属的诉讼请求主要有两点，一是要求通过案件审理查明MH370航班失联事件的真相，二是赔偿问题。

相比于赔偿问题，目前该案件的难点就在于事件真相的查明。

毕竟除了这40多名乘客以外，其他110余名中国乘客家属都已经跟5名被告达成和解。

此次40多名乘客家属的诉求，还是想要查明真相，找到自己的亲人，在过去的10年中，他们也一直为此而努力。

就在昨天，关于马航MH370的搜寻工作，传来一个好消息。

马来西亚交通部部长陆兆福3月3日表示，将尽快恢复对10年前失事的MH370航班的搜索工作。

这对一直寻求真相的乘客家属来讲，无疑是一个巨大的希望，毕竟个人的力量过于渺小，他们能做的只有等待。

在过去的10年里，关于马航MH370失联的谜团一直困扰着大家，也因此诞生了很多阴谋论。

其中传播最广的，就是中国科学家被害论。

起因是马航MH370上载有27名中国IT界人士，其中工信部安全中心人员2名，中国电信人员1名，华为人员2名，中兴通讯人员1名，IBM中国人员1名，飞思卡尔半导体公司人员20名。

不过随后有关方面已经就此辟谣，表示马航MH370上并没有网络上流传的中国重要科学家。

然而一个谣言被证伪，无数个新的谣言又诞生了。

国外专门就此事出书，暗指是泰国和美国举行军事演习时，意外击落了马航MH370。

还有英国人说看到一架着火的飞机，撞向一艘中国军舰，二者同归于尽。

有美国人说，这架飞机是被俄罗斯劫持，现在到了哈萨克斯坦。

可是俄罗斯人却说，这架飞机被恐怖分子劫持到了阿富汗。

甚至有人说，这是外星人干的.....

可是随着几十件马航MH370的残骸碎片被找到，这些谣言也都不攻自破。

当印度洋周边岛屿出现越来越多的飞机碎片以后，基本印证了之前各国调查团队达成的共识，这架飞机很可能坠毁在南印度洋。

早在2018年5月，关于马航MH370的搜寻工作就已经宣布结束，在马来西亚政府公布的调查报告中，依然无法确定航班失联的真正原因。

但是这份报告中明确指出，飞机是在人为操作下偏离既定航线的。

到了2022年的12月14日，马航MH370的起落架舱门残骸在马达加斯加岛被发现，经过勘察分析，得出的结论是起落架在撞击时处于伸展状态。

这也说明，飞机一直都是被飞行员人为操纵，因为飞机如果在水面迫降，是不会打开起落架的。

也就是说，马航MH370的坠毁可能是人为因素所致。

当时飞机上只有机长和副机长会驾驶飞机，此前有报道称，MH370航班的机长可能患有抑郁症。

其实早在飞机失联以后的飞行踪迹曝光后，就有很多飞行员和专家怀疑是机长操纵飞机坠毁。

法国调查员的报告显示，极有可能是飞机机长一直操控飞机，直到最后一刻。

要知道，根据马航MH370的飞行踪迹来看，在偏离既定航线以后，飞机掉头返回马来西亚。

在抵达机长家乡槟城的时候，飞机出现侧飞的动作，这也被认为是机长想要看一眼自己的家乡。

再往后，这架飞机就一直飞往印度洋，直到从雷达中消失。

马航MH370是在2014年3月8日00:41，从吉隆坡国际机场起飞前往北京。机上传来的最后无线电语音讯息，是在当天的1:19:30，机长回复的一句：“晚安，马航370。”

尽管马来西亚方面极力否认这起事件是机长所为，但是媒体已经曝光了机长的详细资料。

我们从中得知，该机长不仅和妻子感情不和分居，还经常在网上对女性言语骚扰，甚至经常在网上辱骂当时的政府。

然而，以上种种，也都是人们的推测，马航MH370的失联真相，依然等待人们去揭开。

每一次的巨大灾难发生后，阴谋论往往是受众最多的。可是这些谎言，却支撑着失联乘客的家属，在过去的10年里，不断去寻求真相。

如果当时飞机真的高速坠入大海，那么在接触海面的时候就会解体成数百万个碎片，然后被洋流带往世界各处。

尽管真相大白的可能如此渺茫，但只有希望还在，对失联乘客家人来说，就是最好的消息。

十年生死两茫茫，不思量，自难忘！



- End -

位卑未敢忘忧国！



@关注和转发，就是最大的支持@

为防失联，请添加作者微信：

Y2023-2053