

# 突发，两岸爆发对峙！

作者 | 燕赤侠

自从年初的“金门撞船恶性事件”发生后，大陆海警就强势接管了厦金海域。

当时中国海警局宣布，福建海警局将加强海上执法力量，在厦金海域开展常态化执法巡查行动，此举将进一步维护有关海域作业秩序，维护渔民生命财产安全。

要知道，中国海警在中国的管辖海域内执法巡逻，是行使主权的合法行为。厦金海域是中国管辖的海域，以后的常态化执法巡逻，在法理与管辖实践上具有推进两岸统一的制度性进展意义，也是我们实质化统一的第一步！

对岸的民进党看到大陆如此强势的表现，除了发牢骚之外，再无任何作为。毕竟在悬殊的实力差距面前，民进党不接受也得接受。在此之后，台海迎来了一段平静期。直到赖清德上任后，竟公然挑衅大陆，一时间两岸气氛再度紧张起来。

日前，中国海警局表示，7月2日福建海警位泉州近海依法登检查扣一艘涉嫌非法捕捞的台湾省籍渔船。该渔船违反伏季休渔规定，在底拖网禁渔区线内违规拖网作业，且使用的网具远小于国家规定的最小网目尺寸，破坏了海洋渔业资源和生态环境。

**首先我们要知道，这是中国大陆海警首次直接扣押台湾渔船，并且是连人带船全部扣押。**

在我方的表述中，提到了海警在执法过程中，遭到台方的干扰，随后被我方驱离。而在台湾省媒体的报道中，我们大概了解到完整的经过。

此次的事发地点位于金门岛东北方向海域，时间则是在7月2日晚8点左右，涉事的是澎湖渔船“大进满88号”。

大陆海警船在巡逻时，发现台湾渔船违反休渔期规定，进行非法作业，因此对其采取登船检查取证的执法措施。随后，该渔船被直接

带回福建泉州的港口。

不过在执法过程中，台湾“海巡署”闻讯赶来，派出三艘巡逻艇进行交涉，想让大陆海警处罚后放船放人。看到对方干扰执法，大陆海警开始强行驱离。

当时现场的大陆海警船有7艘，对方只有三艘，在吨位上也被大陆海警船直接碾压。眼见毫无优势可言，台“海巡署”只能放弃行动掉头就跑。

当时现场还有多艘台湾渔船在旁目睹整个执法过程，看到“大满进88号”被大陆海警带走后，这些渔船立即作鸟兽散。

从大陆海警的执法过程来看，完全合法合规，没有任何问题。此次被扣押的除了台湾渔船，还有上面的5名渔民。

根据《渔业法》第三十八条规定，违反禁渔区和禁渔期的捕捞行为将受到严厉处罚，包括没收渔获物和罚款，情节严重者可吊销捕捞许可证或没收渔船。

此前大陆方面就已经发布过通知，明确告诉渔民群体每年的5月至8月是大陆的休渔期，不要冒着违规违法的风险进行捕捞作业。

随后台湾渔政部门也已经传达过此事，不知道是通知的不到位，还是台湾渔民没有理会，才会发生此次事件。

岛内对此事反应相当激烈，毕竟这是台湾渔船第一次连人带船被大陆海警查扣，再加上近来两岸局势较为紧张，这起事件吸引了众多关注。

台湾渔业署认为，两岸本就有许多海域重叠，该船只也是在以往双方共同作业的海域，希望中国大陆尊重渔船作业的权利，且近年也未曾发生过类似案例。

对方说这种话，显然就是把年初的“金门撞船恶性事件”选择性忘记了。要知道，该事件直到今天，台方也没有彻查真凶，你们何时尊重过大陆渔民。

实际上，过去很多年中，对岸一直用“海巡船”袭击大陆渔民。

特别是民进党上台后，挑衅次数直线上升，驱离大陆渔船多达上千次，还多次扣押大陆渔民进行罚款，期间渔民也出现过不止一次的死伤情况。

这其实就是民进党打的如意算盘，用“海巡船”挑衅不属于军事行动，既能达到挑衅大陆的目的，还能相对控制住局势，不至于升级成军事对抗，从而无法收场。

可是大陆海警在面对违反规定的台湾渔船时，往往都是警告驱离。直到“金门撞船”事件发生后，大陆海警立即加强了对台海的管控力度。

此次事件是两岸海上冲突的一个信号，以后这种事情很可能还会发生。从大陆海警在执法问题上表现出的强硬态度来看，将来在台湾海峡会继续加强巡逻和执法力度。

实际上，大家应该能够看出来，在赖清德当局上台后，大陆就开始逐步制裁“台独”势力。先是“联合利剑2024-A”这样的围岛军演，甚至还模拟打击台北、高雄、台南，要知道这可都是“台独”大本营。随后国台办宣布进一步中止ECFA项目，预示着“穷台”战略开始实施。还有前不久，大陆出台的针对“台独”分子的具体量刑标准，最高可判处死刑。

从这一系列的对台举措来看，大陆的力道正在逐步加大。在这种情况下，对待非法捕捞的台湾渔船，我们自然不会再手软。

说白了，这次我方海警强硬执法，就是要告诉对岸，包括老美，台海究竟谁说了算！