

大蓝被拘留，奔驰还在嘴硬！

燕梳楼



作者 | 燕梳楼

所以全网都在“通缉”长假鼓动全仓干的财经播主大蓝，有网友甚至悬赏100万寻大蓝地址。

目的就是要大蓝兑现在直播中承诺的不大涨就吃翔。昨天下午，大蓝已被抖音以“煽动网民全仓买入股票”为由无限期封禁帐号。

但等待大蓝的远不止此，昨日晚间知名主持人涂磊晒出一张行政处罚决定书截图，内容显示抖音千万粉丝网红、财经博主大蓝被杭州市公安局拘留8日。

该来的还是来了，所以天狂必有灾，人狂必有祸。问题是，大蓝此前变现超1亿，如今被封被抓是活该，但因为信他高位接盘的散户们怎么办，损失谁来赔？

昨天也有一个好消息。此前我曾持续追踪的#男孩骑行被碾压案迎来新进展，涉事司机在舆论声援和法律界支持下，已走出容城县看守所大门，时隔1个月后重获自由。

据此案辩护律师称，当地司法机关充分听取各方意见，对姜永亮是否具有羁押必要性作出审慎审查，最终作出取保决定。目前姜永亮已取得骑行男孩家属谅解，并达成赔偿协议。

此前一直关心此案的读者可以放心了。但我要追问的是，在整个过程中，骑行组织者哪去了，碰刮男孩的骑行者哪去了，道路管理方哪去了，逼近司机下跪的人哪去了？最冤枉的是司机！

下面重点说说傲慢的奔驰。今年7月周先生花了215万，在苏州奔驰4S店全款买了一辆全新迈巴赫GLS480。提车后2天就发现中控异响，10天后就发现副驾驶A柱漏水，于是送4S店检测。

在一次路过4S店回车上拿东西时，周先生发现自己的新车被大规模拆解，A柱、B柱、C柱甚至后备箱的内饰都被拆了。周先生提出贴钱

换新车的方案，但奔驰让他补贴80万，铁了心要把韭菜割到底。周先生年轻脸皮薄，更重要的是家境好素质高，人家既没有坐在200多万的车盖上公开喊冤，也没有把车子直接堵住4S店大门，面对奔驰的推诿扯皮不负责任，只是花了10块钱扯了块三色雨布绷在车顶上。

让他感动的是，他的遭遇引发大量迈巴赫车主的模仿声援，纷纷在自己的车顶上粘贴类似的三色雨棚，以此来表达对车辆质量问题的不满，被网友戏称为“雨棚迈巴赫”。淘宝上的同款三色雨布都卖爆了。

但奔驰头铁，坚称该车不符合“三包”条件，只能修复赔损。主打一个态度很好，就是不退不赔。而周先生也是坚持把维权进行到底，昨天宣称：要求退货退款，官方道歉并赔偿80元精神损失费。

你没看错，就是80元。周先生同时决定，如果能做到退车，我会把退车的这笔费用全部捐出去。一方面是奔驰的傲慢和精打细算，一方面是车主的气度和理性维权，这格局，高下立见！

问题是，奔驰能给你退车吗？估计换一辆都不太现实。即使舆论发酵这么多天，还是坚持不退不换只能修。这也不怪其它迈巴赫车主忿忿不平，能开迈巴赫的是有钱，但不是人傻钱多！

虽然我们这辈子也不一定能开起迈巴赫，但这起事件对我们并不是没有一点启发，我说三点感悟供大家参考：

可以说，这次迈巴赫车主维权出圈，最终引发全网关注，三色雨棚布功不可没。现在淘宝上的同款雨布都卖爆了，估计几块钱的雨布做梦也想不到能成为迈巴赫的宠儿。

各地巴赫车主跟风模仿贴上三色雨棚，就连S680车主也来凑热闹了。你要不贴上，你都不好意思说你开的是迈巴赫。事情已经发展到这一步，就看傲慢的奔驰怎么接招了。

全国各地的迈巴赫车主主动声援，不能不让人感叹迈巴赫车主真团结，那真是一方有难，八方捣乱。这让苦于维权难的周先生很感动，但带给我们的则是感悟。

我们能悟出什么呢？当然仁者见仁智者见智，我个人的感悟有两

个：一是有钱的情绪比普通人更稳定，解决问题也更有方法；二是有钱人更团结互助，不会互相拉踩互害。

就冲周先生的理性维权和把退车钱全面捐出去的表态，就活该人家开迈巴赫。不过我认为即使奔驰同意退车，周先生也没必要把钱捐出去，毕竟这钱也不是大风刮来的。

现在主要是要奔驰给一个说法，有时间压热搜没时间处理问题？这是典型的西方式的傲慢。新车10天折损80万，车顶漏水不说，还未经过车主同意拆卸车辆，吃相未免太难看了！

照我说奔驰你们也别觉得财大气粗总想着公关撤热搜，不如大大方方的承认问题，给出解决方案，让消费者看到你们的诚意。上次奔驰女车主事件市值蒸发137亿，教训不够吗？

奔驰之所以敢这样欺负中国消费者，无非是国内百万豪车领域，暂时还没有他们的对手。所以这次我们必须支持迈巴赫车主，虽然我们根本不是一个阶级。

请像奔驰们一类的国外品牌睁大眼睛看清楚了：中国消费者不缺钱，缺的是尊重！

而对中国消费者来说，人必自重而后人重之，人必自侮而后人侮之！

