

这不是谋财，这是害命！

燕梳楼



但新京报的调查却让我们破了大防，油罐车装完煤制油，竟然洗都不洗，直接换装食用大豆油。

我们天天防芹菜农药超标，防臭酸菜槽头肉，防地沟油瘦肉精，防苏丹红亚硝酸盐，防吊白块三聚氰胺，最后防了个寂寞。

这事有图有真相，已经板上钉钉没得洗。所以大家心里气啊，满屏都是草泥马在奔腾。连央媒都直接掀桌子骂人了：这样的草台班子是要消费者的命！

有自媒体说新京报这次是得罪了五方大佬，不仅仅是油罐车司机，更重要的还有两个大佬，央企中储粮和汇福粮油。但我要说他们得罪的可是全国人民，地无分南北，人无分老少。

因为这些被工业油污染过的食品，不仅会通过灌制桶装油进入千家万户最终端上我们的餐桌，还将通过面包、饼干、巧克力等膨化食品进入我们的身体。我们以前吃东西总感觉到一股煤油味，现在这个盖子终于揭开了。

那么长期摄入这种“富含”化工残留的食用油或食物，会导致什么样的后果呢？据专家解释说，轻则导致人体中毒出现恶心、呕吐、腹泻等症状，重则造血功能紊乱，对肝脏、肾脏等器官造成不可逆的损害。

2017年老干妈在欧盟检测时被发现矿物油大幅超标，当时国内那些专家怎么说的？说“食品中有害物质有多种，对人体危害的大小，要看摄入量，摄入量少的话基本不会对人体健康产生危害”。

还有一些从来只看立场不问对错的大V发动对欧盟的攻击，称这是“内外勾结、恶意抹黑，掐民族品牌的脖子”。现在知道谁掐谁脖子了吧，就像两高管在菲律宾遇害一样，都是自己人干的！

食品安全大于天。这起事件为什么会引发舆论海啸，全民震怒，是因为我们谁也逃不掉食物链的回旋镖，你不吃你孩子也会吃，总有

一滴化工油进入你的胃，污染你的血。

此前我们总觉得食品安全问题基本上都在私营企业，比如今年315曝光的阜阳梅菜扣肉，还以前曝光的岳阳老坛酸菜，都是民营的，但这次涉事的却是浓眉大眼的央企中储粮，而且还是被抓的现行。

我查了一下中储粮的背景，绝对根正苗红的央企，是“涉及国家安全和国民经济命脉的国有大型重要骨干企业，负责中央储备粮棉油的经营管理，总部位于北京，在国家计划、财政中实行单列”。

自2004年以来，连年入围“中国企业500强”，“中国制造企业500强”，“中国食品工业十强企业”。按说这样级别的企业最应该让人放心，毕竟你掌控着国民经济命脉，代表着央企的品质。

但看看他们的销售经理怎么说？说原则上运输食用油需要专用罐车，但罐体只要有“食用油专用”字样就行，“其实我们也不验罐，是不是食用油专用罐车我们也没办法去分辨。”

看到没有，所谓的“原则上”其实就是一句空话，食用油运输本来有着严格的流程，但在他们这里“也不验罐”，所以是不是专用罐车也就“无法分辨”。

一看这事平时就没少干，这就是为什么央视怒批其为“草台班子”的原因所在。

在新京报的那篇采访中，最让人震惊的是货车司机那句轻描淡写的话。他说“食品油和化工油运输混用且不清洗，已是罐车运输行业里公开的秘密”。

根据司机“揭秘”，煤制油还算干净的，其它一些不常见的化工液体，比如工业废水、塑化剂、废机油、减水剂这样的非危化品液体，可能危害会更大。

也就是说，记者追踪调查发现的化工液体和食品油混装并不是某个司机的个案，也不仅仅是中储粮玩忽职守，而是罐车运输行业里的正常操作，他们圈内早就见怪不怪了。

被抓现行后，中储粮只能挨打立正。昨天大家也看到了其回应内容，表示“领导高度重视、迅速行动，举一反三、引以为戒”。官话套话比较浓，大体意思就是“我知道了”。

而其旗下的食用油品牌“金鼎食用油”客服则声称，其产品出厂前已

经灌装符合国家食品安全标准。而涉事的另一家巨头“汇福粮油”则坚持，涉及汇福品牌的油无任何质量问题。

在他们看来，只要流程看起来很“规范”，即使罐子没清洗，少量的残留工业液化混入食用大豆油也吃不死人。更重要的是，你凭什么说我的信用油有毒？这些可都是国家食品安全认定过的标准。

那么问题就来了，我们的认定标准是不是有点太低了？还是根本就是流于形式？这些混淆着工业液体是查不出来还是根本就没有查？天天说食品安全大于天，那这种“普遍现象”怎么解释？

所以这事监管部门也得出来走两步，解释一下到底是什么原因。该是谁的责任就是谁的责任。咱们不能老盯着菜农那两种芹菜，小餐馆那盘拍黄瓜。

中储粮及汇福粮油的回应，并没有解答公众的担忧：煤制油罐车混装食用油合法吗？混装运输不清洗的罐车为何能够“一路绿灯”？用煤制油罐车运输的食用油流向了何处？

《粮食质量安全监管办法》《食用植物油散装运输规范》等对于食用油的运输都有严格的规定，在出入库等环节中也有严格的流程，但实际运行过程中对厂家及货车司机约束有限。

这些年经济不景气，以前罐车跑一天能赚1000块钱，现在只能赚到800，让他们再花几百块钱去清洗罐车然后换装，基本上就不赚什么钱。所以从司机角度来说，他们自己也比较卷，混装就成为默认选项。

而对于厂家来说他们并不对罐装品质负责，只要出入库流程规范，罐装车上标注“食品油运输”就能一路绿灯。至于油流向哪里，一般都是下游商家自行对接，所以天津中储粮那位经理才会说出“我们不对品质负责”的话。

那么这些油最终流向哪里了呢？一种是以直接包装成桶装食用油进入商超最终进入我们的餐桌，另一种则通过散装卖给需求量较大的食品加工企业或餐饮企业、面包店等等。所以接下来点到的品牌大家要注意。

与中储粮相关的桶装食用油除了他们自有品牌金鼎食用油之外，还有海上花、佳烹和储福等品牌。而媒体在其官方推文中发现的“散装”油客户名单中，则包括三河亚王食品、上海浦耀农产品、上海楷

烨粮油、北京世纪悦福、天津华科科技、保定宏海粮油等等。通过公开信息还可以发现，这些“散客”企业不少还涉及到高校食堂，比如世纪悦福就曾中标首都师范大学、北京理工大学、北京大学食堂供应食用油等原材料。而三河亚王食品则为各大农贸市场、食堂饭店和食品厂提供服务。

虽然这些企业都纷纷站出来与混装油事件划清界线，坚称自己的食品安全过关，但受到此起事件的影响和波及显然是难免的。不管他们不知情或者装作不知情，他们都不无辜。如果说地沟油有害，那么混装油就是有毒了！

从老百姓的认知来说，运输食物油肯定应该是食物油的车，工业油肯定也是工业油的车，现在不仅混用了连洗都不洗一下，这哪里是能力问题？这是明知故犯的犯罪，所以咱们也不要看涉事企业的道歉，建议对相关企业发起刑事调查才是正确姿势。

什么都指望记者，都指望一年一次的315，哪能堵得住这么多食品安全的漏洞？当然，我们要向这位勇敢的记者致敬，他不仅仅打破了一个行业的潜规则，还得罪了这条产业链上的一众大佬。

但我们支持这种调查和监督。我一直在想，什么样的人 would 反感批评拒绝监督？就是那些既得利益的团体，他们随时可以换一种方式甚至换一个国家生活，但我们普通老百姓不行。

我们必须坚决和这片土地上一切丑恶的人和事物作斗争，因为我们哪儿也去不了，就只能和自己的国家唇齿相依患难与共。

食品安全不是谁都能做的，我们看“食”字，上面一个“人”下面一个“良”。做食品的人必须要有良心，保持良知。

