

# 小米汽车的悲剧，没那么简单！

作者 | 燕大

昨天中午看到小米的股票突然跳水，我就知道肯定出大事了，但也没想到竟然会是这么惨烈的事故。

悲剧发生在两天前的29日晚上10点40多分，3名女孩从湖北自驾小米su7到安徽参加考试，事故发生在德上枞阳至祁门路段（安徽铜陵和黄山区间）。

根据小米官方在昨天中午发布的回应，初步了解，事故发生前车辆处于NOA智能辅助驾驶状态，时速116km/h，事发路段因施工修缮，用路障封闭自车道、改道至逆向车道；

车辆检测出障碍物后，发出提醒并开始减速，随后驾驶员接管车辆进入人驾状态，持续减速并操控车辆转向，随后车辆与隔离带水泥桩发生碰撞，碰撞前系统最后可以确认的时速约为97km/h。

（图片来源于网络）

结合报道来看，这辆车随后爆燃，医护人员赶到时，前排两人已经被“烧没了”，后排的一名女孩应该是在火彻底烧起来之前被路人破窗拖出，之后被送往医院抢救无果死亡。

正值花季年华的三个女孩子在这起事故中丧生，作为旁观者也能感受到她们父母亲人的痛心，实在是太可惜，也太惨烈了。

这则事故在昨天引起全网刷屏，十来天前某地大巴车在隧道内发生死亡14人、37受伤的重大事故都远没这么庞大的关注度。

究其原因，主要还是雷军和他的小米最近被推的太高了，被舆论推的太高也不是好事，捧得过高、过于完美，反噬来的可能就极其猛烈。

事故3月29日夜晚也就是周六夜里发生的，但周日、周一都几乎没看到有报道，直到昨天周二（4月1日）上午舆论才开始发酵，当天中午12点46分，小米公司发言人回应初步了解的情况。

这中间两天多的空档期，难免会令很多观众认为小米有“压热搜”“捂嘴”之嫌，毕竟以现在的信息传播速度，这种红的发紫的企业和IP，但凡出一点纰漏都会被舆论推上热搜，更不用说“汽车碰撞燃烧3人死亡”的严重事故。

虽然现在最终调查结论未出，但根据小米发布的初步了解情况，我们也可以看到更多细节。

碰撞发生后，小米立即与车主联系，发现驾车的并非车主，接着紧急救援呼叫车上乘员，并报警、呼叫120，第一时间成立专项小组在30日赶赴铜陵。

从时间线上看，当天22点27分NOA智能辅助驾驶激活，28分发出轻度分心报警，36分48秒发出脱手预警提示“请手握方向盘”。后面，44分24秒，NOA智驾发出风险提示“请注意前方有障碍”，发出减速请求，并开始减速，44分25秒，进入人驾状态，打了转向、踩刹车，26秒-28秒车辆撞到水泥护栏。

从车机提示前面有障碍物到车辆撞上护栏水泥墩，仅仅2-4秒钟的时间，车速在97公里/h。

但小米官方发布的回应，显然不能平息汹涌的舆论和遇难者家属的愤怒，质问声音很多，为什么前两天没公布，为什么从提示到碰撞只有两秒时间，为什么车门打不开，为什么会发生自燃，等等。

全网都在暗暗等待雷军会怎么处理，是继续沉默还是正面回应。

雷军终于坐不住，当晚十点发微博，其中一句“等到此时，我觉得不应该再等了，我必须站出来，代表小米承诺：无论发生什么，小米都不会回避，我们将继续配合警方调查……”

雷军的回应虽然合理，但不能令家属满意，或者说，在这种巨大变故面前，任何人都无法做到冷静。

现在的情况除了等待，别无他法，也只能等到官方调查结果发布，才能最终确定事故原因。

网上评论几乎两边倒，泾渭分明，有人狠批小米压热搜洗白的，也有人认为出事故应该找保险而不是找车企，更多的则是不嫌事大浑水摸鱼的，跟风起哄、唯恐天下不乱。

作为老司机，借鉴这起事故，我讲点个人想法。

第一，道路千万条，安全第一条！

我仔细看了小米回应的时点数据，从车机提示有障碍物、降速，进入人驾，往左猛打、踩刹车，到车辆撞上护栏水泥墩，整个过程仅2-4秒钟的时间，车速在97公里/h。

我模拟了一下，我觉得驾驶员胆子也是贼大，在开车的时候过于依赖智驾系统，没有专注观察前方道路情况，施工路段的锥形桶或雪糕筒没能令她警觉前方道路变窄或者变道，仍在高速前进。

车机提示前方有障碍后，人一慌，下意识反映踩刹车、往左猛打方向盘，一头撞上道路中间的护栏水泥柱（纯属作为作为老司机的经验猜测）。

老司机都知道，越是遇到紧急状况越是不能随意大打方向盘，高速情况下，角度稍大点就容易失控。

现在买车的人越来越年轻化，车是一方面，驾驶员提高开车安全意识是重点中的重点。

第二，现在的智驾只是辅助驾驶，不是盲驾。

不知你刷没刷到过有些人发布在车上睡觉让车子自己开的视频，这种视频简直是害人。

一些新能源汽车出品方也是，在宣传的时候过度强调“智能”，而弱化了“辅助”属性，也极易对一些年轻人造成误导，把智驾当盲驾。

令人感叹的是，遇难者罗某的母亲张某，笃定女儿一定是开启智驾时发生的事故。

她曾与女儿驾驶这辆su7从深圳去往武汉，这1000公里的路程里，女儿多次告诉她智驾“方便、安全”，她曾告诫女儿，现在技术不完善，不能盲目相信，自己开才放心，“我说她以后一定会后悔；她还反驳我，说有各种（证明安全）的依据。”

这位母亲说的确实有道理。就好比小米汽车的AEB（紧急制动）功能，去年宣传的时候声称能在135公里时速的白天、120公里时速的夜间，成功识别前方静止的故障车并立即刹车；

可直到这次4月1日晚上，用户才第一次知道小米SU7的AEB（紧急制动）“目前不响应锥桶、水马、石头、动物等障碍物”。

之前宣传的时候可没明确这些啊。

可惜逝人已逝，只希望这位母亲说的话能令更多家长和年轻人警醒。

第三，碰撞后的车门和爆燃。

油车我常开，新能源车我也摸过，如果速度达到百公里每小时的状态下撞到水泥墩，我是绝不相信车门一定能打开的。

不论油车还是电子系统强大的新能源车，这种速度和强度的碰撞，车门能不能打开，都主要看运气。

关键，现在的新能源车新奇设计层出不穷，你如果没开过某一款，你也很难了解怎么从外面将车门打开，至于里面的人，在高速撞击下可能已经重伤或死亡，破窗是唯一办法。

这场事故，最大的疑问点其实在于车子为什么会爆燃，之前开小米出事故的也不是没有，从山上掉下来翻了N个跟头的都有，但没有爆燃甚至没有着火。

3个女孩开的车猛烈撞击后爆燃，则是这场事故待解的最大疑问。

最后，还是那句话：道路千万条，安全第一条。

三个女孩，背后是三个家庭，一个普通的夜晚却成了三个家庭的末日。

最令人无限感慨的是，遇难者罗某的母亲张某，接到电话整个人都懵了，女儿明明告诉她，是和同学一起坐高铁去池州考试的，她一遍遍地问：“是不是搞错了？我女儿坐高铁去的啊！”

可叹等来的仍只有冰冷且残酷的现实。