

确认！李嘉诚这次真翻车了！

[燕梳楼](#)

作者 | 燕梳楼

关于李嘉诚是不是卖国，这两天网上吵得很厉害。

其实判断李家卖没卖国很简单，就两点：第一个有没有报备，第二个他卖的谁的国。

至于说他建了多少大学，捐了多少款，做了多少慈善，在国家利益面前，根本不是一个性质。

先说第一条，李家在与美国贝莱德集团达成交易之前，有没有报备并公开公平竞标。

在此前之前，我是认为他报备过的。因为按照规定，港企进行重大国际交易前必须要向中联办报备。李家诚作为深耕香港半世纪的老江湖，不可能不知道这个规矩。

而且这笔史上最大的港口出售案，背后叠加着中美两个大国角力的筹码。此前中国企业控制着巴拿马运河的5个港口，其中就包括李家的巴尔博亚港和克里斯托瓦尔港。

别小看这两个港口，承载着全球6%的海运贸易量和中国21%的货轮通行量。由于扼守着巴拿马运河的两端，所以战略位置极其重要，简单来说，是一个掐脖子的地方！

特朗普是个商人总统，他自然知道巴拿马运河的重要性。所以重返白宫后就盯上了巴拿马，逼着巴拿马退出一带一路，并扬言不惜代价夺回巴拿马运河控制权。也就是说，巴拿马港口已成为两个大国

博弈的角斗场。

向来嗅觉敏锐的李超人不可能不懂这个道理。所以按道理他不会绕开中方私下媾和，唯一可能就是报备了也通知中方了，但中企无人参与竞标或出价太低，所以在同等条件下最终卖给了美国贝莱德集团。

但事实上是怎样的呢？从香港《大公报》连发两篇评论，港澳台办置顶转发来看，这次交易李家可能还真没有报备，也没有公开竞标。也就是说这笔交易是李家暗中操作且以极短时间内达成的。

此前招商与中运多次表达收购李家巴拿马运河两个港口的意愿，李家都坚决不卖。现在特朗普一吓唬，连声招呼都不打就跪了。所以北京的震怒也就可以理解了。

再说第二条，他究竟是哪国人，卖的又是谁的国。

这个问题其实有点复杂。因为公开资料显示他就是香港永久居民，唯一国籍就是中国香港。但事实上有人说他是英国籍，也有人说他持加拿大护照。对此他还专门澄清过，说自己是中国企业家，从未移民。

如果他是英国籍或加拿大籍，他卖的确实不是我们的国，我们只能从情感上表示遗憾。但他如果目前仍是香港居民，那么骂他卖国就一点毛病没有。长和实业既然是港企，那你就要守中国的规矩。

有人说港口是人家自己花钱买的，又不是国有资产，他爱卖给谁就卖给谁，怎么能给人扣上一顶卖国的帽子呢？持这种观点的人很多。但我想说的是，当初你们李家是怎么拿下这些港口的？

如果不是1998年中国和巴拿马通过政府间协议，李家能从美国嘴里拿下巴拿马运河最重要的两个港口吗？现在明知是中美博弈的敏感时期，仍和贝莱德私下媾和，把43个港口拱手让人。

由此，贝莱德也一跃成为世界第三大港口运营商。贝莱德实控人芬克与特朗普私交甚笃，在谈判过程中还向特朗普汇报进展。没有特朗普的授意，贝莱德不可能这么快高价拿下这些港口。

所以后续贝莱德不可能不配合特朗普进行政治操弄，对华进行贸易打压。中国在拉美地区的影响力和国际贸易必将受阻，甚至让中国船舶“无处可靠”。

一家美国公司都知道为国家利益及时汇报冲锋陷阵，97岁的李家诚能不知道？他不是天真，更不是糊涂，他只是在爱国与爱钱之间选择了后者罢了。

有人说他一个商人，能扛得住美国施加的压力吗？在要钱还是要命之间，你会怎么选？当然是要钱也要命了。但真的就没有办法了吗？

当然有。区区200多亿美元对李家不算什么，对国家更不算什么。他完全可以曲线爱国，把运营权交给国资背景的其它中企持有，国家也不会亏待他的。

但他没有。而是迅速和贝莱德达成协议，不仅把最重要的两个巴拿马运河港口卖给了美国，还把其它41个港口几乎白送。这卖的哪是港口啊，是国家利益啊！

这无疑让国家非常被动。好在高层反应迅速，立即组织代表团访问巴拿马，会见巴主要领导人。这个时间点的访问行程，更像是为李家这笔交易擦屁股。

今天全国政协副主席梁振英公开批评，有些香港商人误信“商人无祖国”。而香港特首特则直接表态：任何交易须符合法律法规要求，港府会依法依规处理。

从代表北京态度的《大公报》到全国政协和香港特首的先后发声，由此确认李家确实是在挣中国的钱，拆中国的台，无异于卖国了。

商人可以无主义，但不能无祖国！只有及时终止交易站到祖国一边，才是正确的选择。

当年滴滴悄悄赴美上市最后什么结果，希望李家也好好掂量掂量。

站到国家和人民的对立面，从来都不会有什么好下场。