

Les enjeux des réseaux



https://transparencyjournal.com/iot-in-intelligent-transportation-system-market/

Profil

Christophe COUTURIER



Jusqu'à mai 2022

- Enseignement
 - Réseaux (Architecture, Protocoles, Technologies)
 - Villes et Transports Intelligents
 - Innovation
- Recherche
 - Communications véhiculaires (ITS-G5, C-ITS...)
 - Smart cities
 - Interactions locales

Puis

- Responsable des projets d'innovation
 - Montage et suivi de projets collaboratifs
 - Marketing produit
 - Pilotage de l'innovation









Sommaire



1. Quelques Enjeux

Cloud computing, Réseaux Cellulaires, IoT, Cybersécurité, Plateformes

2. Exemples sur le domaine routier

Applications, Communication V2X, Standards, déploiement

3. Innovation @ YoGoKo

Recherche - Innovation – Développement, TRL Positionnement de YoGoKo, Ex. de projets Européens

1. Quelques Enjeux

Cloud computing
Réseaux Cellulaires
IoT
Cybersécurité
Plateformes

- Exemples sur le domaine routier
- 3. Innovation @ YoGoKo



Cloud Computing

Externaliser son infrastructure

- Grâce à la virtualisation (VM: Virtual Machine)
- Partage des coûts
- Paiement à la demande
- Achat des IP publiques, noms de domaine

Passage à l'échelle (« scalabilité »)

- Ajustement de l'infrastructure aux besoins
- Évolution dynamique et à la demande
- Choix de la localisation

Différents modèles

- SaaS: Software as a Service (ex. Office 365)
- PaaS: Platform as a Service (ex. Hébergement mutualisé)
- laaS: Infrastructure as Service (ex. VM, k8s à la demande)

Attention à la concentration

- AWS, Microsoft Azure, Google Cloud, OVH



© FSF - CC-BY-SA 4.0, based on work byMarkus Meie



Réseaux cellulaires

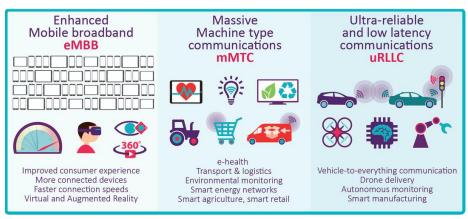
2G/3G/4G/5G...

- Une génération tous le 10 ans (en accélération)
- 1 ordre de grandeur par génération

Apports de la 5G

- Débits ↗
- Latence ↘
- Nb de Terminaux

 (IoT)
- Fiabilité ↗
- Attention: on ne peut pas tout avoir en même temps!



https://www.cambridgewireless.co.uk/news/2018/mar/19/what-is-5g-and-why-is-it-so-important/

Technologies de la 5G

- Nouvelles bandes de fréquences (notamment mmWaves)
- Massive MIMO (=> Débits ↗)
- Évolution couche MAC (Latence ↘, Terminaux ↗)
- Virtualisation + API Web (=> partage d'infrastructure, MEC: Mobile Edge Computing)



Internet des Objets (IoT: Internet of Things)

Équipements légers

- Faible capacité énergétique
- Faible puissance de calcul
- Faible puissance d'émission
- Faible coût

Équipements isolés

- Très nombreux
- Dissémination spatiale
- Difficulté de configuration et de mise à jour

Enjeux

- Modes de communication dédiés
- Réseaux spécifique (SigFox, LoRa...)
- Intégration dans l'internet / Standards ouverts
- Sécurité





Cyber-sécurité

Services de + en + critiques

Hôpitaux, transports, énergie, commerce, économie, réseaux...

Systèmes de + en + complexes

Logiciels, OS, Matériel, Réseaux...

Attaques à tous les niveaux (ex.)

- Déni de service (DoS, DDoS)
- Hameçonnage (Phishing) et Rançongiciel (Ransomware)
- Écoute (Man In the Middle)
- Failles logicielles (Zero Day, or not...)
- Chaîne de fourniture (Supply Chain, ex. SolarWinds)
- Canaux Auxiliaires (Side Channel, ex. conso électrique, rayonnement EM)
- Injection de fautes...

Mais aussi au niveau sociétal

- Ex. Cambridge Analytica (diffusion de fake news sur des profils ciblés, collectés via Facebook)
- Éduquer les utilisateurs ET Réguler les plateformes



© jaydeep - CC0 1.0 Universal Public Domain Dedication.



Plateformes

► Les plateformes deviennent incontournables

- Position de monopole avec prime au premier entrant
- Distorsion de concurrence (trust)
- Des services de plus en plus vitaux (hébergement, emails, messagerie viso...)

Une puissance toujours croissante

- Même budget que certains états
- Pas de frontière
- Force de R&D
- Gigantesques quantités de données (IA, Data analitics)
- Collusion avec les états (ex. PRISM)?

Solutions?

- Législation (eg. RGPD)
- Régulation (Licences, Lois anti-trust, Défense de la concurrence...)
- Fiscalité internationale
- Discrimination positive envers les petits acteurs



La route est longue mais la voie est libre.

© Framasoft - https://framablog.org/2019/10/15/les-carnets-de-voyage-de-contributopia/

- GAFAM
 - Google, Apple, Facebook, Amazon, Microsoft
- NATU
 - Netflix, AirBnB, Tesla, Uber
- BATX
 - Baidu, Alibaba, Tencent, Xaomi



1. Quelques Enjeux

2. Exemples sur le domaine routier

Applications
Communication V2X
Standards
Déploiement

Innovation @ YoGoKo













Services et besoins

- Connectivité Internet
 - Information et loisir

-> Internet

- Support des applications ITS
 - Gestion d'énergie

-> V2I

- Navigation
- Sécurité routière & pilotage
 - Evitement de collision
 - Aide à la conduite

-> V2V, V2I, V2x

- Interaction avec la ville
 - Contrôle d'accès

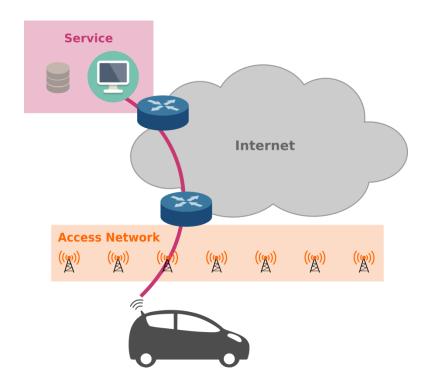
-> V2I, V2x

. . .



Communication basée sur l'infrastructure

- Services exposés sur internet
- Connexion par un réseau d'accès
 - Besoin d'un opérateur pour l'accès
- Typiquement basé sur IP





Communication Directe

Émission dans zone de diffusion

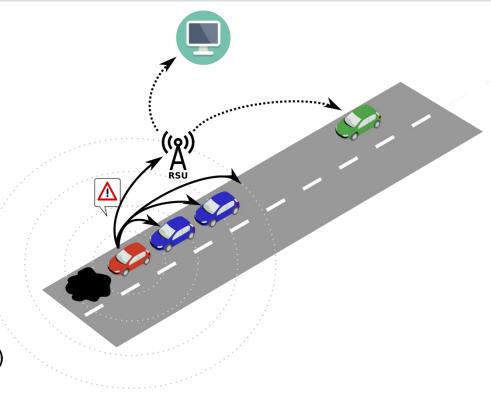
- Relayage possible par mobiles ou infra
- Zone de couverture non déterministe

Adressage:

- Direct (Comm. Point à Point)
- Ou diffusion (broadcast)

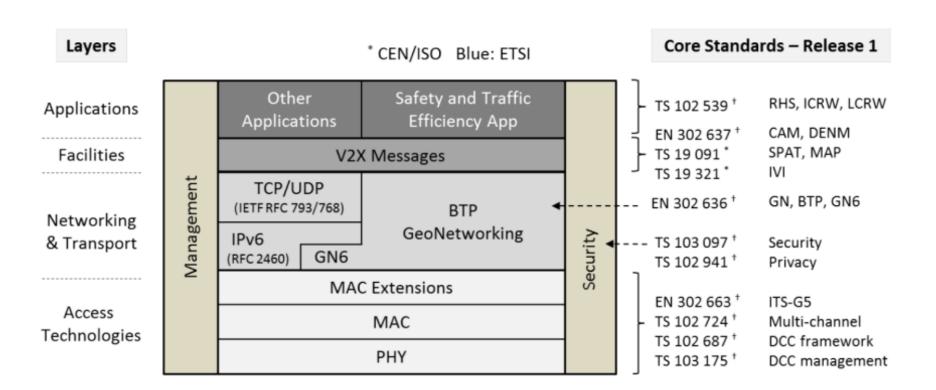
Nœuds peuvent être

- Mobiles (OBU: On board Unit)
- Ou Fixes (RSU: Road Side Unit)
- Simple (pas d'infra)
- Rapide (pas de connexion)
- Mais limité (portée, pas d'ack en bcast..)





Architecture ITS Station



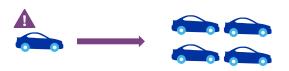
V2X enables much more than collision avoidance

Discover parking

and charging



Forward collision warning



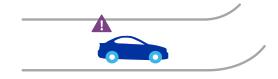
Queue warning



Vulnerable Road User (VRU) alerts



Do Not Pass Warning (DNPW)



Curve speed warning



Traffic signal priority and optimal speed advisory



Blind intersection

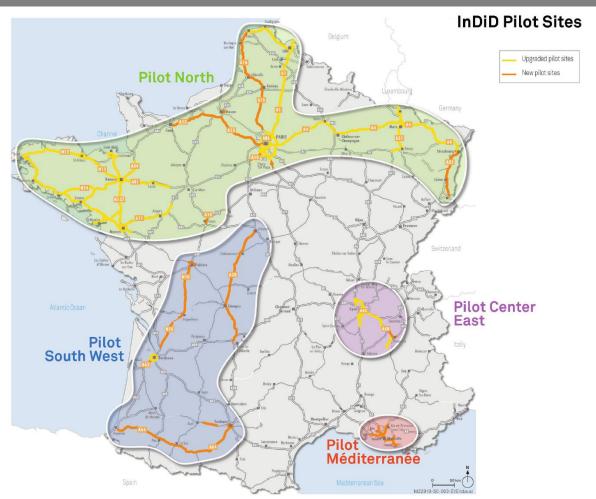


Cooperative adaptive cruise control & platooning



Emergency vehicle alert

Déploiement InDiD (2019-2023



En résumé

► ITS: Un système complexe

Diversité d'acteurs: Conducteurs, Constructeurs, Opérateurs, Pouvoir publics...

- Complexité technique: Perception, Planification, Action

Milieu ouvert

Les communications sont à l'interface

- 2 types: V2X, Internet
- Plusieurs standards
- ▶ Le tout doit être sûr et fiable
 - => Comment industrialiser?





1. Quelques Enjeux

2. Exemples sur le domaine routier

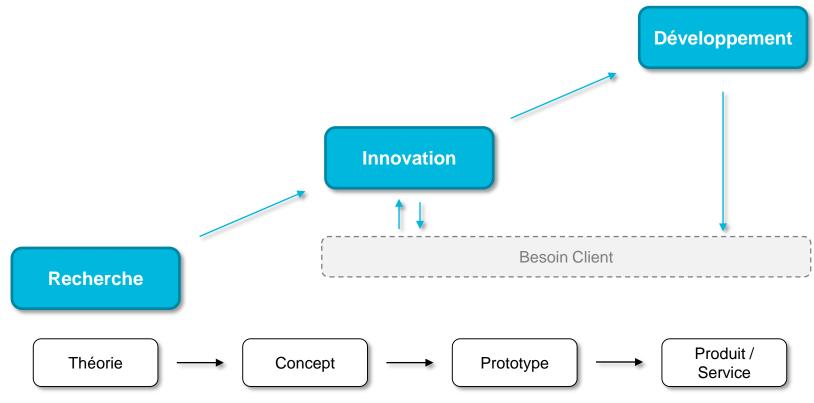
3. Innovation @ YoGoKo

Recherche - Innovation – Développement TRL

Positionnement de YoGoKo Exemples de projets européens



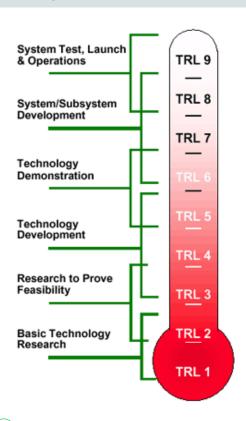
Continuum Recherche – Innovation – Développement





TRL: Technology Readiness Level

Original concept from the NASA



9	Actual system proven in operational environment (competitive manufacturing in the case of key enabling technologies; or in space)
8	System complete and qualified
7	System prototype demonstration in operational environment
6	Technology demonstrated in relevant environment (industrially relevant environment in the case of key enabling technologies)
5	Technology validated in relevant environment (industrially relevant environment in the case of key enabling technologies)
4	Technology validated in lab
3	Experimental proof of concept
2	Technology concept formulated
1	Basic principles observed

Source: https://en.wikipedia.org/wiki/Technology readiness_level



YoGoKo

20 years of expertise in Telecoms, Automotive, Connectivity, Robotics, Intelligent Transport Systems, C-ITS Standards, Vehicular communications (V2X)

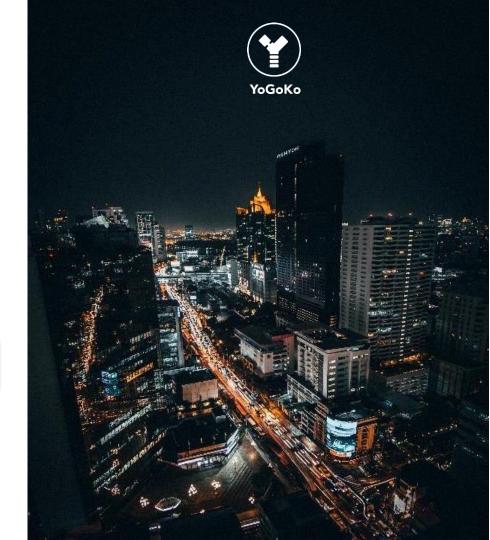
Provide Mobility data exchange solution
To reduce CO₂ footprint
Support new mobility services
Save lives

Offer a multiservice connectivity software platform for safe, efficient and sustainable mobility





www.yogoko.com



Yogoko Product Portfolio Solution



Services platform



Supports communications between the control center & the ITS stations Reduce RSU deployment quantity Cooperative data exchange over cellular network



Y-SMART Technology

Software stack at the core of YoGoKo's solutions



Complete turnkey solution (HW, SW, HMI, cloud platform)

Secure data collection and transmission system Advanced tools suite for development and experimentation programs

Technical support with dedicated interface





Software platform for roadside unit

Hybrid (cellular and ITS-G5), secured and standardized software stack

Embedded in roadside unit (Traffic light, road infrastructure equipment,..)



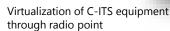
-SMART

Software platform for on board unit

Hybrid (cellular and ITS-G5), secured and standardized software stack

Embedded in Telematic control units or ITS solution in mobile objects





Enhance ITS services deployment

Valuable for:

- V2X ADAS feature development
- Smart cities ITS deployment
- Reduce development cost



Y-SMART Enabler of New technologies

CARS

le efficient and safe mobility by adding cooperativity between vehicle and with infrastructure (GLOSA, COLLISION RISK, AD LEVEL 3 / 4)



CONNECTED BIKES

Support safe mobility and bring new services to city and biker (COLLISION RISK, CONNECTED PARKING,...)



RAIL SHUTTLE/TRAIN

Cooperative mobility will enable new type of rail shuttle on demand, supervision and safe transportation



Y-SMART Technology

Software stack at the core of YoGoKo's solutions



INFRASTRUCTURE

Traffic light, Tolling system, connected parking, bus station,...for a safe, sustainable and green mobility



BUS & SHUTTLES

Cooperative mobility will enable new mobility in city center for transporting people and goods



NCAP EQUIPMENT

Support development and validation with connected system



YOUR EUROPEAN PROJECT PARTNER



SAFETY ENHANCEMENT THROUGH CONNECTED USERS ON THE ROAD



CREATING SELF-ASSESSMENT, PROTECTION & HEALING TOOLS FOR A RESILIENT CCAM'S ECOSYSTEM



"INCREASING CONSUMER TRUST IN AUTONOMOUS VEHICLES: INTEGRATED SECURITY-SAFETY-PRIVACY DESIGN PUT INTO PRACTICE"





REAL-TIME LOCATION-AWARE ROAD
WEATHER SERVICES COMPOSED FROM
MULTI-MODAL DATA



ADVANCING SUSTAINABLE USER-CENTRIC MOBILITY WITH AUTOMATED VEHICLES



5G APPLICATION & SERVICES EXPERIMENTATION AND CERTIFICATION PLATFORM

The End





An example of X2RAIL topic

ACS: Adaptable communication system

