**趋势线模型**

针对 计算 1 总和 (给定 时间 小时) 计算了 5 度的多项式趋势模型。 模型可能在 p <= 0.05 时有意义。 因素 出发还是到达 在 p <= 0.05 时可能有意义。

|  |  |
| --- | --- |
| **模型公式:** | 出发还是到达\*( 时间 小时^5 + 时间 小时^4 + 时间 小时^3 + 时间 小时^2 + 时间 小时 + 截距 ) |
| **已建模的观察值数:** | 46 |
| **已筛选的观察值数:** | 0 |
| **模型自由度:** | 12 |
| **残差自由度(DF):** | 34 |
| **SSE (误差平方和):** | 1520.04 |
| **MSE (均方误差):** | 44.7071 |
| **R 平方值:** | 0.808441 |
| **标准误差:** | 6.68634 |
| **p 值(显著性):** | < 0.0001 |

**方差分析:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **DF** | **SSE** | **MSE** | **F** | **p 值** |
| **出发还是到达** | 6 | 1118.7986 | 186.466 | 4.17084 | 0.0030221 |

**趋势线模型**

针对 计算 1 总和 (给定 时间 小时) 计算了 5 度的多项式趋势模型。 模型可能在 p <= 0.05 时有意义。 因素 出发还是到达 在 p <= 0.05 时可能有意义。

|  |  |
| --- | --- |
| **模型公式:** | 出发还是到达\*( 时间 小时^5 + 时间 小时^4 + 时间 小时^3 + 时间 小时^2 + 时间 小时 + 截距 ) |
| **已建模的观察值数:** | 46 |
| **已筛选的观察值数:** | 0 |
| **模型自由度:** | 12 |
| **残差自由度(DF):** | 34 |
| **SSE (误差平方和):** | 1520.04 |
| **MSE (均方误差):** | 44.7071 |
| **R 平方值:** | 0.808441 |
| **标准误差:** | 6.68634 |
| **p 值(显著性):** | < 0.0001 |

**方差分析:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **DF** | **SSE** | **MSE** | **F** | **p 值** |
| **出发还是到达** | 6 | 1118.7986 | 186.466 | 4.17084 | 0.0030221 |

**趋势线模型**

针对 空载出租车数量 (给定 时间) 计算了 5 度的多项式趋势模型。 模型可能在 p <= 0.05 时有意义。

|  |  |
| --- | --- |
| **模型公式:** | ( 时间^5 + 时间^4 + 时间^3 + 时间^2 + 时间 + 截距 ) |
| **已建模的观察值数:** | 24 |
| **已筛选的观察值数:** | 0 |
| **模型自由度:** | 6 |
| **残差自由度(DF):** | 18 |
| **SSE (误差平方和):** | 33402.1 |
| **MSE (均方误差):** | 1855.67 |
| **R 平方值:** | 0.969156 |
| **标准误差:** | 43.0775 |
| **p 值(显著性):** | < 0.0001 |