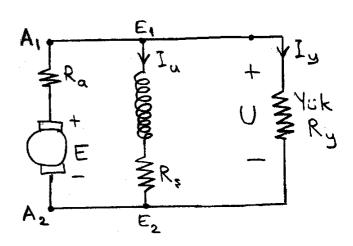
ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 FİNAL SINAVI SORULARI

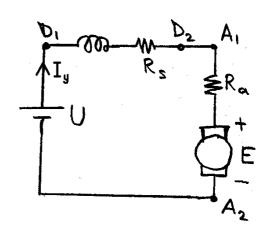
17.01.2022 Süre: 75 dakika

1) Tek faza indirgenmiş ve **primere yansıtılmış** eşdeğer devre parametreleri $r_1 = 3.24 \,\Omega$, $r_2' = 4.05 \,\Omega$, $x_1 = x_2' = 50.0 \,\Omega$, $g_c = 65 \,\mu\text{S}$, $b_m = 450 \,\mu\text{S}$ olan üç fazlı, 50Hz'lik, **Y/Y bağlı**, 11 kVA'lık, primer/sekonder sarım oranı $N_1/N_2 = 5$ olan bir transformatör, sekonderinde güç faktörü $\cos \varphi_2 = 0.87$ **ileri** olan bir tam yükü, anma sekonder gerilimi olan 400V'ta beslemektedir. Bu çalışma için trafonun <u>toplam</u> demir ve bakır kayıplarını, <u>toplam</u> giriş ve çıkış güçlerini, verim ve regülasyonunu hesaplayınız. Yaklaşık eşdeğer devre kullanınız. **(30 puan)** (Primer akımı ve güç faktörü sorulMUyor.)

- 2) Anma güçleri ve kısa devre oranları sırasıyla $S_1 = 200 \, \text{kVA}$, $u_{k1} = \%5$; $S_2 = 160 \, \text{kVA}$, $u_{k2} = \%4$; $S_3 = 120 \, \text{kVA}$, $u_{k3} = \%3$, olan 3 trafo paralel bağlanırsa sistemin yeni anma gücü ne olur? Bu yeni anma gücüyle yüklenirse her bir trafonun payına düşen yük ne olur? Yaklaşık olarak hesaplayınız. (22 puan)
- 3) Şekildeki şönt dinamoda $R_a=1.2~\Omega$, $R_{\rm s}=120~\Omega$, $U=180~{\rm V}$, $I_y=15.5~{\rm A}$, dönüş hızı $n=1700~{\rm devir/dk}$, sürtünme kaybı $P_{\rm s\"ur}=225~{\rm W}$ olduğuna göre verimi ve giriş torkunu hesaplayınız. (24 puan)



4) Şekildeki seri DC motorda $R_s=1.0~\Omega$, $R_a=1.5~\Omega,~U=220~\mathrm{V},~I_y=20~\mathrm{A}$, dönüş hızı $n=1400~\mathrm{devir/dk}$, sürtünme kaybı $P_{\mathrm{sür}}=330~\mathrm{W}$ olduğuna göre verimi ve çıkış torkunu hesaplayınız. (24 puan)



BAŞARILAR ...

ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 FİNAL CEVAP ANAHTARI 17.01.2022

1) Bu soru için aşağıda sadece cevaplar verilmiştir. Çözüm adımları önceki yıllardaki benzer sorulardaki gibidir.

$$\vec{V}_2 = 230.9 \text{V} \angle 0^\circ$$
 $\vec{V}_2{}' = 1155 \text{V} \angle 0^\circ$ $\vec{I}_2{}' = 2.763 + j1.566 = 3.175 \text{A} \angle 29.5^\circ$

$$\vec{V}_1 = (1018,3 + j287,7) V = 1058V \angle 15,8^{\circ}$$

$$P_{Fe} = 218 \,\text{W}$$
 $P_{Cu} = 221 \,\text{W}$ $P_{giris} = 10.01 \,\text{kW}$ $P_{cikis} = 9.57 \,\text{kW}$

$$Verim = \%95,6 Regülasyon = \%(-8,4)$$

2)
$$S_T = (200 + 160 + 120)$$
kVA = 480kVA

$$\frac{480}{u_{kes}} = \frac{200}{\%5} + \frac{160}{\%4} + \frac{120}{\%3} \qquad u_{kes} = \% \left(\frac{480}{120}\right) = \%4,0$$

Sistem $S_T = 480$ kVA ile yüklenirse

$$S_{1y} = \frac{4.0}{5} 200 \text{kVA} = 160 \text{ kVA} < S_1$$
, $S_{2y} = \frac{4.0}{4} 160 \text{kVA} = 160 \text{kVA} = S_2$, $S_{3y} = \frac{4.0}{3} 120 \text{kVA} = 160 \text{kVA} > S_3$

en küçük u_k 'lı olan 3. Trafo olduğu için, kendi anma gücüne oranla en aşırı yüklenen o olur. Onun yükünü kendi anma gücüne düşürmek için tüm güçler $u_{k3}/u_{keş}=3/4,0$ katsayısıyla azaltılmalıdır. Böylece sistemin anma gücü $S_T^{anma}=480 \mathrm{kVA}\times 3/4,0=360 \mathrm{kVA}$ olur. Anma yüküyle yüklenirse tek tek trafoların payları:

$$S'_{1y} = S_{1y} \times 3/4,0 = 120 \text{ kVA}$$
 $S_{2y}' = S_{2y} \times 3/4,0 = 120 \text{kVA}$ $S_{3y}' = S_{3y} \times 3/4,0 = 120 \text{kVA}$

Sadece 3. trafo tam kendi anma gücü kadar yük almış, diğerleri anma gücünden eksik yük almış olur.

3)
$$I_u = \frac{180V}{1200} = 1,5A$$
 $I_a = 15,5A + 1,5A = 17,0A$ (şekilde aşağıdan yukarıya doğru)

$$E = 180V + 1.2\Omega \times 17.0A = 200.4 V$$

$$P_{giri\$} = 200,4V \times 17,0A + 225W = 3632 W$$

$$P_{\varsigma\iota k\iota \varsigma} = 180\text{V} \times 15,5\text{A} = 2790\text{ W}$$
 Verim = $\frac{2790}{3632} = \%76,8$

$$\omega = (\pi/30) \times 1700 \,\text{rad/s} = 178,0 \,\text{rad/s}$$
 $T_{giriş} = \frac{3632}{178,0} \,\text{Nm} = 20,4 \,\text{Nm}$

4)
$$E = 220V - (1.0 + 1.5)\Omega \times 20A = 170 V$$

$$P_{giris} = 220V \times 20A = 4400 W$$

$$P_{\text{cikis}} = 170\text{V} \times 20\text{A} - 330\text{W} = 3070\text{ W}$$
 Verim $= \frac{3070}{4400} = \%69.8$

$$\omega = (\pi/30) \times 1400 \,\text{rad/s} = 146,6 \,\text{rad/s}$$
 $T_{\text{glkis}} = \frac{3070}{146.6} \,\text{Nm} = 20,9 \,\text{Nm}$