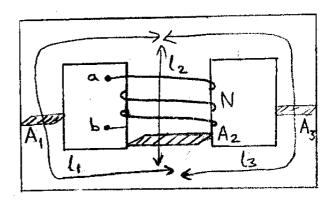
## ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 ARASINAV SORULARI 22.11.2008 Süre:80 dakika

1) Şekildeki manyetik devrede nüvenin tüm kollarında manyetik geçirgenlik  $\mu = 1.2 \times 10^{-4} \ H/m$  değerinde sabittir.  $l_1 = l_3 = 0.8m$ ,  $A_1 = A_3 = 0.008m^2$ ,  $l_2 = 0.4m$ ,  $A_2 = 0.016m^2$  ve N = 200 sarım olduğuna göre sargı uçlarından (a-b) görülen endüktans (L) ne olur? (20 puan).



- 2) Bakır kaybı, demir kaybı ve kaçak akıları sıfır kabul edilebilecek kadar kaliteli bir trafoda bile akım dönüşüm formülü  $(N_1I_1\approx N_2I_2)$  neden yaklaşıktır? (10 puan)
- 3) Tek fazlı 50 Hz'lik, 220V:110V'luk, 440 VA'lik bir trafonun eşdeğer devre parametreleri şöyledir:

 $r_1 = 1.5 \,\Omega$ ,  $x_1 = 5.2 \,\Omega$ ,  $r_2 = 0.25 \,\Omega$ ,  $x_2 = 1.3 \,\Omega$ ,  $g_c = 0.5 \, mS$ ,  $b_m = 2.2 \, mS$ 

Bu trafo sekonderinde güç faktörü  $\cos \varphi_2 = 0.8$  <u>ileri</u> olan bir tam yükü anma gerilimiyle besliyor. Yaklaşık eşdeğer devre kullanarak bu çalışma için trafonun, verimini, regülasyonunu, primer akımını ve giriş güç faktörünü hesaplayınız. (40 puan) (Not: Kapasitif bir tam yük için regülasyon alışılmışın dışında bir değer olabilir.)

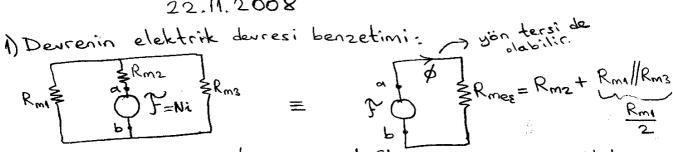
**4)** Üç fazlı, 50 Hz'lik, Y/Δ bağlı, 15000V:1237V'luk bir transformatöre açık devre ve kısa devre testleri yapıldığında primerden okunan toplam güç, fazlararası gerilim ve hat akımları söyledir:

Açık devre testi:  $P_0 = 2700 W$ ,  $V_{h0} = 15000 V$ ,  $I_{h0} = 0.22 A$ 

Kisa devre testi:  $P_k = 2490 W$ ,  $V_{hk} = 204 V$ ,  $I_{hk} = 12,0 A$ 

Ayrıca primerin iki hat ucu arasından ölçülen direnç (diğer hat ucu boştayken)  $r_{\partial l \varphi \bar{u} m} = 5,2~\Omega$ Trafonun tek faza indirgenmiş yaklaşık eşdeğer devre parametrelerini hesaplayınız. Sekonder sargısının direnç ve kaçak reaktansının kendi tarafındaki değerlerini de bulunuz. (30 puan)

## ARASINAV CEVAP ANAHTARI ELEKTRIK MAKINALARI-I 22.11.2008



mmk kaynajinin yönü akım yönüne bajlı olduğu isin belirlenmemis; ama bu endüktans değerini etkilemez.  $\phi = \frac{1}{R_{mes}} \Rightarrow \Psi = N\phi = \frac{N^2}{R_{mes}} i \qquad L = \frac{d\Psi}{di} = \frac{N^2}{R_{mes}} = L$ 

$$\phi = \frac{1}{R_{\text{mes}}}$$
 $\Rightarrow \Psi = N\phi = \frac{N^2}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}} = \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}} = \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}} = \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 
 $\Rightarrow \frac{1}{R_{\text{mes}}}i$ 

$$R_{m_1} = R_{m_2} = \frac{0.8m}{1.2 \times 10^{-4} \frac{H}{M} \times 0.008 m^2} = 8.33 \times 10^5 H^{-1}}$$

$$R_{m_2} = \frac{0.4m}{1.2 \times 10^{-4} \frac{H}{M} \times 0.016 m^2} = 2.083 \times 10^5 H^{-1}}$$

$$R_{m_2} = \frac{0.4m}{1.2 \times 10^{-4} \frac{H}{M} \times 0.016 m^2} = 2.083 \times 10^5 H^{-1}} = 6.25 \times 10^5 H^{-1}$$

$$L = \frac{200^2}{6,25 \times 10^5 \, \text{H}^{-1}} = \left[64 \, \text{mH} = L\right]$$

2) E Edeper devredeti b\_m =0 oldupu için sekonder akımı Iz=0 olsa bile primerden kügük bir miknatislanma akımı geçer. Kayıpsız ve kasaksız bir trafo bile ideal değildir. İdeal olması igin ayrıca primer toplam endüktansının sonsuz (bm=0) olması da gerekir.

olmasi da gerekir.

1+j5,2

1/2

$$\frac{1}{12}$$
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 
 $\frac{1}{12}$ 

$$\varphi_2 = -\cos^2 0.8 = -36.87$$
 $\varphi_2 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_3 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_4 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 
 $\varphi_5 = -\cos^2 0.8 = -36.87$ 

$$\varphi_2 = \frac{1}{2}$$

 $\vec{V}_2' = \vec{V}_2' \frac{100}{100}$  Tilk act  $\vec{I}_2' = \vec{I}_2' \frac{1000}{100}$  =  $\vec{I}_2' \frac{136.870}{100}$   $\vec{V}_2' = \vec{V}_2' \frac{1000}{100}$  Reyfi  $\vec{I}_2' = \vec{I}_2' \frac{1000}{100}$  primerin anna deperindedic.

$$\vec{V}_{2}' = 220V \frac{10^{\circ}}{12}$$
  $\vec{I}_{2}' = \frac{440VA}{220V} = 2A \rightarrow \vec{I}_{2}' = 2A \frac{136.87^{\circ}}{220V}$ 

$$\vec{V}_1 = (211.52 \pm j19.64)V = 212.43 \times 15.30^{\circ}$$

$$P_{\text{Fe}} = 0.5 \times 10^{-3} \times 212,43^2 \text{ W} = 22.6 \text{ W}$$

$$P_{cu} = (1.5+1) \times 2^2 W = 10.0W$$

Verim: 
$$2 = \frac{352}{384,6} = \%91,5$$

```
Aynı V, igin sekonder agık devre periliminin yansıtılmışı (V'20) yaklasık esdeper devrede V, olur. V'20 = 212,43 V
 Tam yokte ise Vity = 220V
              Repulasyon = \frac{212,43-220}{220} = -0,034 = \%(-3,4)
     \vec{I}_{10} = (0.5 - j2.2) \times 10^{-3} \times (212,43 (5.30^{\circ})) \quad A = 0.479 A (-71.90^{\circ} = (0.149 - j0.455)) A
      \vec{I}_1 = \vec{I}_{10} + \vec{I}_2' = (1,749 + j0,7445) A = 1,90A /23,06°
                                                                                                  I,= 1,90 A
         \cos \varphi_1 = \cos \left( 5.30^{\circ} - 23.06^{\circ} \right) = \cos \left( -17.75^{\circ} \right)
                Giris qua faktoru = 0,95 ileri
   4) Tek faza indirgennis degerler:

Acik devre testi: Pio = 2700W = 900 W, Vio = 15000V = 8660V, Iio=0,22A
    Kisa devre testi = P_{1k} = \frac{2490}{3}W = 830W, V_{1k} = \frac{204}{\sqrt{3}}V = 117.8V, I_{1k} = 12.0A
        V_0 = |g_c - jb_m| = \frac{I_{10}}{V_{10}} = \frac{0.22A}{8660V} = 25.4 \mu S
        g_c = \frac{900}{8660^2} S = 12 \mu S = g_c
b_m = \sqrt{25, 4^2 - 12^2} \mu S = 22,4 \mu S = b_m
        Z_k = |r_t + j \times r| = \frac{V_{ik}}{I_{..}} = \frac{117,8}{12.0} \Omega = 9.815 \Omega
        \Gamma_{7} = \Gamma_{1} + \Gamma_{2}^{1} = \frac{830}{12.0^{2}} \Omega = 5.76 \Omega \longrightarrow X_{7} = X_{1} + X_{2}^{1} = \sqrt{9.815^{2} - 5.76^{2}} \Omega
       \Gamma_1 = \frac{\Gamma_{61cum}}{2} = \frac{5.2 \,\Omega}{2} = \frac{2.6 \,\Omega = \Gamma_1}{2}
\Gamma_2' = \Gamma_7 - 2.6 \,\Omega = \frac{3.16 \,\Omega}{2} = \frac{\Gamma_2'}{2}
        X_1 = X_2' = \frac{7.94}{2} \Omega = 3.97 \Omega = X_1 = X_2'
         \frac{N_1}{N_2} = \frac{15000 \text{V}/\sqrt{3}}{1237 \text{V}} \longrightarrow \frac{N_1}{N_2} = 7
                                                                                        x_2 = \frac{3.97}{49} \Omega = 0.081 \Omega = x_2
            \Gamma_2 = \frac{\Gamma_2'}{3^2} = \frac{3,16}{49} = 0,065 \Omega = \Gamma_2
```

#### ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 FİNAL SINAVI SORULARI 05 Ocak 2009 Süre: 90 dakika

1) Üç fazlı, Δ /Δ bağlı 50Hz'lik, 150 kVA'lık, 2kV:10kV'luk bir transformatörün eşdeğer devre parametreleri her biri kendi tarafındaki değeriyle:

Alçak gerilim (primer) tarafı:  $r_1 = 0.36\Omega$ ,  $x_1 = 1.2\Omega$ ,  $g_c = 75 \mu S$ ,  $b_m = 130 \mu S$ Yüksek gerilim (sekonder) tarafı:  $r_2 = 7.0\Omega$   $x_2 = 30.0\Omega$ 

Sekonderde güç faktörü 0,97 geri olan bir tam yük, anma geriliminde beslendiğine göre bu çalışma için transformatörün toplam demir ve bakır kayıplarını, giriş ve çıkış gücünü, verimini, regülasyonunu, giriş güç faktörünü ve primer hat akımının büyüklüğünü hesaplayınız. Yaklaşık eşdeğer devre kullanınız. (Birden fazla adımda yapılabilen karmaşık sayı işlemlerinin ara adımlarını da gösteriniz. Doğrudan sonucu yazarsanız özel programlı hesap makinesi olmadan yapamayacağınız varsayılarak o islemlerden puan verilmeyecektir.) (35 puan)

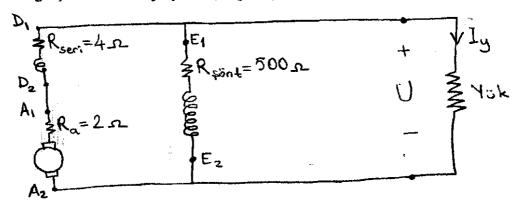
2) Üç fazlı, 50 Hz'lik, 4000V:400V'luk, Y/Y bağlı bir transformatöre açık devre ve kısa devre testleri uygulanıyor. Primerden alınan hat ölçümleri şöyledir:

Açık Devre Testi:  $V_0 = 4000 \,\text{V}$ ,  $I_0 = 0.045 \,\text{A}$ ,  $P_0 = 270 \,\text{W}$ ,

Kisa Devre Testi:  $V_k = 60 \text{ V}$ ,  $I_k = 2,6 \text{ A}$ ,  $P_k = 180 \text{ W}$ .

Ayrıca primerin bir hat ucu boştayken, diğer iki hat ucu arasından ölçülen direnç  $r_{olc} = 10.4\Omega$ 'dur. Trafonun tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini bulunuz. Sekonder sargı direnç ve reaktansının kendi tarafındaki değerlerini de bulunuz. (25 puan)

3) Şekilde verilen 1000V'luk, 25kW'lık, n = 2000 devir/dakika'lık dinamo uzun kompund bağlı olarak anma hızında döndürülürken tam yükünü anma değerlerinde beslemekte olup, dinamodan kaynaklanan sürtünme  $P_{sur} = 2,5$  kW'dır. Dinamonun verimini ve giriş torkunu hesaplayınız. (25 puan)



- 4) Yukarıdaki soruda verilen dinamonun eklemeli kompund olarak çalıştığını düşünelim. Bu dinamonun hem A1-A2 armatür uçları, hem de döndürülme yönü tersine çevrilerek çalıştırılırsa
  - Eklemeli kompund mu çıkarmalı kompund mu olur? (5 puan)
  - |U|, anma gerilimi civarında mı, artık mıknatısiyet gerilimi civarında mı olur? (5 puan)
  - Şekildeki tanım yönüne göre U pozitif mi negatif mi olur? (5 puan)

Nedenlerini kısaca belirterek cevaplayınız. (Nedeni belirtilmemiş doğru cevaba puan verilmeyecektir)

## ELEKTRİK MAKINALARI-I FINAL CEVAP ANAHTARI 05.01.2009

1) 
$$\Delta/\Delta$$
  $\rightarrow$   $V_1 = V_{M1}$ ,  $V_2 = V_{M2}$   $\rightarrow$   $N_1/N_2 = 2kV/10kV = 1/5$ 

Primere yansitilmis deperler:  $\Gamma_2' + j X_2' = \frac{1}{52} (\Gamma_2 + j X_2) = 0.28 + j 1.2$   $\Omega$ .

Tek faza indirgennis

ve primere yansitilmis

ve primere yansitilmis

yaklasik esdeper devre:

 $V_1$ 
 $Z_2' = 2'y/\Phi_2$ 
 $V_2' = V_2^{anna}$ 
 $V_2' = V_2^{anna} = 2000V$  olor.

 $V_2 = V_2^{anna} = V_2' = V_1^{anna} = 2000V$  olor.

 $V_2' = 2000V/0^\circ$ 
 $V_2' = V_1^{anna} = 25A$ 
 $V_2' = V_1^{anna} = 25A$ 
 $V_2' = V_1^{anna} = 25A$ 
 $V_1' = 25A / 2kV$ 
 $V_2' = 25A / 2kV$ 
 $V_1' = 2000V + j0V + (25 / 14.07°) ([0.36+0.28]+j[1.2+1.2])V$ 
 $V_1' = (2030,1+j54,3)V = 2031V / 1.53°$ 
 $V_1' = (2030,1+j54,3)V = 2031V / 1.53°$ 
 $V_1' = (2030,1+j54,3)V$ 

$$P_{\text{Fe}} = 3 \times 75 \times 10^6 \times 2031^2 \text{ W} = 928 \text{ W}$$

$$P_{\text{Cu}} = 3 \times (0,36+0,28) \times 25^2 \text{ W} = 1200 \text{ W}$$

$$P_{\text{Gills}} = 150 \text{ kVA} \times 0,97 = 145500 \text{ W}$$

$$\text{Verim } 0 = 150 \text{ kVA} = 145500 \text{ W}$$

$$\vec{I}_{10} = (75 - j130) \times 10^{-6} \times 2031 / 1.53^{\circ}$$
 A  $\rightarrow \vec{I}_{10} = 0.305 \text{ A} / -58.48^{\circ}$   $\vec{I}_{10} = (0.16 - j0.26) \text{ A}$ 

$$\vec{l}_{1} = \vec{l}_{2}' + \vec{l}_{10} = \underbrace{25 \, \text{A} \, (-14.07^{\circ} + (0.16 - \text{j} 0.26))}_{(24,25 - \text{j} 6.08)} A = \underbrace{(24,41 - \text{j} 6.34)}_{(24,25 - \text{j} 6.08)} A = \vec{l}_{1} = \underbrace{25,22 \, \text{A} \, (-14.56^{\circ})}_{(24,25 - \text{j} 6.08)}$$

$$\cos \varphi_{1} = \cos \left( \frac{1}{\sqrt{1}} - \frac{1}{\sqrt{1}} \right) = \cos \left( \frac{1}{53}^{\circ} - (-14.56^{\circ}) \right)$$

$$= Giris gia faktori = \cos 16.09^{\circ} = 0.961$$
Regulasyon =  $\frac{2031 - 2000}{2000} = \% 1.55$ 

2) Tek faza indirgennis dégerler:

$$V_{10} = 4000V/3 = 2309.4V$$
  $I_{10} = 0.045A$   $P_{10} = \frac{270W}{3} = 90W$ 

$$V_{1k} = 60V/\sqrt{3} = 34,64V$$
  $I_{1k} = 2,6A$   $P_{1k} = \frac{180W}{3} = 60W$ 

$$g_c = \frac{90}{2309.4^2}S = 16.9 \mu S$$

$$V_0 = \frac{0.045}{2309.4} S = 19.5 \mu S$$

$$b_m = \sqrt{19.5^2 - 16.9^2} \mu S = 9.7 \mu S$$

$$(r_1 + r_2') = \frac{60}{2,6^2} = 8,88 \text{ s.}$$

$$rac{10.4s}{2} = 5.2s$$

$$C_2' = 8.88 \,\Omega - 5.2 \,\Omega = 3.68 \,\Omega$$
  $Z_k = \frac{34.64}{2.6} \Omega = 13.32 \,\Omega$ 

$$2_k = \frac{34.64}{2.6} = 13.32$$

$$(x_1 + x_2) = \sqrt{13,32^2 - 8,88^2} = 9,93 = 3 = 4,96 = 4,$$

$$N_1/N_2 = \frac{4000/13}{400/13} = 10$$

$$N_1/N_2 = \frac{4000/\sqrt{3}}{400/\sqrt{3}} = 10$$
  $r_2 = \frac{3.68 \, \text{r}}{10^2} = 0.0368 \, \text{r}$ 

$$x_2 = \frac{4,96 \Omega}{10^2} \approx 0,050 \Omega$$

$$I_y = \frac{25kW}{1000V} = 25A$$

$$\begin{cases} V = 1000V \\ V = 1000V \\ - P_{c_1k_1s} = 25kW \end{cases} I_{usint} = \frac{1000V}{500x} = 2A$$

$$I_{a} = 25A + 2A = 27A$$

$$I_a = 25A + 2A = 27A$$

Verim = 
$$25000/33874 = \%73.8$$

$$\omega = 2\pi \times \frac{2000}{60} \text{ rad/s} = 209,4 \text{ rad/s}$$

$$T_{giris} = \frac{33874}{209.4} Nm = 161.7 Nm$$

4) Endükleren ia enk E = Kapw

Ø yalnız artik miknatisiyet akısıyken w isaret değistirirse E de A.-Az 'ye gore isaret depistirir. Ama A.-Az de ters gerrildipi iain derrenin diper kisimlarina uypulanan gerilim aynı yönde etkî eder. Dolayısıyla seri ve sönt sarpı uyar-tımları aynı yönde, yani artık mıknatısiyeti yine destekleyerek yönde olur. Sonuata yüklü durumda da değişen birşey olmaz. \* Yine eklemeli kompund olur.

\* Yine U pozitif olur.

#### ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 BÜTÜNLEME SINAVI SORULARI Süre: 80 dakika 19 Ocak 2009

1) Üç fazlı, Δ/ Δ bağlı 50Hz'lik, 5,2 kVA'lık, 500V:2000V'luk bir transformatörün tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametreleri her biri kendi tarafındaki değeriyle:

Alçak gerilim (primer) tarafı:  $r_1 = 3.0 \Omega$ ,  $x_1 = 7.0 \Omega$ ,  $g_c = 0.3 \text{ mS}$ ,  $b_m = 1.2 \text{ mS}$ 

Yüksek gerilim (sekonder) tarafı:  $r_2 = 35,2\Omega$   $x_2 = 112\Omega$ 

Sekonderde güç faktörü 0,94 geri olan bir tam yük, anma geriliminde beslendiğine göre bu çalışma için transformatörün toplam demir ve bakır kayıplarını, giriş ve çıkış gücünü, verimini, regülasyonunu, giriş güç faktörünü ve primer hat akımının büyüklüğünü hesaplayınız. Yaklaşık eşdeğer devre kullanınız. (Birden fazla adımda yapılabilen karmaşık sayı işlemlerinin ara adımlarını da gösteriniz. Doğrudan sonucu yazarsanız özel programlı hesap makinesi olmadan yapamayacağınız varsayılarak o işlemlerden puan verilmeyecektir.)

(35 puan)

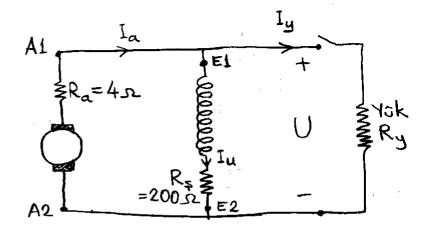
2) Üç fazlı, 50 Hz'lik, 620V:179V'luk, Y/\D bağlı bir transformatöre açık devre ve kısa devre testleri uygulanıyor. Primerden alınan hat ölçümleri şöyledir:

Açık Devre Testi:  $V_0 = 620 \text{ V}$ ,  $I_0 = 0.90 \text{ A}$ ,  $P_0 = 420 \text{ W}$ ,

Kısa Devre Testi:  $V_k = 52 \text{ V}$ ,  $I_k = 12 \text{ A}$ ,  $P_k = 480 \text{ W}$ .

Ayrıca primerin bir hat ucu boştayken, diğer iki hat ucu arasından ölçülen direnç  $r_{olc} = 1.0 \Omega$ 'dur. Trafonun tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini bulunuz. Sekonder sargı direnç ve reaktansının kendi tarafındaki değerlerini de bulunuz. (25 puan)

- 3) Sekilde verilen sönt dinamonun çıkış voltaji hep U = 400 V olacak şekilde hızı ayarlanıyor. Yüksüz çalışmada  $n_0 = 1000 \text{ devir/dakika'lık}$  hızla bu sağlandığına göre
  - çeken bir  $I_{v} = 12 \,\mathrm{A}$ yük bağlandığında aynı çıkış voltajı için yeni hız ne olmalıdır? (15 puan)
  - b) Yeni durum için dinamodan kaynaklanan sürtünme  $P_{sar} = 300 \text{ W}$ olduğuna göre dinamonun verimini ve giris torkunu hesaplayınız. (15 puan)



4) Yukarıdaki soruda verilen dinamoyu, U gerilimi anma değeri civarında fakat sönt sargının uçlarına göre işareti önceki çalışmadakinin zıttı olacak şekilde çalıştırmak mümkün müdür? Mümkünse nasıl? Değilse neden? (Tehlikeli derecede yüksek hızlara çıkılmayacaktır.) (10 puan)

BAŞARILAR ...

Yard. Doc. Dr. Ata SEVİNÇ

```
ELEKTRIK MAKINALARI-L BÜTÜNLEME CEVAP ANAHTARI
19.01.2009
```

1) N, N, 
$$\frac{1}{2} = 500/2000 = \frac{1}{4}$$
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})(35,2 + j412) \Omega$ 
 $(c_1^2 + jx_2^2) = (\frac{1}{4})($ 

$$(r_1 + r_2') = \frac{160 \text{ s}}{12^2} = 1.11 \text{ s}$$

$$r_2' = 1.11 \text{ s} - 0.5 \text{ s} = 0.64 \text{ s}$$

$$x_1 \approx x_2' \approx \frac{2.24 \text{ s}}{2} = 1.12 \text{ s}$$

 $r_2 = \frac{0.61 \, \text{n}}{12} = 0.153 \, \text{n}$ 

$$\frac{2k}{2k} = \frac{30.02V}{12A} = 2.5 \Omega$$

$$(x_1 + x_2') = \sqrt{2.5^2 - 1.11^2} \Omega = 2.24 \Omega$$

$$\frac{N_1}{N_2} = \frac{620/\sqrt{3}}{179} \Lambda$$

$$\frac{N_1}{N_2} = 2$$

$$x_2 = \frac{1.12 \Omega}{2^2} = 0.280 \Omega$$

$$I_{u} = \frac{400 \text{ V}}{200 \text{ s}} = 2\text{A}$$

$$I_{a_0} = .I_{y_0} + I_{u} = 2\text{A}$$

$$Viksiz iken I_{y_0} = 0\text{ A}$$

$$E_0 = 400 \text{V} + 4\text{ s.x.} 2\text{A}$$

$$E_0 = 408 \text{V} = \text{K} \neq 0$$

a) U aynı 
$$\rightarrow I_u$$
 aynı  $\rightarrow \emptyset$  aynı  $\rightarrow E = K \emptyset \cap$ 

$$I_y = 12A \rightarrow I_a = I_y + I_u = 12A + 2A = 14A$$

$$E = 400V + 4x \times 14A = 456V = E$$

$$\frac{E}{E_0} = \frac{K\phi n}{K\phi n_0} \rightarrow n = \frac{E}{E_0}n_0 = \frac{456}{408} \times 1000 \text{ dev/dk}$$

$$n = 1118 \text{ devir/dk}$$

b) 
$$P_{giris} = E I_{\alpha} + P_{sir} = 456 \text{V} \times 14 \text{A} + 300 \text{W} = 6684 \text{W} = P_{giris}$$

$$P_{giris} = U I_{y} = 400 \text{V} \times 12 \text{A} = 4800 \text{W} \rightarrow \text{Verim} = \frac{4800}{6684} = \%71.8$$

$$\omega = 2\pi \times 1118/60 \text{ rad/s} = 117.04 \text{ rad/s} \rightarrow T_{giris} = \frac{6684}{117.04} \text{Nm} = 57.1 \text{Nm}$$

- 4) Sorunun iki ayrı seviyede farklı cevapları vardır Bunların ikisi de yeterli açıklama varsa doğru sayılır:
  - a) Baplantı veya dönüs yönünü depistirerek mümkün depildir. Günkü Al-AZ uçları <u>Yada</u> dönüs yönü ters gevrilirse sönt sarpıdaki akım (ve U) tersi olur; ancak artık miknatisiyetin gegirdiği bu akım, artık miknatisiyete zit yönde akı üretecepi için anma gerilimi civarına ulaşmak mümkün olmaz.
- b) Eger sönt sargı bir süre dış bir kaynaktan ters yönde beslenerek, artık mıknatısiyetin yönünün ters gevrilmesi sağ-

aynı dönüş yönüyle A1-A2 uçlarındaki gerilim ve şönt sargı akımı tersine çevrilmiş olur. Bu durumda

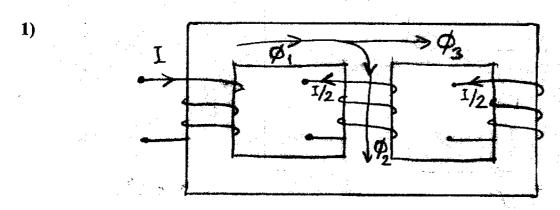
Budurumda'

sönt sarpının yeni akım yönü, yeni artık miknatısiyeti

destekler. Böylece El (-), E2(+) yönde anma gerilimine

destekler.

## ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 ARASINAV SORULARI 05 Aralık 2009 Süre: 80 dakika



Şekildeki manyetik devrede her üç kolun kesidi her yerde A, manyetik geçirgenliği µ değerinde sabit, her üç sargının sarım sayısı N, orta kolun uzunluğu L, sağ ve sol kolların her birinin orta kolla birleşme yerleri arasındaki uzunlukları 2L, akımlar ise şekil üzerindeki gibi olduğuna göre  $\phi_1$  ve  $\phi_2$ 'nin,  $\phi_3$ 'ün kaç katı olduğunu bulunuz. (20 puan)

2) Tek fazlı 50Hz'lik 880V:220V'luk bir trafoya açık devre ve kısa devre testleri uygulandığında primer tarafından ölçülen gerilim, akım ve güç değerleri şöyledir:

120W Acık devre testi: 880V, 0,2A,100W Kısa devre testi: 16V 10A,

Ayrıca primer sargı direnci 0,8Ω olarak ölçülüyor. Trafonun tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini yaklaşık olarak hesaplayınız. Sekonder sargı direnç ve kaçak reaktansını kendi tarafındaki değerleriyle bulunuz. (20 puan)

3) Üç fazlı, 50Hz'lik,  $\Delta$ /Y bağlı 6kVA'lık, 3000V:400V'luk bir transformatörün tek faza indirgenmiş ve primere yansıtılmış eşdeğer devre parametreleri:

 $r_1 = 50\Omega$ ,  $r_2' = 70\Omega$ ,  $x_1 = x_2' = 200\Omega$ ,  $g_c = 7\mu S$ ,  $b_m = 20\mu S$ 

Trafonun sekonderinde güç faktörü 0,9 geri olan bir tam yük, anma geriliminde besleniyor. Yaklaşık eşdeğer devre kullanarak üç faz için toplam demir ve bakır kaybını, verim ve regülasyonu hesaplayınız. Ayrıca primer hat akımının büyüklüğünü ve trafonun giriş güç faktörünü hesaplayınız. (35 puan)

4) Anma güçleri ve kısa devre oranları sırasıyla  $S_1 = 200kVA$ ,  $u_{k1} = \%2$ ;  $S_2 = 120kVA$ ,  $u_{k2} = \%3$ ;  $S_3 = 200kVA$ ,  $u_{k3} = \%5$  olan 3 trafo paralel bağlanıyor. Hiçbir trafo aşırı yüklenmeden paralel bağlı sistemin besleyebileceği en büyük toplam yük yaklaşık nedir? Bu yükle çalışırken her bir trafonun payına düşen yükü yaklaşık olarak bulunuz. (25 puan)

## ELEKTRIK MAKINALARI-L ARASINAV CEVAP ANAHTARI 05 Ardik 2009

$$\textcircled{2} \rightarrow \phi_2 = 2\phi_3 \rightarrow \textcircled{3} \rightarrow \phi_1 = 3\phi_3 \qquad (\textcircled{0} \text{ gerekmedi.})$$

2) 
$$S_c = \frac{120W}{(880V)^2} = 155\mu S$$
  $t_o = \frac{0.2A}{880V} = 227\mu S$ 

$$t_0 = \frac{0.2 \, \text{A}}{880 \, \text{V}} = 227 \, \text{MS}$$

$$b_{m} = \sqrt{227^{2}-129^{2}} \mu S = 166 \mu S$$

$$\Gamma_1 = 0.8 \Omega$$
  $\Gamma_1 + \Gamma_2' = \frac{100W}{(10A)^2} = 1 \Omega \rightarrow \Gamma_2' = (\Omega - 0.8 \Omega = 0.2 \Omega)$ 

$$2k = \frac{16V}{10A} = 1.6 \Omega$$

$$x_1 + x_2' = \sqrt{1,6^2 - 1^2} = 1,249 \text{ s.}$$

$$x_1 \cong x_2' \cong \frac{1,249 \Omega}{2} = 0,625 \Omega$$

$$N_1/N_2 = 880/220 = 4$$

$$r_2 = \frac{0.2 \, \text{s}}{4^2} = 0.0125 \, \text{s}$$

$$x_2 = \frac{0.625 \, \text{L}}{4^2} = 0.039 \, \text{L}$$

4) 
$$S_{\tau} = S_1 + S_2 + S_3 = 520kVA$$

$$\frac{520}{u_{\text{kes}}} = \frac{200}{\%2} + \frac{120}{\%3} + \frac{200}{\%5}$$

Sistem 520 kVA île yüklenirse:

$$S_{y} = \frac{\%2.89}{\%2} 200kVA = 289 kVA$$

$$S_{y} = \frac{\%2.89}{\%2}$$
 200kVA = 289 kVA  $S_{2y} = \frac{\%2.89}{\%3}$  120kVA = 116 kVA

$$5_{30} = \frac{\%2.89}{200} 200 \text{ kVA} = 116 \text{ kVA}$$

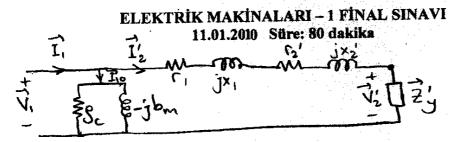
5<sub>3y</sub>= %2,89/200kVA = 116kVA \ 1. +rafo asiri yüklendi. Tüm yükler 200/289 ile garpılarak azaltılmalı.

Böylece St = 520kVA × 200 = 360kVA > Sistemin anma più cù lasiri yüklenmesiz en biyük toplam püc)

$$S'_{1y} = 289 \text{ EVA} \times \frac{200}{289} = 200 \text{ EVA}$$
  $S'_{2y} = 116 \text{ EVA} \times \frac{200}{289} = 80 \text{ EVA} = S'_{3y}$ 

5 Trafolarin payina düsen yükler

```
(50+j200)2 (70+j200)2
-M-000 M-000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-0000 M-
                                                                                                                      \frac{1}{\sqrt{1/2}} + \sqrt{1/2}
\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{2} \frac{1}{\sqrt{1 + 2}}
                                                                                                                                                             \varphi_2 = \cos^{-1}0, q = +25.8^{\circ}
Primer \Delta oldygundan, V_2' = 3000V (Sekonder anna voltafindaysa, yansıtılmısı da primerin
                                               anna voltajinda olur. Bu sarim orani ve sekonder
başlantı sekli kullanılmayan yoldur. İstenirse:
                                                 Vama = 400V/13 = 231 V , Vanna = 3000V
                                                N_1/N_2 = 3000/231 = 13, V_2' = 13 \times 231 = 3000 \text{V}
                                                uzun yoluyla da bulunabilirdi.)
                                                                                                                   I_2' = \frac{6kVA/3}{2000V} = 0.667A
        1/2 = 3000V 10°~> Leyf:
          \vec{I}'_2 = 0.667 \text{ A } \left[ \frac{-25.8^\circ}{} = (0.6 + j0.291) \text{ A} \right]
           \vec{V}_1 = 3000V + j0V + (0.6 - j0.291)(120 + j400)V
                                                                               (72+116,2)+3(240-34,9)=188,2+3205,1
         \vec{V}_1 = (3188, 2 + j205, 1)V = 3195 V (3,7)
                                                                                                      VI = V20 -> repularyon hesabi isin
                                                                                                               Pcu = 3(50+70) × 0,6672 W = 160W
        PF= 3x7x10° × 31952 W = 214W
        Parking = 6kVA × 0,9 = 5400W Pring = (5400+214+160)W = 5774W
                                                                                                                                        Regularyon = \frac{3195 - 3000}{3000} = \%6,5
             Verim = 5400/5774 = %93,5
         \vec{I}_{10} = (7 - j20) \times 10^{-6} \times (3188, 2 + j205, 1) A = (0,0223 + 0,0041) + j(0,00144 - 0,0638)
                        =(0.0264-10.0623)A
          \vec{l}_1 = \vec{l}_2 + \vec{l}_{10} = 0,6-j0,291 + 0,0264-j0,0623 A
                    =(0,626-j0,353)A = 0.719A /-29,4° = 1,
       Primer \Delta oldujourdan I_h = \sqrt{3}I_1 = \sqrt{3} \times 0,719A = 1,245A
           \varphi = \frac{1}{4} - \frac{1}{4} = 3.7^{\circ} - (-29.4^{\circ}) = 33.1^{\circ} (akim geride)
         Girie 800 faktoris = cos33,10 = 0,838 peri
```



Üç fazlı bir trafonun tek faza indirgenmiş ve primere yansıtılmış eşdeğer devresi.

Bakır ve demir kaybı $P_{Cu}$  ve  $P_{Fe}$ , giriş ve çıkış gücü  $P_g$  ve  $P_c$ , anma değerindeki çıkış görünür gücü

S (Hepsi 3 faz için toplam)

Dikkat: ★ işaretli sorularda karmaşık sayı işlemlerinin (toplamada sayılardan biri kutupsal, çarpmada sayılardan biri kartezyen gösterimliyse) ara adım(lar)ını da göstermelisiniz. Aksi halde doğru seçeneği işaretleseniz bile puan verilmeyecektir.

1-2) Trafo 90kVA'lık, 2000V/400V'luk ve Y/Y bağlı olsun. Sekonderde güç faktörü 0.8 geri olan bir tam yük varsa  $\vec{V}_2$ ' nedir (açısı sıfır seçiliyor)?  $\vec{I}_2$ ' nedir? 2000 $\sqrt{3} = 1155 \sqrt{20}$ 

A)  $\vec{V}_2' = 2000V$  B)  $\vec{V}_2' = 400V$  C)  $\vec{V}_2' = 231V$  D)  $\vec{V}_2' = 1155V$  E)  $\vec{V}_2' = 1400V$ A)  $\vec{I}_2' = 45A\angle 37^\circ$  B)  $\vec{I}_2' = 15A\angle 37^\circ$  C)  $\vec{I}_2' = 26A\angle -37^\circ$  D)  $\vec{I}_2' = 26A\angle 37^\circ$  E)  $\vec{I}_2' = 45A\angle -37^\circ$  90 kV A/3. 2000V) = 26 A asisi  $-\cos^{-1}0$ ,  $8 \approx -37^\circ$  3.4)  $\vec{I}_2' = 10A\angle -53^\circ$  ve  $\vec{V}_2' = 700V$  (= yansıtılmış tek faz anma gerilimi),  $r_1 = r_2' = 5\Omega$ ,

★5)  $\vec{V}_1 = 3000V \angle 18^\circ$ ,  $g_c = 5mS$  ve  $b_m = 8mS$  ise  $\vec{I}_{10}$  nedir?  $\vec{I}_{10} = \frac{(3000V \angle 18^\circ)(9.43mS \angle -58^\circ)}{\vec{I}_{10} = (5 - j8)mS} = 9.43mS \angle -58^\circ$ Highiri → Cevap  $\vec{J}$ 

**A)**  $21,3A \angle -40^{\circ}$  **B)**  $28,3A \angle 76^{\circ}$  **C)**  $28,3A \angle -76^{\circ}$  **D)**  $28,3A \angle 40^{\circ}$  **E)** (15-j24)A Highlight

**\*6)**  $\vec{I}_{2}' = (50 - j20)A$  ve  $\vec{I}_{10} = 5A\angle -37^{\circ}$  ise  $\vec{I}_{1}$  nedir?  $\vec{I}_{1} = \vec{I}_{2}' + \vec{I}_{10} = (54 - j23)A$ 

**A)** (55 - j20)A **B)** (54 + j23)A **C)** (58,85 + j0)A **D)** (54 - j23)A **E)** (55 - j57)A

7-8)  $r_1 = r_2' = 0.5\Omega$ ,  $x_1 = x_2' = 3\Omega$ ,  $g_c = 10\mu S$ ,  $b_m = 20\mu S$ ,  $\vec{I}_2' = (40 - j30)A$  ve  $\vec{V}_1 = 25kV \angle -37^\circ$  ise  $P_{Cu}$  ve  $P_{Fe}$  nedir?  $P_{Cu} = 3 \times (0.5 + 0.5) \times 50^2 \text{W}$   $P_{Fe} = 3 \times 10^{-5} \times (25000)^2 \text{W} = 18.75 \text{kW}$ 

**A)**  $P_{Cu} = 1875kW$  **B)**  $P_{Cu} = 1875MW$  **C)**  $P_{Cu} = 4.8kW$  **D)**  $P_{Cu} = 45kW$  **E)**  $P_{Cu} = 7.5kW$ A)  $P_{Fe} = 6.25kW$  B)  $P_{Fe} = 7.68kW$  C)  $P_{Fe} = 1250kW$  D)  $P_{Fe} = (1000 - j750)kW$  E)  $P_{Fe} = 2.5kW$ 

9) Trafo primeri  $\Delta$  bağlı ve  $\vec{I}_1 = (80 - j60)A$  ise primer hat akımının büyüklüğü nedir?  $\begin{array}{c|cccc}
\hline
 & 173A & D) 57,7A & E) & C \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 & 100 & 100 & 100 \\
\hline
 & 1 &$ 

**A)** 139*A* 

**B)** 104A

In= 131, = 173A

```
10-15 arası sorularda üç fazlı bir trafonun primerden ölçülen hat değerleri açık devre testinde
   güç, akım ve gerilim: P_{h0}, I_{h0}, V_{h0}; kısa devre testinde ise güç, akım ve gerilim: P_{hk}, I_{hk}, V_{hk}
   10-11) Trafo primeri Y bağlı, P_{h0} = 3000W, V_{h0} = 1000V, I_{h0} = 2A ise g_c ve Y_0 nedir?
                                                        D) g_c = 250S E) g_c = 750S
  (A) g_c = 3mS B) g_c = 1mS C) g_c = 1.73mS
                                                        D) Y_0 = 3S E) Y_0 = 3mS

A_0 = \frac{2A}{522V} = 3.5 mS
   A) Y_0 = 1.2mS (B) Y_0 = 3.5mS (C) Y_0 = 2mS
   12) g_c = 16\mu S ve Y_0 = 20\mu S is b_m nedir?
                                                                         bm= \202-162 MS=12MS
                                  C) 25,6\muS (D) 12\muS E) 36\muS
                  B)6\mu S
   13-14) Trafo primeri \Delta bağlı, P_{hk} = 1200W, V_{hk} = 40V, I_{hk} = 20A/\sqrt{3} = 11.55A
   A) (r_1 + r_2') = 10\Omega B) (r_1 + r_2') = 3\Omega C) (r_1 + r_2') = 0.5\Omega D) (r_1 + r_2') = 0.75\Omega E) (r_1 + r_2') = 1\Omega
   A) z_k = 10\Omega B) z_k = 0.5\Omega C) z_k = 2\Omega D) z_k = 1\Omega z_k = 10\Omega D) z_k = 1\Omega 15) (r_1 + r_2') = 4\Omega ve z_k = 6\Omega ise by nedir?
                         3. z_k = 2\Omega D) z_k = 1\Omega E) z_k = 3\Omega 14. soru: Highiring z_k = 6\Omega ise b_m nedir? z_k = 3.46\Omega E) z_k = 3.46\Omega B) b_m = 1.5\Omega C) b_m = 2\Omega D) b_m = 4.47\Omega E) b_m = 7.21\Omega
r_1 + r_2 = \frac{400}{11.552} \Omega = 3 \Omega
    A) b_m = 0.67\Omega
    by yanlı Elikla yazılmıs. (x_1+x_2') soruluyor. \sqrt{6^2-4^2} = 4,47.
                                                                    Pour = surtunne kaybi
                                                            Pm : elektronekanik gig
       16-20 nou sorvar icin dinamo deuresi
                                                                        1u = 500V/250x = 2A
                                                                             1a = 32A + 2A = 34 A
    16) U = 500V, I_y = 32A ve R_{sont} = 250\Omega ise I_a nedir?
                                                                 E)15,6A
                                                 D) 32A
                                  \mathbf{C}) 2A
                   B) 30A
   (A) 34A
                                                               E = 400V + 42 × 10A = 440V
    17) U = 400V, I_a = 10A ve R_a = 4\Omega ise E nedir?
                                                                 E) 400V
                                               (D) 440V
                                C) 240V
                   B) 560V
                                                  Pm = 2000 × 10 A = 2000 W
    18) E = 200V, I_a = 10A is P_m nedir?
                                                  D) 20000W E) 100W
                  (B) 2000W C) 20W
     A) 2W
                                                                              > Pricis
    19-20) P_m = 1000W, U = 200V, I_y = 4A ve P_{sur} = 100W is brut giriş gücü ve çıkış gücü nedir?
                                                                                        E) P_{giris} = 1900W
                                                                 D) P_{giris} = 700W
    (A) P_{giris} = 1100W (B) P_{giris} = 900W (C) P_{giris} = 800W
                                                                 D) P_{\varphi} = 1100W
                                                                                      E) P_{c} = 100W
    (A) P_c = 800W (B) P_c = 900W
                                          C) P_c = 700W
                                                               Pring = Pm + Psin = 1100 W
                                                                    Pa = 200 V × 4 A = 800 W
                                                                               Pro: sortinme kaybi
Pro: elektromekanik
poa
                                   nolu sorular igin motor devresi
```

```
21-22) U = 250V, I_y = 20.0A, R_s = 2.5\Omega ve R_{yout} = 250\Omega ise U' nedir? I_a nedir? I_{us} = \frac{200}{250} A = 0.8A

A) U' = 5250V B) U' = 300V C U' = 200V D) U' = 50V E) U' = 500V I_a = 20.4 - 0.8A

A) I_a = 19.0A B) I_a = 100A C) I_a = 20.0A D) I_a = 19.2A E) I_a = 20.8A
23-24) E = 300V, I_a = 15A, U = 350V, I_y = 16A ve P_{sur} = 500W is net çıkış gücü ve giriş gücü nedir? P_a = 300V \times 15 \text{ A} - 500W = 4 \text{ kW} P_{sur} = 350V \times 16 \text{ A} = 5.6 \text{ kW}
 A) P_c = 4.5kW B) P_c = 5.6kW C) P_c = 4kW D) P_c = 5.1kW E) P_c = 6.1kW
 (A) P_{giris} = 4.5kW (B) P_{giris} = 5.6kW (C) P_{giris} = 4kW (D) P_{giris} = 5.1kW (E) P_{giris} = 6.1kW
 25) P_m = 5000W, P_{sur} = 500W ve hiz n = 1000 devir / dakika is net çıkış torku nedir?
                                                                                                                            Net aiks gueu = 5000W-500W
= 4500 W
 A) 5Nm B) 5.5Nm C) 4.5Nm D) 43Nm E) 52.5Nm
\omega = 2\pi \frac{1000}{60} \text{ rad/s} = 104,7 \text{ rad/s}
                                                                                                                          Tailis = 4500 Nm = 43 Nm
 D) Aruk miknatisiyet gerilimidir.

C) Daima sıfırdır.

D) Mıknatislanma eğrisi üzerinde seri sargı direnç doğrusunun kesişim noktasından bulunur. ezitlen mez.

E) Sinüsoidaldir. 

Hayır, Seri sargı armatüre paralel olmadığı sain

Reprilimi miknatislanma eğrisi üzerinde seri sargı direnç doğrusunun kesişim noktasından bulunur. ezitlen mez.
 E) Sinusoidaldir. -> Hayir durgun ortanda gerilin de dir.
 27) Tek fazlı bir trafo çekirdeğinin histerezis (B-H) döngüsü içinde kalan alan 3000Ws/m³ ve çekirdek
 hacmi 6000cm3 olduğuna göre histerezis kaybı nedir?
A) 18MW B) 900W C) 18W D Frekans bilinmeden bulunamaz.

E) μ bilinmeden bulunamaz. 

μ gerekmez; a unkis dengu iain deki alan verilmiz.
GHayır. Yukarıdaki formül dengeli
Galışma igin gıkarılmıştır.
 E) Sistemin Y mı Δ mi bağlı olduğu anlaşılabilir.
    53 hat ucundan Ymi Ami anlasilamaz.
 A) Sabit hızda uyartım akımı ile tam doğru orantılıdır. -> Hayır yaklazık doğru orantılıdır.
(B) Belirli bir uyartım akısı altında hızla tam doğru orantılıdır. \rightarrow \exists \exists \mathsf{K}_{\mathsf{a}} \phi \omega
 C) Yüklü durumda çıkıştaki uç geriliminden(U) küçüktür. — Hayıcı büyüktür.
 D) Armatür akımıyla yaklaşık doğru orantılıdır. I Dinamo tipine pore Ia artırıcı veya E) Armatür akımıyla yaklaşık ters orantılıdır. Jazaltıcı etki yapabilir; ama doğru veya
                                                                                                      ters oranti yoktur.
 30) Sağlıklı çalışan eklemeli komund bir dinamonun sönt sargı uçları ters çevrilip tekrar çalıştırılırsa
 A) Sağlıklı çalışan bir çıkarmalı kompund dinamo olur. > Hayır Yüksüzken U<Er olur.
 B) Yine sağlıklı çalışan bir eklemeli kompund dinamo olur. -> Hayır, sönt ve seri sarpı akıları zıt.
 C) Aşırı akım geçer. Mesiz
D) Sürücü motor veya döndürme sistemini aşırı zorlar. İlgisi z

E) Uç gerilimi artık mıknatısiyet gerilimini aşamaz. (Yüksüzken denilse daha doğru olurdu;

ama yüklüyken de genellikle öyledir. Ancak istisnai

durumlarda seri sargı akısının daha güçlü olmasıyla U>Er

BAŞARILAR...

Yard. Doç. Dr. Ata SEVİNÇ olabilir ise de

bu sağlıklı birçadısma

olmaz.
 D) Sürücü motor veya döndürme sistemini aşırı zorlar. المُحْمَةُ عَامِينَا كُورُهُمْ اللهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ اللهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلِيهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلِيهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلِي عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ عَلَيْهِ
```

### ELEKTRIK MAKINALARI – 1 BÜTÜNLEME SORULARI 25 Ocak 2010 Süre: 80 dakika

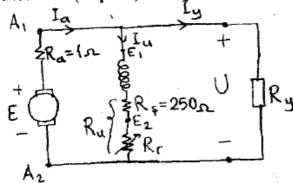
- Üç fazlı, 50 Hz'lik, 360kVA'lık, Y/Δ bağlı, 5200V:1000V'luk bir transformatör, sekonderinde güç faktörü 0,94 geri olan bir tam yükü anma gerilimiyle beslemektedir. Bu çalışma için trafonun toplam demir ve bakır kayıplarını giriş güçünü, verimini, regülasyonunu, primer hat akımının büyüklüğünü ve giriş güç faktörünü bulunuz. Yaklaşık eşdeğer devre kullanabilirsiniz. Trafonun tek faza indirgenmiş ve primere yansıtılmış eşdeğer devre parametreleri şöyledir: r<sub>1</sub> = 0,3Ω, r<sub>2</sub>'= 0,4Ω, x<sub>1</sub> = x<sub>2</sub>'= 1,8Ω, g<sub>2</sub> = 0,15mS, b<sub>m</sub> = 0,85mS
- 2) Üç fazlı 50 Hz'lik, Y/Δ bağlı, 5200V:1000V'luk bir transformatöre açık devre ve kısa devre testleri uygulanırsa primerden ölçülen gerilim, akım ve güçlerin hat değerleri şöyle oluyor:

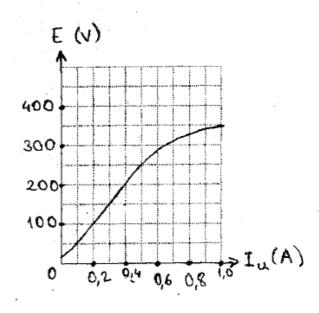
Açık devre testi:  $V_{h0}=5200V$ ,  $I_{h0}=5,2A$   $P_{h0}=29,7kW$ Kısa devre testi:  $V_{hk}=358V$ ,  $I_{hk}=120A$   $P_{hk}=43,2kW$ 

Enerjisizken primer bir hat ucu boştayken diğer iki hat ucu arasından görülen direnç: r<sub>olç</sub>=0,8Ω

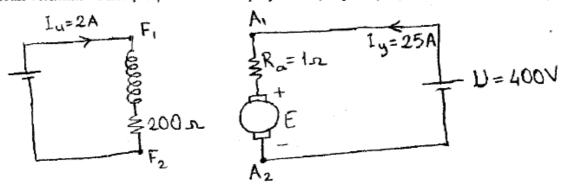
Bu transformatörün tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini yaklaşık olarak bulunuz ( $r_2$  ve  $x_2$  dahil). (20 puan)

3) Bir şönt dinamonun çalışma hızındaki mıknatıslanma eğrisi şekildeki gibidir. Bu şönt dinamonun uyartım devresi kritik direncini ( $R_u^{kraik}$ ) bulunuz. Reosta direnci  $R_r = 100$  değerine ayarlandığında E ne olur? Bu durumda  $R_v = 37.7$  eve sürtünme kaybı  $P_{xiir} = 300$  w ise dinamonun verimi nedir? (25 puan)





4) Şekildeki yabancı uyartımlı motor n = 1000 devir/dakika hızla dönüyor ve  $P_{skr} = 300$  Woluyor. Motorun verimini ve net çıkış torkunu hesaplayınız. (20 puan)



## ELEKTRIK MAKINALARI-1 CEVAP ANAHTARI 25 Ocak 2010

1) Tek faza indirgennis we primary yansitimis yaklasik ezdeser device: 
$$\frac{1}{12} \frac{$$

EM-1-8-2010-CA-2 2) Tek faza indirgenmis degerter: Vio = 5200V/13 = 3002V II0 = 5,2 A Pio = 29,7 LW Pok = 43,2 km = 14400 W V = 358V/13 = 206,7 V I = 120 A  $S_c = \frac{9900}{3002^2} S = 1.1 mS$   $V_o = \frac{5.2 A}{3002 V} = 1.7 mS$ bm= V1,72-1,12 mS = 1,3 mS  $(r_1+r_2')=\frac{14400}{120^2}$  s = 1,0 s  $\Gamma_{L} = \frac{0.8 \, sc}{2} = 0.4 \, sc$ Zk = 206,7V/1202 = 1,722 12 = 1,0s - 0,4s = 0,6s  $(x_1 + x_2') = \sqrt{1,72^2 - 1,0^2} = 1,40 \text{ s.} \rightarrow x_1 \approx x_2' \approx \frac{1,40 \text{ s.}}{2} = 0,7 \text{ s.}$  $N_1/N_2 = \frac{5200/\sqrt{3}}{1000} = 3$   $\rightarrow r_2 = \frac{0.65}{3^2} = 66.7 \text{ms}$  $x_2 = \frac{0.7\Omega}{32} = 77.9 m \Omega$ originden geren : 200V/0,4A = 500 s. = Rustik Rr = 100 a => Ru = 100 a + 250 a Ru=3502 - buezime sahip doprunun miknatislanma eprisini kestigi nokta : E=350V I\_=1,0A (Yaklasiktir.) E inin gerdüğü esdeğer direna: Res = 12 + (350 2 / 37,72) = 12 + (350 + 37,7) = 352 Ia = 350V/Res = 10A -> U=350V-10Ax1s=340V Pririe = Ela+ Pror = 350×10W+300W = 3800W Iy = 10A - 340V = 9,03A -> Parkie=340V.9,03A = 3070W Verin = 3070/3800 = %80,8 Dikkat: E=350V, In=1A noktasi yaklazik olduğu icin: U= 3502. Iu= 350V alanlar Iy= 350V/37,72 = 9,3 A Ia= Iu+1y=10,3A -> E= U+RaIa = 350V+12x10,3A = 360,3V yoluyla gittiyseler yine doğru kabul edilir. O zaman:
Peirie = 360,3×10,3 W + 300 W = 4,01 kW Paikie = UIy=350Vx9,3A

Paikis = 3,26kW -> Verin = 3,26/4,01 = %81,2 olur.

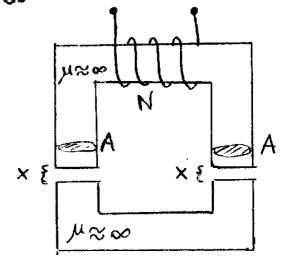
EM-1-B-2010-CA-3

4) E = 400V - 10.25A = 375V  $P_{cibig} = 375V \times 25A - 300W = 9075W$   $P_{girig} = 400V \times 25A + 2000 \times (2A)^2 = 10800W$  Verim = 9075/10800 = %84 $\omega = 2\pi \frac{1000}{60} \text{ rad/s} = 104.7 \text{ rad/s}$   $T_{cibig} = \frac{9075}{104.7} \text{ Nm} = 86.7}{\text{Nm}}$ 

## ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 ARASINAV SORULARI 27 Kasım 2010 Süre: 60dakika

1) Şekildeki manyetik devrede her iki hava aralığının da uzunluğu x, kesit alanı A'dır. Demir çekirdeğin iki kısmında da manyetik geçirgenlik  $\mu \approx \infty$  'dur. Sargı N sarımlıdır. Sargı uçlarına göre endüktansı bulunuz.

(25 puan)



2) Üç fazlı, 50Hz'lik,  $\Delta/\Delta$  bağlı 60kVA'lık, 2000V:4000V'luk bir trafoya açık devre ve kısa devre testleri uygulandığında primer tarafından ölçülen gerilim, akım ve güç değerleri söyledir:

Açık devre testi: 2000V, 0,325A, 720W 3 Hat algumleri Kısa devre testi: 36,8V, 17,6A, 555W

Ayrıca primer hat uçlarından biri boştayken diğer 2 hat arasından görülen direnç  $0,64\Omega$  olarak ölçülüyor. Trafonun tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini yaklaşık olarak hesaplayınız. Sekonder sargı direnç ve kaçak reaktansını kendi tarafındaki değerleriyle bulunuz. (30 puan)

# 1600VA"11k,

3) Tek fazlı 50Hz'lik 800V:160V'luk bir transformatörün eşdeğer devre parametreleri:  $r_1 = 12\Omega$ ,  $r_2 = 0.6\Omega$ ,  $x_1 = 20\Omega$ ,  $x_2 = 1.0\Omega$ ,  $g_c = 30\mu S$ ,  $b_m = 80\mu S$ 

Trafonun sekonderinde güç faktörü 0,9 <u>ileri</u> olan bir tam yük, anma geriliminde besleniyor. Yaklaşık eşdeğer devre kullanarak bu çalışma için verim ve regülasyonu hesaplayınız. Ayrıca primer akımının büyüklüğünü ve trafonun giriş güç faktörünü hesaplayınız. (45 puan)

BAŞARILAR ...

Yard, Doc. Dr. Ata SEVİNÇ

ELEKTRIK MAKINALARI-L ARASINAV CEVAP ANAHTARI 27 Kasım 2010

2) Tel faza indirpennis ölaumler:

k.d. testi: 
$$V_{1k} = 36.8V$$
  $I_{1k} = \frac{17.6A}{\sqrt{3}} = 10,161A$   $P_{1k} = \frac{555W}{3} = 185W$ 

$$\Gamma_{1} = \frac{3}{2} \times 0.64 \cdot \Omega = 0.96 \cdot \Omega = \Gamma_{1}$$

a.d. testinden 
$$S = \frac{240W}{(2000V)^2} = 60\mu S = S_c$$
  $V_0 = \frac{0.1876A}{2000V} = 93.8\mu S$   
 $b_m = \sqrt{93.8^2 - 60^2} \mu S = 72.1\mu S = b_m$ 

k.d. testinden: 
$$(r_1 + r_2') = \frac{185W}{(10,161A)^2} = 1,79\Omega = (r_1 + r_2')$$
  

$$r_2' = 1,79\Omega - 0,96\Omega = 0.83\Omega = r_2'$$

$$2_k = \frac{36,8V}{10,161A} = 3,62\Omega \qquad (x_1 + x_2') = \sqrt{3,62^2 - 1,79^2}\Omega = 3,147\Omega$$

$$x_1 = x_2' = \frac{3.147 \Omega}{2} = 1.57 \Omega = x_1 = x_2'$$

Tek faz anna gerilimleri: primer=2000V, sekonder=4000V  $N_1/N_2 = 2000/4000 = 1/2$ 

$$r_2 = \frac{0.83 \,\text{s}}{(1/2)^2} = \frac{3.33 \,\text{s}}{(1/2)^2} = \frac{1.57 \,\text{s}}{(1/2)^2} = \frac{6.29 \,\text{s}}{(1/2)^2} = \frac{6.29 \,\text{s}}{(1/2)^2} = \frac{1.57 \,\text{s}}$$

3) 
$$N_1/N_2 = \frac{800}{160} = 5$$
  
 $C_2' = 5^2 \times 0, 6 = 15 = C_2'$   
 $X_2' = 5^2 \times 1, 0 = 25 = X_2'$ 

```
EM1-V-2010-CA2
3) (devani) Primere yansitilmis yaklasık esdeper devre:

11 12 m m m m m sizin tilmis j250 tillizy=zy/2
                                                                                 V' = 800 / 100 m agisi keyfi, aunki ilk agi
                                                                                           büyüklüğü primerin anma deperi, ainkii V2 = sekonder anma deperi.
   I'_{2} = \frac{1600 \text{VA}}{V'_{2}} = 2 \text{A} \Rightarrow I'_{2} = 2 \text{A} / 0^{\circ} - (-25,84^{\circ}) = 2 \text{A} / 25,84^{\circ}
V'_{1} = 800 \text{V} + \text{jov} + ([12+15] + \text{j} [20+25])(2 / 25,84^{\circ}) \text{V}
52,48 / 59,04^{\circ}
104,96 / 84,88^{\circ} = 9,37 + \text{j} 104,55
     \vec{V}_1 = (809.37 + j104.55)V = 816.1 V / 7.36° = \vec{V}_1
    P_{\text{Fe}} = 30 \times 10^{-6} \times 816,1^{2} \text{W} = 20 \text{W}
P_{\text{Cu}} = (12+15) \times 2^{2} \text{W} = 108 \text{W}
P_{\text{Cu}} = (12+15) \times 2^{2} \text{W} = 108 \text{W}
    Paikie = 1600VA × 0,9 = 1440W \ verim = \frac{1440}{1568} = \frac{\%91.8}{91.8}
                                    V20 = V, = 816,14 (yaklasik esdeger devrede)
```

$$V'_{2TY} = 800V$$
  $V'_{20} = V_1 = 816,1V$  (yaklas

Regulasyon =  $\frac{816,1-800}{800} = 0,020 = \frac{\% 2,0}{800}$ 
 $\vec{L}_{10} = (30-j80) \times 10^{-6} \times 816,1 / 7,36^{\circ}$  A

 $85,44 / -69,44^{\circ}$ 

 $\varphi_2 = -\cos^{-1}0.9 = -25.84^\circ$ La akim ileri -> kapasitif

 $\vec{1}_{10} = 0.0697A / -62.08^{\circ} = 0.0326 - j0.0616$  A  $I_2' = 2A / 25.84^\circ = 1.8 + j 0.8717$  A  $\vec{I}_1 = \vec{I}_2 + \vec{I}_{10} = 1.8326 + j0.8101$  A I, = 2,0037A /23,85° I, ≈ 2,004 A: primer akımı büyüklüçü

cos q = cos (7,36°-23,85°) = cos (-16,49°) = 0,9589 ileci

primer (giris) güa faktörü (akım ileride)

#### ELEKTRİK MAKİNALARI - 1 FİNAL SINAVI SORULARI

#### 10 Ocak 2011 Süre: 60 dakika

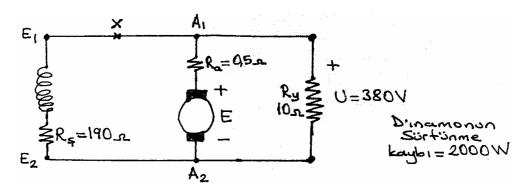
1) Anma güçleri ve kısa devre oranları sırasıyla  $S_1 = 300kVA$ ,  $u_{k1} = \%4$  ve  $S_2 = 150kVA$ ,  $u_{k2} = \%2$  olan iki trafo paralel bağlanırsa, aşırı yüklenme olmadan besleyebilecekleri en büyük toplam yük nedir ve bu yükü nasıl paylaşırlar? (20 puan)

2) Üç fazlı  $Y/\Delta$  bağlı 600V:693V'luk bir transformatöre 50Hz'de açık devre ve kısa devre testleri uygulandığında primer hat uçlarından şu ölçümler alınıyor:

Açık devre testi: 600V, 0,52A, 450W Kısa devre testi: 30V, 18A, 480W

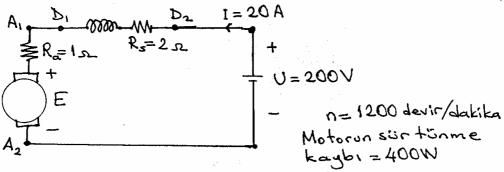
Ayrıca primerin 2 hat ucu arasından (diğer hat ucu boştayken) sargıların direnci  $0.56\Omega$  ölçülüyor. Trafonun tek faza indirgenmiş eşdeğer devre parametrelerini yaklaşık olarak bulunuz. Sekonder sargı direnç ve kaçak reaktansını kendi tarafındaki değeriyle bulunuz. (25 puan)

3) Aşağıdaki şekildeki gibi çalışan şönt dinamonun verimini hesaplayınız (**20 puan**). Şönt sargının bir kablosu dikkatsizlikle x noktasından koparsa ve hız sabit tutulursa kopmadan sonraki yük akımı ne olur? (Kopmadan sonraki artık mıknatısiyet akısının, önceki çalışmadaki akının %5'i olduğunu varsayınız) (**10 puan**)



4) Aşağıdaki şekildeki gibi çalışan seri motorun verimini ve net çıkış torkunu hesaplayınız.

(25 puan)



BAŞARILAR ...

Yard. Doç. Dr. Ata SEVİNÇ

# ELEKTRIK MAKINALARI-1 FINAL CEVAP ANAHTARI

4) 
$$S_{7} = S_{1} + S_{2} = 450 \text{ kVA}$$
 $\frac{450}{U_{\text{keg}}} = \frac{300}{%_{4}} + \frac{150}{%_{2}}$ 

Sistem  $S_{7} = 450 \text{ kVA}$  ile yüklense:

 $S_{1g} = 300 \text{ kVA} \cdot \frac{%_{3}}{%_{4}} = 225 \text{ kVA}$ 
 $S_{1g} = 300 \text{ kVA} \cdot \frac{%_{3}}{%_{4}} = 225 \text{ kVA}$ 
 $S_{2g} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{%_{3}}{%_{2}} = 225 \text{ kVA}$ 

Asiri yüklenen 2. trafonun gisciniii (50kVA'ya diisürmek için tüm yükler 150/225 = 2/3 katsayısıyla azaltılır. Bişylece paralel bağlı sistemin, asiri yüklenme olmadan besleyebilezeği en büyük yük =  $450 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 300 \text{ kVA} = S_{7}$ 

Her trafonun payı ise:

 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 300 \text{ kVA} = S_{7}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ kV}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ kV}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 225 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 150 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 346 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 17, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 180 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA}$ 
 $S_{1g} = 17, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 180 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA}$ 
 $S_{1g} = 17, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 180 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA}$ 
 $S_{1g} = 17, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 180 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA} \cdot \frac{2}{3} = 160 \text{ kVA}$ 
 $S_{1g} = 17, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g} = 19, 3 \text{ V}$ 
 $S_{1g$ 

3) 
$$I_u = \frac{380V}{190x} = 2A$$

$$Ly = \frac{380V}{10s} = 38A$$

$$I_a = 38A + 2A = 40A$$

E = 380 V + 40 A = 0,5 & = 400 V Pgiris = Ela+ Psiz = 4004 × 40A + 2000W

$$P_{8iris} = 18000 \text{W}$$
  $P_{4ikis} = 18000 \text{W}$   $P_{4ikis} = 18000 \text{W}$   $P_{4ikis} = 18000 \text{W}$ 

Kopmadan önce  $E = K_{\alpha} \phi \omega$ Kopmadan sonra  $E' = K_{\alpha} \phi_{artik} \omega = 0.05 K_{\alpha} \phi \omega = 0.05 E$ 

L>0,05 Ø E' = 0,05 × 400 V = 20 V

$$E' = 0.05 \times 400 \text{ V} = 20 \text{ V}$$
 $I_u = 0 \rightarrow I_a = I_y = \frac{E}{(R_a + R_y)} = \frac{20 \text{ V}}{10.5 \Omega} = 1.9 \text{ A}$ 

Pris = 2001 × 20A = 4000W

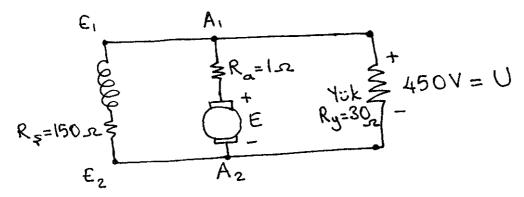
Parkis = 140 V× 20A - 400W = 2400 W

$$Verim = \frac{2400}{4000} = [\%60]$$

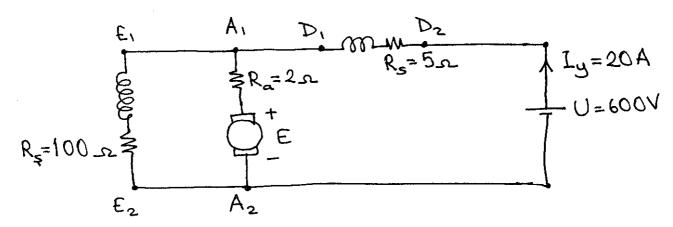
$$\omega = 2\pi \frac{1200}{60} \text{ rad/s} = 40\pi \text{ rad/s}$$

#### ELEKTRİK MAKİNALARI – 1 BÜTÜNLEME SORULARI 24 Ocak 2011 Süre: 80 dakika

- 1) Üç fazlı, 50 Hz'lik, 300kVA'lık,  $\Delta$  /  $\Delta$  bağlı, 3600V:1800V'luk bir transformatör, sekonderinde güç faktörü 0,85 geri olan bir tam yükü anma gerilimiyle beslemektedir. Bu çalışma için trafonun toplam demir ve bakır kayıplarını giriş gücünü, verimini, regülasyonunu, primer hat akımının büyüklüğünü ve giriş güç faktörünü bulunuz. Yaklaşık eşdeğer devre kullanınız. Trafonun tek faza indirgenmiş ve primere yansıtılmış eşdeğer devre parametreleri şöyledir:  $r_1 = 0.25\Omega$ ,  $r_2' = 0.4\Omega$ ,  $x_1 = x_2' = 2\Omega$ ,  $g_c = 0.1mS$ ,  $b_m = 0.6mS$  (40 puan)
- 2) Anma güçleri ve kısa devre oranları sırasıyla  $S_1 = 250kVA$ ,  $u_{k1} = \%2$ ;  $S_2 = 225kVA$ ,  $u_{k2} = \%3$  olan iki transformatör paralel bağlanıyor. Hiçbir trafo aşırı yüklenmeden paralel bağlı sistemin besleyebileceği toplam yük en fazla ne kadardır ve o yükten her bir trafonun payına ne kadar düşer? (20 puan)
- 3) Şekildeki gibi çalışan şönt dinamonun sürtünme kaybı 1000W ise verimi nedir? (15 puan)



4) Şekildeki kompund motor n = 1000 devir/dakika hızla dönüyor ve sürtünme kaybı 500W oluyor. Motorun verimini ve net çıkış torkunu hesaplayınız. (25 puan)



BAŞARILAR ...

Yard. Doç. Dr. Ata SEVİNC

ELEKTRIK MAKINALARI-I BÜTÜNLEME CEVAP ANAHTARI 24 Ocak 2011

1) 
$$I_{1}$$
 (626+j2)  $I_{2}$  (0,65+j4)  $I_{3}$   $I_{2}$   $I_{2}$   $I_{3}$   $I_{4}$   $I_{5}$ 

EM-1-B-2011-CA-2 2)  $\frac{250+225}{u_{kes}} = \frac{250}{%2} + \frac{225}{%3} \rightarrow u_{kes} = \frac{475}{125+75} = \frac{2375}{125+75}$ Sistem (250+225) EVA = 475 EVA : le guillemerse Szy= 225kVA × 2,375=178kVA  $S_{1y} = 250 \text{ kVA} * \frac{2,375}{2} = 297 \text{ kVA}$ >250 kVA

1. trafo azur yüklenir. Bunu kendi anma

1. trafo azur yüklenir. Bunu kendi anma

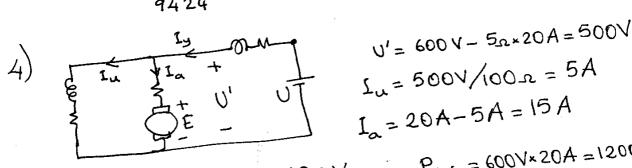
değerine düzürülmelidir.

değerine düzürülmelidir.  $\frac{297}{250} = \frac{2}{2,375}$  katına düzürülmelidir. Buna gière toplam yik en fazla 475 kVA×2/2,375 = 400 kVA yapılabilir. Trafolarin paylari: Siy = 250kVA ve Siy = 178kVA 2,375 = 150kVA

3) 
$$I_{u} = \frac{450V}{30x} = 15A$$
  $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$   $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$   $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$   $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$   $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$   $I_{u} = \frac{450V}{150x} = 3A$ 

E = 450V + 12×18A = 468V

Pricis = 468V x 18A + 1000W = 9424W Verim =  $\frac{6750}{9424} = %71,6$ 



Pricis = 600V×20A = 12000W E = 500V - 15A x 22 = 470V

Palkie = 4701 × 15A - 500W = 6550W

Verim = 
$$\frac{6550}{12000} = \%54.6$$
  $\omega = \frac{2\pi \times 1000}{60}$  rad/s = 104.7

CILIE torku = 6550 Nm = 62,5Nm