2015/02/27 修士論文 中間審査

波形記録式航空レーザスキャナを用いた PHDフィルタによる物体認識

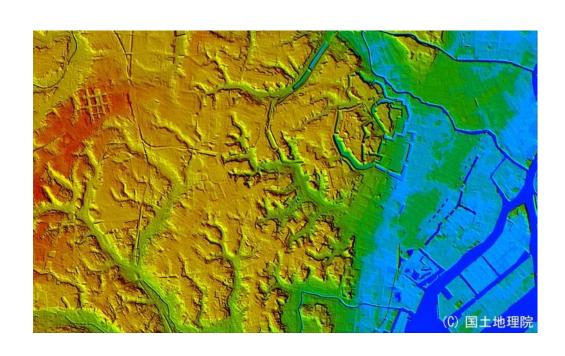
地域/情報研究室 37-146041 平松 大輝

主查 布施孝志 准教授副查 竹内 涉 准教授

背景|従来の航空レーザスキャナ

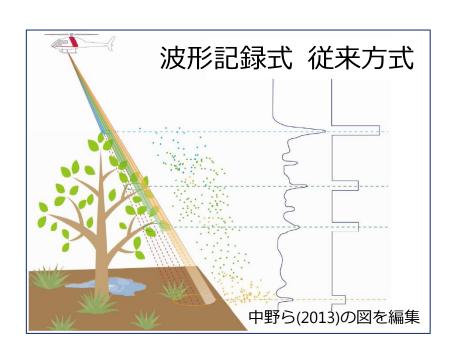
- □ 従来は離散的に反射強度の強い箇所を記録
- □ 利用例:5mメッシュのDEMデータ作成
- □ 複雑な対象物の把握には限界





背景|波形記録式航空レーザスキャナ

- □ 高い時間分解能で連続波のように記録
 - ノイズの混入が新たな課題に
- 単なる閾値処理では対象物の個数・位置を 推定することは困難



背景 PHDフィルタ

- □ 閾値処理に代わる手法が必要 ▶ PHDフィルタ
- PHD (Probability Hypothesis Density) フィルタとは?
 - 対象物の個数・位置の同時推定を可能にする
 - 単一対象物を扱うパーティクルフィルタを ランダム有限集合とPHDにより拡張したもの
 - これまでの適用例:複数の移動対象物の追跡

目的

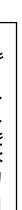
波形記録式航空レーザスキャナから 得られたデータにPHDフィルタを適用し 詳細に地物を抽出する

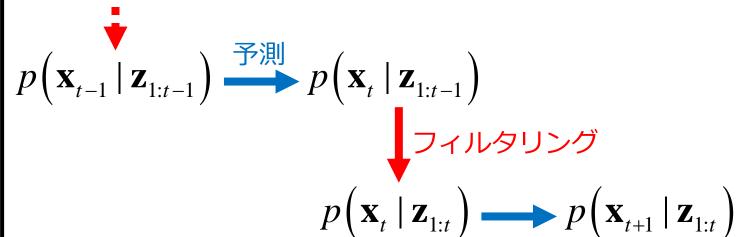
予測とフィルタリング

 $p(\mathbf{x}_j | \mathbf{z}_{1:k})$

状態ベクトルの時刻が進む

j





 X_i : 状態ベクトル

Z_{1:k}: 観測ベクトル

 $p(\mathbf{x}_{t+1} | \mathbf{z}_{1:t+1}) \longrightarrow$

k

PHDフィルタの詳細 ①

□ ランダム有限集合(対象物の個数が確率的な状態・観測)

$$\boldsymbol{\Xi}_{t} = \left\{ \mathbf{X}_{t,1}, \, \mathbf{X}_{t,2}, \, \cdots, \, \mathbf{X}_{t,N(t)} \right\}, \, \boldsymbol{\Sigma}_{t} = \left\{ \mathbf{Z}_{t,1}, \, \mathbf{Z}_{t,2}, \, \cdots, \, \mathbf{Z}_{t,M(t)} \right\}$$

ロ 観測モデル $\Sigma_t \left(= \mathbf{E}(\mathbf{X}_t) \cup \mathbf{C}_t \right) \sim H(\mathbf{Z}_t | \mathbf{X}_t)$ 誤って検出される対象物 一対象物が観測される過程の和集合

PHDフィルタの詳細 ②

予測
$$D(\mathbf{x}_{t} \mid \mathbf{Z}_{1:t-1}) = \underline{p_{S}} \int D(\mathbf{x}_{t-1} \mid \mathbf{Z}_{1:t-1}) \underline{f}(\mathbf{x}_{t} \mid \mathbf{x}_{t-1}) d\mathbf{x}_{t-1} + \underline{D_{\Gamma}}(\mathbf{x}_{t})$$
 対象物の残存確率 残存する各対象物のシステムモデル 新規に出現する対象物のPHD

□ フィルタリング

$$D(\mathbf{x}_{t} \mid \mathbf{Z}_{1:t}) \propto \{(1 - \underline{p}_{D}) + \underline{p}_{D} \psi(\mathbf{Z}_{t}, \mathbf{x}_{t})\} D(\mathbf{x}_{t} \mid \mathbf{Z}_{1:t-1})$$
対象物の検出確率

今後使用するデータ

- □ 計測対象:国立科学博物館附属自然教育園
- □ 計測年月日:2011年10月20日
- □ 飛行速度:120km/h
- □ 飛行高度:950m
- □ スキャンレート: 100kHz
- □ スキャン角:30度
- □ 波形記録数:288



研究計画

- □ データ形式に合わせたPHDフィルタの実装
- □ 各種推定条件の検討
 - 対象物の検出確率
 - 誤検出の平均個数 等
- □ PHDフィルタと閾値処理との比較

