창만

1. 출근, 퇴근시간 가장 유동인구 많은 정류장 찾기
2. 핫한 경로 겹치는 라인 분리 제안  
   if) A -> B  
   A -> C 일 경우 두 경로 중 겹치는 라인을 분리한다  
   2-1) 많이 움직이는 핫한 경로를 찾는다  
   2-2) 겹치는 경로를 찾는다  
   2-3) 경로를 나눈다  
   \*\*\*문제점 : 핫한 경로가 3곳이 겹칠 경우) A->B / B->C / C->A 원형으로 묶이게 되므로 라인을 3개로 분리해주어야 한다 => 핫한 경로가 여러곳이 겹칠수록 라인 분리가 많아지게 됨
3. 사람들이 잘 가지 않는 정류장은 우선 데이터에서 제외한다
4. 1번과 같이 유동인구 많은 정류장을 기준으로 반경 적정거리(약 200-300m)를 설정 후 정류장 추가 배치를 제안

수현

1. 규칙적 이동자, 불규칙적 이동자를 구분한다.  
   1-1) 규칙적 이동자는 출퇴근러, 통학러 등 (아직은 2가지 추후 협의하여 규칙적 이동자 구분할 규칙 정의)으로 하고 이외의 이동자는 불규칙적 이동자로 구분하고 데이터에서 제외한다.
2. 규칙적 이동자로 인한 교통체증 해소방안 생각하기
3. 핫한 환승구간을 찾기 위해, 환승구간을 하나의 정류장으로 구분하지 않는다.  
   3-1) 근거리에 정류장이 밀집되어 있는 곳이 많기 때문에 이를 하나의 구역으로 grouping하고, 추후 해당 구역을 분석한다. (그룹화한 구역을 zone이라고 부르겠습니당)  
   3-2) 그룹핑 기준은 우선 distance로 하고 적정 distance는 추후 협의
4. 제공된 데이터 중 TripChain(버스태깅정보)  
   4-1) 90%이상 Nan으로 되어있는 컬럼은 데이터에서 제외한다  
   4-2) 10%이하 Nan으로 되어있는 컬럼은 해당값을 어떻게 채울 것인지 협의를 통해 정의해야할 것으로 보임

\*\*\* 화성시내 인구와 이동형태를 고려하여 관내 시내버스에 대한 노선 신설이나, 기존 노선의 개선을 제안해 줄 것을 요청하는 과제이므로, 화성시 중점으로 파악하고 화성시 외부의 노선 제거