KOSHA GUIDE

C - 48 - 2022

용하여 말뚝, 널말뚝 등과 연결한다. 이때, 권상용 와이어로프는 추 또는 해머가 최저의 위치에 있을 때 또는 널말뚝을 빼내기 시작할 때를 기준으로 권상장치의 드럼에 적어도 2회 감기고 남을 수 있는 충분한 길이로 한다.

- (라) 권상용 와이어로프는 권상장치의 드럼에 클램프·클립 등을 사용하여 견고하게 고정한다.
- (마) (나), (라)의 클램프·클립 등은 한국산업표준 제품이거나 한국산업표준이 없는 제품의 경우에는 이와 동등 이상의 규격을 갖춘 제품을 사용한다.
- (바) 항타기 및 항발기에 사용하는 권상기에는 쐐기장치 또는 브레이크를 부착한다.
- (5) 항타기 및 항발기는 전도방지를 위하여 다음 사항을 준수하여야 한다.
- (가) 연약지반에 설치할 경우에는 아웃트리거·받침 등 지지구조물의 침하를 방지하기 위하여 충분한 넓이의 깔판·깔목 등을 사용한다.
- (나) 건널다리 등을 가설물에 설치할 경우, 그 내력을 확인하고 내력이 부족할 경우에는 보강한다.
- (다) 아웃트리거·받침 등 지지구조물이 미끄러질 우려가 있는 경우에는 말뚝, 쐐기 등을 고정 결합하여 해당 지지구조물을 고정한다.
- (라) 궤도 또는 차로 이동하는 항타기나 항발기는 불시에 움직이지 않도록 레일 클램 프, 쐐기 등으로 고정한다.
- (마) 상단 부분은 버팀대·버팀줄로 고정하여 안정시키고, 그 하단 부분은 견고한 버팀· 말뚝 또는 철골 등으로 고정시킬 것
- (바) 초속 10 미터 이상의 폭풍우 경보가 있는 때에는 즉시 작업을 중지하여야 한다.
- (6) 항타기 또는 항발기를 조립하거나 해체하는 경우 다음 사항을 점검해야 한다.
- (가) 본체 연결부의 풀림 또는 손상의 유무
- (나) 권상용 와이어로프·드럼 및 도르래의 부착상태의 이상 유무