C - 97 - 2022

# 타워크레인 설치·조립·해체 작업계획서 작성지침

#### 1. 목적

이 지침은 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제142조(타워크레인의 지지) 및 건설기계 안전기준에 관한 규칙 제25절(타워크레인) 등의 규정에 의하여 타워크레인 설치·조립·해체작업을 안전하게하기 위한 작업계획서를 작성하는 기준을 정하는데 그 목적이 있다.

#### 2. 적용범위

이 지침은 건설현장의 고정식 타워크레인 설치·조립·해체 작업계획서 작성에 적용하다.

#### 3. 용어의 정의

- (1) 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.
  - (가) "고정식 타워크레인"이라 함은 콘크리트 기초 또는 고정된 기초 위에 설치된 타워크레인을 말한다.
  - (나) "사업주"라 함은 근로자를 사용하여 사업을 하는 자를 말한다.
  - (다) "텔레스코핑(Telescoping) 작업"이라 함은 마스트를 연장 또는 해체작업을 하기위해 유압장치 및 실린더가 동작하고 있는 상태를 말한다.
  - (라) "텔레스코픽 케이지(Telescopic cage)"라 함은 마스트를 연장 또는 해체 작업을 하기위해 유압장치 및 실린더가 부착되어 있는 구조의 마스트를 말한다.
  - (마) "정격하중"이라 함은 타워크레인의 권상하중에서 훅, 그래브 또는 버킷 등 달기기구의 하중을 뺀 하중을 말한다.

C - 97 - 2022

- (바) "권상하중"이라 함은 타워크레인이 지브의 길이 및 경사각에 따라 들어 올릴 수 있는 최대의 하중을 말한다.
- (사) "횡행"이라 함은 트롤리(trolley) 및 달기기구가 지브를 따라 이동하는 것을 말하다.
- (아) "자립고"라 함은 보조적인 지지·고정 등의 수단 없이 설치된 타워크레인 의 마스트 최하단부에서부터 마스트 최상단부까지의 높이를 말한다.
- (자) "순간풍속"이라 함은 하루 중 바람이 순간적으로 가장 세게 불었던 때의 풍속을 말한다.
- (2) 기타 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 이 지침에서 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 산업안전보건기준에 관한 규칙 및 유해·위험작업의 취업 제한에 관한 규칙에서 정하는 바에 따른다.

#### 4. 관계법령

산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조에 의하면 타워크레인 설치·조립·해체 작업을 하는 경우 다음과 같이 작업계획서 작성을 하여야 한다.

- (1) 사업주는 근로자의 위험을 방지하기 위하여 다음의 내용을 포함한 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 작업을 하도록 하여야 한다.
  - (가) 타워크레인의 종류 및 형식
  - (나) 설치·조립 및 해체순서
  - (다) 작업도구·장비·가설설비 및 방호설비
  - (라) 작업인원의 구성 및 작업근로자의 역할 범위
  - (마) 산업안전보건기준에 관한 규칙 제142조에 따른 지지 방법
- (2) 사업주는 (1)항에 따라 작성한 작업계획서의 내용을 해당 근로자에게 알려야 한다.

C - 97 - 2022

#### 5. 작업계획서 작성

타워크레인 설치·조립·해체 작업계획서 작성 시에는 다음 각 호의 내용들을 작업계획서에 포함하여야 한다.

#### 5.1 작업개요 (<부록 표 1> 참조)

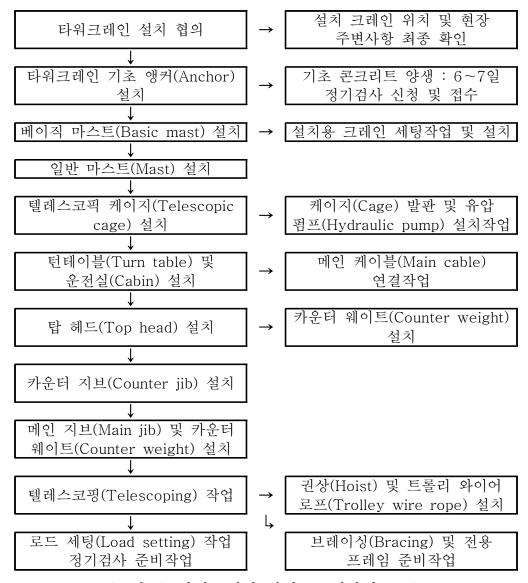
- (1) 사업장 일반사항
  - (가) 현장명
  - (나) 현장주소, 전화번호
- (2) 본사 비상연락망
  - (가) 주소, 대표전화
  - (나) 각 부서별 부서장과 담당자 이름 및 연락처
- (3) 타워크레인 설치계획표
- (가) 일정, 시간
- (나) 작업공정, 작업분담 및 담당근로자
- (4) 타워크레인 배치도

#### 5.2 타워크레인의 종류 및 형식 (<부록 표 2> 참조)

- (1) 종류 및 형식
  - (가) 규격, 형식, Jib 길이, Tip load
  - (나) 자립고, 전기용량, 제작사, 제작년도, 형태
- (2) 타워크레인 수리·점검·사용 현황
  - (가) 수리·점검이력
  - (나) 사용이력
  - (다) 등록증 사본
  - (라) 운전원 면허증 사본
- (3) 타워크레인 주요제원 및 하중표

#### 5.3 설치・조립순서 및 작업별 점검・확인사항 (<부록 표 3> 참조)

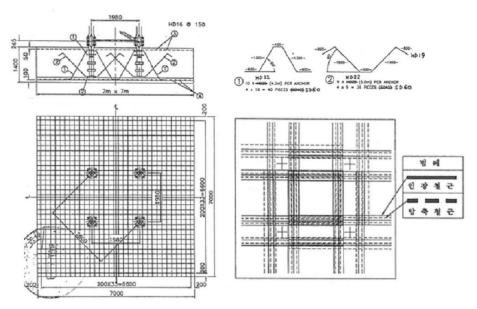
- (1) 타워크레인 설치 작업도를 작업계획서에 첨부하여야 한다.
- (2) 타워크레인 설치·조립작업 흐름도를 작성한다. 타워크레인의 설치·조립은 제작회사에서 제공하는 설계도면 또는 설치 메뉴얼을 따르는 것을 원칙으로 한다. 타워크레인 설치·조립작업 흐름도의 예는 <그림 1>과 같다.



〈그림 1〉타워크레인 설치·조립작업 흐름도

(3) 기초 앵커 도면을 작업계획서에 첨부한다. 기초 앵커 도면에 대한 예는 <그림 2>와 같다.

C - 97 - 2022

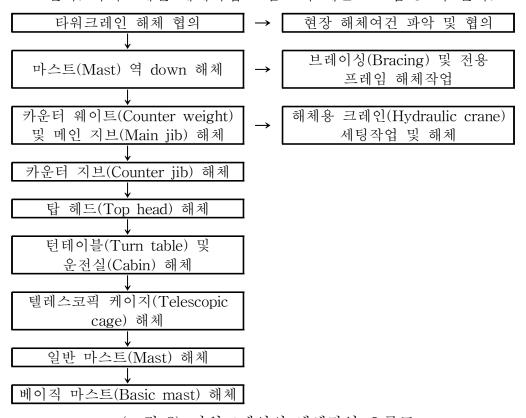


<그림 2> 기초 앵커 도면

- (4) 타워크레인 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검·확인사항을 체크리스 트[<부록 표 3>의 (4)]로 만들어 작업계획서에 포함한다. 작업별 공정은 다음 각 호와 같다.
  - (가) 기초 앵커 설치
  - (나) 인입전원 가설
  - (다) 베이직 및 일반마스트 설치
  - (라) 텔레스코픽 케이지 설치
  - (마) 운전실, 턴테이블 및 탑 헤드 설치
  - (바) 카운터 지브 설치
  - (사) 메인 지브와 카운터 웨이트 설치
  - (아) 와이어로프 설치
- (5) 타워크레인 상승 작업 시 다음 각 호의 작업별 공정에 대한 점검 · 확인사 항을 체크리스트[<부록 표 3>의 (5)]로 만들어 작업계획서에 포함한다.
  - (가) 메인 지브와 카운터 웨이트의 균형 유지
  - (나) 텔레스코픽 케이지 설치
  - (다) 가이드레일에 새로운 마스트 상차
  - (라) 마스트 상승
  - (마) 상승 작업 중의 작동 금지
  - (바) 상승 작업 완료 후 조치

#### 5.4 해체순서 및 작업별 점검·확인사항 (<부록 표 4> 참조)

(1) 타워크레인 해체작업 흐름도를 작업계획서에 작성한다. 타워크레인의 해체는 제작회사에서 제공하는 설계도면 또는 해체 메뉴얼을 따르는 것을 원칙으로 한다. 타워크레인 해체작업 흐름도의 예는 <그림 3>과 같다.



〈그림 3〉 타워크레인의 해체작업 흐름도

- (2) 타워크레인 해체 작업 시 작업별 공정에 대한 점검·확인사항을 체크리스 트[<부록 표 4>의 (2)]로 만들어 작업계획서에 포함한다. 작업별 공정은 다음 각 호와 같다.
  - (가) 지브의 균형유지
  - (나) 마스트 해체
  - (다) 카운터 웨이트 및 메인 지브 해체
  - (라) 카운터 지브 해체
  - (마) 탑 헤드 해체, 턴테이블 및 운전실 해체

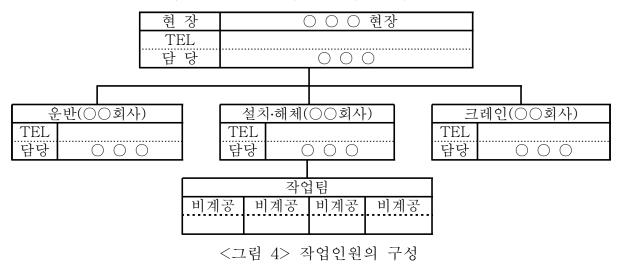
#### 5.5 작업도구・장비・가설설비 및 방호설비 (<부록 표 5> 참조)

타워크레인 설치·조립 및 해체작업 시의 개인보호구, 작업도구 및 방호설비에 대한 체크리스트[<부록 표 5>]로 만들어 작업계획서에 포함한다.

- (1) 개인보호구
  - (가) 안전대, 안전모, 안전화
  - (나) 안전장갑, 각반, 보안경 등
- (2) 작업도구
  - (가) 토크렌치, 체인블럭, 샤클
  - (나) 받침목, 와이어로프 등
- (3) 운반차량, 이동식크레인 등
- (4) 방호설비
  - (가) 타워크레인 방호울타리
  - (나) 장비작업반경 접근방지 표지
  - (다) 변압기 손상방지용 선반 등

#### 5.6 작업인원의 구성 및 작업근로자의 역할 범위 (<부록 표 6> 참조)

(1) 타워크레인의 설치·조립·해체 시 필요한 작업인원의 구성을 작업계획서 에 작성한다. 작업인원 구성의 예는 <그림 4>와 같다.



C - 97 - 2022

(2) 타워크레인의 설치·조립·해체 시 작업팀장의 책임 하에 각 근로자는 제 작회사에서 제공하는 설치·조립 또는 해체 매뉴얼에 제시 된 절차를 준수 하여야 한다.

#### 5.7 중점 안전관리계획 (<부록 표 7> 참조)

타워크레인을 설치·조립·해체 작업계획서 작성 시에는 다음 각 호의 내용들을 작업계획서에 포함하여 작성하여야 한다.

- (1) 타워크레인의 안전관리계획
  - (가) 현장 조치사항
  - (나) 설치·조립·해체 업체의 조치 및 준비사항
- (2) 설치·해체용 크레인 통제방안
- (3) 운반차량 통제방안
- (4) 안전교육
  - (가) 작업팀에 대한 교육 내용
  - (나) 작업팀에 대한 현장 확인사항
- (5) 노후장비에 대한 비파괴검사

#### 5.8 타워크레인 지지 방법 (<부록 표 8> 참조)

- (1) 타워크레인의 지지방법을 결정한다. 사업주는 타워크레인을 자립고 이상의 높이로 설치하는 경우 건축물 등의 벽체에 지지하도록 하여야 한다. 다만, 지지할 벽체가 없는 등 부득이한 경우에는 충분한 안전율을 확보한 와이어로프에 의하여 지지할 수 있다.
- (2) 타워크레인을 벽체에 지지하는 경우 또는 와이어로프에 지지하는 경우의 사업주 준수사항을 체크리스트로 만들어 작업계획서에 포함한다.

# [부록] 타워크레인 설치·조립·해체 작업계획서(예시)

<부록 표 1> 작업개요

1. 작업개요					
(1) 사업장 일	<b>반사항</b>				
현장명					
(2) 본사 비상역	<b>친락망</b>			-> 1	
주소	11 -1 -1		대표전		.1-1-1
부서명	부서장	연락처	담당	당자	연락처
(2) = 0 = 10 0	서키게치ㅠ				
(3) 타워크레인 일정	. <b>설치계획표</b> 시간	가 어 고 거		기시비디	l nl rlrl – a al
<u></u> 2/8	00:00~00:00	작업공정 현장도착		작업군단	당 및 담당근로자 공통
	00:00~00:00	언정도식 안전교육 및 작업·	즈비		<u> </u>
	00.00~00.00	1.장비하역 및 설치		가비취호	<u> </u>
					및 볼트체결
		2.Basic mast 설치		(000	기
월 일	00:00~00:00	3.Mast & tele	escopic		(000외0명)
E	00.00 00.00	cage 설치	1 .		일(○○○외○명)
		4.Turn table & ca	abin	"	
	00:00 00:00	5.Top head		"	
	00:00~00:00	중식 및 휴식		키 ㅂ ストゥ	) (
		1.Counter jib 설치	.]	이 아무역 E 상부조립	](ㅇㅇㅇ외ㅇ명) ](ㅇㅇㅇ외ㅇ명)
	00:00~00:00	2.타이바 설치		"	
		3.메인Jib 조립		"	
	00:00~00:00	현장도착		공통	
	00:00~00:00	안전교육 및 작업	준비	공통	
	00:00~00:00	호이스트, 트롤리	와이	하부작업	((((((((((((((((((((((((((((((((((((((
월 일	00:00~00:00	어 권선작업 중식 및 휴식		る十二年	님(ㅇㅇㅇ외ㅇ명)
된 <del>현</del>				하부자이	](ㅇㅇㅇ외ㅇ명)
	$00:00 \sim 00:00$	1.Mast telescoping	g	상부조립	[(000되0명)
		2.T/C 악세서리 설	설치	"	
월 일	00:00~00:00	T/C 정기검사 준 수건하중 세팅	는비 및	○○회사	· 기술팀

C - 97 - 2022

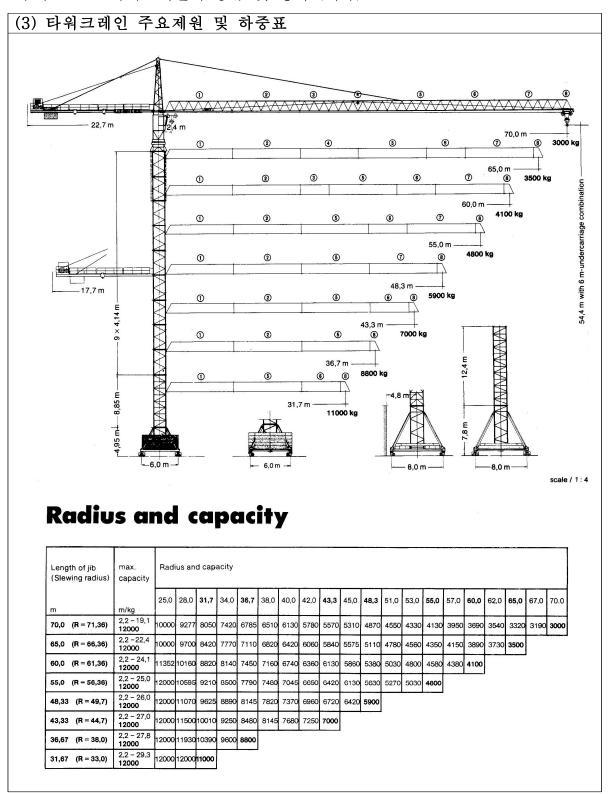
<부록 표 1> 작업개요 (계속)

# (4) 타워크레인 배치도 (평면도) (입면도) #3-6 M=1 == #4 #3-6 TR F2-6 GAT WE BE MA #3-1

<부록 표 2> 타워크레인의 종류 및 형식

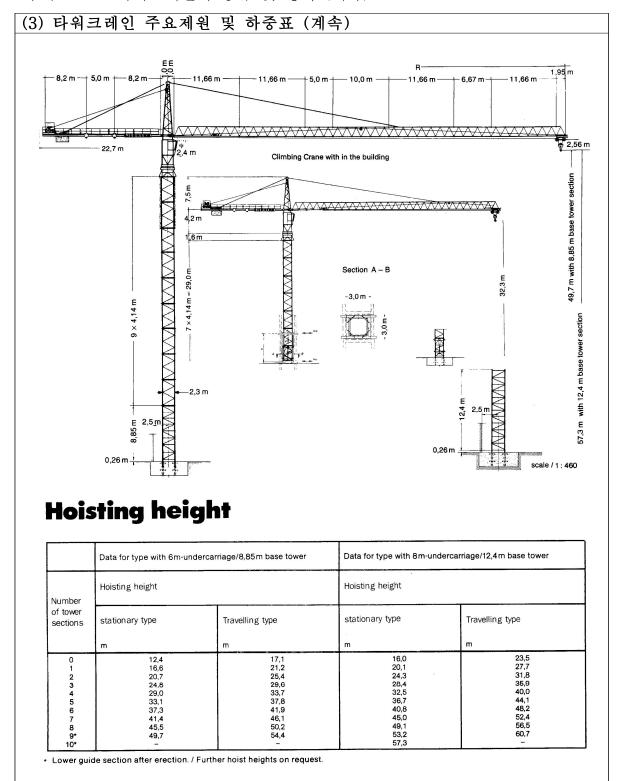
2. 타워크레인의 종류 및 형식						
(1) 종류 및 형규격		길이 자립고 제작사			ተ <b>ለ</b> ት	
	<b>J</b> 12	_ ,				
형식	Tip	load	전기용량	년식	형태	
(2) 타워크레인	수리 •	점검・시	나용 현황			
수리·점검여	기력					
	사용이력					
투입	현장			사용기간		
※ 등록증 사본 별첨						
※ 운전원 면허증 사본 별첨						

<부록 표 2> 타워크레인의 종류 및 형식 (계속)



[주] Radius and capacity : Radius and capacity(반경과 용량) 표는 Jib의 길이가 70m에서 31.67m인 경우에 대하여 최대 권상하중과 반경의 길이가 25.0m에서 70.0m일 때에 대한 권상하중을 각각 나타내고 있다.

<부록 표 2> 타워크레인의 종류 및 형식 (계속)



[주] Hoisting height: Hoisting height(권상높이)에 대한 표는 베이직 마스터가 8.85m와 12.4m일 때의 권상높이를 나타낸 것으로, 마스터의 개수가 0개에서 10개까지일 때의 높이를 고정식과 주행식일 때에 대해 각각 나타내고 있다.

<부록 표 3> 설치·조립순서 및 작업별 점검·확인사항

## 3. 설치·조립순서 및 작업별 점검·확인사항

## (1) 타워크레인 설치 작업도

(평면도)



(입면도)
THEOPING IFA

THEOPING

<부록 표 3> 설치·조립순서 및 작업별 점검·확인사항 (계속)

(3) 기초 앵커 도면         (4) 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검・확인사항         (가) 기초 앵커 설치       양호 불량         - 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다.       □         - 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다.       기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □         그 결과에 따라 필요시 보강한다.       □         - 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.       □         - 백림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.       □         - 액커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.       □         - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.       □         - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다.       □         - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.       □         - 콘크리트 타설 시 양생기간을 준수한다.       □
<그림 2> 참조         (4) 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검・확인사항         (가) 기초 앵커 설치       양호 불량         - 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다.       □         - 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다.       기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □       □         그 결과에 따라 필요시 보강한다.       □         - 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.       □         - 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.       □         - 맥매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다.       □         - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.       □         - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.       □         - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다.       □         - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.       □
<그림 2> 참조         (4) 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검・확인사항         (가) 기초 앵커 설치       양호 불량         - 타위크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다.       □         - 기초의 지내력은 타위크레인 기종별 앵커도면을 참조한다.       기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □       □         그 결과에 따라 필요시 보강한다.       □         - 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.       □         - 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.       □         - 맥매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다.       □         - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.       □         - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.       □         - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다.       □         - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.       □
(4) 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검·확인사항 (가) 기초 앵커 설치 - 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다. 기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, 그 결과에 따라 필요시 보강한다 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다. □ □ - 먹매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다. □ □ - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다. □ □ - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다. □ □ - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다. □ □ - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다. □ □
(가) 기초 앵커 설치       양호 불량         - 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다.       □         - 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다.       기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □         그 결과에 따라 필요시 보강한다.       □         - 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.       □         - 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.       □         - 맥매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다.       □         - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.       □         - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.       □         - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.       □
(가) 기초 앵커 설치       양호 불량         - 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다.       □         - 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다.       기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □         그 결과에 따라 필요시 보강한다.       □         - 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.       □         - 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.       □         - 맥매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다.       □         - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.       □         - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.       □         - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.       □
- 타워크레인 위치의 확정 후 기초도면에 준하여 터파기를 한다. □ □ 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다. 기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, □ □ 결과에 따라 필요시 보강한다. □ 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
- 기초의 지내력은 타워크레인 기종별 앵커도면을 참조한다. 기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며, 그 결과에 따라 필요시 보강한다 기초 앵커의 셋팅 순서는 버림 콘크리트 타설, 먹매김, 앵커 설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
기초의 지내력이 미달되는 경우 별도의 구조검토를 수행하며,
설치, 철근배근, 콘크리트 타설 순으로 진행한다.  - 버림 콘크리트는 10cm이상 타설하여야 하며 수평을 유지한다.  - 먹매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다.  - 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다.  - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다.  - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다.  - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.
- 먹매김 후 물이 고이면 완전히 제거한다. □ □ □ □ · · · · · · · · · · · · □ · · · · · · · · □ □ □ · · · · · · · · · · · · · □ □ □ · · · · · · · · · · · · · · · □ □ □ · · · · · · · · · · · · · · · · □ □ □ ·
- 앵커 설치 시 레벨을 현장에서 확인한다. □ □ □ □ - 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다. □ □ □ - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
- 앵커 셋팅 완료 후 현장 담당자 입회하에 레벨 확인서를 작성한다. □ □ □ - 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다. □ □ □ - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다. □ □
- 콘크리트 타설 시 앵커가 밀리지 않도록 조심한다. □ □ □ □ - 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다. □ □
- 콘크리트는 앵커에 미리 표시된 높이만큼만 타설한다.
│- 콘크리트 타설 시 양생기간을 준수한다. │ │ │ │ │ │
- 콘크리트 타설, 양생 후 앵커의 레벨을 현장에서 재확인한다. 📗 📗
(기) 이이기이 기계
(나) 인입전원 가설 양호 불량
- 전원 케이블은 타워크레인 단독으로 가설한다. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
감안하여 케이블을 선정한다.
- 타워크레인의 용량에 맞는 변압기를 준비한다.

<부록 표 3> 설치·조립순서 및 작업별 점검·확인사항 (계속)

(4) 설치 작업 시 작업별 공정에 대한 점검·확인사항 (계속)		
(다) 베이직 및 일반마스트 설치	양호	불량
- 베이직 마스트 및 고장력 볼트의 규격 일치를 확인한다.		
- 토크렌치를 사용하여 고장력 볼트 및 핀 체결 상태를 확인한다.		
(라) 텔레스코픽 케이지 설치	양호	불량
- 상, 하부 작업발판·난간 설치의 견고성 및 볼트 고정 상태를 확인한다.		
- 텔레스코픽 케이지 설치방향이 메인 지브방향을 고려하여 일치 하는지를 확인한다		
- 텔레스코픽 케이지 가이드 레일, 안내롤러 및 유압장치의 시험 작동상태를 확인한다.		
- 유압장치의 오일누유 여부를 확인한다.		
(마) 운전실, 턴테이블 및 타워 헤드 설치	양호	불량
- 턴테이블 인양용 와이어로프의 꼬인 것, 변형, 부식 등이 없는지 준비상태를 확인한다.		
- 턴테이블과 텔레스코픽 케이지와의 핀조립 누락 여부를 확인한다.		
- 노출된 충전부의 절연보호 및 보호용 인입차단기 설치여부를 확인한다.		
(바) 카운터 지브 설치	양호	불량
- 풍압에 영향을 주는 부착물의 설치 여부를 확인한다.		
- 카운터 지브 타이바 조립 및 연결상태를 확인한다.		
- 카운터 지브 인양용 와이어로프의 꼬인 것, 변형, 부식 등이 없는지 준비상태를 확인한다.		
- 매뉴얼상의 인양지점과 일치여부를 확인한다.		
(사) 메인 지브와 카운터 웨이트 설치	양호	불량
- 매뉴얼상의 인양지점과 일치한지를 확인한다.		
- 지브 타이바 조립 및 연결상태를 확인한다		
- 매뉴얼상의 순서에 따라 카운터 웨이트가 설치되는지 설치순서 준수 및 총 중량을 확인한다.		
(아) 와이어로프 설치	양호	불량
- 와이어로프 단말처리 상태를 확인한다.		

<부록 표 3> 설치·조립순서 및 작업별 점검·확인사항 (계속)

(5) 상승 작업 시 작업별 공정에 대한 점검ㆍ확인사항		
(가) 메인 지브의 균형 유지	양호	불량
- 상승작업 중 타워크레인 양쪽 지브의 균형 유지를 확인한다.		
- 메인 지브 및 카운터지브의 위치 및 방향을 확인한다.		
- 도심지의 경우 주변의 행인 및 차량통제를 확인한다.		
(나) 텔레스코픽 케이지 설치	양호	불량
- 텔레스코픽 케이지 가이드레일, 안내롤러 및 유압장치의 시험		
작동 상태를 확인한다.		
- 텔레스코픽 케이지 상하부 작업발판, 난간의 견고성 및 볼트		
고정상태를 확인한다.		
- 텔레스코픽 케이지와 턴테이블 고정핀의 체결 누락여부를 확인		
한다.		Ш
- 실린더 작동전 슈, 받침대의 손상여부와 작동상태를 확인한다.		
(다) 가이드레일에 새로운 마스트 상차	양호	불량
- 새로운 마스트 상차전 가드레일의 변형, 기능 이상 유무를 확인		
한다.		Ш
- 마스트 인양용 와이어로프를 준비한다.		
- 마스트가 끼워질 충분한 공간 확보상태를 확인한다.		
(라) 마스트 상승	양호	불량
- 텔레스코핑 슈의 브레이싱이 완전하게 안착되었는지를 확인한다.		
- 새로운 마스트 인양시 상단부가 마스트에 완전 안착된 상태에서		
안전핀 체결 누락 여부를 확인한다.		Ш
- 상승작업 중 케이지와 마스트 사이에서 작업 및 이동 금지를		
확인한다.		
(마) 상승 작업 중의 작동 금지	양호	불량
- 상승작업 중 트롤리의 이동 및 선회 작동 금지를 확인한다.		
- 지브의 균형유지 여부를 확인한다.		
(바) 상승 작업 완료 후 조치	양호	불량
- 상승작업 중 사용된 안전핀을 정상핀으로 교체 여부를 확인한다.		
- 모든 고장력 볼트 또는 핀의 누락 여부 및 적정토크 체결 여부를		
확인한다.		Ш
- 고정용 핀, 볼트, 너트 등의 낙하방지 조치로 보관함을 사용하		
는지를 확인한다.		
	ı	

<부록 표 4> 해체순서 및 작업별 점검·확인사항

4. 해체순서 및 작업별 점검・확인사항		
(1) 타워크레인 해체작업 흐름도		
<그림 3> 참조		
(2) 해체 작업 시 작업별 공정에 대한 점검·확인사항		
(가) 지브의 균형유지	양호	불량
- 해체작업 중 타워크레인 양쪽 지브의 균형 유지를 확인한다.		
- 메인 지브와 카운터 지브의 위치 및 방향을 확인한다.		
- 도심지의 경우 주변의 행인 및 차량통제를 확인한다.		
		22.3
(나) 마스트 해체	양호	불량
- 텔레스코픽 케이지 가이드 레일, 안내롤러 및 유압장치의 시험		
작동상태를 확인한다.		
- 유압장치의 오일누유 여부를 확인한다.		
- 텔레스코픽 케이지 상, 하부 작업발판·난간 설치의 견고성		
및 볼트 고정 상태를 확인한다.		
- 텔레스코픽 케이지와 턴테이블 고정핀 체결 상태에 대한 핀		
또는 볼트 체결 누락 여부를 확인한다.		
- 상단부가 마스트에 완전히 안착된 상태에서 마스트 핀 체결 후의		
작동을 확인한다. 핀이 체결되지 않은 상태에서는 절대로 작		
동을 금한다.		
	۵۱ =	ዝ ግኒ
(다) 카운터 웨이트와 메인 지브 해체	양호	불량
- 메인 지브 해체에 따른 카운터 지브 불균형 상태를 확인한다.		
- 매뉴얼상의 인양지점과 일치한지를 확인한다.		
- 부재의 안전한 유도를 위한 유도 로프의 길이가 충분하고 손상이		
없는지를 확인한다.		
- 카운터 웨이트를 메인지브 해체 후 해체한다.		
- 타이바에서 해체된 핀, 볼트 등의 낙하 방지조치로 보관함을		
사용한다.		
(라) 카운터 지브 해체	양호	불량
- 매뉴얼상의 인양지점과 일치한지를 확인한다.	요소	_ <u>=</u> 3
- 카운터 지브 인양용 와이어로프의 꼬인 것, 변형, 부식 등이		
없는지 준비상태를 확인한다.		
版는의 단적 6 세월 역 단단의.		
(마) 운전실, 턴테이블, 타워헤드 해체	양호	불량
- 매뉴얼상의 인양지점과 일치한지를 확인한다.		
- 운전실 해체전 전력케이블 정리정돈 여부를 확인한다.		
- 인양용 와이어로프의 변형, 부식 등이 없는지를 확인한다.		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

<부록 표 5> 작업도구・장비・가설설비 및 방호설비

5. 작업도구・장비・가설설비 및 방호설비		
(1) 개인보호구	양호	불량
- 안전대 준비를 확인한다.		
- 안전모 준비를 확인한다.		
- 안전화 준비를 확인한다.		
- 장갑 준비를 확인한다.		
- 각반 준비를 확인한다.		
- 보안경 준비를 확인한다.		
(2) 작업도구	양호	불량
- 토크렌치 준비를 확인한다.		
- 체인블럭 준비를 확인한다.		
- 샤클 준비를 확인한다.		
- 받침목 준비를 확인한다.		
- 와이어로프 준비를 확인한다.		
(3) 운반차량	양호	불량
- 중량물 적재에 따른 과적 및 높이제한이 되지 않도록 차량을		
선정한다.		
- 중량물 운반 시 적재물이 움직이지 않도록 단단히 고정한다.		
- 타워크레인 해체순서에 맞도록 차량을 투입한다.		
- 관리자를 배치하여 시간대별로 차량을 투입한다.		
- 차량 운전기사는 현장하차시 안전모와 안전화를 착용한다.		
- 차량 후진 시의 경보음 울림장치를 장착한다.		
- 차량 후진 시 유도자를 배치한다.		
- 차량 주·정차 시 고임목을 설치한다.		
(4) 방호설비	양호	불량
- 타워크레인 방호울타리를 설치한다. 방호울타리의 규격은 높이		
1.8m이상, 기초 규격 내의 크기를 설치한다.(권장사항)		
- 장비 작업반경 접근방지 표지를 설치한다.		
- 변압기 손상방지용 선반을 설치한다.		

<부록 표 6> 작업자의 구성 및 작업근로자의 역할 범위

6. 작업자의 구성 및 작업근로자의 역할 범위	
(1) 작업인원의 구성	
<그림 4> 참조	

<부록 표 7> 중점 안전관리계획

7. 중점 안전관리계획		
(1) 타워크레인 안전관리계획		
(가) 현장 조치사항	양호	불량
- 타워크레인 최상부에 풍속계를 설치하여 풍하중에 대한 안전성을		
확보하며, 순간풍속 10m/sec 초과 시 또는 악천후 시에는 작업을		
중지한다.		
- 타 공정 작업업체에 사전 설치·해체 일정을 통보한다.		
- 작업 시작 전에 작업구간에 출입금지 조치를 실시한다.		
- 작업구간 내 일체의 타 공정 작업금지를 통보한다.		
- 중량물 인양 시 보행자를 전면 통제한다.		
- 타워크레인 작업반경내의 고압선에 절연덮개를 설치한다.		
- 야간작업 필요시 작업 등을 준비한다.		
- 설치·해체 작업구간 내 통제요원을 배치한다.		
- 상부작업자는 2줄 걸이 안전대 착용을 의무화한다.		
(나) 설치·조립·해체 업체의 조치 및 준비사항	양호	불량
- 작업팀 명단 및 건강진단서를 현장에 제출한다.		
- 사전 등록된 팀 인원 및 작업장비 투입을 확인한다.		
- 설치·해체 작업자의 안전 장구류를 사전에 준비한다.		
- 안전모, 안전대 등 개인보호구 미착용자는 작업 투입을 금지한다.		
- 안전관리자, 작업팀은 작업공정 및 위험요소를 사전 숙지한다.		
- 작업자 혼란방지를 위해 작업자간 신호체계를 유지한다.		
(2) 설치·해체용 크레인 통제방안	양호	불량
- 설치·해체 크레인의 제원을 확인한다.		
- 설치·해체 크레인의 등록증, 보험증권, 자격증 사본을 받는다.		
- 진입로 확보 및 현장 함몰 위험 지역을 사전에 파악한다.		
- 장비 유도 요원을 배치한다.		
- 설치·해체 크레인의 작업 공간을 확보한다.		
- 작업 전 점검 실시를 의무화한다.		

<부록 표 7> 중점 안전관리계획 (계속)

(3) 운반차량 통제방안	양호	불량
- 투입차량의 작업시간, 대수를 확인한다.		
- 운반차량 대기 장소를 사전에 파악하여 운반차량 과집중을 방지한다.		
- 운반차량 진입 유도 요원을 배치한다.		
- 운전기사는 현장 하차시 안전모와 안전화를 착용한다.		
(4) 안전교육		
(가) 작업팀에 대한 교육	양호	불량
- 설치·해체 작업 투입 전 특별 안전교육을 실시한다.		
- TBM(tool box meeting)을 통해 위험요소를 확인한다.		
(나) 작업팀에 대한 현장 확인사항	양호	불량
- 작업 투입 전에 작업자의 건강상태를 점검한다.		
- 작업 구간 내 인원 및 장비를 통제한다.		
- 맨홀, 개구부 등의 위험요소를 사전에 통제한다.		
(5) 노후장비에 대한 비파괴검사	양호	불량
- 노후장비는 피로균열 위험성이 높으므로 yoke 및 주요용접부의		
검사를 권장한다.		
- 노후장비는 피로파괴 위험성에 대한 안전조치로 노후정도에		
따라 정격하중 이하의 하중을 양중하도록 권장한다.		

<부록 표 8> 타워크레인 지지 방법

8. 타워크레인 지지방법		
(1) 타워크레인 지지 방법 벽체 지지·고정 방식		
(1) 다워크네인 지시 형법		
(2) 벽체 지지・고정 방식인 경우의 준수사항	양호	불량
- 서면심사에 관한 서류 또는 제조사의 설치작업설명서 등에 따라		
설치할 것		
- 서면심사 서류 등이 없거나 명확하지 아니한 경우에는 「국가기술		
자격법」에 따른 건축구조・건설기계・기계안전・건설안전기술사		
또는 건설안전분야 산업안전지도사의 확인을 받아 설치하거나		
기종별·모델별 공인된 표준방법으로 설치할 것		
- 콘크리트구조물에 고정시키는 경우에는 매립이나 관통 또는 이와		
동등 이상의 방법으로 충분히 지지되도록 할 것		
- 건축 중인 시설물에 지지하는 경우에는 그 시설물의 구조적 안		
정성에 영향이 없도록 할 것		
(3) 와이어로프에 지지하는 경우의 준수사항		
- 서면심사에 관한 서류 또는 제조사의 설치작업설명서 등에 따라		
설치할 것	Ш	
- 서면심사 서류 등이 없거나 명확하지 아니한 경우에는 「국가기술		
자격법」에 따른 건축구조・건설기계・기계안전・건설안전기술사		
또는 건설안전분야 산업안전지도사의 확인을 받아 설치하거나		
기종별 오델별 공인된 표준방법으로 설치할 것		
- 와이어로프를 고정하기 위한 전용 지지프레임을 사용할 것		
- 와이어로프 설치각도는 수평면에서 60도 이내로 하되, 지지점		
은 4개소 이상으로 하고, 같은 각도로 설치할 것		
- 와이어로프와 그 고정부위는 충분한 강도와 장력을 갖도록 설		
치하고, 와이어로프를 클립·샤클(shackle, 연결고리) 등의 고		
정기구를 사용하여 견고하게 고정시켜 풀리지 않도록 하며,		
사용 중에는 충분한 강도와 장력을 유지하도록 할 것. 이 경		
우 클립·샤클 등의 고정기구는 한국산업표준 제품이거나 한		_
국산업표준이 없는 제품의 경우에는 이에 준하는 규격을 갖춘		
제품이어야 한다.		
- 와이어로프가 가공전선(架空電線)에 근접하지 않도록 할 것		

# 지침 개정 이력

- □ 개정일 : 2022. 12.
  - 개정자 : 한국산업안전보건공단 건설안전실
  - 개정사유 : 타워크레인지지 방법 중 와이어로프에 의하여 지지할 수 있는 사항을 산업안 전보건기준에 관한 규칙과 일치
  - 주요 개정내용
    - <부록 표 8> 및 5.8 타워크레인지지 방법 중 와이어로프 지지하는 경우의 준수사항 추가 → 산업안전보건기준에 관한 규칙 제142조 제1항, 제3항