



<그림 2> 런칭 거더(Launching Girder)

3. 용어의 정의

(1) 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

(가) “프리캐스트 세그먼트 공법(Precast segment method)”이라 함은 교량 상부 구조 가설공법 중 캔틸레버 공법의 일종으로 일정한 길이로 분할된 세그먼트를 별도의 제작장에서 제작·운반하여 인양기계를 이용하여 가설한 후 세그먼트를 접합하여 포스트 텐션닝(Post-tensioning)하여 연결함으로서 상부구조를 가설하는 공법이다. 런칭거더를 교각상부에 설치하는 상로(上路)형식과 교각하부에 설치하는 하로(下路)형식으로 대별할 수 있다.

(나) “가설트러스 거더(Main girder)”라 함은 한 경간 내에 있는 모든 세그먼트의 하중을 지지하여 교각에 전달하는 보를 말하며 곡선구간 추진이 가능하도록 회전 가능한 힌지(Hinge)를 가진 사각형 형태의 부재로서 볼트로 연결된다.

(다) “메인써포트(Main support)”라 함은 메인거더의 지점역할을 하여 세그먼트 가설 공사시 한 경간의 콘크리트 중량과 런칭거더(Launching girder) 중량 전체를 지탱하는 역할을 하는 부재로서 전방교각과 후방교각의 피어(Pier) 세그먼트 상부에 설치된다.