

의 변형을 방지해야 한다.



<그림 3> 수평강관(좌) 및 수직강관(우) 추진

5.2.2. 강관 추진

- (1) 강관 추진기계는 오거(Auger)회전에 의한 굴착과 동시에 강관을 압입할 수 있는 기계를 선정하고 열차 및 도로운행에 지장을 초래하지 않아야 한다.
- (2) 수평강관의 추진 순서는 중앙에서 시작하여 좌우로 진행토록 하여 관입오차를 최소로 하여야 한다.
- (3) 처음으로 추진되는 강관은 정확하게 압입되어야 후속 추진되는 강관이 정확하게 추진되므로 시공관리를 철저히 하여야 한다.
- (4) 강관 추진은 지반의 토질에 따라 막장, 추진관 등의 안정을 유지하면서 신중히 하여야 하고 추진 중에 추진력이 갑자기 상승하는 경우에는 추진을 중지하고 그 원인을 조사하여 안전을 확인한 뒤에 추진하여야 한다.
- (5) 강관 추진시 시점부에서는 속도를 빨리 했을 경우 드릴링(Drilling)이 불확실해지며 헤드 커터(Head Cutter)에 손상이 오므로 과속하지 말고 적당히 고정하며 진행과 추진력을 비례해서 증가시켜야 한다.
- (6) 강관 추진시 강관 자중에 의하여 발진기지 기울기와 강관 기울기가 상이할 수 있고 추진시 상향력 발생이 예상되므로 토류벽면에 가이드 빔을 강관 상하면에 설치한다.