KOSHA GUIDE

C - 48 - 2022

- (사) 작업장소를 이동할 때에는 장애물, 연약지반, 지면요철 등 이동장소의 상황을 잘확인하고 항타기를 최하위까지 내리고 나서 이동하여야 한다. 횡 이동의 경우 지주가 전도되지 않도록 주의하여야 한다.
- (아) 와이어로프의 손상유무를 수시로 점검하여야 한다.
- (자) 지반의 침하가 일어난 경우에는 지주를 후퇴시키고 깔판 등으로 보강 하여야 한다.
- (차) 붐, 와이어로프 등이 장애물이나 고압선에 접촉되지 않도록 주의 하여야 한다.
- (카) 인접 건물, 부근의 통행자 등에 기름, 배기가스 등이 비산하여 피해를 주지 않도록 하여야 한다.
- (타) 인접건물과 그 주위에 소음, 진동 등의 영향을 조사하고 방진, 방음 등 필요한 조 치를 취하여야 한다.
- (파) 권상장치의 드럼에 권상용 와이어로프가 꼬인 때에는 와이어로프에 하중을 걸지 않 도록 한다.
- (하) 항타기 또는 항발기의 권상장치에 하중을 건채로 정차해 둘 때는 쐐기장치 또는 브 레이크를 사용하여 확실하게 정지시켜 두어야 하며, 하중을 건 상태에서 운전 자가 운전위치를 이탈하여서는 아니된다.
- (거) 운전 중 항타기 및 항발기의 권상용 와이어로프의 부근에 근로자를 출입시켜서는 아니 된다.
- (너) 말뚝을 뽑을 때에는 항발기의 붐을 60도 이내로 하고, 말뚝을 뽑을 수 없을 때에는 말 뚝을 뽑는 인발장치를 따로 보강해야 한다.
- (2) 천공작업시 일반적인 유의사항
- (가) 슬라임 처리를 위한 투기장을 확보하고 정화설비를 갖추어야 한다.
- (나) 공벽의 붕괴를 방지하기 위해 안정액 사용시 0.2 kg/cm 이상의 정수압으로 안정시 키고 회수 관리를 철저히 하여 토양오염을 방지하여야 한다.