

(바) “가로보(Cross Beam)”라 함은 메인 거더에 대해 가로방향으로 만들어진 보를 말한다. 교량의 바닥계(상판)에 있어서는 바닥보와 같은 작용을 하며 철근콘크리트 보에서는 가로 방향의 안정을 증가시키기 위해 만들어진 다.

(2) 그 밖의 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 이 지침에 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 안전보건규칙 및 고시에서 정하는 바에 따른다.

4. 강아치교 가설공법의 종류

(1) 대블럭 가설공법은 공장 또는 현장에서 일체로 조립한 거더를 대형 운반기계와 가설기계를 이용하여 일괄적으로 가설하는 공법으로서 적용 및 특징은 다음과 같다.

- (가) 대블럭 가설공법은 플로팅 크레인 또는 바지선이 가설지점에 진입 가능한 곳에 주로 적용
- (나) 공기단축이 가능하고 가설 중 구조적으로 불안정하게 되는 기간이 짧아 내풍, 내진 안전성이 높은 장점
- (다) 최근에 장대 강아치교 특히 해상에 가설하는 경우에는 이 공법이 주류를 이루고 있으며, 국내의 경우 백야대교, 저도연륙교, 통영대교, 서강대교 등의 가설에 본 공법이 적용되었음



<그림 5> F/C크레인 이용(백야대교)



<그림 6> 크레인 일괄 가설

(2) 벤투공법은 가설공법의 가장 일반적인 경우로 보강형 하부에 상부구조를