

- (5) 부재 인양 시 신호수 배치 계획을 수립하고 배치 및 신호체계 수립을 철저히 하여야 한다.

## 6. 앵커리지 안전작업

- (1) 콘크리트 타설 규모는 콘크리트 생산 및 타설 능력을 고려하여 구조물에 유해한 균열이 발생되지 않도록 계획되어야 한다.
- (2) 구체는 매스콘크리트 구조물이므로 시공성과 온도균열 제어를 고려해서 콘크리트의 수직 및 수평 분할을 결정하여야 한다.
- (3) 수평타설 이음부에는 부착력을 높이기 위해 신콘크리트를 타설하기 전에 고압공기와 워터제트를 사용하여 반드시 레이턴스를 제거하여야 한다.
- (4) 사용되는 콘크리트의 배합은 원하는 강도한도내에서 가능한 단열온도 상승 계수(K)가 낮은 것을 사용해야 하며, 배합이 결정되면 이에 대한 온도해석을 통해 수화열 균열을 방지하기 위해 Pipe cooling 등을 고려하여야 한다.
- (5) 앵커리지에 시공되는 쉬스가 설계도에 따라 정 위치에 정확하게 배치되어 있는지를 확인하여야 한다.
- (6) 주케이בל을 최종적으로 앵커리지에 정착시켜 주는 정착구가 PS강선축에 직각으로 고정되어 있는지를 확인하여야 한다.
- (7) 콘크리트 타설시 쉬스내에 콘크리트가 흘러 들어가지 않도록 쉬스단부 및 정착구 부분을 세심하게 주의를 기울여 타설하여야 한다.
- (8) 긴장된 강연선은 부식방지를 위해 가능한 빨리 그라우팅을 실시하여야 한다.

## 7. 주탑 안전작업

### 7.1 강제 주탑