

- (8) 시공 길이에 제한을 받는 견인식 공법과는 달리 발진부에서 시작된 강관은 소정의 지점까지 길이에 대한 제한을 받지 않는다.
- (9) 대형 강관 내에서 작업하므로 내부굴착, 잔토 반출 및 공사용 자재 운반이 비교적 용이하다.
- (10) 굴진 시 자갈이나 호박돌을 만나더라도 직접적인 인력굴착에 의한 처리가 가능하다.
- (11) 기상 조건 등 외부조건에 관계없이 시공되므로 공사 기간이 단축되며, 연·경암부일 경우 다소 시간이 요구되나 조절발파 및 소할발파에 의하여 굴착이 가능하다.
- (12) 강관 선단부의 굴착 단면적이 일반 터널공사의 전단면보다 매우 작으므로 연약지반, 붕괴성 토질, 지하수 유입과 같은 문제성 지반에 대한 대책 적용이 용이하다.
- (13) 강관 내 콘크리트 타설 단면이 타 공법에 비하여 줄어들고, 구조물 자체 단면의 활용성이 뛰어나다.

4.2 NTR공법의 시공순서

- (1) NTR공법의 시공순서를 다음과 같다.

	
1) 추진기지 굴착	2) 추진기지내 반력벽 설치