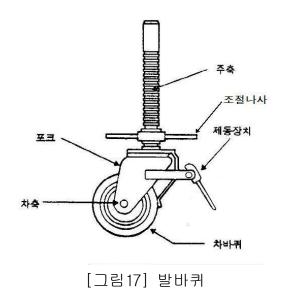
KOSHA GUIDE C - 25 - 2018

## 6.2 이동식 비계용 발바퀴

## 1) 도식



## 2) 점검기준

점검부위		점검항목		점검 종류		점검	ᄢ기기조	шп
				일상	정기	점검 방법	폐기기준	비고
1. 공통사항		변형 휘어짐, 뒤틀림		0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		용접부 부식	균열,	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물		0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	주축	변형		0			변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	포크	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		차축구멍 마모		0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	차바퀴	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		차축구멍 마모		0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	차축	변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	제동장치	손상		0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	조절너트	손상		0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기준		주틀	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 44,000N 미만인 것	방호장치 의무안전
			수직 처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 10.0mm를 초과하는 것	인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [ⓒs		0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시		0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	