## KOSHA GUIDE

## C - 48 - 2022

- (다) 권상장치의 브레이크 및 쐐기장치 기능의 이상 유무
- (라) 권상기의 설치상태의 이상 유무
- (마) 리더(leader)의 버팀 방법 및 고정상태의 이상 유무
- (바) 본체·부속장치 및 부속품의 강도가 적합한지 여부
- (사) 본체·부속장치 및 부속품에 심한 손상·마모·변형 또는 부식이 있는지 여부
- (7) 그 밖에 항타기 및 항발기의 조립, 해체, 이동 또는 부재의 교체 등 필요한 사항은 제조사에서 정한 설치·해체 작업 설명서에 따라 작업방법과 순서를 정하여 작업에 종사하는 근로자와 주위 작업원에게 주지시켜야 하며, 작업책임자를 지정하여 그지시에 따라 작업하도록 하여야 한다.

## 5.3 항타・천공작업시 유의사항

- (1) 항타작업시 일반적인 유의사항
  - (가) 운전자는 전담 신호수로부터 신호를 확인하고, 올림, 내림, 기타 작업은 모두 이 신호에 따라야 한다. 또한 긴급한 경우를 제외하고는 신호수 이외의 사람이 신호 해서는 아니된다.
  - (나) 작업현장은 잘 정리하고 말뚝이 장애물에 닿지 않도록 하여야 한다.
  - (다) 항타 허용하중의 범위를 넘지 않도록 한다.
  - (라) 감아올리기, 회전, 이동 등 각 동작을 동시에 하여서는 아니된다.
  - (마) 급격하게 크레인의 동작이 변하는 작업을 하여서는 아니된다.
  - (바) 지주의 흔들림에 주의하고 위험하다고 판단될 때에는 작업을 중지하고 대책을 강구하여야 한다.