KOSHA GUIDE

C - 77 - 2013

야 한다. 보통 지내력은 $2 \log f/ \text{cm}^2$ 이상 이어야 하며, 그렇지 않을 경우는 콘크리트 파일 등을 항타한 후 재하시험(Loading Test)을 하고 그 위에 콘크리트 블록을 설치한다.

- (다) 기초에 부가되는 하중은 작업높이 및 반경에 따라 구분하여 크레인, 리프 트 제작회사의 설계기준에 따른다.
- (라) 기초 앵커 설치 시에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - 철근 및 고정앵커 하단부에 설치할 받침 앵글 등을 사전에 준비하고 철근 과 결속한다.
 - 기초앵커용 콘크리트 블록의 강도는 일반적으로 21~24 Mpa 정도 유지될 수 있도록 선정한다.
- (마) 크레인, 리프트의 구조 및 종류에 따라 작업방법에 다소 차이가 있기 때문에 반드시 해당 매뉴얼을 참고하여 작업한다.
- (바) 크레인, 리프트 해체 시에는 다음사항을 준수하여야 한다.
 - 유압펌프 및 유압 실린더를 점검한다.
 - 순간풍속이 해당 작업 위치에서 10 m/s를 초과하는지 확인한다.
- (사) 크레인을 벽체에 지지하는 경우 다음 각 호의 사항을 준수하여야 한다.
 - 제조사의 설치작업설명서 등에 따라 설치할 것
 - 기종별·모델별 공인된 표준방법으로 설치할 것
 - 주탑 구조물에 고정시키는 경우에는 매립이나 관통 또는 이와 동등 이상 의 방법으로 충분히 지지되도록 할 것
 - 주탑 구조물의 구조적 안정성에 영향이 없도록 할 것
- (아) 순간풍속이 30m/s가 넘는 바람이 분 경우는 작업을 행하기전에 먼저 크레인 각부의 이상 유무에 대하여 점검을 실시하여야 한다.
 - 크레인 구조부분에 변형이나 손상은 없는가
 - 와이어로프가 시브로부터 이탈 된 것은 없는가
 - 급전 관계에 손상이나 변형은 없는가
 - 빗물 등에 의한 전장품, 제어반 관계에 손상은 없는가
 - 누전 등의 이상은 없는가
 - 기타 자체검사에 준하여 점검을 실시
- (4) 크레인 및 리프트를 사용하여 작업하는 운전자 또는 근로자가 보기 쉬운 곳에 해당 기계의 정격하중, 운전속도, 경고표시 등을 부착하여야 한다
- (5) 크레인 및 리프트에 과부하방지장치, 권과방지장치, 비상정지장치 및 제동