



<그림 10> 선단슈 부근에서의 구조물 제작과정

- (6) 구조물의 마찰저항은 최대한 경감할 필요가 있으므로 콘크리트표면은 충분히 평활하게 하여야 한다.
- (7) 견인되는 구조물은 PS 강연선에 의하여 견인되므로 충분한 콘크리트 강도를 확보하여야 하며 선단슈는 견인구체와 일체가 되도록 설치한다.
- (8) 쉬스관은 편심이 없게 구조물 콘크리트 벽의 중심에 정확히 배치하고 별도의 받침용 철근을 종방향 철근에 결속시켜 견고히 연결한다.
- (9) 설계 또는 시공계획에서 정해져 있지 않는 시공이음을 두려는 경우는 구조물의 강도와 외관을 해치지 않도록 위치, 방향 및 시공방법을 정해야 한다.

## 5.7 견인과 굴착

- (1) 지압판은 구조물 축선 및 PS 강연선에 직각으로 또는 콘크리트 전면에 수평으로 조립한다.
- (2) PC 강연선은 코일에서 끌어낼 때에 용수철과 같이 반발하는 일이 있으므로 주의를 요한다.
- (3) 프리스트레스 도입은 반드시 작업지휘자의 지시에 따라 이루어져야 하며 긴장장치 배면에서의 작업 및 관계자 이외의 접근을 금지시켜야 한다.