

(라) “탑정 새들(Tower Saddle)”이라 함은 현수교 주탑 탑정에서 케이블을 안전하게 지지하고 케이블의 연직 반력 또는 수평 반력을 주탑으로 전달하면서 그 방향을 바꾸는 것을 말한다.

(마) “슬립폼(Slip Form)”이라 함은 콘크리트 타설 후 콘크리트가 자립할 수 있는 강도 이상이 되면 거푸집을 상부 방향으로 상승시키면서 연속적으로 철근조립, 콘크리트 타설 등을 실시하여 구조물을 완성시키는 공법에 적용하는 거푸집을 말한다.



<그림 5> 현수교 주탑 슬립폼

(2) 그 밖의 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 이 지침에 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 안전보건규칙 및 고시에서 정하는 바에 따른다.

4. 현수교 주탑 시공순서

(1) 현수교 주탑 시공순서는 일반적으로 다음과 같다.

- (가) 기초 완료 후 주·탑 하부 거푸집 시공
 - 슬립폼, Auto Climbing Form 등
- (나) Erection Truss 거치 후 중간 가로보 시공
- (다) 슬립폼 Lot별 시공
 - 내풍안전가설 Strut 설치
- (라) Erection Truss 설치 후 상단 가로보 시공
- (마) 탑정부 시공