KOSHA GUIDE

C - 98 - 2014

- (7) 헬기를 이용한 전선펴기·전선당기기 작업 시에는 다음과 같은 안전조치사 항을 준수하여야 한다.
- (가) 와이어로프 전선 펴기에 앞서 전선펴기 구간의 조사비행을 실시하여 풍향, 풍속, 횡단물, 가이드봉의 부착상황, 와이어로프의 고정개소, 작업원의 배치상황, 긴급시 착륙장소, 철탑번호 등을 확인하여야 한다.
- (나) 전선 펴기 중 특고압선로, 철도, 도로 등 중요 횡단개소에는 보선원을 배 치하여야 한다.
- (다) 탑상 유도원, 관리감독자는 안전대 등의 개인보호구를 완벽하게 착용하고 작업에 임하여야 한다.
- (라) 와이어로프를 철탑에 결박 시에는 헬기에 의한 풍압이 강하므로 주의를 하여야 한다.
- (마) 와이어로프가 헝클어져 로프가 풀리지 않는 등 긴급사항이 발생시 지상 에서 와이어로프를 자르든가 전선 펴기용 기기를 분리하여야 한다.
- (바) 헬기가 철탑부근을 통과할 때는 탑상작업원은 철탑부재 내측에 들어가 있어야 하며 절대로 낙뢰 차폐선 암 위로 머리를 내밀어서는 안 된다.
- (8) 철탑공사가 끝났다 하더라도 개폐기를 투입하기 전에 모든 작업원이 충전부에 접근치 못하도록 조치하고 현장 뒷정리 확인 후 송전하여야 한다.