

- (2) 설계도서에는 부재의 배치간격, 치수, 종류 등이 명기되어 있어야 한다.
- (3) 부재별로 압축강도, 인장강도, 전단강도를 검토하여야 하며, 회전이 가능한 작업 대차인 경우에는 상하부 트러스를 연결하는 수직부재에 대하여 비틀림 강도를 검토하여야 한다.

#### 4.3 이음 형식별 안전성 검토

- (1) 부재의 이음은 볼트이음, 용접이음, 핀 이음을 원칙으로 하며, 이음부위의 강도 성능은 본 부재의 강도 이상이 되도록 하여야 한다.
- (2) 이음에는 그 기능별로 필요한 강도를 검토하여야 하며, 최대 발생응력이 그 부재의 허용응력 범위 이내이어야 한다.

#### 4.4 전도 안전성 검토

- (1) 자중, 작업하중 등 하중작용시 편심하중의 작용에 대한 검토를 하여야 한다.
- (2) 편심하중으로 인한 작업대차의 전도를 방지하기 위해서는 적절한 위치에 적합한 중량을 갖는 카운터 웨이트(Counter weight)를 설치하는 등의 조치를 하여야 하며, 카운터 웨이트를 설치한 상태에서 전도에 대한 안전성이 확보되어야 한다.

#### 4.5 구동장치 검토

- (1) 작업대차의 구동 바퀴는 크게 레일식과 타이어식으로 구분되며, 구동 바퀴나 구동축이 파손되면 작업대차가 균형을 잃어 작업대차가 전도되는 위험이 있으므로 충분한 강성이 확보되어야 한다.
- (2) 구동바퀴와 구동축의 부재는 작업대차의 이동시 편심하중을 받게 되는 경우가 있으므로 편심하중에 대한 검토를 하여야 한다.
- (3) 구동장치는 교량이 직선 또는 곡선 등 어떠한 경우에도 이동시 안전성을 확보할 수 있도록 검토되어야 한다.