## KOSHA GUIDE

## C - 94 - 2013

- (3) 콘크리트의 운반 및 타설장비는 작업시작 전 장비의 성능을 확인하여야 하고 사용전·후 반드시 점검하여야 한다.
- (4) 콘크리트를 타설시 편심하중에 의한 거푸집 및 동바리의 붕괴재해가 발생하지 않도록 타설계획 및 순서에 따라 균형있게 타설하여야 한다.
- (5) 진동기는 적절히 사용되어야 하며 지나친 진동은 거푸집의 무너짐재해의 원인이 될 수 있으므로 주의하여야 한다.
- (6) 타설장비는 시공장소에 근접하게 설치하되, 평단하고 바닥이 견고하여 장비의 넘어짐 위험이 없는 곳에 설치하여야 한다.
- (7) 콘크리트 펌프카의 넘어짐 재해 방지를 위해 견고한 지반위에 아웃트리 거(Outrigger) 설치 등 침하 방지조치를 하여야 한다.
- (8) 콘크리트 펌프카 설치지반이 연약지반인 경우에는 충분한 지내력이 발휘 될 수 있도록 콘크리트 기초 타설 등의 조치를 하여야 한다.
- (9) 콘크리트 펌프카 작업반경 위험구역 내에는 근로자의 출입을 제한하여야 한다.
- (10) 콘크리트 펌프카의 플렉시블 호스(Flexible hose)는 슬래브 단부 등 구조물의 끝에서 요동치지 않도록 손잡이를 설치하여 확실히 붙잡고 타설하여야 한다.
- (11) 콘크리트 펌프카 작업 시 고압 가공전선에 대한 감전예방 조치를 실시하여야 한다.
- (12) 레미콘 트럭의 진입 및 후진 시 유도자를 배치하여야 한다.
- (13) 가설전선은 침수되지 않도록 바닥에서 띄워 설치하거나 보호조치를 하고, 방수형 콘센트를 사용하여야 한다.
- (14) 시공이음은 될 수 있는 대로 전단력이 작은 위치에 설치하고, 부재의 축력이 작용하는 방향과 직각이 되도록 설치하여야 한다.