

- (3) 상부 트러스는 교량 슬래브 상부에서 조립한 후 구동장치인 바퀴를 조립하여야 한다.
- (4) 이때 상부트러스에는 전도를 방지하기 위하여 적정 중량의 카운터 웨이트를 설치하여야 한다.
- (5) 마스트와 하부트러스는 지상에서 조립하여 크레인 등으로 인양하여 상부트러스와 연결 조립하여야 한다.
- (6) 하부트러스에도 필요시 카운터 웨이트를 미리 설치하여 인양 및 조립 작업 중 전도를 방지하여야 한다.
- (7) 본 구조체의 조립이 완료되면 각종 기계기구 및 작업발판을 조립하고 시운전을 하여 안전상태를 확인한다.
- (8) 해체작업은 조립작업의 역순으로 수행하는 것을 원칙으로 하여야 한다.

5.2 조립작업 전 준수사항

- (1) 작업현장에서의 부재의 반·출입 경로 및 방법을 정하여야 한다.
- (2) 부재의 적재 및 조립 장소를 정하고 해당 장소에 평탄 작업을 수행하여야 한다.
- (3) 작업대차를 조립하기 위한 인양장비는 정격하중 이내에서 모든 부재를 인양할 수 있도록 충분한 용량의 크레인을 선정하여야 한다
- (4) 크레인의 작업위치는 부재 인양작업 시 전도의 우려가 없는 안전한 장소를 선정하여야 하며 필요시 지반다짐, 철판 보강 등 크레인의 전도를 방지하기 위한 조치를 하여야 한다.
- (5) 부재의 이음형식을 검토하여 조립에 필요한 공구의 종류를 정하고 공구의 목록을 작성하여야 한다.