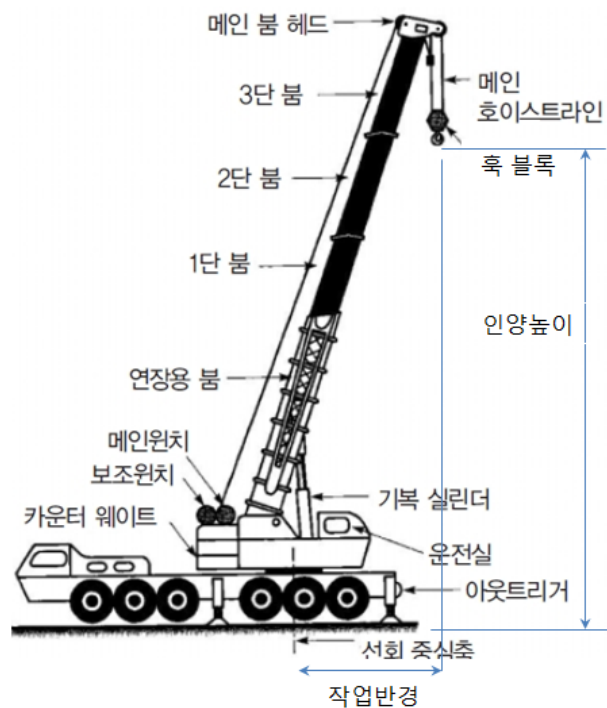


수를 곱한 값을 가지고 충격 하중을 나타내는 그 계수를 충격하중계수 (Impact Coefficient)라고 한다.

- (자) “작업반경”이라 함은 크레인의 선회 중심선으로부터 후의 중심선까지의 수평거리를 말한다. 최대 작업반경은 크레인 작업이 가능할 때의 최대치를 말한다.



<그림 2> 작업반경과 인양높이

- (차) “인양높이”이라 함은 지면으로부터 후까지의 수직거리를 말하며 최대 인양높이는 크레인의 인양높이 표의 최고점을 말한다.
- (카) “인양하중표”이라 함은 거리별 하중능력을 숙지하여 하중표에 의한 정격 하중값 이내에서 작업을 실시할 수 있도록 명기된 표(작업반경 / 붐길이 / 인양톤수)를 말하며, 기종별 규정된 아웃트리거 최대폭 신장시 기준이며, 정하중을 적용한다.
- (타) “아웃트리거(Outrigger)”이라 함은 크레인 안정 장치의 일종으로 대차로부터 빔을 수평으로 돌출시키고, 그 선단에 설치한 잭으로 지지하여 작업시의 안정성을 유지 하기 위한 장치를 말한다. 지면이 평탄하지 않거나