

- (3) 차량계 서블, 불도저의 주행시에는 레버의 안전장치를 풀고 버켓, 배토판을 지상 40 센티미터 정도로 들어 올려 주행한다.
- (4) 정해진 주행속도를 지켜 운행하여야 한다.
- (5) 언덕을 내려올 때에는 연료레버를 저속위치로 하고 엔진 브레이크를 사용한다.
- (6) 다음 사항의 경우에는 부하 및 주행속도를 줄인다.
  - (가) 언덕을 올라왔을 때
  - (나) 절벽에서 사토할 때
  - (다) 토사를 싣기 위해 덤프트럭에 접근할 때
- (7) 방향 전환시에는 전진 방향측의 방향전환 클러치를 완만히 전환하고 급선회할 경우에는 전진 방향측의 브레이크를 작동한다.
- (8) 고속선회 또는 암반상과 점토상에서의 급선회시는 무한케도가 벗겨지지 않도록 주의하여야 한다.
- (9) 내리막 경사지에서 방향전환을 할 때에는 브레이크가 충분히 걸리는 위치까지 레버를 옮겨야 한다.
- (10) 기계의 작업범위 내에는 작업자를 출입시키지 말아야 한다.
- (11) 주행 중 상부몸체가 선회하지 않도록 선회잠금장치를 확실히 잠궈 두어야 한다.
- (12) 기계가 전선 밑을 통과할 경우에는 유도자의 신호에 따르고, 저속으로 주행하며 노면 굴곡으로 인하여 붐(Boom)이나 로우프가 흔들려 전선에 접촉되지 않도록 전선과의 거리를 최소 2미터 이상 유지하여야 한다.
- (13) 무한케도 건설기계는 급하강시 방향 전환을 하게 되면 반대방향으로 이동할 우려가 있으므로 주의하여야 한다