KOSHA GUIDE

C - 45 - 2012

5.7 도화선 발파

- (1) 도화선의 길이는 천공길이 및 연결 점화개수, 대피장소의 거리, 대피시간 등을 고려하여 충분한 길이로 할 것이며 최소한 50cm이상으로 하여야 한다.
- (2) 도화선의 절단은 도화선용 가위를 이용하여 직각으로 절단하여야 한다.
- (3) 뇌관 내부에 도화선을 삽입하고 뇌관을 조여 놓을 때는 반드시 규정된 뇌관 조이개를 사용하고 뇌관의 장약부를 조이지 않도록 하여야 한다.
- (4) 뇌관을 약포에 달 때에는 약포내에 충분히 삽입하여 약포지로 도화선 둘레 를 싸고 뇌관이 빠지지 않게 끈으로 잘 동여매도록 하며 도화선으로 약포 를 묶지 않아야 한다.
- (5) 점화는 반드시 발파책임자의 지시 및 신호 하에 수행하여야 하며 점화의 순서, 대피방법 등을 사전에 검토하고 교육을 실시하여야 한다.
- (6) 발파책임자는 점화신호를 확실히 하고 작업원에 대하여 신호방식의 숙지, 지시에 대한 순응상태 등을 확인하여야 한다.

5.8 버력처리

- (1) 버력처리 장비는 다음 사항을 고려하여 선정하고 사토장거리, 운행속도 등의 작업계획을 수립한 후 작업하여야 한다.
- (가) 굴착단면의 크기 및 단위발파 버력의 물량
- (나) 터널의 경사도
- (다) 굴착방식
- (라) 버력의 성상 및 함수비
- (마) 운반 통로의 노면상태