

소요면적이 달라지며, 디젤햄머를 사용할 경우에는 말뚝의 위치를 확인하고, 항타 장소의 정지 등 준비를 하여야 한다.

(2) 지주의 위치는 말뚝중심과 선회작업 등을 고려하여 정하여야 한다. 또한, 연약지반의 경우에는 침목, 깔판 등을 깔아 부등침하로 인하여 본체가 기울어지지 않도록 하여야 한다.

(3) 기초공사용 건설기계의 설치·해체 작업은 다음 사항에 유의하여야 한다.

(가) 항타기의 중량을 고려하고, 반·출입경로를 확인함과 동시에 특히 경사면을 이동할 때에는 엄격한 감독을 하여야 하며, 기계가 전도되지 않도록 인장용 밧줄로 안정시킨다.

(나) 지반, 토질을 조사하고, 성토 지반이 불안정한 지역에서는 매트 또는 양호한 재료로 치환한다.

(다) 인접건물, 고압선 등 주위의 상황을 조사하고, 관리감독자의 지시에 따라야 한다.

(라) 지하매설물은 사전에 철저히 조사하고, 운전자에게 그 위치를 명확히 지시함과 동시에 비상시의 대책도 협의한다.

(마) 지주가 부등침하하지 않도록 기체를 수평으로 설치한다.

(바) 지주의 작업반경내에 장애물이 없는가 확인하고 관계자이외의 출입을 금지시켜야 한다.

(4) 기초공사용 건설기계의 권상기 설치·해체작업은 다음 사항을 준수하여야 한다.

(가) 항타기 및 항발기에 사용하는 권상기는 끌려올라감, 기울음, 흔들림 등이 일어나지 않도록 설치한다.

(나) 권상용 와이어로프에서 추·해머 등과의 연결은 클램프, 클립 등으로 견고하게 고정하여 햄머의 진동 등으로 풀리지 않도록 한다.

(다) 항타기 권상용 와이어로프, 시브 등에는 강도가 충분한 샤클, 고정 철물 등을 사