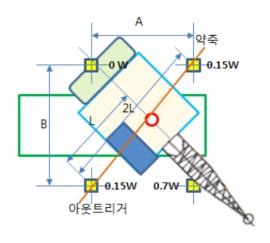
KOSHA GUIDE

C - 99 - 2015

우로 아웃트리거 한 본이 모두 지지할 경우로 가정하여 최대접지하중 (P_{max}) 을 계산하는 방법 [방법 3]

- 단, 충격 때의 하중과 모멘트 중심 대각선의 길이의 1/2를 정하여 아웃트 리거에 작용하는 최대작용 하중을 계산하여야 한다.



<그림 15> 최대반력계산

$$V = (W + W_1) (KN)$$

$$\mathbf{M} = (\mathbf{W} + \mathbf{W}_1) \times \mathbf{R} (\mathbf{K} \mathbf{N} \cdot \mathbf{m})$$

$$L = \sqrt{(A^2 + B^2)}/2(m)$$

$$P_{max} = V/4 + M/L (KN)$$

② 충격하중 고려시

$$V = (W + W_1) \times 1.3 (KN)$$

$$\mathbf{M} = (\mathbf{W} + \mathbf{W}_1) \times \mathbf{R} (\mathbf{K} \mathbf{N} \cdot \mathbf{m})$$

$$L = \sqrt{(A^2 + B^2)}/2(m)$$

$$P_{max} = V/4 + M/L (KN)$$

여기서, P_{max}: 최대접지하중(KN)

V : 작용하중(KN)

M : 모멘트(KN·m)

L: 약축의 경사길이(m)

W : 차체중량(KN)

W₁ : 인양물 중량(KN)

R : 작업반경(m)