

의하여 결정하여야 한다.(도로교 설계기준 4.15.6.5)

$$F_h = \sum W \times (\mu_0 \pm i)$$

여기서, F_h : 구조물 전체를 추진시키기 위한 소요 수평력

$\sum W$: 압출시키기 위한 상부 구조물 총중량

μ_0 : 평균마찰계수(0.04)

i : 상부 구조물의 종단 구배($i = \frac{\text{종단구배}}{100}(\%)$)

($+i$:상향 압출시, $-i$:하향 압출시)

- (3) 압출시 잭의 압출용량이 충분한지를 확인하고, 압출력 및 압출상태 등 압출 장비에 대한 이상유무도 점검하여야 한다.
- (4) 가설받침, 겸용받침, 영구받침의 고정작업 및 압출시 슬라이딩 패드의 삽입 등을 위해 교각 및 교대 등에 설치되는 작업대에는 반드시 안전난간을 설치하여야 하고, 추락 방지망 및 낙하물 방지망도 설치하여야 한다.
- (5) 압출 총책임자는 압출잭 작동 근로자를 정확하게 통제하여야 하며, 추진코나 교각 등에 이상이 발생한 경우에는 압출작업을 중단하여야 한다.
- (6) 압출작업전에 압출작업원을 충분히 교육시켜 압출시 부주의 혹은 과도한 수평력에 의한 구조물의 손상이 일어나지 않도록 하여야 한다.
- (7) 거더 압출시 손가락 협착 등을 방지하기 위한 슬라이딩 패드 삽입방법 등을 사전에 철저히 교육시켜야 한다.
- (8) 압출시 슬라이딩 패드가 손상되어 압출에 문제가 발생하면 즉시 압출을 중지하여야 한다.
- (9) 압출이 완료된 후에는 슈에 보호커버를 하여 온도하강, 습기 등에 의한 고착현상이 발생하지 않도록 주의하여야 한다.

8. 크레인공법 안전작업