

이 발생되지 않도록 하여야 한다.

## 6.2 강관 추진 및 굴착

### 6.2.1 강관 추진

- (1) 강관의 추진순서는 강관 주변의 토사의 종류 및 상태, 작업 여건 등을 고려하여 결정하여야 한다.
- (2) 강관은 추진시 선형 조정이 용이하고 마찰이 작은 길이로 제작하여야 한다.
- (3) 상부 토압에 견딜 수 있는 충분한 두께의 강관을 사용하여야 한다.
- (4) 처음으로 추진되는 강관은 정확하게 압입되어야 후속 추진되는 강관이 정확하게 추진되므로 시공관리를 철저히 하여야 한다.
- (5) 강관추진기에는 추진 시 추진력이 갑자기 상승하는 것을 방지하기 위한 압력 리미트(Limit) 스위치를 설치하여야 한다.
- (6) 추진은 지반의 토질 및 막장 상태를 고려하여 신중히 하여야 하고, 추진 중에 추진력이 갑자기 상승하는 경우에는 추진을 중지하고 그 원인을 조사하여 안전을 확인한 뒤에 추진하여야 한다.
- (7) 강관을 미리 용접할 경우 오차를 수정하기가 힘들 뿐 아니라 추진 시 강관이 주변 토사와 마찰력이 과도하게 발생되기 때문에 강관의 용접은 강관추진이 완료된 후에 실시하여야 한다.
- (8) 강관과 강관의 용접연결은 작업조건이 매우 불량한 협소한 장소에서 작업이 이루어지므로 최소 2인 이상이 상호 교대로 작업을 실시하고 다음 사항을 준수하여야 한다.
  - (가) 가연물 제거와 화재예방 조치
  - (나) 관내 용접작업 시 환기설비 설치
  - (다) 상하 동시작업 시 사전 동의 후 작업
  - (라) 전선 및 호스 정리정돈, 안전한 호스 연결기구 사용