

함·손상 여부

(라) 설계도서 등에 명시된 안전관리 부분의 요구사항 등

(마) 기타 주탑 구조물 안전과 관련되는 사항

- 풍하중을 고려한 주탑 독립시의 안정성 검토
- 현수교 주탑시공 중 가설의 정확성과 가설하중의 영향 분석
- 주탑의 구조적 안전을 판단하기 위한 정·동적 거동 변화, 지진 및 풍향, 풍속과 구조물 진동, 기상영향 등을 계측시스템
- 주탑형상이 경사진 변단면이면 시공단계에서 두 주탑 Leg의 안쪽으로 변위가 발생하게 되므로 가설중 발생하는 수평변위에 대한 Camber 관리 및 가설 브레이싱 설치 여부 검토

(3) 현수교 콘크리트 주탑 시공조건을 고려하여 안전작업계획서를 작성하여야 한다.

(가) 주탑 시공 현장 내외의 입지조건에 관한 사항

- 가설지점의 지형조건, 기상조건, 작업환경
- 공사현장 인근 주변상황이나 공사계약조건
- 공사현장의 풍향, 풍속 등과 같은 기상자료
- 하역·야적장 현황, 운반 장비 및 방법
- 기타 현수교 주탑 공사현장의 제반여건 등

(나) 주탑 구조물 높이, 폭, 형태 등과 같은 제원이나 특성

(다) 주탑 시공방법, 시공순서, 시공 시 고려할 사항

- 설계도서에서 정하고 있는 작업단계별 작업방법

(라) 현장 내 콘크리트 타설 장비나 인양장비 등에 관한 사항

- 공사용 장비 사용상의 문제점 검토

(마) 주탑 시공시 작업안전에 영향을 끼칠 것으로 예상되는 사항

(4) 안전작업계획서는 현수교 주탑 작업에 풍부한 경험과 지식, 자격을 갖춘 기술자가 작성하여야 하며, 공사 중에는 계획서의 내용을 체계적으로 운용하여야 한다.

(5) 현수교 주탑 시공시에는 비교적 풍압을 받기 쉬운 특징을 가지고 있기 때문에 돌풍이나 바람 등에 의한 위험을 방지하기 위하여 일기예보를 수시로 파악하여 작업을 완료할 수 있도록 안전작업계획서를 작성하여야 한다.