

용이한 방법 등을 고려하여야 한다.

(4) 세그먼트 작업시에는 다음 사항을 점검하여 이상유무를 확인하여야 한다.

- (가) 세그먼트의 처짐
- (나) 교각 기초의 침하, 교각의 크리프 건조수축에 의한 영향
- (다) 이동식 작업대차 각 부재의 변형
- (라) 세그먼트의 횡방향 변형

(5) 세그먼트 사이의 시공 이음부는 표면처리를 철저히 하여 접착강도가 충분히 발휘될 수 있도록 하여야 한다.

(6) 아래의 내용을 포함한 안전작업방법을 수립하여 준수하여야 한다.

- (가) 교축방향의 일치 및 수직 방향의 상대변위 방지 대책
- (나) 교축직각방향의 상대변위 방지 대책
- (다) 콘크리트 타설시 변위 방지 및 타설 후의 처짐 방지 대책
- (라) 키 세그먼트 콘크리트 타설 후 기 완성된 F.C.M 구간의 건조수축 및 온도변화에 의한 균열 방지대책
- (마) 키 세그먼트 긴장시 거동의 변화로 인한 간섭 방지대책
- (바) 키 세그먼트 접합 종료 후 빔(Beam)해체를 위한 작업구 설치 계획

(7) 중앙 키 세그먼트의 시공순서는 다음과 같다.

- (가) 이동식 작업대차에 의하여 캔틸레버 단부의 상대변위 및 단차를 조정한다.
- (나) 수평버팀대(H형강)를 복부 헌치에 설치 고정한다.
- (다) 외측 바닥판과 거푸집을 설치한다.
- (라) 철근 및 쉬스관을 조립한다.
- (마) 내측거푸집을 설치한다.
- (바) 콘크리트 치기 후 양생한다.
- (사) 중앙연결 텐던을 설계도서 순서대로 긴장한다.

(8) 교량단부의 키 세그먼트는 외측 바닥판 및 거푸집의 설치를 위하여 동바리를 이용할 수 있으며, 시공순서는 중앙 키 세그먼트 시공순서에 따른다.