

- (라) “후방설비”라 함은 장비의 구동 및 조작을 위한 조작실, 변압기, 유압설비, 급수장치, 집진설비, 버력 반출용 벨트컨베이어 등이 설치된 부분을 말한다.
- (마) “세그먼트 블록(Segment block)”이라 함은 터널 굴착 단면의 하중을 견디기 위한 동바리와 복공를 겸한 아치모양의 철근 콘크리트세그먼트 단편을 말한다.
- (바) “이렉터(Erector)”라 함은 후방설비 내에 위치하여 후방설비 내로 운반된 세그먼트 블록을 굴착된 터널 벽면에 부착하여 세그먼트를 조립하는 기계장치를 말한다.
- (사) “광차(Muck car)”라 함은 전방 커터헤드부에서 분쇄된 버력(암반, 토사 등)을 후방설비인 벨트컨베이어에서 버력처리용 횡갱(또는 수직갱)까지 운반하는 차량을 말한다.
- (아) “전방보조터널”이라 함은 발진 수직구로 투입된 커터헤드 부 및 후방설비 등의 기계조립 공간이며, Shield-T.B.M 장비 구동을 위한 준비작업 공간으로서 NATM(New austrian tunnelling method)공법으로 시공된다.
- (자) “후방보조터널”이라 함은 장비 발진을 위한 반력대 설치장소 및 초기 굴진 시 발생하는 버력 등을 처리하는 공간이며 통상 전방보조터널과 함께 NATM공법으로 시공된다.
- (2) 그 밖의 용어의 정의는 이 지침에서 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 안전보건규칙 및 관련 고시에서 정하는 바에 따른다.

4. 작업계획 수립 시 검토사항

- (1) 공사현장의 제반 여건과 터널 형상을 파악한 후 가시설물 설치계획, 수직터널 및 수평보조 터널 등 세부작업 단계별 안전작업 방법과 순서, 장비에 대한 안전조치 사항 등이 포함된 작업계획을 수립하여야 한다.