

- (라) “세그먼트(Segment)”라 함은 교량상부공을 여러 개의 부재를 연결하여 시공하는 경우 한단위의 조각 또는 부재를 말하며, F.C.M 공법에서는 이동식 작업대차에 설치된 거푸집을 이용하여 제작할 수 있다.
- (마) “키 세그먼트(Key segment)”라 함은 서로 다른 형태의 두 교량을 연결하거나, 서로 같은 두 캔틸레버를 연결 시공하는 마지막 세그먼트를 말하며, 클로저 조인트(Closure joint)라고도 말한다. F.C.M 교량에서의 키 세그먼트는 교량 측경간의 F.S.M(Full Staging Method)과 F.C.M을 연결시키는 형태의 앤드스판 키세그먼트(End span key segment)와 중앙 경간의 F.C.M과 F.C.M을 연결시키는 형태의 미드스판 키세그먼트(Mid span key segment) 등으로 분류할 수 있다.
- (바) “포스트텐서닝(Post tensioning)”이라 함은 콘크리트가 경화 후 사전에 매설한 쉬스관을 통한 PS강재(강선)에 인장력을 주는 것을 말한다. 콘크리트를 양생한 후 적절히 배열된 프리스트레스 텐던(Prestress tendon)을 긴장시킴으로써 구조물에 영구적인 프리스트레스(Prestress)를 도입하는 원리이다.
- (사) “메인 프레임(Main frame)”이라 함은 교량 상부구조(주형)위에 위치하여 거푸집, 철근, 콘크리트 등의 중량을 기 제작된 주형에 전달하는 강재 트러스로서 고정 장치(스크류잭, 앵커잭)에 의해 기 제작된 주형에 정착된 것을 말한다.
- (아) “메인 잭(Main jack)”이라 함은 메인 프레임으로부터 전달되어 온 하중을 지지하는 잭을 말한다.
- (자) “앵커 잭(Anchor jack)”이라 함은 메인 프레임(Main frame)의 뒷부분에 설치되어 콘크리트 타설에 의해 발생하는 양력에 저항하도록 PS강봉을 프리스트레싱하는 잭을 말한다.
- (차) “거푸집 받침잭”이라 함은 이동식 작업대차의 앞부분에 설치되어 있는 현수재의 하단에 부착되어, 거푸집을 지지하고 거푸집의 높낮이를 조절하는 잭을 말한다.