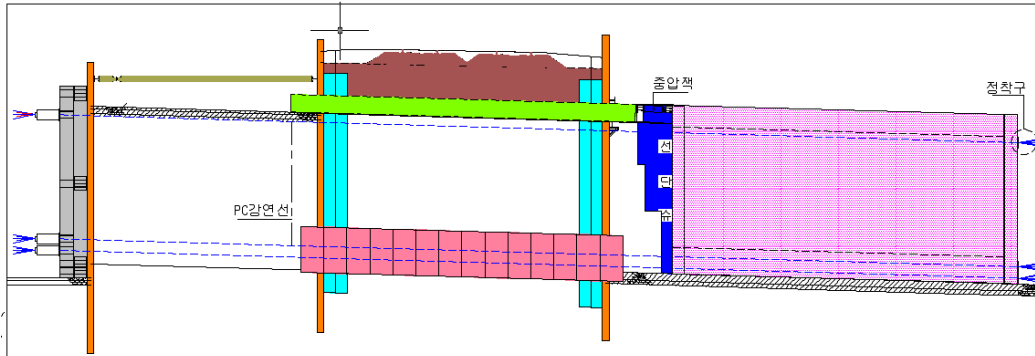


- (4) 견인방향 및 프리스트레스 인장 방향에는 케이블의 미끄러짐 등에 대한 방호공을 시공하는 것 외에 입지조건에 따라 전방에 시트를 쳐서 방호한다.



<그림 8> PS 강연선 및 정착구 배치 단면(위) 및 시공전경(아래)

- (5) 견인중에는 추진 방향에 관계자이외에 어떤 사람도 출입시켜서는 안 된다. 이 일은 근로자 전원에게 철저히 주지시키는 것 외에 보기 용이한 장소에 표식을 게시하고, 예비적으로 대피소도 정하여 두어야 한다.
- (6) 구조물을 견인하여 지중관입을 시작한 이후부터 굴진작업은 운행 중인 철도궤도변형을 최소화 할 수 있도록 하고 관계 전문가를 궤도상에 상주시켜 궤도보수의 4원칙(궤도간격, 수준측정, 고저측정, 궤도방향)을 실시한다.
- (7) 시공 시 강관과 철도 궤도에 설정해 둔 기준점을 측정하여 변위의 조기 발견과 동시에 파이프 루프의 수평이동을 측정을 하여 변위 상태를 지속적으로 감시한다.