



<그림 29> 연선차 설치전경 및 고정프레임 실제부착모습

(다) 철탑에 설치하는 가지선은 아래의 사항을 준수하여야 한다.

- ① 가지선의 굵기 및 조수는 철연선 38mm² 2조 이상 또는 동등 이상의 강연선으로 하고 각 암마다 개별로 매설된 근가에 고정하여야 한다.
- ② 가지선의 회전방지를 위하여 턴버클에는 통나무나 각재를 끼워야 하며 외부인의 접근을 방지하기 위하여 구획로프나 표지를 설치하여야 한다.
- ③ 철탑 암에 부착하는 가지선은 수평각도 30°이하로 하여 암이 수직하중 증가로 인한 굴절을 방지하여야 한다.
- ④ 전선퍼기 경계철탑은 원칙적으로 가지선을 설치하여야 한다.
- ⑤ 가지선은 주주재와 암주재의 교점 또는 암의 끝부분에 부착하여야 한다.
- ⑥ 연선경계철탑을 보강하는 가지선의 부착방향은 원칙적으로 선로중심 방향과 평행으로 하고 부착각도는 수평지면과 가지선이 이루는 각이 45°이하가 되도록 하여야 한다.

(라) 활차 사용시 활차걸이에 걸리는 힘은 연선와이어가 형성하는 각도 및 와이어 장력에 의하여 크게 변하므로 충분한 강도가 있는 것을 사용하여야 한다.

(마) 기설 송전선과 접근 또는 교차하는 경우에는 전자유도 작용에 의해 전선 등에 고전압이 유기될 수 있으므로 유도방지장치(접지로라 등)를 설치하여야 한다.

(바) 전선설치용 블록은 흠이 마모, 손상되었거나 회전이 불량한 것을 사용해서는 안 되며, 사용 전에 흠을 깨끗이 청소하여야 한다.