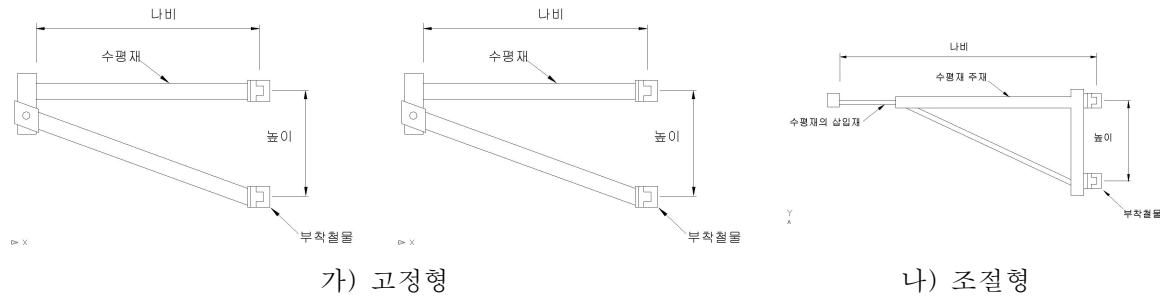


11. 선반지주

1) 도식



[그림27] 선반지주

2) 점검기준

점검부위		점검항목	점검 일상	종류 정기	점검 방법	폐기기준	비고
1. 공통사항		변형, 휘어짐, 뒤틀림	○		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		용접부 균열, 부식	○		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것 [균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	○		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/부품	수평재 수직재 및 경사재	균열	○		육안	균열이 있는 것	
		움푹 들어감	○	○	계측	움푹 들어감이 현저하여 3.0mm 이상인 것	
	본체 및 덮개 부착 철물	변형	○		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	○		육안 NDT	균열이 있는 것	
		덮개판의 손상	○		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		핀의 변형	○		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		강판 두께	○	○	계측	두께가 불량하여 3.0mm 이하인 것	
		볼트 및 너트	○		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	기타	볼트의 직경	○	○	계측	직경이 9.0mm 미만인 것	
		탈락방지판, 난간 기둥 받침의 이상	○		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		신축형의 조절용 볼트의 이상	○		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능 기준	선반지주	압축강도				압축강도가 36,000N 미만인 것	방호장치 자율안전 기준고시
		부착철물의 미끄러짐량	○	○	성능시험	미끄러짐량이 10mm를 초과하는 것	
	돌출형 선반지주	압축강도	○	○	성능시험	압축강도가 23,200N 미만인 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인 표시		“안”, 	○	○	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시	○	○	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	