

- (바) “행어(Suspender or Hanger)”이라 함은 보강거더의 하중을 주케이블에 전달하는 역할을 하는 것을 말한다. 행어로서 스트랜드 로프(Strand rope)가 주로 사용된다. 주케이블과 행어의 연결부에는 케이블 밴드가 사용되는데, 장대 현수교에서는 주케이블의 지름이 크므로 조이는 케이블 밴드가 사용되며, 중소 현수교에서는 행어의 강도가 약하기 때문에 케이블 밴드에 소켓을 끼워서 사용하기도 한다.
- (사) “새들 세트(Saddle set)”라 함은 주탑 정상부에 주케이블 접촉지점에 설치하는 것을 말한다. 장대 현수교의 경우 주탑 저부를 고정하여 탑을 처짐 가능한 구조체로 보기 때문에 새들은 주탑의 변형저항을 무시하는 형식의 것을 사용하고, 중소 현수교에서는 주탑 구체를 주탑 저부가 힌지인 강구조체로 보기 때문에 로커(Locker) 또는 롤러(Roller)를 사용하여 주케이블 수평장력의 편차없이 대체로 일정하게 유지되도록 한다.
- (아) “파이로트 로프(Pilot rope)”라 함은 주케이블 가설작업을 유도하고 돕기 위해 주탑에 최초로 설치되는 가설로프를 말한다.
- (야) “캐트워크(Catwalk)”라 함은 주케이블, 케이블 밴드 및 행어 케이블을 가설하기 위한 작업발판 및 작업통로를 말한다. 캐트워크는 이어지는 케이블 가설에 크게 영향을 끼치기 때문에 케이블 공사에서 가장 중요한 가설구조물로 여겨진다.
- (자) “Air Spinning 작업”이라 함은 주케이블 소선을 인출하여 가설하는 공법을 말하며, 인출방법에 따라 Old Air Spinning Method와 New Air Spinning Method로 나눌 수 있다. Old Air Spinning Method는 Free Hanging Method 또는 Sag Control Method라고도 하며, 가설하는 Wire마다 Sag를 조정하면서 가설하는 방식이고, New Air Spinning Method는 Tension Control Method라고도 하며, 소선을 Cable Former를 통해 캐트워크에 지지시킨후 스트랜드 단위로 Sag를 조정하는 방식이다.
- (차) “케이블 밴드(Cable band)”라 함은 주케이블에 행어케이블을 연결시켜 주기 위해 설치되는 주케이블을 감싼 밴드를 말한다.
- (카) “케이블 포머(Cable former)”라 함은 주케이블 소선을 인출시 일정한 높이와 위치에 놓이도록 설치한 것을 말한다.