

같이 계산하여야 한다.

㉔ 충격하중 미 고려시

$$P_{\max} = (W + W_1) \times 0.7 \text{ (KN)}$$

㉕ 충격하중 고려시

$$P_{\max} = (W + W_1) \times 0.7 \times 1.3 \text{ (KN)}$$

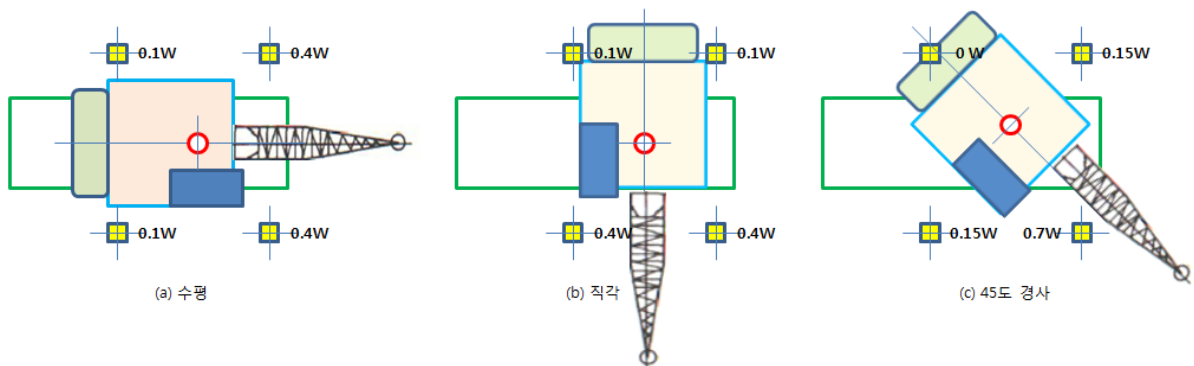
여기서, P_{\max} : 최대접지하중(KN)

W : 차체중량(KN)

W_1 : 인양물 중량(KN)

1.3 : 충격하중계수

(나) 아래 <그림 13>과 같이 트럭 크레인 붐의 위치에 따라 최대접지하중 (P_{\max})을 계산하는 방법 [방법 2]



<그림 13> 트럭 크레인 아웃트리거에 대한 하중 배분

- ① 트럭 크레인은 작업 시에는 아웃트리거를 인출하여 지면에 내려놓으므로 작업하중은 모두 아웃트리거에 가해지며, 또한 붐의 방향에 따라서 달라진다.
- ② <그림 13>과 같이 붐이 트럭의 전방 또는 후방 또는 측방에 있을 때는 붐측 2개의 아웃트리거에 각각 전체하중의 40%, 붐과 반대측 2개의 아웃트리거에 각각 10%로 한다.
- ③ <그림 13>과 같이 붐이 기울기 45도 방향에 있을 때는 붐측에 있는 1개의 아웃트리거에 전체하중의 70%, 중앙에 있는 대각선 방향의 2개의 아웃트리거에 각각 15%, 후방1개의 아웃트리거는 0%로 한다.