

지지하는 벤틀을 설치하여 보강형을 직접 지지하여 교량을 완성시키는 공법으로서 적용 및 특징은 다음과 같다.

- (가) 형하고가 낮고 지반이 평평한 경우에 적용하는 것이 경제적
- (나) 거더가 거의 응력을 받지 않는 상태에서 가설이 가능
- (다) 곡선교나 사교에서도 적용이 용이하다는 장점



<그림 7> 벤틀가설공법



<그림 8> 회전공법(모암고가교)

- (3) 케이블공법은 수심이 깊은 하천, 벤틀을 설치할 수 없는 계곡 등에서 많이 사용하는 공법으로 양쪽 교대 또는 교각 위에 철탑을 세워 그 사이에 케이블을 걸쳐 놓고, 이 케이블로부터 로프를 내려 단위부재를 매달아 가설하는 공법이다. 적용 및 특징은 다음과 같다.

- (가) 단위부재를 운반하거나 조립하기 위해 케이블 크레인을 사용
- (나) 가설지점의 지형상 벤틀을 설치하기 어려운 경우 또는 형하공간이 협소한 경우 가능한 공법으로 국내에는 적용실적이 없음
- (다) 케이블 공법에는 경사매달기 방식과 수직매달기 방식이 있음
- (라) 경사매달기 방식은 아치리브를 케이블로 직접 지지하여 시공하는 방식
  - 동일한 지간에 대해 수직매달기 방식과 비교하여 가설재가 적게 들어가는 장점이 있으나 중앙부의 폐합조정을 위한 특별한 조정장치가 필요
- (마) 수직매달기 방식은 가설용 철탑사이에 현수선을 설치하고 현수선과 아치리브를 행어로 연결하여 지지하여 가설하는 공법
  - 경사매달기와 비교하면 가설재는 약간 많이 드는 편이나 중앙의 폐합작업은 경사매달기 공법 보다 용이하다는 장점