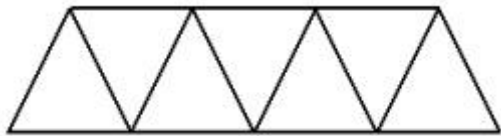


(Stiffening girder)으로 적합하다.

(마) 트러스교는 거더교에 비해 부재수가 많아 제작상 불리하다.

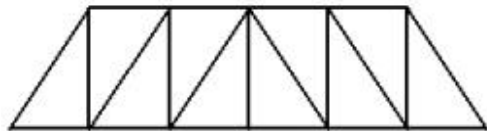
(2) 트러스교의 각종 형식에 따른 종류는 다음과 같다.

(가) 와렌 트러스(Warren truss) : 바닥판이 위에 있는 상로(上路)의 단지간에 사용하기 좋고, 바닥판이 아래에 있는 하로교(下路橋)에 사용할 때에는 횡형의 부착을 용이하게 하기 위하여 부수직재를 넣어 격간을 분할하는 경우가 많다. 지간 60미터까지 적용 가능하고 현재 트러스교로서 가장 널리 사용되는 형식이다.



<그림 2> 와렌 트러스

(나) 하우 트러스(Howe truss) : 사재의 방향이 지간 중심선에 대하여 위에서 아래로 바깥으로 향한 트러스이며, 사재는 일반적으로 압축재, 수직재는 인장재가 되며, 강교에서는 보통 쓰이지 않고 목교에서 많이 쓰이는 형식이다.



<그림 3> 하우 트러스

(다) 프랫 트러스(Pratt truss) : 사재의 방향이 하우 트러스와 반대로 된 트러스이며, 이 때 사재는 인장재, 수직재는 제일 외측에 있는 것을 제외하고 압축재가 되고, 압축력을 받는 상현재가 하우 트러스의 상현재보다 큰 압축력을 받게 되는 단점도 있다.