

(13) 헬기 운반에 앞서 조사비행을 실시하여 사전에 비행경로 및 타공작물의 횡단개소 등을 확인하여야 한다.

(14) 헬기 운반 및 조립 작업 시에는 다음과 같은 안전조치사항을 준수하여야 한다.

(가) 다음의 기상조건 시에는 운반을 하지 않는 것을 원칙으로 하여야 한다.

- ① 순간풍속이 초당 10미터를 초과하는 경우
- ② 시계거리 1,000미터 이내인 경우
- ③ 강우량 : 1시간당 1밀리미터 이상
- ④ 강설량 : 1시간당 1센티미터 이상

(나) 비행이 부적합한 경우는 아래의 기준에 따르되, 비행여부는 기장이 결정하여야 한다.

- ① 강풍이 불거나 풍설인 경우
- ② 난기류의 발생이 심한 경우
- ③ 기상의 급변이 예측되는 경우
- ④ 엔진 등 기체의 상태가 이상이 있는 경우
- ⑤ 화물의 모양이나 매달기 공구 등이 불량한 경우
- ⑥ 운반중량을 초과한 경우
- ⑦ 기타 기장이 비행 부적합하다고 판단되는 경우

(다) 헬기장, 하강장 및 그 주변에 헬기의 풍압으로 날아갈 우려가 있는 물건은 제거하거나 단단히 묶어 넘어지지 않도록 하고 그대로 방치하지 않도록 하여야 한다.

(라) 헬기장, 하강장 및 그 주변에서는 일절 화기를 사용하여서는 안된다.

(마) 헬기의 진입 및 진출방향 바로 아래서 작업을 하거나 기자재를 쌓아두지 않도록 하여야 한다.

(바) 지상 근로자는 경사지에서 헬기의 주회전 날개, 뒷부분 회전날개에 접촉하지 않도록 주의하여야 한다.

(사) 화물의 운반을 위한 연락방법은 아래와 같은 방법을 준수하여야 한다.

- ① 헬기장과 헬기간 : 항공무전기 또는 휴대용 무전기
- ② 헬기장과 하강장간 : 휴대용 무전기 또는 유선전화기
- ③ 하강장과 헬기간 : 수신호 또는 흑판, 휴대용 무전기

(아) 하강장과 헬기간의 수신호는 다음과 같은 요령에 의하여야 한다.

- ① 신호자는 하강장에 진입하는 헬기의 기장 또는 헬기상 유도자가 확실하게 보이는 장소에서 신호를 하여야 한다.