

등을 깔아 보강하여 장비의 전도를 방지하여야 한다.

- (4) 작업 전에 통일된 신호를 확인하고 작업자에게 교육을 실시하여야 한다.
- (5) 작업 시 신호는 장비운전원이 잘 볼 수 있는 곳에서 하여야 한다.
- (6) 신호수는 미리 예측해서 신호를 해서는 안 되며 상대 작업자의 동작을 확인하면서 인양 신호를 하여야 한다.

5.2.2 하역 작업 안전

- (1) 하역 작업 장소에는 출입금지 구역을 설정하여야 하며 관리감독자의 지휘 하에 작업 하여야 한다.
- (2) 관리감독자는 부재의 차량 적재상태를 점검하고 고정용 줄을 풀었을 때 부재가 무너질 위험이 없는 가 확인하여야 한다.
- (3) 차량의 적재함 위에는 작업자의 대피 공간을 확보하여야 한다.
- (4) 차량의 적재함 위에서의 슬링(Sling)작업 시에는 단독작업을 금지하여야 한다.
- (5) 와이어로프, 인양용 지그 등 적절한 슬링을 사용하여야 한다.
- (6) 부재를 인양할 때 사용하는 와이어로프의 각도는 수평면에 대하여 60° 이상으로 하고 안전계수는 5 이상으로 하여야 한다.
- (7) 인양 전에 와이어로프의 긴장 정도, 샤클의 벗겨짐이나 다른 곳에 부재가 걸리지 않았는지 등을 확인하여야 한다.
- (8) 부재 고정용 로프나 체인(Chain)을 풀어내고 부재의 모서리 보호물 등을 조심하여 제거한 다음에 부재를 내려야 한다.