## KOSHA GUIDE

## C - 48 - 2022

하여야 하며, 마모되거나 파손된 부품이나 기계는 즉시 수리하거나 교환하여야 한다.

- (15) 운전석 내부를 청결히 하고 오르내리는 발판, 손잡이는 항상 깨끗이 하여 미끄러지지 않도록 한다.
- (16) 모든 건설기계는 기계마다 장비일보에 작업명, 기계 조종원, 작업시간, 정비항목 및 정비회사명, 급유사항, 고장 및 이상 유무등 기계의 이력을 모두 기록하여야 한다.

## 5.1.2 사용전 확인사항

- (1) 기어, 플라이휠 및 구동축은 덮개로 완전하게 덮어야 하며, 기상의 영향을 적게 받도록 하여야 한다.
- (2) 사다리는 견고하고, 확실하게 설치하여 가이드타워 높이까지 연장하고, 항시 양호한 상태로 유지하여야 한다.
- (3) 사람이 도르래의 중간에 끼지 않도록 방호조치를 해야 하며, 방부 처리한 나무말뚝을 타격할 때에는 눈과 피부가 상하지 않도록 주의 하여야 하며 방호용의 크림 또는 로션을 신체의 모든 노출부분에 바르고 세정설비를 준비하여야 한다.
- (4) 근로자는 방진안경과 안전모를 착용해야 하며, 고무나 그 밖의 재료로 만든 보호 피복을 준비하여야 한다.
- (5) 와이어로프는 가지런하게 감겨 있어야 한다.
- (6) 항타 리더에는 보호난간, 또는 수직구명줄과 추락 방지대 및 발판을 설치해야 하며 작업대, 리더에는 물건을 올려놓지 말아야한다
- (7) 가설전기를 사용하는 기계·기구의 접지상태 등 감전재해를 예방하기 위한 조치를 확인하여야 한다.

## 5.2 설치·해체 시 유의사항

(1) 지주를 조립하는 경우에는 충분한 부지(지주본체 지지대+마스트길이+여유길이 약 2 미터 이상)를 확보하여야 한다. 또한, 지주조립은 기종(디젤 햄머, 오거 등)에 따라