## KOSHA GUIDE

C - 101 - 2022

<부록 표 11> 항타기, 항발기 이동 시 점검·확인사항(예시)

8. 항타기, 항발기 이동 시 점검·확인사항		
(1) 항타기, 항발기 이동 시 점검·확인사항 체크리스트		
(가) 주행로의 지형, 지반 등에 의한 미끄러질 위험	양호	불량
- 주행로의 지형, 지반 등에 의한 미끄러질 위험이 있는지 확인 한다.		
  (나) 이상소음, 누수, 누유 등에 이상이 있는 경우	양호	불량
- 이상소음, 누수, 누유 또는 부품, 조작레버 등에 이상이 있는 경우에는 즉시 그 원인을 확인하고 정비한다.		
(다) 주행속도 - 정해진 주행속도를 지켜 운전하여야 한다.	양호	불량
 (라) 언덕을 내려올 때	양호	불량
- 언덕을 내려올 때에는 연료레버를 저속위치로 하고 엔진 브레 이크를 사용한다.		
  (마) 부하 및 주행속도를 줄이는 경우	양호	불량
- 언덕을 올라왔을 때에는 부하 및 주행속도를 줄인다.		
(바) 방향 전환 시	양호	불량
- 방향 전환 시에는 전진 방향 측의 방향전환 클러치를 완만히 전 환하고 급선회할 경우에는 전진 방향 측의 브레이크를 작동한다.		
(사) 고속선회 또는 암반과 점토 위에서의 급선회 시	양호	불량
- 고속선회 또는 암반 상과 점토 상에서의 급선회 시는 무한궤도가 벗겨지지 않도록 주의하여야 한다.	0 4	
   (시) 게기마 거시머세기 비참기취 참 메	아동	ㅂ뫄
(아) 내리막 경사면에서 방향전환 할 때 - 내리막 경사면에서 방향전환을 할 때에는 브레이크가 충분히	양호	불량
걸리는 위치까지 레버를 옮겨야 한다.	Ш	Ш
  (자) 기계 작업범위 내의 근로자 출입	양호	불량
- 기계의 작업범위 내에는 근로자를 출입시키지 말아야 한다.		