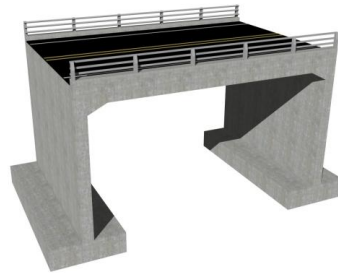


휨모멘트의 크기를 줄이는 대신 이를 교대나 교각이 부담하게 하는 교량을 말한다. 교량에서의 라멘구조는 상부구조를 하부구조로 지지하는 대신 상부 및 하부구조를 강결로 연결하여 문형태로 구성한 구조를 의미하며 라멘교의 역학적 거동은 아치교와 비슷하고 지점의 구조에 따라 문형 라멘교, 연속 라멘교, π 형 라멘교, V각 라멘교 등으로 분류할 수 있다. 라멘교는 통상적인 거더교에 비해 형고를 낮출 수 있어 주로 형하공간 확보가 필요한 도로의 횡단교량이나 하천통과 구간 등에 적용되고, 장경간 교량에 V각 라멘교가 적용되기도 한다. 한편 최근에는 라멘교의 교대 및 슬래브에 강재를 넣은 합성형 라멘교, 슬래브에 프리스트레스를 도입하기 위해 쉬스관을 배치한 PS라멘교 등이 시공되기도 한다.



(a) 문형 라멘교



(b) 연속 라멘교

(c) π 형 라멘교