KOSHA GUIDE

C - 98 - 2014

- (다) 운반 시는 그 기능이 손상되지 않도록 특히 주의해야 하며 사용 중 또는 사용 후 점검 및 손질을 철저히 하여야 한다.
- (라) 장시간 연선을 중지할 경우는 참아롱 등으로 연선차 앞에 전선을 붙들어 매어 전선이 미끄러져 풀리는 것을 방지하여야 한다.
- (마) 전선설치장비의 시동, 정지, 속도조정은 각 작업개소와 긴밀하게 연락하면서 행하도록 하여야 한다.
- (바) 전선펴기 작업을 원활하게 행하고 사고를 방지하기 위하여 다음 장소에 는 반드시 관리감독자를 배치하여야 한다.
 - ① 발받침 설치개소
 - ② 인하 블록 및 연선롤러(Roller) 설치개소
 - ③ 인·출입 각도가 큰 철탑(수평각도, 인상 및 인하각)
 - ④ 연선 중 메신저와이어나 전선이 수목에 접촉할 우려가 있는 곳
 - ⑤ 공공에 위해를 미칠 우려가 있는 곳
- (5) 전선 당기기 작업 시에는 다음과 같은 안전조치사항을 준수하여야 한다.
- (가) 애자 금구류를 인상작업 시 심부름 바를 직하에서 당기는 것은 피해야 하다.
- (나) 볼트, 너트 및 공구류는 전용가방이나 견고한 주머니 등을 사용하여 떨어 지는 일이 없도록 하여야 한다.
- (다) 권상용 윈치가 작업 중 주재, 부재, 발판볼트 등에 접촉되지 않도록 확인 후 작업하도록 하여야 한다.
- (라) 와이어, 접속공구 등은 사전에 점검하여 이상 유무를 확인하여야 한다.
- (마) 전선당기기 작업을 할 때에는 철탑 암의 가지선, 활차걸이 부착점을 점검하고 활차의 회전, 전선의 이탈, 전선당기기의 원활상태 등에 대하여 긴밀한 연락을 취할 수 있도록 근로자를 배치하여야 한다.



<그림 32> 풀러텐셔너(Puller Tensioners)