

## (5) 말뚝박기 작업시 유의사항

- (가) 말뚝, 켈, 햄머 등의 각축이 동일 연직선이 되도록 조정한 후 향타를 시작한다.
- (나) 이음 말뚝일 경우 상하 말뚝의 축선이 어긋나 있지 않은가 확인한 다음 향타 한다.
- (다) 향타 초기에는 말뚝의 방향이 바르게 들어가고 있는가를 확인한 다음 연속적으로 타입하여야 한다.
- (라) 향타중에는 항시 말뚝의 침하상태를 기록하여야 한다.
- (마) 향타중에 쿠션재가 손상되거나 가이드레일, 축봉, 리더 등이 구부러지거나 경사진 경우에는 즉시 교환하여야 한다.
- (바) 말뚝 지지재와 말뚝사이에는 켈의 경우와 같이 완충재를 사용하여야 한다. 이때 타격 회수가 많은 경우 완충재가 경화되어 기능을 상실 하지 않도록 주의하여야 한다.

## 5.4 향타작업종료시 유의사항

- (1) 햄머, 어스오거 등은 마스트 최하단으로 내려 받침목위에 보관하고 임시로 묶어 두어야 한다.
- (2) 리더하부를 받쳐야 한다
- (3) 레일 클램프를 체결하고 선회차륜 등을 고정시켜야 한다.
- (4) 전기 기기류는 방수용 시트 등으로 덮어야 한다.
- (5) 폭풍우시에는 지주의 하부에 물이 고이지 않도록 배수를 잘하고 마스트를 바람 쪽으로 향하게 하여 선회 프레임 후부에 잭키로 고정 시켜야 한다.
- (6) 장기간 격납을 할 때에는 기계제작사의 관리사양에 따라 필요한 조치를 하여야 한다.

## 6. 양중기(크레인, 건설용 리프트)