


2) 점검기준

| 점검부위 | | 점검항목 | 점검종류 | | 점검방법 | 폐기기준 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--|--------|------|------------------|--|--------|--------|--|----|----|-------|-------|------|---------------|-------|------|-----------------|-------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|---------|------|------|--------------|
| | | | 일상 | 정기 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 공통사항 | | 변형, 휘어짐, 뒤틀림 | ○ | | 육안 | 변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 용접부, 균열, 부식 | ○ | | 육안 NDT | 용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 콘크리트 등의 부착물 | ○ | | 육안 | 콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 부재/부품 | 수직재 | 구부러짐 | ○ | | 육안 | 구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 균열 | ○ | | 육안 NDT | 균열이 있는 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 움푹패임 | ○ | ○ | 육안 또는 계측 | 움푹패임이 불량(1종 6.0mm이상, 2종 4.0mm이상)하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 핀구멍의 변형 | ○ | | 육안 | 변형이 현저하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 수평재 | 구부러짐 | ○ | | 육안 | 구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 균열 | ○ | | 육안 NDT | 균열이 있는 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 두께 | ○ | ○ | 육안 또는 계측 | 움푹패임이 불량(디스크형 5.4mm미만, 포켓형 3.0mm미만)하여 교정이 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 성능기준 | | 수직재 압축하중 | ○ | ○ | 성능시험 | 다음 압축강도 미만인 것 <table><tr><th rowspan="2">길이(mm)</th><th colspan="2">성능(kN)</th></tr><tr><th>1종</th><th>2종</th></tr><tr><td>900미만</td><td>160이상</td><td>90이상</td></tr><tr><td>900이상 1,200미만</td><td>140이상</td><td>70이상</td></tr><tr><td>1,200이상 1,500미만</td><td>120이상</td><td>55이상</td></tr><tr><td>1,500이상 1,800미만</td><td>90이상</td><td>40이상</td></tr><tr><td>1,800이상 2,100미만</td><td>70이상</td><td>30이상</td></tr><tr><td>2,100이상 2,400미만</td><td>60이상</td><td>25이상</td></tr><tr><td>2,400이상 2,700미만</td><td>50이상</td><td>20이상</td></tr><tr><td>2,700이상 3,000미만</td><td>40이상</td><td>17이상</td></tr><tr><td>3,000이상 3,300미만</td><td>35이상</td><td>14이상</td></tr><tr><td>3,300이상 3,600미만</td><td>30이상</td><td>12이상</td></tr><tr><td>3,600이상</td><td>25이상</td><td>10이상</td></tr></table> | 길이(mm) | 성능(kN) | | 1종 | 2종 | 900미만 | 160이상 | 90이상 | 900이상 1,200미만 | 140이상 | 70이상 | 1,200이상 1,500미만 | 120이상 | 55이상 | 1,500이상 1,800미만 | 90이상 | 40이상 | 1,800이상 2,100미만 | 70이상 | 30이상 | 2,100이상 2,400미만 | 60이상 | 25이상 | 2,400이상 2,700미만 | 50이상 | 20이상 | 2,700이상 3,000미만 | 40이상 | 17이상 | 3,000이상 3,300미만 | 35이상 | 14이상 | 3,300이상 3,600미만 | 30이상 | 12이상 | 3,600이상 | 25이상 | 10이상 | 방호장치의무안전인증고시 |
| | | 길이(mm) | 성능(kN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1종 | 2종 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900미만 | 160이상 | 90이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900이상 1,200미만 | 140이상 | 70이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,200이상 1,500미만 | 120이상 | 55이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500이상 1,800미만 | 90이상 | 40이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,800이상 2,100미만 | 70이상 | 30이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,100이상 2,400미만 | 60이상 | 25이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,400이상 2,700미만 | 50이상 | 20이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,700이상 3,000미만 | 40이상 | 17이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000이상 3,300미만 | 35이상 | 14이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,300이상 3,600미만 | 30이상 | 12이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,600이상 | 25이상 | 10이상 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 접합부 인장하중 | ○ | ○ | 성능시험 | 인장강도가 30kN 미만인 것 | 방호장치의무안전인증고시 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 안전인증 및 자율안전확인 표시 | | “안”,  | ○ | ○ | 육안 | 안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별 표시 | ○ | ○ | 육안 | 안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |