## KOSHA GUIDE

C - 98 - 2014

하여야 한다.

- ② 반입하는 기자재에 적합한 넓이의 평탄한 장소로 주위가 열려 있는 장소로 하여야 한다.
- ③ 운항에 지장이 되는 수목은 벌채를 하여야 한다.
- ④ 거푸집, 시트, 도포용 비닐 등의 풍압으로 날아가기 쉬운 물건은 정리 및 결속하여 이를 방지하여야 한다.
- ⑤ 하강장은 철탑 부근 또는 철탑 부지 내부에 설치하여야 한다.
- ⑥ 하강장에 필요한 설비로서는 하장장이 경사지인 경우에는 가설작업대와 통신설비, 풍향·풍속계를 구비하여야 한다.
- (15) 철탑 조립시 낙하물 우려가 있는 장소에는 접근금지표지 및 구획을 하여 야 하고, 작업 종료 후에는 반드시 작업장 부지 내에 일반인이 출입하지 않도록 조치를 하여야 한다.

## 8. 전선 설치공사 작업안전

- (1) 전선 설치를 위한 준비작업 시에는 다음과 같은 안전조치사항을 준수하여 야 한다.
- (가) 아래와 같은 중요작업은 숙련공을 배치하여 작업하도록 하여야 한다.
  - ① 드럼장 전선설치 차의 조작
  - ② 연선작업(전선 펴기 작업)
  - ③ 긴선작업(전선 당기기 작업)
  - ④ 전선설치 엔진의 운전
  - ⑤ 활선접근작업 및 기타 필요개소 등
- (나) 윈치 등 동력기계를 사용할 경우 설치장소, 조립도, 용량 등을 고려한 작업계획서를 작성하여야 한다.
- (다) 엔진장, 드럼장에는 주위의 낙뢰 등을 유도하기 위하여 38㎡이상 동연선을 사용하여 접지를 하도록 한다.
- (라) 엔진장 설치 시에는 충분한 깊이에 근가 목을 매설 후 충분한 힘을 견딜 수 있는 지의 여부와 주변지반의 이상 유무를 확인토록 하여야 한다.
- (마) 발받침, 활차개소, 수목접촉 우려개소, 인상·인하 수평각이 큰 개소 등에는 관리감독자를 배치하여야 한다.