

- (라) 장비의 진입로와 작업장에서의 주행로를 확보하고, 다짐도, 노폭, 경사도 등의 상태를 점검하여야 한다.
- (마) 굴착된 토사의 운반통로, 노면의 상태, 노폭, 기울기, 회전반경 및 교차점, 장비의 운행 시 근로자의 비상대피장소 등에 대해 조사하여 대책을 강구하여야 한다.
- (바) 인력굴착과 기계굴착을 병행할 경우 각각의 작업범위와 작업방향을 명확히 하고 기계의 작업반경내에 근로자가 출입하지 않도록 방호설비를 하거나 감시인을 배치하여야 한다.
- (사) 장비 연료 및 정비용 기구·공구 등의 보관 장소가 적절한지 확인하여야 한다.
- (아) 운전자가 적정자격을 갖추었는지 확인하여야 한다.
- (자) 굴착된 토사를 덤프트럭 등을 이용하여 운반할 경우에는 운행로를 확보하고 유도자와 교통 정리원을 배치하여야 하며 굴착기계 운전자와 차량 운전자 간의 상호 연락을 위해 신호체계를 갖추어야 한다.

## 7. 굴착작업 안전

### 7.1 공통사항

- (1) 굴착은 계획된 순서에 의해 작업을 실시하여야 한다.
- (2) 관리감독자의 지휘하에 작업하여야 한다.
- (3) 지반의 종류에 따라 굴착면의 기울기를 준수하여야 한다.
- (4) 굴착토사나 자재 등을 경사면 및 굴착부 배면에 쌓아두어서는 안 된다.
- (5) 매설물, 장애물 등에 항상 주의하고 매설물이 손상되지 않도록 보호하여야 한다.
- (6) 용수가 발생한 때에는 작업을 중단하고 신속하게 배수하여야 하며 흙막이