

- (10) 표사에 의한 매몰이 심한 해역에서는 표사 이동방향, 계절별 표사 이동양상 등을 조사하여야 한다.
- (11) 바람은 준설 및 굴착 공사의 안전성에 영향을 주므로 해당지역의 풍향이나 풍속을 파악하여야 한다.
- (12) 하구의 경우 강우시 유사로 인해 준설구역이 매몰될 수 있고 안개 등의 영향으로 조업차질이 예상될 수도 있으므로 항상 일기예보를 청취하여 미치는 영향을 최소화하여야 한다.
- (13) 해저에 폐선박이 매몰되거나 기뢰, 폭탄 등의 위험물이 존재할 가능성이 많아 상세한 조사가 필요할 것으로 판단되는 해역에서는 공사감독자와 협의하여 사전에 자기탐사나 잠수탐사 등에 의해 확인하고 장애물이 발견될 경우 적절한 안전조치를 취한 후 제거하여야 한다.

## 8. 연약지반보강공법

- (1) 케이싱 압입 전 신호체계를 확립하여야 하며, 이 신호에 따라 케이싱 압입을 실시하여야 한다.
- (2) 추락의 위험이 있는 곳에는 반드시 안전난간을 설치하여야 한다.
- (3) 고소작업 시에는 안전대를 착용하고 작업을 하여야 한다.
- (4) 태풍 및 폭풍이 발생하여 작업이 중단되면 비상시 업무분장에 따라 신속하게 대처하여야 한다.
- (5) 승선한 모든 근로자에게 태풍에 관련한 상황변화를 수시로 알려서 상황에 따라 대처하도록 하여야 한다.
- (6) 석회계(생석회 등) 첨가제 사용 시 발열 등에 의한 근로자의 안전을 확보하여야 한다.
- (7) 슬라임의 운반처리는 폐기물 관리법 등 환경관련 법령에 따라 적절하게