

체의 모든 부분이 위치하도록 해야 한다. 작업자는 플랫폼의 끝부분이나 상부 난간, 중간 난간에 서 작업하거나 위에 서 있지 말아야 한다.

- r) 만약 플랫폼이 지면에 내려오지 않는다면, 작업자가 승하차하기 전에 구조물에 고정되어야 한다.
- s) 작업 플랫폼은 작업자의 안전에 영향을 끼치는 7 m/s(25 km/h) 이상의 풍속, 번개, 눈, 우박, 진눈깨비 또는 다른 악천후가 발생할 경우에는 사용할 수 없다.
- t) 작업 플랫폼을 원위치에 복귀시킨 후, 크레인의 모든 브레이크와 고정 장치는 작업자가 어떠한 작업을 수행하기 전에 작동시켜야 한다.

C.4 설계와 설치 규칙

플랫폼의 설계와 설치는 다음의 사항을 준수해야 한다.

- a) 플랫폼은 적합하고 경험 많은 설계자가 설계를 담당해야 한다.
- b) 플랫폼의 탑승 인원은 3명으로 제한해야 한다.
- c) 플랫폼과 연결 장치는 최소 안전율을 5로 하여 설계해야 한다.
- d) 플랫폼에는 빈 차 질량, 최대 탑승 인원, 정격 용량을 새긴 명판이 설치되어야 한다.
- e) 플랫폼은 적합한 울타리(예를 들어, 높이 1 m 이상의 철망이나 이와 유사한 형태)를 가지고 있어야 한다.
- f) 그레브 레일은 손의 노출을 최소화하기 위해 작업 플랫폼 안쪽에 위치해야 한다.
- g) 플랫폼의 측면은 바닥에서 중간 레일까지 막혀 있어야 한다.
- h) 출입문이 있다면 이 문은 플랫폼의 안쪽으로 열리도록 해야 한다. 또한 이 문은 갑작스럽게 열리는 것을 막는 장치가 설치되어 있어야 한다.
- i) 플랫폼의 머리 위쪽에 위험 요소가 있는 경우, 작업자나 조종사의 시야를 방해하지 않는 한도 내에서 보호 시설을 설치해야 한다.
- j) 플랫폼은 높은 선명도를 가진 색깔이나 표시로 쉽게 식별할 수 있어야 한다.
- k) 플랫폼은 연결 고리, 혹(빋장이나 끈이 있는), 췌기형과 소켓형 어태치먼트 등이 설치되어 있는 것이 좋다. 췌기형과 소켓형 어태치먼트는 부하선의 자유단에 집게가 있어야 한다.
- l) 서스펜션 장치는 작업자가 플랫폼에서 움직이는 경우에도 기울기를 최소로 해 준다.
- m) 모든 거친 모서리는 곡면 처리가 되어야 한다.
- n) 모든 용접 부위는 전문가에 의해 조사되어야 한다.
- o) 모든 용접은 전문 용접공에 의해 작업이 이루어져야 한다.