KOSHA GUIDE

C - 71 - 2012

- ⑥ 항타기의 권상장치에 하중을 건 상태로 정지하여 두는 경우에는 쐐기 장치 또는 역회전방지용 브레이크를 사용하여 제동하는 등 확실 하게 정지시켜두어야 한다.
- ⑦ 항타기의 권상장치에 하중을 건 상태에서는 운전자가 운전위치 이탈 하여서는 아니 된다

(바) 두부 정리 작업

- ① 그라인딩 작업 시 베임 또는 비산, 감전 등의 사고예방을 위해 안전교육을 실시하여야 한다.
- ② 압쇄기 등을 이용한 파쇄 시 작업 순서 등이 포함된 계획을 수립하여 파일의 전도 등에 의한 재해를 예방하여야 한다.
- ③ 강선 절단 시 비산 및 찔림 등에 의한 재해 예방 조치를 취하고, 근로 자는 보안면(경)과 같은 안면보호구와 보호 장갑을 착용하여야 한다.



<그림 12> 두부 정리 작업

(사) 항타 작업 종료 시 유의사항

- ① 해머, 어스오거 등은 마스트 최 하단으로 내린 후 결속하는 등의 조치를 취해야 한다.
- ② 전기 기기류는 방수용 시트 등으로 덮어야 한다.
- ③ 지주의 하부는 물이 고이지 않도록 배수 처리하고 마스트는 선회 프레임에 고정하는 등 전도 예방 조치를 하여야 한다.