

③ 지지력은 다음 식으로 검토한다.

$$\sigma_{\max} = \frac{2 \times (V + G)}{3x + L} \quad x = \frac{L}{2} - e$$

여기서, e : 편심거리

M : 기초판의 지면에 작용하는 모멘트의 합

V : 기초판의 지면에 작용하는 수직력의 합

H : 풍하중에 의한 수평력

G : 기초판의 자중

h : 기초판의 높이

L : 기초판의 너비

(5) 현지답사 및 지반조사 결과에 기초하여 이동식 크레인의 작용하중에 대한 지반지지력 및 침하량을 검토하여 지지지반을 평가하여야 한다.

(가) 작업을 실시하고자 하는 지반에 사전 굴착·되메우기 등이 실시된 경우에는 굴착 및 되메우기 등이 실시된 시기 등을 고려하여 지지지반을 평가하여야 한다.

(나) 이동식 크레인에 동하중, 풍하중이 작용할 경우에는 동해석을 통한 검토를 실시하여야 한다.

(다) 지반조사 결과를 바탕으로 지반지지력을 추정하여 지지지반을 평가하여야 한다.

(라) 경사지 또는 요철지반 등과 같이 주의를 요하는 지반에서는 별도의 현장여건을 고려한 상세한 검토를 실시하여야 한다.

① 경사지 또는 요철지반

② 지하매설물 바로 위의 지반

③ 포장구성이 얇은 포장노면 혹은 부석 포장도로

④ 경사부나 공사현장 터파기 부근

⑤ 조성지 성토부 및 절·성토 경계 부근

⑥ 매립지의 점성토가 날려 쌓인 부분

⑦ 지주 장애물 철거 혹은 말뚝 시공 후에 되메기 한 지반

⑧ 크레인 주행 등에 의한 교반으로 강도가 저하되기 쉬운 지반

⑨ 강우가 고이기 쉬운 지반