

(바) 출입문의 작동에 방해가 될 정도로 화물을 많이 신지 않도록 한다.

(사) 적재하중을 초과하여 신지 않도록 하며, 적재하중 산정시 운전자 자신의 몸무게도 필히 고려되어야 한다.

(아) 탑승위치는 마스트 중심쪽으로 탑승하고 출입문쪽으로 탑승해 있지 않도록 한다.

(자) 화물적재시 탑승자 및 운전자가 탑승할 공간도 사전에 확보 하여야 한다.

(차) 적재완료시 화물의 적재상태, 탑승자의 위치를 확인하고 출구측 문과 입구측문을 확실히 닫고 상승준비를 한다.

(13) 운전조작시 다음사항을 확인점검 하여야 한다.

(가) 리프트의 브레이크는 동력을 차단하면 즉시 작동되는 구조로 되어 있으므로 조작반의 상승작동 스위치를 누르면 즉시 상승하고 손을 떼면 즉시 정지하는 구조로 되어 있음에 유의한다.

(나) 상승조작시는 경보 등의 방법으로 상부작업자에게 리프트의 상승을 알린다.

(다) 조작반의 스위치를 조작하여 운반구를 1 미터 정도 상승시켜 정지시킨 다음 운반구의 균형상태, 화물상태 등을 확인한 후 다시 원하는 높이로 운행한다.

(라) 이상음, 이상진동 또는 이상한 냄새가 발생하는지 유의하면서 상승시킨다.

(마) 적재한 화물이 무너짐 등 운행중 이상현상 등의 발생시는 즉시 비상스위치를 눌러 운반구를 정지시켜야 한다.

(바) 필요이상으로 빈번한 상승·하강·비상정지스위치를 작동시키지 않도록 해야한다.

(사) 한번 정지하여 수평이 되지 않으면 재조작하여 필히 운반구가 수평을 유지하도록 한다.

(아) 운행중 운반구가 갑자기 정지하게 되면 비상정지의 전원을 차단하고 정비요원에게 알려 필요한 조치를 받도록 한다. 특히 장비에 대해 조금 안다고 해서 무리하게 재작동하지 말고, 탑승자를 신속히 하차시킨다.