

- (3) 공동작업은 반드시 신호에 따라서 움직여야 한다. 크레인은 반드시 1 인의 신호수가 신호하도록 한다. 신호수는 상대방이 확실하게 알 수 있도록 정확한 신호를 하여야 한다.
- (4) 인양하는 물체의 진행방향에 위험이 없는가를 확인하여야 한다. 경보를 울리고, 상대방이 이를 확인한 후 선회, 권상, 권하 등의 작업을 하여야 하며, 확인되지 않을 경우는 일단 정지하여야 한다.
- (5) 운전자는 운전중 결눈질하지 말고 주의하여 작업하여야 한다. 특히, 보조운전자가 동석하는 경우 잡담 등을 하여서는 아니된다.
- (6) 폭풍우시의 조치는 다음과 같다.
 - (가) 하중이 걸리지 않은 상태에서 후크를 최상단까지 끌어올리고, 지브는 바람이 부는 방향으로 향하게 하여 최하한까지 내려두어야 한다.
 - (나) 선회브레이크를 풀어, 풍향에 따라 지브가 자유로 선회하도록 하고 근처에 장애물이 있는지 확인하여야 한다.
 - (다) 주행식은 레일 클램프를 확실히 하고, 또한 차륜에는 썰기로 전후를 고정해야 한다.
 - (라) 인입스위치를 꺼야 한다.
 - (마) 운전실의 창 및 문짝은 완전하게 폐쇄하고 각 전기부품은 물에 젖지 않도록 덮개를 하여야 한다.
 - (바) 기초, 기계 받침지반 등의 토사가 무너질 우려가 있는 경우에는 적당한 붕괴 방지 조치를 취하여야 한다.

6.2.6 줄걸이작업시 유의사항

- (1) 고정식크레인, 이동식크레인의 줄걸이 작업은 경험있는 지정된 작업자가 하여야 한다.
- (2) 크레인의 줄걸이 작업시는 다음 사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 줄걸이 하물의 중량에 따라 위치를 정하여 반드시 후크의 중심에 걸도록 한다.