

- (10) 순간풍속이 초당 30 미터를 초과하는 바람이 불어온 후에는 CPB 부재 각 부위의 이상유무를 확인한 후 작업하여야 한다.
- (11) CPB와 펌프의 운전자 간에 신호체계를 갖추어 두어야 하며, 작업 신호에 대한 우선권자는 CPB 운전자로 한다.

#### 6.4 양중장비 운영

- (1) 타워크레인인 경우, 6.1절(2)항의 구조검토서에는 다음과 같은 사항이 반드시 포함되어야 하며, 책임있는 기술자는 이를 확인하고 적합여부를 승인한다.

- (가) 구조해석에 적용된 하중조건이 현장조건과의 부합여부
- (나) 하중조건으로서 타워크레인의 자중, 작업하중, 풍압, 온도하중, 권상속도 하중, 선회속도하중 등의 적용 상태
- (다) 저층에서 고층으로 상승하는 과정 중 최악조건의 반영여부
- (라) 하중조건별 하중조합에서 사용부재별 최대발생응력 대비 부재의 안전성 확보 여부
- (마) 부재의 안전성은 부재의 재료적 특성에 따른 불확실 요인 및 반복적 사용 등을 고려하여 적정한 안전율 적용여부
- (바) 타워크레인 상승단계별 구조검토 여부
- (사) 마스트 상승방식인 경우에는 기초지반의 소요지내력, 베이스 상승방식인 경우에는 지지점 부재의 소요강도
- (아) 와이어 로프의 구성방법에 따른 하중(2~4 fall)
- (자) 해체방법 및 순서에 따른 안전성 확보 여부
- (차) 그 밖에 안전상 필요로 하는 사항

- (2) 6.1절(2)항의 타워크레인의 매뉴얼에는 다음과 같은 사항이 반드시 기록되어야 한다.

- (가) 구조계산에 적용하였던 풍속
- (나) 허용권상속도 및 허용선회속도
- (다) 와이어로프의 길이 및 구성조건, 작업반경 등에 따른 정격하중
- (라) 안전장치 목록 및 부착위치