

- (5) 해상운송을 통해 보강거더를 운송하는 경우 설계 기상조건을 만족하는 작업환경 시에만 실시하여야 한다.
- (6) 해상운송을 통해 보강거더를 운송하는 경우 바지선의 단부 및 개구부에는 안전난간을 설치하여야 한다.
- (7) 해상바지를 통해 보강거더를 운송하는 경우 보강트러스 및 강상판의 이동 및 전도방지를 위한 선상 결박작업(Sea fastening)을 철저히 하여야 한다.
- (8) 보강거더를 해상 운송하는 경우 타 선박과의 충돌방지를 위해 해상바지의 각 단부에 경광등을 설치하고, 항로 폭을 유지하면서 이동하여야 한다.

9.2 보강거더(보강트러스 및 강상판) 설치

- (1) 보강거더 설치는 설계도면의 가설순서에 따라 설치되어야 한다.
- (2) 현수교의 보강거더는 가설중에 대변위, 회전, 이동이 쉬우므로 가설 시 바람의 영향, 현장여건 등을 고려하여 경제적이고 안전한 가설공법을 선택하여야 한다.
- (3) 보강거더 가설 시 측경간과 중앙경간의 변형차이가 과도하게 발생하지 않도록 균형이 이루어지는 가설순서를 정하여야 한다.
- (4) 가설 시 모든 부재의 응력이 허용치를 넘어서는 안된다.
- (5) 보강거더 가설 시 수평장력에 의한 주케이블의 풀림(Slip)이 발생하지 않아야 한다.
- (6) 보강거더 가설 시 탑기부의 앵커볼트에 작용하는 긴장력이 기 도입된 프리스트레스 량을 초과하지 않아야 한다.
- (7) 보강거더 가설 시 보강거더에 과응력이 발생하지 않도록 충분하고 안전한 가설한지를 적정 간격으로 두어야 한다.
- (8) 해상크레인(Floating crane)을 이용하여 보강거더를 설치하는 경우 설계 기상조건을 만족하는 경우에만 실시하여야 한다.