KOSHA GUIDE

C - 89 - 2013

처리하여야 한다.

- (8) 다음의 경우에는 수정 및 보완대책을 수립하여 이를 감독자에게 보고하고 승인을 받아 시행하여야 한다.
 - (가) 설계도서에서 정한 개량강도에 못 미치는 경우
 - (나) 시공이 중단되어 개량작업이 연속적으로 이루어지지 않은 경우
- (9) 시공중 공기의 압력, 유량, 교반날개의 회전수, 전류치, 관입인발속도 및 심도개량재의 토출량을 계기에 의해 확인하여야 한다.
- (10) 경화재는 가능한 한 시건장치가 된 창고에 보관하여야 하며, 현장에서의 경화재의 보관 시 비산, 누출, 동결 등의 예방에 주의하여야 한다.
- (11) 연약지반 보강장비는 일기예보에 의한 피항계획서를 작성하고 이를 준수하여야 하며, 특히 바지선위의 연약지반 보강 장비 등은 파랑에 의한 전도가 발생하지 않도록 견고하게 앵커시켜야 한다.

9. 침매함 제작

9.1 드라이독

- (1) 드라이독의 위치는 주변수역에 소정의 수심이 확보되어 항로 등에의 지장이 적고 현장에 가까운 곳으로 하여야 한다.
- (2) 드라이독에는 물의 침투를 방지하기 위해 지하수위를 저하시켜야 하며 사면은 법면방호 등을 하여야 한다.
- (3) 드라이독의 기초는 함체중량에 의한 부등침하가 발생되지 않도록 충분한 지내력이 확보되어야 한다.
- (4) 침매함 저면 부분은 주수 시 서서히 부상될 수 있는 적당한 기초로 하여 야 한다.