

- (5) H-Pile 및 철근망 인양 시 보조로프를 사용하여 흔들림에 의한 충돌을 예방하여야 한다.
- (6) H-Pile 및 철근망은 공벽이 붕괴되지 않도록 서서히 삽입하여야 하며, 피복 확보를 위하여 간격재를 부착하여야 한다.

5.2.4 콘크리트 타설 및 케이싱 인발

- (1) H-Pile 및 철근망 삽입이 완료된 공은 즉시 콘크리트 또는 모르터를 타설하여 파일의 변형방지와 추락재해를 예방하여야 한다.
- (2) 콘크리트 타설은 한 개의 공이 완료될 때까지 계속해서 트레미관(Tremie pipe)을 이용하여 공내 하단으로부터 콘크리트 속에 1 m 정도 묻힌 상태로 타설을 하여야 하며, 이 때 관점합부의 터짐 등으로 인한 비산 및 낙하·비래 재해 방지를 위해 관리를 철저히 하여야 한다.
- (3) 레미콘 트럭 후진 시 협착과 굴삭기 작업 시 충돌재해 예방을 위해 신호수를 배치하여 신호에 따라 작업하여야 한다.
- (4) 케이싱 인발은 콘크리트 타설 완료 후 인발하며 인발속도를 최대한 천천히 하여 H-Pile의 뒤틀림 등 변형을 방지하여야 한다.
- (5) 인발한 케이싱의 전도방지를 위해 하단에 보조로프를 설치하여 이동 후 적재하여야 한다.

5.2.5 두부정리 및 Cap 콘크리트 타설

- (1) 콘크리트 타설이 완료된 말뚝 주변의 굴착작업 시 굴삭기 후면의 협착재해를 예방하기 위해 신호수를 배치하고 신호에 따라 작업하여야 한다.
- (2) 흙막이 벽 상단에 추락방지용 안전난간을 설치할 경우에는 Cap 콘크리트 타설 전 안전난간의 지주를 미리 설치하여 추락재해 방지조치를 하여야 한다.