

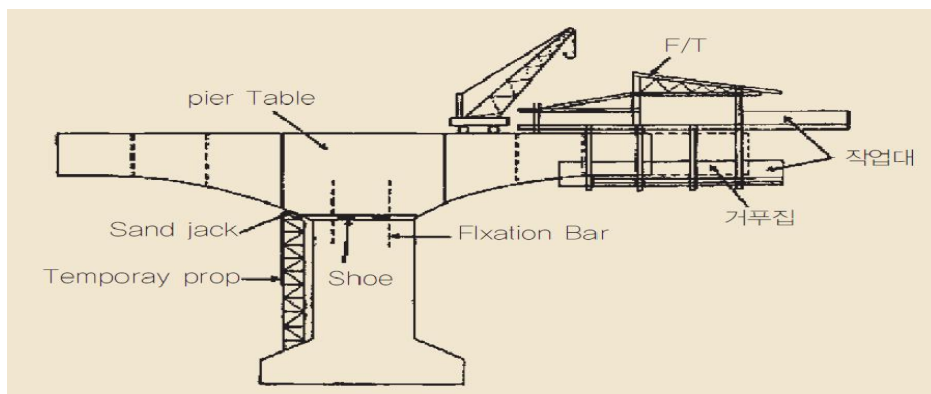
- (18) 브라켓 등을 해체작업에 사용하는 와이어로프는 작업 전에 손상유무를 확인하여야 하고, 인양 등의 작업시 이탈되지 않도록 견고히 결속하여야 한다.



<그림 10> 주두부 브라켓 해체시 근로자 추락 위험 사진

- (19) 주로 산간계곡, 바다, 하천을 통과하는 FCM 교량의 특성상 순간풍속이 초당 10미터를 초과하거나 눈, 비 등 외적 환경요인이 악화되는 경우에는 거푸집동바리의 설치, 해체작업을 중지하여야 한다.
- (20) FCM 주두부 가시설은 주두부 완성후 세그먼트(Segment) 시공을 위한 이동식 작업대차(Form traveller) 설치를 위하여 해체작업이 선행되어야하며, 해체 시에는 설치 시와는 달리 시공된 주두부로 인하여 작업공간 협소 및 시거가 불량해지고, 고소작업 여건 등으로 인하여 하부 신호수, 상부 H형강 해체 작업자, 크레인 운전자 등과의 신호불일치가 발생하지 않도록 관리하여야 한다.

7. 이동식 작업대차 안전작업



<그림 11> 이동식 작업대차