



<그림 9> 케이블방식 경사매달기 공법

<그림 10> 케이블방식 수직매달기 공법

(4) 회전공법은 주로 가설 교량하부에 도로가 있고 교통통제가 불가능하여 벤트를 설치할 수 없는 경우에 사용되는 공법으로서 적용 및 특징은 다음과 같다.

(가) 케이블공법에 비해 가설이 쉽고 단기간에 시공할 수 있는 공법

(나) 교량 상부구조를 일괄 제작하여 한 지지점을 축으로 회전 이동시켜 거치하며, 회전시 지지점의 변화가 없어 별도의 시공 단계별 구조 검토 없이 시공가능하다는 장점

(다) 경부고속전철상의 모암고가교에 이 공법이 적용되었음

(5) 압출공법은 아치교 전체나 일부를 제작하여 윈치 등을 이용하여 교축방향으로 압출시켜 거치하는 공법으로서 수상에서 바지선을 이용한 압출방식과 보강형을 먼저 압출하고 압출완료 후 아치를 제작하는 방법 등이 있다.



<그림 11> 압출(회전)공법 : 바지선



<그림 12> 압출공법 : 트레일러 이용

5. 강아치교 상부구조(벤트가설공법) 시공순서

(1) 강아치교 상부구조(벤트가설공법)의 시공순서는 일반적으로 다음과 같다.