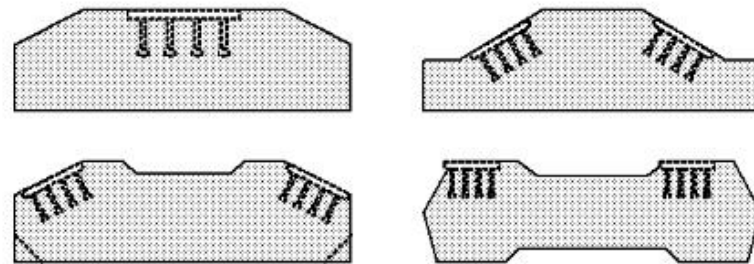
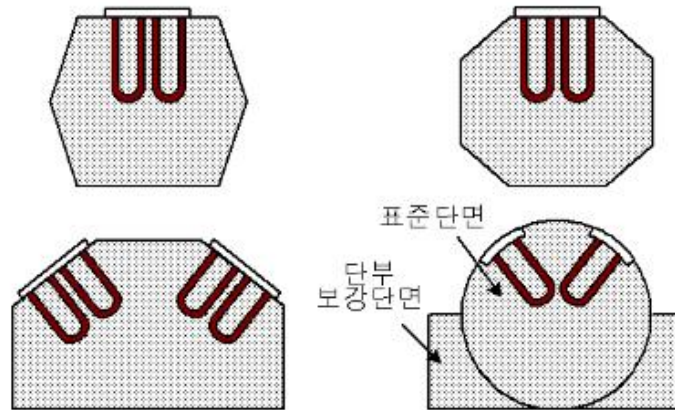


형상의 콘크리트를 타설한 다음 PSC거더와 마찬가지로 거더의 휨성능 향상을 위해 프리스트레스를 도입하는 부재를 말한다. 특히 하현재는 PCT거더의 높이와 종단형상에 따라 여러 형태로 제작될 수 있다.



(a) 슬래브형



(b) 각형

<그림 6> 하현재 단면형상

(마) “추진코(Launching nose)”라 함은 교량의 최선단에 부착고정시켜 장시간 추진통과시 중량의 PCT거더 구조물이 전방 교각에 도달하기 전에 먼저 도달시켜 중량의 상부구조물에 의한 캔틸레버(Cantilever) 부모멘트를 감소시키는 역할을 하는 가설구조물을 말한다. 일반적으로 추진코는 경량화를 위해 플레이트 거더(Plate girder) 형상으로 제작되며, 교량선형에 맞게 공장에서 제작하고 조립하여 검수를 거친후 분할해서 현장에 운반한 후 조립 설치된다. 또한 추진코는 본체 구조물이 교각에 도달하기 전에 압출방향을 탐지할 수 있는 추진방향 유도역할을 하기도 한다.

(바) “임시 교각(Temporary pier)”이라 함은 상부구조물 압출시 캔틸레버 부모멘트와 처짐을 감소시키기 위해 세그먼트 제작장과 교각 사이에 제작되어진 콘크리트 교각을 말한다. 임시 교각을 설치함으로써 PCT거더를