

- (가) 나무를 넘어뜨릴 때에는 안전을 확보하고 충분히 안정된 자세로 작업하며 주위에 사람이 없는 것을 확인 후 시행하여야 한다.
- (나) 경사면은 배수로 등을 설치하여 사면붕괴와 범면유실을 예방하고 성토면은 다짐을 철저히 하여 침하를 방지하여야 한다.
- (다) 작업구획 표시물은 운전원의 착각으로 인한 차량 전복을 예방하기 위하여 철탐부지 경사면 안쪽에 설치하여야 한다.



<그림 16> 철탐 부지 전경

- (3) 철탐 기초 굴착공사 시에는 다음과 같은 안전조치사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 굴착면 형성 시 안정된 경사면을 유지하도록 굴착하고, 강우에 의해 경사면이 유실되지 않도록 적절한 방호조치를 하여야 한다.
 - (나) 굴착 내부로 출입 시에는 안전계단식 사다리를 굴착 저면까지 설치토록 하여야 하고, 출입하는 근로자는 개인보호구를 착용하여야 한다.
 - (다) 임시로 쌓아둔 굴착토에 시트(천막 등) 등을 덮어 빗물에 의한 토사 유출을 방지하여야 한다.
 - (라) 굴착면 상부에는 적절한 유실방지용 흙 마대를 쌓아 굴착공 안으로 토사가 유입되는 것을 방지토록 하여야 한다.
 - (마) 용수가 여러 장소에서 나오거나, 용수량이 많은 경우 감리 등 전문가와 협의하거나 자문을 받아 필요한 경우 굴착공법을 변경하는 등 안전한 공법으로 굴착하여야 한다.
 - (바) 철근을 높게 설치할 경우 무게의 중심이 높아지므로 약간의 편하중에 의해서도 쉽게 넘어지므로 수직철근은 가능한 짧게 조립하여야 한다. 이때 결속은 매 이음 개소마다 철저히 하고, 조립되는 철근은 장척이므로 강관 파이프 등의 버팀대나 와이어로프 등으로 넘어지지 않도록 안전하게 고정을 실시하여야 한다.