

- (바) 슬립폼은 인양을 시작하기 전에 거푸집의 경사도와 수직도를 검사하여야 하며, 시공 중에는 최소 4 시간 이내마다 실시하여야 한다.
- (사) 슬립업 중에도 각 작업대 부재 이음부의 볼트 체결 및 이음 상태를 수시로 점검하여야 한다.
- (아) 유압잭의 고장이나 콘크리트 등의 공급이 불가능한 상황이 발생하여 불가피하게 슬립업을 못하는 경우에는 콘크리트와 거푸집과의 부착으로 인한 균열 유발을 억제하기 위해 적정 슬립업 시간(보통 1.5~2 시간)이 경과한 후 슬립업 최소기간 이내에는 슬립업 시켜야 한다

(9) 슬립폼 해체 시에는 다음과 같은 안전조치사항을 준수하여야 한다.

- (가) 작업이 완료되면 슬립폼을 해체하여 안전하게 지면에 내려놓아야 한다.
- (나) 작업시작 전 작업방법, 작업순서 및 안전조치사항을 근로자에게 주지시켜야 한다.
- (다) 부재 인양 시는 신호수를 배치하고 신호 규정을 준수하여야 한다.
- (라) 고소작업을 피해 부재는 가급적 지상으로 내려 해체하고 작업반경 내에는 출입금지조치를 하여야 한다.
- (마) 상부에서 부재를 용단하는 작업을 하는 경우 불꽃 비산방지 시설을 설치하여야 한다.
- (바) 상부 부재 해체작업에 따라 발생하는 개구부는 방호조치를 철저히 하고 개구부 방호조치가 곤란할 경우 안전대 부착설비를 설치하고 근로자에게 안전대를 착용토록 하여야 한다.

6.3. 크레인 및 리프트 등의 작업안전

- (1) 주탑 가설을 위해 주로 사용되는 크레인은 현수교 주탑 가설 작업중 하중의 크기와 반력의 변화가 가장 크므로 안전하도록 설계되었는지를 사전에 검토하여야 한다. 주탑 가설을 위해 일반적으로 사용되는 크레인의 종류는 다음과 같다.

(가) 타워크레인(Tower Crane) 공법

- 주탑과 완전히 독립된 타워크레인을 설치해서 주탑 블록을 가설하는 공법으로서 탑의 가설에 따라 크레인 본체도 상승을 하면서 주탑을 가설하는 공법