

- (3) 차량에 적재된 벽돌, 블록 등의 자재 하역작업에 지게차를 사용할 때에는 작업구역을 설정하고, 신호수를 배치하여야 한다. 그리고 그 밖의 지게차 사용작업에 대한 안전지침은 KOSHA GUIDE M-185-2015(지게차의 안전작업에 관한 기술지침)에 따른다.
- (4) 텔레스코픽 핸들러(Telescopie handler, 일명 하이랜더)를 이용하여 벽돌, 블록 등을 운반할 때에는 평탄한 지반에서 아웃리거를 설치하고, 작업반경에 따른 정격하중을 지켜야 한다. 또한 작업구역을 설정하고 신호수를 배치하여 작업반경내에 근로자의 출입을 통제하여야 한다.
- (5) 차량 적재함에서 벽돌, 블록 등의 자재를 하역할 경우에는 자재더미 상부에 올라가는 등의 불안정한 행동을 하여서는 아니 된다. 팔레트는 평탄하고 견고한 지반에 적재하되, 2단 이하의 높이로 적재하여야 한다.

## 4.2 바탕처리 등

- (1) 바탕처리, 먼 정리, 먹줄 놓기, 실 띄우기 등 작업 전 작업부위의 자재 등을 정리  
· 정돈하여 작업 중 자재 등에 걸려 넘어지거나 미끄러지지 않도록 하여야 한다.
- (2) 작업발판의 단부, 개구부 등 떨어짐 위험이 있는 곳은 안전난간 또는 개구부 덮개  
(위험표지 부착)를 설치하여야 한다.
- (3) 실의 고정을 위한 못을 박는 경우 튀거나 이탈되지 않도록 하여야 한다.
- (4) 바탕처리 작업 시 작업발판은 견고하고 안전한 것을 사용하여야 한다.

## 4.3 붙임재료 배합

### 4.3.1 공통사항