KOSHA GUIDE

C - 21 - 2011

- (10) 해상운송을 통해 대블럭을 운송하는 경우 바지선의 단부 및 개구부에는 안전난간을 설치하여야 한다.
- (11) 해상바지를 통해 대블럭을 운송하는 경우 대블럭의 전도방지를 위한 선상 결박작업(Sea fastening)을 철저히 하여야 한다.
- (12) 대블럭간의 볼트체결시 근로자에 대한 사전교육을 통해 와셔(Washer)의 방향이 올바로 시공될 수 있도록 하여야 한다.
- (13) 대블럭을 해상운송하는 경우 타선박과의 충돌방지를 위해 해상바지의 각 단부에 경광등을 설치하고, 항로폭을 유지하면서 이동하여야 한다.

7.2 콘크리트 주탑

7.2.1 콘크리트 주탑 시공 시 공통적인 안전조치사항

- (1) 작업시작 전에 관리감독자를 지정하여 작업을 지휘하도록 하여야 한다.
- (2) 관리감독자는 당해 작업의 위험요인과 이에 대한 안전수칙을 근로자에게 주지시키고 이행여부를 확인하여야 한다.
- (3) 작업장 내 고압 송전선로, 전기·통신케이블 등 장해물 현황을 사전에 조사하여 이설하거나 방호시설을 갖추는 등의 안전조치를 하여야 한다.
- (4) 안전모, 안전대 등 근로자의 개인보호구를 점검하고 작업 전에 보호구의 착용방법에 대한 교육을 실시한 다음 작업 중에 착용여부 및 상태를 확인하여야 한다.
- (5) 위험기계·기구의 방호장치를 점검하고 이상이 있는 경우에는 정상적인 제품으로 교체한다.
- (6) 주탑 거푸집에 사용되는 부재의 재질 및 용접상태, 볼트 등의 이상 유무를 확인하여야 한다.
- (7) 작업장 내 공구 및 자재를 정리 · 정돈하여 낙하 · 비래 등의 재해를 예방하여야 한다.