

- (2) 주탑 공사 콘크리트공급 System은 주탑의 높이가 높고 슬립폼 1단 타설높이에 해당하는 적은양의 콘크리트를 지속적으로 공급해야 하므로 시공성, 장비운용 효율성, 안전성 측면을 고려하여 선정하여야 한다.
- (3) 압송관을 이용한 콘크리트Pumping System은 작업중 심하게 움직이거나 흔들리지 않는 견고한 구조로 주탑에 고정하여야 하고 다음 사항을 준수하여야 한다.



<그림 18> 압송관 시스템 현황

- (가) 압송관은 주입 콘크리트의 수송압에 충분히 견디어 내고 관의 이음에서 누수가 되지 않는 구조의 것으로 한다
- (나) 압송관 조립·설치작업 시 하부에 안전지대를 구획하고 신호수 배치 및 보행자를 통제하여 맞음에 의한 위험상황에 대비하여야 한다.
- (다) 콤푸레샤 등으로 콘크리트 압송관 내부 청소작업을 하는 때에는 작업 전에 압송관의 부식·마모정도를 점검하여야 하며 압송관의 재질에 따라 일정이상의 압력이 가해지지 않도록 하여야 한다.
- (라) 배관이 막히는 경우가 생기지 않도록 신속히 처리하여야 한다.
- (마) 고소의 경우 배관은 하단부는 고압배관(6~7tf)을 상단부는 일반배관(4tf)을 적용한다.
- (바) 압송관은 거푸집이나 배근된 철근에 지지되지 않도록 유의하여야 한다.
- (사) 배관 Joint로 누수가 발생할 경우 배관내 콘크리트가 굳어져 처리가 어려워지므로 배관 Joint는 고압에 대한 내구성과 지수성이 확인된 고압용