

- (다) 별도의 유도 로프를 설치하여 안전하게 유도
 - (라) 부재 인양 시 신호수 배치 계획을 수립하고 배치 및 신호체계 수립
 - (마) 중량물 부품을 운반하여 임시 적재할 때에는 반드시 받침목을 고이고 균형을 잡은 후 적재
- (10) 비·눈·바람 또는 그 밖의 기상상태의 불안정으로 인하여 근로자가 위험해질 우려가 있는 경우 작업을 중지하여야 한다. 특히, 순간풍속이 초당 10미터를 초과하는 경우 타워크레인의 설치·수리·점검 또는 해체 작업을 중지하여야 하며, 순간풍속이 초당 20미터를 초과하는 경우에는 타워크레인의 운전작업을 중지하여야 한다.
- (11) 근로자가 상시 작업하는 장소의 작업면 조도는 보통작업(150럭스 이상), 초정밀 및 정밀작업을 제외한 그 밖의 작업은 75럭스 이상 기준에 맞추어야 하고, 특히 야간 작업을 위하여 투광등과 같은 충분한 조명시설을 확보하고 감전재해를 방지하여야 한다.
- (12) 그 밖의 떨어짐, 맞음·비레, 강풍·강우 등 악천후 시 작업중지 등에 관한 안전조치 사항은 철골공사 안전작업에 관한 기술지침(KOSHA CODE C-8-2009)에 따른다.
- (13) 수상작업 시에는 수상작업 안전을 위하여 구명조끼, 구명로프, 구명튜브 등 구호장비를 갖추어야 하고, 해상 안전작업 사항 등에 대한 공통적인 안전조치 사항에 대한 내용은 수상 바지(Barge)선 이용 건설공사 안전보건작업 지침(KOSHA GUIDE C-2-2012)에 따른다.

7.2 지상 조립장 조성 및 자재반입 시 안전조치사항

- (1) 지상 조립장 조성 시에는 안전작업을 고려한 시공계획서를 아래와 같이 작성하여 감독기관에 제출하고 검토 및 승인을 받아야 한다.
- (가) 굴삭기, 덤프트럭 등 차량계 건설기계의 재해예방계획
 - (나) 작업장 크기 : 폭, 길이
 - (다) 배수대책 : 가설흡관의 직경, 길이, 설치방법
 - (라) 환경대책 : 오탐방지망, 오일웬스