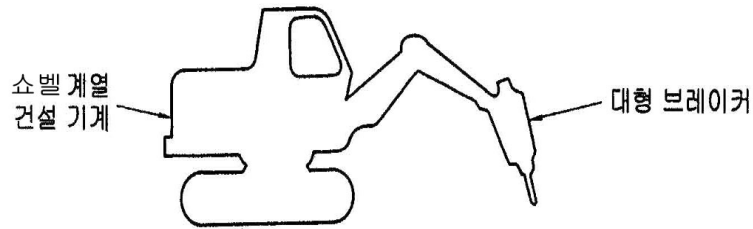


- (3) 유압 작동구조, 연결구조 등의 주요 구조는 보수점검을 수시로 하여야 한다.
- (4) 유압식의 경우에는 유압이 높기 때문에 수시로 유압호스가 새거나 막힌 것이 없는가를 점검하여야 한다.
- (5) 해체대상물에 따라 적합한 형상의 브레이커를 사용하여야 한다.



<그림 5> 대형 브레이커의 장착도 예

5.2.3 철제해머에 의한 방법

1톤 전후의 해머를 크롤러크레인 등에 부착하여 구조물에 충격을 주어 파쇄하는 것으로 다음 각 호의 사항을 준수하여야 한다.

- (1) 강구는 해체대상물에 적합한 형상과 중량의 것을 선정하여야 한다.
- (2) 강구는 중량과 작업반경을 고려하여 차체의 붐, 후레임 및 차체 지지력을 초과하지 않도록 설치하여야 한다.
- (3) 강구를 매단 와이어로프의 종류와 직경 등은 적절한 것을 사용하여야 한다.
- (4) 강구와 와이어로프의 결속은 경험이 많은 자를 선임하여 작업을 하여야 한다.
- (5) 킹크, 소선절단, 단면이 감소된 와이어로프는 즉시 교체하여야 하며 결속부는 사용전후 항상 점검하여야 한다.

5.2.4 핸드 브레이커에 의한 해체작업

압축공기, 유압의 급속한 충격력으로 콘크리트 등을 해체할 때 사용하는 것으로 다음 각 호의 사항을 준수하여야 한다.