

(자) “추진코(Nose)”라 함은 이동식 비계 앞에 연결되어 이동식 비계를 쉽게 이동하도록 설치된 내민보를 말한다.

(차) “후방 가로보(Rear cross beam 또는 Rear trolley)”라 함은 이동식 비계의 후방에서 이미 완성된 상부구조물 하부의 비계보와 현수재로 체결시켜 타설하는 콘크리트 중량을 상부구조물에 전달하기 위하여 설치하는 것을 말한다.

(카) “유압 시스템(Hydraulic system)”이라 함은 이동식 비계를 추진하여 이동시키는 유압 펌프, 유압 잭, 유압 실린더 및 조작반을 포함하는 전체 유압장치를 말한다.

(2) 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙 및 안전보건규칙에서 정하는 바에 의한다.

4. 작업계획 수립시 준수사항

(1) 공사현장의 제반 여건과 교량 상부구조물의 형상을 파악하여 이동식 비계의 형식을 선정하여야 한다.

(2) 이동식 비계는 이동식 비계에 작용하는 하중을 고려하여 안전성 여부를 검토하여야 한다.

(3) 이동식 비계의 설치, 이동, 해체작업 단계별 작업방법과 순서, 안전작업 매뉴얼, 근로자와 장비에 대한 안전조치 사항 등이 포함된 작업계획서를 수립하여야 한다.

(4) 작업계획서는 이동식 비계작업에 풍부한 경험과 지식을 갖춘 사람이 수립하여야 하며, 공사중에는 계획서의 내용이 제대로 이행되는지의 여부를 정기적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.

5. 설치 · 이동 · 해체작업 안전조치사항