

뚝의 위치와 연직성을 수정하면서 세워나가야 한다.

- (7) 세우기 작업시 해머의 타격은 최초에는 가급적 가볍게 치고 강널말뚝이 연직으로 세워진 것을 확인한 뒤에 소정의 타격력으로 타입 한다.
- (8) 세운 강널말뚝과 가이드 빔에 간격이 있을 경우에는 췌기를 삽입하여 말뚝의 흔들림을 방지하여야 한다.

#### 5.3.4 강널말뚝박기



<그림 9> 강널말뚝 박기

- (1) 강널말뚝향타 장비의 운전원은 자격을 갖춘 자로 하여야 하며, 크레인 및 향타기의 운전은 신호에 의하여 작동하여야 한다.
- (2) 강널말뚝향타 장비를 이동할 경우에는 장비의 뒤집힘 및 쓰러짐을 방지하기 위하여 이동통로의 안전성을 확보하여야 하며, 근로자의 부딪힘 및 끼임 등의 재해를 방지하기 위하여 이동경로에는 출입통제를 하여야 한다.
- (3) 향타장비를 이동할 때는 반드시 해머와 리더를 내리고 이동하며, 향타작업을 할 때에는 붓을 60° 이하로 세우는 것 금지한다.
- (4) 지반이 단단하거나 또는 지지층의 기복이 심한 경우에는 세우기와 동시에 향타작업을 한다. 이 경우 강널말뚝의 뒤틀림, 경사, 법선에 대한 굴곡 및 옆 강널말뚝을 몰고 내려가는 등의 현상이 발생하기 쉬우므로 세심한 주의를 요한다.