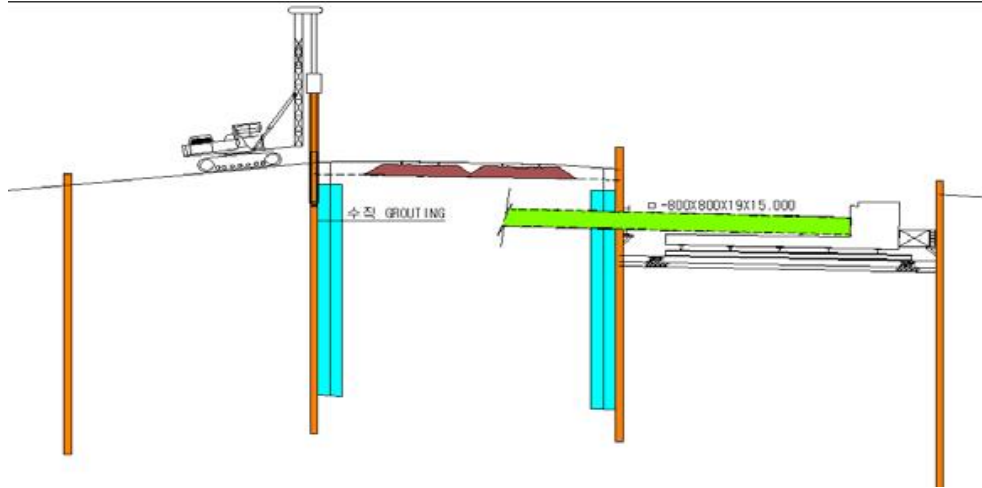


자가 배치되어 장비 운행 경로, 변위 유무를 확인한다.

- (7) 파일 인양작업시 권상용 와이어로프 손상, 변형여부를 수시로 점검하고 파일 권상 시 빠지지 않도록 휘말아달기 또는 2줄 걸이 실시한다.



<그림 2> 프론트 잭킹 공사중 흠막이 공사

- (8) 흠막이벽 배면 지반의 전체적인 침하나 붕괴범위를 검토하여 그 영향이 미치지 않는 지반에 어스앵커 또는 타이로드를 설치하여야 한다.
- (9) 굴착작업 전 과정에 걸쳐 근로자가 지상에서 굴착저면까지 안전하게 통행할 수 있는 가설계단 형식의 안전통로를 확보하고 가설계단, 굴착부 등에는 안전난간을 설치하여 추락 사고를 방지하여야 한다.
- (10) 굴착은 굴착순서도에 따라 단계별로 실시하되 중앙부에서 흠막이 벽면 방향으로 실시하고 버팀대의 좌우 흠막이 벽체에 작용하는 토압이 균형을 이루도록 좌우 깊이를 동일하게 유지하면서 굴착하는 등 토사 및 흠막이 무너짐 방지에 필요한 조치를 하여야 한다.
- (11) 발진·도달기지 내부 굴착 시 기존 도로, 철도 제방, 하천 등의 토사면은 기존 법면의 안정을 유지하여야 하고 필요시 안정을 위한 조치를 하여야 한다.
- (12) 발진·도달기지 주변 상부에는 불필요한 토사, 자재, 공구 등이 기지 내부로 떨어지는 일이 없도록 정리 정돈하여 항상 안전하고 청결한 상태를 유지하도록 하여야 한다.