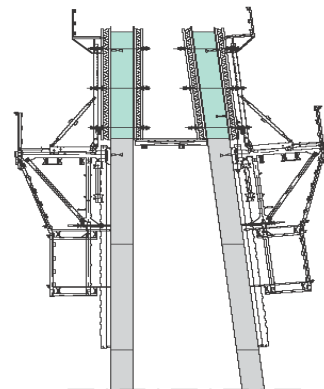


- (7) 현수교 주탑 안전작업 사항 등에 대한 공통적인 안전조치 사항에 대한 내용은 현수교 교량공사 안전보건작업 지침(KOSHA GUIDE C-21-2011)에 따른다.

6.2. 현수교 주탑 슬립폼 작업안전

- (1) 주탑 타주 시공방법에는 Climbing Form공법과 24시간 연속작업을 통해 안전하면서도 공기 단축효과가 탁월한 슬립폼(Slip Form)공법이 있으며, 일반적인 안전조치 사항에 대한 내용은 현수교 교량공사 안전보건작업 지침(KOSHA GUIDE C- 21-2011)과 슬립폼(Slip Form) 안전작업 지침(KOSHA GUIDE C-38-2011), 시스템폼(RCS폼, ACS폼 중심) 안전작업 지침(KOSHA GUIDE C-1-2011)에 따른다.



<그림 8> 현수교 콘크리트 주탑 슬립폼

- (2) 주탑시공을 위한 슬립폼은 자중, 풍하중, 작업하중, 측압, 충격하중 등을 고려한 단면설계 및 처짐부의 휨보강 등 구조적 강성을 확보하여 콘크리트 타설 시 무너짐에 대하여 안전하여야 한다.
- (3) 주탑 형상 및 경사도에 따른 슬립폼 형상 조정은 높이에 따라 변하는 벽두께를 조정하기 위하여 요크 간 간격조정과 벽체사이의 거리 타주사이에 거리등을 조정하는 강봉(Rod)을 조정하여 실시한다.
- (4) 강풍으로 인한 슬립폼이나 부속자재 등이 바람에 날리거나 넘어지지 않도록 견고히 긴결하여야 한다.