

## 5.2 근접작업에 있어서의 유도신호

### (1) 아스팔트피니셔 포설작업시 주의사항

아스팔트 포장재료를 포설할 경우에 덤프트럭은 후진하며 적재되어 있는 혼합재를 피니셔의 호퍼에 공급하게 되고, 피니셔는 전진하면서 포설작업을 한다. 이 경우 근로자의 재해예방을 위하여 기계작업 근접작업시에는 다음 사항을 준수하여야 한다.

- (가) 유도자는 덤프트럭의 운전자와 같은 방향에서 피니셔 호퍼 부근 혹은 그 전방 5~10m 사이에서 안전한 작업을 위하여 유도신호를 하도록 한다.
- (나) 피니셔의 운전자와 유도자는 덤프트럭이 후진하면서 혼합재를 피니셔의 호퍼에 공급하는 현장상태를 수시로 확인하여야 한다.
- (다) 유도자는 덤프트럭의 운전자로부터 잘 보이는 장소에서 신호하여야 한다.
- (라) 신호는 호각 및 수신호를 병용한다.

### (2) 아스팔트 포설후 로울러 전압작업시 주의사항

아스팔트 포설후 머캐덤 로울러등의 다짐기계가 피니셔의 뒤에서 바로 전압작업을 실시한다. 포설과 전압을 실시함에 있어서 마무리공 및 다른 근로자가 피니셔와 로울러 사이에서 작업하는 경우에는 다음 사항을 준수하여야 한다.

- (가) 로울러와 피니셔와의 근접거리는 최소 1m이상으로 한다. 또 마무리공은 로울러와의 거리를 2~3m이상 유지해야 한다.
- (나) 신호는 호각 및 수신호를 병용한다.
- (다) 로울러 운전자는 마무리 작업시 근접작업 근로자에 대한 주의를 하여야 한다.
- (라) 로울러 운전자는 동절기 한냉 포장작업시 로울러에서 살수되는 물이 아스팔트의 고열에 의해 수증기가 발생할 경우, 근로자의 시야를 가릴수 있으므로 주의 하여야 한다.