

- (2) 뒷채움재 및 피복석은 선박이 정박할 때 닻을 내리거나 침선이 될 때 방호되어야 하고 해류나 지진의 영향에도 침매함을 안전하게 유지할 수 있는 역할을 하여야 한다.

## 15. 침매터널 내부작업

- (1) 내부작업 전 다음사항을 점검하여야 한다.
- (가) 시간단위 산소농도 측정 여부
  - (나) 구명용 산소호흡기 및 방진마스크 비치 여부
- (2) 내부작업에서 전동공구 사용 시 다음 사항을 사용 전 점검하여야 한다.
- (가) 전선 피복상태
  - (나) 누전차단기 작동상태
  - (다) 접지 실시 여부
  - (라) 전동공구에 사용필증이 붙어 있는지 여부
- (3) 내부작업 시 다음사항을 점검하여야 한다.
- (가) 고소 작업대 작업시 경광등이 설치되었는지 여부
  - (나) 고소 작업대 작업자가 안전대를 붐대에 체결 후 작업 여부
  - (다) 고소 작업대에서 인양작업 시 인증 슬링밴드 사용 여부
  - (라) 그라인더 사용 시 불티방지포와 불티제거막을 설치하였는지 여부

## 16. 해상작업

- (1) 해상작업선, 바지선 및 운반선 위에서의 구조 절차 등이 포함된 비상조치 계획을 수립하여 관계근로자에게 주지시켜야 한다.
- (2) 근로자가 해상 작업 중 해상으로 떨어졌을 때 구조할 수 있는 비상조치 훈련을 정기적으로 실시하여야 한다.
- (3) 지반보강(SCP, DCM) 및 트렌치 굴착, 침매함의 침설, 기초 및 피복석 타설을 위한 해상 작업선, 바지선 및 운반선 등은 작업 전 다음사항을