

- (나) 철근조립 작업 시 떨어짐 방지를 위한 전용 작업대 제작·사용 및 안전대 사용
 - (다) 띠철근 벤딩작업 시 복원력에 의한 부딪힘재해를 예방하기 위하여 작업구간에 근로자와 통행금지 조치
 - (라) 이동식 크레인을 이용한 철근망 인양작업시 휨, 처짐, 국부적인 하중집중 등에 의한 철근결속부 파단방지를 위한 인양 전용 프레임 사용
 - (마) 철근망 인양·근입 시 이동식 크레인 넘어짐방지 조치
 - (바) 철근 반입시 강도별, 규격별로 정리하여, 적재된 철근을 중간이나 밑에서부터 빼내어 적재된 철근이 무너지는 경우가 없도록 반입 및 저장
 - (사) 철근절단기를 이용한 절단작업시 2인1조로 운영하여 손끼임을 방지
 - (아) 철근절단기 및 절곡기에 감전사고 예방을 위한 접지를 실시
 - (자) 인양작업전 슬링용 와이어로프의 손상상태 및 후크의 해지 장치 유무를 점검
 - (차) 인양을 위한 와이어로프 체결시 로프와 기구의 허용하중을 검토하여 과다하게 인양하지 않도록 함
 - (카) 인양중 인양물 하부 및 부근에는 관계근로자 이외의 사람의 출입을 금지
 - (타) 운반작업시 관리감독자를 배치하여 수신호 또는 표준신호방법에 의하여 시행하고 크레인으로 운반시 2개소 이상 줄걸이 하여 인양
 - (파) 수직철근의 끝부분에는 철근에 찢리지 않도록 캡 등을 씌우도록 함
 - (하) 높이 2미터 이상의 작업대 위에 안전난간이 없는 경우 반드시 안전대 착용
- (5) 콘크리트 타설 작업 중 바지선을 이용한 콘크리트 펌프카, 레미콘 차량 운반 시에는 차량의 넘어짐 및 해상으로 떨어짐 방지 조치를 취하여 한다.
- (가) 콘크리트 펌프카 등 차량계 건설기계 설치 시 넘어짐방지를 위한 조치의 일환으로 레미콘 차량을 바지선 갑판에 견고하게 결속 고정
 - (나) 차량 유도자 배치 등 부딪힘 및 해상으로 떨어짐 방지조치 실시 철저
 - (다) 레미콘 차량 접근 한계지점에 해상으로 떨어짐 방지 스톱퍼 등을 설치
- (6) RCD 기초 시험말뚝 해체작업 중 잠함 내부에 물이 많이 들어와 바로 대피하지 못하여 근로자의 익사 방지를 위하여 다음사항을 준수하여야 한다.
- (가) 만조 시에 잠함 내부에 물이 많이 들어올 우려가 있는 때에는 작업 금지
 - (나) 해체의 방법, 해체작업용 기계, 기구 등의 구체적인 내용을 기재하여 해체작업 계획 작성
 - (다) 잠함 내부에서 작업 시에는 근로자가 안전하게 승강하기 위한 사다리 등을 설치