KOSHA GUIDE

C - 93 - 2013

지 앵커블럭에 대해서는 시공 전에 가설지점의 유속 등을 면밀히 측정하고, 소정의 안전율을 확보할 수 있는 앵커블럭의 제원, 중량 및 시공법에 대하여 검토한 후 시공하여야 한다.

(10) 우물통을 거치한 후 터파기 및 발파한 우물통 외부사면을 사석으로 채움으로서 우물통 기초 저면의 세굴을 방지한다.





<그림 9> 조금구 연결을 통한 우물통 본체의 인양 및 거치

7.4 속채움 및 캡콘크리트 타설

- (1) 수중콘크리트는 재료의 분리를 방지하기 위하여 트레미(Tremie)를 사용해야 하며, 내리거나 올릴 때에는 천천히 작동시켜 주의 깊게 시공하여야 한다.
- (2) 속채움 및 캡 콘크리트 타설 작업을 위하여 콘크리트 펌프 또는 콘크리트 펌프카를 사용하는 경우에는 다음의 사항을 준수하여야 한다.
 - (가) 작업을 시작하기 전에 콘크리트 펌프용 비계를 점검하고 이상을 발견 하였으면 즉시 보수하여야 한다.
 - (나) 우물통 내·외부의 비계 등에서 작업하는 근로자가 호스의 요동·선회로 인하여 떨어지는 위험을 방지하기 위하여 안전난간 설치 등 필요한 조 치를 하여야 한다.
 - (다) 콘크리트 펌프카의 붐을 조정하는 경우에는 주변 시설물 등과의 접촉