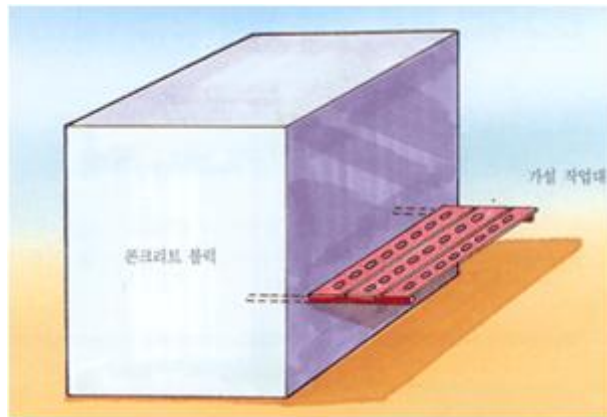


(4) 타원형의 콘크리트 블럭식 안벽 설치 시에는 다음 사항을 준수하여야 한다.

(가) 설계, 제작 단계에서 콘크리트 블럭 측면에 수중 작업자의 대피를 위한 피난설비를 설치한다.



<그림 9> 콘크리트 블럭 측면 피난설비

- (나) 수중 작업자와 해상 크레인 선상 작업 관리감독자 사이의 통신설비는 감도가 양호한 것을 사용한다.
- (다) 해상 크레인은 흔들림이 최소가 되도록 앵커를 설치하고 주기적으로 점검한다.
- (라) 콘크리트 블럭은 수중에서 수평 이동거리가 최소가 되도록 작업계획을 세우고 부표를 이용하여 콘크리트 블럭의 설치위치를 표시한다.
- (마) 콘크리트 블럭이 수중에서 이동되는 동안 수중 작업자는 거치 위치로부터 2미터 이상 떨어진 콘크리트 블럭의 피난설비에서 대기한다.
- (바) 해상 크레인이 콘크리트 블럭을 임시로 거치하면 수중 작업자는 이를 확인하고 그 결과를 크레인 운전자에게 보고한다.
- (사) 콘크리트 블럭의 미세 조정과정에서 수중 작업자는 콘크리트 블럭의 이동방향으로 접근하지 않도록 한다.

#### 6.4. 현장타설 말뚝기초 시공시 작업안전

(1) 케이싱 거치 및 향타 시 물에 빠지는 사고를 예방하기 위해 다음 사항을 준수하여야 한다.

(가) 바지선 외측으로 안전난간을 설치하고 근로자가 해상으로 떨어질 경우 구조할