KOSHA GUIDE

C - 89 - 2013

점검하고 확인하여야 한다.

- (가) 선체외관, 갑판, 수밀격벽 등의 주요부재와 만재 홀수선 하부 등 균열 및 파손 여부
- (나) 적정한 방현재(Fender) 등의 정위치 부착 여부
- (다) 계류 관련 장치의 성능
- (라) 해치커버, 맨홀커버 등 수밀상태
- (마) 만재 홀수선 및 적재량의 표시
- (바) 선체 내부에 생긴 오수 등의 배출 여부
- (사) 개구부, 선외 배출부, 해수 흡입밸브 및 이들의 폐쇄장치의 작동 상태
- (아) 계류용 섬유로프 또는 와이어로프의 준비 상태
- (자) 탑승자를 위한 구명장비의 준비 상태
- (4) 침매공법에 사용되는 해상 작업선, 바지선 및 운반선 등은 공사 중 기상 악화로 인해 넘어지거나 운항하는 타선박 및 부속선과의 부딪힘을 방지 하기 위하여 다음사항을 점검하고 확인하여야 한다.
 - (가) 이동항로의 안전성 확인
 - (나) 적재된 장비의 고정 결속 상태
 - (다) 예인선 등과의 긴결한 결속 여부
 - (라) 조난신호, 자동발사기, 불꽃 등 비상연락 구비 여부
 - (마) 법정표지 및 등화계획
 - (바) 앵커 등 수중지지물 표시 상태
 - (사) 선박의 적재 및 인양능력
- (5) 해상작업선, 바지선 및 운반선 위에는 화재 시 사용할 수 있는 소화기를 비치하여야 하며, 화재발생 시 비상조치훈련을 정기적으로 실시하여야 한다.
- (6) 해상적업선의 공사구역에는 등부표를 설치하고, 작업반경내 출입을 금지 하여야 한다.