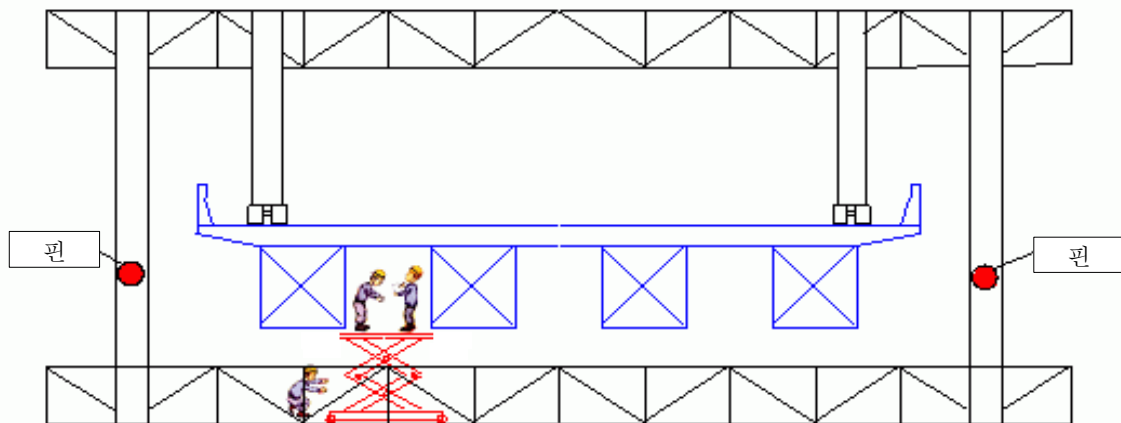


<그림 1> 절곡형 작업대차

(다) “양단 지지형 작업대차”라 함은 ‘口’ 자 형태의 작업대차로 상·하부 구조가 양쪽으로 연결되어 있으며 교각 통과시 상·하부 구조물을 연결하는 핀(Pin)을 풀어서 상부 구조물의 양쪽에 설치되어 있는 호이스트를 이용하여 하부작업대를 바지선 또는 화물차에 적재하여 다음 경간으로 이동한 후 하부작업대를 인양하여 재조립 후 작업할 수 있는 <그림 2>와 같은 형태의 작업대차를 말한다.



<그림 2> 양단 지지형 작업대차

(라) “캔틸레버 슬래브(Cantilever slab)형 작업대차”라 함은 교량의 캔틸레버 슬래브(Cantilever slab) 부분의 거푸집 해체 또는 면정리, 홈통설치 작업등을 위하여 설치되며 비교적 구조가 간단하고 중량이 가벼워 이동 및 주행 방법에 있어 전동모터를 부착하여 운전하는 것도 있으나 대부분이 인력으로 이동하는 <그림 3>과 같은 형태의 작업대차를 말한다.