

- (1) 긴장 작업전 작업절차 및 신호방법 등에 대하여 작업자들에게 사전교육을 실시하여야 한다.
- (2) 긴장 작업은 설계도의 순서에 따라 실시하여야 하며, 설계 기준의 정확한 값을 확인한 후 실시하여야 한다.
- (3) 긴장 작업전 부재 콘크리트와 동일 조건으로 양생된 공시체의 압축강도를 측정하여 설계도의 값 이상이 된 것을 확인한 후 긴장작업을 실시하여야 한다.
- (4) 긴장 작업시 잭(Jack) 후면과 주변은 근로자 외의 출입을 통제하여야 한다.
- (5) 전동 펌프(Pump)는 감전재해 예방을 위한 안전조치를 실시하여야 한다.
- (6) 긴장 작업시 비정상적인 소음이 들리거나 신장률이 너무 적게 발생하는 경우에는 작업 중단 후, 관리감독자에게 알려야 한다.
- (7) 긴장후 PS강연선의 말단은 구조적인 영향이 없는 길이를 고려하여 절단하여야 한다.

9. 처짐 안전관리(Camber control)

- (1) F.C.M 공법 적용 교량의 처짐 관리는 계획 종단선형과 키 세그먼트의 접합 등 종합적인 시공 상황을 고려하여야 한다. 거푸집 조립시 세그먼트 레벨(Segment level)의 상향 솟음값은 콘크리트 타설 후 콘크리트 자중 및 건조수축(Drying shrinkage), 크리프(Creep), 온도응력에 의해서 발생하는 처짐을 반영하여 설정하여야 한다.
- (2) 콘크리트 탄성변형, 크리프 변형, 건조수축, 프리스트레스 손실(Prestress loss), 세그먼트 자중, 이동식 작업대차 자중 등에 의해 발생하는 처짐은 현장에서 실측하여 설계 계산값과 비교평가를 한 후 조정하여야 한다.
- (3) <그림 19>을 참고로 처짐을 지속적으로 관리하여야 한다.