

- (1) 철근에 찢리거나 손상에 주의하고, 운반 시 전도, 비레가 발생하지 않도록 주의하여야 한다.
- (2) 철근 인양작업 시 낙하물이 발생하지 않도록 2줄 걸이로 하며, 달줄, 달포대를 사용하여야 한다.
- (3) 콘크리트 타설 방법 및 순서를 준수하여야 한다.
- (4) 버킷(Bucket)를 이용하여 콘크리트 양중 시 잔재물의 낙하방지를 위해 주의하여야 하며, 작업반경내 타 공중 작업자의 출입을 금지시켜야 한다.
- (5) 콘크리트 양중 시 상·하부에 신호수를 배치하여야 한다.
- (6) 콘크리트 타설 시 타설면 위에 노출된 이음철근에 콘크리트 페이스트가 묻지 않도록 하며, 진동다짐기(Vibrator)가 거꾸집 및 철근에 직접 닿지 않도록 주의하여 타설하여야 한다.
- (7) 진동다짐기의 감전방지를 위해 접지 및 누전차단기가 설치된 분전반의 전원을 사용하고, 작업 전선의 피복손상 유무를 확인하며, 사용 후에는 분리해서 깨끗하게 청소하여야 한다.
- (8) 여러 원인으로 발생하는 주탑의 처짐은 시공이 진행됨에 따라 더 커질 수 있으므로 매 슬립폼 상승 시 콘크리트 타설 전·후에 측량을 수행하여야 하며, 발생될 처짐을 미리 계산하여 프리캠버(Pre-camber)를 주어야 한다.
- (9) 슬립폼 상승 시에도 각 작업대 부재이음부의 볼트 체결 및 이음 상태를 수시로 점검하여야 한다.

7.2.4 슬립폼 해체

- (1) 각 구간별 해체작업계획을 수립하여야 한다.
- (2) 대형 부재 해체는 상부에서 실시하고, 가능한 하부에 낙하물 방지시설을 설치하여야 한다.