

육을 실시하도록 하여야 하며 보호구의 착용상태를 항상 감시하고, 무너짐의 위험이 있다고 판단된 경우에는 작업의 중지, 관계자 이외의 자의 출입 통제 등이 이루어져야 한다.

- (6) 작업구간내로 차량 및 보행인을 통과시키면서 공사를 하여야 하므로 교통정리원을 두어 교통처리를 철저히 하여야 한다. 또한 도로 및 철도 하부통과구간의 시공 시에는 장비 및 근로자의 도로 및 철로 출입을 방지하기 위하여 경계선에 방책시설을 해야 한다.
- (7) 횡단 대상 구조물이 도로나 철도와 같이 운영 중인 교통시설인 경우에는 반드시 관계기관과 협의하여 시공하고 굴착 및 추진 공사 시에는 운행 중인 차량이나 열차 등이 서행운전 하도록 사전에 조치하고 교통 정리원을 배치하여 교통처리를 원활하게 하여야 한다.
- (8) 운행 중인 철도궤도 및 차량도로 상에 반드시 전담 관리자를 배치하여 이상 발생을 감시하고 관계기관에 연락방법을 정하여 두고 만일 이상이 발생되었을 경우에는 신속하게 적절한 조치를 취하여야 한다.
- (9) 강우나 침투되는 지하수 등을 수시로 점검하고 배수 및 차수계획을 수립하여 횡단 대상 구조물과 근로자의 안전에 영향을 미치지 않도록 하여야 한다.
- (10) 발진·도달기지는 매우 협소한 장소에서 복합공종이 수행됨에 따라 떨어짐, 맞음, 무너짐, 감전, 끼임, 부딪힘 등의 재해를 유발할 수 있으므로 작업계획 수립시 추진 강관 및 견인 구조물의 치수, 반력벽의 두께와 폭, 기계장비들의 설치 및 작업공간 등을 고려하여 흠막이 지보공, 단면 구조 등은 안전하고 충분한 작업공간이 확보되도록 계획하여야 한다.
- (11) 발진·도달기지 내 흠막이 벽 무너짐 등의 사고발생에 대비하여 비상시 연락체계, 피난계획과 구조계획, 응급조치계획 등을 사전에 수립하고 이를 당해 근로자에게 반드시 교육시켜야 하고 정기적으로 훈련하여야 한다.
- (12) 현장 여건과 진행 공종별 장비 수급계획을 수립하여 현장의 각종 장비의 뒤집힘, 깔림, 끼임 등의 재해를 방지하고 장비의 통로는 배수가 잘 되도록