

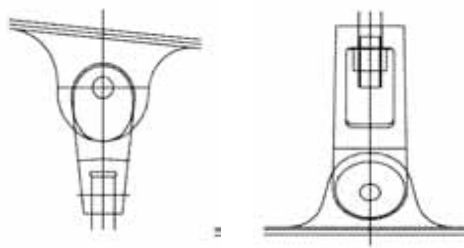
&lt;그림 2&gt; 아치교량의 구성



&lt;그림 3&gt; 아치 리브

(나) “아치 리브(Rib)”라 함은 아치교의 주부재로 스펀드럴(Spandrel) 내의 수직재 등으로 전달된 상판의 수직 하중을 압축력으로 부담하여 지반에 수평력으로 전달하는 구조를 말한다. 아치리브의 중심선을 아치축선이라 하고 아치축선의 정점을 크라운(Crown)이라고 한다. 또한 아치의 양끝 지점부를 스프링잉(Springing)이라 하며 이 스프링잉을 연결하는 직선과 아치 크라운부와의 연직거리를 아치 라이즈(Rise)라고 한다.

(다) “행어(Hanger)”라 함은 아치교의 바닥판을 매달아 지지하는 연직 방향의 인장 구조재를 말한다.



&lt;그림 4&gt; 행어 끝단 연결부

(라) “보강형(Tie Girder)”라 함은 상판지지의 주된 역할을 하는 보부재를 말하며 양 끝단에서 아치와 연결된다. Tie Girder 웨브에서 수직방향 Stiffener가 일정한 간격으로 배치되어 있으며 가로보와 연결되는 위치에 있다.

(마) “벤트”라 함은 가설교량의 설치시 거더를 받치는 강재 동바리를 말한다.