

- (나) 적재된 장비의 고정 결속 상태
- (다) 예인선 등과의 결속은 긴결 되었는지 여부
- (라) 조난신호, 자동발신기, 불꽃 등 비상연락설비의 구비여부
- (마) 법정표지 및 등화계획
- (바) 앵커 등 수중지지물 표시 준비상태
- (사) 선박의 적재 및 인양능력 검토

5. 바지(Barge)선 작업 안전조치 사항

5.1 일반사항

- (1) 호우, 홍수, 태풍 등에 대한 기상예보 등에 주의하여 피해가 없도록 하여야 하며, 풍속이 15m/sec 이상, 강우량 10mm 이상, 시계 1km 이하의 안개일 때는 바지선을 이용한 작업 등을 중지하여야 한다.
- (2) 조류가 2~4노트(knot ; 1knot=1.852km/h) 이상일 경우에는 작업을 중지하고, 2노트 이하에서도 바지선의 계류방향을 저항이 적은 쪽으로 배치하여야 한다.
- (3) 바지선의 작업한계과고는 바지선의 크기에 따라 1.5~3.0m 이므로 바지선의 종류에 따라 사전에 작업한계과고를 확인하여야 한다.
- (4) 가설전선은 전기용량, 사용 장소 등에 맞추어 사용하기 편리하게 배선하고 전선은 공사작업에 방해가 되지 않도록 설치하여야 하며 염해, 침수, 낙뢰 등에 대한 안전대책을 강구하여야 한다.
- (5) 수상공사를 위하여 공사감독자와 협의하여 확인하기 쉽고 관측하기 쉬운 적절한 장소에 조위표를 설치하여야 한다.
- (6) 수상공사를 안전하게 추진하기 위해서는 기상·해상 등의 자연조건에 관련된 정보, 선박교통 및 어업 등 사회조건에 관련된 정보들을 잘 관리하고 이용하여야 한다.
- (7) 수상공사에서는 반드시 항행관리를 하여야 한다. 이러한 항행관리는 공사용 작업