

전대 부착설비가 설치되어야 하며 근로자는 작업시 항상 안전대를 착용하여야 한다.

(12) 굴착부에는 반드시 굴착 관리감독자를 지정하고, 관리감독자는 토질 변화에 주의를 하여 신속한 변화에 따른 굴착방법을 관계기관과 협의하여 변경하도록 하여야 한다.

(13) 굴착은 흙막이공을 해체하고 선단슈가 견인에 의하여 지중에 소정의 심도까지 도달한 후에 행한다.

(14) 토질이 견고하거나 장애물이 있어서 선단슈 관입에 지장을 줄 경우는 선굴 또는 예측된 장애물을 제거하도록 하여야 하나 안전을 충분히 검토하여 굴착방법, 범위를 결정하거나 또는 장애물 제거 후의 대책을 강구한다.

(15) 방향과 수평의 보정 검측은 반드시 매 스트로크마다 행한다. 검측결과 뒤틀림 징후가 확인되었을 시 즉시 그 원인을 조사하여 제거하여야 한다. 보정은 신속히 처리하여 구조물에 균열이 발생하지 않도록 하여야 한다.

## 5.8 작업완료 및 주변 원상복구

(1) 해체 작업 시에는 다음의 작업계획을 수립하고 이를 해당 근로자에게 주지시키고 관리감독자의 작업지휘에 의하여 작업을 진행하여야 한다.

(가) 현장 주변상황

(나) 해체시기, 해체방법, 해체순서

(다) 해체작업에 따른 투입인력, 투입장비, 보조기구 사용계획

(라) 이동식 전기기계, 기구 사용에 따른 감전재해예방계획

(마) 해체 작업용 가시설 설치계획

(2) 되메우기는 양질의 토사를 사용하여 주변지반 및 구조물에 영향을 미치지 않도록 충분한 다짐을 실시하여 원상복구 하여야 한다.