

- (9) 차량에 적재되어 있는 부재는 항상 바깥쪽 부재부터 차례로 내리고 차량의 양쪽 가장자리 부재들을 교대로 내려 차량의 균형을 유지하여야 한다.
- (10) 부재의 크기가 크거나 변의 길이가 다를 경우에는 하중분산 보(Spreader beam)를 사용하여 수평균형을 유지하여야 한다.
- (11) 부재 내리기를 하는 동안 운반차량에 남아있는 다른 부재들은 기울어지지 않게 묶거나 받침대로 받쳐 두어야 한다.
- (12) 부재가 바닥에서 들린 후에는 일단정지를 하여 안전성 여부를 확인하여야 한다.
- (13) 들린 부재가 불안전 할 때에는 지체 없이 내려놓고 슬링 작업을 다시 하여야 한다.
- (14) 슬링 작업자 및 신호수는 와이어로프를 감아올리기 전에 부재에 충돌되지 않을 위치로 대피하여야 한다.
- (15) 부재를 매단 채 급선회를 해서는 안 된다.
- (16) 매달린 부재 하부에는 모든 사람의 출입을 금지하여야 한다.
- (17) 부재가 지면에 닿기 전에 일단정지를 하고 주위 부재와의 접촉 여부를 확인하여야 한다.
- (18) 부재를 지면에 내려놓을 때 손발이 부재에 협착 되지 않도록 주의하여야 한다.
- (19) 부재를 받침목 위에 수직으로 올려놓은 후 서서히 옆으로 눕어 놓아야 한다.
- (20) 적재 후 와이어로프를 인양하기 전에 부재에서 인양용 철물이 완전히 분리되었는지 확인하여야 한다.

### 5.3 임시보관

- (1) 부재는 가능한 수평으로 적재하여야 한다.