## KOSHA GUIDE

## C - 48 - 2022

- (자) 운반구내에서 탑승자가 불필요한 행동을 하거나 조작반의 조작스위치 틈새에 못 등을 끼워 넣거나 레버에 철사줄 등을 걸어매어 자동운전을 시키는 행위는 절대로 금한다.
- (14) 적하 및 하차시 다음사항을 확인 점검하여야 한다.
  - (가) 최상층부의 화물부터 차례로 내린다.
  - (나) 손수레를 이용하는 경우에는 급격한 이동을 하지 않는다.
  - (다) 출구측 양측면의 건물에 부착된 안전난간대를 잡는 일이 없도록 한다.
  - (라) 건물측에 설치된 작업발판의 견고성을 확인한다.
  - (마) 반대측의 문은 항상 잠겨있는 것을 확인한 후 하차시킨다.
  - (바) 운반구 바닥전단면과 건물측 통로 전단면과의 틈새에 발이 빠지는 것에 주의해야 하고 힌지형식의 보조발판이 부착된 운반구는 이 보조발판을 반드시 건물측에 겹친 다음 출입해야 한다.
  - (사) 동승한 탑승자가 있는 경우에는 탑승자부터 먼저 하차시킨다.

## 6.3.4 작업종료시 확인점검 사항

- (1) 운반구는 승강로 하부바닥에 정차시켜 둔다.
- (2) 주전원을 차단하고 분전반에 잠금장치를 한다.
- (3) 운반구 출입구측에 출입차단장치가 있는 경우에는 차단기를 확실히 설치한다.
- (4) 운전실이 있는 경우 잠금장치를 하여 관계자외에 다른 사람이 운전실에 출입할 수 없도록 조치를 한다.
- (5) 운전중 조금이라도 이상현상(냄새, 이상음, 이상진동, 오동작) 등이 있으면 다음운전 자에게 업무인계·인수를 철저히 하여야 하며, 동시에 작업책임자에게 알린후 반 드시 점검·확인한다.