

(2) 근로자를 배치할 때는 주탑 작업의 특성과 근로자 개인별 특성을 고려하여 적절하게 배치하여야 한다.

(가) 주탑 작업환경, 작업의 종류, 작업형태, 작업내용, 공사기간 등 작업 조건과 특성

(나) 근로자 연령, 건강상태, 업무경력, 숙련도 정도 등 근로자 개인별 특성

(다) 현수교 주탑 작업은 고소에서 작업이 이루어지므로 고소공포증, 고령자, 고혈압 질환자 등은 가능한 배제

(3) 가로보와 가설부재 등을 인양 시에는 안전한 인양계획을 수립하여 작업하여야 한다.

(가) 현수교 주탑 시공 시에는 돌풍이나 바람 등의 영향을 받기 쉬우므로 지형특성을 고려하여 주탑 가설높이에 따른 인양계획 수립

(나) 신호수 배치 및 신호체계 계획 수립

(다) 중량부재를 크레인으로 인양할 때에는 부재에 인양용 러그(Lug)를 설치

(라) 인양용 와이어로프를 부재의 4지점 이상에 결속

(마) 유도 로프를 설치하여 안전하게 유도

(4) 비·눈·바람 또는 그 밖의 기상상태의 불안정으로 인하여 근로자가 위험해질 우려가 있는 경우 작업을 중지하여야 한다. 특히, 순간풍속이 초당 10미터를 초과하는 경우 타워크레인의 설치·수리·점검 또는 해체 작업을 중지하여야 하며, 순간풍속이 초당 20미터를 초과하는 경우에는 타워크레인의 운전 작업을 중지하여야 한다.

(5) 근로자가 상시 작업하는 장소의 작업면 조도는 보통작업(150럭스 이상), 초정밀 및 정밀작업을 제외한 그 밖의 작업은 75럭스 이상 기준에 맞도록 하여야 하고, 특히 야간 작업을 위하여 투광등과 같은 충분한 조명시설을 확보하고 감전재해를 방지하여야 한다.

(6) 해상작업 안전을 위하여 구멍조끼, 구멍로프, 구멍튜브 등 구호장비를 갖추어야 하고, 해상 안전작업 사항 등에 대한 공통적인 안전조치 사항에 대한 내용은 수상 바지(Barge)선 이용 건설공사 안전보건작업 지침(KOSHA GUIDE C-2-2012)에 따른다.