

(바) "권상하중"이라 함은 타워크레인이 지브의 길이 및 경사각에 따라 들어 올릴 수 있는 최대의 하중을 말한다.

(사) "횡행"이라 함은 트롤리(trolley) 및 달기기구가 지브를 따라 이동하는 것을 말한다.

(아) "자립고"라 함은 보조적인 지지·고정 등의 수단 없이 설치된 타워크레인의 마스트 최하단부에서부터 마스트 최상단부까지의 높이를 말한다.

(자) "순간풍속"이라 함은 하루 중 바람이 순간적으로 가장 세게 불었던 때의 풍속을 말한다.

(2) 기타 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 이 지침에서 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 산업안전보건기준에 관한 규칙 및 유해·위험작업의 취업 제한에 관한 규칙에서 정하는 바에 따른다.

4. 관계법령

산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조에 의하면 타워크레인 설치·조립·해체 작업을 하는 경우 다음과 같이 작업계획서 작성을 하여야 한다.

(1) 사업주는 근로자의 위험을 방지하기 위하여 다음의 내용을 포함한 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 작업을 하도록 하여야 한다.

(가) 타워크레인의 종류 및 형식

(나) 설치·조립 및 해체순서

(다) 작업도구·장비·가설설비 및 방호설비

(라) 작업인원의 구성 및 작업근로자의 역할 범위

(마) 산업안전보건기준에 관한 규칙 제142조에 따른 지지 방법

(2) 사업주는 (1)항에 따라 작성한 작업계획서의 내용을 해당 근로자에게 알려야 한다.