KOSHA GUIDE

C - 101 - 2022

<부록 표 11> 항타기, 항발기 이동 시 점검·확인사항(예시) (계속)

8. 항타기, 항발기 이동 시 점검·확인사항		
 (차) 주행 중 상부몸체의 선회	양호	불량
- 주행 중 상부몸체가 선회하지 않도록 선회 잠금장치를 확실히 잠가 두어야 한다.		
(카) 기계가 전선 밑을 통과할 경우 - 기계가 전선 밑을 통과할 경우에는 유도자의 신호에 따르고,	양호	불량
저속으로 주행하며 노면 굴곡으로 인하여 붐(Boom)이나 로우 프가 흔들려 전선에 접촉되지 않도록 전선과의 거리를 충분히 유지하여야 한다.		
 (타) 급 하강 시 방향 전환	양호	불량
- 급 하강 시 방향 전환을 하게 되면 반대방향으로 이동할 우려가 있으므로 주의하여야 한다.		
 (파) 장애물을 넘어갈 때	양호	불량
- 장애물을 넘어갈 때에는 뒤집힘에 주의하며 속도를 줄여야 한다.		
(하) 연약지반 통과 시	양호	불량
- 연약지반에서는 부등침하로 인해 기계가 뒤집히지 않도록 지반 지내력 파악 및 보강 철판 등으로 지반을 보강한 다음 통과하 여야 한다.		
(거) 경사면에서 잠시 정지할 때 - 경사면에서 잠시 정지할 때에도 바퀴에 고임목 등으로 확실하	양호	불량
게 받쳐야 한다.		
(2) 항타기, 항발기 작업종료 후 정차 시 점검・확인사항 체크리스트		
 (가) 정차장소	양호	불량
- 기계를 지반이 단단하고 평탄한 장소에 세우는 것은 물론이고,		₽ 70
우기 시 침수위험이 있는 곳은 피하여야 한다.		
 (나) 경사면에 세울 경우	양호	불량
- 브레이크는 완전히 작동시킨다. 다만 부득이하여 경사면에 세울 경우에는 바퀴에 고임목을 확실하게 받쳐야 한다.		
 (리) 기구가의	ሳት አ	ㅂ뫄
(다) 잠금장치 - 선회 잠금장치를 작동시키고, 주차용 브레이크를 걸며, 붐, 호이	양호	불량
스트, 드럼에는 반드시 잠금장치를 걸어 두어야 한다.		
	양호	불량
- 엔진 정지 중에는 붐이 움직이지 않도록 한다.		