

Coupler를 사용하여야 한다.

(아) 가능한 중단없이 연속적으로 압송하여야 한다.

(자) 콘크리트 압송관의 유동을 방지하여야 한다.

(차) 콤푸레샤 등으로 콘크리트 압송관 내부 청소작업을 하는 때에는, 작업전에 압송관의 부식·마모정도를 점검하여야 하며, 압송관의 재질에 따라 일정이상의 압력이 가해지지 않도록 감독하여야 하여야 한다.

(카) 배관 자재 양중시 전용 양중기를 사용하여야 한다.

(타) 타설중 붐대 이동시 1미터 이내의 높이로 이동하여야 한다.

(파) 악천후시(강풍, 강우, 강설, 지진)에는 작업을 중단하여야 한다.

(하) 압송관을 고정시킨 클램프를 해체할 때 클램프를 담는 용기를 따로 준비하여야 하고 아래로 던지는 방법을 사용하여서는 안된다.

(4) 크레인과 버킷을 이용한 콘크리트 공급 System은 다음 사항을 준수하여야 한다.

(가) 지상에서 작업장까지 콘크리트 타설작업용 버킷에 탑승하여 승강하다 사고 발생할 우려가 있으므로 콘크리트 타설용 버킷 등 자재인양용 인양기에는 근로자가 탑승하지 못하도록 금지하여야 한다.

(나) 버킷으로부터 콘크리트가 새지 않도록 한다.

(다) 버킷하부 및 버킷선 내에는 근로자가 들어가지 않도록 하여야 한다.

(다) 버킷 양중작업 시 와이어로프는 줄걸이용 와이어로프의 사용에 관한 기술지침(KOSHA GUIDE M-81-2011)에 따른다.



<그림 19> 크레인과 버킷 공급