KOSHA GUIDE

C - 48 - 2022

- (14) 경사지에서 하중을 실은 채로 오르내릴 때에는 버켓을 낮추어야 한다.
- (15) 장애물을 넘어갈 때에는 전도에 주의하며 속도를 줄이고 신중히 주행 하여야 한다.
- (16) 연약지반에서는 부등침하로 인해 기계가 전도되지 않도록 깔판 등으로 지반을 보 강한 다음 통과하거나 정차시 아웃리거를 설치하여야 한다.
- (17) 경사지에서 잠시 정지할 때에도 버켓 등을 지면에 내린후 바퀴에 적정크기와 강도를 가진 고임목 등으로 확실하게 받쳐야 한다.
- (18) 정지후 곧 운전을 하지 아니할 경우에는 버켓 등은 지면에 내리고 브레이크 페달을 잠궈두어야 하며 경사지에서 정지할 때에는 기계의 미끄럼방지를 위해 바퀴에 고임목 등을 받쳐야 한다.
- (19) 콘크리트 펌프 또는 펌프카의 붐대를 조정할 때에는 주변 가공전선로 등 지장물을 확인하고, 이격거리를 준수하여야 한다.
- (20) 콘크리트 펌프 또는 펌프카의 현장내 이동시에는 붐을 원위치에 내려놓은 상태로 이동하여야 한다.

4.3 작업종료후 정치시 유의사항

- (1) 건설기계를 지반이 단단하고 평탄한 장소에 세우는 것은 물론이고, 우기시 침수위험이 있는 곳은 피하여야 하며 버켓 등은 지면에 내려놓아야 한다.
- (2) 브레이크는 완전히 건다. 다만 부득이하여 경사면에 세울 경우에는 바퀴에 고임목을 확실하게 받쳐야 한다.
- (3) 건설기계는 선회 잠금장치, 주차용 브레이크를 걸며, 또한 붐, 호이스트, 드럼에도 반드시 잠금장치를 걸어 두어야 한다.
- (4) 엔진이 정지중에는 붐과 버켓이 움직이지 않도록 한다.
- (5) 일일작업 종료시 운전석의 출입문은 잠금장치를 하여야 한다.