C - 25 - 2018

## 재사용 가설기자재 성능기준에 관한 지침

### 1. 목 적

이 지침은 산업안전보건법 제34조(안전인증) 및 제35조(자율안전확인의 신고)의 규정에 의거 추락·낙하 및 붕괴 등의 위험 방지 및 보호에 필요한 가설기자재의 성능유지를 위하여 재사용 가설기자재의 성능기준을 정함을 목적으로 한다.

### 2. 적용범위

이 지침은 산업안전보건법 제34조(안전인증) 및 제35조(자율안전확인의 신고) (이하 "안전인증규격"이라 한다.)에 따라 합격 또는 신고 된 가설기자재를 1회이상 사용하였거나 신품이라도 장기간\*의 보관 등으로 강도저하의 우려가 있는 가설기자재에 대하여 적용한다. 다만, 안전방망, 수직보호망 및 수직형 추락방망등 1회용인 망류는 제외한다.

※ 장기간\*이란 일본 일반사단법인 가설공업회의 "경년 가설기재의 관리에 관한 기술기준과 해설"의 별표에서 정하는 기간에 도달한 경우로 한다.[부록2] 참조

#### 3. 용어의 정의

- (1) 이 지침에서 사용하는 용어는 다음과 같다.
  - (가) "재사용 가설기자재"라 함은 사업장에서 1회 이상 사용하였거나 또는 사용하지 않은 신품이라도 장기간의 보관으로 강도의 저하 우려가 있는 가설기자재를 말한다.
  - (나) "관리"라 함은 가설기자재 재사용 가부판단을 위한 판정, 정비, 수리, 성능 시험, 폐기 등 일련의 행위를 말한다.
  - (다) "정비"라 함은 재사용 가설기자재에 부착된 콘크리트 등의 불순물 제거, 가설기자재의 나사관·볼트·너트 등에 있어 기름 부족, 부식· 마모 등

C - 25 - 2018

부위에 주유하는 것을 말한다.

- (라) "수리"라 함은 재사용 가설기자재를 재사용 가능한 상태로 복원시키기 위해 교정, 손상부의 재용접, 재도장, 재도금, 부품의 교환 등 행위를 말한다. 단, 부품을 교환하는 경우에는 그 부품을 제조한 제조사의 것과 동일한 것으로 한다.
- (마) "모집단"이라 함은 동일한 종류와 형식으로 부재별 관리기준에서 수리 또는 정비를 거친 가설 기자재"로 분류된 재사용 가설기자재 전체를 말한다.
- (바) "현저함"이라 함은 판정기준상 부식, 변형 등으로 인한 두께의 감소, 정비 불가능, 정비가 되어도 사용상 무리가 따르는 정도의 상태를 말한다.
- (사) "NDT(Nondesructive Testing, 비파괴검사)는 검사 대상물을 파괴 또는 분해하지 않고 그대로의 상태에서 품질 또는 건전성을 조사하는 것을 말한다. 본 지침에서는 비파괴검사 중 액체침투탐상검사(Liquid Penetrant Test; PT)를 주로 수행하는 것으로 한다.
- (2) 이 지침에서 사용하는 용어는 이 지침에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 산업안전보건법(시행령, 시행규칙, 산업안전보건기준에 관한 규칙) 및 고용노동부 고시에서 정하는 바에 의한다.

### 4. 폐기기준

재사용 하고자 하는 가설기자재는 변형·손상·부식 등이 현저하여 교정이불가능한 가설기자재와 고용노동부고시 "방호장치 의무안전인증 고시", "방호장치 자율안전기준 고시"의 시험성능기준에 미달하는 가설기자재는 폐기하는 것으로 한다. 폐기기준은 [부록 1]과 같다.

- (1) 재사용 : 수리 또는 정비 및 점검을 거쳐 성능기준이 확보된 경우
- (2) 폐기 : 고용노동부 고시의 시험성능기준에 미달하거나 변형·손상·부식 등이 현저하여 정비가 불가능한 경우

C - 25 - 2018

### 5. 판정시기

보관장소에서 현장으로 반입 전에 재사용 여부를 판단한다.

### 6. 성능기준과 시험방법

- (1) "수리 또는 정비를 거친 가설기자재"의 재사용 가부를 판단하기 위하여 성능시험를 실시한다.
- (2) 시험방법은 가설기자재 안전인증규격과 자율안전확인규격에 따르되, 성능기준은 안전인증규격과 자율안전확인규격의 100% 이상으로 한다.

단, 안전인증규격과 자율안전확인규격에 없는 성능기준은 한국산업표준에 따른다.

여기서, "안전인증규격과 자율안전확인규격의 100% 이상"에 대한 근거는 산업안전보건법 제34조의3(안전인증의 취소 등) ①항과 제35조의3(자율안전 확인표시의 사용금지 등) ①항의 내용에 준하여 따른다.

### 7. 시험체의 선정

시험체는 재사용으로 판정된 가설기자재 모집단에서 무작위로 선정한다.

※ 시험빈도는 국토교통부 고시 제2017-450호 "건설공사 품질관리 업무지침" 중 가설기자재 항목에 의거 준용한다.

### 8. 표시

성능시험 결과 재사용으로 판정된 경우 잘 보이는 곳에 『**재사용 가**』의 표시를 한다.

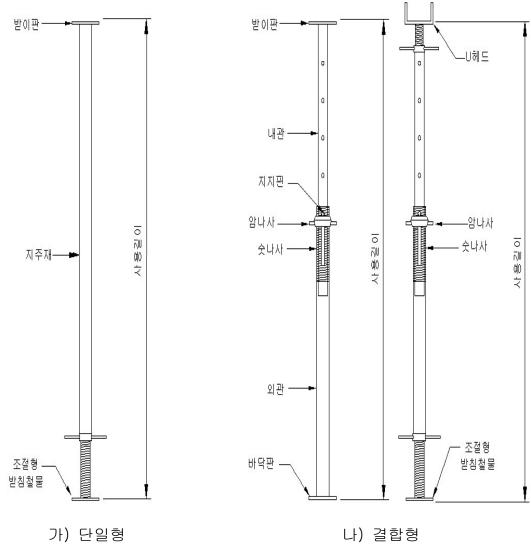
#### 9. 품목별 점검 기준

품목별 점검기준은 <부록 1>에 따른다.

### <부록 1>

# 품목별 점검 기준

### 1. 파이프서포트



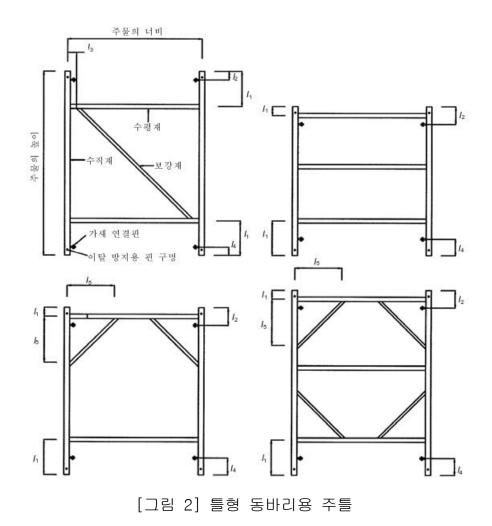
[그림 1] 파이프서포트 분류

C - 25 - 2018

			점검	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통시	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	받이판	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	및	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	바닥판	판 두께	0	0	계측	5.4mm미만으로 수리 및 정비가 불가 능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 교정이 불가능한 것	
	내관	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 4.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	외관	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부		교	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
품		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 6.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
	지지핀	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		지름	0	0	계측	지름이 11.0mm미만으로서 정비가 불 가능한 것	
		나사부의 마모	0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	조절 나사	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	(암나사)	핸들 및 장착 부의 이상	0		육안	핸들 및 장착부 이상이 현저하여 정비 가 불가능 한것	
		나사부의 마모	0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	조절 나사 (숫나사)	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	(2 = 17.17)	세로홈의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	l준	압축강도	0	0	성능시험	최대사용길이에서 압축강도가 40,000N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
		"안", [͡ढूs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

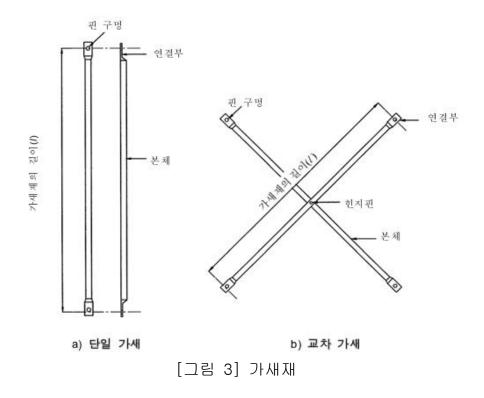
## 2. 틀형 동바리용 부재

# 2.1 주틀



			정건	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수직재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 6.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 4.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	보강재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
	이탈방지	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	용 핀	지름	0	0	육안 또는 계측	지름 유지가 불량하여 11.6mm미만인 것	
		이 탈 방 지 부 의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	가새 연결핀	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		지름	0	0	육안	지름 유지가 불량하여 12.0mm미만인 것	
3. 성능기	준	압축하중	0	0	성능시험	다음 강도 미만인 것 킬이(mm) 성능(kN) 900 360 미만인 것 1200 300 미만인 것 1500 240 미만인 것 1800 180 미만인 것	KS F 8022
		수평재 휨 하중	0	0	성능시험	휨하중이 16kN 미만인 것	
		가새 연결핀의 인장 하중	0	0	성능시험	인장강도가 15kN 미만인 것	
4. 안전인	즈 미	"안", [હુંs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
	ㅎ 몇 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

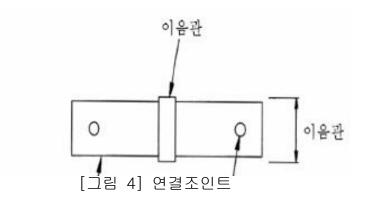
# 2.2 가새재



T4 74	110	דו עו		점검	종류	점검	때기기조	
섬검	부위	삼년 	항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐,	뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통시	1. 공통사항		균열, 부	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 부착물	등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	) 가새재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/	JIMIMI	움푹패임		0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
부품		핀구멍의	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	결합부	구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	일합구 및 결합핀	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		결합핀 이탈		0		육안	이탈이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	l준	단일 가새	압축 하중	0	0	성능시험	다음 강도 미만인 것    길이(mm) 성능(kN)	KS F 8022
			인장 하중	0	0	성능시험	인장강도가 15kN 미만인 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		교차 가새	압축 하중	0	0	성능시험	압축강도가 15kN 미만인 것	
		"안", [🤅		0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 율안전확 등 법에 식별표시	인 번호 서 정한	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 2.3 연결조인트

# 1) 도식



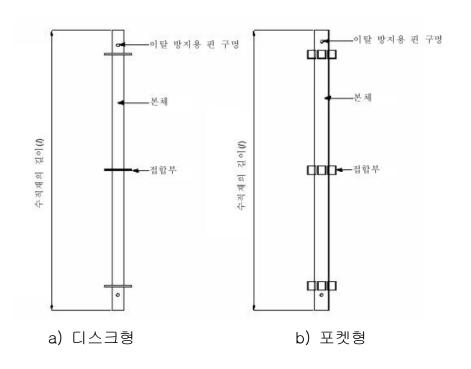
			점검	종류	점검		=
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	삽입부 및 삽입관	연	0		육안 NDT	균열이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		삽입부의 두께	0	0	계측	두께가 부족하여 2.2mm미만인 것	
3. 성능기	<b>~</b>	압축하중	0	0	성능시험	압축강도가 180kN 미만인 것	KS F 8022
ა. প্ৰচ্য	ᄄ	인장하중	0	0	성능시험	인장강도가 40kN 미만인 것	KS F 8022
4. 안전인증 및		"안", [፪s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
자율안전확인의 표시		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

### 3. 시스템동바리 및 비계용 부재

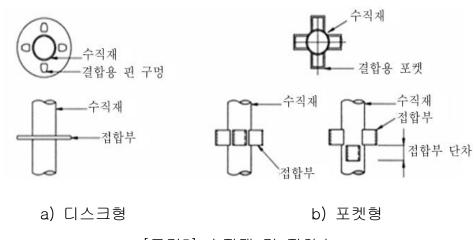
### 3.1 수직재

### 1) 도식

### (1) 수직재



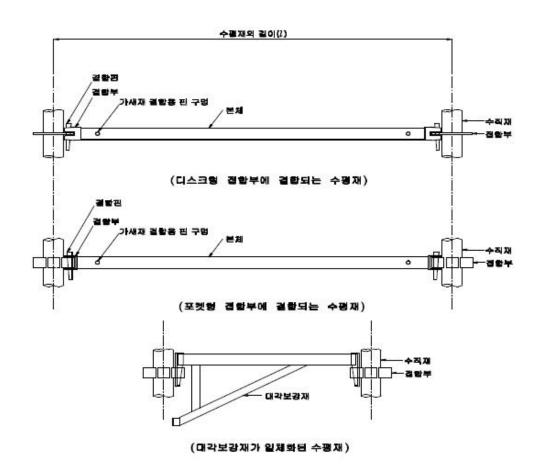
### (2) 접합부



[그림5] 수직재 및 접합수

			점검	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부, 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
수직재	수직재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량(1종 6.0mm이상, 2종 4.0mm이상)하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		두께	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량(디스크형 5.4mm미만, 포켓형 3.0mm미만)하여 교정이불가능한 것	
3. 성능기준		수직 재 압축하중 접합부	0	0	성능시험	다음 압축강도 미만인 것    301(mm)   455(kN)   1종 2종   900미만   160이상 90이상   90이상   900이상 1,200미만   140이상 70이상   1,200이상 1,500미만   120이상 55이상   1,500이상 1,800미만   90이상 40이상   1,800이상 2,100이만 70이상 30이상 2,100이상 2,400미만 60이상 25이상 2,400이상 2,700미만 50이상 20이상 2,700이상 3,000미만 40이상 17이상 3,000이상 3,300미만 40이상 17이상 3,000이상 3,300미만 35이상 14이상 3,300이상 3,600미만 30이상 12이상 3,600이상 25이상 25이상 10이상	방호장치 의무안전 인증고시 방호 장치 의무안전
	인장하중	O	0	성능시험	인장강도가 30kN 미만인 것	의무안전 인증고시	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 3.2 수평재

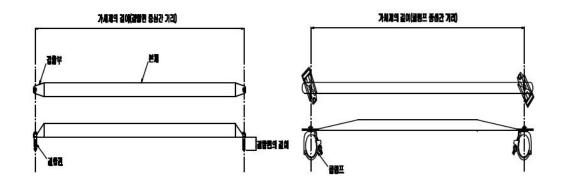


[그림6] 수평재

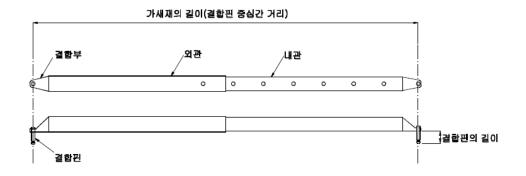
점검	부위	점검항목	점검 일상	종류 정기	점검 방법	폐기기준		비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 가 불가능한 것	현저하여 정비	
1. 공통사	항	용접부, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 능한 것[균열이 있는 것		
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 가 불가능한 것	현저하여 정비	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비	가 불가능한 것	
	수평재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것		
2. 부재/	주정재	움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3 정비가 불가능한 것	.0mm이상으로	
부품		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가	불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비	가 불가능한 것	
	결합부 및 결합핀	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것		
		결합핀 이탈	0		육안	이탈이 현저하여 정비가		
3. 성능기	준	휨 하중	0	0	성능시험	다음 휨강도 미만인 것 길이(mm) 600미만 600이상 900미만 900이상 1,200미만 1,200이상 1,500미만 1,500이상 1,800미만	성능(kN) 10 8 6 5 4 3	방호장치 의무안전 인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		결합부 전단하중	0	0	성능시험	전단강도가 6kN 미만인	! 것	방호장치 의무안전 인증고시
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전혹 거나 망실되어 확인이 불		
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확 에서 정한 식별표시가 어 확인이 불가능한 것		



## 3.3 가새재



a) 고정형

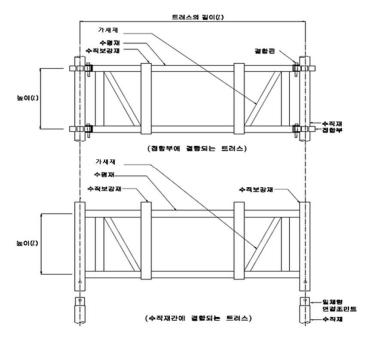


b) 조절형 [그림7] 가새재

<b>T</b> 1 3 1	110	7,7,5,0	점검	종류	점검		
섬검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/		움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
2. 무새/ 부품 	핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것		
	결합부 및 결합핀	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		결합핀 이탈	0		육안	이탈이 현저하여 정비가 불가능한 것	
						다음 압축강도 미만인 것	
						길이(mm) 성능(kN)	
		압축 하중	0	0	성능시험	1,500미만 15이상	방호장치 의무안전
3. 성능기	준					1,500이상 2,400미만 12이상	인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시						2,400이상 8이상	
		인장 하중	0	0	성능시험	인장강도가 15kN 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 3.4 트러스

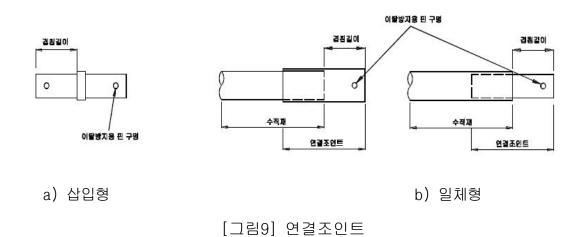
# 1) 도식



[그림8] 트러스

			점검	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재 및	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/ 부품	보강재	움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
구古	결합부 및 결합핀	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		결합핀 이탈	0		육안	이탈이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	준	휨 하중	0	0	성능시험	휨강도가 40kN 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [͡ढुs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율 안 전확 인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 3.5 연결조인트



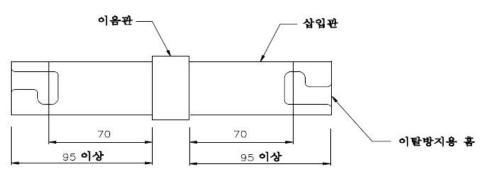
2) 점검기준

			T1 31				_
정검	부위	점검항목		종류	점검	폐기기준	비교
		5507	일상	정기	방법	21171712	-1-
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
2. 부재/	삽입관	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 두세/ 부품	및 이음관	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		압축 하중	0	0	성능시험	다음 압축강도 미만인 것  폐기기준(kN)  1종 수직재용 2종 수직재용  160 미만 90미만	방호장치 의무안전 인증고시
3. 성능기	준	인장 하중	0	0	성능시험	인장강도가 20kN 미만인 것	
		휨 하중	0	0	성능시험	다음 휨강도 미만인 것 폐기기준(kN) 1종 수직재용 2종 수직재용 25미만 20미만	방호장치 의무안전 인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		" <b>안</b> ", [͡ढुs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 4. 강관비계용 부재

### 4.1 강관조인트

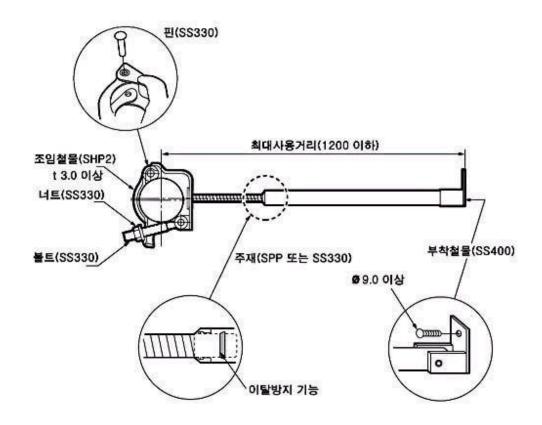
### 1) 도식



[그림10] 강관조인트

			점검	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
	삽입관	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	및 이음관	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		휨강도	0	0	성능시험	휨강도가 2,940N 미만인 것	
		수직처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 19mm를 초과하는 것	방호장치
3. 성능기	준	변위량	0	0	성능시험	변위량이 1.0mm를 초과하는 것	의무안전
		인장강도	0	0	성능시험	인장강도가 16,200N 미만인 것	인증고시
		압축강도	0	0	성능시험	압축강도가 41,200N 미만인 것	-
		"안", [͡ढ़s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자율 안 전확인 번호 등 법에 서 정한 식별 표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 4.2 벽연결용 철물

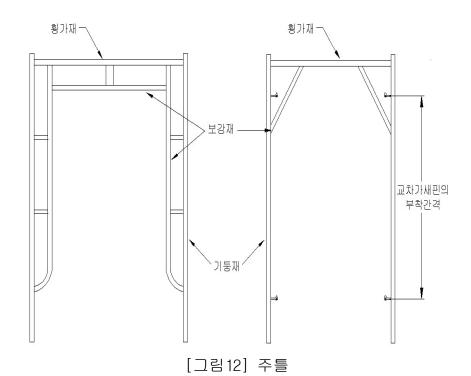


[그림11]벽연결용 철물

				점검	종류	점검		
점검	부위	점검	항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐,	뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통시	항	용접부식	균열, 부	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 부착물	미	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
		변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	주재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	구세	구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/		조절나사부의 마모		0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품	조임철물	변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		판두께		0	0	육안 또는 계측	두께가 3.0mm 미만으로서 불량한 것	
	부착철물	탈락 또는 손상		0		육안	탈락 또는 손상이 있어 정비가 불가능 한 것	
		인장재	인장 강도	0	0	성능시험	인장강도가 9,810N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
2 서느기			인 장 강도	0	0	성능시험	인장강도가 9,810N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
3. 성능기준		압축재	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 9,810N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
4 01H015 II		압축재	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 9,810N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
		"안", 溪	s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없 거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		: 및 자 ·인 번호 서 정한	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되 어 확인이 불가능한 것	

## 5. 틀형 비계용 부재

# 5.1 틀형 비계용 주틀



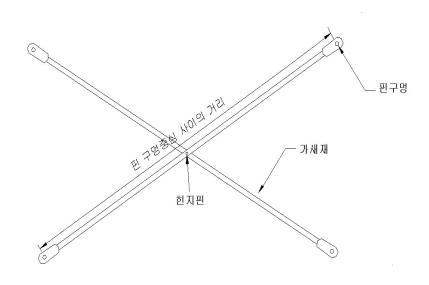
2000 이하 H1

[그림13] 보강재 부착위치

=15				점검	종류	정검		
점검	부위	점검	항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준 	비고
	1. 공통사항		변형 휘어짐, 뒤틀림			육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사			균열,	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리 <u>트</u> 부착물	트 등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러점	SI.	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	기둥재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	218711	움푹패요	일	0	0	육안 계측	움푹패임이 현저하여 3.0mm 이상으로 정비가 불가능 한 것	
		절단면I	패임	0		육안	절단면 패임이 현저하여 정비가 불가능 한 것	
	=1 D1 T11	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	횡가재	움푹패염	임	0	0	육안	움푹패임이 현저하여 3.0mm 이상으로 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	보강재	구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	균열			육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패였	움푹패임			육안	움푹패임이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	교차 가새핀	핀의 상태		0		계측	핀의 상태가 불량하여 정비가 불가능 한 것	
		용접부위	위	0		육안 NDT	용접부위 상태가 불량하여 정비가 불가 능 한 것	
		주틀	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 78,500N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
3. 성능기준		TE	수직 처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 10.0mm를 초과하는 것	방호장치 의무안전 인증고시
		교차 가새핀	인장 강도	0	0	성능시험	인장강도가 6,380N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [		0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인종 율안전흥 호 등 정한 식	증 및 자 확인 번 법에서 별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 5.2 틀형 비계용 교차가새

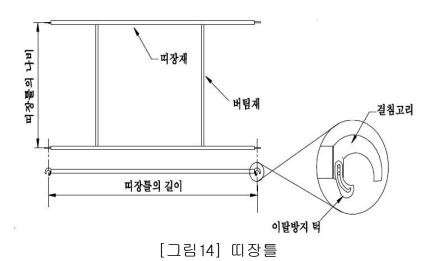
# 1) 도식



[그림13] 교차가새

<b>T</b> 1 3 1	<b>40</b>	7171710	점검	종류	점검		
점검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통시	항	용접부 균열, 부 식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	가새재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 분재/	JIMIMI	움푹패임	0	0	육안 또는 계측	움푹패임이 불량하여 3.0mm이상으로 정비가 불가능한 것	
부품		핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	힌지핀	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		결합핀 이탈	0		육안	이탈이 현저하여 교정이 불가능한 것	
3. 성능기	준	압축강도	0	0	성능시험	압축강도가 7,500N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
4 012401	ᄌᇚ	"안", [gs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	등 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 5.3 틀형 비계용 띠장틀

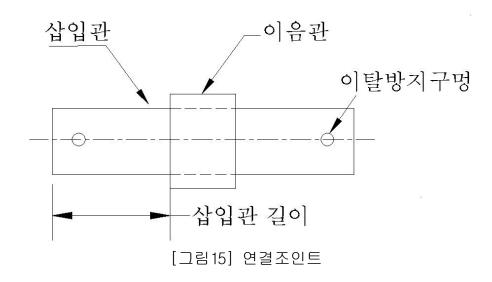


2) 점검기준

				점검	종류	점검		=
점검	부위	점	검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
			, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 부식	균열,	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리 부착물		0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	띠장재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패	미	0		육안	움푹패임이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	버팀재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/		움푹패	임	0		육안	움푹패임히 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품		구부 러짐	수직방향	0	0	육안 또는 계측	구부러짐이 수직방향으로 2mm 이상으로서 현저하여 정비가 불가능한 것	
		40	수평방향	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능 한것	
	걸침고리	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		이탈방지턱 기능 리벳의 이상		0		육안	이탈방지턱이 탈락되거나 이상이 현저 하여 정비가 불가능한 것	
			휨강도	0	0	성능시험	휨강도가 5,400N 미만인 것	
		띠장틀	처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 11.0mm 이상인 것	방호장치 방호장치
3. 성능기	3. 성능기준		본체 및 부 착 부 전단강도	0	0	성능시험	본체 및 부착부 전당강도가 19,700N 미만인 것	의무안전 인증고시
		고리	이탈방지 전단강도	0	0	성능시험	이탈방지 전단강도가 3,240N 미만인 것	
4 012401			<b>K</b> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		안전인 율안전 등 법 식별표	확인 번호에서 정한	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

## 5.3 틀형 비계용 연결조인트

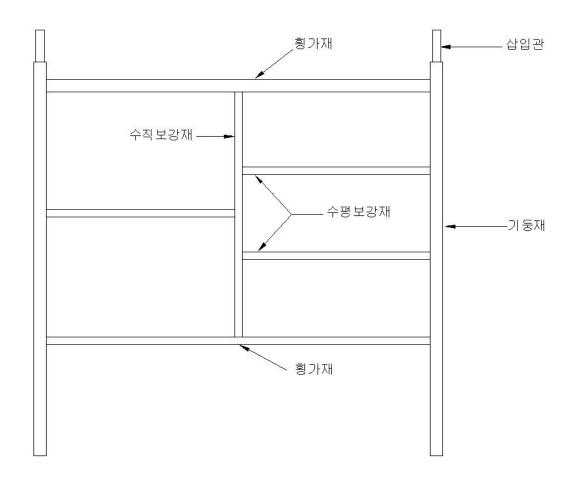
# 1) 도식



저거	부위	점검항목	점검	종류	점검	폐기기준	비고
88	T71	8885	일상	정기	방법	폐기기군	01.77
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	삽입관 및 이음관	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	이름전	핀구멍의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	준	인장강도	0	0	성능시험	인장강도가 10,000N 미만인 것	방호장치 의 무 안 전 인증고시
4 015101	<b>ж</b> пі	"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	당 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

### 6. 이동식 비계용 부재

## 6.1 이동식 비계용 주틀

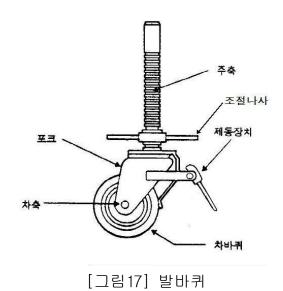


[그림16] 주틀

점검	부위	점검	항목	점검 일상	종류 정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐,	뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	1. 공통사항		용접부 균열, 부식			육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가 능한 것[균열이 있는 것]	
			트 등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러	SI	0		육안	구부러짐이 현저하여 교정이 불가능한 것	
		균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	기둥재	움푹패용	일	0	0	육안 계측	움푹패임이 현저하여 4.0mm 이상으로 정비가 불가능 한 것	
		교차가새 핀의 이상		0		육안	교차가새 핀이 탈락 또는 손상이 현저 하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품		구부러경	구부러짐			육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	횡가재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임		0		육안	움푹패임이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러점	SI.	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	보강재	균열	균열			육안 NDT	균열이 있는 것	
0 457		T.E.	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 44,000N 미만인 것	방호장치 의 무 안 전 인증고시
ა. 성동기	3. 성능기준 주틀 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수 첫 수		수직 처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 10.0mm를 초과하는 것	방호장치 의 무 안 전 인증고시
4 OLTHO			<b>₹</b> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
자율안			법에서	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

## 6.2 이동식 비계용 발바퀴

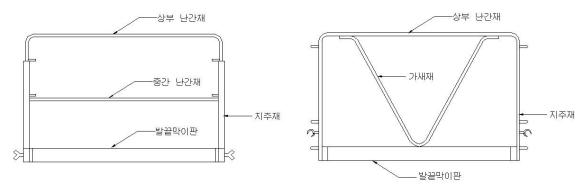
# 1) 도식



저그	но	저기		점검	종류	점검	떼기기조	ш¬
삼삼	부위	심심	항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐,	뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사항		용접부 부식	균열,	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 부착물	트 등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	주축	변형		0			변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	포크	변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		차축구멍 마모		0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	차바퀴	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		차축구멍 마모		0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	차축	변형		0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	제동장치	손상		0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	조절너트	손상		0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
ㅇ 서느기	~	주틀	압축 강도	0	0	성능시험	압축강도가 44,000N 미만인 것	방호장치 의무안전
3. 성능기준		Te	수직 처짐량	0	0	성능시험	수직처짐량이 10.0mm를 초과하는 것	인증고시
4 OF 25 OF	4 이저이즈 미		<b>€</b> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		안전인경 율안전화 호 등 정한 식	증 및 자 확인 번 법에서 별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 6.3 이동식 비계용 난간틀

# 1) 도식

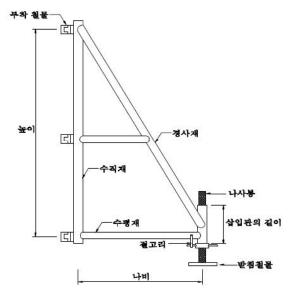


[그림18] 난간틀

저거	부위	저거	항목	점검	종류	점검	폐기기준	비고
88	<b>ナ</b> ガ	88	87	일상	정기	방법	폐기기문	0177
		변형 휘어짐,	변형 휘어짐, 뒤틀림			육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	1. 공통사항		용접부 균열, 부식			육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
			트 등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러점	짘	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	지주재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임		0	0	육안 계측	움푹패임이 현저하여 4.0mm 이상으로 정비가 불가능 한 것	
		구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	난간재 및 가새재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패임		0		육안	움푹패임이 현저하여 교정이 불가능한 것	
		구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	발끝 막이판	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹패염	일	0		육안	움푹패임이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			변위량	0	0	성능시험	변위량이 100mm를 초과하는 것	방호장치
3. 성능기준		난간틀	최대 하중	0	0	성능시험	최대하중에 파괴되는 것	의무안전 인증고시
	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		<u>G</u> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
자율안			안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시		0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 6.4 이동식 비계용 아웃트리거

## 1) 도식



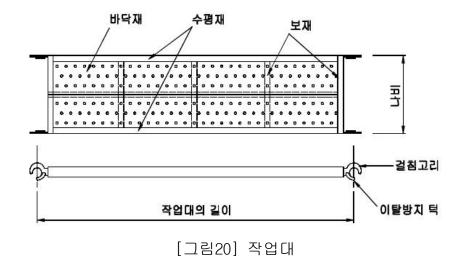
[그림19] 아웃트리거

				TI 71	<b>T</b> =					
점검	부우	4	점검항목		종류	점검	폐기기준	비고		
		•		일상	정기	방법	2112 12 12	,		
			변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것			
1. 공통사	1. 공통사항		용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]			
			콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것			
	, ,	1 711	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것			
	수직 재 수평 재 및		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것			
	경시	사재	움푹패임	0	0	육안 계측	움푹패임이 현저하여 4.0mm 이상으로 정비가 불가능 한 것			
6 HTU/		본체 및 H 덮개	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것			
2. 부재/ 부품	ш		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것			
	   착		덮개	덮개	ㅜ 착 □덮개	덮개핀의 손상	0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것
	부착철물		핀의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것			
	ᡓ	볼트 및	변형 및 이상	0		육안	변형 및 이상이 현저하여 정비가 불가능한 것			
		너트	볼트의 직경	0	0	계측	볼트의 직경이 9.0mm 미만인 것			
3. 성능기			최대하중	0	0	성능시험	최대하중이 16,000N 미만인 것	KS F		
ა. 경당기 	<u> </u>		수직처짐량	0	0	성능시험	10.0mm를 초과하는 것	8011		
4 012401	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [[͡ਫ़s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것			
자율안			안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것			

### 7. 작업발판

## 7.1 작업대

# 1) 도식

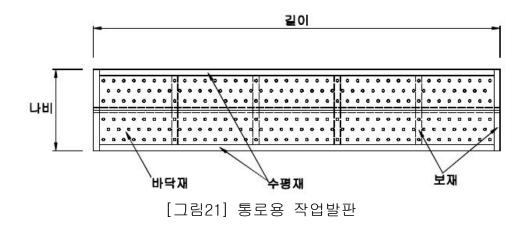


7J 7	LHO	7.	J-1.0	점검	종류	점검	ᇜ고고	
심검	부위		검항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐	, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통시	1. 공통사항		보 균열,	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
			등	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	바닥재	움푹피	임	0	0	육안 계측	움푹패임이 현저하여 4.0mm 이상으로 정비가 불가능 한 것	
		틈새			0	계측	2개 이상의 바닥재가 있는 경우 틈새가 30mm를 초과하는 것	
		구부리	네짐.	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/		움푹피	#임	0		육안	움푹패임이 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품		구부리	너짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	보재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		구부	수직방향	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		러짐	수평방향	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열		0	0	육안 NDT	균열이 있는 것	
	걸침고리	이탈방지턱 및 리벳의 이상		0		육안	이상이 현저하여 교정이 불가능한 것	
		움푹	들어감	0		육안	움푹 들어감이 현저하여 교정이 불가능한 것	
		녹		0		육안	녹이 현저하여 교정이 불가능한 것	

C - 25 - 2018

저거ㅂ이	저고	하모	점검	종류	점검	페기기즈	ш¬
점검부위	22	항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
		휨강도	0	0	성능시험	나비(mm)×11N 미만인 것	방호장치
3. 성능기준	작업대	수직 처짐량	0	0	성능시험	L/100mm를 초과하는 것(최대 20mm를 초과하는 것) [L : 작업대의 길이]	의무안전 인증고시
	걸침 고리	본체 및 부착부 전단 강도	0	0	성능시험	나비(mm)×39N 이하인 것	방호장치 의무안전
		이탈 방지 전단 강도	0	0	성능시험	3,240N 미만인 것	인증고시
	바닥재	수직 처짐량	0	0	성능시험	10.0mm를 초과하는 것	방호장치 의무안전 인증고시
4 이렇이즈 미	"안", [[	ζs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시	안전인종 율안전홍 호 등 정한 식	등 및 자 확인 번 법에서 별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

## 7.2 통로용 작업발판



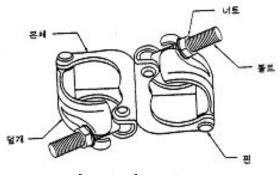
2) 점검기준

점검	ㅂ이	저거	항목	점검	종류	점검	폐기기준	비고
88	〒 刊	88	87	일상	정기	방법	폐기기군	0177
		변형 휘어짐,	뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사			용접부 부식			육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 부착물	트 등의	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	SI	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	바닥재	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
2. 부재/		움푹 들	어감	0		육안	움푹 들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품	수평재 및 보재	구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹 들어감		0		육안	움푹들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			1종	0	0	성능시험	18mm를 초과하는 것	
3. 성능기	준	수직 처짐량	2종	0	0	성능시험	L/100mm를 초과하는 것(최대 20mm를 초과하는 것)[L : 통로용 작업발판의 지 점거리]	방호장치 의무안전
	331,2		강도	0	0	성능시험	나비(mm)×11N 미만인 것	인증고시
		바닥재	수직 처짐량	0	0	성능시험	10.0mm를 초과하는 것	
4 017151			ξs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		율안전회	법에서	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 8. 조임철물

# 8.1 클램프

## 1) 도식

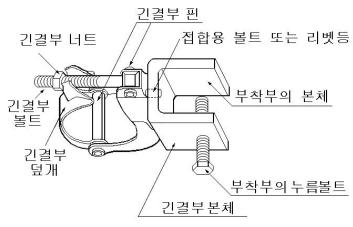


[그림22] 클램프

TI DI	на	7220	점검	종류	점검	ᄪᄀᄀᅎ	
섬검	부위	점검항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준 	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	본체 및 덮개	덮개의 벌어짐	0	0	계측	덮개 벌어짐이 불량하여 2mm 이상인 것	
	표계	덮개핀의 손상	0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/		조임부의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품	부품	판 두께	0	0	계측	두께가 불량하여 3.0mm 미만인 것	
		너트의 작동	0		육안	작동이 불량하여 정비가 불가능한 것	
	볼트 및	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	너트	볼트 밑단핀의 구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		볼트의 직경	0	0	계측	직경이 불량하여 9.0mm 미만인 것	
3. 성능기	주	미끄러짐에 의한 변화량 시험	0	0	성능시험	고정형 회전형 변화량 10mm 초과	방호장치 의무안전
0. 867E		인장시험	0	0	성능시험	고정형 인장 15,700N 미만 회전형 강도 10,800N 미만	인증고시
4 017101	<b>T</b> O	"안", [͡ઢs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	승 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 8.2 철골용 클램프

## 1) 도식



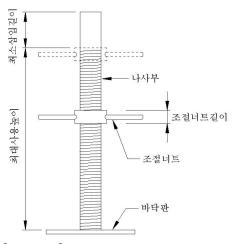
[그림23] 철골용 클램프

T21 71	шс	ni .	12 12 E	점검	종류	점검	ᄢᄭᄭᅎ	
점검	누ㅋ	4	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
			변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	1. 공통사항		용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
			콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	긴 본체		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	결	및	덮개의 벌어짐	$\circ$	0	계측	덮개 벌어짐이 불량하여 2mm 이상인 것	
	부	덮개	덮개핀의 손상	0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			조임부의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			판 두께	0	0	계측	두께가 불량하여 3.0mm 미만인 것	
2. 부재/			너트의 작동	0		육안	작동이 불량하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	부	볼트	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	착 부	및 너츠	볼트 밑단핀의 구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			볼트의 직경	0	0	계측	직경이 불량하여 9.0mm 미만인 것	
			변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	ŧ	로체	균열	0	0	육안 NDT	균열이 있는 것	
	_ =	름볼트	변형	0		육안	변형이 현저하여 교정이 불가능한 것	
	T 7	5 = -	직경	0	0	계측	직경이 불량하여 11.0mm 미만인 것	
o 44-11	_		부착부 미끄러짐 시험	0	0	성능시험	직교형 명행형 인장강도 7,000N 이상	방호장치 의무안전 인증고시
3. 성능기준 		부착부 인장시험	0	0	성능시험	직교형     인장강도     10,000N 이상       15,000N 이상	방호장치 의무안전 인증고시	
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것		
	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

### 9. 받침철물

### 9.1 조절형 받침철물

### 1) 도식

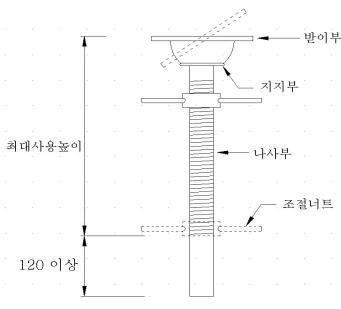


[그림24] 조절형 받침철물

저거	부위	점검항목	점검	종류	점검	메기기즈	비고
86	一丁刀	2285	일상	정기	방법	폐기기준	01.77
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	나사부	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		나사부의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	받침판	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
구동	및 받이부	판 두께	0	0	계측	판 두께가 불량하여 5.4mm 미만인 것	
	및	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	준	압축하중	0	0	성능시험	압축강도가 40,000N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
		" <b>안</b> ", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

### 9.1 피벗형 받침철물

### 1) 도식

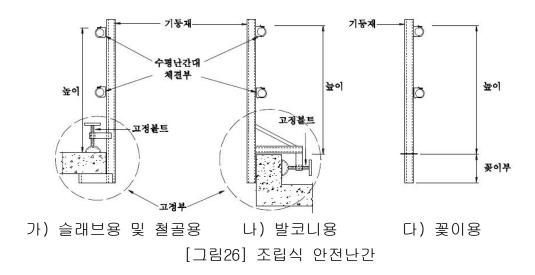


[그림25] 피벗형 받침철물

점검	부위	점검항목	점검 일상	종류 정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0	(경기 (경기	육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사항		용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	나사부	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		나사부의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 분쟆/	조절너트	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	받이부	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	글이구	판 두께	0	0	계측	판 두께가 불량하여 5.4mm 미만인 것	
3. 성능기	준	압축하중	0	0	성능시험	압축강도가 40,000N 미만인 것	방호장치 의무안전 인증고시
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

### 10. 조립식 안전난간

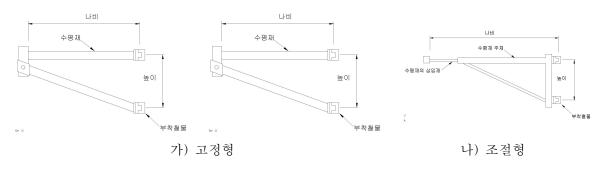
#### 1) 도식



점검	부위	점검항목	점검 일상	종류 정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림		37 <u> </u>	육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비 가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구부러짐	0			구부러짐이 현저하여 교정이 불가능한 것	
	기둥재	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹 들어감	0		육안	움푹 들어감이 현저하여 정비가 불가능 한 것	
2. 분쟆/		나사부의 마모	0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
부품	고정부	핸들 및 장착부의 이상	0		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평	구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	난간대	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		안전난간기둥	간기둥 ○ 성능시험 휨강도: 파괴되는 것 수직처짐량: 100mm를 초과하는 것				
		수평 난간대 체결부	0	0	성능시험	휨강도 : 파괴되는 것 회전방지성능 : 회전되는 것	
3. 성능기	준	고정부	0	0	성능시험	미끄러짐 이끄러짐 시험 하중을 제거 후 체결부의 탈락이나 헐거움 등 이상 이 발생하는 것	방호장치 의무안전 인증고시
		수평 난간대	0	0	성능시험	휨강도 : 파괴되는 것 수직처짐량 : 50mm를 초과하는 것	
4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		"안", [출s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
		안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법 에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

# 11. 선반지주

### 1) 도식

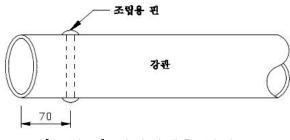


[그림27] 선반지주

저고	нс	ы	저겨하다	점검	종류	점검	떼기기즈	шП
점검	干寸	1	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준 	비고
			변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항		용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
			콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수된	평 재	균열	0		육안	균열이 있는 것	
	및	재 사재	움푹 들어감	0	0	계측	움푹 들어감이 현저하여 3.0mm 이상인 것	
			변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		본체	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
0 HTI/	부	및	덮개핀의 손상	0		육안	손상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품	착 철	덮개	핀의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
, _	물		강판 두께	0	0	계측	두께가 불량하여 3.0mm 이하인 것	
		볼트	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	및		볼트의 직경	$\circ$	0	계측	직경이 9.0mm 미만인 것	
	너트   기타		탈락방지판, 난 간 기 둥 받 침 의 이상	0		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	_	714	신축형의 조절 용 볼트의 이상	0		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			압축강도				압축강도가 36,000N 미만인 것	
3. 성능			부착철물의 미끄러짐량	0	0	성능시험	미끄러짐량이 10mm를 초과하는 것	방호장치 자율안전
기준 돌출형 선반지주		압축강도	0	0	성능시험	압축강도가 23,200N 미만인 것	기준고시	
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것		
	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	_

### 12. 단관비계용 강관

### 1) 도식

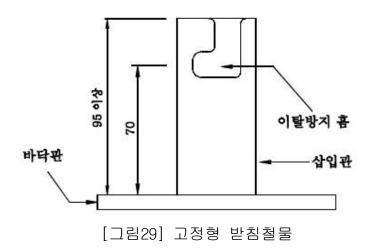


[그림28] 단관비계용 강관

점검	부위	점검항목		종류	점검 방법	폐기기준	비고
			일상	정기	망입	"	·
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불 가능한 것	
		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	강관	움푹 들어감	0		육안	움푹 들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품		두께	0	0	계측	두께가 불량하여 2.2mm 미만인 것	
		* 다만, 강관의 기계적 성질 및 강관조인트 사용 시 연결부위의 성능이 위 강관과 동등 이상일 경우에는 두께의 규정을 적용하지 아니할 수 있다.					
	조립용핀	변형				변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능기	준	외관검사	0	0	성능 시험	현저한 손상, 변형 또는 부식이 있는 것	방호장치 자율안전 기준고시
		"안", [፪s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	

#### 12. 고정용 받침철물

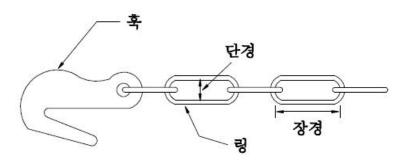
### 1) 도식



			저거	종류			
점검	부위	점검항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0	621	육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안	균열이 있는 것	
	삽입관	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품		두께	0	0	계측	두께가 불량하여 2.2mm 미만인 것	
	바닥판	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		판 두께	0	0	계측	두께가 불량하여 5.4mm 미만인 것	
3. 성능기	준	외관검사	0	0	성능시험	현저한 손상, 변형 또는 부식이 있는 것	방호장치 자율안전 기준고시
		"안", 🎉s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

## 13. 달기체인

## 1) 도식

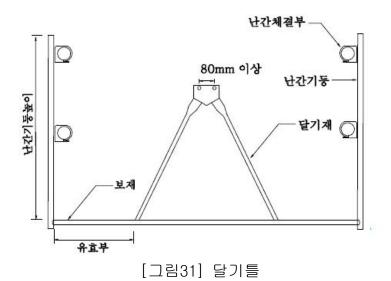


[그림30] 달기체인

점검	ㅂ이	점검항목	점검	종류	점검	폐기기준	비고
22	干귀	2234	일상	정기	방법	페기기스	01.14
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능 한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안	균열이 있는 것	
	링	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	10	용접부위 이상	0	0	계측	두께가 불량하여 2.2mm 미만인 것	
		체인의 늘어남	0	0	계측	늘어남이 불량하여 5%이상인 것	
2. 부재/ 부품		균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	훅	구부러짐	0		육안	구부러짐이 불량하여 정비가 불가능한 것	
		개구부의 변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		탈라	0		육안	탈락이 있어 정비가 불가능한 것	
3. 성능기준		인장강도	0	0	성능시험	인장강도가 16,000N 미만인 것	방호장치 자율안전 기준고시
4. 안전인	증 및	"안", [@s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거 나 망실되어 확인이 불가능한 것	
	으 ᆾ 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

## 14. 달기틀

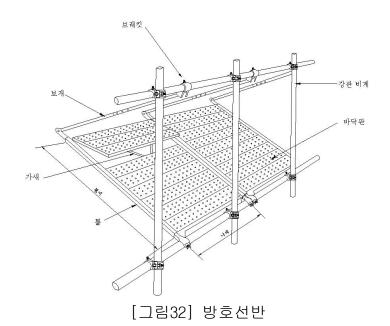
## 1) 도식



전건	부위	점검항목	점검		점검 방법	폐기기준	비고
	T //	0007	일상	정기	방법	폐기기근	0175
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균열	0		육안	균열이 있는 것	
	달대 및 보	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 붑쟆/	모	용접부위 이상	0	0	계측	두께가 불량하여 2.2mm 미만인 것	
부품		구부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	난간기둥	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		처짐량	0	0	성능시험	처짐량이 30.0mm를 초과하는 것	방호장치
3. 성능기	준	휨강도	0	0	성능시험	휨강도가 10,000N 미만인 것	자율안전
		수평이동량	0	0	성능시험	수평이동량이 100.0mm를 초과하는 것	기준고시
		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	증 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

#### 15. 방호선반

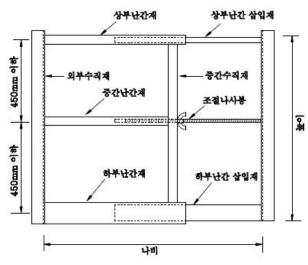
### 1) 도식



<b>T</b> 1 3 1	<b>ч</b> о		TI 71 51 CO	점검	종류	정검		
섬검	부위		점검항목	일상	정기	점검 방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림		0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	1. 공통사항		접부 균열, 기	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
			크리트 등의 학물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		구=	부러짐	$\circ$		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		균	경	$\circ$		육안 NDT	균열이 있는 것	
	보재	구=	부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		변형	OE.	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	가새	구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재/ 부품		균	<u> ਬ</u>	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	바닥판	균 9	<u> </u>	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		움푹 들어감		0		육안	움푹 들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	상·하	구=	부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	브라켙	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		바 닥	수직처짐량	0	0	성능시험	처짐량이 11.0mm를 초과하는 것	방호장치
3. 성능기	. 성능기준		휨강도	0	0	성능시험	휨강도가 나비(mm)×7N 미만인 것	자율안전 기준고시
4 아저이즈 미			", <b>©</b> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
	4. 안전인증 및 자율안전확인의 표시		전인증 및 자 간전확인 번 등 법에서 한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

### 16. 엘리베이터 개구부용 난간틀

### 1) 도식

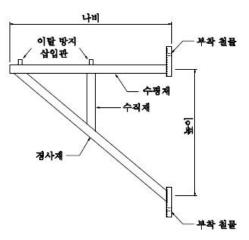


[그림33] 엘리베이터 개구부용 난간틀

저	검누	9 01		점검항목	점검	종류	점검 방법	폐기기준	비고
8	27	-71		2222	일상	정기	방법	폐기기군	0177
	1. 공통사항		변호 휘C	<sup>형</sup> 버짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통			용2 부2	접부 균열, 식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
				크리트 등의 탁물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			구=	부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수 직	외부	균임	졀	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	재	중간	구=	부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		01	변형	형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			변형	형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
2. 부재 / 부품	수	중간 난간대	균임	<u>결</u>	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
/ 무품	평		스 크 마 5	크류 및 너트 <sup>코</sup>	0		육안	마모가 현저하여 정비가 불가능한 것	
	재 상부		구부러짐		0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		난간대	균열		0		육안 NDT	균열이 있는 것	
		폭목	구박	부러짐	0		육안	구부러짐이 현저하여 정비가 불가능한 것	
			변형	형 	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
3. 성능	·기준	i	바 닥	처짐량	0	0	성능시험	처짐량이 50mm를 초과하는 것	방호장치 자율안전
0. 00	. 8871		판	휨강도	0	0	성능시험	휨강도에 파괴되는 것	기훈코치
4 OF 24	4. 안전인증 및			", <b>©</b> s	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 인언 자율 표시	안전	· 확인의	율인  호	전인증 및 자 안전확인 번 등 법에서 한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

### 17. 측벽용 브래킷

### 1) 도식



[그림34] 측벽용 브래킷

TI JI	Н О	7.2.2.C	점검	종류	점검	ᅖ기기조	
섬검	부위	점검항목	일상	정기	방법	폐기기준	비고
		변형 휘어짐, 뒤틀림	0		육안	변형, 휘어짐, 뒤틀림이 현저하여 정비가 불가능한 것	
1. 공통사	항	용접부 균열, 부식	0		육안 NDT	용접부 부식이 현저하여 정비가 불가능한 것[균열이 있는 것]	
		콘크리트 등의 부착물	0		육안	콘크리트 등 부착물이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	수평재 수직재 및	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	경사재	움푹 들어감	0		육안	움푹들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
	2. <b>부재/</b> <b>부품</b> <sub>부착철물</sub>	변형	0		육안	변형이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		판 두께	0	0	계측	두께가 불량하여 6.0mm 미만인 것	
부품		볼트구멍 이상	0		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		볼트, 너트 이상	0		육안	이상이 현저하여 정비가 불가능한 것	
		볼트의 직경	0	0	계측	직경이 불량하여 16.0mm 미만인 것	
	이탈방지	균열	0		육안 NDT	균열이 있는 것	
	삽입관	움푹 들어감	0		육안	움푹들어감이 현저하여 정비가 불가능한 것	
0 457	~	수직처짐량	0	0	성능시험	처짐량이 10.0mm를 초과하는 것	방호장치
3. 성능기	군	최대하중	0	0	성능시험	최대하중이 52,800N 미만인 것	자율안전 기준고시
4. 안전인증 및		"안", [ⓒs	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 표시가 없거나 망실되어 확인이 불가능한 것	
4. 안전인 자율안 표시	당 및 전확인의	안전인증 및 자 율안전확인 번 호 등 법에서 정한 식별표시	0	0	육안	안전인증 및 자율안전확인 번호 등 법에 서 정한 식별표시가 없거나 망실되어 확 인이 불가능한 것	

#### <부록 2>

### 가설기자재의 종류별 생산(제작)된 기간이 장기간인 년수\*

가설기자재의 종류	생산된 년수	가설기자재의 종류	생산된 년수
파이프 서포트	8년	조립식 안전난간	5년
보조 서포트	8년	금속제 작업발판	8년
윙 서포트	5년	피벗형 받침 철물	3년
주틀(각주 조인트를 포함)	8년	철골용 클램프	3년
교차가새	8년	달기체인용 클램프	3년
띠장틀	8년	계단틀(틀비계용 계단 포함)	8년
작업대	8년	소규모 건설공사용 비계용 부재 및 부속철물	8년
선반지주	8년	틀형 비계용 난간틀	8년
외줄비계용 작업대	8년	시스템 비계용 부재 및 부속 철물	8년
외줄비계용 작업대의 지지철물	5년		
이동식 비계용 주틀	8년		
이동식 비계용 주틀의 발바퀴	3년		
암록	5년		
강관 조인트	3년		
조임 철물	3년		
고정형 받침 철물	5년		
조립형 받침 철물	5년		
달기 체인	3년		
달기 틀	8년		

※ 가설기자재의 종류별 생산(제작)된 기간이 장기간인 년수\* : 일본 일반 사단법인 가설공업회 "경년가설기재의 관리에 관한 기술기준과 해설"의 별표 에서 정하는 사용된 년수임

- 위 표의 가설기자재별 생산(제작)된 년수는 본 지침에 따른 성능기준과 시험 방법을 통하여 계속 사용여부를 판단하는 최소 사용된 년수임