

방지하기 위한 조치를 하여야 한다.

(바) 리프트의 설치·조립·수리·점검 또는 해체 작업을 하는 경우 다음 각 호의 조치를 하여야 한다.

- 작업을 지휘하는 사람을 선임하여 그 사람의 지휘하에 작업을 실시할 것
- 작업을 할 구역에 관계 근로자가 아닌 사람의 출입을 금지하고 그 취지를 보기 쉬운 장소에 표시할 것
- 비, 눈, 그 밖에 기상상태의 불안정으로 날씨가 몹시 나쁜 경우에는 그 작업을 중지시킬 것
- 재료의 결함 유무 또는 기구 및 공구의 기능을 점검하고 불량품을 제거

(8) 해상크레인(Floating Crane)을 이용하여 작업을 실시하는 경우에는 설계 기상조건을 만족하는 경우에만 실시하여야 한다.

(9) 이동식 크레인을 사용하여 설치·해체 등을 하는 때에는 이동식 크레인의 전도를 방지하기 위하여 충분한 넓이와 지내력이 확보된 작업장을 형성하여야 한다.

#### 6.4. 주탑 가로보공사 작업안전

(1) 현수교 주탑 가로보 시공방법과 시공순서는 다음과 같다.

(가) 주탑의 탑주 사이를 가로지르는 가로보는 일반적으로 주탑 Leg에 브라켓과 동바리를 설치하여 고공에서 콘크리트를 타설토록 계획된다.

(나) Camber 관리 및 고소작업에 대한 안전을 확보하기 위하여 육상에서 반단면을 제작 대용량 유압잭으로 인상시켜 연결시키는 Heavy Lifting 공법이 일반적으로 적용되며 시공순서는 다음과 같다.

- 주탑 Slip Form시공 및 가로보의 1차 반단면 시공
- 가설 높이에서 Slip Form 조정후 Leg 시공
- Heavy Lifting 장비 설치 및 1차 반단면 인상
- 상부 반단면부 조인트부 콘크리트 타설
- Heavy Lifting 장비 해체 및 2차 반단면부 콘크리트 타설

(다) 두 번째 상부 가로보는 완성된 첫 번째 가로보 위에서 두 번째 가로보의 벽체와 바닥을 제작하여 제 위치까지 인상시켜 완공한다.