

- (라) “헬기장(Heliport)”이라 함은 회전익항공기(헬기)의 도착, 출발 또는 이동을 위해 사용되는 비행장 또는 구조물 위에 지정된 지역을 말한다.
- (마) “하강장”이라 함은 회전익항공기가 지면 또는 구조물의 표면에 접지 또는 부양할 수 있는 구역인 헬기 전용 이·착륙장을 말한다.
- (바) “키락(Key Lock)방식 안전로프”라 함은 안전대에 부착한 Key-Lock본체에 미리 철탑위에 설치한 안전로프를 차례로 연결하여 이동 및 작업을 하는 방식으로, 이동 작업 간에 심리적인 실수에 의해 오 조작이 일어나더라도 항상 1개 이상의 안전로프로 근로자를 보호·지지 할 수 있는 떨어짐 재해방지용구를 말한다.



<그림 3> 안전대에 장착한 키락 본체

- (사) “각입”이라 함은 철탑의 기초작업에서 굴착 다음공정으로 네 곳의 기초에 콘크리트를 타설하기 전에 철탑의 앵커재 및 주각재 또는 주주재를 설치하는 공정을 말한다.
- (2) 그 밖의 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 이 지침에 특별히 규정하는 경우를 제외하고는 산업안전보건법, 같은 법 시행령, 같은 법 시행규칙, 안전보건규칙 및 고용노동부 고시에서 정하는 바에 따른다.

4. 철탑 조립공법의 종류

- (1) 현재 국내에서 적용되고 있는 철탑 조립 작업 공법은 조립봉 공법, 이동식 크레인 공법, 철탑 크레인 공법, 헬기공법 등 4가지 방식이 주로 사용되고 있다.