

같은 것끼리 모아 철선 등으로 결속하여 운반 및 관리하여 낙하, 도괴 등의 재해를 예방하여야 한다.

(8) 현장조립에 사용할 일반 볼트, 너트, 리벳 및 와셔 등은 종류별로 구분해서 보관하여야 한다.

(9) 부재운반 차량의 주정차시 사이드 브레이크를 확인하여야 하고, 비탈면인 경우 바퀴에 구름방지용 썰기를 반드시 설치하여야 한다.

6.2 강박스 거더 검사

(1) 강박스 거더 반입 및 운반 시 변형이나 파손이 있는지 확인하여야 한다.

(2) 볼트가 제작 후 6개월 이상 된 경우에는 현장 예비시험을 통해 토크를 측정하여 기준치 이상의 것을 사용하여야 한다.

(3) 설계상의 볼트 체결상태를 확인하고, 볼트에 체결이 완료되었음을 확인할 수 있도록 식별표시가 되어 있는지를 확인하여야 한다.

(4) 볼트 체결력이 부족한 경에는 더 조이고, 초과 시에는 볼트·너트를 교환하여야 한다.

6.3 강박스 거더 및 부재 야적

(1) 부재는 견고한 지반 및 평탄한 곳에 야적 하여야 한다.

(2) 받침 등의 손상 및 불량 여부를 확인한 후에 부재를 야적하여야 한다.

(3) 부재는 지정한 장소에 조립작업 순서예를 고려하여 보관하여야 한다.

(4) 받침목을 사용하여 다단으로 부재 야적 시, 3단 이하 적재하고 도괴 예방 조치를 하여야 한다.