

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

### ANEXO 3

## ESTÁNDARES PARA EL REPORTE DE INFORMACIÓN DE MANIFIESTO ELECTRÓNICO DE CARGA A TRAVÉS DEL PROTOCOLO FTP

### Introducción

El Ministerio de Transporte, en cumplimiento del Decreto 2092 de 2011, actualizó el documento que contiene los parámetros para el envío de información por parte de las empresas de transporte de carga a través del protocolo FTP (Protocolo de Transferencia de Archivos) para el intercambio de datos, como parte del proceso de implementación del sistema de información para la generación y expedición del Manifiesto Electrónico de Carga.

#### 1. OBJETIVO:

El objetivo de este documento es establecer los estándares y parámetros que deben tener en cuenta las empresas de transporte, para la transmisión de datos de los manifiestos de carga que son generados.

El documento presenta las tablas que lo componen estableciendo las características y el significado de cada uno de los campos:

- Personas
- Empresas
- Vehículos
- Remesas
- Manifiestos y,
- Tiempos y Plazos para el Cargue y Descargue

En las tablas enunciadas se hace referencia al archivo anexo "Códigos manifiesto de carga", dichos archivos se dispondrán en la página Web del Ministerio de Transporte para la consulta respectiva.

#### 2. CONSIDERACIONES TÉCNICAS DE PARAMETRIZACIÓN

Con el fin de garantizar la consistencia en los datos reportados, es necesario la parametrización de aspectos como:

- Estructura del Archivo. Todo archivo a cargar debe contar con la estructura requerida en este documento, la cual debe estar previamente configurada, según los estándares técnicos definidos por el componente de cargue de archivos del FTP.
- Validaciones de Contenido. Además de las validaciones de estructura del archivo, se requieren las validaciones del contenido de cada uno de los registros; dichas validaciones, deben estar previamente configuradas para cada uno de los archivos a recibir. La parametrización debe seguir los

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

estándares técnicos definidos por el componente de cargue de archivos. Las validaciones a realizar son explicadas en el presente anexo.

Usuarios de las EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA que reportan información. Se asignará previamente habilitación de un usuario por empresa, quien realizará el procedimiento de cargue de archivos a través del protocolo FTP dispuesto por el Ministerio de Transporte. Las EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA a través de sus representantes legales designarán a los respectivos usuarios, quienes ingresarán al canal FTP para reportar los archivos generados de acuerdo con la estructura definida en el presente anexo.

A continuación se plantean algunas consideraciones técnicas para el cargue y generación de archivos reportados.

- Para cada tipo de información reportada o archivo reportado, se ejecutarán las validaciones especificadas de cada campo o dato reportado.

- Los archivos enviados serán almacenados físicamente en una ubicación o estructura de datos alterna definida por la entidad. Así mismo, se realizarán backups de los archivos almacenados periódicamente para liberar espacio en disco de almacenamiento. Esto con el objeto de tener trazabilidad y auditoría sobre toda la información que es reportada y permitir el buen manejo de recursos físicos de almacenamiento.

- Los procesos de cargue de archivos proveerán mecanismos para el manejo de inconsistencias y el reporte de las mismas. Se gestionarán inconsistencias como:

- o Archivo Rechazado por Estructura. Cuando se detecta que falló alguna de las validaciones de estructura del archivo. En este caso se publicará en el sitio de internet, para cada empresa, los errores generados durante el procesamiento de información, a fin de que la empresa realice la correspondiente verificación y ajuste.
- o Registro Rechazado por Contenido. Cuando se detecta que falló alguna de las validaciones de contenido del archivo. En este caso se publicará en el sitio de internet, para cada empresa, los errores generados durante el procesamiento de información, a fin de que la empresa realice la correspondiente verificación y ajuste.

Para el proceso de cargue de información, todo archivo recibido desde una empresa de transporte de carga, debe tener los siguientes aspectos:

- o Tipo de Archivo .txt, en estándar ASCII.

11/11  
A. J. [signature]  
[signature]

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

- Carácter de separación de campos. TAB
- Nombre del Archivo. Este nombre es previamente configurado según la EMPRESA que reporta la información y tipo de información reportada. El nombre del archivo está compuesto por:
  - Identificación de la EMPRESA que reporta. Corresponde al código asignado por el Ministerio a la empresa de transporte de carga.
  - Fecha de Cargue del Archivo. Formato AAAAMMDD.
  - Tipo información. Identificador de 3 caracteres.

Se debe validar que el nombre del archivo enviado corresponda con el nombre configurado para el proceso de cargue de información, de acuerdo con la parametrización dada a cada empresa de transporte de carga por el Ministerio de Transporte y contenida en este anexo.

En el caso de las EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA la estructura es como se define a continuación:

- 9999: Código de la empresa que reporta.
- AAAAMMDD : Fecha de cargue
- XXX: valor fijo

Ejemplo: Si la empresa con código 0010 envía información el 4 de Diciembre del 2011 los nombres de los archivos sería así:

- Empresas: 001020111204emp
- Personas: 001020111204per
- Vehículos: 001020111204veh
- Manifiestos: 001020111204man
- Remesas: 001020111204rem
- Tiempos: 001020111204tie

Se debe validar que la estructura de la información del archivo corresponda con la predefinida en la parametrización de la estructura del archivo. Estas validaciones consisten en verificar que la longitud, el tipo de dato y la obligatoriedad de los datos cumplan con la definición de la estructura de cada archivo.

Se plantean las siguientes validaciones generales como:

- El archivo debe contener los campos especificados en cada estructura definida, respetando el orden, el tipo y la longitud máxima indicada.
- Los campos tipo carácter no deben tener caracteres como comilla doble, punto y coma, o caracteres especiales como ¡\$#%.
- Los campos tipo numérico deben contener únicamente números ( 0 a 9)

*[Handwritten signatures and initials]*

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

sin separador de miles, ni rayas y el separador de decimales debe ser PUNTO (.)

Tabla 1. PERSONAS (conductor, propietario, remitente, destinatario, titular, tenedor)

PERSONAS				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
pertipid	Varchar	1	S	Tipo de identificación de la persona. C: Cédula de ciudadanía, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjería o P: Pasaporte, U: Nuip.
periden	Numérico	11	S	Número de identificación de la persona.
perapell1	Varchar	12	S	Primer apellido de la persona.
perapell2	Varchar	12	N	Segundo apellido de la persona.
pernombre	Varchar	20	S	Nombres de la persona.
pertelefono	Varchar	10	S	Teléfono de residencia de la persona o número de Celular.
perdireccion	Varchar	100	S	Dirección de residencia de la persona.
perciudad	Numérico	8	S	Código de la ciudad de residencia de la persona según DIVIPOLA – DANE. Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja División Política".
percateglice	Varchar	3	C	Categoría de la licencia de conducción.  Ver archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja Categoría licencias conducción"
pernumerolice	Varchar	15	C	Número de la licencia de conducción.

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

FED 454

1:08-

RESOLUCIÓN NÚMERO 004496 DE 2011

28 OCT 2011

ANEXO - HOJA 5

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga - RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

Tabla 2. EMPRESAS (propietario, remitente, destinatario, titular, tenedor)

EMPRESAS				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
emptipid	Varchar	1	S	Tipo de identificación de la Empresa N: Nit
empident	Númerico	11	S	Número de identificación de la Empresa.
empnombr	Varchar	200	S	Nombre de la Empresa.
emptelefono	Varchar	10	S	Teléfono de la Empresa.
empdireccion	Varchar	100	S	Dirección de la Empresa.
empciudad	Númerico	8	S	Código de la ciudad del domicilio principal de la Empresa según DIVIPOLA - DANE. Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja División Política".
empnumautoriza	Varchar	4		Código otorgado por el Ministerio de Transporte

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

Tabla 3. VEHICULOS

VEHICULOS				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
Vehplaca	Varchar	6	S	Número de la placa del vehículo rígido o tractocamión, compuesta por tres letras seguida de tres números o número de la placa de un semirremolque, remolque o remolque balanceado compuesta por la letra R seguida de cinco números.
Vehmarca	Varchar	3	S	Código de la marca del vehículo rígido o tractocamión Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja Marcas vehículos-cabezotes" o código de la marca semirremolque, remolque o remolque balanceado, Ver Archivo anexo "Códigos

30K

28 OCT 2011

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga - RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

VEHÍCULOS				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
				manifiesto de Carga, Hoja <b>Marcas semirremolques-remolques</b> . 4 ok
vehlinea (*)	Numérico	3	C	Código de la línea se refiere a la denominación dada por el fabricante a una clase de vehículo rígido o tractocamión. Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja <b>Marcas-Líneas</b> ". 5 ok
Vehmodelo	Numérico	4	S	Corresponde al año de fabricación del vehículo rígido o tractocamión o del semirremolque, remolque o remolque balanceado.
Vehmodelotrans f (*)	Numérico	4	C	Modelo repotenciado del vehículo rígido o tractocamión.
Vehcolor(*)	Numérico	3	C	Color del camión Rígido o Tractocamión.  Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja <b>Colores</b> ". 6 ok
Vehtipocarrocer	Numérico	3	S	Código de la carrocería.  Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja <b>Carrocerías</b> ".  Tener en cuenta que para la clase de vehículo tractocamión (cabezote) debe registrar el <u>código 7</u> que corresponde <u>S.R.S.</u> (Según Registro de Semirremolque). 7 F
Vehconfiguraci	Numérico	2	S	Código de la configuración. Se debe considerar la tabla de "configuración de <u>vehículos</u> " que se relaciona al final de esta tabla. 8 ok



"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

VEHÍCULOS				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
Vehtipidpropiet	Varchar	1	S	Tipo de identificación del propietario. C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjera o P: Pasaporte.
Vehidentprop	Numérico	11	S	Número de identificación del propietario.
Vehtipidtenenc	Varchar	1	S	Tipo de identificación del tenedor. C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjera o P: Pasaporte.
Vehidentenenc	Numérico	11	S	Número de identificación del tenedor del vehículo.

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

(\*) Cuando se envíen registros de semirremolques, remolques o remolques balanceados, no debe enviar información en los campos marcados con asterisco (\*) como son vehlinea, vehmodelotransf, vehnroserie, vehcolor, vehnro\_poliza, vehtipidasegur, vehidenasegur, vehfechvenci, vehcapacidad y vehtipocombus,

Tabla 4. REMESA

REMESA				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
Nitempresa	Numérico	11	S	Nit de la empresa
Remnumero	Varchar	20	S	Número del manifiesto y al que se le debe asociar la remesa reportada.
remnroremempr esa	Varchar	15	S	Número de la remesa asignado por la empresa.
remunida_medid a	Numérico	1	S	Unidad de medida de la carga registrada en la remesa:  1 Kilogramos 2 Galones  Para remesas cuya unidad de empaque sea: contenedores o paquetes, siempre se debe reportar 1 – Kilogramos o en remesas



"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

REMESA				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
				que vayan a ser asociadas a un manifiesto general para vehículos consolidadores de carga (Código V), siempre se debe colocar 1 - Kilogramos.
Remcantidad	Númerico	6	S	Cantidad de carga transportada en kilogramos o galones.
remnaturaleza	Númerico	1	S	La naturaleza de la carga puede ser: 1 - Carga normal 2 - Carga peligrosa 3 - Carga extradimensionada 4 - Carga extra pesada 5 - Desechos peligrosos 6 - Semovientes 7 - Refrigerada Cuando la unidad de empaque sea paquetes, solo aplica carga normal o carga peligrosa.
remunida_empa q	Númerico	2	S	Unidad de empaque de la carga a transportar  Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja <b>Unidades de empaque</b> ".
Remcontenedor vacio	Númerico	5	C	Peso del contenedor vacío en kilogramos. Aplica cuando el tipo de empaque sea Contenedor en los demás casos se reporta 0.
remcodproducto 2*	Varchar	6	S	Código de identificación de la mercancía o producto.  Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja <b>Productos</b> ".
remdescr_produ	Varchar	60	S	Es el nombre corto del producto designado por la empresa y debe aparecer en la casilla producto transportado en el formato del manifiesto.

don

10 OK

12/10/11  
J. M. J.

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

REMESA				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
remtipidremitente	Varchar	1	S	Tipo de identificación del remitente C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjera, P: Pasaporte o U: NUIP. Si la remesa a reportar corresponde a remitentes varios, siempre se debe reportar el código C.
remidenremitente	Número	11	S	Número de identificación del remitente. Si la remesa a reportar corresponde a REMITENTES VARIOS, en este campo se debe reportar el número 0.
remciudad_orig	Número	8	S	Código del municipio o localidad origen de la mercancía registrada en la remesa (DIVIPOLA (DANE)). Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja División Política"
remdireccionorigen	Varchar	100	S	Dirección del remitente de la mercancía.
remtipiddestinatario	Varchar	1	S	Tipo de identificación del destinatario (C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjera, P: Pasaporte o U: NUIP.). Si la remesa a reportar corresponde a destinatarios varios, siempre se debe reportar el código C.
remidendestinatario	Número	11	S	Número de identificación del destinatario. Si la remesa a reportar corresponde a DESTINATARIOS VARIOS, en este campo se debe reportar el número 0.
remciudad_desti	Número	8	S	Código del municipio o localidad destino de la mercancía registrada en la remesa según DIVIPOLA - DANE. Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

REMESA				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
				Carga, Hoja <b>División Política</b>
remdirecciondestino	Varchar	100	S	Dirección del destinatario de la mercancía.
Remtipidpropietario	Varchar	1	S	Tipo de identificación del propietario de la carga (C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjería, P: Pasaporte o U: NUIP.).
remidenpropietario	Númerico	11	S	Número de identificación del propietario de la carga.
remduenopoliza	Varchar	1	S	Identifica al tomador de la póliza que asegura la carga. En este campo se puede incluir: E – Empresa de transporte N – No existe póliza R – Remitente D – Destinatario. G – Generador de carga
rempoliza	Varchar	20	C	Numero de la póliza.  Se debe reportar cuando el campo <b>remduenopoliza</b> tenga un valor diferente a N.
remaseguradora	Númerico	11	C	Nit de la aseguradora que expide la póliza de la carga.  Se debe reportar cuando el campo <b>remduenopoliza</b> tenga un valor diferente a N y debe ser incluida en el archivo de Empresas
remvencimiento	Fecha	10	C	Fecha de vencimiento de la póliza de la carga con formato YYYYMMDD  Se debe reportar cuando el campo <b>remduenopoliza</b> tenga un valor diferente a N.

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

\*2 Se deben tener en cuenta los siguientes casos:

140  
1/10

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

- Para el transporte de contenedores vacíos se registra el código 9990.
- Cuando la unidad de empaque es paquetes, se registra el código 009880 – MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES (PAQUETEO).
- Cuando la remesa se va a asociar a un manifiesto correspondiente a contratos integrales con pagos periódicos en el tiempo (Código C), se registra el código 009980 – PRODUCTOS VARIOS. En caso de ser un solo producto a transportar durante el contrato, ver el anexo No 2 de la resolución.

Tabla 5. MANIFIESTO

MANIFIESTO				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
Nitempresa	Numérico	11	S	Registre el nit de la empresa que esta expidiendo el manifiesto.  Debe incluir el dígito de chequeo. Este dato debe incluir únicamente números.
Mannumero	Numérico	15	S	Número del manifiesto
manfechexped	Fecha	10	S	Fecha de expedición del manifiesto en formato YYYYMMDD.
manciud_origen	Numérico	8	S	Código de la ciudad o punto de origen del viaje del vehículo según DIVIPOLA – DANE Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja División Política".
manciud_destin	Numérico	8	S	Código de la ciudad o punto de destino del viaje del vehículo según DIVIPOLA – DANE Ver Archivo anexo "Códigos manifiesto de Carga, Hoja División Política".
Manplaca	Varchar	6	S	Placa del vehículo que va a efectuar el viaje. Debe ser reportado en el archivo de Vehículos.
mantipidconduc	Varchar	1	S	Tipo de identificación del conductor (C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

MANIFIESTO				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
				de identidad, E: Cédula extranjería, P: Pasaporte o U: NUIP)
manidenconduc	Numérico	11	S	Número de identificación del conductor.
manplacsemir	Varchar	6	C	Placa semirremolque o remolque. Debe estar compuesta por: R y cinco (5) dígitos numéricos, así: R00000.
manvlrtoviaje	Numérico	12	S	Valor pactado para el viaje reportado por la empresa.
manretefuente	Numérico	12	S	Valor de la retención en la fuente.
mandescu_ley	Numérico	12	S	Valor de ICA.
manvlr_anticip	Numérico	12	N	Valor del primer anticipo dado al conductor.
manlugar_pago	Numérico	8	N	Lugar de pago del saldo del valor total del viaje.
manfechpagsal	Fecha	10	N	Fecha de pago del saldo al titular del manifiesto en formato YYYYMMDD.
manpago_cargue	Varchar	1	S	Responsable del pago del cargue del vehículo así: D – DESTINATARIO R – REMITENTE
manpago_descar	Varchar	1	S	Responsable del pago del descargue del vehículo así: D – DESTINATARIO R – REMITENTE
Manobservacion (*)	Varchar	200	C	Observaciones del manifiesto.  En este campo se debe reportar los textos correspondientes a comentarios que considere necesario la empresa  Cuando la operación de transporte sea con un manifiesto de carga tipo general, contenedor o contratos integrales, se debe reportar el texto definido en

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

MANIFIESTO				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
				el Anexo 2 de la resolución.
mantipidtitular	Varchar	1	S	Tipo de identificación del titular, (C: Cédula de ciudadanía, N: Nit, T: Tarjeta de identidad, E: Cédula extranjera, P: Pasaporte o U: NUIP)
manidentitular	Númerico	11	S	Número de identificación del titular.  Si el vehículo es propio de la empresa de transporte, aquí debe ir el NIT de la empresa de transporte que expide el manifiesto de carga.
Manfechaentrega	Fecha	10	S	Fecha máxima de entrega de la mercancía en el lugar de destino. Formato YYYYMMDD.  En caso de varios destinatarios, se reporta la fecha correspondiente a la última entrega.
Mantipomanifiesto	Varchar	1	S	Código correspondiente al tipo de manifiesto así:  C: Contratos integrales, G: Generales, Y: Generales con contenedores o V: Generales para vehículos consolidadores de carga.  Para la selección del tipo de manifiesto se deben tener en cuenta los parámetros establecidos en el Anexo 2 de la resolución.

1/10  
1/10  
1/10  
1/10

**28 OCT 2011**

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

MANIFIESTO				
Campo	Tipo Dato	Long.	Requerido S/N/C	Descripción
Manestado	Varchar	1	S	Estado del Manifiesto así.  A - Anulación del viaje manifiesto en origen S - si es una suspensión del viaje. R -- Normal
Manmotivoanulacion	Varchar	2	C	Motivo de la anulación o suspensión del manifiesto por: A - Accidente. D - Varada C - Cambio del conductor. R- Cambio del remolque/semiremolque. T - Cambio total del vehículo. V - Cambio del cabezote del vehículo. CR - Cambio de remesas, sólo aplica cuando se reporta anulación del manifiesto en origen.
Mannumeroanu	Númérico	15	C	Numero de manifiesto anulado o suspendido por las causales determinadas en el campo <b>manmotivoanulacion</b>

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

#### Consideraciones para el reporte de manifiestos

- El sistema validará que toda la información asociada al vehículo, tractocamión, semirremolque, remolque, remolque balanceado cumpla con las especificaciones normalizadas por el Ministerio de Transporte y los parámetros establecidos en este anexo.
- Para determinar el tipo de manifiesto a utilizar la empresa debe remitirse al Anexo 2 de la resolución.
- Si se identifica el manifiesto con tipo 'C': Contratos integrales, en el campo **manobservacion** debe incluirse la vigencia del contrato y la periodicidad del pago.

APV  
[Firma]  
[Firma]

"Por la cual se inicia la transición para la adopción del Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga – RNDTC, se establece el formato único para la expedición del manifiesto electrónico de carga, la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control."

Tabla 6. TIEMPOS

TIEMPOS Y PLAZOS PARA CARGUE Y DESCARGUE				
Campo	Tipo Dato	Long	Requerido S/N/C	Descripción
Mannumero	Número	15	S	Numero Manifiesto
Remnumero	Varchar	20	S	Numero Remesa
Remhoraspactocargue	Número	3	N	Horas totales pactadas para el cargue
Remhoraspactodescargue	Número	3	N	Horas totales pactadas para el descargue
Remfechallegacargue	Fecha	8	S	Fecha de llegada al lugar de cargue. Formato YYYYMMDD
Remhorallegacargue	Varchar	5	S	Hora de llegada al lugar de cargue. Formato hh:mm
Remfechafincargue	Fecha	8	S	Fecha de salida del lugar de cargue. Formato YYYYMMDD
Remhorafincargue	Varchar	5	S	Hora de salida del lugar de cargue. Formato hh:mm
Remfechainiciodescargue	Fecha	8	S	Fecha de llegada al lugar de descargue. Formato YYYYMMDD
Remhorainiciodescargue	Varchar	5	S	Hora de llegada al lugar de descargue. Formato hh:mm
Remfechafindescargue	Fecha	8	S	Fecha de salida del lugar de descargue. Formato YYYYMMDD
Remhorafindescargue	Varchar	5	S	Hora de salida del lugar de descargue. Formato hh:mm

Requerido: Condicional (C), SI (S), NO (N)

170  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200