

| | | | |
|--|---|--|---|
| Nr zlecenia (v4) | 2208_FP112017 | | |
| nr zamówienia PL | WS0474 WS0475 WS0476 WS0477 WS0478 | | pierwsza wersja:22-11-2017, 16:15 ta wersja:13-12-2017, 12:02 |
| Klient | Romana Diesel | | |
| Adres dostawy do klienta | tocco | | |
| VIN | ZB3M300010Y066789-66790-66791-66792-66793 | | |
| Termin (tydzień) | 5 | | |
| Ilość | 5 | | |
| Marka | Viberti | | |
| Kategoria | MEGA | | |
| Typ | NS3KMM2-IT | | |
| Producent osi | SAF Disc | Tylny odbój | Odbój Rollstop W184261 |
| Zacisk hamulców | Knorr | pełne błotniki | TAK |
| Opcje | curtainsider, steel air tanks 120L | uchwyt promowe | YES (K234898) |
| typ nadwozia | kurtyna | uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy | NIE |
| zawiasy pod burty | NIE | pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny) | TAK |
| gniazda pod słupy Hestal | TAK | Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny) | NIE |
| długa skrzynia na palety | NIE | Hubodometer, licznik kilometrów | NIE |
| gniazda na słupy 80x80 | brak | Chlapacz za każdym kołem | NIE |
| KTL | TAK | światła | Aspock Europoint III (z żarówkami) |
| Nominalna wysokość siodła | 950 | opony z Polski | TAK |
| (faktyczna wysokość siodła) | 975 | felgi z Polski | TAK |
| rozmiar opony | R19,5 | gniazda przyłączeniowe | 2x 7pin + 1x 15 pin |
| Koła* | 6x MICHELIN XTA 2 (only 445/45/19,5), 6x steel rims | Kolor ramy | KTL + 7021- gray |
| Oś skrętna | NIE | Kolor zderzaka i profilu lamp | Standard RAL 9003 |
| Typ osi | BI9-19K IU25/2000 42 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciskie hamulcowe) | Kolor piasty | orginalny |
| Nr rys. podwozia | P184-K030120 | Kolor odboi bocznych | Standard (aluminum) |
| Nr QAD | K030865 | Kolor przednich słupków | Standard RAL9006 |
| ściana przednia | ściana przednia z profilami Viberti | Kolor tylnych słupków | Standard RAL9006 |
| nadwozie | M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski) | kolor ściany przedniej | Standard RAL9006 |
| typ dachu | podnoszony do załadunku | Kolor tylnych drzwi | orginalny |
| podwójna sklejka na ścianie przedniej | NIE | Hestal | orginalny |
| Wysokość wewnętrzna | 2950 | indeks plandeki | brak |
| Deski stelaża | 4 rzędy desek alu. 100mm (1 przypodłogowy + 3 na sekcje) | kolor plandeki | domyślny |
| Kosz na deski | brak | plandeka z grafiką | NIE |
| nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi | B0603/1450/S/up/203 | grafika na tylnych drzwiach | NIE |
| Wyposażenie 1 | wciągarka koła zapasowego (W195853 for ET 120) + skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948)+ tuba na dokumenty (m18020202_01) | informacje o standardowym wyposażeniu | brake system is Wabco, steel air tanks (120 litre total, 2x K034285) |
| Wyposażenie 2 | ADR:gaśnica; skrzynka na gaśnicę na nodze podporowej(W983059); tablica ADR ; pasek uziemiający (m07050305); z powodu skrzynki na gaśnicę na nodze podporowej montować kliny na belce (2x W100067) | | |
| Czujniki zużycia klocków hamulcowych | czujniki zużycia klocków hamulcowych Knorr K025586 (Knorr sensor+WABCO przewód 449 816 030 0) | | |
| Opis niestandardu | M3 Europoint III Wheels and rims from PL For Tocco Tarpaulin SIOEN 7024 | | |
| For logistics/Indeksy magazynowe | | | |
| Category | NS3K/KB/KO MM2-IT-01 (80 mm neck) | plywood for floor M120301_02 | |
| axle type | BI9-19K IU25/2000 42 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciskie hamulcowe) | M010100010304, 2x M010100010305 | |

