| Nr zlecenia (v3) | 2251_GT122017 | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| nr zamówienia PL | RS0174 | | | | | |
| Klient | DOLCINO DAVIDE ta wersja:3-01-2018, 9:44 | | | | | |
| Adres dostawy do klienta | Podenzano | | | | | |
| VIN | ZB3M300010Y066837 | | | | | |
| Termin (tydzień) | 9 | | | | | |
| llość | 1 | | | | | |
| Marka | Viberti | | | | | |
| Kategoria | Rynna | | | | | |
| Тур | NS3KRM3-IT | | | | | |
| Producent osi | SAF Disc | wyposażenie, odboje boczne | Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy przystosowanej pod długą skrzynię na palety (O204-K032615) | | | |
| Zacisk hamulców | Knorr | Wyposażenie 1 | Pojemnik na dokumenty Pommier 3805130, kupowany i montowany przez IR | | | |
| Opcje | Zacisk hamulca Knorr, kurtyna, przystosowanie pod długa skrzynie na palety, po dwa gniazda z przodu i z tyłu, w obrzeżach 6 par gniazd pod słupy 80x80 | Czujniki zużycia klocków hamulcowych Knorr K025586 (Knorr sensor+WABCO przewód 449 816 030 0) | | | | |
| typ nadwozia | kurtyna | Tylny odbój | Odbój Rollstop W184261 | | | |
| zawiasy pod burty | NIE | chlapacze | pełne błotniki z chlapaczami tylko na ostatniej osi(dla siodła 1200 stosować W973391, dla pozostałych stosować W999728) | | | |
| gniazda pod słupy Hestal | TAK | uchwyt promowe | YES (K234898) | | | |
| długa skrzynia na palety | TAK | uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy | NIE | | | |
| gniazda na słupy 80x80 | 2 kieszenie na słupy z przodu i 2 z tyłu, 6 par kieszeni w obrzeżach na słupy 80x80 | pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny) | NIE | | | |
| KTL | TAK | Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny) | NIE | | | |
| Nominalna wysokość siodła | 1150 | Hubodometer, licznik kilometrów | NIE | | | |
| (faktyczna wysokość siodła) | 1145 | Chlapacz za każdym kołem | NIE | | | |
| rozmiar opony | 385/65/R22,5 | światła | Aspock Europoint III (z żarówkami) | | | |
| Koła* | 7x BRIDGESTONE R168, 7x steel rims | opony z Polski | NIE | | | |
| Oś skrętna | YES NO | felgi z Polski | NIE | | | |
| Typ osi | BILL9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe) | gniazda przyłączeniowe | 2x 7pin + 1x 15 pin | | | |
| Nr rys. podwozia | P090-K032520 | Kolor ramy | KTL + 7021- gray | | | |
| Nr QAD | K234253 | Kolor zderzaka i profilu lamp | Standard RAL 9003 | | | |
| Belka osi skrętnej | 2 291 0449 00 | Kolor piasty | orginalny | | | |
| ściana przednia | ściana przednia z profilami Viberti | Kolor odboi bocznych | Standard (aluminum) | | | |
| nadwozie | M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski) | Kolor przednich słupków | Standard RAL9006 | | | |
| typ dachu | podnoszony do załadunku | Kolor tylnych słupków | Standard RAL9006 | | | |
| podwójna sklejka na ścianie przedniej | NIE | kolor ściany przedniej | Standard RAL9006 | | | |
| Wysokość wewnętrzna | 2700 | Kolor tylnych drzwi | orginalny | | | |
| Deski stelaża | 4 rzędy desek alu. 100mm (1 przypodłogowy + 3 na sekcje) | Hestal orginalny | | | | |
| Kosz na deski | brak | indeks plandeki | brak | | | |
| nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi | L500S750/1450/S/up/215 | kolor plandeki | domyślny | | | |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1 | Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0) | plandeka z grafiką | NIE | | | |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2 | brak | grafika na tylnych drzwiach | NIE | | | |
| wyposażenie, inne,1 | 4 słupy do rynny H-1500mm, 2x W218828 (jeden indeks W218828 zawiera: 2x słupy W212304, 1x poprzeczka W212266, 1x pas spinający M141224) | informacje o standardowym wyposażeniu system hamulcowy Wabco, stalowe zbiornik powietrza (120 litrów, 2x K234810) | | | | |
| wyposażenie, inne, 2 | 8 słupów do rynny H-1500mm, 4x W218828 (jeden indeks W218828 zawiera: 2x słupy W212304, 1x poprzeczka W212266, 1x pas M141224) | | | | | |
| Opis niestandardu | BPW FIX AXLES! planks not supplied by PL tarpaulin blue to deifne XL | | | | | |
| Upper structure: | | | | | | |
| drawing Q135-K234030 | | | | | | |
| AD OAD VOOCO | | | | | | |

NR QAD K234026

| | NR QAD of front wall | K032174 | | |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|--|
| NR QAD of rear | | K032465 | pierwsza wersja:15-12-2017, 9:42 | |
| NR QAD roof | | K234020 | ta wersja:3-01-2018, 9:44 | |
| NR QAD planks pockets | | K233995 | | |
| Nr QAD Hestal pillar | | K032110 | | |
| For logistics/Indeksy maga | azynowe | | | |
| axle type | BILL9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe) | | 2xM010100010113, M010101010015 | |
| steering axle crossbeam | 2 291 0449 00 | | M0101100299 | |
| roof type | lift to load | | oil pomp with tubes and fitting kit for chassis only M09090103_01, M09090104 | |

Pommier document box 3805130, bought and assembled by IR M1802020201

accessory 1