

Nr zlecenia (v2)	2227_FP112017		
nr zamówienia PL	pierwsza wersja:28-11-2017, 14:08 ta wersja:1-12-2017, 15:50		
Klient	Conca		
Adres dostawy do klienta	Tocco da Casauria		
VIN	ZB3M300010Y066811-ZB3M300010Y066812		
Termin (tydzień)	5		
Ilość	2		
Marka	Viberti		
Kategoria	NS3K/KB/KO M2-IT (107mm neck)		
Typ	NS3KBM3-IT		
Producent osi	SAF Disc	wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2	ADR:gaśnica; skrzynka na gaśnicę na nodze podporowej(W983059); tablica ADR ; pasek uziemiający (m07050305); z powodu skrzynki na gaśnicę na nodze podporowej montować kliny na belce (2x W100067)
Zacisk hamulców	Knorr	wyposażenie, odboje boczne	Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy przystosowanej pod długą skrzynię na palety (O204-K032615)
Opcje	Zaciski Knorr, dla długiej skrzyni na palety, kurtyna z burtą	Czujniki zużycia klocków hamulcowych	czujniki zużycia klocków hamulcowych Knorr K025586 (Knorr sensor+WABCO przewód 449 816 030 0)
typ nadwozia	kurtyna z burtami	uchwyt promowe	NIE
zawiasy pod burty	TAK	uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy	TAK
gniazda pod słupy Hestal	TAK	pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny)	NIE
długa skrzynia na palety	TAK	Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny)	NIE
gniazda na słupy 80x80	brak	Hubodometer, licznik kilometrów	NIE
KTL	TAK	światła	Aspock Europoint III (z żarówkami)
Nominalna wysokość siodła	1150	opony z Polski	NIE
(faktyczna wysokość siodła)	1145	felgi z Polski	NIE
rozmiar opony	385/65/R22,5	gniazda przyłączeniowe	2x 7pin + 1x 15 pin
Koła*	6x BRIDGESTONE R168, 6x steel rims	Kolor ramy	KTL + 7021- gray
Oś skrętna	NO yes	Kolor zderzaka i profilu lamp	Standard RAL 9003
Typ osi	BI9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe)	Kolor piasty	orginalny
Nr rys. podwozia	P211-K030400	Kolor odboi bocznych	Standard (aluminum)
Nr QAD	K234237	Kolor przednich słupków	Standard RAL9006
Burta	K031360- H800-L3185-skręcana z oczkami na 2. desce od dołu	Kolor tylnych słupków	Standard RAL9006
ściana przednia	ściana przednia z profilami Viberti	kolor ściany przedniej	Standard RAL9006
nadwozie	M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski)	Kolor tylnych drzwi	orginalny
typ dachu	podnoszony do załadunku	Hestal	orginalny
podwójna sklejka na ścianie przedniej	NIE	indeks plandeki	brak
Wysokość wewnętrzna	2700	kolor plandeki	domyślny
Deski stelaża	3 rzędy desek alu. 100mm	plandeka z grafiką	NIE
Kosz na deski	W125086 - kosz na deski lewy	grafika na tylnych drzwiach	NIE
nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi	L500S750/1450/S/up/215	informacje o standardowym wyposażeniu	brake system is Wabco, steel air tanks (120 litre total, 2x K034285)
wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1	Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0)		
Opis niestandardu	VERY IMPORTANT: THIRD STEERING AXLE		
Upper structure:			
	drawing	R054-K234250	
	NR QAD	K234249	
	NR QAD of front wall	K032174	
	NR QAD of rear	K034399	
	NR QAD roof	K234020	
	NR QAD planks pockets	K234264	
	Nr QAD Hestal pillar	K031759	
For logistics/Indeksy magazynowe			
axle type	BI9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe)		M010100010112, 2x M010100010113

roof type	lift to load	oil pump with tubes and fitting kit for chassis only M09090103_01, M09090104	pierwsza wersja:28-11-2017, 14:08 ta wersja:1-12-2017, 15:50
-----------	--------------	---	---