

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Nr zlecenia (v3) | 578 KM | |
| nr zamówienia PL | WS0473 | pierwsza wersja:22-11-2017, 16:30 |
| Klient | Stock | ta wersja:30-11-2017, 10:29 |
| Adres dostawy do klienta | Tocco | w produkcji:1-12-2017, 14:44 |
| VIN | ZB3M300010Y066801 | |
| Termin (tydzień) | 5 | |
| Ilość | 1 | |
| Marka | Viberti | |
| Kategoria | NS3K/KB/KO M2-IT (107mm neck) | |
| Typ | NS3KM3-IT | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Producent osi | SAF Disc | wyposażenie, odboje boczne | Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy przystosowanej pod długą skrzynię na palety (O204-K032615) |
| Zacisk hamulców | Knorr | Czujniki zużycia klocków hamulcowych | czujniki zużycia klocków hamulcowych Knorr K025586 (Knorr sensor+WABCO przewód 449 816 030 0) |
| Opcje | zaciski hamulcowe Knorr, przystosowanie pod długą skrzynię na palety, kurtyna | Tylny odbój | Odbój Rollstop W184261 |
| typ nadwozia | kurtyna | chłapacze | pełne błotniki z chłapaczem tylko za ostatnią osią (W973391) |
| zawiasy pod burty | NIE | uchwyt promowe | TAK |
| gniazda pod słupy Hestal | TAK | uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy | NIE |
| długa skrzynia na palety | TAK | pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny) | TAK |
| gniazda na słupy 80x80 | brak | Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny) | NIE |
| KTL | TAK | Hubodometer, licznik kilometrów | NIE |
| Nominalna wysokość siodła | 1150 | światła | Aspock Europoint III (z żarówkami) |
| (faktyczna wysokość siodła) | 1145 | opony z Polski | NIE |
| rozmiar opony | 385/65/R22,5 | felgi z Polski | NIE |
| Koła* | 6x CONTINENTAL HT3, 6x steel rims | gniazda przyłączeniowe | 2x 7pin + 1x 15 pin |
| Oś skrętna | TAK | Kolor ramy | KTL + 7021- gray |
| Typ osi | BILL9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe) | Kolor zderzaka i profilu lamp | Standard RAL 9003 |
| Nr rys. podwozia | P211-K030400 | Kolor piasty | orginalny |
| Nr QAD | K234510 | Kolor odboi bocznych | Standard (aluminum) |
| Belka osi skrętnej | 2 291 0449 00 | Kolor przednich słupków | Standard RAL9006 |
| ściana przednia | ściana przednia z profilami Viberti | Kolor tylnych słupków | Standard RAL9006 |
| nadwozie | M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski) | kolor ściany przedniej | Standard RAL9006 |
| typ dachu | multiportal (podnoszony 3x50) | Kolor tylnych drzwi | orginalny |
| podwójna sklejka na ścianie przedniej | NIE | Hestal | orginalny |
| Wysokość wewnętrzna | 2700 | indeks plandeki | brak |
| Deski stelaża | 4 rzędy desek alu. 100mm (1 przypodłogowy + 3 na sekcje) | kolor plandeki | domyślny |
| Kosz na deski | W125086 - kosz na deski lewy | plandeka z grafiką | NIE |
| nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi | L500S750/1450/S/up/215 | grafika na tylnych drzwiach | NIE |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1 | Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0) | informacje o standardowym wyposażeniu | brake system is Wabco, steel air tanks (120 litre total, 2x K034285) |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2 | ADR:gaśnica; skrzynka na gaśnicę na nodze podporowej(W983059); tablica ADR ; pasek uziemiający (m07050305); z powodu skrzynki na gaśnicę na nodze podporowej montować kliny na belce (2x W100067) | | |
| Opis niestandardu | planks holder not mounted but supplied by Wielton | | |

For logistics/Indeksy magazynowe

| | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|
| axle type | BILL9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe) | 2xM010100010113, M010101010015 |
| steering axle crossbeam | 2 291 0449 00 | M0101100299 |

| | | | |
|-----------|------------|---|--|
| roof type | multipoint | oil pomp with tubes and fitting kit for chassis only M09090103_01, M09090104 | pierwsza wersja:22-11-2017, 16:30 ta wersja:30-11-2017, 10:29 w produkcji:1-12-2017, 14:44 |
|-----------|------------|---|--|