| Nr zlecenia (v2) | 566 KM | | | |
|--|--|--|---------------------------------|---|
| nr zamówienia PL | pierwsza wersja:20-11-2017, 17:26 | | | |
| Klient | stock ta wersja:27-11-2017, 11:29 | | | |
| Adres dostawy do klienta | tocco KONFIGURATOR:G251145PRKB-IT | | | |
| VIN | ZB3M300010Y066783 | | | |
| Termin (tydzień) | 5 | | | |
| llość | 1 | | | |
| Marka | Viberti | | | |
| Kategoria | Rynna | | | |
| Тур | NS3KRBM2-IT NS3K0RBM2-IT | | | |
| Producent osi | SAF Disc | wyposaże | enie, odboje boczne | Odbój boczny aluminiowy standardowy (2x w030388+ 4x M142301) |
| Zacisk hamulców | Haldex | Czujniki zużycia klocków hamulcowych | | czujniki zurzycia klocków hamulcowych K178000 (3424203300 HALDEX +WABCO wire 449 816 030 0) |
| Opcje | tylna burta, 2 kieszenie na słupy z przodu i 2 z tyłu, 6 par kieszeni w obrzeżach na słupy 80x80 | Tylny odbój | | Odbój z podwójną rolką - W857010 |
| typ nadwozia | kurtyna z burtami | chlapacze | | pełne błotniki z chlapaczem tylko za ostatnią osią (W973391) |
| zawiasy pod burty | TAK | uchwyt promowe | | TAK |
| gniazda pod słupy Hestal | No Hestal, Pockets for Kinnegrip pillars (not avalible, only on special request) | uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy | | TAK |
| długa skrzynia na palety | NIE | pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny) | | TAK |
| gniazda na słupy 80x80 | 2 kieszenie na słupy z przodu i 2 z tyłu, 6 par kieszeni w obrzeżach na słupy 80x80 | Chlapacz za każdym kołem | | NIE |
| KTL | TAK | światła | | Europoint II |
| Nominalna wysokość siodła | 1150 | opony z Polski | | NIE |
| (faktyczna wysokość siodła) | 1145 | felgi z Polski | | NIE |
| rozmiar opony | 385/65/R22,5 | gniazda przyłączeniowe | | 2x 7pin + 1x 15 pin |
| Koła* | 6x BRIDGESTONE R168, 6x steel rims | Kolor ramy | | KTL + 7021- gray |
| Oś skrętna | TAK | Kolor zderzaka i profilu lamp | | Standard RAL 9003 |
| Typ osi | BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe) | Kolor piasty | | orginalny |
| Nr rys. podwozia | P090-K033920 | Kolor odboi bocznych | | Standard (aluminum) |
| Nr QAD | K034194 | Kolor przednich słupków | | Standard RAL9006 |
| Belka osi skrętnej | 2 291 0449 00 | Kolor tylnych słupków | | Standard RAL9006 |
| Nadwozie wg rys. | K034210 - ściana wysokości 1200, burty wysokości H800, cienki profil trzeci od dołu, bez oczek | kolor ściany przedniej | | Standard RAL9006 |
| Kosz na deski | brak | Kolor tylnych drzwi | | orginalny |
| nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi | L500S750/1450/S/up/324 | Hestal | | orginalny |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1 | Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0) | grafika na tylnych drzwiach | | NIE |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2 | ADR: gaśnica, skrzynka na gaśnice na nodze podporowej(W983059), tablica ADR, pasek uziemiający (m07050305),montować klin na belce głównej (W100067) z powodu skrzynki na gaśnicę zamontowanej na nodze | informacje o standardowym wyposażeniu | | system hamulcowy Wabco, zbiorniki aluminiowe (w sumie 160 litrów) |
| wyposażenie, inne,1 | 4 słupy do rynny H-1500mm, 2x W218828 (jeden indeks W218828 zawiera: 2x słupy W212304, 1x poprzeczka W212266, 1x pas spinający M141224) | | | |
| Opis niestandardu | | | | |
| For logistics/Indeksy magazynowe | | | | |
| axle type | BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe) | | 2x M010100010105, M010101010008 | |
| steering axle crossbeam | 2 291 0449 00 | | M0101100299 | |
| Break pad wear sensors | brake pad wear sensors K178000 (3424203300 HALDEX wire 449 816 030 0) | +WABCO | K178000 | |
| | MIIC 443 010 030 0) | | | |

KONFIGURATOR: G251145PRKB-IT