

Nr zlecenia (v4)	2214_MB112017		
nr zamówienia PL	WS0654 WS0655		pierwsza wersja:20-11-2017, 17:14 ta wersja:18-12-2017, 12:07
Klient	Eurodiesel		
Adres dostawy do klienta	Tocco da Casauria		
VIN	ZB3M300010Y066787-ZB3M300010Y066788		
Termin (tydzień)	5		
Ilość	2		
Marka	Viberti		
Kategoria	NS3K/KB/KO M2-IT (107mm neck)		
Typ	NS3KBM2-IT NS3KBM3-IT		
Producent osi	SAF Disc	wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2	Pojemnik na dokumenty Pommier 3805130, kupowany i montowany przez IR
Zacisk hamulców	Haldex KNORR	wyposażenie, odboje boczne	Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy przystosowanej pod długą skrzynię na palety (O204-K032615)
Opcje	pod długą skrzynię na palety, kurtyna z burtą, przystosowanie pod winde	Tylny odbój	Odbój Rollstop W184261
typ nadwozia	kurtyna z burtami	chlapacze	pełne błotniki z chlapaczem tylko za ostatnią osią (W973391)
zawiasy pod burty	TAK	uchwyt promowe	TAK
gniazda pod słupy Hestal	TAK	uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy	TAK
długa skrzynia na palety	TAK	pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny)	TAK
gniazda na słupy 80x80	brak	Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny)	NIE
KTL	TAK	Hubodometer, licznik kilometrów	NIE
Nominalna wysokość siodła	1150	światła	Europoint II
(faktyczna wysokość siodła)	1145	opony z Polski	NIE
rozmiar opony	385/65/R22,5	felgi z Polski	NIE
Koła*	6x BRIDGESTONE R164, 7x steel rims	gniazda przyłączeniowe	2x 7pin + 1x 15 pin
Oś skrętna	TAK	Kolor ramy	KTL + 7021- gray
Typ osi	BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe)	Kolor zderzaka i profilu lamp	Standard RAL 9003
Nr rys. podwozia	0294-K033170	Kolor piasty	orginalny
Nr QAD	K033175	Kolor odboi bocznych	Standard (aluminum)
Belka osi skrętnej	2 291 0449 00	Kolor przednich słupków	inny
Burta	K033201- H1000-L3185-skręcana z oczkami na 2. desce od dołu	Kolor tylnych słupków	inny
ściana przednia	ściana przednia z profilami Viberti	kolor ściany przedniej	inny
nadwozie	M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski)	Kolor tylnych drzwi	orginalny
typ dachu	multiportal (podnoszony 3x50)	Hestal	orginalny
podwójna sklejka na ścianie przedniej	NIE	indeks plandeki	brak
Wysokość wewnętrzna	2750	kolor plandeki	domyślny
Deski stelaża	3 rzędy desek alu. 100mm	plandeka z grafiką	NIE
Kosz na deski	brak	grafika na tylnych drzwiach	NIE
nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi	L500S750/1450/S/up/215	informacje o standardowym wyposażeniu	brake system is Wabco, aluminium air tanks (160 litre total), rear lights brackets W228316, register plate bracket W232862
wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1	Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0)		
Opis niestandardu	Tarpaulin Ral 9006 internal protection of front wall in plywood and an added protection in metal sheet in the lower part of front wall. Front wall red RAL 3003 Front and rear pillars Red RAL 3003 Side board (not dropside) RAL 3003		

For logistics/Indeksy magazynowe

axle type	BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe)	2x M010100010105, M010101010008
steering axle crossbeam	2 291 0449 00	M0101100299
roof type	multiportal	oil pump with tubes and fitting kit for chassis only M09090103_01, M09090104

accessory, boxes and wheel  
holders, 2

Pommier document box 3805130, bought and assembled by IR M1802020201

pierwsza wersja:20-11-2017, 17:14  
ta wersja:18-12-2017, 12:07