

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Nr zlecenia (v5)   | 2178_FP102017   |   |   |
| nr zamówienia PL   | WS0162  |   | pierwsza wersja:2-11-2017, 10:55<br>ta wersja:7-11-2017, 14:48  |
| Klient   | La Commerciale  |   |   |
| Adres dostawy do klienta                                       | Tocco   |   | KONFIGURATOR:G051145PKJ-IT  |
| VIN  | ZB3M300010Y066716   |   |   |
| Termin (tydzień)   | 1   |   |   |
| Ilość  | 1   |   |   |
| Marka  | Viberti   |   |   |
| Kategoria  | NS3K/KB/KO M2-IT (107mm neck)   |   |   |
| Typ  | NS3KM3-IT   |   |   |
| Producent osi  | SAF Disc  | Wposażenie 1                                | ADR:gaśnica; skrzynka na gaśnicę na nodze podporowej(W983059); tablica ADR ; pasek uziemiający (m07050305); z powodu skrzynki na gaśnicę na nodze podporowej montować kliny na belce (2x W100067) |
| Zacisk hamulców  | Knorr   | Czujniki zużycia klocków hamulcowych        | czujniki zużycia klocków hamulcowych Knorr K025586 (Knorr sensor+WABCO przewód 449 816 030 0)   |
| Opcje  | zaciski hamulcowe Knorr, przystosowanie pod długą skrzynię na palety, kurtyna                           | Tylny odbój                                 | Odbój Rollstop W184261  |
| typ nadwozia   | kurtyna   | chlapacze                                   | pełne błotniki z chlapaczem tylko za ostatnią osią (W973391)  |
| zawiasy pod burty  | NIE   | uchwyt promowe                              | TAK   |
| gniazda pod słupy Hestal                                       | TAK   | uchwyty mocowania ładunku wewnątrz naczepy  | NIE   |
| długa skrzynia na palety                                       | TAK   | pierwsza oś podnoszona (sterowana z kabiny) | NIE   |
| gniazda na słupy 80x80   | brak  | Podnoszona 1. i 3. oś (sterowanie z kabiny) | NIE   |
| KTL  | TAK   | Hubodometer, licznik kilometrów             | NIE   |
| Nominalna wysokość siodła                                      | 1150  | światła                                     | Aspock Europoint III (z żarówkami)  |
| (faktyczna wysokość siodła)                                    | 1145  | opony z Polski                              | NIE   |
| rozmiar opony  | 385/65/R22,5  | felgi z Polski                              | NIE   |
| Koła*  | 6x BRIDGESTONE R164, 7x steel rims  | gniazda przyłączeniowe                      | 2x 7pin + 1x 15 pin   |
| Oś skrętna   | NIE   | Kolor ramy                                  | KTL + 7021- gray  |
| Typ osi  | BI9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe)                    | Kolor zderzaka i profilu lamp               | Standard RAL 9003   |
| Nr rys. podwozia   | P211-K030400  | Kolor piasty                                | orginalny   |
| Nr QAD   | K234157   | Kolor odboi bocznych                        | Standard (aluminum)   |
| ściana przednia  | ściana przednia z profilami Viberti   | Kolor przednich słupków                     | Standard RAL9006  |
| nadwozie   | M3 (aluminiowy tylny portal i drzwi, wszystkie elementy z Polski)                                       | Kolor tylnych słupków                       | Standard RAL9006  |
| typ dachu  | podnoszony do załadunku   | kolor ściany przedniej                      | Standard RAL9006  |
| podwójna sklejka na ścianie przedniej                          | NIE   | Kolor tylnych drzwi                         | orginalny   |
| Wysokość wewnętrzna  | 2800  | Hestal                                      | orginalny   |
| Deski stelaża  | 4 rzędy desek alu. 100mm (1 przypodłogowy + 3 na sekcje)  | indeks plandeki                             | internal height was changed, please select tarpaulin again  |
| Kosz na deski  | brak  | kolor plandeki                              | domyślny  |
| nogi podporowe/długość łącznika/stopa/pozycja/dystans do ziemi | L500S750/1450/S/up/215  | plandeka z grafiką                          | NIE   |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 1                       | Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948) + Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub W185514 for ET-0) | grafika na tylnych drzwiach                 | NIE   |
| wyposażenie, skrzynki i mocowanie kół, 2                       | Pojemnik na dokumenty Pommier 3805130, kupowany i montowany przez IR                                    | informacje o standardowym wyposażeniu       | brake system is Wabco, steel air tanks (120 litre total, 2x K034285)  |
| wyposażenie, inne,1  | brak  |   |   |
| wyposażenie, odboje boczne                                     | Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy przystosowanej pod długą skrzynię na palety (O204-K032615)       |   |   |
| Opis niestandardu  | For Tocco: portadocumenti e cordino Tir su testata anteriore . Teli serigrafati cliente                 |   |   |
| Upper structure:   |   |   |   |
| drawing Q135-K234030   |   |   |   |
| NR QAD K234312   |   |   |   |
| NR QAD of front wall K031981                                   |   |   |   |
| NR QAD of rear K032462   |   |   |   |
| NR QAD roof K234020  |   |   |   |
| NR QAD planks pockets K233995                                  |   |   |   |

**For logistics/Indeksy magazynowe**pierwsza wersja:2-11-2017, 10:55  
ta wersja:7-11-2017, 14:48

|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| axle type                           | BI9-22S01 IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Knorr brake callipers/zaciski hamulcowe) | M010100010112, 2x M010100010113  |
| roof type                           | lift to load   | oil pomp with tubes and fitting kit for chassis only M09090103_01, M09090104 |
| acesory, boxes and wheel holders, 2 | Pommier document box 3805130, bought and assembled by IR                             | M1802020201  |

KONFIGURATOR: G051145PKJ-IT