| Nr zlecenia (v3)   | 2077_GT092017   |  |                                 |   |
|--|---|--|---------------------------------|---|
| nr zamówienia PL   | pierwsza wersja:6-12-2017, 13:34<br>ta wersja:11-12-2017, 10:08   |  |                                 |   |
| Klient   | SIAT Spa  |  |                                 |   |
| Adres dostawy do klienta   | Orab (PC) KONFIGURATOR:G051150PP-I  |  |                                 |   |
| VIN  | ZB3M300010Y066815   |  |                                 |   |
| Termin (tydzień)   | 4   |  |                                 |   |
| llość  | 1   |  |                                 |   |
| Marka  | Viberti   |  |                                 |   |
| Kategoria  | NS3K/KB/KO M2-IT (107mm neck)   |  |                                 |   |
| Тур  | NS3K0M2-IT  |  |                                 |   |
| Producent osi  | SAF Disc  | wyposażen<br>mocowanie                         | iie, skrzynki i<br>e kół, 2     | Skrzynka narzędziowa Jbz700 (W191948)   |
| Zacisk hamulców  | Haldex  | wyposażen                                      | ie, inne,1                      | brak  |
| Opcje  | for paletbox 32 long, Platform, no saftylock for palletbox32 long, Platform, with safetylock  | wyposażenie, odboje boczne                     |                                 | Odbój boczny aluminiowy długi, do ramy<br>przystosowanej pod długą skrzynię na palety<br>(O204-K032615) |
| typ nadwozia   | platform  | Czujniki zużycia klocków<br>hamulcowych        |                                 | NIE   |
| zawiasy pod burty  | NIE   | Tylny odbój                                    |                                 | Odbój Rollstop W184261  |
| gniazda pod słupy Hestal   | NIE   | chlapacze                                      |                                 | pełne błotniki z chlapaczem tylko za ostatnią osią (W973391)  |
| długa skrzynia na palety   | TAK   | uchwyt promowe                                 |                                 | NIE   |
| gniazda na słupy 80x80   | brak  | uchwyty mocowania ładunku<br>wewnątrz naczepy  |                                 | TAK   |
| KTL  | TAK   | pierwsza oś podnoszona<br>(sterowana z kabiny) |                                 | TAK   |
| Nominalna wysokość siodła  | 1150  | Podnoszona 1. i 3. oś<br>(sterowanie z kabiny) |                                 | NIE   |
| (faktyczna wysokość siodła)  | 1145  | Hubodometer, licznik kilometróv                |                                 | w NIE   |
| rozmiar opony  | 385/65/R22,5  | światła  |                                 | Europoint II  |
| Koła*  | 6x BRIDGESTONE R168, 6x steel rims  | opony z Polski                                 |                                 | TAK   |
| Oś skrętna   | TAK   | felgi z Polski                                 |                                 | TAK   |
| Typ osi  | BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe)  | gniazda przyłączeniowe                         |                                 | 2x 7pin + 1x 15 pin   |
| Nr rys. podwozia   | P211-K030400  | Kolor ramy                                     |                                 | other RENAULT: "ORANGE VIF M-67023"   |
| Nr QAD   | K030407   | Kolor zderzaka i profilu lamp                  |                                 | Standard RAL 9003   |
| Belka osi skrętnej   | 2 291 0449 00   | Kolor piasty                                   |                                 | orginalny   |
| Kosz na deski  | brak  | Kolor odboi bocznych                           |                                 | Standard (aluminum)   |
| nogi podporowe/długość<br>łącznika/stopa/pozycja/dystans<br>do ziemi | L500S750/1450/S/up/215  | informacje o standardowym<br>wyposażeniu       |                                 | system hamulcowy Wabco, zbiorniki<br>aluminiowe (w sumie 160 litrów)                                    |
| wyposażenie, skrzynki i<br>mocowanie kół, 1                          | Kosz na koło zapasowe (W015165 for ET-120 lub<br>W185514 for ET-0)  |  |                                 |   |
| Opis niestandardu  | ALUMINIUM FRONT WALL h 1.200 mm. AND TWO FRONT PILLARS EQUIPPED ON THE SEMI-TRAILER SEMI-TRAILER WITH LASHING RINGS FOR FIXING GOODS (INSIDE SEMI-TRAILER) AND SAFETYLOCK KTL FRAME AND BOARDS(FRONT+REAR+LATERALWS) PAINTED COLOUR RED RENAULT: "ORANGE VIF M-67023" |  |                                 |   |
| For logistics/Indeksy magazy   |   |  |                                 |   |
| axle type  | BILL9-22S IU30/2505 33 2040-1300 (Integral, Haldex brake callipers/zaciskie hamulcowe)  |  | 2x M010100010105, M010101010008 |   |
|  | 2 291 0449 00   |  | M0101100299                     |   |

KONFIGURATOR: G051150PP-IT