PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TEKNIK ELEKTRO DAN INFORMATIKA
INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG

### Praktikum 3

### **Query Processing and Optimization**

Jumat, 18 Oktober 2024

Oleh:

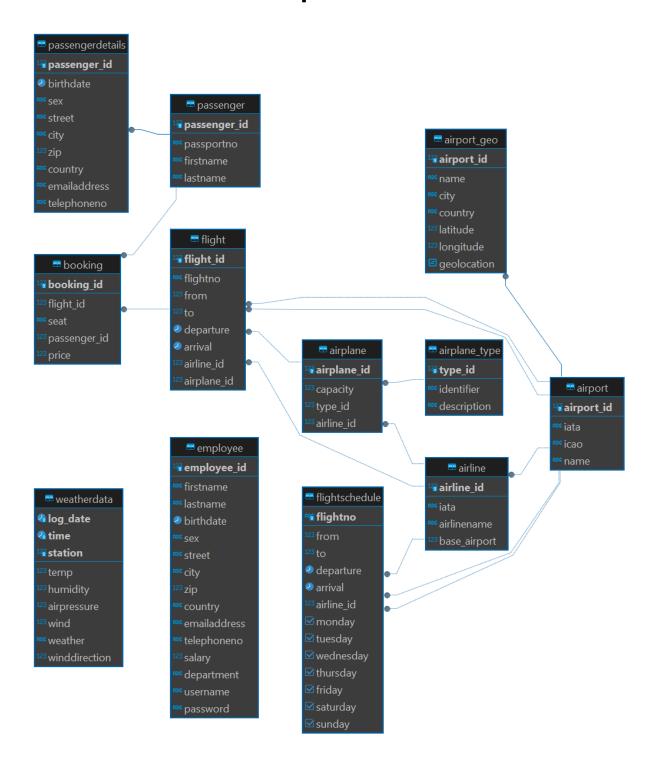
13522053 - Erdianti Wiga Putri Andini

13522116 - Naufal Adnan

### Petunjuk

- 1. Kerjakan setiap soal praktikum ini dengan baik
- 2. Untuk kebutuhan perbaikan kinerja dari query, Anda dipersilakan menggunakan kakas *query executor* untuk melakukan simulasi pengaksesan basis data secara bersamaan untuk sejumlah *30* akses. Gunakan dengan query awal dan query akhir
- 3. Nama database: airport
- 4. Dilarang Menyontek

### **AirportDB**



### 1. Perdebatan Dua Sejoli

Pak Cello dan Bu Didot sedang berdebat ketika Anda memasuki ruangan mereka. Mereka sedang memperdebatkan *query* siapakah yang lebih efisien untuk mengambil data yang mereka perlukan. Masing-masing dari mereka membuat *query* mereka sendiri-sendiri. Melihat perdebatan yang semakin memanas Pak MyHand akhirnya turun tangan dan membuat *query* baru dengan hasil yang sama dengan niatan agar perdebatan selesai. Namun, hal tersebut malah makin memperpanas perdebatan dan kini Pak MyHand juga ikut berdebat (Dasar Pak Myhand). Sebagai seorang Junior DBA bantulah Pak Cello, Bu Didot, dan Pak MyHand menyelesaikan perdebatan mereka dengan melakukan analisis terhadap 3 *query* berikut.

Notes: Gunakan EXPLAIN ANALYZE untuk pengerjaan soal ini

#### **Query Pak Cello**

```
SELECT
  a.airplane id,
  COUNT(f.to) AS total ke perancis
FROM
  airplane a
INNER JOIN
  flight f ON f.airplane id = a.airplane id
INNER JOIN
  airport ap ON ap.airport_id = f.to
INNER JOIN
  airport_geo ag ON ap.airport_id = ag.airport id
WHERE
  ag.country = 'FRANCE'
GROUP BY
  a.airplane id
HAVING
 COUNT(a.airplane id) > 5
ORDER BY total_ke_perancis DESC;
```

#### **Query Bu Didot**

```
WITH france_airports AS (
    SELECT ap.airport_id
    FROM airport ap
    INNER JOIN airport_geo ag ON ap.airport_id = ag.airport_id
    WHERE ag.country = 'FRANCE'
)
SELECT
    a.airplane_id,
    COUNT(f.to) AS total_ke_perancis
FROM
    airplane a
INNER JOIN
    flight f ON f.airplane_id = a.airplane_id
INNER JOIN
    france_airports fa ON f.to = fa.airport_id
```

```
GROUP BY

a.airplane_id

HAVING

COUNT(a.airplane_id) > 5

ORDER BY total_ke_perancis DESC;
```

#### **Query Pak Myhand**

```
SELECT
  a.airplane_id,
  COUNT(f.to) AS total ke perancis
FROM
  airplane a
INNER JOIN
  flight f ON f.airplane id = a.airplane id
WHERE
  f.to IN (
   SELECT ap.airport id
   FROM airport ap
   INNER JOIN airport_geo ag ON ap.airport id = ag.airport id
   WHERE ag.country = 'FRANCE'
 )
GROUP BY
 a.airplane id
HAVING
 COUNT(a.airplane id) > 5
ORDER BY total ke perancis DESC;
```

#### SS Eksekusi Query Pak Cello

Tampilkan dalam 2 SS terpisah: Query Plan dan Execution Time

```
OUERY PLAN

Sort (cost=1069.85..1072.05 rows=880 width=16) (actual tine=7.265..7.267 rows=14 loops=1)

Sort Key: (count(f.*to*)) DESC

Sort Method: quicksort Memory: 25k8

-> HashAnguregate (cost=993.83..1026.02 rows=880 width=16) (actual time=7.155..7.243 rows=14 loops=1)

Croupsy: d.s.17plane[0...6] >> 5)

Batches: 1 Memory Usage: 3698

-> Seas Removed by Filter: 1076

-> Hash Olon (cost=699.80..974.04 rows=2630 width=18) (actual time=3.991..6.676 rows=2810 loops=1)

-> Hash Olon (cost=699.80..974.04 rows=2630 width=18) (actual time=0.806..3.172 rows=2810 loops=1)

-> Hash Olon (cost=247.90..809.11 rows=2639 width=18) (actual time=0.806..3.172 rows=2810 loops=1)

-> Hash Cond: (f.ariplane (d. a. a. airplane..d)

-> Nested Loop (cost=247.90..809.11 rows=2639 width=18) (actual time=0.806..3.172 rows=2810 loops=1)

-> Hash Cond: (ap.airport_id = ag.airport_id)

-> Seq Scan on airport ag (cost=0.80..164.54 rows=9854 width=4) (actual time=0.805..0.322 rows=9854 loops=1)

-> Hash (cost=242.18..242.18 rows=435 width=2) (actual time=0.805..0.322 rows=9854 loops=1)

-> Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 2388

-> Seq Scan on airport_got ag (cost=0.80..242.18 rows=435 width=2) (actual time=0.815..0.694 rows=435 loops=1)

Filter: ((contry):ictet = "FRANCE::ictet)

Rows Removed by Filter: 3419

-> Hash (cost=242.21.222 rows=5422 width=6) (actual time=0.011..1.087 rows=5422 loops=1)

Planning Time: 2.826 as

Execution Time: 7.615 ns

Execution Time: 7.615 ns
```

```
ag.country = 'FRANCE'
GROUP BY
 a.airplane_id
HAVING
 COUNT(a.airplane_id) > 5
ORDER BY total_ke_perancis DESC;
Time: 12.616 ms
airport=# SELECT
 a.airplane_id,
  COUNT(f.to) AS total ke perancis
FROM
 airplane a
INNER JOIN
 flight f ON f.airplane_id = a.airplane_id
INNER JOIN
 airport ap ON ap.airport_id = f.to
INNER JOIN
 airport_geo ag ON ap.airport_id = ag.airport_id
WHERE
 ag.country = 'FRANCE'
GROUP BY
 a.airplane_id
HAVING
 COUNT(a.airplane_id) > 5
ORDER BY total_ke_perancis DESC;
 airplane_id | total_ke_perancis
        4988
        1220
                              10
        4592
                               9
        4170
        4169
        4591
        4164
        4047
        4165
        4023
        1699 |
(14 rows)
Time: 9.968 ms
airport=#
```

## SS Eksekusi Query Bu Didot Tampilkan dalam 2 SS terpisah: Query Plan dan Execution Time

```
QUERY PLAN

Sort (cost=1869.85..1872.85 rows=880 width=16) (actual time=5.747..5.750 rows=14 loops=1)

Sort Key: (count(f.'to')) DESC

Sort Method: quicksort Memory: 2588

> HashAggregate (cost=991.83..1826.82 rows=880 width=16) (actual time=5.629..5.737 rows=14 loops=1)

Group Key: actiplate Let

I group Key
```

```
airport=# WITH france_airports AS (
    SELECT ap.airport_id
    FROM airport ap
    INNER JOIN airport_geo ag ON ap.airport_id = ag.airport_id
    WHERE ag.country = 'FRANCE'
SELECT
  a.airplane_id,
  COUNT(f.to) AS total_ke_perancis
  airplane a
INNER JOIN
  flight f ON f.airplane_id = a.airplane_id
INNER JOIN
  france_airports fa ON f.to = fa.airport_id
GROUP BY
  a.airplane_id
HAVING
  COUNT(a.airplane id) > 5
ORDER BY total_ke_perancis DESC;
 airplane_id | total_ke_perancis
       1318
                              16
        4988
                              10
        1220 |
                              10
        4592 I
                               9
        4170 I
                               8
        1221 |
                               8
        4169 |
                               8
         528
        4591
        4164
                               6
        4047
        4165 I
        4023 I
        1699 I
(14 rows)
Time: 9.392 ms
airport=#
```

#### SS Eksekusi Query Pak Myhand

Tampilkan dalam 2 SS terpisah: Query Plan dan Execution Time

```
OUERY PLAN

Sort (cost=1875.29.1877.49 rows=880 width=16) (actual time=8.223.8.226 rows=14 loops=1)

Sort Key: (count(f."to")) DEC

Sort Method: autksort Memory: 2588

→ HashAggregate (cost=099.27.1832.25 rows=880 width=16) (actual time=8.118.8.204 rows=14 loops=1)

Group Key: a.a.frylane_id | Filter: (count(a.airplane_id) > 5)

Batches: 1 Memory Usage: 26888

Rows Removed by Filter: 1876

→ Hash Join (cost=601.40.797.47 rows=2639 width=10) (actual time=5.754.7.630 rows=2810 loops=1)

Hash Cond: (f.airplane_id = a.airplane_id)

→ Nested (loop (cost=439)-12.443.47 rows=2639 width=10) (actual time=2.552.4.112 rows=2810 loops=1)

→ Nested (loop (cost=439)-12.443.47 rows=2639 width=10) (actual time=2.552.4.112 rows=2810 loops=1)

→ Hash Cond: (f.airplane_id = a.airplane_id)

→ Hash Conds (g. airpratid = a.airplane_id)

→ Hash Noin (cost=247.61.488.63 rows=2435 width=6) (actual time=2.533.1.2.566 rows=2435 loops=1)

Batches: New Propertion (cost=247.61.488.63 rows=435 width=6) (actual time=1.626.1.2.470 rows=435 loops=1)

→ Seq Scan on airport ap (cost=0.80.164.54 rows=9854 width=4) (actual time=0.805.0.227 rows=9854 loops=1)

→ Hash (cost=247.61.488.63 rows=985 width=2) (actual time=1.626.1.2.470 rows=435 loops=1)

Buckets: 1924 Batches: 1 Memory Usage: 2388

→ Seq Scan on airport ap (cost=0.80..242.18 rows=435 width=2) (actual time=0.801.1.483 rows=435 loops=1)

Filter: ((country)::text = 'FRANCE'::text)

Rows Removed by Filter: 19419

→ Index Scan using idx,96453_to on flight f (cost=0.29.0.74 rows=435 width=10) (actual time=0.801.1.6.803 rows=435)

Index Cond: ('to" = ap.airport_id)

→ Hash (cost=24.22..34.22 rows=5422 width=8) (actual time=8.012..1.095 rows=5422 loops=1)

Buckets: 1924 Batches: 1 Memory Usage: 2788

Filter: ('country)::text = 'FRANCE'::text)

Rows Removed by Filter: 19419

→ Index Scan using idx,96453_to on flight f (cost=0.29.0.74 rows=450 width=10) (actual time=0.801..1.483 rows=455 loops=455)

Index Cond: ('to" = ap.airport_id)

→ Bash (cost=24.22..34.22 rows=5422 width=8) (actual time=8.01
```

```
airport=# SELECT
  a.airplane_id,
  COUNT(f.to) AS total_ke_perancis
  airplane a
INNER JOIN
  flight f ON f.airplane_id = a.airplane_id
  f.to IN (
    SELECT ap.airport_id
    FROM airport ap
    INNER JOIN airport_geo ag ON ap.airport_id = ag.airport_id
    WHERE ag.country = 'FRANCE'
GROUP BY
  a.airplane id
HAVING
 COUNT(a.airplane_id) > 5
ORDER BY total_ke_perancis DESC;
 airplane_id | total_ke_perancis
        1318
                              16
        4988 |
                              10
        1220
                              10
        4592 |
                              9
                              8
        4170
                              8
        1221
        4169
                              8
        528
        4591 |
        4164 |
        4047
        4165
                              6
                              6
        4023
        1699
(14 rows)
Time: 11.547 ms
airport=#
```

	Query Pak Cello	Query Bu Didot	Query Pak Myhand
Kelebihan	Merupakan query dengan format yang sering digunakan sehingga familiar dan mudah untuk digunakan	Menggunakan with untuk menyimpan sementara informasi mengenai bandara apa saja yang berada di prancis. Lalu informasi tersebut digunakan dalam selection query berikutnya	

		sehingga tidak perlu mengeksekusi semua baris airport_geo, hanya yang france saja alias mengurangi jumlah join pada query eksekusi.	
Kekurangan	Melakukan INNER JOIN dari banyak tabel, yang mana kita tahu bahwa operasi JOIN ini merupakan operasi yang mahal. INNER JOIN yang dilakukan akan menghasilkan satu tabel yang besar, tidak ada operasi selection yang digunakan untuk mengambil atribut tertentu yang digunakan sehingga mengurangi ukuran relasi.	Sebenernya sudah bagus, tapi bisa ditingkatkan lagi dengan melakukan selection ke atribut yang digunakan saja untuk INNER JOIN. Misalnya, pada tabel airplane bisa diselect airplane_id dulu, lalu tabel flight bisa diselect dulu atribut flight_id dan to. Hal ini bisa mengurangi ukuran tabel hasil join.	Menggunakan correlated subquery dimana adanya query select di saat memilih destinasi sehingga waktu eksekusi lebih lama karena query selection ini akan selalu diproses tiap mengeksekusi baris tabel airplane.

#### Konklusi Akhir dan Justifikasinya

Dari hasil perbandingan dari ketiga query tersebut, query milik Bu Didot adalah paling cepat (9.392ms), lalu Pak Cello (9.968ms), dan terakhir Pak Myhand (11.547ms), terbukti dari \timing eksekusi.

Query Pak Cello sebenarnya sudah cukup cepat, namun karena tidak adanya penyimpanan sementara mengenai airport yang berlokasi di france, membuat eksekusi query menjadi sedikit lebih lama dibandingkan query Bu Didot.

Query Bu Didot paling cepat di antara yang lain karena adanya penyimpanan informasi sementara mengenai airport-airport yang berlokasi di france sehingga bisa mengurangi jumlah pengecekan baris di tabel airport geo dan airport.

Query Pak Mayhend paling lambat karena menggunakan correlated subquery, yang membuat tiap row dari tabel hasil join flight dan airplane harus mengeksekusi subquerynya dan membuat operasi menjadi mahal.

Berdasarkan query yang tertera, dapat disimpulkan cara optimasi query dapat dilakukan dengan menyimpan sementara informasi-informasi yang akan dibutuhkan agar memperkecil jumlah JOIN. Correlated subquery juga sebaiknya dihindari karena akan membuat cost jadi mahal.

### 2. Kawan Lama

Setelah tidak bertemu selama 10 tahun, Ardneham akhirnya mengunjungi teman lamanya, Marie Antoinette, dalam suatu perjalanan bisnis untuk menangani sebuah bandara yang berlokasi di Perancis. Mereka berbincang-bincang terkait penerbangan yang keluar dan masuk Perancis.

a. Marie Antoinette ingin mendapatkan seluruh kode bandara di negara Perancis (country = 'FRANCE') yang menjadi base airport dari suatu maskapai. Setiap maskapai seharusnya memiliki base airport yang berbeda. Marie Antoinette menulis query di bawah ini untuk mendapatkan data tersebut.

```
SELECT DISTINCT base_airport
FROM airline ar
   JOIN airport_geo ag
    ON ar.base_airport = ag.airport_id
   JOIN airport a
    ON ar.base_airport = a.airport_id
WHERE country LIKE '%FRANCE%';
```

Lakukan analisis pemrosesan pada query di atas menggunakan EXPLAIN pada PostgreSQL,

```
Query
Analisis
Pemrosesan

EXPLAIN SELECT DISTINCT base_airport
FROM airline ar

JOIN airport_geo ag
ON ar.base_airport = ag.airport_id
JOIN airport a
ON ar.base_airport = a.airport_id
WHERE country LIKE '%FRANCE%';
```

#### SS Hasil Query Masukan

```
airport=# EXPLAIN SELECT DISTINCT base_airport
FROM airline ar

JOIN airport_geo ag

ON ar.base_airport = ag.airport_id

JOIN airport a

ON ar.base_airport = a.airport_id

WHERE country LIKE '%FRANCE%';

QUERY PLAN

Unique (cost=192.97..192.99 rows=5 width=2)

-> Sort (cost=192.97..192.98 rows=5 width=2)

Sort key: ar.base_airport

-> Nested Loop (cost=0.57..192.91 rows=5 width=2)

Join Filter: (ar.base_airport = ag.airport_id)

-> Nested Loop (cost=0.57..192.91 rows=110 width=6)

-> Seg Scan on airline ar (cost=0.00..2.10 rows=110 width=2)

-> Index Only Scan using idx_96423_primary on airport a (cost=0.29..1.36 rows=1 width=4)

Index Cond: (airport_id = ar.base_airport)

-> Index Scan using idx_96428_primary on airport_geo ag (cost=0.29..0.37 rows=1 width=2)

Index Cond: (airport_id = a.airport_id)

Filter: ((country)::text ~~ '%FRANCE%'::text)

Time: 3.913 ms
airport=#
```

Menurut Anda, apakah *query* dapat disederhanakan? Jika ya, tuliskan *query* pengganti dengan *cost* lebih rendah yang memiliki semantik yang sama dengan *query* di atas. Jika tidak, jelaskan mengapa *query* tersebut sudah merupakan *query* paling efektif untuk tujuan tersebut.

#### Perbaikan Query (Jika Memilih Ya)

```
SELECT DISTINCT base_airport
FROM airline ar
   JOIN (
        SELECT a.airport_id
        FROM airport_geo ag JOIN airport a
ON ag.airport_id = a.airport_id
        WHERE country = 'FRANCE'
   ) as a2
ON ar.base airport = a2.airport id;
```

#### SS Query Perbaikan (Jika Memilih Ya)

Query Analisis Pemrosesan Untuk Query Perbaikan (Jika Memilih Ya) Kami memperbaiki query ini dengan mengganti pemilihan country tidak dengan substring, melainkan mengecek langsung mencari country france. Hal ini karena operasi like substring merupakan operasi yang mahal. Sebagai gantinya, where untuk mempercepat pemrosesan. Selain itu, pemakaian like juga dihindari untuk kedepannya jika suatu atribut digunakan sebagai index.

Lalu kami juga menyeleksi airport\_id yang berlokasi di france terlebih dahulu sebelum dilakukan JOIN dengan airplane untuk memperkecil ukuran tabel seleksi sehingga tidak harus mengecek seluruh baris dalam tabel airplane (hanya baris yang mengandung base\_airport yang sesuai).

SS Query Analisis Pemrosesan untuk Query Perbaikan (Jika Memilih Ya)

```
airport=# EXPLAIN SELECT DISTINCT base_airport
FROM airline ar

JOIN (

SELECT a.airport_id
FROM airport_geo ag JOIN airport a ON ag.airport_id = a.airport_id
WHERE country = 'FRANCE'
) as a2
ON ar.base_airport = a2.airport_id;

QUERY PLAN

Unique (cost=191.59..191.62 rows=5 width=2)
-> Sort (cost=191.59..191.60 rows=5 width=2)
Sort Key: ar.base_airport
-> Nested Loop (cost=0.57..191.53 rows=5110 width=6)
-> Seq Scan on airline ar (cost=0.00..2.10 rows=110 width=2)
-> Index Only Scan using idx 96423_primary on airport a (cost=0.29..1.36 rows=1 width=4)
Index Cond: (airport_id = ar.base_airport)
-> Index Scan using idx_96428_primary on airport_geo ag (cost=0.29..0.37 rows=1 width=2)
Index Cond: (airport_id = a.airport_id)
Filter: ((country)::text = 'FRANCE'::text)

Time: 1.031 ms
airport=#
```

Justifikasi Berdasarkan Hasil (Jika Memilih Ya) atau Alasan Query Sudah Efektif (Jika Memilih Tidak)

Query perbaikan yang kami susun sudah lebih efektif dibandingkan query asli, terbukti dari cost query perbaikan lebih kecil daripada cost query asli walaupun perbedaannya tidak signifikan. Alasan query ini sudah lebih efektif adalah karena tidak adanya pencarian berdasarkan substring sehingga dapat mempercepat waktu eksekusi. Selain itu kami juga sudah menyeleksi airport\_id mana saja yang diperlukan sebelum proses JOIN agar memperkecil ukuran tabel yang harus dijoinkan dengan airplane.

Terdapat beberapa algoritma JOIN yang dapat digunakan. Jelaskan mekanisme salah satu JOIN yang digunakan pada Query Plan di atas.

Pada query di atas menggunakan nested loop. Mekanisme nested loop dilakukan dengan mengambil sebuah row dari outer relation untuk ditelusuri di blok outer relation apakah ada row yang memenuhi kondisi join tersebut. Secara pseudocode begini:

For tr in br
For ts in bs
If tr and bs match in condition then
Masukkan ke tuple hasil

b. Ardneham menggunakan *query* yang sudah disederhanakan pada jawaban A, untuk mendapatkan seluruh data pesawat yang terdiri atas *airplane id*, tipe armada (*type id*), dan nama maskapai pemilik armada tersebut untuk seluruh maskapai yang memiliki *base airport* yang berlokasi di Perancis, ditampilkan dengan *airplane id* terurut membesar. Dia menulis *query* berikut ini untuk mendapatkan data tersebut.

```
WITH airplane_types AS (
    SELECT DISTINCT
    ap.airplane_id, at.identifier, a.airlinename, a.base_airport
    FROM airplane ap
    JOIN airplane_type at
        ON ap.type_id = at.type_id
```

```
JOIN airline a
ON a.airline_id = ap.airline_id

)

SELECT ats.airplane_id, ats.identifier, ats.airlinename

FROM airplane_types ats

WHERE ats.base_airport IN (
SELECT DISTINCT base_airport

FROM airline ar
JOIN (
SELECT a.airport_id
FROM airport_geo ag JOIN airport a ON ag.airport_id = a.airport_id
WHERE country = 'FRANCE'
) as a2
ON ar.base_airport = a2.airport_id
)
ORDER BY ats.airplane_id;
```

Ardneham sadar bahwa *query* yang ditulisnya tidak efektif karena menggunakan 2 buah *subquery* dalam pemrosesannya, sehingga Ardneham ingin melakukan penyederhanaan brutal supaya *query* tersebut TIDAK menggunakan *subquery* dalam pemrosesannya. Bantulah Ardneham untuk membuat *query* yang lebih sederhana.

```
Querv
            WITH airplane types AS (
               SELECT DISTINCT
Perbaikan
                 ap.airplane id, at.identifier,
            a.airlinename, a.base airport
               FROM airplane ap
                 JOIN airplane type at
                 ON ap.type id = at.type id
                 JOIN airline a
                 ON a.airline id = ap.airline id
                 JOIN airport ai ON a.base airport =
            ai.airport_id JOIN airport_geo ag ON
            ag.airport id = ai.airport id
                 JOIN airline ar ON ar.base airport =
            ai.airport id
                 WHERE country = 'FRANCE'
            SELECT ats.airplane id, ats.identifier,
            ats.airlinename
            FROM airplane_types ats
            ORDER BY ats.airplane id;
```

SS Hasil Query Perbaikan

```
porc-# with adiptane_types As (
SELECT DISTINCT
                             ap.airplane_id, at.identifier, a.airlinename, a.base_airport
            FROM airplane ap
                             JOIN airplane_type at
ON ap.type_id = at.type_id
JOIN airline a
ON a.airline_id = ap.airline_id
                             JOIN airport ai ON a.base_airport = ai.airport_id JOIN airport_geo ag ON ag.airport_id = ai.airport_id JOIN airline ar ON ar.base_airport = ai.airport_id
                             WHERE country = 'FRANCE'
  SELECT ats.airplane_id, ats.identifier, ats.airlinename
  FROM airplane_types ats
ORDER BY ats.airplane_id;
                                                                         identifier
                                                                                                                                         | airlinename
     airplane id L
                               902 | Fokker 100

903 | Douglas DC-9

904 | Douglas DC-9

905 | Boeing 737

906 | Fokker 100

907 | Bombardier Q Series

908 | Boeing 777

909 | Airbus-A320-Familie
                                                                                                                                           | France Airlines
| France Airlines
                                                                                                                                             | France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
                                                                                                                                          | France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
| France Airlines
                                909 | Airbus-A320-F
910 | Boeing 777
911 | Douglas DC-9
912 | Boeing 737
913 | Douglas DC-9
914 | Boeing 777
915 | Boeing 777
916 | Boeing 777
917 | Boeing 777
918 | Boeing 777
                                                                                                                                               France Airlines
France Airlines
                                                                                                                                               France Airlines
France Airlines
                                 919 | Boeing 737 | France Airlines
920 | McDonnell Douglas DC-10 | France Airlines
                              919 | Boeing 737 | France Airlines
920 | McDonnell Douglas DC-10 | France Airlines
921 | Airbus A330 | France Airlines
922 | Boeing 777 | France Airlines
923 | Boeing 767 | France Airlines
924 | Airbus A330 | France Airlines
925 | Boeing 777 | France Airlines
926 | McDonnell Douglas DC-10 | France Airlines
927 | Douglas DC-9 | France Airlines
928 | Boeing 747 | France Airlines
929 | Airbus A380 | France Airlines
930 | Embraer-ERJ-145-Familie | France Airlines
931 | Boeing 767 | France Airlines
931 | Boeing 767 | France Airlines
932 | Boeing 767 | France Airlines
933 | Boeing 767 | France Airlines
934 | Airbus A320-Familie | France Airlines
935 | Bombardier Q Series | France Airlines
936 | Airbus A320-Familie | France Airlines
937 | Boeing 767 | France Airlines
938 | Bombardier Q Series | France Airlines
939 | Boeing 777 | France Airlines
941 | McDonnell Douglas DC-10 | France Airlines
                                 941 | McDonnell Douglas DC-10 | France Airlines
942 | Boeing 747 | France Airlines
   (41 rows)
Time: 7.548 ms
```

Buktikan bahwa query yang Anda buat memberikan pemrosesan yang lebih sederhana dan waktu pemrosesan yang lebih cepat melalui keyword EXPLAIN dan \timing!

SS Eksekusi Query Ardneham (Aktifkan \timing)

airplane_id	identifier	airlinename	
	F- -  400		
902		France Airlines	
903		France Airlines	
904		France Airlines   France Airlines	
	Boeing 737   Fokker 100	France Atrithes   France Airlines	
	•	France Adrithes   France Airlines	
	Bombardier Q Series	France Airlines   France Airlines	
909	Boeing 777   Airbus-A320-Familie	France Adrithes   France Airlines	
910		France Airlines   France Airlines	
910	Boeing 777   Douglas DC-9	France Airlines   France Airlines	
912		France Adrithes   France Airlines	
	Boeing 737	France Airlines   France Airlines	
913 914	Douglas DC-9   Boeing 777	France Atrithes   France Airlines	
914	Boeing 777   Boeing 777	France Atrithes   France Airlines	
916	Boeing 777	France Adrithes   France Airlines	
917	·	France Adrithes   France Airlines	
918		France Airlines	
	Boeing 737	France Airlines	
	McDonnell Douglas DC-10	•	
	Airbus A330	France Airlines	
	Boeing 777	France Airlines	
	Boeing 767	France Airlines	
	Airbus A330	France Airlines	
925		France Airlines	
926		•	
927	Douglas DC-9	France Airlines	
928	Boeing 747	France Airlines	
929	_	France Airlines	
930			
931		France Airlines	
932		France Airlines	
	Boeing 767	France Airlines	
	Airbus-A320-Familie	France Airlines	
	Bombardier Q Series	France Airlines	
	Airbus A380	France Airlines	
	Boeing 767	France Airlines	
938	Bombardier Q Series	France Airlines	
939	Boeing 777 `	France Airlines	
940	Airbus A380	France Airlines	
941	McDonnell Douglas DC-10	France Airlines	
942		France Airlines	
(41 rows)			
Time: 9.207 ms	Time: 9.20 <u>7</u> ms		
airport=#			

```
QUERY PLAN

Sort (cost=540.32..540.66 rows=136 width=39)

Sort Key: ap.airplane.id

-> Hash Join (cost=412.53..535.56 rows=136 width=39)

Hash Cond: (a.base_airport = ar.base_airport)

-> HashAggregate (cost=220.80..275.02 rows=5422 width=41)

Group Key: ap.airplane.id, at.identifier, a.airlinenane, a.base_airport

-> Hash Join (cost=413.17..166.58 rows=5422 width=41)

Hash Cond: (ap.airline.id = a.airline.id)

-> Hash Cond: (ap.airline.id = a.airline.id)

-> Hash Join (cost=39.70..148.33 rows=5422 width=24)

Hash Cond: (ap.type_id = at.type_id)

-> Seq Scan on airplane ap (cost=0.80..94.22 rows=5422 width=18)

-> Hash (cost=35.42..35.42 rows=342 width=22)

-> Seq Scan on airplane.type at (cost=0.80..35.42 rows=342 width=22)

-> Hash (cost=21.80..2.18 rows=110 width=23)

-> Seg Scan on airplane.type at (cost=0.80..2.10 rows=110 width=23)

-> Hash (cost=191.59..191.62 rows=5 width=2)

-> Not (cost=191.59..191.62 rows=5 width=2)

-> Sort Key: ar.base_airport

-> Nested Loop (cost=0.57..191.53 rows=5 width=2)

-> Nested Loop (cost=0.57..191.53 rows=5 width=2)

-> Index Only Scan using idx 96422 primary on airport a_1 (cost=0.29..1.36 rows=1 width=4)

Index Cond: (airport_id = ar.base_airport)

-> Index Scan using idx 96422 primary on airport_goe ag (cost=0.29..0.37 rows=1 width=2)

Index Cond: (airport_id = a_1.airport_id)

Filter: ((country)::text = 'FRANCE'::text)
```

#### SS Pemrosesan Query Perbaikan Anda (dengan EXPLAIN)

#### Penjelasan dan Justifikasi

Pada hasil perbaikan subquery diganti dengan join biasa saja. Join biasa memiliki cost yang lebih rendah dibanding subquery yang merupakan operasi mahal. Hal ini karena pada subquery tiap bari dari outer join akan mengeksekusi subquerynya, yang bisa membuat operasi berulang-ulang yang excessive. Sementara pada perbaikan setiap tabel dijoin terlebih dulu di query with untuk kemudian diperoleh hasil yang akan deselect. Hal ini memakan cost lebih sedikit terbukti dari yang sebelumnya 540.32..540.66 menjadi 159.58..159.65 setelah perbaikan.

### 3. Lomba Query Terbaik

Pak Julala dan Pak Jay sedang mengikuti lomba skala galaksi. Lomba tersebut adalah lomba pembuatan *query* terbaik yang diadakan oleh Badan Intelijen Basis Data Bima Sakti (BIBDBS). *Query* terbaik dinilai dari segi aspek waktu dan biaya (*time and cost*).

Notes: Gunakan EXPLAIN ANALYZE dalam pengerjaan soal ini

a. Pak Julala mengusulkan dua *query* yang memiliki fungsi dan hasil serupa, sebagai berikut:

```
Query 1
WITH SP2735 flight AS (
    SELECT DISTINCT flightno
    FROM flight
    WHERE flightno LIKE 'SP2735%'
), adult passenger AS (
    SELECT passenger id
    FROM passengerdetails
    WHERE EXTRACT (YEAR FROM CURRENT DATE) - EXTRACT (YEAR FROM
birthdate) >= 18
SELECT p.passportno, CONCAT(p.firstname, ' ', p.lastname) AS
fullname, pd.birthdate, f.flightno
FROM passenger p
JOIN passengerdetails pd ON p.passenger id = pd.passenger id
JOIN booking b ON p.passenger_id = b.passenger_id
JOIN flight f ON b.flight_id = f.flight_id
JOIN SP2735_flight af ON f.flightno = af.flightno
JOIN adult passenger apg ON p.passenger id = apg.passenger id
ORDER BY f.flightno ASC, p.passportno ASC, fullname ASC;
```

#### Query 2

```
WITH adult passenger data AS (
    SELECT p.passenger id, p.passportno, CONCAT(p.firstname, '
', p.lastname) AS fullname, pd.birthdate
    FROM passenger p
    NATURAL JOIN passengerdetails pd
    WHERE EXTRACT (YEAR FROM CURRENT DATE) - EXTRACT (YEAR FROM
birthdate) >= 18
    ORDER BY p.passportno ASC, fullname ASC
SELECT apd.passportno, apd.fullname, apd.birthdate, f.flightno
FROM adult passenger data apd, booking b, flight f, airplane
WHERE b.passenger id = apd.passenger id
AND b.flight id = f.flight id
AND f.airplane id = ap.airplane id
AND f.flightno IN (
    SELECT DISTINCT flightno
    FROM flight
    WHERE flightno LIKE 'SP2735%'
    ORDER BY flightno ASC
);
```

Pak Julala merasa dari segi kebutuhan, kedua *query* yang dibuatnya sudah baik. Namun, ia merasa bahwa dua *query* tersebut masih bisa dioptimasi lebih lanjut. Maka dari itu, ia memintamu untuk menganalisis *query* tersebut terutama dari aspek waktu dan biaya (*time and cost*). Bantulah Pak Julala melakukan analisis kelebihan dan kekurangan antar *query* yang telah ia buat!

**Notes:** Tidak semua kotak pada bagian jawaban sub-soal ini perlu diisi. Jika dirasa tidak ada jawaban untuk kotak tersebut, praktikan dapat memilih untuk membiarkannya kosong.

#### SS Eksekusi Query 1

Tampilkan dalam 2 SS terpisah:

- Query Plan
- Bagian *Time*

```
Atroported EMPAIN
Will SSZ725_Flight & 
SSZ725_Flight &
```

#### SS Eksekusi Query 2

Tampilkan dalam 2 SS terpisah:

- Query Plan
- Bagian Time

	Query 1	Query 2	
Kelebihan	Sudah tidak menggunakan subquery yang membuat cost operasi jadi mahal.	Sudah mengurangi subquery dengan membuat query with untuk menghitung operasi dahulu sebelum dijon.	
Kekurangan	Masih banyak menggunakan operasi JOIN pada beberapa tabel padahal seharusnya ukuran tabel tersebut bisa diperkecil dengan menggunakan with atau seleksi atribut yang diperlukan sebelum dilakukan join.	Masih menggunakan corellated subquery yang membuat tiap baris dari outer relation harus mengeksekusi subquery di clausa where.	

Setelah menganalisis kedua *query*, apa kesimpulan yang kamu berikan kepada Pak Julala? Berikan saranmu kepada Pak Julala untuk menghasilkan *query* lain yang mungkin lebih optimal dari *query* 1 dan *query* 2!

#### Notes:

- Praktikan tidak perlu membuat ulang query. Cukup berikan saran dan penjelasan singkat.
- Praktikan dapat memilih *query* 1 atau *query* 2 sebagai jawaban apabila dianggap sudah optimal.
- Pastikan usulan yang praktikan berikan sekiranya menghasilkan makna semantik yang sama!

#### Kesimpulan dan Saran

Query 1 lebih optimal daripada query 2, terbukti dari costnya yang 2x lipat lebih kecil dari query 2 dan execution timenya yang jauh lebih cepat daripada query 2. Dari perbandingan kedua query tersebut, disimpulkan bahwa penggunaan correlated subquery sangat tidak efektif apalagi untuk query kompleks karena akan membuat tiap baris di outer relation mengeksekusi subquery berulang-ulang. Untuk mengoptimasi query juga dapat dilakukan dengan menyeleksi atribut-atribut yang diperlukan sebelum dilakukan operasi join.

b. Pak Jay ga mau kalah dengan Pak Julala, dia membuat query sekompleks mungkin. Berikut query yang dibuatnya:

```
SELECT
Querv
            f.flight id,
Pak Jay
            a.airplane id,
            al.airlinename AS airline name,
             ap.name AS departure airport,
             SUM(b.price) AS total revenue
        FROM booking b
        JOIN flight f ON b.flight id = f.flight id
        JOIN airplane a ON f.airplane id =
        a.airplane id
        JOIN airline al ON f.airline id =
        al.airline id
        JOIN airport ap ON f.from = ap.airport id
        WHERE
             al.airlinename = 'Spain Airlines'
        GROUP BY
             f.flight id, a.airplane id,
        al.airlinename, ap.name
        HAVING
             SUM(b.price) > 500
        ORDER BY
             total revenue DESC;
```

SS Hasil Query

ght_id	airplane_id	airline_name	departure_airport	total_revenue
12159	3	Spain Airlines	+	53859.89
94050	3	Spain Airlines	OCHSENFURT	53571.94
77582	3	Spain Airlines	MOSTARDAS	52830.55
36709   36717	3	Spain Airlines	KILIMANJARO INTL	52490.37
36717	3	Spain Airlines	CABO ROJO	51224.49
53085	3	Spain Airlines	INKISI	51044.63
36697	3	Spain Airlines	PUKARUA	50775.27
36695	3	Spain Airlines	ST GEORGES	49860.49
53077   28428   94026   36711   20253	3	Spain Airlines	KLAMATH FALLS INTL	49275.74
28428	3	Spain Airlines	ANAKTUVUK PASS	49074.90
94026	3	Spain Airlines	ARVIKA	48924.80
36711	3	Spain Airlines	MOSTARDAS	48336.99
20253	3	Spain Airlines	CACERES	48191.71
094/9	3	Spain Airlines	SOURE	47845.33
53087	3	Spain Airlines	ISLE OF MAN	47765.41
12164	3	Spain Airlines	LYNCHBURG REGL-GLENN	47593.04
94041	3	Spain Airlines	PLUCK	47509.76
12164   94041   12175   94059   53104   85767   20232	3	Spain Airlines	BLACKBUSHE	47490.63
94059	5	Spain Airlines	KUMEJIMA	47236.44
55104	3	Spain Airlines	CACOAL	47209.80 47000.14
20222	3	Spain Airlines	KUMEJIMA	4/000.14
20232	3	Spatin Atritines	MC ALESTED DECI	46858.89 46385.50
44842   85744   69485   28416	] 3	Spatin Atritines	I NICACIE	46201.31
60405	] 3	Spatin Atritines	I BABUD	46130.85
29/16	3	Chain Airlines	CAMPRINCE DAY	46120.06
3866	3	Spain Airlines	RICE LAKE REGL-CARL'S	45849.91
85751	3	Spain Airlines	ALAMOGORDO-WHITE SANDS REGI	45829.62
53108	3	Spain Airlines	MC ALESTER REGI	45494.20
	3	Spain Airlines	FLMENDORE AFR	45450.28
61215   77590   3853   69504	5	Spain Airlines	CACERES	45158.76
3853	3	Spain Airlines	ARVIKA	45135.95
69504	5	Spain Airlines	CAXIAS	44450.08
61192	5	Spain Airlines	PELEE ISLAND	44182.79
28437	3	Spain Airlines	BOUAKE	43627.52
20228	5	Spain Airlines	LODWAR	42888.14
69497 I	5	Spain Airlines	BRANTFORD	42687.40
20255	3	Spain Airlines	NAPLES MUN	42370.56
94056	5	Spain Airlines	CONNABARABRAN	42271.44
20255   94056   53079   61196	5	Spain Airlines	STRONSAY	42224.48
	5	Spain Airlines	STRONSAY	42176.52
28403	5	Spain Airlines	DEBOLT	42027.47
20257	3	Spain Airlines	SERENJE	42026.88
61224	3	Spain Airlines	MC ALESTER REGL	41994.42
61224   69480   12148   3887	5	Spain Airlines	HASSAN I	41900.09
12148	5	Spain Airlines	RARUP	41741.31
3887	5	Spain Airlines	MC ALESTER REGL	41437.66
28410	5	Spain Airlines	PINEY	41403.12
28406	5	Spain Airlines	HASSAN I	41215.85
12141	5	Spain Airlines	MILLIKEN	40948.01
61202	5	Spain Airlines	ISLE OF MAN	40716.02
85775	3	Spain Airlines	MARSHALL MUN-RYAN	40208.70
61194   69490	5	Spain Airlines	DEBOLI	39993.45
69490	5	Spain Airlines	STA FE DE ANTIOQUIA	39960.30
61190	5	Spain Airlines	ARVIKA	39574.14
44819	5	Spain Airlines	BURLANGE AB	38727.26
77573	5	Spain Airlines	THARHER	37994.88
85770   53100	5	Spain Airlines	I NADLES MIN	37698.50
53100	ا د	Spatii Atritines	NAPLES MUN	36446.39

Namun, hasil query Pak Jay sepertinya masih kurang efektif dan memakan cukup banyak waktu. Bantulah Pak Jay memperbaiki query tersebut agar lebih optimal dan mengeluarkan hasil yang sama!

```
Query
Optimali
sasi

with above500 as (
SELECT
f.flight_id,
f.airline_id,
f.airplane_id,
ap.name AS departure_airport,
SUM(b.price) AS total_revenue
FROM booking b
```

```
JOIN flight f ON b.flight id =
f.flight id
     JOIN airport ap ON f.from =
ap.airport id
     GROUP BY
     f.flight_id, f.airplane_id,
al.airlinename, ap.name
     HAVING
     SUM(b.price) > 500
SELECT
     f.flight id,
     ab.airplane id,
     al.airlinename AS airline name,
     ap.name AS departure airport,
     SUM(b.price) AS total revenue
FROM above 500 a
JOIN airplane ab ON a.airplane id =
ab.airplane id
JOIN airline al ON a.airline id =
al.airline id
WHERE
     al.airlinename = 'Spain Airlines'
ORDER BY
     total_revenue DESC;
```

#### SS Hasil Query Optimalisasi

#### SS Waktu Eksekusi & Proses Eksekusi *Query* Sebelum Optimalisasi

```
airport=#
SELECT

f.flight_id,
a.airplane_id,
al.airilnename AS airline_name,
ap.name AS departure_airport,
SUM(b.price) AS total_revenue
FROW booking b
JOIN flight f ON b.flight_id = f.flight_id
JOIN airplane a ON f.airplane_id = a.airplane_id
JOIN airplane a ON f.airplane_id = al.airline_id
JOIN airplane a ON f.airline_id = al.airline_id
JOIN airprot ap ON f.from = ap.airport_id
WHERE
al.airlinename = 'Spain Airlines'
GROUP BY
f.flight_id, a.airplane_id, al.airlinename, ap.name
HAVING
SUM(b.price) > 500
GROER BY
total_revenue DESC;
Time: 34.440 ms
airport=#
```

```
using idx_96453_primary on flight f (cost=0.29..0.50 rows=1 width=20)
id: (flight_id = b.flight_id)
                                      ime: 4.416 ms
irport=#
SS Waktu
Eksekusi &
Proses Eksekusi
Query Setelah
Optimalisasi
```

#### Penjelasan Singkat **Optimalisasi** yang dilakukan

Optimalisasi dilakukan dengan menghitung terlebih dahulu agregasi sehingga agregasi untuk harga dilakukan terlebih dahulu. Hal ini akan mengurangi waktu saat perhitungan agregasi karena ukuran tabel yang besar. Setelah itu, hasil dari query with baru dijoinkan dengan tabel lainnya untuk diambil kolom yang sesuai.

# Pembagian Kerja

NIM	Tugas
13522053	Semua
13522116	Semua