Kinematyka punktu materialnego

Wektor położenia (wektor wodzący)

$$ec{r} = xec{i} + yec{j} + zec{k}$$

Przemieszczenie - różnica wektorów położenia w chwili t2 oraz t1

$$\Delta ec{r} = ec{r}_2 - ec{r}_1$$

Prędkość - pochodna wektora położenia względem czasu

$$ec{v}=rac{dec{r}}{dt}$$

czyli równoznacznie

$$ec{v} = rac{dx}{dt}ec{i} + rac{dy}{dt}ec{j} + rac{dz}{dt}ec{k} = v_xec{i} + v_yec{j} + v_zec{k}$$

Jeśli wartość prędkości

$$v=\sqrt{v_x^2+v_y^2+v_z^2}$$

jest stała to jest to ruch jednostajny prostolinowy, jeśli dodatkowo kierunek i zwrot prędkości się nie zmieniają.

Przyspieszenie - szybkość zmian wektora prędkości

$$ec{a}=rac{dec{v}}{dt}$$

czyli równoznacznie

$$ec{a}=rac{dv_x}{dt}ec{i}+rac{dv_y}{dt}ec{j}+rac{dv_z}{dt}ec{k}=rac{d^2x}{dt^2}ec{i}+rac{d^2y}{dt^2}ec{j}+rac{d^2z}{dt^2}ec{k}=a_xec{i}+a_yec{j}+a_zec{k}$$

Poszczególne składowe ruchu nie wpływają na siebie wzajemnie, mogą być przez to opisywane niezależnie od siebie

Ruchy krzywoliniowe

 $ec{r}$ - wektor styczny

Prędkość:

$$ec{v}=vec{r}$$

W takim przypadku przyspieszenie to:

$$ec{a} = rac{dec{v}}{dt} = rac{d}{dt}(vec{r}) = vrac{dec{r}}{dt} + ec{r}rac{dv}{dt} = ec{a_n} + ec{a_r}$$

z tego przyspieszenie normalne (dośrodkowe) wynosi, gdzie \vec{n} to wektor normalnej a R to promien krzywizny toru, przyspieszenie to odpowiada za zmianę kierunku prędkości, przyspieszenie normalne

zawsze jest skierowne do środka krzywizny toru :

$$ec{a_n} = v rac{dec{r}}{dt} = rac{v^2}{R} ec{n}$$

gdzie pochodna \vec{r} po czasie wynosi:

$$|ec{r}|rac{darphi}{dt}ec{n}=rac{darphi}{dt}ec{n}=rac{1}{R}rac{ds}{dt}ec{n}=rac{v}{R}ec{n}$$

a przyspieszenie styczne(tangencjalne), odpowiada ono za zmianę wartości prędkości:

$$\vec{a_r} = \vec{r} \frac{dv}{dt}$$

Podsumowując przyspieszenie w ruchu krzywoliniowym można wyrazić jako:

$$ec{a}=rac{dv}{dt}ec{r}+rac{v^2}{R}ec{n}$$

a samą wartość:

$$a=\sqrt{a_n^2+a_r^2}$$