Nr 3

Wiktor Kowalczuk

Semestr 4 grupa 2a Wtorek 10:15

Rok akad. 2018/2019

Politechnika Warszawska Wydział Geodezji i Kartografii

Data wydania ćwiczenia: 26-03-2019 Data oddania ćwiczenia: 16-04-2019

Informatyka Geodezyjna II

Projekt 1

Temat:

Wyznaczenie punktu przecięcia dwóch odcinków.

1. Opis rozwiązywanego zadania.

Zadanie polegało na napisaniu programu realizującego zagadnienie znalezienia przecięcia dwóch odcinków w graficznym interfejsie użytkownika.

Program realizuje prawidłowe obliczanie współrzędnych punktu przecięcia uwzględniając możliwe rozwiązania, tj:

- przecięcie odcinków
- przecięcie na przedłużeniu jednego z odcinków,
- przecięcie przedłużeń obu odcinków
- informacja o braku przecięcia (proste równoległe)

Program na podstawie obliczeń rysuje wykres przedstawiający zadaną sytuację, oraz zapisuje wyniki do pliku tekstowego.

2. Opis stworzonych funkcji i możliwości programu.

Program jest w stanie zwrócić użytkownikowi wynik rozważanego problemu dla każdej możliwej opcji podanych współrzędnych. Dane podane przez użytkownika mają sprawdzany format i jeśli podane są niewłaściwe (nie są liczbowe lub mają niewłaściwy separator dziesiętny) to aplikacja zawróci użytkownika do miejsca w którym podał niewłaściwy format danych, aż do skutku. Jeśli użytkownik po wykonaniu obliczeń pragnie policzyć ponownie, jednym przyciskiem może wyczyścić wprowadzone dane i rozpocząć pracę na nowo. Po ponownym uruchomieniu aplikacji dane wpisywane poprzednim razem nie są przechowywane – aplikacja jest czysta, gotowa do nowego zadania. Aplikacja posiada również funkcję zmiany koloru markera punktu P. Funkcja ekstra to "niespodzianka" 🕄

3. Instrukcja dla użytkownika

Interfejs użytkownika jest ułożony w dość intuicyjny i chronologiczny sposób.

Po lewej stronie znajdują się pola na wpisanie danych oraz przycisk do czyszczenia pól. Po prawej miejsca na wyniki, przycisk obliczenia, zmiany koloru i funkcji dodatkowej. Wykres znajduje się poniżej i zajmuje większość przestrzeni layoutu dla zapewnienia przejrzystości i komfortu.