

## ANEXO

### TABLA DE INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

#### 1. Categoría L

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS CATEGORÍA L		Sub categoría vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	MG
<b>REVISIÓN DOCUMENTARIA:</b>					
<b>A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
<b>A.1 PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, QUE COMPRENDE: PLANCHA O PLANCHAS METÁLICAS, SEGÚN CORRESPONDA, Y TERCERA PLACA</b>					
A.1.1	Defectos en la ubicación y/o fijación, que incluyan bisagras o mecanismos que permiten su manipulación, giro o movilidad	Todas		X	
A.1.2	Placa metálica delantera o posterior ilegible, deteriorada o incompleta, o tercera placa se encuentra removida o manipulada	Todas		X	
A.1.3	No contar con la placa de rodaje o se encuentra adulterada	Todas			X
A.1.4	Placa de rodaje no coincide con el número de matrícula consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular	Todas			X
A.1.5	Tiene elementos externos que dificultan o limitan la visibilidad de la placa	Todas	X		
A.1.6	Grado de retroreflectividad no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>A.2 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) O DE CHASIS (SERIE) Y NUMERO DE MOTOR</b>					
A.2.1	Número de VIN o chasis ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.2	Número de VIN o chasis adulterado, no cuenta o no coincide	Todas			X
A.2.3	Número de motor ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.4	Número de motor adulterado no cuenta o no coincide	Todas			X
<b>A.3 PESO NETO, PESO BRUTO, CAPACIDAD DE CARGA Y DIMENSIONES VEHICULARES</b>					
A.3.1	Faltan o no coinciden los datos	Todas		X	
<b>A.4 OTROS DATOS DE LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
A.4.1	Falta o no coincide la categoría o subcategoría del vehículo	Todas		X	
A.4.2	Falta o no coincide la marca o modelo	Todas		X	
A.4.3	Falta o no coincide el tipo de combustible o fuente de energía	Todas		X	
A.4.4	Falta o no coincide el número de ejes o ruedas	Todas		X	
A.4.5	Falta o no coincide el color del vehículo	Todas		X	
A.4.6	Falta o no coincide el número de asientos	Todas		X	
A.4.7	Falta o no coincide el año de modelo	Todas		X	
A.4.8	Falta o no coincide la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>A.5 OTROS DOCUMENTOS SOLICITADOS</b>					

A.5.1	No tiene seguro obligatorio contra accidentes de tránsito (SOAT) o los datos registrados no corresponden al vehículo	Todas		X	
A.5.2	No tiene seguro obligatorio contra accidentes de tránsito (SOAT) o certificado contra accidentes de tránsito (CAT) vigente o no corresponde al tipo servicio o los datos registrados no corresponden al vehículo	L5		X	
A.5.3	No presenta certificado de inspección anual de vehículo a GNV o GLP vigente, según corresponda	Todas		X	
<b>A.6 A LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS MENORES, ADICIONALMENTE REVISAR LO SIGUIENTE:</b>					
A.6.1	No cuenta con certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo	L5		X	
A.6.2	El certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo no coincide con los datos de identificación del vehículo	L5		X	
<b><u>INSPECCIÓN TÉCNICA:</u></b>					
<b>B. SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.1 VOLANTE O MANUBRIO DE DIRECCIÓN (de corresponder)</b>					
B.1.1	Presenta juego axial o radial	Todas		X	
B.1.2	Presenta torceduras, quebraduras o mala reparación o instalación	Todas		X	
B.1.3	Recorrido libre del volante entre 30° y 45	Todas	X		
B.1.4	Recorrido libre del volante entre 46° y 60°	Todas		X	
B.1.5	Recorrido libre del volante superior a 60°	Todas			X
<b>B.2 COLUMNA DE DIRECCIÓN (de corresponder)</b>					
B.2.1	Juntas sueltas o con juego excesivo; o juntas cardánicas sueltas o con juego excesivo, de corresponder	Todas		X	
B.2.2	Presenta rajaduras, mala reparación, o mala fijación al soporte	Todas		X	
<b>B.3 CAJA DE DIRECCIÓN O CREMALLERA (de corresponder)</b>					
B.3.1	Golpea al girar el volante por desgaste o mal ajuste	Todas		X	
B.3.2	El mando hidráulico presenta fugas, desgaste o cañerías aplastadas	Todas		X	
B.3.3	Eje o acoplamiento del brazo pitman con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.4	Eje o acoplamiento del brazo loco con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.5	Fijación deficiente de la caja de dirección o cremallera al chasis	Todas		X	
B.3.6	Guardapolvos rotos o inexistentes	Todas		X	
<b>B.4 BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCIÓN (de corresponder)</b>					
<b>B.4.1 En el alineador de paso (de corresponder)</b>					
B.4.1.1	Desviación de las ruedas mayor a 8m/km y menor o igual a 10 m/km	Todas	X		
B.4.1.2	Desviación de las ruedas mayor a 10m/km y menor o igual a 12 m/km	Todas		X	
B.4.1.3	Desviación de las ruedas mayor a 12m/km	Todas			X
<b>B.4.2 En el probador de ángulo de giro (de corresponder)</b>					
B.4.2.1	Volante o manubrio no llega a fin de curso por encontrarse obstaculizado	Todas		X	
B.4.2.2	Con las ruedas interiores a 20°, diferencia de ángulo de giro de las ruedas exteriores mayor a lo especificado por la normativa	Todas		X	

B.4.2.3	Ruedas topan con elementos fijos en su giro	Todas		X	
<b>B.4.3 En el probador de holguras</b>					
B.4.3.1	La barra estabilizadora presenta juego	Todas		X	
B.4.3.2	Inexistencia de la barra estabilizadora si se encuentra en el diseño original	Todas		X	
B.4.3.3	Presencia de torceduras, quebraduras, o reparaciones en mal estado	Todas		X	
B.4.3.4	Deficiente fijación del (de los) amortiguador(es) de dirección, de corresponder	Todas		X	
B.4.3.5	Faltan tuercas, pasadores, chavetas o seguros de fijación	Todas		X	
B.4.3.6	Juego en los terminales de dirección o rótulas de suspensión	Todas		X	
<b>C. SISTEMA DE SOPORTE Y SUSPENSIÓN</b>					
<b>C.1 TREN DELANTERO Y POSTERIOR</b>					
<b>C.1.1 En el probador de holguras</b>					
C.1.1.1	Resorte, muelle o barra de suspensión vencido	Todas		X	
C.1.1.2	Resorte, muelle o barra de suspensión roto, quebrado o con fisura	Todas		X	
C.1.1.3	Existencia de hoja madre quebrada o desalineada	Todas		X	
C.1.1.4	Hojas de muelles o brazos de suspensión desalineados	Todas		X	
C.1.1.5	Bujes y pasadores del tren delantero o posterior presentan juego excesivo	Todas		X	
C.1.1.6	Fijación de suspensión defectuosa al chasis, soldaduras mal ejecutadas o rajaduras	Todas		X	
C.1.1.7	Pernos, tuercas, chavetas y seguros faltantes no ajustadas	Todas		X	
C.1.1.8	Juego en rodamientos de ruedas delanteras	Todas		X	
C.1.1.9	Juego en rodamientos de ruedas posteriores	Todas		X	
C.1.1.10	Rotura o ausencia de tope de suspensión	Todas		X	
<b>C.1.2 Suspensión modificada (de corresponder)</b>					
C.1.2.1	Incremento o reducción de altura con pernos, espaciadores o amortiguadores inadecuados.	Todas		X	
<b>C.2 SISTEMA DE SUSPENSIÓN O AMORTIGUACIÓN</b>					
<b>C.2.1 En el probador de holguras</b>					
C.2.1.1	Fugas de líquido hidráulico	Todas		X	
C.2.1.2	Fijación defectuosa al chasis o a la suspensión	Todas		X	
<b>C.2.2 En el probador de suspensiones o amortiguadores</b>					
C.2.2.1	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%	Todas	X		
C.2.2.2	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 30 y 40%	Todas		X	
C.2.2.3	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad menor al 30%	Todas			X
C.2.2.4	Ruidos en el funcionamiento	Todas	X		
C.2.2.5	Inexistencia de uno o más amortiguadores	Todas			X
<b>D. SISTEMA DE FRENOS</b>					
<b>D.1 PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENÓMETRO</b>					
D.1.1	Existe fuerza de frenado sin haber accionado los frenos principales o de servicio	Todas		X	
D.1.2	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 40 y 50 %	Todas	X		

D.1.3	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 39 %	Todas		X	
D.1.4	Frenos principales o de servicio con eficiencia menor al 30 %	Todas			X
D.1.5	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero de más del 30%, de corresponder	Todas			X
D.1.6	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 21 y 30%, de corresponder	Todas		X	
D.1.7	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%, de corresponder	Todas	X		
D.1.8	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior de más del 30%, de corresponder	Todas			X
D.1.9	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 21 y 30%, de corresponder	Todas		X	
D.1.10	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20 %, de corresponder	Todas	X		
D.1.11	Cables o fundas de frenos en mal estado que permiten la operación del frenado	Todas		X	
D.1.12	Cables o fundas de frenos en mal estado que no permiten la operación del frenado, o la dificultan	Todas			X
D.1.13	Cables o fundas de frenos interrumpidos, o inexistentes	Todas			X
<b>D.2 BOMBA MAESTRA, REFORZADOR HIDRÁULICO O VACÍO Y COMPRESOR DE AIRE (de corresponder)</b>					
D.2.1	Depósito de líquido de frenos con nivel bajo, vacío o con fugas	Todas		X	
D.2.2	Bomba maestra con fugas de líquido de freno o con deficiencias en su fijación	Todas		X	
<b>D.3 CIRCUITO DE FRENOS (cañerías, tubos flexibles o mangueras, niples y abrazaderas)</b>					
D.3.1	Tubería flexible desprotegida	Todas		X	
D.3.2	Las cañerías o tubos flexibles presentan fugas, corroídas o deterioradas	Todas			X
D.3.3	Defectos de fijación de la cañería	Todas		X	
D.3.4	Los tubos flexibles están sometidos a fuerza de tracción o rozan con otro elemento	Todas		X	
D.3.5	Las cañerías, tubos flexibles, accesorios o componentes del sistema de frenos no cumplen con los requerimientos técnicos establecidos por la normativa vigente en la materia	Todas		X	
<b>D.4 PEDALES</b>					
D.4.1	Jebe del pedal faltante, en mal estado o presenta demasiado desgaste (de corresponder)	Todas		X	
D.4.2	Juego lateral del pedal del freno excede 10mm	Todas		X	
D.4.3	Excesiva carrera libre del pedal, supera 70mm (con motor funcionando)	Todas		X	
D.4.4	El pedal cede cuando se le efectúa presión continua	Todas			X
D.4.5	Pedal en mal estado o con desnivel (si corresponde)	Todas			X
<b>D.5 FRENO DE ESTACIONAMIENTO (de corresponder)</b>					
D.5.1	La palanca o dispositivo de freno retorna a su posición sin quedarse accionado	Todas		X	
D.5.2	La palanca o dispositivo no es accesible al conductor	Todas		X	
D.5.3	No tiene, o no funciona el freno de estacionamiento	Todas			X
<b>E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES</b>					
<b>E.1 CHASIS</b>					

E.1.1	Bastidor desalineado	Todas		X	
E.1.2	Presenta torceduras y soldaduras inadecuadas	Todas		X	
E.1.3	Presenta reparaciones mal ejecutadas	Todas		X	
E.1.4	Presenta pernos sueltos, cortados o faltantes	Todas		X	
E.1.5	Presenta perforaciones o modificaciones en longitud no permitidas por el fabricante o la norma vigente	Todas			X
<b>E.2 TRANSMISIÓN (de corresponder)</b>					
E.2.1	Juntas cardánicas, acoplamientos o cadena de transmisión con juego (incluye palieres)	Todas		X	
E.2.2	Eje de transmisión soldado o desalineado, incluye semi ejes	Todas		X	
E.2.3	Abrazadera o chumacera en mala condiciones	Todas		X	
E.2.4	Platina, cadena u otro elemento de soporte y seguridad en malas condiciones o faltante	Todas		X	
E.2.5	Ausencia de pernos o tuercas en el eje de transmisión	Todas		X	
E.2.6	Guardapolvos y/o abrazaderas en mal estado	Todas		X	
E.2.7	Fugas de fluidos o juego excesivo en el diferencial	Todas		X	
E.2.8	Fugas de fluidos en la caja de cambios	Todas		X	
<b>E.3 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
E.3.1	Carece de tapa o tapa no adecuada para el tanque de combustible	Todas		X	
E.3.2	Deficiente fijación del tanque	Todas		X	
E.3.3	Fugas de combustible en el tanque, cañerías de alimentación o retorno y demás componentes del sistema	Todas			X
E.3.4	Tanque en mal estado, con corrosión o abolladuras	Todas		X	
E.3.5	Tanque de combustible ubicado en zona de calor	Todas			X
E.3.6	Las tuberías de conducción de combustible no se encuentran protegidas de rozamiento y calor, ni fijadas adecuadamente en todo su recorrido	Todas		X	
E.3.7	Existencia de material inflamable sin debida protección a menos de 10cm del sistema de escape o fuente de calor	Todas		X	
E.3.8	El sistema de escape y otras fuentes importantes de calor no cuentan con protección específica para evitar que entren en contacto con grasa u otros materiales inflamables	Todas		X	
<b>F. SISTEMA DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES</b>					
<b>F.1 EMISIÓN DE GASES (probador de gases) (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
<b>F.1.1 Vehículos a gasolina, GLP o GNV (4 tiempos)</b>					
F.1.1.1	Existencia de humo visible negro o azul	Todas		X	
F.1.1.2	Monóxido de carbono (CO) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.3	Hidrocarburos (HC) por encima del LMP establecidos en normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.4	Monóxido de carbono + dióxido de carbono (CO+CO2) no llega al limite	Todas		X	
<b>F.1.2 Vehículos a gasolina (2 tiempos)</b>					
F.1.2.1	Exceso de humo azul visible	Todas		X	
F.1.2.2	Monóxido de carbono (CO) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.2.3	Hidrocarburos (HC) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
<b>F.1.3 Vehículos a diésel</b>					

F.1.3.1	Exceso de humo azul visible	Todas		X	
F.1.3.2	Coeficiente de absorción por encima de los LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
<b>F.2 TUBO DE ESCAPE (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.2.1	Fijación defectuosa y/o soportes en mal estado	Todas		X	
F.2.2	Silenciador o tubo con fuga	Todas		X	
F.2.3	Salida de tubo de escape no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>F.3 EMISIÓN DE RUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.3.1	Nivel de ruidos del sistema de escape por encima de los LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.3.2	Presencia de resonadores en el tubo de escape o la existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como válvulas, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de frenado, de corresponder	Todas		X	
<b>F.4 PERDIDAS DE ACEITE O LÍQUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.4.1	Fugas de refrigerante de motor	Todas	X		
F.4.2	Fugas de aceite de motor	Todas		X	
<b>G. NEUMÁTICOS Y AROS</b>					
<b>G.1 NEUMÁTICOS</b>					
G.1.1	Neumáticos que sobresalgan del borde lateral del vehículo, que hagan contacto con el guardafango o algún elemento de la suspensión, o que afecten el radio de giro	Todas		X	
G.1.2	Neumáticos redibujados	Todas		X	
G.1.3	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
G.1.4	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada.	Todas		X	
G.1.5	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
G.1.6	Laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
G.1.7	Neumáticos no compatibles con los aros	Todas		X	
G.1.8	Alguno de los neumáticos de los ejes direccionales delanteros reencauchados, cuando corresponda	Todas		X	
<b>G.2 AROS Y VASOS</b>					
G.2.1	Pernos o tuercas de rueda faltantes o deterioradas	Todas		X	
G.2.2	Aros presenta deformaciones, quebraduras o soldaduras mal efectuadas, o rayos con torceduras o faltantes según corresponda, o el aro y demás componentes no se encuentran centrados.	Todas		X	
G.2.3	Aros o vasos con salientes que presentan riesgos para peatones	Todas		X	
G.2.4	Aros presentan agujeros desbocados	Todas		X	
G.2.5	Aros sobresalen de la línea de la carrocería	Todas		X	
<b>H. SISTEMA ELÉCTRICO, LUCES Y AIRE ACONDICIONADO</b>					
<b>H.1 BATERÍA</b>					
H.1.1	Batería no se encuentra firmemente sujeta (sin sistema de fijación al vehículo)	Todas		X	
H.1.2	Batería no protegida o no tiene tapa si la misma está ubicada al interior del habitáculo o la cabina (de corresponder)	Todas		X	
H.1.3	Batería en mal estado, con fugas de ácido, bornes o terminales corroídos o sulfatados	Todas	X		

H.1.4	Bornes de batería mal ajustados o incompatibles	Todas		X	
H.1.5	Batería deformada	Todas		X	
<b>H.2 CABLES O ARNESES</b>					
H.2.1	Paso de los cables o arneses de un espacio del vehículo a otro sin protección de jebes en los bordes	Todas		X	
H.2.2	Cables o arneses sueltos o a la vista del interior de la cabina	Todas		X	
H.2.3	Cables, arneses, uniones o empalmes pelados o sin aislamiento	Todas		X	
H.2.4	La red de distribución principal de la instalación eléctrica no se encuentra protegida mediante tubos o elemento similar de uso automotriz, en todo su recorrido	Todas		X	
<b>H.3 LUCES EXTERIORES</b>					
<b>H.3.1 Luces principales delanteras altas y bajas</b>					
H.3.1.1	Testigo de luces altas no funciona o no existe	Todas		X	
H.3.1.2	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.1.3	Colores de luces diferentes al reglamento	Todas		X	
H.3.1.4	Intensidad de luces no cumple con el reglamento o normativa internacional	Todas		X	
H.3.1.5	Reflectores parabólicos deteriorados	Todas		X	
H.3.1.6	Luces desalineadas	Todas		X	
H.3.1.7	Carece de luces o no funciona la luz alta o baja	Todas		X	
H.3.1.8	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.1.9	Luces no corresponden a la circulación por el lado derecho de la vía	L6 y L7		X	
<b>H.3.2 Luces posteriores fijas</b>					
H.3.2.1	No tiene reflectores o son defectuosos	Todas		X	
H.3.2.2	Presenta luces que pueden deslumbrar a otros conductores	Todas			X
<b>H.3.3 Luz de placa de rodaje</b>					
H.3.3.1	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.3.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas	X		
H.3.3.3	No tiene o no funciona	Todas		X	
H.3.3.4	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas	X		
H.3.3.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas	X		
<b>H.3.4 Luces de freno</b>					
H.3.4.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.4.2	Intensidad luminosa baja, o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.4.3	Color incorrecto o parpadeante	Todas		X	
H.3.4.4	No cuenta o no se acciona cuando se aplica el pedal de freno	Todas		X	
H.3.4.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.5 Luces de giro</b>					
H.3.5.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.5.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.5.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	

H.3.5.4	No funciona o no tiene alguna luz	Todas		X	
H.3.5.5	Defectos de los pilotos de intermitencia o señal	Todas		X	
H.3.5.6	No retorna con el giro de volante de dirección (de corresponder)	Todas	X		
H.3.5.7	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.6 Luces de estacionamiento o emergencia (de corresponder)</b>					
H.3.6.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.6.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.6.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.6.4	No funcionan o falta alguna de las luces	Todas		X	
H.3.6.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.7 Luces de posición (de corresponder)</b>					
H.3.7.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.7.2	Intensidad luminosa baja, o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.7.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.7.4	No funcionan o no tiene	Todas		X	
H.3.7.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.7.6	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.8 Luces de retroceso (de corresponder)</b>					
H.3.8.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.8.2	Funcionan en cualquier posición de la palanca de cambios	Todas	X		
H.3.8.3	Color no adecuado, intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.8.4	No tiene o no funciona cuando la palanca de cambios está en posición de marcha atrás	Todas		X	
H.3.8.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.9 Láminas retrorreflectivas (de corresponder)</b>					
H.3.9.1	En mal estado, desgastadas o mal fijadas	Todas	X		
H.3.9.2	Grado de retrorreflectividad no cumple con la normativa vigente	Todas		X	
H.3.9.3	No están ubicadas de acuerdo a norma	Todas	X		
H.3.9.4	El vehículo no tiene láminas retrorreflectivas cuando es obligatorio o éstas no cumplen lo establecido en la normativa	Todas		X	
<b>H.3.10 Luces adicionales (Neblineros y luces altas adicionales) en caso estén instaladas</b>					
H.3.10.1	No funcionan de acuerdo al Reglamento Nacional de Vehículos (interconexión con luces bajas y altas)	Todas		X	
H.3.10.2	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.10.3	Ubicadas sobre el nivel de los faros originales	Todas		X	
H.3.10.4	Desalineados	Todas		X	
H.3.10.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>I. ACCESORIOS, INSTRUMENTOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD</b>					
<b>I.1 TABLERO DE INSTRUMENTOS</b>					
I.1.1	Funcionamiento defectuoso de los interruptores del tablero	Todas	X		
I.1.2	Ausencia o mal funcionamiento de los indicadores o testigos	Todas		X	



I.1.3	No tiene iluminación o no funciona	Todas		X	
<b>I.2 VELOCÍMETRO</b>					
I.2.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.3 CLAXON Y ALARMAS DE RETROCESO (de corresponder)</b>					
I.3.1	Claxon: no tiene o no funciona	Todas		X	
I.3.2	Equipo sonoro no autorizado (sirena u otros)	Todas			X
I.3.3	Intensidad supera los límites establecidos	Todas		X	
I.3.4	Intensidad no alcanza el valor mínimo establecido	Todas		X	
<b>I.4 LIMPIAPARABRISAS (de corresponder)</b>					
I.4.1	Barrido de la(s) plumilla(s) no adecuado	Todas	X		
I.4.2	Plumillas deterioradas o rotas	Todas		X	
I.4.3	No funciona o no tiene	Todas		X	
<b>I.5 CINTURONES DE SEGURIDAD (de corresponder)</b>					
I.5.1	No tiene puntos de fijación adecuados o sujeción defectuosa	Todas		X	
I.5.2	Cinturones de seguridad deteriorados	Todas		X	
I.5.3	No tiene cinturones de seguridad en el asiento delantero	Todas		X	
I.5.4	No tiene cinturones de seguridad en los demás asientos	Todas		X	
<b>J. ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>J.1 CARROCERÍA</b>					
<b>J.1.1 Estado general de la carrocería exterior, tapas de motor, maletera y porta equipaje (de corresponder)</b>					
J.1.1.1	Presenta sobresalientes peligrosos de la carrocería	Todas		X	
J.1.1.2	Fijaciones deficientes de la carrocería al chasis	Todas		X	
J.1.1.3	Presenta quebraduras, abolladuras, corrosión o placas sueltas que comprometen la seguridad	Todas		X	
<b>J.1.2 Puertas (de corresponder)</b>					
J.1.2.1	Jebes de estanqueidad rotos o despegados	Todas	X		
J.1.2.2	Defectos para abrir o cerrar	Todas		X	
J.1.2.3	Bisagras o chapas en mal estado	Todas		X	
J.1.2.4	Vidrios de las puertas inexistentes (de corresponder)	Todas		X	
<b>J.1.3 Parabrisas (de corresponder)</b>					
J.1.3.1	Campo de visión de conducción no adecuado	Todas		X	
J.1.3.2	Parabrisas no es de vidrio de seguridad según norma o no tiene sello de seguridad del fabricante, de corresponder	Todas		X	
J.1.3.3	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que no compromete la visibilidad del conductor	Todas	X		
J.1.3.4	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que compromete la visibilidad del conductor	Todas		X	
<b>J.1.4 Luna posterior (de corresponder)</b>					
J.1.4.1	Está quebrada o rajada	Todas		X	
J.1.4.2	Ha sido reemplazada por una chapa o material no transparente	Todas		X	
J.1.4.3	Vidrio de ventana posterior inexistente	Todas		X	
<b>J.2 PARACHOQUES (de corresponder)</b>					

J.2.1	Presenta defectos de fijación	Todas		X	
J.2.2	Abollado seriamente o con aristas peligrosas	Todas		X	
J.2.3	No tiene parachoques delantero o posterior	Todas			X
<b>J.3 RETROVISORES Y VISORES INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>J.3.1 Interiores (de corresponder)</b>					
J.3.1.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	Todas		X	
J.3.1.2	No permanecen fijos	Todas		X	
J.3.1.3	No existen	Todas		X	
J.3.1.4	No permiten la visión posterior	Todas		X	
<b>J.3.2 Exteriores</b>					
J.3.2.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	Todas		X	
J.3.2.2	No permanecen fijos	Todas		X	
J.3.2.3	No existe izquierdo según requiere la norma	Todas		X	
J.3.2.4	No existe derecho según requiere la norma, de corresponder	Todas		X	
J.3.2.5	No permiten la visión posterior	Todas		X	
J.3.2.6	No permite regulación	Todas		X	
<b>J.4 ESTRIBOS (de corresponder)</b>					
J.4.1	Deficiente fijación	Todas		X	
J.4.2	Sobresale más de 50 mm del ancho del vehículo o presenta aristas cortantes	Todas		X	
<b>J.5 ASIENTOS</b>					
<b>J.5.1 Asiento del conductor</b>					
J.5.1.1	Dimensiones o forma no adecuadas, impidiendo el adecuado control del vehículo	Todas		X	
J.5.1.2	En mal estado o con defectos de fijación	Todas		X	
J.5.1.3	No tiene asiento	Todas			X
<b>J.6 GUARDABARROS O ESCARPINES</b>					
J.6.1	Defectos en la sujeción	Todas	X		
J.6.2	No tiene o no cumple su función	Todas		X	
J.6.3	Tiene salientes peligrosos	Todas		X	
J.6.4	Las llantas interfieren con la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>J.7 ACCESORIOS</b>					
J.7.1	Defectos de fijación	Todas	X		
J.7.2	Medidas exceden lo establecido en el reglamento	Todas		X	
J.7.3	Accesorio no permitido	Todas		X	
<b>K. VEHÍCULOS QUE USAN GAS COMO CARBURANTE</b>					
K.1	Instalación no realizada de acuerdo a la norma	Todas		X	
K.2	Tanques de almacenamiento de combustible no reglamentarios	Todas		X	
K.3	Fugas del sistema	Todas			X
K.4	Fijación del depósito al bastidor o a la carrocería defectuosa	Todas		X	
K.5	Toma de gas no reglamentaria	Todas		X	

L. A LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS MENORES, ADICIONALMENTE REVISAR LO SIGUIENTE:					
L.1 CONDICIONES GENERALES					
L.1.1	No cuenta con láminas retroreflectivas según los requisitos técnicos aprobados	L5		X	
L.1.2	El parabrisas de vidrio no cuenta con al menos 70% de transparencia (de corresponder)	L5		X	
L.1.3	La banda protectora de sol abarca más del 20% del área del parabrisas (de corresponder)	L5		X	

NOTAS:	
L	Observación Leve
G	Observación Grave
MG	Observación Muy Grave
X	Califica el grado del defecto observado

## 2. Categoría M

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS CATEGORÍA M		Sub categoría vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	MG
<b>REVISIÓN DOCUMENTARIA:</b>					
<b>A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
<b>A.1 PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, QUE COMPRENDE: 2 PLANCHAS METÁLICAS Y TERCERA PLACA</b>					
A.1.1	Defectos en la ubicación o fijación, que incluyan bisagras o mecanismos que permiten su manipulación, giro o movilidad	Todas		X	
A.1.2	Placa metálica delantera o posterior ilegible, deteriorada o incompleta, o tercera placa se encuentra removida o manipulada	Todas		X	
A.1.3	No contar con la placa de rodaje o se encuentra adulterada	Todas			X
A.1.4	Placa de rodaje no coincide con el número de matrícula consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular	Todas			X
A.1.5	Tiene elementos externos que dificultan o limitan la visibilidad de la placa	Todas	X		
A.1.6	Grado de retroreflectividad no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>A.2 NUMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) O DE CHASIS (SERIE) Y NUMERO DE MOTOR</b>					
A.2.1	Número de VIN o chasis ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.2	Número de VIN o Chasis adulterado, no cuenta o no coincide	Todas			X
A.2.3	Número de motor ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.4	Número de motor adulterado, no cuenta o no coincide	Todas			X
<b>A.3 PESO SECO, PESO BRUTO, CAPACIDAD DE CARGA Y DIMENSIONES VEHICULARES</b>					
A.3.1	Faltan o no coinciden los datos	Todas		X	
<b>A.4 OTROS DATOS DE LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
A.4.1	Falta o no coincide la categoría o subcategoría del vehículo	Todas		X	
A.4.2	Falta o no coincide la marca o modelo	Todas		X	
A.4.3	Falta o no coincide el tipo de combustible o fuente de energía	Todas		X	
A.4.4	Falta o no coincide el número de ejes o ruedas	Todas		X	
A.4.5	Falta o no coincide el color del vehículo	Todas		X	
A.4.6	Falta o no coincide el número de asientos	Todas		X	
A.4.7	Falta o no coincide el año de modelo	Todas		X	
A.4.8	Falta o no coincide la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>A.5 OTROS DOCUMENTOS SOLICITADOS</b>					
A.5.1	No tiene seguro obligatorio contra accidentes de tránsito (SOAT) o certificado contra accidentes de tránsito (CAT) vigente o no corresponde al tipo servicio o los datos registrados no corresponden al vehículo	Todas		X	
A.5.2	No presenta certificado de inspección anual de vehículo a GNV o GLP vigente, según corresponda	Todas		X	
<b>A.6 EN VEHÍCULOS QUE PRESTAN SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO O PRIVADO DE PERSONAS, O VEHÍCULOS ESPECIALES, ADICIONALMENTE REVISAR LO SIGUIENTE:</b>					
A.6.1	No cuenta con certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo o autorización o permiso especial respectivamente	Todas		X	
A.6.2	El certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo o autorización o permiso especial respectivamente, no coincide con los datos de identificación del vehículo	Todas		X	

<b>INSPECCIÓN TÉCNICA:</b>					
<b>B. SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.1 VOLANTE DE DIRECCIÓN</b>					
B.1.1	Presenta juego axial o radial	Todas		X	
B.1.2	Presenta torceduras, quebraduras o mala reparación o instalación	Todas		X	
B.1.3	Recorrido libre del volante entre 30° y 45°	Todas	X		
B.1.4	Recorrido libre del volante entre 46° y 60°	Todas		X	
B.1.5	Recorrido libre del volante superior a 60°	Todas			X
B.1.6	No tiene o no funciona el mecanismo de ajuste del volante de dirección en altura o en inclinación	M3- C3 más de 18 toneladas		X	
<b>B.2 COLUMNA DE DIRECCIÓN</b>					
B.2.1	Juntas cardánicas sueltas o con juego	Todas		X	
B.2.2	Presenta rajaduras, mala reparación, o mala fijación al soporte	Todas		X	
<b>B.3 CAJA DE DIRECCIÓN O CREMALLERA</b>					
B.3.1	Golpea al girar el volante por desgaste o mal ajuste	Todas		X	
B.3.2	El mando hidráulico presenta fugas, desgaste o cañerías aplastadas	Todas		X	
B.3.3	Eje o acoplamiento del brazo pitman con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.4	Eje o acoplamiento del brazo loco con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.5	Fijación deficiente de la caja de dirección o cremallera al chasis	Todas		X	
B.3.6	Guardapolvos rotos o inexistentes	Todas		X	
<b>B.4 BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.4.1 En el alineador de paso</b>					
B.4.1.1	Desviación de las ruedas mayor a 8m/km y menor o igual a 10 m/km	Todas	X		
B.4.1.2	Desviación de las ruedas mayor a 10m/km y menor o igual a 12 m/km	Todas		X	
B.4.1.3	Desviación de las ruedas mayor a 12m/km	Todas			X
<b>B.4.2 En el probador de ángulo de giro</b>					
B.4.2.1	Con las ruedas interiores a 20°, diferencia de ángulo de giro de las ruedas exteriores mayor a lo especificado por la normativa	Todas		X	
B.4.2.2	Volante no llega a fin de curso por encontrarse obstaculizado	Todas		X	
B.4.2.3	Ruedas topan con elementos fijos en su giro	Todas		X	
<b>B.4.3 En el probador de holguras</b>					
B.4.3.1	La barra estabilizadora presenta juego	Todas		X	
B.4.3.2	Inexistencia de la barra estabilizadora si se encuentra en el diseño original	Todas		X	
B.4.3.3	Presencia de torceduras, quebraduras, o reparaciones en mal estado	Todas		X	
B.4.3.4	Deficiente fijación del (de los) amortiguador(es) de dirección	Todas		X	
B.4.3.5	Faltan tuercas, pasadores, chavetas o seguros de fijación	Todas		X	
B.4.3.6	Juego en los terminales de dirección o rótulas de suspensión	Todas		X	
<b>C. SISTEMA DE SOPORTE Y SUSPENSIÓN</b>					
<b>C.1 TREN DELANTERO Y POSTERIOR</b>					
<b>C.1.1 En el probador de holguras</b>					

C.1.1.1	Resorte, muelle o barra de suspensión vencido	Todas		X	
C.1.1.2	Resorte, muelle o barra de suspensión roto, quebrado o con fisura	Todas		X	
C.1.1.3	Existencia de hoja madre quebrada o desalineada	Todas		X	
C.1.1.4	Bujes y pasadores del tren delantero o posterior presentan juego	Todas		X	
C.1.1.5	Hojas de muelles o brazos de suspensión desalineados	Todas		X	
C.1.1.6	Fijación de suspensión defectuosa al chasis, soldaduras mal ejecutadas o rajaduras	Todas		X	
C.1.1.7	Pernos, tuercas, chavetas y seguros faltantes no ajustadas	Todas		X	
C.1.1.8	Juego en rodamientos de ruedas delanteras	Todas		X	
C.1.1.9	Juego en rodamientos de ruedas posteriores	Todas		X	
C.1.1.10	Rotura o ausencia de tope de suspensión	Todas		X	
<b>C.1.2 Suspensión neumática (de corresponder)</b>					
C.1.2.1	Inadecuada presión en el tanque principal, suspensión caída	Todas		X	
C.1.2.2	Fugas de aire	Todas		X	
<b>C.1.3 Suspensión hidroneumática (de corresponder)</b>					
C.1.3.1	Defectos de los correctores de altura, elementos de suspensión, hermeticidad de esferas	Todas		X	
C.1.3.2	Fugas de aceite	Todas		X	
<b>C.1.4 Suspensión modificada (de corresponder)</b>					
C.1.4.1	Incremento o reducción de altura con pernos, espaciadores o amortiguadores inadecuados.	Todas		X	
<b>C.2 SISTEMA DE SUSPENSIÓN O AMORTIGUACIÓN</b>					
<b>C.2.1 En el probador de holguras</b>					
C.2.1.1	Fugas de líquido hidráulico	Todas		X	
C.2.1.2	Fijación defectuosa al chasis o a la suspensión	Todas		X	
<b>C.2.2 En el probador de suspensiones o amortiguadores</b>					
C.2.2.1	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%	Todas	X		
C.2.2.2	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 30 y 40%	Todas		X	
C.2.2.3	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad menor al 30%	Todas			X
C.2.2.4	Ruidos en el funcionamiento	Todas	X		
C.2.2.5	Inexistencia de uno o más amortiguadores	Todas			X
<b>D. SISTEMA DE FRENOS</b>					
<b>D.1 PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENÓMETRO</b>					
D.1.1	Existe fuerza de frenado sin haber accionado los frenos principales o de servicio	Todas		X	
D.1.2	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 40 y 50 %	Todas	X		
D.1.3	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 39 %	Todas		X	
D.1.4	Frenos principales o de servicio con eficiencia menor al 30 %	Todas			X
D.1.5	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero de más del 30%	Todas			X
D.1.6	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 21 y 30%	Todas		X	
D.1.7	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	Todas	X		
D.1.8	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior de más del 30%	Todas			X

D.1.9	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 21 y 30 %	Todas		X	
D.1.10	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20 %	Todas	X		
D.1.11	Freno de estacionamiento con eficiencia menor al 15%	Todas		X	
D.1.12	Freno de emergencia con eficiencia menor al 15% (de corresponder)	Todas		X	
<b>D.2 BOMBA MAESTRA, REFORZADOR HIDRÁULICO O VACÍO Y COMPRESOR DE AIRE (de corresponder)</b>					
D.2.1	Depósito de líquido de frenos con nivel bajo, vacío o con fugas	Todas		X	
D.2.2	Bomba maestra con fugas de líquido de freno o con deficiencias en su fijación	Todas		X	
D.2.3	Reforzador hidráulico o de vacío defectuoso o con fugas	Todas		X	
D.2.4	Compresor de aire con fugas, control de presión anulado o golpeteo al funcionar	Todas		X	
D.2.5	Tiempo de recuperación del aire comprimido mayor a 75 segundos hasta la presión de trabajo	Todas		X	
D.2.6	Tanques de aire abollados, oxidados, sin válvulas de alivio o purga, o en mal estado	Todas		X	
<b>D.3 CIRCUITO DE FRENOS (cañerías, tubos flexibles o mangueras, niples y abrazaderas)</b>					
D.3.1	Tubería flexible desprotegida	Todas		X	
D.3.2	Las cañerías o tubos flexibles presentan fugas, se encuentran corroidas o deterioradas	Todas			X
D.3.3	Defectos de fijación de la cañería	Todas		X	
D.3.4	Los tubos flexibles están sometidos a fuerza de tracción o rozan con otro elemento	Todas		X	
D.3.5	Las cañerías, tubos flexibles, accesorios o componentes del sistema de frenos no cumplen con los requerimientos técnicos establecidos por la normativa vigente en la materia	Todas		X	
<b>D.4 PEDALES</b>					
D.4.1	Jebe del pedal faltante, en mal estado o presenta demasiado desgaste	Todas		X	
D.4.2	Juego lateral del pedal del freno excede 10mm	Todas		X	
D.4.3	Excesiva carrera libre del pedal, supera 70mm (con motor funcionando)	Todas		X	
D.4.4	El pedal cede cuando se le efectúa presión continua	Todas			X
D.4.5	Pedal en mal estado o con desnivel	Todas			X
<b>D.5 FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>					
D.5.1	La palanca o dispositivo de freno retorna a su posición sin quedarse accionado	Todas		X	
D.5.2	La palanca o dispositivo no es accesible al conductor	Todas		X	
D.5.3	No tiene, o no funciona el freno de estacionamiento	Todas			X
<b>D.6 FRENO DE EMERGENCIA</b>					
D.6.1	No tiene o no funciona	Todas			X
<b>D.7 FRENO AUXILIAR</b>					
D.7.1	No tiene o no funciona (de corresponder)	Todas		X	
<b>D.8 FRENO DE SERVICIO</b>					
D.8.1	No cuenta con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) o no funciona	M3- CLASE3 de 18 toneladas o más		X	
<b>E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES</b>					

<b>E.1 CHASIS</b>					
E.1.1	Bastidor desalineado	Todas		X	
E.1.2	Presenta torceduras y soldaduras inadecuadas	Todas		X	
E.1.3	Presenta reparaciones mal ejecutadas	Todas		X	
E.1.4	Presenta pernos sueltos, cortados o faltantes	Todas		X	
E.1.5	Presenta perforaciones o modificaciones en longitud no permitidas por el fabricante o la norma vigente	Todas			X
<b>E.2 TRANSMISIÓN (de corresponder)</b>					
E.2.1	Juntas cardánicas, acoplamientos o cadena de transmisión con juego (incluye palieres)	Todas		X	
E.2.2	Eje de transmisión soldado o desalineado, incluye semi ejes	Todas		X	
E.2.3	Abrazadera o chumacera en mala condiciones	Todas		X	
E.2.4	Platina, cadena u otro elemento de soporte y seguridad en malas condiciones o faltante	Todas		X	
E.2.5	Ausencia de pernos o tuercas en el eje de transmisión	Todas		X	
E.2.6	Guardapolvos y/o abrazaderas en mal estado	Todas		X	
E.2.7	Fugas de fluidos o juego excesivo en el diferencial	Todas		X	
E.2.8	Fugas de fluidos en la caja de cambios	Todas		X	
<b>E.3 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
E.3.1	Carece de tapa, tapa no adecuada para el tanque de combustible	Todas		X	
E.3.2	Deficiente fijación del tanque	Todas		X	
E.3.3	Fugas de combustible en el tanque, cañerías de alimentación o retorno y demás componentes del sistema	Todas			X
E.3.4	Tanque en mal estado, con corrosión o abolladuras	Todas		X	
E.3.5	Tanque de combustible ubicado en zona de calor	Todas			X
E.3.6	Las tuberías de conducción de combustible no se encuentran protegidas de rozamiento y calor, ni fijadas adecuadamente en todo su recorrido	Todas		X	
E.3.7	Existencia de material inflamable sin debida protección a menos de 10cm del sistema de escape o fuente de calor	Todas		X	
E.3.8	El sistema de escape y otras fuentes importantes de calor no cuentan con protección específica para evitar que entren en contacto con grasa u otros materiales inflamables	Todas		X	
<b>F. SISTEMA DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES</b>					
<b>F.1 EMISIÓN DE GASES (probador de gases) (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
<b>F.1.1 Vehículos a gasolina, GLP o GNV (encendido por chispa)</b>					
F.1.1.1	Existencia de humo visible negro o azul	Todas		X	
F.1.1.2	Monóxido de carbono (CO) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.3	Hidrocarburos (HC) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.4	Monóxido de carbono + dióxido de carbono (CO+CO2) no llega al límite	Todas		X	
<b>F.1.2 Vehículos a diésel (encendido por compresión)</b>					
F.1.2.1	Exceso de humo visible azul	Todas		X	
F.1.2.2	Coeficiente de absorción por encima de los LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	



<b>F.2 TUBO DE ESCAPE (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.2.1	Fijación defectuosa o soportes en mal estado	Todas		X	
F.2.2	Silenciador o tubo con fuga	Todas		X	
F.2.3	Salida de tubo de escape no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>F.3 EMISIÓN DE RUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.3.1	Nivel de ruidos del sistema de escape por encima de los LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.3.2	Presencia de resonadores en el tubo de escape o la existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como válvulas, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de frenado, de corresponder	Todas		X	
<b>F.4 PERDIDAS DE ACEITE O LÍQUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.4.1	Fugas de refrigerante de motor	Todas	X		
F.4.2	Fugas de aceite de motor	Todas		X	
<b>G. NEUMÁTICOS Y AROS</b>					
<b>G.1 NEUMÁTICOS</b>					
G.1.1	Neumáticos que sobresalgan del borde lateral del vehículo, que hagan contacto con el guardafango o algún elemento de la suspensión, o que afecten el radio de giro	Todas		X	
G.1.2	Neumáticos redibujados, de corresponder; o redibujados no autorizados	Todas		X	
G.1.3	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
G.1.4	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada.	Todas		X	
G.1.5	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
G.1.6	Laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
G.1.7	Neumáticos no compatibles con los aros	Todas		X	
G.1.8	Alguno de los neumáticos de los ejes direccionales delanteros reencauchados.	Todas		X	
<b>G.2 AROS Y VASOS</b>					
G.2.1	Pernos o tuercas de rueda faltantes o deterioradas	Todas		X	
G.2.2	Aros presentan deformaciones, quebraduras o soldaduras mal ejecutadas o el aro y demás componentes no se encuentran centrados.	Todas		X	
G.2.3	Aros o vasos con salientes que presentan riesgos para peatones	Todas		X	
G.2.4	Aros presentan agujeros desbocados	Todas		X	
G.2.5	Aros sobresalen de la línea de la carrocería	Todas		X	
<b>H. SISTEMA ELÉCTRICO, LUCES Y AIRE ACONDICIONADO</b>					
<b>H.1 BATERÍA</b>					
H.1.1	Batería no se encuentra firmemente sujeta (sin sistema de fijación al vehículo)	Todas		X	
H.1.2	Batería no protegida o no tiene tapa si la misma está ubicada al interior del habitáculo o la cabina	Todas		X	
H.1.3	Batería en mal estado con fugas de ácido, bornes o terminales corroídos o sulfatados	Todas	X		
H.1.4	Bornes de batería mal ajustados o incompatibles	Todas		X	

H.1.5	Batería deformada	Todas		X	
<b>H.2 CABLES O ARNESES</b>					
H.2.1	Paso de los cables o arneses de un espacio del vehículo a otro sin protección de jebes en los bordes	Todas		X	
H.2.2	Cables o arneses sueltos o a la vista del interior de la cabina	Todas		X	
H.2.3	Cables, arneses, uniones o empalmes pelados o sin aislamiento	Todas		X	
<b>H.3 LUCES EXTERIORES</b>					
<b>H.3.1 Luces principales delanteras altas y bajas</b>					
H.3.1.1	Testigo de luces altas no funciona o no existe	Todas		X	
H.3.1.2	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.1.3	Colores de luces diferentes al reglamento	Todas		X	
H.3.1.4	Intensidad de luces no cumple con el reglamento o normativa internacional	Todas		X	
H.3.1.5	Reflectores parabólicos deteriorados	Todas		X	
H.3.1.6	Luces desalineadas	Todas		X	
H.3.1.7	Carece de luces o no funciona la luz alta o baja	Todas		X	
H.3.1.8	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.1.9	Luces no corresponden a la circulación por el lado derecho de la vía	Todas		X	
<b>H.3.2 Luces posteriores fijas</b>					
H.3.2.1	No tiene reflectores o son defectuosos	Todas		X	
H.3.2.2	Presenta luces que pueden deslumbrar a otros conductores	Todas			X
<b>H.3.3 Luz de placa de rodaje</b>					
H.3.3.1	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.3.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas	X		
H.3.3.3	No tiene o no funciona	Todas		X	
H.3.3.4	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas	X		
H.3.3.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas	X		
<b>H.3.4 Luces de freno</b>					
H.3.4.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.4.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.4.3	Color incorrecto o parpadeante	Todas		X	
H.3.4.4	No cuenta o no se acciona cuando se aplica el pedal de freno	Todas		X	
H.3.4.5	Inexistencia de tercera luz de freno cuando es obligatorio	Todas	X		
H.3.4.6	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.5 Luces de giro</b>					
H.3.5.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.5.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.5.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.5.4	No funciona o no tiene alguna luz	Todas		X	
H.3.5.5	Defectos de los pilotos de intermitencia o señal	Todas		X	
H.3.5.6	El interruptor de las luces de dirección no retorna automáticamente con el giro del volante de dirección	Todas	X		

H.3.5.7	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.6 Luces de estacionamiento o emergencia</b>					
H.3.6.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.6.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.6.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.6.4	No funcionan o falta alguna de las luces	Todas		X	
H.3.6.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.7 Luces de retroceso</b>					
H.3.7.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.7.2	Funcionan en cualquier posición de la palanca de cambios	Todas	X		
H.3.7.3	Color no adecuado, intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.7.4	No tiene o no funciona cuando la palanca de cambios está en posición de marcha atrás	Todas		X	
H.3.7.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.8 Luces perimétricas (de corresponder)</b>					
H.3.8.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.8.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.8.3	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas		X	
H.3.8.4	No funcionan o no tiene	Todas		X	
H.3.8.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.9 Luces de posición (de corresponder)</b>					
H.3.9.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.9.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.9.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.9.4	No funcionan o no tienen	Todas		X	
H.3.9.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.9.6	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.10 Láminas retroreflectivas</b>					
H.3.10.1	En mal estado, desgastadas o mal fijadas	Todas	X		
H.3.10.2	Grado de retroreflectividad no cumple con la normativa vigente	Todas		X	
H.3.10.3	No están ubicadas de acuerdo a la normativa vigente	Todas	X		
H.3.10.4	El vehículo no tiene láminas retroreflectivas cuando es obligatorio o éstas no cumplen lo establecido en la normativa vigente	Todas		X	
<b>H.3.11 Luces adicionales (Neblineros y luces altas adicionales) en caso estén instaladas</b>					
H.3.11.1	No funcionan de acuerdo al Reglamento Nacional de Vehículos (interconexión con luces bajas y altas)	Todas		X	
H.3.11.2	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.11.3	Ubicadas sobre el nivel de los faros originales	Todas		X	
H.3.11.4	Desalineados	Todas		X	
H.3.11.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.4 LUCES INTERIORES (de corresponder)</b>					
H.4.1	La intensidad es deficiente	Todas	X		

H.4.2	No tiene luces de salón o no funcionan	Todas		X	
H.4.3	El paso y contrapaso no tienen luces o no funcionan	Todas		X	
H.4.4	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas	X		
H.4.5	No tienen luces de estribo o no funcionan	Todas	X		
<b>I. ACCESORIOS, INSTRUMENTOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD</b>					
<b>I.1 TABLERO DE INSTRUMENTOS</b>					
I.1.1	Funcionamiento defectuoso de los interruptores del tablero	Todas	X		
I.1.2	Ausencia o mal funcionamiento de los indicadores o testigos	Todas		X	
I.1.3	No tiene iluminación o no funciona	Todas		X	
I.1.4	Manómetro de aire comprimido no funciona (de corresponder)	Todas		X	
I.1.5	No funciona testigo de presión de servicio inferior a 50% en frenos neumáticos (de corresponder)	Todas		X	
I.1.6	Ausencia de dispositivo limitador de velocidad (de corresponder)	M3-C3		X	
<b>I.2 VELOCÍMETRO</b>					
I.2.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.3 CLAXON Y ALARMAS DE RETROCESO (de corresponder)</b>					
I.3.1	Claxon: no tiene o no funciona	Todas		X	
I.3.2	Equipo sonoro no autorizado (sirena u otros)	Todas			X
I.3.3	Intensidad excede los límites establecidos	Todas		X	
I.3.4	Intensidad no alcanza el valor mínimo establecido	Todas		X	
I.3.5	Alarma de retroceso: no tiene o no funciona (cuando corresponda)	Todas		X	
<b>I.4 LIMPIAPARABRISAS</b>					
I.4.1	Barrido de la(s) plumilla(s) no adecuado	Todas	X		
I.4.2	Plumillas deterioradas o rotas	Todas		X	
I.4.3	No funcionan o no tiene	Todas		X	
<b>I.5 LAVAPARABRISAS</b>					
I.5.1	No funciona o no tiene	Todas	X		
<b>I.6 CINTURONES DE SEGURIDAD</b>					
I.6.1	No tiene puntos de fijación adecuados o sujeción defectuosa	Todas		X	
I.6.2	Cinturones de seguridad deteriorados	Todas		X	
I.6.3	No tiene cinturones de seguridad en asientos delanteros	Todas		X	
I.6.4	No tiene cinturones de seguridad en los demás asientos de acuerdo a lo exigido por el reglamento	Todas		X	
<b>I.7 TACÓGRAFO O DISPOSITIVO ELECTRÓNICO REGISTRADOR DE TIEMPO Y VELOCIDAD (de corresponder)</b>					
I.7.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.8 CUÑAS Y CONOS O TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD (de corresponder)</b>					
I.8.1	No tiene o está en mal estado	Todas	X		
<b>I.9 SISTEMA DE COMUNICACIÓN CAPAZ DE ENLAZAR AL VEHÍCULO CON SU BASE (de corresponder)</b>					
I.9.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.10 TIMBRE DE PARADA (solo para vehículos que prestan el servicio de Transporte Público Urbano e Interurbano)</b>					

I.10.1	No tiene o no funciona	Todas	X		
<b>J. ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>J.1 CARROCERÍA</b>					
<b>J.1.1 Estado general de la carrocería exterior, tapas de motor, maletera y bodegas</b>					
J.1.1.1	Presenta sobresalientes peligrosos de la carrocería	Todas		X	
J.1.1.2	Fijaciones deficientes de la carrocería al chasis	Todas		X	
J.1.1.3	Presenta quebraduras, abolladuras, corrosión o placas sueltas que comprometen la seguridad	Todas		X	
<b>J.1.2 Puertas</b>					
J.1.2.1	Jebes de estanqueidad rotos o despegados	Todas	X		
J.1.2.2	Defectos para abrir o cerrar	Todas		X	
J.1.2.3	Vidrios de las puertas inexistentes	Todas		X	
J.1.2.4	Bisagras o cerradura en mal estado	Todas		X	
J.1.2.5	Vidrios de las puertas sin el sello de seguridad del fabricante cuando corresponda	Todas		X	
J.1.2.6	Vidrios de las puertas no son templados	Todas		X	
<b>J.1.3 Ventanas</b>					
J.1.3.1	Jebes de ajuste en malas condiciones o despegados	Todas	X		
J.1.3.2	Accionamiento de ventana(s) lateral(es) defectuoso(s)	Todas	X		
J.1.3.3	Vidrios de las ventanas rajados o inexistentes	Todas		X	
J.1.3.4	Vidrios de las ventanas no son templados	Todas		X	
J.1.3.5	Biseles de ventanas en mal estado o no tienen	Todas	X		
<b>J.1.4 Parabrisas</b>					
J.1.4.1	Jebes en mal estado	Todas	X		
J.1.4.2	Parabrisas no es de vidrio de seguridad según norma o no tiene sello de seguridad del fabricante de corresponder	Todas		X	
J.1.4.3	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que no compromete la visibilidad del conductor	Todas	X		
J.1.4.4	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que compromete la visibilidad del conductor	Todas		X	
J.1.4.5	No tiene parabrisas	Todas		X	
J.1.4.6	Campo de visión de conducción no cumple con lo dispuesto en el reglamento correspondiente	Todas		X	
<b>J.1.5 Luna posterior (de corresponder)</b>					
J.1.5.1	Está quebrada o rajada	Todas		X	
J.1.5.2	Ha sido reemplazada por una chapa o material no transparente	Todas		X	
J.1.5.3	Vidrio de ventana posterior inexistente	Todas		X	
<b>J.1.6 Lunas oscurecidas</b>					
J.1.6.1	No tiene autorización de circulación con lunas oscurecidas	Todas		X	
J.1.6.2	Franja oscurecida del parabrisas excede el límite establecido por el reglamento	Todas		X	
J.1.6.3	Lunas oscurecidas delanteras exceden el límite establecido por el reglamento	Todas		X	
<b>J.2 PARACHOQUES</b>					
J.2.1	Presenta defectos de fijación	Todas		X	
J.2.2	Abollado seriamente o con aristas peligrosas	Todas		X	

J.2.3	No tiene parachoques delantero o posterior	Todas			X
J.2.4	No tiene dispositivo antiempotramiento o no cumple con el reglamento	Todas		X	
J.2.5	Defensas especiales delantera o posterior exceden el ancho del vehículo o no cumplen con el reglamento	Todas		X	
J.2.6	Defensas especiales delantera o posterior tienen elementos cortantes o aristas peligrosas	Todas		X	
<b>J.3 RETROVISORES Y VISORES INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>J.3.1 Interiores (de corresponder)</b>					
J.3.1.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	Todas		X	
J.3.1.2	No permanecen fijos	Todas		X	
J.3.1.3	No existen	Todas		X	
J.3.1.4	No permiten la visión posterior	Todas		X	
J.3.1.5	Ausencia o visión defectuosa a través de retrovisores interiores hacia las puertas de servicio central o trasera (solo urbanos)	Todas		X	
<b>J.3.2 Exteriores</b>					
J.3.2.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	Todas		X	
J.3.2.2	No permanecen fijos	Todas		X	
J.3.2.3	No existe derecho o izquierdo según requiere la norma	Todas		X	
J.3.2.4	No permiten la visión posterior	Todas		X	
J.3.2.5	No permiten regulación	Todas		X	
<b>J.4 AGARRADERA DE SUBIDA Y BAJADA, ESTRIBOS PASAMANOS O DEFENSA INTERIOR (de corresponder)</b>					
<b>J.4.1 Agarraderas</b>					
J.4.1.1	Mal ubicadas	Todas	X		
J.4.1.2	No tiene	Todas		X	
J.4.1.3	Mala fijación	Todas		X	
J.4.1.4	Sobresale demasiado de la carrocería	Todas		X	
<b>J.4.2 Etribos (de corresponder)</b>					
J.4.2.1	Deficiente fijación	Todas		X	
J.4.2.2	Sobresale más de 50 mm del borde del vehículo o presenta aristas cortantes	Todas		X	
<b>J.4.3 Pasamanos (de corresponder)</b>					
J.4.3.1	Deficiente fijación	Todas		X	
J.4.3.2	Presenta aristas cortantes	Todas		X	
J.4.3.3	No tiene	Todas		X	
<b>J.4.4 Defensas interiores (de corresponder)</b>					
J.4.4.1	No están firmemente fijadas	Todas		X	
J.4.4.2	Estrechan el pasadizo de pasajeros	Todas		X	
J.4.4.3	No tiene	Todas		X	
<b>J.5 PISO (de corresponder)</b>					
J.5.1	Piso desgastado	Todas		X	
J.5.2	No tiene suficiente antideslizante	Todas		X	
J.5.3	Presentan rajaduras que permiten el ingreso de agua polvo o gases	Todas		X	
J.5.4	Deficiente fijación del piso a la carrocería	Todas		X	

<b>J.6 CLARABOYAS DE VENTILACIÓN (de corresponder)</b>					
J.6.1	No tiene	Todas		X	
J.6.2	Presenta dificultades para abrir y cerrar	Todas	X		
<b>J.7 ASIENTOS</b>					
<b>J.7.1 Asiento del conductor</b>					
J.7.1.1	Dimensiones o forma no adecuadas, impidiendo el adecuado control del vehículo	Todas		X	
J.7.1.2	En mal estado o con defectos de fijación	Todas		X	
J.7.1.3	No tiene o no funciona el dispositivo de regulación de distancia al volante	Todas	X		
J.7.1.4	No tiene o no funciona el sistema de suspensión	M3 C3, M2 C3		X	
J.7.1.5	No tiene o no funciona el sistema de ajuste de inclinación del respaldar	M3 C3, M2 C3		X	
J.7.1.6	No cuenta con cabezales de seguridad en los asientos delanteros (piloto y copiloto)	Todas		X	
<b>J.7.2 Asientos de pasajeros (de corresponder)</b>					
J.7.2.1	En mal estado o con defectos de fijación	Todas		X	
J.7.2.2	No tienen pasamanos o apoya brazos	Todas	X		
J.7.2.3	Dimensiones o distancias entre asientos no reglamentarias	Todas		X	
J.7.2.4	Presentan aristas o salientes peligrosas	Todas		X	
J.7.2.5	No están fijados rígidamente a la estructura del vehículo	Todas		X	
J.7.2.6	No cuentan con protectores de cabeza (de corresponder)	Todas		X	
J.7.2.7	No cuentan con espaldar de ángulo variable	Todas		X	
J.7.2.8	No se encuentran instalados de forma transversal al vehículo	Todas		X	
<b>J.8 PASILLO (de corresponder)</b>					
J.8.1	El ancho y la separación no se ajusta a la norma	Todas		X	
<b>J.9 GUARDABARROS O ESCARPINES</b>					
J.9.1	Defectos en la sujeción	Todas	X		
J.9.2	No tiene o no cumple su función	Todas		X	
J.9.3	Tiene salientes peligrosos	Todas		X	
J.9.4	Las llantas interfieren con la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>J.10 RUEDA DE REPUESTO</b>					
J.10.1	Neumáticos redibujados, de corresponder; o redibujados no autorizados	Todas		X	
J.10.2	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
J.10.3	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada	Todas		X	
J.10.4	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
J.10.5	laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
J.10.6	Soporte de rueda de repuesto en mal estado	Todas		X	
J.10.7	No tiene rueda de repuesto o herramientas de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
J.10.8	Ausencia de gata de acuerdo al peso bruto vehicular	Todas		X	
J.10.9	No tiene sistema alternativo de rueda de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
J.10.10	La rueda de repuesto posee características distintas, que no permiten su instalación en el vehículo	M2, M3		X	

J.10.11	No cuenta como mínimo un neumático de repuesto, de las mismas características que los que se emplean en el vehículo u original de fábrica, que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento	Todas		X	
<b>J.11 EXTINTOR (de corresponder)</b>					
J.11.1	Defectos en la ubicación o fijación	Todas	X		
J.11.2	Carga sin vigencia	Todas		X	
J.11.3	No es de la capacidad adecuada para el tipo de vehículo o no es del tipo de carga autorizado	Todas		X	
J.11.4	No tiene letrero con las indicaciones de operación del extintor	Todas		X	
J.11.5	No tiene	Todas		X	
J.11.6	Inaccesible, encadenado, con cerraduras, candados o similares, que impidan el acceso y manipulación sin herramientas adicionales	Todas		X	
<b>J.12 PARRILLA O PORTAEQUIPAJES (de corresponder)</b>					
J.12.1	Defectos de fijación	Todas		X	
<b>J.13 ACCESORIOS</b>					
J.13.1	Defectos de fijación	Todas	X		
J.13.2	Medidas exceden lo establecido en la normativa vigente	Todas		X	
J.13.3	Accesorio no permitido	Todas		X	
<b>J.14 CAPOT</b>					
J.14.1	Cierre deficiente	Todas		X	
J.14.2	Presenta defectos en la fijación a la carrocería	Todas		X	
<b>J.15 DIMENSIONES DEL VEHÍCULO</b>					
J.15.1	Excede ancho máximo de la normativa vigente	Todas		X	
J.15.2	Excede alto máximo de la normativa vigente	Todas		X	
J.15.3	Excede longitud máxima de la normativa vigente	Todas		X	
<b>J.16 BOTIQUÍN (de corresponder)</b>					
J.16.1	Defecto de ubicación o fijación	Todas	X		
J.16.2	No tiene o se encuentra con medicamentos vencidos	Todas		X	
<b>K. VEHÍCULOS QUE USAN GAS COMO CARBURANTE</b>					
K.1	Instalación no realizada de acuerdo a norma	Todas		X	
K.2	Tanques de almacenamiento de combustible no reglamentarios	Todas		X	
K.3	Fugas del sistema	Todas			X
K.4	Fijación del depósito al bastidor o a la carrocería defectuosa	Todas		X	
K.5	Toma de gas no reglamentaria	Todas		X	
<b>L. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, ADICIONALMENTE REVISAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>L.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES:</b>					
L.1.1	No posee freno auxiliar de tipo retardador hidráulico y electromagnético	M3		X	
L.1.2	El peso neto es menor a 1000Kg, o la cilindrada es menor a 1450 cm <sup>3</sup>	M1		X	
L.1.3	No cuenta con rótulo en la parte delantera y posterior del vehículo consignando "SERVICIO ESCOLAR", los caracteres del rótulo no cuentan con al menos 75mm de alto y 10mm de grosor	M1		X	
L.1.4	No cuenta con rótulo en la parte delantera y posterior del vehículo consignando "SERVICIO ESCOLAR", los caracteres del rótulo no cuentan con al menos 100 mm de alto y 10 mm de grosor	M2, M3		X	
L.1.5	No cuenta con al menos una puerta de servicio en el lado derecho del vehículo	M2, M3		X	



L.1.6	Las salidas de emergencia no están señalizadas, o no cuentan con instrucciones sobre su uso	M2, M3		X	
L.1.7	No cuenta con piso interior recubierto con material antideslizante	M2, M3		X	
L.1.8	Cuenta con asientos rebatibles o plegables	M2, M3		X	
L.1.9	Asientos no tapizados o de fibra de vidrio, o sin estructura de acero	M2, M3		X	
L.1.10	Distancia útil entre asientos menor a 65cm	M2, M3		X	
L.1.11	El espaldar no cuenta con asideros	M2, M3		X	
L.1.12	Los asientos posteriores no cuentan con cinturones de seguridad de al menos 02 puntos	M2, M3		X	
L.1.13	No cuenta con señal visible para el conductor que indique la posición "abierto" de la puerta de servicio, o este no opera apropiadamente	M2, M3		X	
L.1.14	No cuenta con al menos 02 claraboyas superiores de ventilación, posibles de abrir como mínimo en 02 tiempos.	M3		X	
L.1.15	No cuenta con una división posterior del piloto, de un ancho mínimo de 1m y altura mínima de 1.1m	M3		X	
L.1.16	La altura mínima medida en el centro del pasadizo es menor de 1.8m	M3		X	
L.1.17	La carrocería no está pintada de color amarillo	M3		X	
L.1.18	No cuenta con dispositivos de alumbrado (luces blancas en los pasadizos y estribos que iluminen el ingreso y salida de los pasajeros)	M2		X	
L.1.19	No cuenta con dispositivos de señalización óptica intermitentes adicionales (cuatro luces de color amarillo en la parte superior delantera y en la parte posterior dos rojas exteriores y dos amarillos centrales accionadas al abrirse la puerta)	M2		X	
<b>M. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO O PRIVADO DE PERSONAS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>M.1 CHASIS:</b>					
M.1.1	El chasis o ha sido diseñado originalmente para el transporte de personas	M2 y M3			X
M.1.2	No contar con chasis y formula rodante original de fábrica	M2 y M3		X	
M.1.3	El chasis ha sido objeto de modificaciones destinadas a incrementar el número de ejes, alargarlo o cambiar su estructura	M2 y M3		X	
M.1.4	El chasis presenta fractura o debilitamiento	M2 y M3		X	
M.1.5	La carrocería ha sido objeto de alteraciones o modificaciones destinadas a incrementar el número de usuarios que puedan ser transportados de acuerdo a lo indicado por el fabricante	M2 y M3		X	
<b>M.2 SISTEMA ELÉCTRICO - BATERÍA:</b>					
M.2.1	El circuito eléctrico que alimenta algún artefacto (excepto el sistema de arranque, encendido, para el motor, carga y conexión a tierra de la batería) no está provisto de un fusible o disyuntor. Se permite que los circuitos cuya corriente nominal no excede de 16A puedan utilizar fusible o disyuntor común	M3		X	
M.2.2	El sistema eléctrico no cuenta con un dispositivo de corte rápido de energía	M3		X	
M.2.3	La fijación de los componentes del sistema eléctrico no está protegida con recubrimientos resistentes a la corrosión o están en contacto con partes móviles	M3		X	
M.2.4	Empalmes inadecuados sin utilizar terminales eléctricos o conectores adecuados	M3		X	
M.2.5	Los conductores no están debidamente aislados y dimensionados para soportar las corrientes nominales exigidas para las luces y demás cargas	M3		X	
M.2.6	Batería ubicada en un compartimiento no ventilado y sin acceso para el mantenimiento	M3		X	
M.2.7	Batería no ubicada en un compartimiento aislado o se encuentra a una distancia inferior a 1m del tanque de combustible excepto que entre ambos exista algún elemento material que lo separe físicamente	M3		X	
M.2.8	Los postes y bornes de la batería no cuentan con elementos de protección contra riesgo de cortocircuito	M3		X	
<b>M.3 SISTEMA ELÉCTRICO - CABLES O ARNESES:</b>					

M.3.1	La red de distribución principal de la instalación eléctrica no se encuentra protegida mediante tubos o elemento similar de uso automotriz, en todo su recorrido	M3		X	
<b>M.4 AIRE ACONDICIONADO</b>					
M.4.1	El sistema eléctrico del aire acondicionado no cuenta con el debido mantenimiento o sus conexiones eléctricas no se encuentran aisladas y sus uniones entubadas	M2, M3		X	
<b>M.5 SALIDAS DE EMERGENCIA:</b>					
M.5.1	No existen salidas de emergencia	M2, M3		X	
M.5.2	Acceso obstruido o dificultado por asiento corrido	M2, M3		X	
M.5.3	No tienen apertura exterior o no funciona	M2, M3		X	
M.5.4	Falta alguna salida de emergencia, según reglamento	M3		X	
M.5.5	Salidas de emergencia no cuentan con las dimensiones mínimas necesarias	M3C3		X	
M.5.6	Salidas de emergencia no cuentan con instrucciones para su operación	M3C3		X	
<b>M.6 ASIENTOS:</b>					
M.6.1	Asientos para uso preferente existentes, no señalizados	M2, M3	X		
M.6.2	Asientos para uso preferente inexistentes	M2, M3		X	
<b>N. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE QUE REQUIERAN LA PRESENCIA DE DOS CONDUCTORES, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>N.1 ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES - CARROCERÍA O CABINA:</b>					
N.1.1	No cuenta con litera de descanso que cumpla con las características requeridas en el reglamento nacional de administración de transporte	M3- clase 3		X	
N.1.2	No cuenta con sistema de comunicación entre la litera de descanso y el chofer (de corresponder)	M3- clase 3		X	
<b>O. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO O PRIVADO DE PERSONAS, DE PISO Y MEDIO Y DOS PISOS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>O.1 ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES - CARROCERÍA O CABINA:</b>					
O.1.1	El vehículo no cuenta con insonorización y aislamiento térmico del compartimiento de motor.	M3		X	
O.1.2	El habitáculo de pasajeros del vehículo no se encuentra insonorizado, de tal manera que el ruido en el interior excede de 85 dB <sub>(A)</sub> en cualquier punto del mismo, con un periodo máximo de exposición de 30 minutos	M3		X	
O.1.3	En el compartimiento del motor se ha utilizado material de insonorización inflamable o susceptible de impregnarse de combustible o lubricante	M3		X	
O.1.4	Sistema de ventilación inexistente o en mal estado	M2-M3		X	
<b>O.2 SALIDAS DE EMERGENCIA:</b>					
O.2.1	No cuenta con el número mínimo de salidas de emergencia por cada piso o compartimiento separado (los compartimientos de aseo o las cocinas no se consideran compartimientos separados a efectos de establecer el número de salidas), conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.2	No cuenta con el número mínimo de escotillas de evacuación en el techo del vehículo, conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.3	Las salidas de emergencia no permiten que los pasajeros que viajan en el piso inferior puedan salir fuera del vehículo, siendo necesario pasar por el piso superior conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.4	El pasillo del piso superior no está conectado mediante una o más escaleras interiores al pasillo del piso inferior con acceso a las puertas de servicio, debiendo estar situada dicha escalera, a menos de 3 m. de una puerta conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.5	Las salidas de emergencia no están situadas en igual número a cada lado del vehículo conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3	X		

O.2.6	La puerta para los tripulantes no está ubicada en el lado del vehículo opuesto al de la puerta del piloto conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.7	Todos los mandos y dispositivos de apertura de una puerta de emergencia desde el interior no cumplen con las alturas conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
O.2.8	En caso de existir un compartimiento reservado para la tripulación, sin acceso a los compartimientos del conductor o de los viajeros, no existe un medio de comunicación entre este compartimiento y el del conductor conforme a lo establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares	M3		X	
<b>P. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE EN LA MODALIDAD DE TRANSPORTE TURÍSTICO, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE</b>					
<b>P.1 ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES - CARROCERÍA:</b>					
P.1.1	No cuenta con aire acondicionado para pasajeros	M1, M2, M3	X		
P.1.2	No cuenta con calefacción para pasajeros	M1, M2, M3	X		
P.1.3	No cuenta con asientos delanteros con respaldar reclinable con ángulo variable y protector de cabeza	M1	X		
P.1.4	No cuenta con asientos con respaldar reclinable con protector de cabeza y apoyo para brazos en los extremos laterales del asiento o cortinas laterales	M2, M3	X		
P.1.5	No cuenta con equipo de sonido para comunicación con los pasajeros, o porta revisteros	M2 (más de 4 toneladas de PBV), M3	X		
P.1.6	No cuenta con porta equipajes	M2	X		
P.1.7	No cuenta con luces individuales de lectura, sistema de TV y videos, conservadora de alimentos o equipo para conservar agua caliente	M3	X		
P.1.8	No cuenta con sistema de recepción de radio AM/FM	M1, M2, M3	X		
P.1.9	No cuenta con TV para pasajeros	M2, M3	X		
P.1.10	No cuenta con servicios higiénicos para pasajeros	M3-C3	X		
<b>P.2 ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES - ASIENTOS (sólo ámbitos nacional y regional):</b>					
P.2.1	No cuenta con respaldar reclinable con un ángulo no menor a 110°	M2	X		
P.2.2	No cuenta con respaldar reclinable con un ángulo no menor a 130°	M3	X		
P.2.3	No cumple con estar fijados rígidamente a la estructura del vehículo	M2, M3	X		
P.2.4	No cumple con tener una distancia útil mínima de setenta y cinco (75) centímetros entre asientos o no cumple con un ancho mínimo por pasajero de cuarenta y cinco (45) centímetros	M2, M3	X		
<b>Q. EN VEHÍCULOS CON CARROCERÍA CONSIGNADA COMO “ÓMNIBUS PANORÁMICO”, SEGÚN REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTE, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>Q.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES:</b>					
Q.1.1	No cuenta con suspensión neumática	M3			X
Q.1.2	No cuenta con sistema de detección y supresión de fuego, en el vano del motor	M3		X	
Q.1.3	No cuenta con revestimiento interno retardante de fuego, con un índice mínimo de llama de 150mm/min como máximo.	M3		X	
Q.1.4	No cuenta con piso bajo, con altura de primer piso: máximo 300mm,	M3		X	
Q.1.5	No cuenta con rampa de acceso para persona con movilidad reducida.	M3		X	
Q.1.6	Al menos una puerta de servicio no cuenta con un accionamiento neumático, eléctrico, o electro neumático.	M3		X	
Q.1.7	Al menos una puerta de servicio no cuenta con un dispositivo para apertura manual en caso de emergencia, siendo de fácil acceso, ubicación y manejo, localizado al interior y exterior del vehículo.	M3		X	
Q.1.8	Al menos una puerta de servicio no cuenta con sus instrucciones de operación a una distancia máxima de 500mm	M3		X	

Q.1.9	No cuenta con dispositivos ópticos y otros que permitan al piloto detectar desde su asiento la presencia de un pasajero en la zona adyacente, tanto interior con exterior, en cada puerta de servicio	M3		X	
Q.1.10	La escalera de conexión entre el primer y segundo nivel está situada a 3 o más metros de una puerta de servicio	M3		X	
Q.1.11	Algún tramo de escalera desciende en el sentido de la marcha, o no tiene pasamanos de sujeción a ambos lados.	M3		X	
Q.1.12	El motor no está ubicado en la parte posterior del vehículo	M3			X
Q.1.13	La altura máxima del vehículo supera los 3600 mm si cuenta con carrocería convencional, o supera los 4300 mm si cuenta con carrocería integral	M3		X	
Q.1.14	No tiene Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), o no funciona	M3		X	
<b>R. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS DE ÁMBITO PROVINCIAL, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>R.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
R.1.1	El peso neto es menor a 3tn	M2, M3		X	
R.1.2	El número de asientos es mayor al indicado por el fabricante del vehículo, o no cuenta con inscripción de la modificación en el registro de propiedad vehículo de la Súper Intendencia Nacional de los Registros Públicos	M2, M3		X	
R.1.3	Cuenta con asientos rebatibles o plegables	M2, M3		X	
R.1.4	Los asientos tienen un ancho menor de 45 cm por pasajero o una distancia útil mínima entre asientos de 65 cm	M2, M3		X	
R.1.5	No cuenta con al menos 02 puertas de servicio ubicadas el lado lateral derecho, central o posterior del vehículo	M2, M3		X	
R.1.6	En el caso de vehículos que transporten pasajeros de pie; No cuenta con al menos 02 puertas de servicio ubicadas el lado lateral derecho, central o posterior del vehículo de al menos 1.8 m de altura.	M2, M3		X	
R.1.7	En el caso de vehículos que transporten pasajeros de pie; el asiento del conductor, no está separado del área destinada a los pasajeros, mediante barras u otros elementos, de tal manera que no dificulte la maniobrabilidad en la conducción del vehículo	M2, M3		X	
<b>S. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TAXI, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>S.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
S.1.1	Cinturones de seguridad no cuentan con al menos 03 puntos de sujeción en los asientos delanteros y para los asientos laterales de la segunda fila, y al menos 02 puntos en el asiento central de la segunda fila.	M1		X	
S.1.2	El peso neto es menor a 1000 Kg. o la cilindrada es menor a 1250 cm <sup>3</sup> o potencia máxima no menor de 80 kW, para vehículos eléctricos	M1			X
S.1.3	No cuenta con al menos 04 puertas de acceso	M1			X
<b>T. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR CARRETERA DE LA COMUNIDAD ANDINA, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>T.1 CONDICIONES TÉCNICAS</b>					
T.1.1	Vehículo no diseñado o construido originalmente, de fábrica, para el transporte de pasajeros por carretera, de conformidad con lo prescrito en el Apéndice 1 de la Decisión 491	M3		X	
T.1.2	Vehículo no cuenta como mínimo, con una puerta de servicio, ubicada en la parte delantera o central de su parte lateral derecha o esta no tiene un ancho mínimo de 60 cm o aquella no tiene una altura mínima de 180 cm	M3		X	
T.1.3	No tiene número de asientos igual o menor al indicado por el fabricante de la carrocería, conforme a las especificaciones técnicas señaladas por el fabricante del vehículo	M3		X	
T.1.4	Asientos no cumplen con tener una distancia útil mínima de setenta y cinco (75) centímetros entre asientos en posición normal, con ancho mínimo de cincuenta (50) centímetros o con una profundidad de 40 centímetros, instalados en forma transversal al vehículo o fijados rígidamente a su estructura.	M3		X	
T.1.5	Cada asiento no cumple con tener protector de cabeza, espaldar ergonómico de ángulo variable o con apoyo para ambos brazos o con cinturón de seguridad de dos (2) puntos, como mínimo	M3		X	
T.1.6	El asiento para el conductor no cuenta con espaldar variable y dispositivo de regulación de altura e inclinación o con tener cinturón de seguridad de tres puntos	M3		X	

<b>T.2 CONDICIONES TÉCNICAS DE SEGURIDAD</b>					
T.2.1	Vehículo no tiene un mínimo de cinco salidas de emergencia debidamente señalizadas, una al lado lateral derecho distinta a la puerta de servicio, dos al lado lateral izquierdo o dos en el techo	M3		X	
T.2.2	Vehículo no cuenta con el siguiente equipo de atención de emergencia para los pasajeros: botiquín de primeros auxilios.	M3		X	
T.2.3	Vehículo no cuenta con los siguientes equipos de emergencia: dos extintores de cinco kilogramos como mínimo cada uno, llanta de repuesto, gata hidráulica, llave de ruedas, dos triángulos de seguridad o herramientas necesarias para reparaciones	M3		X	
T.2.4	Vehículo no cuenta con limitador de velocidad con unidad de control electrónica	M3		X	
<b>T.3 CONDICIONES TÉCNICAS DE COMODIDAD</b>					
T.3.1	Vehículo no cuenta como mínimo con luces individuales para lectura o con baño con sanitario y lavamanos; televisión, sistema de audio y video o sistema climatizado	M3		X	
T.3.2	Vehículo no cuenta con luces delimitadoras del pasillo a ras del piso o estas luces no se encuentran embutidas, de tal modo que no obstaculicen el tránsito de los pasajeros	M3		X	
T.3.3	Vehículo no cuenta con portapaquete superior, pasamanos superior o al techo, numeración de sillas, luces de piso, suspensión, o diseño autoportante	M3		X	
<b>U. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS ENTRE TACNA Y ARICA, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>U.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
U.1.1	El vehículo no tiene una capacidad de motor mayor o igual a 1800 c.c. de cilindrada, cuatro puertas o el número de asientos diseñados de fábrica	M1		X	
U.1.2	Los buses tienen asientos rebatibles o el número de los mismos excede al de su diseño de fábrica, de corresponder	M2, M3		X	
U.1.3	Los buses tienen menos de 21 asientos	M3		X	
U.1.4	Vehículo no cumple con tener volante de dirección ubicado originalmente al lado izquierdo o ser diseñado de fábrica para el transporte de personas o no haber sufrido modificaciones en su chasis que afecten su estructura y que le hagan perder sus condiciones originales de seguridad, resistencia y maniobrabilidad	M1, M2, M3		X	
<b>V. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE TRANSFRONTERIZO DE PASAJEROS ENTRE PERÚ Y ECUADOR, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>V.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
<b>TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS EN AUTOBUS (ÓMNIBUS)</b>					
V.1.1	El peso neto del bus es menor a 8,500 kgs.	M3		X	
V.1.2	La antigüedad del vehículo excede de 12 años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente de su fabricación	M3		X	
V.1.3	El vehículo no cuenta iluminación del salón o pasadizos	M3		X	
V.1.4	El vehículo no cuenta con portapaquetes, o este no se encuentra ubicado en la parte superior de los pasajeros, o no está diseñado de modo tal que impida la expulsión de los paquetes durante el desplazamiento del vehículo	M3		X	
V.1.5	El vehículo no cuenta con el número de asientos igual o menor al indicado por el fabricante	M3		X	
V.1.6	Los asientos de los pasajeros no se encuentran fijados a la estructura del vehículo; o no están instalados en forma transversal al vehículo o con vista hacia adelante; o no cuentan con protector de cabeza, con espaldar de ángulo variable, o con apoyo para ambos brazos	M3		X	
V.1.7	El vehículo no cuenta con cinturón de seguridad de tres (3) puntos en el asiento del conductor o no cuenta con el cinturón de seguridad de dos (2) puntos, como mínimo, en todos los asientos de los pasajeros	M3		X	
V.1.8	La cabina del conductor no se encuentra aislada del salón de pasajeros	M3		X	
V.1.9	El vehículo no cuenta con dispositivo registrador de velocidad	M3		X	
V.1.10	El vehículo no cuenta con limitador de velocidad conectado al sistema de combustión, que impida que este exceda la velocidad permitida	M3		X	

V.1.11	El vehículo no porta sistema de comunicación que permita su interconexión con las oficinas de la empresa	M3		X	
<b>TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TAXI</b>					
V.1.12	El peso neto del bus es menor a 1,000 kgs.	M1		X	
V.1.13	La antigüedad de la unidad excede de 10 años, contados a partir del año de fabricación	M1		X	
V.1.14	La capacidad del motor es menor a 1,300 cc.	M1		X	
V.1.15	El vehículo no cuenta con 4 puertas	M1		X	
V.1.16	El vehículo no cuenta iluminación del salón	M1		X	
V.1.17	El vehículo no es de color blanco	M1		X	
V.1.18	El vehículo no cuenta con el número de asientos igual al indicado por el fabricante	M1		X	
V.1.19	Los asientos de los pasajeros no se encuentran fijados a la estructura del vehículo; o no están instalados en forma transversal al vehículo o con vista hacia adelante; o no cuentan con protector de cabeza; o los asientos delanteros no cuentan con ángulo variable	M1		X	
V.1.20	El vehículo no cuenta con cinturón de seguridad de tres (3) puntos para los asientos delanteros o no cuenta con el cinturón de seguridad de dos (2) puntos, como mínimo, para los asientos posteriores	M1		X	
V.1.21	El vehículo no porta sistema de comunicación que permita su interconexión con las oficinas de la empresa	M1		X	
<b>TRANSPORTE TURÍSTICO</b>					
V.1.22	El peso neto del vehículo es menor a 1.965 kgs. o cuenta con menos de 11 asientos (microbús, busetas, van, furgonetas), o el peso neto del vehículo es menor a 3,100 kgs.(autobuses, omnibuses)	M2, M3		X	
V.1.23	La antigüedad de la unidad excede de 10 años, contados a partir del año de fabricación	M2, M3		X	
V.1.24	El vehículo no cuenta iluminación del salón o pasadizos	M2, M3		X	
V.1.25	El vehículo no cuenta con equipo de comunicación entre el guía y los pasajeros	M2, M3		X	
V.1.26	El vehículo no cuenta con aire acondicionado o con calefacción	M2, M3		X	
V.1.27	El vehículo no cuenta con sistema de audio o no cuenta con sistema de TV	M2, M3		X	
V.1.28	El vehículo no cuenta con conservadora de alimentos	M2, M3		X	
V.1.29	El vehículo no cuenta con servicios higiénicos, o con luces individuales de lectura, o con portapaquetes, o este no se encuentra ubicado en la parte superior de los pasajeros o no está diseñado de modo tal que impida la expulsión de los paquetes durante el desplazamiento del vehículo	M3		X	
V.1.30	El vehículo no cuenta con el número de asientos igual o menor al indicado por el fabricante			X	
V.1.31	Los asientos de los pasajeros no se encuentran fijados a la estructura del vehículo; o no están instalados en forma transversal al vehículo o con vista hacia adelante; o no cuentan con protector de cabeza, con espaldar de ángulo variable, o con apoyo para ambos brazos	M2, M3		X	
V.1.32	El vehículo no cuenta con cinturón de seguridad de tres (3) puntos en el asiento del conductor o no cuenta con el cinturón de seguridad de dos (2) puntos, como mínimo, en todos los asientos de los pasajeros	M2, M3		X	
V.1.33	La cabina del conductor no se encuentra aislada del salón de pasajeros (en autobuses de más de 8,500 Kgs. de peso neto)	M3		X	
V.1.34	El vehículo no cuenta con dispositivo registrador de velocidad	M3		X	
V.1.35	El vehículo no cuenta con limitador de velocidad conectado al sistema de combustión, que impida que este exceda la velocidad permitida	M3		X	
V.1.36	El vehículo no porta sistema de comunicación que permita su interconexión con las oficinas de la empresa	M2, M3		X	
<b>W. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR CARRETERA ENTRE PERÚ-BOLIVIA, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>W.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
W.1.1	El vehículo no cuenta con peso seco mínimo de 8.5 toneladas	M3		X	

W.1.2	Vehículo excede de los doce (12) años de antigüedad máxima para acceder al servicio	M3		X	
W.1.3	Vehículo no cuenta con cinturón de seguridad de tres (3) puntos en el asiento del conductor o no cuenta con el cinturón de seguridad de dos (2) puntos, como mínimo, en todos los asientos de los pasajeros	M3		X	
W.1.4	Vehículo no cuenta con el número de asientos igual o menor al indicado por el fabricante	M3		X	
W.1.5	Asientos no se encuentran fijados a la estructura del vehículo o no cuentan con protector de cabeza, con espaldar de ángulo variable, con apoyo para ambos brazos o no están instalados en forma transversal al vehículo con una distancia útil mínima de setenta y cinco (75) cm. entre asientos o con un ancho mínimo por pasajero de cincuenta y cinco (55) centímetros	M3		X	
W.1.6	Vehículo no cuenta con dispositivo registrador de velocidad	M3		X	
W.1.7	Vehículo no cuenta con limitador de velocidad, que impida que sea conducido excediendo la velocidad permitida	M3		X	
W.1.8	Vehículo no porta sistema de comunicación que permita su interconexión con las oficinas de la empresa	M3		X	

NOTAS:	
L	Observación Leve
G	Observación Grave
MG	Observación Muy Grave
X	Califica el grado del defecto observado

### 3. Categoría N

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS CATEGORÍA N		Sub categoría vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	MG
<b>REVISIÓN DOCUMENTARIA:</b>					
<b>A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
<b>A.1 PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, QUE COMPRENDE: 2 PLANCHAS METÁLICAS Y TERCERA PLACA</b>					
A.1.1	Defectos en la ubicación y/o fijación, que incluyan bisagras o mecanismos que permiten su manipulación, giro o movilidad	Todas		X	
A.1.2	Placa metálica delantera o posterior ilegible, deteriorada o incompleta, o no tiene tercera placa o se encuentra removida o manipulada	Todas		X	
A.1.3	No contar con la placa de rodaje o se encuentra adulterada	Todas			X
A.1.4	Placa de rodaje no coincide con el número de matrícula consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular	Todas			X
A.1.5	Tiene elementos externos que dificultan o limitan la visibilidad de la placa	Todas	X		
A.1.6	Grado de retroreflectividad no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>A.2 NUMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) O DE CHASIS (SERIE) Y NUMERO DE MOTOR</b>					
A.2.1	Número de VIN o chasis ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.2	Número de VIN o chasis adulterado, no cuenta o no coincide	Todas			X
A.2.3	Número de motor ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.4	Número de motor adulterado no cuenta o no coincide	Todas			X
<b>A.3 PESO NETO, PESO BRUTO, CAPACIDAD DE CARGA Y DIMENSIONES VEHICULARES</b>					
A.3.1	Faltan o no coinciden los datos	Todas		X	
<b>A.4 OTROS DATOS DE LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
A.4.1	Falta o no coincide la categoría o subcategoría del vehículo	Todas		X	
A.4.2	Falta o no coincide la marca o modelo	Todas		X	
A.4.3	Falta o no coincide el tipo de combustible o fuente de energía	Todas		X	
A.4.4	Falta o no coincide el número de ejes o ruedas	Todas		X	
A.4.5	Falta o no coincide el color del vehículo	Todas		X	
A.4.6	Falta o no coincide el número de asientos	Todas		X	
A.4.7	Falta o no coincide el año de modelo	Todas		X	
A.4.8	Falta o no coincide la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>A.5 OTROS DOCUMENTOS SOLICITADOS</b>					
A.5.1	No tiene seguro obligatorio contra accidentes de tránsito (SOAT) o certificado contra accidentes de tránsito (CAT) vigente o no corresponde al tipo servicio o los datos registrados no corresponden al vehículo	Todas		X	
A.5.2	No presenta certificado de inspección anual de vehículo a GNV o GLP vigente, según corresponda	Todas		X	



<b>A.6</b>	<b>EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS, ADICIONALMENTE REVISAR LO SIGUIENTE:</b>				
A.6.1	No cuenta con certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo o autorización o permiso especial respectivamente	Todas		X	
A.6.2	El certificado de habilitación o documento de formalización del vehículo o autorización o permiso especial respectivamente, no coincide con los datos de identificación del vehículo	Todas		X	
<b>INSPECCIÓN TÉCNICA:</b>					
<b>B. SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.1 VOLANTE DE DIRECCIÓN</b>					
B.1.1	Presenta juego axial o radial	Todas		X	
B.1.2	Presenta torceduras, quebraduras o mala reparación o instalación	Todas		X	
B.1.3	Recorrido libre del volante entre 30° y 45°	Todas	X		
B.1.4	Recorrido libre del volante entre 46° y 60°	Todas		X	
B.1.5	Recorrido libre del volante superior a 60°	Todas			X
<b>B.2 COLUMNA DE DIRECCIÓN</b>					
B.2.1	Juntas cardánicas sueltas o con juego	Todas		X	
B.2.2	Presenta rajaduras, mala reparación, o mala fijación al soporte	Todas		X	
<b>B.3 CAJA DE DIRECCIÓN O CREMALLERA</b>					
B.3.1	Golpea al girar el volante por desgaste o mal ajuste	Todas		X	
B.3.2	El mando hidráulico presenta fugas, desgaste o cañerías aplastadas	Todas		X	
B.3.3	Eje o acoplamiento del brazo pitman con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.4	Eje o acoplamiento del brazo loco con desplazamiento, holgura o soldadura mal ejecutada	Todas			X
B.3.5	Fijación deficiente de la caja de dirección o cremallera al chasis	Todas		X	
B.3.6	Guardapolvos rotos o inexistentes	Todas		X	
<b>B.4 BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.4.1 En el alineador de paso</b>					
B.4.1.1	Desviación de las ruedas mayor a 8m/km y menor o igual a 10 m/km	Todas	X		
B.4.1.2	Desviación de las ruedas mayor a 10m/km y menor o igual a 12 m/km	Todas		X	
B.4.1.3	Desviación de las ruedas mayor a 12m/km	Todas			X
<b>B.4.2 En el probador de ángulo de giro</b>					
B.4.2.1	Con las ruedas interiores a 20°, diferencia de ángulo de giro de las ruedas exteriores mayor a lo especificado por la normativa	Todas		X	
B.4.2.2	Volante no llega a fin de curso por encontrarse obstaculizado	Todas		X	
B.4.2.3	Ruedas topan con elementos fijos en su giro	Todas		X	
<b>B.4.3 En el probador de holguras</b>					
B.4.3.1	La barra estabilizadora presenta juego	Todas		X	
B.4.3.2	Inexistencia de la barra estabilizadora si se encuentra en el diseño original	Todas		X	

B.4.3.3	Presencia de torceduras, quebraduras, o reparaciones en mal estado	Todas		X	
B.4.3.4	Deficiente fijación del (de los) amortiguador(es) de dirección	Todas		X	
B.4.3.5	Faltan tuercas, pasadores, chavetas o seguros de fijación	Todas		X	
B.4.3.6	Juego en los terminales de dirección o rótulas de suspensión	Todas		X	
<b>C. SISTEMA DE SOPORTE Y SUSPENSIÓN</b>					
<b>C.1 TREN DELANTERO Y POSTERIOR</b>					
<b>C.1.1 En el probador de holguras</b>					
C.1.1.1	Resorte, muelle o barra de suspensión vencido	Todas		X	
C.1.1.2	Resorte, muelle o barra de suspensión roto, quebrado o con fisura	Todas		X	
C.1.1.3	Existencia de hoja madre quebrada o desalineada	Todas		X	
C.1.1.4	Bujes y pasadores del tren delantero o posterior presentan juego	Todas		X	
C.1.1.5	Hojas de muelles o brazos de suspensión desalineados	Todas		X	
C.1.1.6	Fijación de suspensión defectuosa al chasis, soldaduras mal ejecutadas o rajaduras	Todas		X	
C.1.1.7	Pernos, tuercas, chavetas y seguros faltantes no ajustadas	Todas		X	
C.1.1.8	Juego en rodamientos de ruedas delanteras	Todas		X	
C.1.1.9	Juego en rodamientos de ruedas posteriores	Todas		X	
C.1.1.10	Rotura o ausencia de tope de suspensión	Todas		X	
<b>C.1.2 Suspensión neumática (de corresponder)</b>					
C.1.2.1	Inadecuada presión en el tanque principal, suspensión caída	Todas		X	
C.1.2.2	Fugas de aire	Todas		X	
<b>C.1.3 Suspensión hidroneumática (de corresponder)</b>					
C.1.3.1	Defectos de los correctores de altura, elementos de suspensión, hermeticidad de esferas	Todas		X	
C.1.3.2	Fugas de aceite	Todas		X	
<b>C.1.4 Suspensión modificada (de corresponder)</b>					
C.1.4.1	Incremento o reducción de altura con pernos, espaciadores o amortiguadores inadecuados	Todas		X	
<b>C.2 SISTEMA DE SUSPENSIÓN O AMORTIGUACIÓN</b>					
<b>C.2.1 En el probador de holguras</b>					
C.2.1.1	Fugas de líquido hidráulico	Todas		X	
C.2.1.2	Fijación defectuosa al chasis o a la suspensión	Todas		X	
<b>C.2.2 En el probador de suspensiones o amortiguadores</b>					
C.2.2.1	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%	Todas	X		
C.2.2.2	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 30 y 40%	Todas		X	
C.2.2.3	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad menor al 30%	Todas			X
C.2.2.4	Ruidos en el funcionamiento	Todas	X		
C.2.2.5	Inexistencia de uno o más amortiguadores	Todas			X
<b>D. SISTEMA DE FRENOS</b>					
<b>D.1 PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENÓMETRO</b>					

D.1.1	Existe fuerza de frenado sin haber accionado los frenos principales o de servicio	Todas		X	
D.1.2	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 40 y 50 %	Todas	X		
D.1.3	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 39 %	Todas		X	
D.1.4	Frenos principales o de servicio con eficiencia menor al 30 %	Todas			X
D.1.5	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero de más del 30%	Todas			X
D.1.6	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 21 y 30%	Todas		X	
D.1.7	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	Todas	X		
D.1.8	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior de más del 30%	Todas			X
D.1.9	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 21 y 30 %	Todas		X	
D.1.10	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20 %	Todas	X		
D.1.11	Freno de estacionamiento con eficiencia menor al 15%	Todas		X	
D.1.12	Freno de emergencia con eficiencia menor al 15% (cuando corresponda)	Todas		X	
<b>D.2 BOMBA MAESTRA, REFORZADOR HIDRÁULICO O VACÍO Y COMPRESOR DE AIRE</b>					
D.2.1	Depósito de líquido de frenos con nivel bajo, vacío o con fugas	Todas		X	
D.2.2	Bomba maestra con fugas de líquido de freno o con deficiencias en su fijación	Todas		X	
D.2.3	Reforzador hidráulico o de vacío defectuoso o con fugas	Todas		X	
D.2.4	Compresor de aire con fugas, control de presión anulado o golpeteo al funcionar	Todas		X	
D.2.5	Tiempo de recuperación del aire comprimido mayor a 75 segundos hasta la presión de trabajo	Todas		X	
D.2.6	Tanques de aire abollados, oxidados o sin válvulas de alivio o purga, o en mal estado	Todas		X	
<b>D.3 CIRCUITO DE FRENOS (cañerías, tubos flexibles o mangueras, niples y abrazaderas)</b>					
D.3.1	Tubería flexible desprotegida	Todas		X	
D.3.2	Las cañerías o tubos flexibles presentan fugas, corroídas o deterioradas	Todas			X
D.3.3	Defectos de fijación de la cañería	Todas		X	
D.3.4	Los tubos flexibles están sometidos a fuerza de tracción o rozan con otro elemento	Todas		X	
D.3.5	Las cañerías, tubos flexibles, accesorios o componentes del sistema de frenos no cumplen con los requerimientos técnicos establecidos por la normativa vigente en la materia	Todas		X	
<b>D.4 PEDALES</b>					
D.4.1	Jebe del pedal faltante, en mal estado o presenta demasiado desgaste	Todas		X	
D.4.2	Juego lateral del pedal del freno excede 10mm	Todas		X	
D.4.3	Excesiva carrera libre del pedal, supera 70mm (con motor funcionando)	Todas		X	
D.4.4	El pedal cede cuando se le efectúa presión continua	Todas			X
D.4.5	pedal en mal estado o con desnivel	Todas			X
<b>D.5 FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>					
D.5.1	La palanca o dispositivo de freno retorna a su posición sin quedarse accionado	Todas		X	
D.5.2	La palanca o dispositivo no es accesible al conductor	Todas		X	
D.5.3	No tiene, o no funciona el freno de estacionamiento	Todas			X

D.5.4	No cuenta con freno de estacionamiento o dispositivo de bloqueo en el eje delantero	N3			X
<b>D.6 FRENO DE EMERGENCIA</b>					
D.6.1	No tiene o no funciona	Todas			X
<b>D.7 FRENO AUXILIAR</b>					
D.7.1	No tiene o no funciona (de corresponder)	Todas		X	
<b>E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES</b>					
<b>E.1 CHASIS</b>					
E.1.1	Bastidor desalineado	Todas		X	
E.1.2	Presenta torceduras y soldaduras inadecuadas	Todas		X	
E.1.3	Presenta reparaciones mal ejecutadas	Todas		X	
E.1.4	Presenta pernos sueltos, cortados o faltantes	Todas		X	
E.1.5	Presenta perforaciones o modificaciones en longitud no permitidas por el fabricante o la norma vigente	Todas			X
<b>E.2 TRANSMISIÓN (de corresponder)</b>					
E.2.1	Juntas cardánicas, acoplamiento o cadena de transmisión con juego (incluye palieres)	Todas		X	
E.2.2	Eje de transmisión soldado o desalineado, incluye semi ejes	Todas		X	
E.2.3	Abrazadera o chumacera en malas condiciones	Todas		X	
E.2.4	Platina, cadena u otro elemento de soporte y seguridad en malas condiciones o faltante	Todas		X	
E.2.5	Ausencia de pernos o tuercas en el eje de transmisión	Todas		X	
E.2.6	Guardapolvos y/o abrazaderas en mal estado	Todas		X	
E.2.7	Fugas de fluidos o juego en el diferencial	Todas		X	
E.2.8	Fugas de fluidos en la caja de cambios	Todas		X	
<b>E.3 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE (no aplica para vehículo eléctricos)</b>					
E.3.1	Carece de tapa, o tapa no adecuada para el tanque de combustible	Todas		X	
E.3.2	Deficiente fijación del tanque	Todas		X	
E.3.3	Fugas de combustible en el tanque, cañerías de alimentación o retorno y demás componentes del sistema	Todas			X
E.3.4	Tanque en mal estado, con corrosión o abolladuras	Todas		X	
E.3.5	Tanque de combustible ubicado en zona de calor	Todas			X
E.3.6	Las tuberías de conducción de combustible no se encuentran protegidas de rozamiento y calor, ni fijadas adecuadamente en todo su recorrido	Todas		X	
E.3.7	Existencia de material inflamable sin debida protección a menos de 10cm del sistema de escape o fuente de calor	Todas		X	
E.3.8	El sistema de escape y otras fuentes importantes de calor no cuentan con protección específica para evitar que entren en contacto con grasa u otros materiales inflamables	Todas		X	
<b>F. SISTEMA DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES</b>					
<b>F.1 EMISIÓN DE GASES (probador de gases) (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
<b>F.1.1 Vehículos a gasolina, GLP o GNV (encendido por chispa)</b>					
F.1.1.1	Existencia de humo visible negro o azul	Todas		X	
F.1.1.2	Monóxido de carbono (CO) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.3	Hidrocarburos (HC) por encima del LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
F.1.1.4	Monóxido de carbono + dióxido de carbono (CO+CO2) no llega al límite	Todas		X	

<b>F.1.2 Vehículos a diésel (encendido por compresión)</b>					
F.1.2.1	Exceso de humo visible azul	Todas		X	
F.1.2.2	Coeficiente de absorción (partículas en suspensión) por encima de los LMP establecidos en la normativa vigente	Todas		X	
<b>F.2 TUBO DE ESCAPE (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.2.1	Fijación defectuosa o soportes en mal estado	Todas		X	
F.2.2	Silenciador o tubo con fuga	Todas		X	
F.2.3	Salida de tubo de escape no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>F.3 EMISIÓN DE RUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.3.1	Nivel de ruidos del sistema de escape por encima de los LMP en el reglamento vigente	Todas		X	
F.3.2	Presencia de resonadores en el tubo de escape o la existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como válvulas, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de frenado, de corresponder	Todas		X	
<b>F.4 PERDIDAS DE ACEITE O LÍQUIDOS (no aplica para vehículos eléctricos)</b>					
F.4.1	Fugas de refrigerante de motor	Todas	X		
F.4.2	Fugas de aceite de motor	Todas		X	
<b>G. NEUMÁTICOS Y AROS</b>					
<b>G.1 NEUMÁTICOS</b>					
G.1.1	Neumáticos que sobresalgan del borde lateral del vehículo, que hagan contacto con el guardafango o algún elemento de la suspensión, o que afecten el radio de giro	Todas		X	
G.1.2	Neumáticos redibujados, de corresponder; o redibujados no autorizados	Todas		X	
G.1.3	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
G.1.4	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento nacional de vehículos o banda de rodamiento deteriorada	Todas		X	
G.1.5	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
G.1.6	laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
G.1.7	Neumáticos no compatibles con los aros	Todas		X	
G.1.8	Alguno de los neumáticos de los ejes direccionales delanteros reencauchados.	Todas		X	
<b>G.2 AROS Y VASOS</b>					
G.2.1	Pernos o tuercas de rueda faltantes o deterioradas	Todas		X	
G.2.2	Aros presentan deformaciones, quebraduras o soldaduras mal efectuadas	Todas		X	
G.2.3	Aros o vasos con salientes que presentan riesgos para peatones	Todas		X	
G.2.4	Aros presentan agujeros desbocados	Todas		X	
G.2.5	Aros sobresalen de la línea de la carrocería	Todas		X	
<b>H. SISTEMA ELÉCTRICO, LUCES Y AIRE ACONDICIONADO</b>					
<b>H.1 BATERÍA</b>					
H.1.1	Batería no se encuentra firmemente sujeta (sin sistema de fijación al vehículo)	Todas		X	
H.1.2	Batería no protegida o no tiene tapa si la misma está ubicada al interior del habitáculo o la cabina	Todas		X	
H.1.3	Batería en mal estado con fugas de ácido, bornes o terminales corroídos o sulfatados	Todas	X		
H.1.4	Bornes de batería mal ajustados o incompatibles	Todas		X	

H.1.5	Batería deformada	Todas		X	
<b>H.2 CABLES O ARNESES</b>					
H.2.1	Paso de los cables o arneses de un espacio del vehículo a otro sin protección de jebes en los bordes	Todas		X	
H.2.2	Cables o arneses sueltos o a la vista del interior de la cabina	Todas		X	
H.2.3	Cables, arneses, uniones o empalmes pelados o sin aislamiento	Todas		X	
<b>H.3 LUCES EXTERIORES</b>					
<b>H.3.1 Luces principales delanteras altas y bajas</b>					
H.3.1.1	Testigo de luces altas no funciona o no existe	Todas		X	
H.3.1.2	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.1.3	Colores de luces diferentes al reglamento	Todas		X	
H.3.1.4	Intensidad de luces no cumple con el reglamento o normativa internacional	Todas		X	
H.3.1.5	Reflectores parabólicos deteriorados	Todas		X	
H.3.1.6	Luces desalineadas	Todas		X	
H.3.1.7	Carece de luces o no funciona la luz alta o baja	Todas		X	
H.3.1.8	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.1.9	Luces no corresponden a la circulación por el lado derecho de la vía	Todas		X	
<b>H.3.2 Luces posteriores fijas</b>					
H.3.2.1	No tiene reflectores o son defectuosos	Todas		X	
H.3.2.2	Presenta luces que pueden deslumbrar a otros conductores	Todas			X
<b>H.3.3 Luz de placa de rodaje</b>					
H.3.3.1	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.3.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas	X		
H.3.3.3	No tiene o no funciona	Todas		X	
H.3.3.4	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas	X		
H.3.3.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas	X		
<b>H.3.4 Luces de freno</b>					
H.3.4.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.4.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.4.3	Color incorrecto o parpadeante	Todas		X	
H.3.4.4	No cuenta o no se acciona cuando se aplica el pedal de freno	Todas		X	
H.3.4.5	Inexistencia tercera luz de freno cuando es obligatorio	Todas	X		
H.3.4.6	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.5 Luces de giro</b>					
H.3.5.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.5.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.5.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.5.4	No funciona o no tiene alguna luz	Todas		X	
H.3.5.5	Defectos de los pilotos de intermitencia o señal	Todas		X	
H.3.5.6	El interruptor de las luces de dirección no retorna automáticamente con el giro del volante de dirección.	Todas	X		

H.3.5.7	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.6 Luces de estacionamiento o emergencia</b>					
H.3.6.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.6.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.6.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.6.4	No funcionan o falta alguna de las luces	Todas		X	
H.3.6.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.7 Luces de retroceso</b>					
H.3.7.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.7.2	Funcionan en cualquier posición de la palanca de cambios	Todas	X		
H.3.7.3	Color no adecuado, intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.7.4	No tiene o no funciona cuando la palanca de cambios está en posición de marcha atrás	Todas		X	
H.3.7.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.8 Luces perimétricas (de corresponder)</b>					
H.3.8.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.8.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.8.3	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas		X	
H.3.8.4	No funcionan o no tiene	Todas		X	
H.3.8.5	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.3.9 Luces de posición (de corresponder)</b>					
H.3.9.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
H.3.9.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
H.3.9.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
H.3.9.4	No funciona o no tienen	Todas		X	
H.3.9.5	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
H.3.9.6	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	Todas		X	
<b>H.3.10 Laminas retroreflectivas</b>					
H.3.10.1	En mal estado, desgastadas o mal fijadas	Todas	X		
H.3.10.2	Grado de retroreflectividad no cumple con la normativa vigente	Todas		X	
H.3.10.3	No están ubicadas de acuerdo a norma	Todas	X		
H.3.10.4	El vehículo no tiene laminas retroreflectivas cuando es obligatorio o estas no cumplen lo establecido en la norma	Todas		X	
<b>H.3.11 Luces adicionales (Neblineros y luces altas adicionales) en caso estén instaladas</b>					
H.3.11.1	No funcionan de acuerdo al Reglamento Nacional de Vehículos (interconexión con luces bajas y altas)	Todas		X	
H.3.11.2	Fijación defectuosa	Todas	X		
H.3.11.3	Ubicadas sobre el nivel de los faros originales	Todas		X	
H.3.11.4	Desalineados	Todas		X	
H.3.11.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>H.4 LUCES INTERIORES (de corresponder)</b>					
H.4.1	La intensidad es deficiente	Todas	X		

H.4.2	No tiene luces de salón o no funcionan	Todas		X	
H.4.3	El paso y contrapaso no tienen luces o no funcionan	Todas		X	
H.4.4	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas	X		
H.4.5	No tienen luces de estribo o no funcionan	Todas	X		
<b>I. ACCESORIOS, INSTRUMENTOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD</b>					
<b>I.1 TABLERO DE INSTRUMENTOS</b>					
I.1.1	Funcionamiento defectuoso de los interruptores del tablero	Todas	X		
I.1.2	Ausencia o mal funcionamiento de los indicadores o testigos	Todas		X	
I.1.3	No tiene iluminación o no funciona	Todas		X	
I.1.4	Manómetro de aire comprimido no funciona (de corresponder)	Todas		X	
I.1.5	No funciona testigo de presión de servicio inferior a 50% en frenos neumáticos (de corresponder)	Todas		X	
I.1.6	Ausencia de dispositivo limitador de velocidad (solo interprovinciales y de corresponder)	Todas		X	
<b>I.2 VELOCÍMETRO</b>					
I.2.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.3 CLAXON Y ALARMAS DE RETROCESO (de corresponder)</b>					
I.3.1	Claxon: no tiene o no funciona	Todas		X	
I.3.2	Equipo sonoro no autorizado (sirena u otros)	Todas			X
I.3.3	Intensidad excede los límites establecidos	Todas		X	
I.3.4	Intensidad no alcanza el valor mínimo establecido	Todas		X	
I.3.5	Alarma de retroceso: no tiene o no funciona (de corresponder)	Todas		X	
<b>I.4 LIMPIAPARABRISAS</b>					
I.4.1	Barrido de la(s) plumilla(s) no adecuado	Todas	X		
I.4.2	Plumillas deterioradas o rotas	Todas		X	
I.4.3	No funcionan o no tiene	Todas		X	
<b>I.5 LAVAPARABRISAS</b>					
I.5.1	No funciona o no tiene	Todas	X		
<b>I.6 CINTURONES DE SEGURIDAD</b>					
I.6.1	No tiene puntos de fijación adecuados o sujeción defectuosa	Todas		X	
I.6.2	Cinturones de seguridad deteriorados	Todas		X	
I.6.3	No tiene cinturones de seguridad en asientos delanteros	Todas		X	
I.6.4	No tiene cinturones de seguridad en los demás asientos de acuerdo a lo exigido por el reglamento	Todas		X	
<b>I.7 TACÓGRAFO O DISPOSITIVO ELECTRÓNICO REGISTRADOR DE TIEMPO Y VELOCIDAD (de corresponder)</b>					
I.7.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>I.8 CUÑAS Y CONOS O TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD (de corresponder)</b>					
I.8.1	No tiene o está en mal estado	Todas	X		
<b>I.9 SISTEMA DE COMUNICACIÓN CAPAZ DE ENLAZAR AL VEHÍCULO CON SU BASE (de corresponder)</b>					
I.9.1	No tiene o no funciona	Todas		X	
<b>J. ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES</b>					



<b>J.1 CARROCERÍA</b>					
<b>J.1.1 Estado general de la carrocería exterior, tapas de motor, maletera y bodegas</b>					
J.1.1.1	Presenta sobresalientes peligrosos de la carrocería	Todas		X	
J.1.1.2	Fijaciones deficientes de la carrocería al chasis	Todas		X	
J.1.1.3	Presenta quebraduras, abolladuras, corrosión o placas sueltas que comprometen la seguridad	Todas		X	
<b>J.1.2 Puertas</b>					
J.1.2.1	Jebes de estanqueidad rotos o despegados	Todas	X		
J.1.2.2	Defectos para abrir o cerrar	Todas		X	
J.1.2.3	Vidrios de las puertas inexistentes	Todas		X	
J.1.2.4	Bisagras o chapas en mal estado	Todas		X	
J.1.2.5	Vidrios de las puertas sin el sello de seguridad del fabricante, de corresponder	Todas		X	
J.1.2.6	Vidrios de las puertas no son templados	Todas		X	
<b>J.1.3 Ventanas</b>					
J.1.3.1	Jebes de ajuste en malas condiciones o despegados	Todas	X		
J.1.3.2	Accionamiento de ventana(s) lateral(es) defectuoso(s)	Todas	X		
J.1.3.3	Vidrios de las ventanas rajados o inexistentes	Todas		X	
J.1.3.4	Vidrios de las ventanas no son templados	Todas		X	
J.1.3.5	Biseles de ventanas en mal estado o no tienen	Todas	X		
<b>J.1.4 Parabrisas</b>					
J.1.4.1	Jebes en mal estado	Todas	X		
J.1.4.2	Parabrisas no es de vidrio de seguridad según norma o no tiene sello de seguridad del fabricante, de corresponder	Todas		X	
J.1.4.3	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que no compromete la visibilidad del conductor	Todas	X		
J.1.4.4	Parabrisas quebrado, rajado o trizado que compromete la visibilidad del conductor	Todas		X	
J.1.4.5	No tiene parabrisas	Todas		X	
J.1.4.6	Campo de visión de conducción no cumple con lo dispuesto en el reglamento correspondiente	Todas		X	
<b>J.1.5 Luna posterior (de corresponder)</b>					
J.1.5.1	Esta quebrada o rajada	Todas		X	
J.1.5.2	Ha sido reemplazada por una chapa o material no transparente	Todas		X	
J.1.5.3	Vidrio de ventana posterior inexistente	Todas		X	
<b>J.1.6 Lunas oscurecidas</b>					
J.1.6.1	No tiene autorización de circulación con lunas oscurecidas	Todas		X	
J.1.6.2	Franja oscurecida del parabrisas excede el límite establecido por el reglamento	Todas		X	
J.1.6.3	Lunas oscurecidas delanteras exceden el límite establecido por el reglamento	Todas		X	
<b>J.2 PARACHOQUES</b>					
J.2.1	Presenta defectos de fijación	Todas		X	
J.2.2	Abollado seriamente o con aristas peligrosas	Todas		X	

J.2.3	No tiene parachoques delantero o posterior	Todas			X
J.2.4	No tiene dispositivo antiempotramiento o no cumple con el reglamento (no aplica para remolcador o camión)	Todas		X	
J.2.5	Defensas especiales delantera o posterior exceden el ancho del vehículo o no cumplen con el reglamento	Todas		X	
J.2.6	Defensas especiales delantera o posterior tienen elementos cortantes o aristas peligrosas	Todas		X	
J.2.7	Falta defensas laterales o no cumple con la normativa vigente	Todas		X	
<b>J.3 RETROVISORES Y VISORES INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>J.3.1 Espejos interiores (de corresponder)</b>					
J.3.1.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	N1		X	
J.3.1.2	No permanecen fijos	N1		X	
J.3.1.3	No existen	N1		X	
J.3.1.4	No permiten la visión posterior	N1		X	
J.3.1.5	Ausencia o visión defectuosa a través de retrovisores interiores hacia puertas de servicio central o trasera (solo urbanos)	N1		X	
<b>J.3.2 Exteriores</b>					
J.3.2.1	Presentan quebraduras que impiden la visión	Todas		X	
J.3.2.2	No permanecen fijos	Todas		X	
J.3.2.3	No existe derecho o izquierdo según requiere la norma	Todas		X	
J.3.2.4	No permiten la visión posterior	Todas		X	
J.3.2.5	No permiten regulación	Todas		X	
<b>J.4 ESTRIBOS (de corresponder)</b>					
J.4.1	Deficiente fijación	Todas		X	
J.4.2	Sobresale más de 50 mm del borde del vehículo o presenta aristas cortantes	Todas		X	
<b>J.5 ASIENTOS</b>					
<b>J.5.1 Asiento del conductor</b>					
J.5.1.1	Dimensiones o forma no adecuadas, impidiendo el adecuado control del vehículo	Todas		X	
J.5.1.2	En mal estado o con defectos de fijación	Todas		X	
J.5.1.3	No tiene o no funciona el dispositivo de regulación de distancia al volante	Todas		X	
<b>J.6 GUARDABARROS O ESCARPINES</b>					
J.6.1	Defectos en la sujeción	Todas	X		
J.6.2	No tiene o no funciona	Todas		X	
J.6.3	Tiene salientes peligrosos	Todas		X	
J.6.4	Las llantas interfieren con la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>J.7 RUEDA DE REPUESTO</b>					
J.7.1	Neumáticos redibujados, de corresponder, o redibujados no autorizados	Todas		X	
J.7.2	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
J.7.3	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada	Todas		X	
J.7.4	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	

J.7.5	laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
J.7.6	Soporte de rueda de repuesto en mal estado	Todas		X	
J.7.7	No tiene rueda de repuesto o herramientas de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
J.7.8	Ausencia de gata de acuerdo al peso bruto vehicular	Todas		X	
J.7.9	No tiene sistema alternativo de rueda de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
J.7.10	La rueda de repuesto posee características distintas, que no permiten su instalación en el vehículo	Todas		X	
J.7.11	No cuenta como mínimo un neumático de repuesto, de las mismas características que los que se emplea en el vehículo u original de fábrica, que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento	Todas		X	
<b>J.8 EXTINTOR (de corresponder)</b>					
J.8.1	Defectos en la ubicación o fijación	Todas	X		
J.8.2	Carga sin vigencia	Todas		X	
J.8.3	No es de la capacidad adecuada para el tipo de vehículo o no es del tipo de carga autorizado	Todas		X	
J.8.4	No tiene letrero con las indicaciones de operación del extintor	Todas		X	
J.8.5	No tiene	Todas		X	
J.8.6	Inaccesible, encadenado, con cerraduras, candados o similares, que impidan el acceso y manipulación sin herramientas adicionales	Todas		X	
<b>J.9 PARRILLA O PORTAEQUIPAJES (de corresponder)</b>					
J.9.1	Defectos de fijación	Todas		X	
<b>J.10 ACCESORIOS</b>					
J.10.1	Defectos de fijación	Todas	X		
J.10.2	Medidas exceden lo descrito en el reglamento nacional de vehículos	Todas		X	
J.10.3	Accesorio no permitido	Todas		X	
<b>J.11 CABINA (de corresponder)</b>					
J.11.1	Defectos en la fijación de la cabina, bisagras o fijador anti-basculante (en su caso)	Todas	X		
<b>J.12 CAPOT</b>					
J.12.1	Cierre deficiente	Todas		X	
J.12.2	Presenta defectos en la fijación a la carrocería	Todas		X	
<b>J.13 QUINTA RUEDA</b>					
J.13.1	Presenta defectos de anclaje al chasis	Todas		X	
J.13.2	Juego o desgaste de la boca de enganche	Todas		X	
J.13.3	Falta o falla del bloqueo de la boca de enganche	Todas		X	
<b>J.14 DIMENSIONES DEL VEHÍCULO</b>					
J.14.1	Excede ancho máximo de la normativa vigente	Todas		X	
J.14.2	Excede alto máximo de la normativa vigente	Todas		X	
J.14.3	Excede longitud máxima de la normativa vigente	Todas		X	
<b>J.15 BOTIQUÍN (de corresponder)</b>					
J.15.1	Defecto de ubicación o fijación	Todas	X		
J.15.2	No tiene o se encuentra con medicamentos vencidos	Todas		X	
<b>K. VEHÍCULOS QUE USAN GAS COMO CARBURANTE</b>					

K.1	Instalación no realizada de acuerdo a norma	Todas		X	
K.2	Tanques de almacenamiento de combustible no reglamentarios	Todas		X	
K.3	Fugas del sistema	Todas			X
K.4	Fijación del depósito al bastidor o a la carrocería defectuosa	Todas		X	
K.5	Toma de gas no reglamentaria	Todas		X	
<b>L. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>L.1 ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES - CARROCERÍA O CABINA</b>					
L.1.1	Carrocería distinta a lo consignado como "Cisterna" según el reglamento nacional de vehículos y a la directiva N° 002-2006-MTC/15, "Clasificación Vehicular y estandarización de Características registrales Vehiculares", aprobada por Resolución Directoral N° 4848-2006-MTC/15	Todas			X
L.1.2	El material o los recubrimientos de todas las superficies interiores en contacto con el agua, tienen indicios de corrosión, o no garantizan la seguridad bacteriológica, física o química del agua (Incluye todos los elementos del circuito de trabajo: mangueras, bombas, válvulas, etc.)	Todas		X	
L.1.3	No cuenta con entrada "pasa hombre" (Man-Hole) que permita acceder al interior	Todas		X	
L.1.4	Los sistemas de ventilación permiten la salida de agua	Todas		X	
L.1.5	Fugas en la válvula de descarga de fondo	Todas		X	
L.1.6	Rótulo exterior de características del servicio inexistente	Todas		X	
L.1.7	Rótulo exterior de características del servicio existente pero incorrecto, en nomenclatura, o formato; ("AGUA PARA CONSUMO HUMANO" Caracteres de altura mínima 150mm y grosor mínimo de 25mm; en color negro)	Todas	X		
<b>M. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CONTENEDORES, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>M.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
M.1.1	El vehículo no cumple con las características y dispositivos de seguridad establecidos en el artículo 21° de Reglamento Nacional de Vehículos	Todas		X	
<b>N. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE Y RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMICILIARIOS, COMERCIALES, INDUSTRIALES, Y LIMPIEZA DE ESPACIOS PÚBLICOS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>N.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
N.1.1	No cuenta con circulina de color amarillo	Todas		X	
N.1.2	La caja compactadora tiene una altura menor a 800mm (cuando corresponda)	Todas		X	
N.1.3	Fuga de lixiviados en la caja de depósito de los residuos	Todas		X	
N.1.4	Los controles de compactación no están ubicados en la zona de carga	Todas		X	
N.1.5	No cuenta con un mecanismo que impida el funcionamiento del sistema de compactación, mientras el vehículo de encuentra en movimiento, o este no opera adecuadamente.	Todas		X	
N.1.6	El sistema hidráulico de compactación no cuenta con mecanismos de accionamiento que permitan invertir el ciclo, o estos no operan adecuadamente	Todas		X	
N.1.7	El depósito de carga no cuenta con dispositivo de iluminación, o este no opera adecuadamente	Todas		X	
N.1.8	Para vehículos de transporte desde plantas de transferencia, no cuenta con sistema hidráulico de descarga, la caja permite caída de líquidos y sólidos a la vía pública, no cuenta con cobertor en la parte superior	Todas		X	
<b>O. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>O.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
O.1.1	No cuenta con sistema de comunicación capaz de enlazar al vehículo con la base	N2, N3		X	
O.1.2	No cuenta con tacógrafo o dispositivo electrónico de registro de tiempo y velocidad	N2, N3		X	

O.1.3	No cuenta con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), en vehículos con peso bruto vehicular superior a los 16 toneladas o vehículos que helen un vehículo de la categoría O4, o que se hayan incorporados a partir de 2010	N3		X	
O.1.4	No cuenta con sistema limitador de velocidad	N3		X	
O.1.5	El calibre de los cables no es apropiado, o no cuenta con fusibles o interruptores automáticos	N2, N3		X	
O.1.6	No cuenta con interruptor principal de batería	N2, N3		X	
O.1.7	No cuenta con encapsulado de cables que los proteja contra esfuerzos mecánicos o térmicos	N2, N3		X	
O.1.8	No tiene freno de motor o, alternativamente, freno de escape más retardador hidráulico o electromagnético.	N3		X	
O.1.9	No cuenta con freno de escape	N2			X
O.1.10	No cuenta con freno de motor, o freno de escape más retardador hidráulico o retardador electro magnético	N3			X
<b>P. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA TRANSFRONTERIZO ENTRE PERÚ Y ECUADOR, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>P.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES:</b>					
P.1.1	La antigüedad de la unidad excede de 15 años, contados a partir del 1 de enero del año de fabricación.	N2		X	
P.1.2	El peso bruto vehicular de la unidad es igual o menor de 3,500 kg. o igual o mayor de 10,000 kg.	N2		X	
P.1.3	El vehículo no cuenta con cinturón de seguridad de tres (3) puntos para los asientos	N2		X	
P.1.4	El vehículo no cuenta con dispositivo registrador de velocidad	N2		X	

<b>NOTAS:</b>	
L	Observación Leve
G	Observación Grave
MG	Observación Muy Grave
X	Califica el grado del defecto observado

#### 4. Categoría O

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS CATEGORÍA O		Sub categoría vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	MG
<b>REVISIÓN DOCUMENTARIA:</b>					
<b>A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
<b>A.1 PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE, QUE COMPRENDE: 1 PLANCHA METÁLICA, de corresponder</b>					
A.1.1	Defectos en la ubicación y/o fijación, que incluyan bisagras o mecanismos que permiten su manipulación, giro o movilidad	Todas		X	
A.1.2	Placa ilegible, deteriorada o incompleta	Todas		X	
A.1.3	No contar con la placa de rodaje o se encuentra adulterada	Todas			X
A.1.4	Placa de rodaje no coincide con el número de matrícula consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular	Todas			X
A.1.5	Tiene elementos externos que dificultan o limitan la visibilidad de la placa	Todas	X		
A.1.6	Grado de retro reflectividad no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>A.2 NUMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) O DE CHASIS (SERIE), de corresponder</b>					
A.2.1	Número de VIN o chasis ilegible o incompleto	Todas		X	
A.2.2	Número de VIN o Chasis adulterado, no cuenta o no coincide	Todas			X
<b>A.3 PESO SECO, PESO BRUTO, CAPACIDAD DE CARGA Y DIMENSIONES VEHICULARES</b>					
A.3.1	Faltan o no coinciden los datos	Todas		X	
<b>A.4 OTROS DATOS DE LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR</b>					
A.4.1	Falta o no coincide la categoría o subcategoría del vehículo	Todas		X	
A.4.2	Falta o no coincide la marca o modelo	Todas		X	
A.4.3	Falta o no coincide el número de ejes o ruedas	Todas		X	
A.4.4	Falta o no coincide el color del vehículo	Todas		X	
A.4.5	Falta o no coincide el año de modelo, de corresponder	Todas		X	
A.4.6	Falta o no coincide la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>INSPECCIÓN TÉCNICA:</b>					
<b>B. SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.1 BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCIÓN</b>					
<b>B.1.1 En el alineador de paso</b>					
B.1.1.1	Desviación de las ruedas mayor a 8m/km y menor o igual a 10 m/km	Todas	X		
B.1.1.2	Desviación de las ruedas mayor a 10m/km y menor o igual a 12 m/km	Todas		X	
B.1.1.3	Desviación de las ruedas mayor a 12m/km	Todas			X
<b>B.1.2 En el probador de holguras</b>					
B.1.2.1	La barra estabilizadora presenta juego	Todas		X	
B.1.2.2	Inexistencia de la barra estabilizadora si se encuentra en el diseño original	Todas		X	

B.1.2.3	Presencia de torceduras, quebraduras, o reparaciones en mal estado	Todas		X	
B.1.2.4	Faltan tuercas, pasadores, chavetas o seguros de fijación	Todas		X	
B.1.2.5	Juego en los terminales de dirección o rótulas de suspensión	Todas		X	
<b>C. SISTEMA DE SOPORTE Y SUSPENSIÓN</b>					
<b>C.1 TREN DELANTERO Y POSTERIOR</b>					
<b>C.1.1 En el probador de holguras</b>					
C.1.1.1	Resorte, muelle o barra de suspensión vencido	Todas		X	
C.1.1.2	Resorte, muelle o barra de suspensión roto, quebrado o con fisura	Todas		X	
C.1.1.3	Existencia de hoja madre quebrada o desalineada	Todas		X	
C.1.1.4	Bujes y pasadores del tren delantero o posterior presentan juego	Todas		X	
C.1.1.5	Hojas de muelles o brazos de suspensión desalineados	Todas		X	
C.1.1.6	Fijación de suspensión defectuosa al chasis, soldaduras mal ejecutadas o rajaduras	Todas		X	
C.1.1.7	Pernos, tuercas, chavetas y seguros faltantes no ajustadas	Todas		X	
C.1.1.8	Juego en rodamientos de ruedas delanteras	Todas		X	
C.1.1.9	Juego en rodamientos de ruedas posteriores	Todas		X	
C.1.1.10	Rotura o ausencia de tope de suspensión	Todas		X	
<b>C.1.2 Suspensión neumática (de corresponder)</b>					
C.1.2.1	Inadecuada presión en el tanque principal, suspensión caída	Todas		X	
C.1.2.2	Fugas de aire	Todas		X	
<b>C.1.3 Suspensión hidroneumática (de corresponder)</b>					
C.1.3.1	Defectos de los correctores de altura, elementos de suspensión, hermeticidad de esferas	Todas		X	
C.1.3.2	Fugas de aceite	Todas		X	
<b>C.1.4 Suspensión modificada (de corresponder)</b>					
C.1.4.1	Incremento o reducción de altura con pernos, espaciadores o amortiguadores inadecuados	Todas		X	
<b>C.2 SISTEMA DE SUSPENSIÓN O AMORTIGUACIÓN</b>					
<b>C.2.1 En el probador de holguras</b>					
C.2.1.1	Fugas de líquido hidráulico	Todas		X	
C.2.1.2	Fijación defectuosa al chasis o a la suspensión	Todas		X	
<b>C.2.2 En el probador de suspensiones o amortiguadores</b>					
C.2.2.1	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%	Todas	X		
C.2.2.2	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 30 y 40%	Todas		X	
C.2.2.3	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad menor al 30%	Todas			X
C.2.2.4	Ruidos en el funcionamiento	Todas	X		
C.2.2.5	Inexistencia de uno o más amortiguadores	Todas			X
<b>D. SISTEMA DE FRENOS</b>					
<b>D.1 PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENÓMETRO</b>					
D.1.1	Existe fuerza de frenado sin haber accionado los frenos principales o de servicio	Todas		X	

D.1.2	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 40 y 50 %	Todas	X		
D.1.3	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 39 %	Todas		X	
D.1.4	Frenos principales o de servicio con eficiencia menor al 30 %	Todas			X
D.1.5	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero de más del 30%	Todas			X
D.1.6	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 21 y 30%	Todas		X	
D.1.7	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	Todas	X		
D.1.8	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior de más del 30%	Todas			X
D.1.9	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 21 y 30 %	Todas		X	
D.1.10	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20 %	Todas	X		
D.1.11	Freno de estacionamiento con eficiencia menor al 15%	Todas		X	
D.1.12	Freno de emergencia con eficiencia menor al 15% (cuando corresponda)	Todas		X	
D.1.13	El freno del remolque no se acciona automáticamente al desconectar el acoplamiento.	Todas		X	
<b>D.2 SISTEMA DE FRENADO</b>					
D.2.1	Tanques de aire abollados, oxidados o sin válvulas de alivio o purga, o en mal estado	Todas		X	
<b>D.3 CIRCUITO DE FRENOS (cañerías, tubos flexibles o mangueras, niples y abrazaderas)</b>					
D.3.1	Tubería flexible desprotegida	Todas		X	
D.3.2	Las cañerías o tubos flexibles presentan fugas, corroídas o deterioradas	Todas			X
D.3.3	Defectos de fijación de la cañería	Todas		X	
D.3.4	Los tubos flexibles están sometidos a fuerza de tracción o roan con otro elemento	Todas		X	
D.3.5	Las cañerías, tubos flexibles, accesorios o componentes del sistema de frenos no cumplen con los requerimientos técnicos establecidos por la normativa vigente en la materia	Todas		X	
D.3.6	Mangueras de acoplamiento del sistema de frenos del remolque o semirremolque en mal estado	Todas		X	
D.3.7	Uno o más tubos flexibles (mangueras) de acoplamiento del sistema de frenos del remolque o semirremolque faltantes o inutilizables	Todas			X
<b>D.4 FRENO DE INERCIA (de corresponder)</b>					
D.4.1	Mal funcionamiento	Todas		X	
<b>D.5 FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>					
D.5.1	No tiene, o no funciona el freno de estacionamiento	O2, O3, O4		X	
<b>D.6 FRENO DE SERVICIO</b>					
D.6.1	No tiene, o no funciona el freno de servicio	O2, O3, O4		X	
<b>D.7 FRENO DE EMERGENCIA</b>					
D.7.1	No tiene, o no funciona el freno de emergencia	O2, O3, O4		X	
<b>D.8 ACTIVADOR DE FRENO, de corresponder</b>					
D.8.1	No tiene, o no funciona el activador de freno	O2, O3		X	



<b>D.9 AUTOMÁTICO EN CASO DE FALLA</b>					
D.9.1	No tiene, o no funciona	O,2 O3, O4		X	
<b>E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES</b>					
<b>E.1 CHASIS</b>					
E.1.1	Bastidor desalineado	Todas		X	
E.1.2	Presenta torceduras y soldaduras inadecuadas	Todas		X	
E.1.3	Presenta reparaciones mal ejecutadas	Todas		X	
E.1.4	Presenta pernos sueltos, cortados o faltantes	Todas		X	
E.1.5	Presenta perforaciones o modificaciones en longitud no permitidas por el fabricante o la norma vigente	Todas			X
<b>F. NEUMÁTICOS Y AROS</b>					
<b>F.1 NEUMÁTICOS</b>					
F.1.1	Neumáticos que sobresalgan del borde lateral del vehículo, que hagan contacto con el guardafango o algún elemento de la suspensión, o que afecten el radio de giro	Todas		X	
F.1.2	Neumáticos redibujados, de corresponder; o redibujados no autorizados	Todas		X	
F.1.3	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
F.1.4	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada	Todas		X	
F.1.5	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
F.1.6	laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
F.1.7	Neumáticos no compatibles con los aros	Todas		X	
F.1.8	Alguno de los neumáticos de los ejes direccionales delanteros reencauchados.	Todas		X	
<b>F.2 AROS Y VASOS</b>					
F.2.1	Pernos o tuercas de rueda faltantes o deterioradas	Todas		X	
F.2.2	Aros presentan deformaciones, quebraduras o soldaduras mal ejecutadas	Todas		X	
F.2.3	Aros o vasos con salientes que presentan riesgos para peatones	Todas		X	
F.2.4	Aros presentan agujeros desbocados	Todas		X	
F.2.5	Aros sobresalen de la línea de la carrocería	Todas		X	
<b>G. SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES</b>					
<b>G.1 BATERÍA (cuando está instalada)</b>					
G.1.1	Batería no se encuentra firmemente sujeta (sin sistema de fijación al vehículo)	Todas		X	
G.1.2	Batería no protegida o no tiene tapa si la misma está ubicada al interior del habitáculo o la cabina	Todas		X	
G.1.3	Batería en mal estado con fugas de ácido, bornes o terminales corroídos o sulfatados	Todas	X		
G.1.4	Bornes de batería mal ajustados o incompatibles	Todas		X	
G.1.5	Batería deformada	Todas		X	
<b>G.2 CABLES O ARNESES</b>					
G.2.1	Paso de los cables o arneses de un espacio del vehículo a otro sin protección de jebes en los bordes	Todas		X	

G.2.2	Cables o arneses sueltos o a la vista del interior de la cabina	Todas		X	
G.2.3	Cables, arneses, uniones o empalmes pelados o sin aislamiento	Todas		X	
<b>G.3 LUCES EXTERIORES</b>					
<b>G.3.1 Luces posteriores fijas</b>					
G.3.1.1	No tiene reflectores o son defectuosos	Todas		X	
G.3.1.2	Presenta luces que pueden deslumbrar a otros conductores	Todas			X
<b>G.3.2 Luz de placa de rodaje</b>					
G.3.2.1	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas	X		
G.3.2.2	Fijación defectuosa	Todas	X		
G.3.2.3	No tiene o no funciona	Todas		X	
G.3.2.4	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas	X		
G.3.2.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras del remolcador o tractocamión cuando esté acoplado	Todas	X		
<b>G.3.3 Luces de freno</b>					
G.3.3.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
G.3.3.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.3.3	Color incorrecto	Todas		X	
G.3.3.4	No cuenta o no se acciona cuando se aplica el pedal de freno	Todas		X	
G.3.3.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>G.3.4 Luces de giro</b>					
G.3.4.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
G.3.4.2	ubicación y color no adecuados	Todas		X	
G.3.4.3	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.4.4	No funciona o no tiene alguna luz	Todas		X	
G.3.4.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>G.3.5 Luces de estacionamiento o emergencia</b>					
G.3.5.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
G.3.5.2	Intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.5.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
G.3.5.4	No funcionan o falta alguna de las luces	Todas		X	
G.3.5.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras del remolcador o tractocamión cuando esté acoplado	Todas		X	
<b>G.3.6 Luces de retroceso</b>					
G.3.6.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
G.3.6.2	Funcionan en cualquier posición de la palanca de cambios	Todas	X		
G.3.6.3	Color no adecuado, intensidad luminosa baja, micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.6.4	No tiene o no funciona cuando la palanca de cambios del remolcador o tractocamión cuando esté acoplado, está en posición de marcha atrás	Todas		X	
G.3.6.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>G.3.7 Luces perimétricas (de corresponder)</b>					
G.3.7.1	Fijación defectuosa	Todas		X	

G.3.7.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.7.3	Color inadecuado o ubicación incorrecta	Todas		X	
G.3.7.4	No funcionan o no tiene	Todas		X	
G.3.7.5	Número de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
<b>G.3.8 Luces de posición (de corresponder)</b>					
G.3.8.1	Fijación defectuosa	Todas		X	
G.3.8.2	Intensidad luminosa baja o micas oscurecidas o rotas	Todas		X	
G.3.8.3	Ubicación y color no adecuados	Todas		X	
G.3.8.4	No funcionan o no tienen	Todas		X	
G.3.8.5	Numero de luces no cumple con el reglamento	Todas		X	
G.3.8.6	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras del remolcador o tractocamión cuando esté acoplado	Todas		X	
<b>G.3.9 Laminas retroreflectivas</b>					
G.3.9.1	En mal estado, desgastadas o mal fijadas	Todas	X		
G.3.9.2	Grado de retroreflectividad no cumple con la normativa vigente	Todas		X	
G.3.9.3	No están ubicadas de acuerdo a norma	Todas	X		
G.3.9.4	El vehículo no tiene laminas retroreflectivas cuando es obligatorio o éstas no cumplen lo establecido en la normativa	Todas		X	
<b>H. CUÑAS Y CONOS O TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD (de corresponder)</b>					
H.1	No tiene o está en mal estado	Todas	X		
<b>I. ASPECTOS INTERIORES Y EXTERIORES</b>					
<b>I.1 CARROCERÍA</b>					
<b>I.1.1 Estado general de la carrocería, maletera y bodegas</b>					
I.1.1.1	Presenta sobresalientes peligrosos de la carrocería	Todas		X	
I.1.1.2	Fijaciones deficientes de la carrocería al chasis	Todas		X	
I.1.1.3	Presenta quebraduras, abolladuras, corrosión o placas sueltas que comprometen la seguridad	Todas		X	
<b>I.1.2 Puertas</b>					
I.1.2.1	Defectos para abrir o cerrar	Todas		X	
I.1.2.2	Bisagras o chapas en mal estado	Todas		X	
<b>I.2 PARACHOQUES, de corresponder</b>					
I.2.1	Presenta defectos de fijación	Todas		X	
I.2.2	Abollado seriamente o con aristas peligrosas	Todas		X	
I.2.3	No tiene parachoques delantero o posterior	Todas			X
I.2.4	No tiene dispositivo anti empotramiento o no cumple con el reglamento	Todas		X	
I.2.5	Defensas especiales posterior exceden el ancho del vehículo o no cumplen con el reglamento	Todas		X	
I.2.6	Defensas especiales posterior tienen elementos cortantes o aristas peligrosas	Todas		X	
I.2.7	Falta defensas laterales o no cumple con la normativa vigente	O3, O4		X	
<b>I.3 GUARDABARROS O ESCARPINES</b>					

I.3.1	Defectos en la sujeción	Todas	X		
I.3.2	No tiene o no funciona	Todas		X	
I.3.3	Tiene salientes peligrosos	Todas		X	
I.3.4	Las llantas interfieren con la carrocería del vehículo	Todas		X	
<b>I.4 RUEDA DE REPUESTO</b>					
I.4.1	Neumáticos redibujados, de corresponder, o redibujados no autorizados	Todas		X	
I.4.2	Presentan daños que comprometen telas o lonas	Todas		X	
I.4.3	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento o banda de rodamiento deteriorada	Todas		X	
I.4.4	Neumático reencauchado, presenta ampollas, deformaciones, roturas, grietas o señales de despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento	Todas		X	
I.4.5	laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	Todas		X	
I.4.6	Soporte de rueda de repuesto en mal estado	Todas		X	
I.4.7	No tiene rueda de repuesto o herramientas de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
I.4.8	Ausencia de gata de acuerdo al peso bruto vehicular	Todas		X	
I.4.9	No tiene sistema alternativo de rueda de repuesto (de corresponder)	Todas		X	
I.4.10	La rueda de repuesto posee características distintas, que no permiten su instalación en el vehículo	Todas		X	
I.4.11	No cuenta como mínimo un neumático de repuesto, de las mismas características que los que se emplea en el vehículo u original de fábrica, que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento	Todas		X	
<b>I.5 EXTINTOR (de corresponder)</b>					
I.5.1	Defectos en la ubicación o fijación	Todas	X		
I.5.2	No tiene letrero con las indicaciones de operación del extintor	Todas		X	
I.5.3	Carga sin vigencia	Todas		X	
I.5.4	No tiene	Todas		X	
I.5.5	No es de la capacidad adecuada para el tipo de vehículo o no es del tipo de carga autorizado	Todas		X	
I.5.6	Inaccesible, encadenado, con cerraduras, candados o similares, que impidan el acceso y manipulación sin herramientas adicionales	Todas		X	
<b>I.6 PARRILLA O PORTAHERRAMIENTAS (de corresponder)</b>					
I.6.1	Defectos de fijación	Todas		X	
<b>I.7 ACCESORIOS</b>					
I.7.1	Defectos de fijación	Todas	X		
I.7.2	Medidas exceden lo descrito en el reglamento	Todas		X	
I.7.3	Accesorio no permitido	Todas		X	
<b>I.8 REMOLQUE, SEMIRREMOLQUE</b>					
<b>I.8.1 Remolque</b>					
I.8.1.1	Defecto en el travesaño del vehículo tractor sobre el que se monta el acoplamiento	Todas		X	
I.8.1.2	Falta cadena de seguridad	Todas		X	
I.8.1.3	Faltan elementos de seguridad de acoplamiento al sistema de frenos	Todas		X	
I.8.1.4	Faltan conectores de luces	Todas		X	
<b>I.8.2 Semirremolque</b>					

I.8.2.1	Desgaste del King pin según norma	Todas		X	
I.8.2.2	Faltan elementos de seguridad de acoplamiento al sistema de frenos	Todas		X	
I.8.2.3	Faltan conectores de luces	Todas		X	
<b>I.9 DIMENSIONES DEL VEHÍCULO</b>					
I.9.1	Excede ancho máximo	Todas		X	
I.9.2	Excede alto máximo	Todas		X	
I.9.3	Excede longitud máxima	Todas		X	
<b>J. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO, REVISAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>J.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
J.1.1	Carrocería distinta a lo consignado como "Cisterna" según el reglamento nacional de vehículos y a la directiva N° 002-2006-MTC/15, "Clasificación Vehicular y estandarización de Características registrales Vehiculares", aprobada por Resolución Directoral N° 4848-2006-MTC/15	Todas		X	
J.1.2	El material o los recubrimientos de todas las superficies interiores en contacto con el agua, tienen indicios de corrosión, o no garantizan la seguridad bacteriológica, física o química del agua (Incluye todos los elementos del circuito de trabajo: mangueras, bombas, válvulas, etc.)	Todas		X	
J.1.3	No cuenta con entrada pasa hombre (Man-Hole) que permita acceder al interior	Todas		X	
J.1.4	Los sistemas de ventilación permiten la salida de agua	Todas		X	
J.1.5	Fugas en la válvula de descarga de fondo	Todas		X	
J.1.6	Rótulo exterior de características del servicio inexistente	Todas		X	
J.1.7	Rótulo exterior de características del servicio existente pero incorrecto, en nomenclatura, o formato; ("AGUA PARA CONSUMO HUMANO" Caracteres de altura mínima 150mm y grosor mínimo de 25mm; en color negro)	Todas	X		
<b>K. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CONTENEDORES, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>K.1 CONDICIONES GENERALES</b>					
K.1.1	El vehículo no cumple con las características y dispositivos de seguridad establecidos en el artículo 21° de Reglamento Nacional de Vehículos	Todas	X		
<b>L. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE Y RECOLECCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS DOMICILIARIOS, COMERCIALES, INDUSTRIALES, Y LIMPIEZA DE ESPACIOS PÚBLICOS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>L.1 CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES</b>					
L.1.1	No cuenta con circulina de color amarillo	Todas		X	
L.1.2	La caja compactadora tiene una altura menor a 800mm (de corresponder)	Todas		X	
L.1.3	Fugas en la caja de depósito de los residuos	Todas		X	
L.1.4	Los controles de compactación no están ubicados en la zona de carga	Todas		X	
L.1.5	No cuenta con un mecanismo que impida el funcionamiento del sistema de compactación, mientras el vehículo de encuentra en movimiento, o este no opera adecuadamente	Todas		X	
L.1.6	El sistema hidráulico de compactación no cuenta con mecanismos de accionamiento que permitan invertir el ciclo, o estos no operan adecuadamente	Todas		X	
L.1.7	El depósito de carga no cuenta con dispositivo de iluminación, o este no opera adecuadamente	Todas		X	
L.1.8	Para vehículos de transporte desde plantas de transferencia; no cuenta con sistema hidráulico de descarga, la caja permite caída de líquidos y sólidos a la vía pública, no cuenta con cobertor en la parte superior	Todas		X	
<b>M. EN VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, ADICIONALMENTE VERIFICAR LO SIGUIENTE:</b>					
<b>M.1 CONDICIONES GENERALES</b>					
M.1.1	No cuenta con encapsulamiento para cables eléctricos y cañerías	O2, O3, O4		X	

M.1.2	No cuenta con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), en vehículos incorporados a partir de 2010	O4		X	
-------	---	----	--	---	--

NOTAS:	
L	Observación Leve
G	Observación Grave
MG	Observación Muy Grave
X	Califica el grado del defecto observado