# Clase 2: Modelos y Sistemas Electromecánicos

#### **MODELO**

- Un buen diseño requiere un buen modelo.
- Método 1: a partir de los principios fundamentales.
- Método 2: obtener un modelo a partir de los datos experimentales.

#### DESARROLLO DE MODELOS

- Entrada Salida:
  - Ecuación diferencial lineal:

$$a_n \frac{dy^n}{dt^n} + \dots + a_1 \frac{dy}{dt} + a_0 y(t) = b_m \frac{du^m}{dt^m} + \dots + b_1 \frac{du}{dt} + b_0 u(t)$$

• Ecuación de diferencia:

$$a_n y(k+n) + \dots + a_1 y(k+1) + a_{0y} y(k) = b_m u(k+m) + \dots + b_1 u(k+1) + b_0 u(k)$$

- Respuesta a entrada cero se obtiene a partir de las *n* condiciones iniciales. Solución homogénea.
- Respuesta en estado cero: depende únicamente de la entrada. Solución particular.

# Aplicación de la transformada de Laplace a la solución de ecuaciones diferenciales lineales

• Función de transferencia: 
$$G(s) = \mathcal{L}[g(t)]$$
  $G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)}$ 

• Considere: 
$$\frac{d^{n}y(t)}{dt^{n}} + a_{n-1}\frac{d^{n-1}y(t)}{dt^{n-1}} + \dots + a_{1}\frac{dy(t)}{dt} + a_{0}y(t)$$

$$= b_{m}\frac{d^{m}u(t)}{dt^{m}} + b_{m-1}\frac{d^{m-1}u(t)}{dt^{m-1}} + \dots + b_{1}\frac{du(t)}{dt} + b_{0}u(t)$$

• Empleando Laplace, tomando condiciones iniciales cero, se tiene:

$$(s^{n} + a_{n-1}s^{n-1} + \dots + a_{1}s + a_{0})Y(s) = (b_{m}s^{m} + b_{m-1}s^{m-1} + \dots + b_{1}s + b_{0})U(s)$$

$$G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{b_{m}s^{m} + b_{m-1}s^{m-1} + \dots + b_{1}s + b_{0}}{s^{n} + a_{n-1}s^{n-1} + \dots + a_{1}s + a_{0}}$$

• Nota: enfocado a SISO, SLIT, G(s) es la respuesta impulso del sistema.

#### Comentarios adicionales

- Una función de transferencia es **estrictamente propia** si el orden del polinomio del denominador es mayor que el del numerador (n > m). Si n = m entonces es **propia** y si n < m se llama **impropia**.
- La **ecuación característica** de un sistema es ajustar el polinomio del denominador de la función de transferencia a cero.

$$s^{n} + a_{n-1}s^{n-1} + \cdots + a_{1}s + a_{0} = 0$$

• La función de transferencia puede ser extendida a sistemas MIMO

$$G_{ij}(s) = \frac{Y_i(s)}{R_j(s)}$$

#### MODELOS EN EL ESPACIO DE ESTADO

- El **estado** de un sistema en el tiempo  $t_0$  es la mínima cantidad de información que junto con la entrada  $u[t_0, \infty)$  determinan la respuesta del sistema para todo  $t \ge t_0$ .
- El **estado** resume la información pasada requerida para determinar el comportamiento futuro del sistema.
- Se **definen variables de estado** en sistemas con almacenamiento de energía; no aplica para sistemas instantáneos.

#### MODELOS EN EL ESPACIO DE ESTADO

$$\dot{\mathbf{X}} = \mathbf{AX} + \mathbf{BU}$$
$$\mathbf{Y} = \mathbf{CX} + \mathbf{DU}$$

- X vector de variables de estado del sistema (n x 1)
- A matriz del sistema (n x n)
- **B** matriz de entrada (n x p)
- **U** vector de variables de entrada (p x 1)
- Y vector de variables de salida (q x 1)
- **C** matriz de salida (q x n)
- **D** matriz "hacia adelante" (q x p)

 Dada la ecuación dinámica de estado de un sistema LIT:

$$\dot{\mathbf{X}} = \mathbf{A}\mathbf{X} + \mathbf{B}\mathbf{U}$$
$$\mathbf{Y} = \mathbf{C}\mathbf{X} + \mathbf{D}\mathbf{U}$$

 (solución en frecuencia) para el caso invariante la transformada de Laplace es:

$$\mathbf{\mathcal{U}}\{\mathbf{X}\} = \mathbf{\mathcal{U}}\{\mathbf{A}\,\mathbf{X}(t) + \mathbf{B}\,\mathbf{U}(t)\}$$

$$s\,\mathbf{X}(s) - \mathbf{X}(0) = \mathbf{A}\,\mathbf{X}(s) + \mathbf{B}\,\mathbf{U}(s)$$

$$(s\mathbf{I} - \mathbf{A})\mathbf{X}(s) = \mathbf{X}(0) + \mathbf{B}\mathbf{U}(s)$$

$$\mathbf{X}(s) = \underbrace{(s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}\mathbf{X}(0)}_{\text{Respuesta debida al estado inicial}} + \underbrace{(s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}\mathbf{B}\,\mathbf{U}(s)}_{\text{Respuesta debida al entrada externa}}$$

• Solución en tiempo:

$$\frac{d}{dt}(e^{-At}X) = \left(\frac{d}{dt}e^{-At}\right)X + e^{-At}\frac{dx}{dt}$$

$$= (e^{-At})(-A)X + e^{-At}\dot{X}$$

$$= e^{-At}(-AX + \dot{X})$$
ados:
$$= e^{-At}BU(t)$$

• Integrando ambos lados:

$$\int_{0}^{t} \frac{d}{dt'} (e^{-At'}X)dt' = e^{-At'}X(t') \Big|_{0}^{t} = \int_{0}^{t} e^{-At'}BU(t')dt'$$

$$X(t) = e^{At}X(0) + e^{At}\int_{0}^{t} e^{-At'}BU(t')dt'$$

• Solución en tiempo:

$$X(t) = e^{At}X(0) + \int_{0}^{t} e^{A(t-\tau)}BU(\tau)d\tau$$

• Se define la matriz de transición de estados:

$$\mathbf{\Phi}(t) = e^{\mathbf{A}t} = \mathbf{\mathcal{I}}^{-1} \{ \mathbf{\Phi}(s) \}$$
$$\mathbf{\Phi}(s) = (s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}$$

• Comparando las soluciones en el tiempo y la frecuencia:

$$X(t) = \underbrace{\Phi(t)X(0)}_{\text{Respuesta no forzada}} + \underbrace{\int_{0}^{t} \Phi(t-\tau)BU(\tau)d\tau}_{\text{Respuesta forzada o en estado cero}}$$

•  $\Phi(t)$  relaciona el estado en cualquier tiempo t con el estado en el instante inicial.

## FUNCIÓN DE TRANSFERENCIA

• la respuesta para estado cero, X(0) = 0, es

$$\mathbf{Y}(s) = \mathbf{CX}(s) + \mathbf{DU}(s)$$

$$\mathbf{X}(s) = \underbrace{(s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}\mathbf{X}(0)}_{\text{Respuesta debida al estado inicial}} + \underbrace{(s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}\mathbf{B} \ \mathbf{U}(s)}_{\text{Respuesta debida al entrada externa}}$$

• Entonces:

$$\mathbf{Y}(s) = [\mathbf{C} (s\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1}\mathbf{B} + \mathbf{D}]\mathbf{U}(s)$$

- La inversa de (sI A) determina los polos y la respuesta.
- SISO: función escalar, racional
- MIMO: arreglo matricial pxq, elementos racionales

## FUNCIÓN DE TRANSFERENCIA

- Sólo existe una representación entrada salida: la respuesta impulso y la función de transferencia son únicas.
- La función de transferencia que se obtiene es racional.
- Si D = 0, la función de transferencia es estrictamente propia.

# Principios físicos

- Ley de Ampere: un conductor que porta corriente produce un campo magnético a su alrededor.
- Ley de Faraday: un campo magnético variable en el tiempo induce un voltaje en un conductor que pasa a través de él.
- Ley de Lorentz: un conductor que porta corriente en presencia de un campo magnético experimentará una fuerza sobre él.
- Un conductor eléctrico que se mueve dentro de un campo magnético tendrá un voltaje inducido sobre él: este es el principio generador.

#### Sistemas Electromecánicos

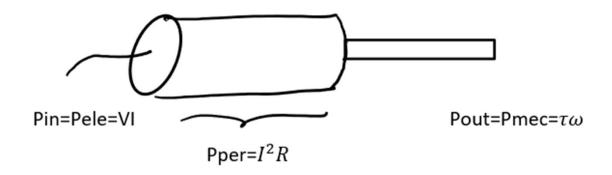
- Elementos de medición o transducción: micrófonos, parlantes, celdas de carga, etc.
- Elementos de control y producción de fuerza como solenoides, electroimanes y relevadores.
- Equipos convertidores de energía como motores y generadores.

# Acople por campo magnético

$$\begin{bmatrix} Energia \\ Eléctrica \\ de Entrada \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} Energia \\ Mecánica \\ de Salida \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} Aumento \\ en la Energia \\ Almacenada \\ en el campo \\ Magnético \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} Energia \\ Convertida \\ en Calor \end{bmatrix}$$

 La energía convertida en calor se debe a la corriente que circula por los arrollamientos de resistencia no nula y por la fricción de los elementos mecánicos.

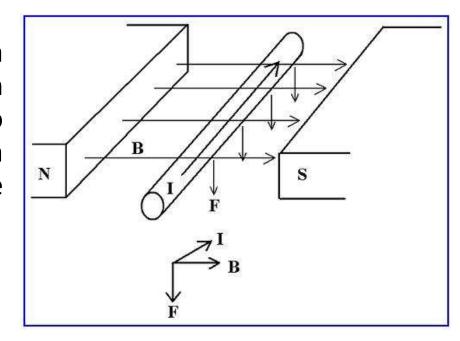
# Acople por campo magnético

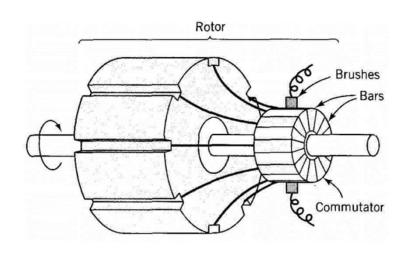


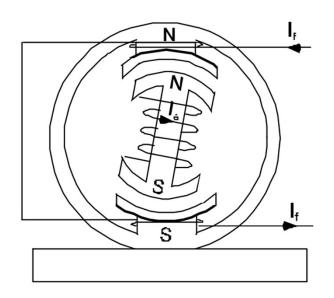
$$\eta = \frac{P_{OUT}}{P_{IN}} = \frac{P_{OUT}}{P_{OUT} + P_{PERDIDA}}$$

 Un conductor que porta una corriente de intensidad I en presencia de un campo magnético de intensidad B experimenta una fuerza F dada por la ley de Lorentz:

$$f = \underbrace{LL}_{\mbox{debida a la corriente de campo}} \times \underbrace{B}_{\mbox{debida al campo}}$$







 $https://www.rose-hulman.edu/class/ee/HTML/NSF/CCLI\_EMD\_DUE\_0088904/PDFS/lecture\_notes\_25.pdf$ 

• Un rotor de radio r, con n conductores cada uno de longitud l, colocados bajo un flujo uniforme  $B_f$  y dispuestos en cuatro bobinas, la corriente de armadura/rotor se divide en dos circuitos paralelos, el torque es:

$$T_{em} = (nlr)B_f \frac{i_a}{2}$$

• Para un motor de imán permanente

$$T_{em} = \frac{(nlrB_f)}{2}i_a \qquad T_{em} = K_t i_a \qquad K_t = \frac{(nlrB_f)}{2}$$

- El torque producido es función lineal de la corriente  $i_a$
- El estator experimenta un torque igual pero de sentido contrario y por ello el motor se debe fijar a un soporte estático.
- La constante  $K_t$  se denomina la "constante de momento del motor" y es dada en las hojas de especificación del fabricante.
- En el sistema SI tiene unidades de [Nm/A] y en el sistema US [oz·in/A].

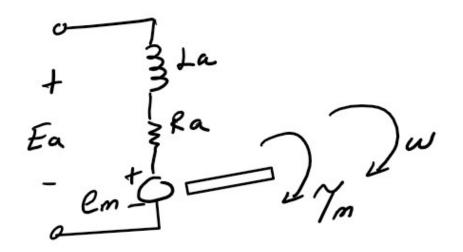
• Para una velocidad  $\omega_m$  (rad/s) el voltaje inducido total (*Back EMF*) se puede calcular multiplicando la *fem* inducida por conductor por n/2, número de conductores en serie en cada circuito paralelo:

$$e_m = \frac{(nlrB_f)}{2}\omega_m \qquad \qquad e_m = K_e\omega_m$$

• El voltaje es proporcional a la velocidad y cambia de signo cuando cambia el sentido de giro.

- Ke es la "Constante de voltaje del motor" [V/rad/s].
- En el sistema SI las constantes de torque  $K_t$  y de voltaje  $K_e$  son iguales:

$$K_T = K_E = \frac{(nlrB_f)}{2}$$



• KVL para el circuito de armadura

$$e_a = i_a R_a + L_a \frac{di_a}{dt} + e_m$$

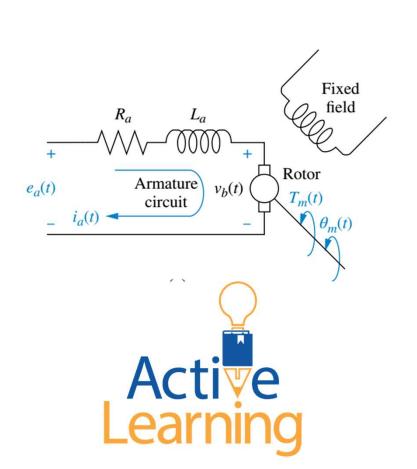
 Desde el punto de vista de la dinámica rotacional

$$J\dot{\omega}_{m} = T_{m} + T_{L}$$

$$J\dot{\omega}_{m} = K_{t}i_{a} + T_{L}$$

$$\dot{\theta} = \omega_{m}$$

# Modelo completo Motor DC

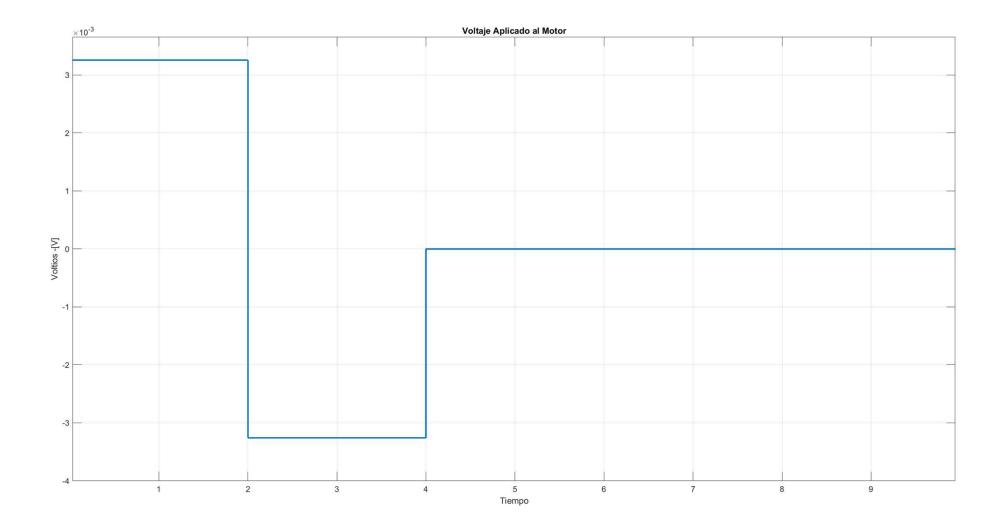


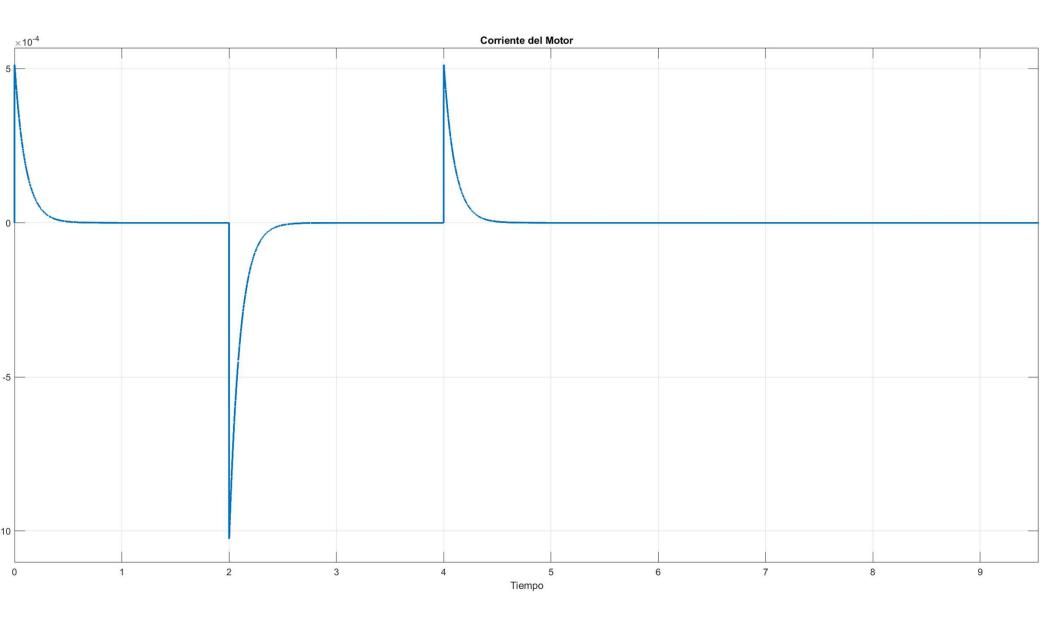


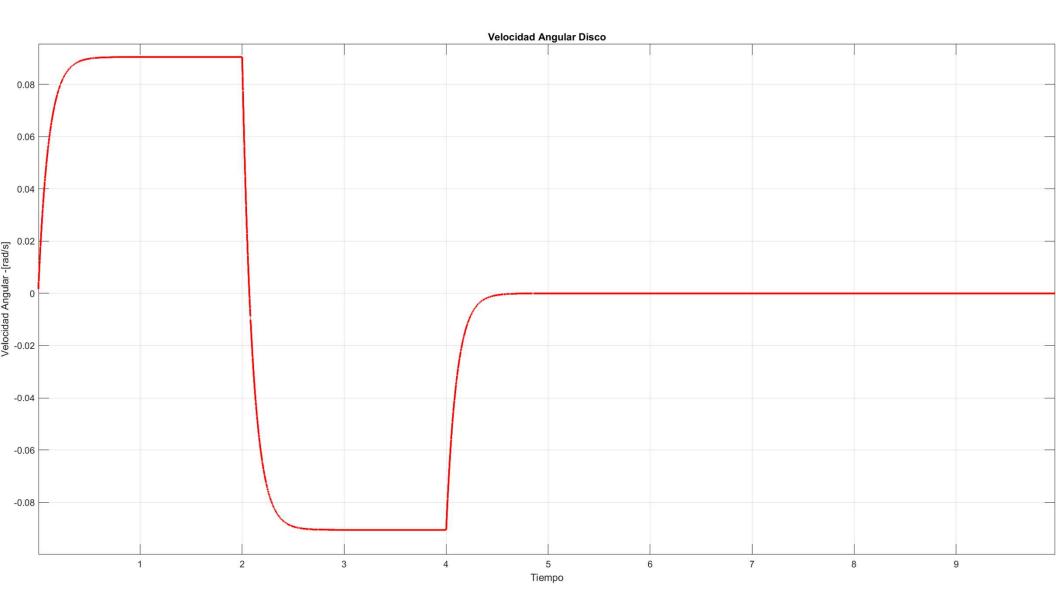
Construyamos el Diagrama de Bloques del Sistema de Ecuaciones que modelan un motor DC desde la tensión Hasta el Angulo Let's Do This!

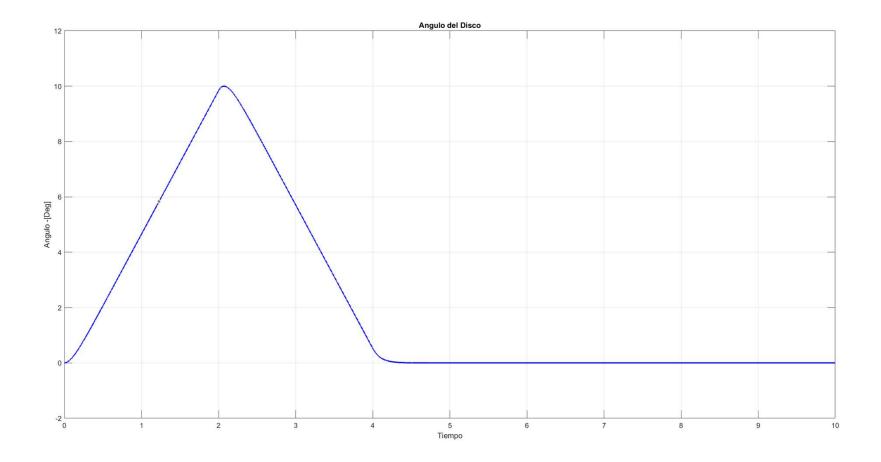
# Vamos a Simplificar Usando Algebra de Bloques

# I ATLAB® SIMULINK®









- El torque  $T_m$  desarrollado por el motor se divide en dos componentes básicas:
  - T<sub>1</sub>: Momento de la carga externa
  - $T_o$ : Perdidas internas del motor

$$T_{m} = (T_{L} + T_{o})$$

$$= K_{T}i_{A}$$

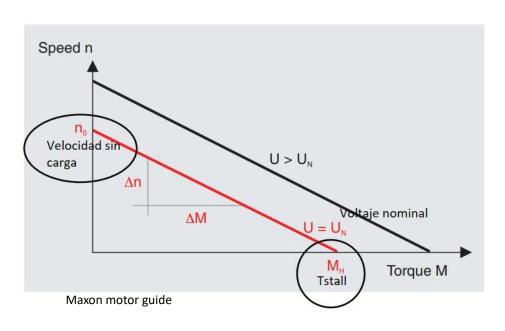
$$i_{A} = \left(\frac{1}{K_{T}}\right)T_{L} + \left(\frac{1}{K_{T}}\right)T_{o}$$

 La forma más común de representar las características de un motor es por medio de la familia de curvas de velocidad, corriente, potencia y eficiencia vs torque.

$$\omega_{m} = \frac{E_{a} - I_{a}R_{a}}{K_{E}} = \frac{E_{a}}{K_{E}} - \left(\frac{R_{a}}{K_{E}K_{T}}\right)T_{L} - \left(\frac{R_{a}}{K_{E}K_{T}}\right)T_{O}$$

$$\omega_{m} = -\left(\frac{R_{a}}{K_{E}K_{T}}\right)T_{L} + \left(\frac{E_{a}}{K_{E}}\right) - \left(\frac{R_{a}}{K_{E}K_{T}}\right)T_{O}$$

• Las gráficas se construyen definiendo los 2 puntos extremos: Condición de no carga (*No Load - NL*) y condición atorado (*Stall*) y trazando una línea recta.



• El corte sobre el eje Y corresponde a la velocidad sin carga externa  $T_1 = 0$ :

$$\omega_{NL} = \frac{E_a}{K_E} - \left(\frac{R_a}{K_E K_T}\right) T_o$$

- La velocidad del motor decrece cuando aumenta el torque de carga y aumenta con el voltaje aplicado.
- La pendiente de la curva velocidad-torque.

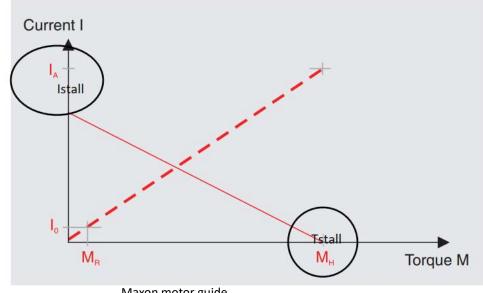
$$m = -\frac{R_a}{K_E K_T} = \frac{\Delta \omega_m}{\Delta T_L} \qquad \frac{rpm}{mNm} o \frac{rps}{Nm}$$

• Indica la capacidad de potencia del motor: a menor pendiente menos sensible es la velocidad del motor a las variaciones de carga.

• La curva de Corriente - Torque es independiente del voltaje aplicado y se traza entre la corriente sin carga I<sub>0</sub> y la corriente con el motor atorado (I<sub>Stall</sub>)

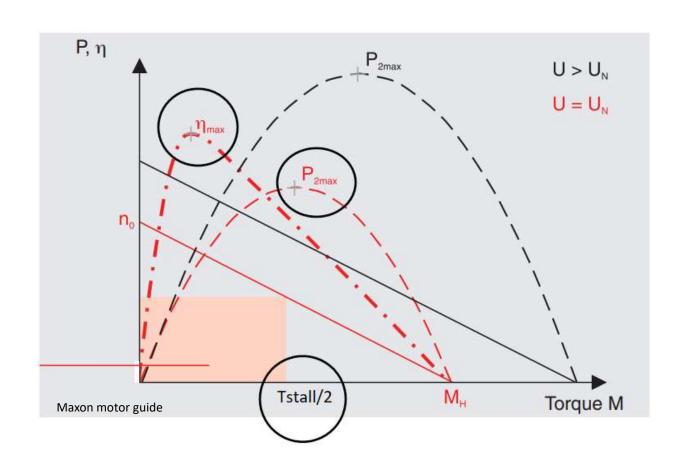
$$I_0 = \frac{T_0}{K_T}$$

$$I_{stall}\Big|_{W_M=0} = \frac{Ea}{Ra} = \frac{T_{stall}}{K_T}$$



Maxon motor guide

- Los motores DC desarrollan el más alto momento cuando arrancan y consumen la mayor corriente.
- La curva de potencia mecánica vs torque se construye de las graficas de velocidad-torque: la potencia es igual al área del rectángulo bajo la línea  $\omega$  -T.
- Para un voltaje nominal dado esta área es máxima para una velocidad igual a  $(\omega_{NI}/2)$  y un momento igual a  $(T_{stall}/2)$ .
- La curva es una parábola cuyo máximo valor depende del cuadrado del voltaje aplicado.



• El balance de la conversión electromecánica es:

$$P_{el} = P_{mec} + P_{calor}$$

$$V_A I_A = \omega_m T_m + R_A I_A^2$$

 Para torque en mN-m y velocidad angular en rpm la potencia mecánica es:

$$P_{mec} = \left(\frac{\pi}{30000}\right) w_m T_m$$

• La eficiencia del motor

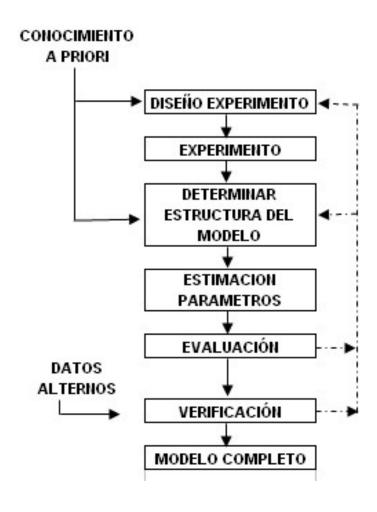
$$\eta = \frac{P_{mec}}{P_{EL}} = \frac{\omega_M T_M}{E_A I_A}$$

$$\eta = \frac{\pi}{30000} \frac{W_M T_M}{E_A I_A}$$

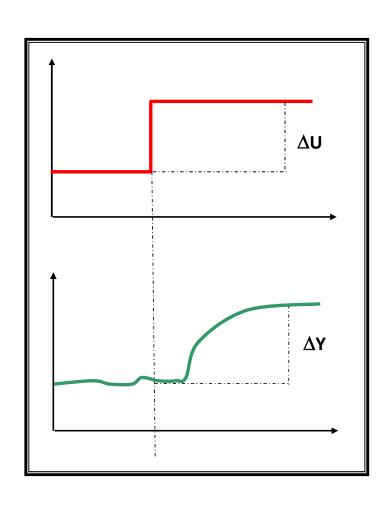
$$W_M$$
 en  $rpm yT_M$  en  $mN-m$ 

- Para un voltaje nominal aplicado, aumenta cuando  $\omega_{\rm m}$  aumenta ( $T_{\rm m}$  disminuye)
- La eficiencia máxima ocurre aproximadamente en  $T_{\rm stall}/7$  y no coincide con el momento para potencia máxima  $(T_{\rm stall}/2)$ ; por lo tanto se debe escoger entre operación a potencia mecánica máxima o eficiencia máxima.

## IDENTIFICACIÓN



#### PROCESOS AUTOREGULADOS



• La gran mayoría de los procesos industriales tiene una respuesta en forma de *S alargada* ante un cambio instantáneo en la variable manipulada.

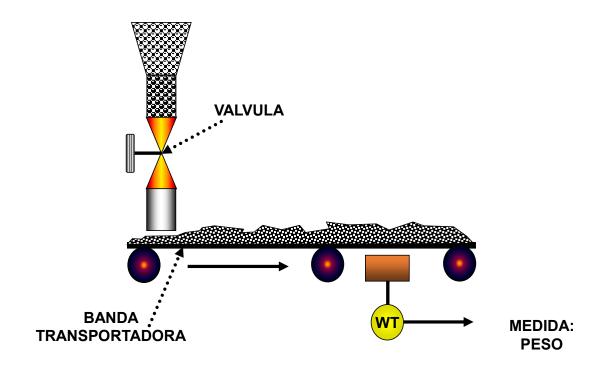
MODELO FOPDT Primer orden más tiempo muerto.

$$G(s) = \frac{\Delta Y(s)}{\Delta U(s)} = \frac{Ke^{-L}}{\tau s + 1}$$

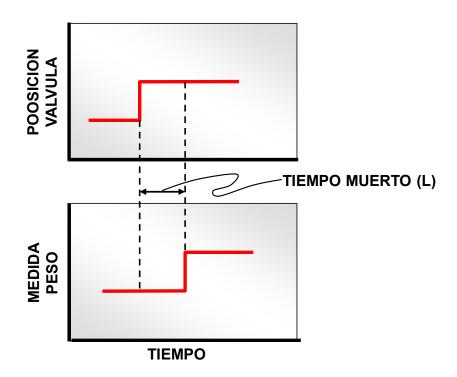
# MODELO DE PRIMER ORDEN CON TIEMPO MUERTO

- ✓ Ganancia del proceso (Kp). Es una medida de la sensibilidad del proceso:  $\Delta Y/\Delta U$
- ✓ Tiempo muerto (L). tiempo en que tarda la variable medida en cambiar frente a un cambio en la variable manipulada
- ✓ Constante de tiempo (τ). Rapidez de respuesta del proceso: Tiempo en que tarda en el alcanzarse el 63.2% del total del cambio

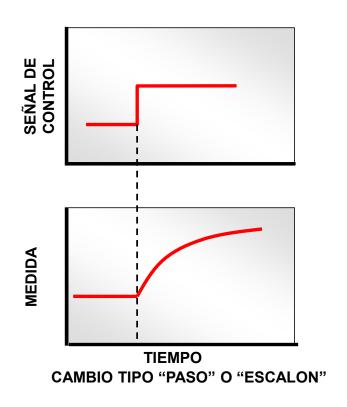
#### PROCESO: TIEMPO MUERTO



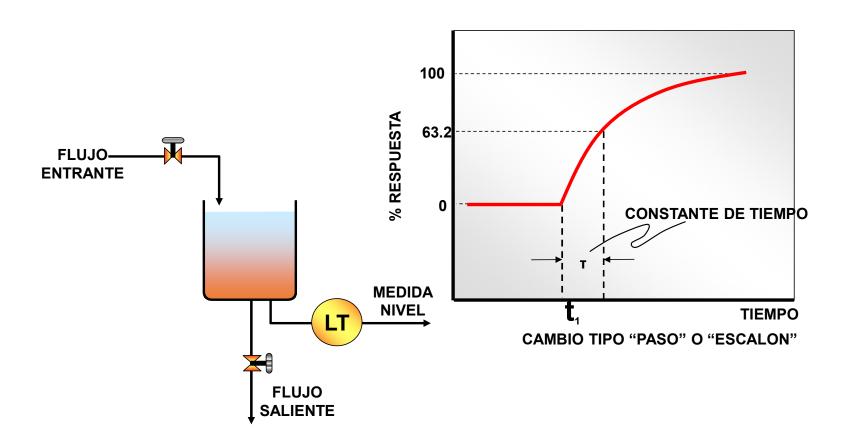
#### PROCESO: TIEMPO MUERTO



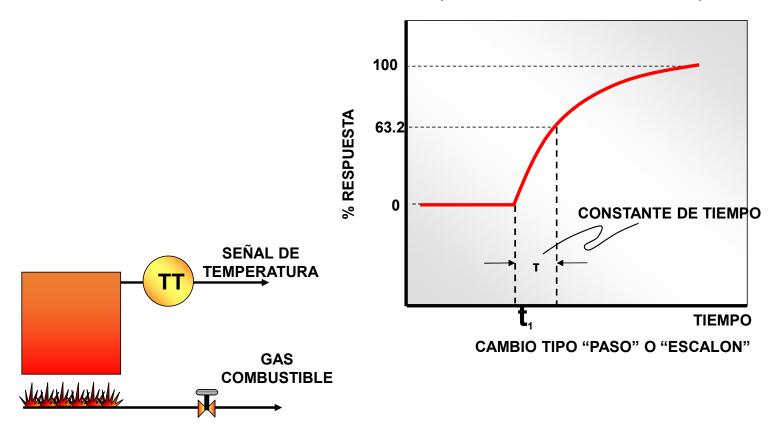
#### PROCESO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (VELOCIDAD RESPUESTA)



# PROCESO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (VELOCIDAD RESPUESTA)

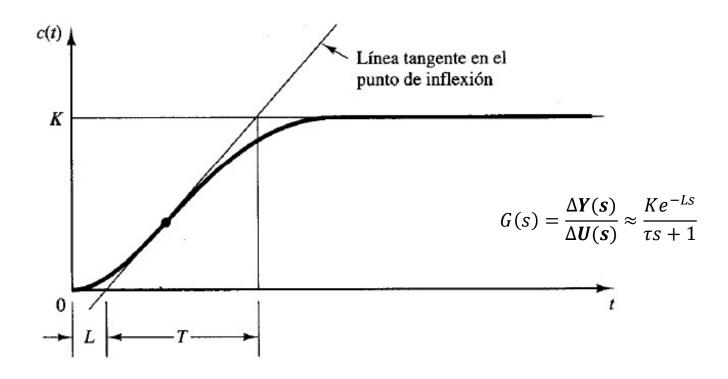


#### PROCESO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (VELOCIDAD RESPUESTA)



#### MODELOS DE PROCESOS

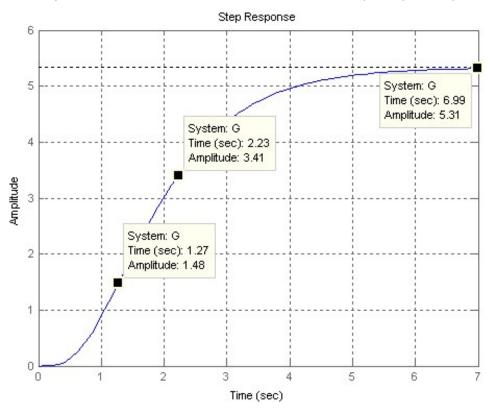
#### Una primera aproximación al modelo es:



#### MODELOS DE PROCESOS

#### Otra posibilidad Para eliminar la Recta Tangente es:

Ajustar el Modelo a dos valores en tiempos que dependen de L y τ



$$\Delta Y(s) = \frac{Ke^{-Ls}}{\tau s + 1} \frac{\Delta u}{s} = K\Delta u e^{-Ls} \left( \frac{1}{s} - \frac{\tau}{\tau s + 1} \right)$$

Aplicando la Transformada Inversa de Laplace

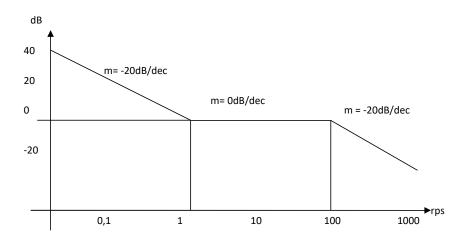
$$\Delta y(t) = K\Delta u u(t-L)(1-e^{-\frac{t-L}{\tau}})$$
 
$$t_2 = L+\tau \ y \ t_1 = L+\frac{\tau}{3}$$
 
$$\Delta y(t_2) = K\Delta u \ (1-e^{-1}) \ \text{y} \ \Delta y(t_1) = K\Delta u (1-e^{-1/3})$$
 
$$\Delta y(t_1) = 0.283\Delta y \ \text{y} \ \Delta y(t_2) = 0.632\Delta y$$

Este método es menos sensible al ruido.

#### METODO DE RESPUESTA EN FRECUENCIA

- La función de transferencia G(s) de un sistema estable, polos del sistema con parte real negativa, o función con polo sencillo en s = 0, se puede obtener experimentalmente.
- Primera aproximación: los polos y ceros de la función de transferencia ocurren en las intersecciones de las asíntotas.
- El diagrama de fase se emplea para corroborar la función de transferencia identificada a partir de las gráficas de magnitud.
- Se hacen iteraciones para refinar los parámetros.

# Ejemplo



Asíntota de baja frecuencia: -20dB/dec: polo en s=0 Asíntota de alta frecuencia: -20dB/dec: polo en s=100 Asíntota de media frecuencia: -20dB/dec: cero en s=1

# Ejemplo

• Función de transferencia.

$$G(s) = \frac{K(s+1)}{s(s+100)}$$

• La ganancia en

$$\omega = 0.1$$

$$|G(j\omega)|_{dB} = 20 \log \left( \frac{K(j\omega + 1)}{j\omega(j\omega + 100)} \right)_{\omega = 0.1} = 20 dB$$

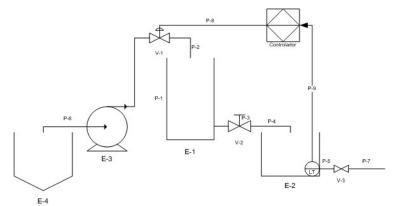
20log K +20-40=20 log K=2, K=100;

$$G(s) = \frac{100(s+1)}{s(s+100)}$$

# Ejercicio

La figura muestra un sistema de control de nivel para un proceso de dos tanques acoplados. La válvula se puede modelar como un sistema de primer orden y el proceso tiene una respuesta de segundo orden, más un tiempo muerto debido a la tubería que conecta los tanques. Para el sistema obtenga un modelo de primer orden más tiempo

muerto.



$$G_{v\acute{a}lvula}(s) = \frac{0.5}{0.5s + 1}$$

$$G_{v\'{a}lvula}(s) = \frac{0.5}{0.5s+1}$$

$$G_{proceso}(s) = \frac{6e^{-s}}{(3s+1)(10s+1)}$$

$$G_{sensor}(s) = 1$$

$$G_{sensor}(s) = 1$$

# I ATLAB® SIMULINK®

