


Equipe da 3ª Seção do Estado Maior Geral da PMMS.	Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:	DIFUSÃO:
Formatação conforme Manual de elaboração de Procedimento Operacional Padrão (POP) da PMMS e alteração do número do processo.	PÚBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS:	

 PMMS	BLOQUEIO VIÁRIO POLICIAL EM ESTRADAS OU RODOVIAS	PROCESSO: 2.04
		PADRÃO: 2.04.02

Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100

		ESTABELECIDO 24/07/2017	EM:
NOME DO PROCEDIMENTO: SINALIZAÇÃO DO BLOQUEIO POLICIAL. RESPONSÁVEL: Comandante do bloqueio e demais policiais.		REVISADO EM: 11/05/2020	
ATIVIDADES CRÍTICAS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Distribuição da sinalização disponível de acordo com a disponibilidade (ex.: fita zebrada, cones ou similares, sinais luminosos da(s) viatura(s), conforme planejamento e configuração da via (ex.: demarcação com cones visando delimitar o ponto de bloqueio, o estreitamento da via ou o direcionamento do fluxo). 2. Em casos de urgência e emergência (ex.: ocorrências, crises policiais, acidentes ou desastres naturais), utilização de meios de fortuna (improvisados), como a própria viatura e seus sinais luminosos, outros veículos ou qualquer outro meio físico que auxilie no isolamento do local. 3. Utilização de lanternas, apitos e gesto de mãos, com a finalidade de diminuir a velocidade ou mesmo parar o fluxo de veículos. 			
SEQUÊNCIA DE AÇÕES			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Colocação da sinalização disponível no ponto do bloqueio policial; 2. Distribuição das viaturas nos locais determinados; 3. Sinais luminosos, sonoros e por gestos realizados pelos policiais com tal atribuição; 4. Retirada da sinalização ao termino da ação. 			
POSSIBILIDADES DE ERRO			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inexistência de sinalização; 2. Sinalização mal distribuída; 3. Dificuldade por parte do público em identificar o bloqueio policial; 4. Risco de acidentes em decorrência de má sinalização. 			
RESULTADOS ESPERADOS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Que os usuários da via identifiquem o bloqueio, ficando claro a ação da polícia militar no local; 2. A diminuição da velocidade; 3. A parada do fluxo de veículos quando necessário; 			

4. A segurança na área delimitada.	
AÇÕES CORRETIVAS	
1. Redistribuição da sinalização; 2. Orientação aos policiais quando necessário; 3. Anotação de erros visando correções futuras.	
REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES	
Anotações 1º Curso de Operações Especiais (COEsp) PMMS. Anotações Curso de Policiamento de Fronteira (CPFRON – DOF MS). Procedimento Operacional Padrão – Barreira Policial – (POP nº 201) PMSC. Procedimento Operacional Padrão – Bloqueio em Via Pública – (POP nº 4.02.00) PMESP. Poder de polícia, art. 78 do CTN. Veículos de emergência, art. 29 inciso VII do CTB. Transpor bloqueio viário policial, art. 210 do CTB. Busca pessoal, art. 240 § 2º e art. 244 do CPP. Busca pessoal em mulher, art. 249 do CPP.	
ELABORADOR:	APROVADO:
RAFAEL CUSTODIO ALVES – CAP QOPM. ROBERSON DE OLIVEIRA SOUZA – ST QPPM. ISAIAS TEIXEIRA DE MELO JUNIOR – CB QPPM.	Paulo Rogério de Carvalho Silva – Cel QOPM Chefe do Estado-Maior Geral da PMMS Mat. 78285021
REVISADO POR:	APROVADO:
Equipe da 3ª Seção do Estado Maior Geral da PMMS.	<hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:	DIFUSÃO:
Formatação conforme Manual de elaboração de Procedimento Operacional Padrão (POP) da PMMS e alteração do	PÚBLICO INTERNO