

 PMMS	ATENDIMENTO DE Ocorrência com VEÍCULO LOCALIZADO	PROCESSO: 3.08
		PADRÃO: 3.08.01
		ESTABELECIDO EM: 16/04/2020
NOME DO PROCEDIMENTO: ATENDIMENTO DE Ocorrência DE VEÍCULO LOCALIZADO RESPONSÁVEL: Comandante de guarnição		REVISADO EM:
ATIVIDADES CRÍTICAS		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Chegada da Equipe Policial no local da Ocorrência; 2. Realização de procedimentos de segurança para equipe e para o trânsito; 3. Análise e constatação de veículo abandonado e, ou com indícios de ilícito penal; 4. Preservação do veículo e possível campo pericial; 5. Transmissão das informações ao Centro de Operações, a fim de que se faça contato com a Polícia Judiciária de Plantão, em caso de ilícito penal confirmado; 6. Condução do veículo ao órgão competente. 		
SEQÜÊNCIA DE AÇÕES		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estacionar viatura a uma distância de segurança do veículo localizado; 2. Aproximar-se do veículo com cautela; 3. Analisar visualmente os aspectos do veículo e buscar indícios que justifiquem tratar de veículo objeto de ilícito penal ou estar abandonado em via pública; 4. Analisar se o veículo encontra-se regularmente estacionado em via pública; 5. Realizar sinalização de trânsito; 6. Preservar o veículo e todo possível campo pericial; 7. Iniciar à vistoria visual no veículo e procurar sinais de violação, como falta de acessórios e equipamentos obrigatórios; 8. Consultar junto ao Centro de Operações sobre a situação do veículo, bem como solicitar que se faça contato com o proprietário; 9. Não havendo registro de ilícito penal, tomar os procedimentos conforme legislação de trânsito; 10. Em caso de haver registro de ilícito penal, solicitar ao Centro de Operações, que se verifique junto a Polícia Judiciária de Plantão sobre a necessidade ou não do comparecimento da perícia técnica no local; 		

11. Arrolar o maior número possível de testemunhas;
12. Verificar a existência de informações sobre o condutor e suas características;
13. Encaminhar o veículo localizado até o órgão público competente.

POSSIBILIDADE DE ERRO

1. Não realizar sinalização de trânsito;
2. Não transmitir corretamente os dados do veículo ao Centro de Operações;
3. Não se certificar se o veículo trata-se de ilícito penal ou se encontra abandonado;
4. Não se certificar junto ao Centro de Operações, sobre a necessidade ou não da Perícia Criminal;
5. Alterar ou permitir que se alterem as condições do veículo e, ou possível campo pericial com indícios de ilícito penal, antes da chegada da Perícia Criminal;
6. Deslocar do local do ilícito penal sem ser autorizado pela Polícia Judiciária de Plantão;
7. Indicar de forma individualizada serviço (s) ao proprietário do veículo;
8. Executar serviços no veículo, pelo qual o proprietário não se responsabilizará, ou sem sua anuência;
9. Não especificar de forma detalhada a situação do veículo quando de sua entrega;
10. Encaminhar o veículo para local não competente a recebê-lo.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Que o veículo seja devidamente preservado;
2. Que o veículo, quando necessário, seja devidamente apreendido no órgão público competente e posteriormente entregue ao seu proprietário nas condições em que fora encontrado.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Caso o veículo se encontre estacionado em situação irregular na via pública, providenciar a devida sinalização para garantir a segurança e a preservação do local;
2. Reiterar junto ao Centro de Operações sobre os dados do veículo;
3. Reiterar junto ao Centro de Operações contato com o proprietário, a fim de obter informações sobre o veículo, bem como sobre o deslocamento do proprietário até o local do fato;

4. Certificar junto ao Centro de Operações sobre a necessidade ou não da Perícia Criminal no local;
5. Isolar imediatamente, com faixa apropriada o veículo e possível campo pericial;
6. Permanecer no isolamento do local até autorização da Polícia Judiciária de Plantão para se deslocar;
7. Dar preferência aos meios públicos para condução do veículo;
8. Verificar com o proprietário, qual o profissional de sua confiança realizará o serviço de apoio ao deslocamento do veículo (guincho, chaveiro ou outros), sem indicar de forma individualizada serviço (s) ao proprietário do veículo;
9. Especificar de forma detalhada a situação do veículo, retirando o recibo de entrega do veículo no momento da entrega ao órgão competente;
10. Confirmar junto ao Centro de Operações, qual destino do veículo a ser encaminhado, de acordo com natureza da ocorrência, bem como solicitar o recâmbio do veículo.

REFERÊNCIAS, DOUTRINAS E LEGISLAÇÕES

BRASIL, DECRETO-LEI Nº 3.689, de 3 de outubro de 1941. Código de Processo Penal.

BRASIL, Lei Nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro.

MANUAL DE PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO DA POLÍCIA MILITAR DE MATO GROSSO – PMMT, de 27 de setembro de 2009 – Pág. 238 a 240.

MANUAL DE ELABORAÇÃO DE PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – PMMS. Publicado no DOE 9.440 de 30 de junho de 2017 – Pág. 111 a 114.

PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO DA POLÍCIA MILITAR DE GOIÁS – PMGO, de 11 de novembro de 2004.

RESOLUÇÃO SEJUSP/MS/Nº362, DE 21 DE MARÇO DE 2007. Publicado no DOE 6938 de 28 de março 2007 – Pág. 12.

RESOLUÇÃO SEJUSP/MS/Nº848, DE 19 DE OUTUBRO DE 2018. Publicado no DOE 9.768 de 25 de dezembro de 2018 – Pág. 10 e 11.

SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA. Manual de Operador de Segurança Pública. Campo Grande, MS, 2009. 219p.

ELABORADO POR:	APROVADO:
EDSON FERREIRA SALUSTIANO -1º TEN QOPM CÉSAR VILAMAIOR OCAMPOS-1º SGT QPPM ALEXANDRE FLORENCIANO DA SILVA- 3º SGT QPPM	<hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
REVISÃO REALIZADA POR:	APROVADO:
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS	