


| | | |
|--|--|--|
|  PMMS | OPERAÇÕES POLICIAIS HELITRANSPORTADAS | PROCESSO 6.03 |
| | | PADRÃO: 6.03.03 |
| | | ESTABELECIDO EM: 28/09/2017 |
| NOME DO PROCEDIMENTO: Embarque e desembarque dos Tripulantes em voo RESPONSÁVEL: Equipe Policial Militar - Tripulação. | | REVISADO EM: |
| ATIVIDADES CRÍTICAS | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Reconhecimento do local onde se fará o embarque ou desembarque. 2. Avaliar a segurança do local, pois a manobra deverá ser feita em voo pairado e /ou em pequeno deslocamento. 3. Peso: limitado pela disponibilidade da aeronave. 4. Atentar pela altura dos esquis em relação ao solo. 5. Locais restritos deverão ser bem avaliados. | | |
| SEQUÊNCIA DE AÇÕES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. No <i>briefing</i> os gestos padronizados entre o Comandante da aeronave, o Fiel e os Tripulantes Operacionais para a autorização do momento exato do embarque e desembarque deverão ser lembrados. 2. O P1 estabelecerá um voo, em uma altura compatível próximo ao local de desembarque. 3. Os TOP's posicionar-se-ão nos esquis com autorização do Cmt da anv e aguardarão o sinal do fiel, o qual falará LIVRE DESEMBARQUE ou gesticulará liberando o movimento dos tripulantes. 4. Após o sinal os TOP's realizarão um pequeno salto recolhendo a perna que estava apoiada no esquí e afastar-se-ão para um local seguro, sempre dentro do campo de visão do piloto. 5. A equipe de solo deverá sempre manter a escuta do rádio policial e também ficar atento ao Fiel, pois o mesmo poderá lhe passar orientações. 6. Quando desembarcado em ocorrência policial deverá colher o máximo de informações possíveis. 7. No embarque, o piloto estabelece um voo próximo ao local do embarque. 8. Os Tripulantes Operacionais posicionar-se-ão dentro do campo de visão dos pilotos e aguardarão a ordem do Fiel para o embarque. 9. Já embarcados, estando na segurança e na fonia, o Fiel reportará ao Cmt da aeronave dizendo: "Tripulantes na segurança e fonia". | | |

| | |
|---|--|
| <p>10.No momento do embarque e desembarque os Tripulantes Operacionais deverão atentar para execução dos procedimentos em sintonia para evitar oscilação da aeronave.</p> | |
| <p align="center">POSSIBILIDADES DE ERRO</p> | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Oscilação da aeronave 2. Desequilíbrio do tripulante 3. Segurança com arma longa 4. Não ancoragem do tripulante 5. Cuidados com a ancoragem do tripulante 6. Queda do armamento individual por falta de ancoragem 7. Desembarcar com o fone e fita e ou cabo de segurança preso ao corpo | |
| <p align="center">RESULTADOS ESPERADOS</p> | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Embarque e Desembarque dos tripulantes com segurança em local de difícil pouso. | |
| <p align="center">AÇÕES CORRETIVAS</p> | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. A manobra deverá ser executada em voo pairado e/ou em pequeno deslocamento. 2. Observar a disciplina da comunicação interna de cabine. | |
| <p align="center">REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES</p> | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica). 2. Regulamento R-200 – Decreto Federal nº 88.777, de 30 de setembro de 1983. 3. Lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014. 4. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 91, Subparte K. | |
| <p>ELABORADOR:</p> | <p>APROVADO:</p> |
| <p>HIPÓLITO VILA MAIOR – TC QOPM. AMADOR DE CASTILHO GONÇALVES COLLETES – MAJ QOPM. ELIMAR DIAS DE SOUZA – 1º SGT QPPM.</p> | <p align="center">_____ Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021</p> |
| <p>REVISADO POR:</p> | <p>APROVADO:</p> |
| <p> </p> | <p> </p> |
| <p>RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:</p> | <p>DIFUSÃO:</p> |
| <p> </p> | <p align="center">PUBLICO INTERNO</p> |

ESCLARECIMENTOS:

1. Esta técnica é utilizada onde não seja possível pousar com segurança ou sequer apoiar um dos esquis.
2. Para este procedimento a aeronave deverá estar longe de obstáculos, principalmente do rotor de cauda.
3. Não se fará o embarque e desembarque de pessoas não treinadas, mas em casos fortuitos essas pessoas somente serão desembarcadas ou embarcadas pelo lado esquerdo da aeronave.
4. O piloto sempre deverá optar pelo pouso seguro e com a aeronave no solo para o embarque e desembarque.