

 <b>PMMS</b>	<b>BLOQUEIO EM VIA PÚBLICA</b>	<b>PROCESSO: 2.03</b>
		<b>PADRÃO: 2.03.07</b>
		<b>ESTABELECIDO EM: 20/06/2013</b>
<b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> SEGURANÇA NO BLOQUEIO - MOTOCICLISTA  <b>RESPONSÁVEL:</b> Policial Militar - motociclista		<b>REVISADO EM: 27/04/2020</b>
<b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Guarda das viaturas;</li> <li>2. Estar devidamente posicionado, a fim de que tenha o campo visual mais amplo possível;</li> <li>3. Estar atento ao ambiente interno e externo à área do bloqueio, demonstrando grande atenção e ostensividade;</li> <li>4. Contato com o selecionador, com os seguranças e responsável pelo bloqueio;</li> <li>5. Manter-se pronto para conduzir a motocicleta, objetivando realizar acompanhamento e o cerco policial, determinado pelo responsável da operação.</li> </ol>		
<b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posicionar-se no local, conforme determinação recebida, observando pontos de cobertura e abrigo e de rápido deslocamento;</li> <li>2. Estar atento às indicações do policial selecionador, seguranças e responsável pelo bloqueio;</li> <li>3. Iniciar o acompanhamento e cerco policial, nos casos de tentativa de fuga e evasão do bloqueio.</li> </ol>		
<b>POSSIBILIDADES DE ERRO</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ficar em ponto inadequado do bloqueio;</li> <li>2. Deixar de se comunicar com os demais integrantes do bloqueio;</li> <li>3. Estar desatento ao ambiente e às indicações dos demais policiais;</li> <li>4. Estar despreparado para conduzir imediatamente a motocicleta;</li> <li>5. Deixar de iniciar o acompanhamento e cerco no caso de fuga ou evasão.</li> </ol>		

RESULTADOS ESPERADOS	
<p>1. Que as operações sejam realizadas onde e quando realmente haja necessidade.</p> <p>2. Que haja um resultado positivo perante a sociedade (detenção de criminosos e foragidos da Justiça, apreensões de veículos roubados e/ou furtados, apreensões de drogas e entorpecentes, apreensão de armas de fogo, apreensões de materiais ilícitos, orientações de segurança com distribuição de panfletos, etc.).</p> <p>3. Não ocorrência de acidentes, durante a operação, tanto em relação aos PPMM, quanto aos cidadãos.</p> <p>4. Efetividade, considerando os meios humanos e materiais disponíveis e compatíveis ao tamanho e à periculosidade da operação a ser realizada;</p> <p>5. Atuação ostensiva e preventiva da Polícia Militar perante a sociedade.</p>	
AÇÕES CORRETIVAS	
<p>1. Se houver inadequação do posicionamento, corrigi-lo;</p> <p>2. Se houver vistoria de veículos em estado de suspeição, redobrar a atenção durante.</p>	
REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES	
<p>AMAZONAS. Governo do Amazonas – Secretaria de Estado e Segurança Pública. <b>Procedimentos Operacionais Padrão integrados da PMAM e PCAM</b>. 2015.</p> <p>LOUVEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. <b>Manual de Procedimentos Operacionais Padrão: Módulo III – Procedimentos Diversos</b>. Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.</p>	
ELABORADO POR:	APROVADO:
ROSALINO LOUVEIRA- TEN CEL QOPM EZEQUIEL MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON FURTADO DE OLIVEIRA- MAJ QOPM	<div style="text-align: center;"> <hr/>           Comandante-Geral da PMMS         </div>
REVISÃO REALIZADA POR:	APROVADO: