


| | | |
|---|--------------------------------|--|
|  | BLOQUEIO EM VIA PÚBLICA | PROCESSO: 2.03 |
| | | PADRÃO: 2.03.08 |
| | | ESTABELECIDO EM: 20/06/2013 |
| NOME DO PROCEDIMENTO: SELEÇÃO DE VEÍCULOS NO BLOQUEIO. RESPONSÁVEL: Policial Militar - Seleccionador | | REVISADO EM: 27/04/2020 |
| ATIVIDADES CRÍTICAS | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Posicionamento na pista. 2. Contato com o segurança e com os vistoriadores | | |
| SEQUÊNCIA DE AÇÕES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. De acordo com os objetivos propostos para a operação, desenvolver e desempenhar o critério de seleção. 2. Posicionar-se ao lado da sinalização do bloqueio de modo a ser visto com antecedência pelos condutores dos veículos. 3. Adotar sempre procedimento seguro, principalmente por ser o primeiro PM do bloqueio a ser visualizado pelos condutores de veículos. 4. Usar primordialmente gestos e também apito para a seleção. 5. Manter contato com o policial militar - segurança. 6. Seleccionar quantidade de veículos correspondente ao número de bases de vistoria disponíveis, exceto se o veículo selecionado for alvo de alta suspeita ou o declarado como sendo produto de crime. 7. Avisar ao vistoriador as eventuais irregularidades a serem constatadas nos veículos selecionados. 8. Controlar o trânsito para que este passe pelo bloqueio em velocidade moderada. 9. Sinalizar a entrada e saída de veículos do bloqueio, solicitando o apoio do policial militar - segurança. | | |

| POSSIBILIDADES DE ERRO |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ficar em ponto da pista onde não seja convenientemente visto pelos condutores dos veículos. 2. Não gesticular ou fazer-se entender para o estacionamento do veículo nas bases de vistoria. 3. Usar inadequadamente gestos e apitos. 4. Selecionar veículos sem critérios ou em desacordo com os objetivos propostos para a operação. 5. Não avisar aos vistoriadores sobre as irregularidades observadas. 6. Permitir velocidade alta dos veículos ao passarem pelo o bloqueio. 7. Não estar devidamente equipado, principalmente no que tange ao colete refletivo. |
| RESULTADOS ESPERADOS |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Que a seleção dos veículos seja coerente aos objetivos propostos para a operação. 2. Que mantenha a sinalização no início do ponto de bloqueio. 3. Que mantenha um posicionamento seguro, fora da faixa de rolamento de veículos. 4. Que mantenha o número de veículos selecionados proporcional ao número de bases de vistoria, a fim de que não haja fila de veículos a serem vistoriados. 5. Que comunique sempre aos vistoriadores as irregularidades a serem constatadas, devido à sua suspeita. |
| AÇÕES CORRETIVAS |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Buscar sempre o posicionamento adequado na pista. 2. Caso as bases de vistoria estiverem completas, selecionar novos veículos quando uma delas se desocupar. 3. Buscar comunicação adequada com os vistoriadores e seguranças da operação. 4. Sinalizar para que os veículos passem pelo bloqueio em velocidade baixa. |

5. Selecionar os veículos em estado de suspeição.

6. Estar sempre atento com o fluxo de veículo

REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES

AMAZONAS. Governo do Amazonas – Secretaria de Estado e Segurança Pública. **Procedimentos Operacionais Padrão integrados da PMAM e PCAM**. 2015.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. **Princípios Doutrinários e Procedimentos Operacionais**: ROTA. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2013.

LOUEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. **Manual de Procedimentos Operacionais Padrão: Módulo III – Procedimentos Diversos**. Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.

ELABORADO POR:

ROSALINO **LOUEIRA**- TEN CEL QOPM
EZEQUIEL MARTINS DOS SANTOS-
TEN CEL QOPM
EDSON **FURTADO** DE OLIVEIRA-
MAJ QOPM

APROVADO:

Comandante-Geral da PMMS

REVISÃO REALIZADA POR:

RAFAEL **FERREIRA** CAVALCANTE-
CAP QOPM
GABRIEL DE OLIVEIRA **MARTINS**-1º
TEN QOPM
JOSÉ SOARES **PAES**- ST QPPM
EDUARDO NOBREGA **AMARAL**-1º SGT
QPPM

APROVADO:

Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM
Comandante-Geral da PMMS
Mat. 38837021

RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS

Páginas: 61 e 62

DIFUSÃO:

PUBLICO INTERNO

ESCLARECIMENTOS

1. Critério de seleção: a) conforme o objetivo do bloqueio será estabelecido sobre qual tipo de veículo (passeio, carga, moto, lotação) estará centrada a atenção do selecionador, como nos casos de operações específicas, bem como, obviamente, a fundada suspeita nas atitudes dos condutores ou ocupantes dos veículos; b) exemplos de operações específicas: ônibus, caminhão (crimes como roubo ou furto do caminhão e sua carga), táxi (furto ou roubo do automóvel, “sequestro relmpago”), conjunta com

outros órgãos (Polícia Civil, Receita Estadual –ICMS)

2. Quantidade de veículos: deverá selecionar os veículos na medida em que há bases de vistoria disponíveis para a execução das abordagens policiais, evitando-se filas de espera, as quais diminuem a segurança no bloqueio.
3. Velocidade moderada: ao passar pelo bloqueio o veículo deverá estar em velocidade:
 - a) sempre inferior à habitual na via; b) que permita observar a sinalização existente; c) que permita manter a segurança da operação; d) que evite acidentes.