


Figura 7.11

 PMMS	ABORDAGENS POLICIAIS COM FUNDADAS SUSPEITAS	PROCESSO: 3.01
		PADRÃO: 3.01.08
		ESTABELECIDO EM: 07/08/2017
NOME DO PROCEDIMENTO: ABORDAGEM FEITA POR UMA EQUIPE MOTORIZADA COM 02 PPMM À MOTOCICLETA(S) RESPONSÁVEL: Equipe Policial Militar.		REVISADO EM: 21/03/2018
ATIVIDADES CRÍTICAS		
1. Identificar a(s) pessoa(s) em atitude(s) suspeita(s) e estejam conduzindo ou sendo passageiro em uma motocicleta. 2. Observar condições de segurança do local tendo como premissa a incolumidade dos Policiais Militares, do público existente no local e dos suspeitos levando em conta a facilidade de fuga disponibilizada por esse tipo de veículo. 3. Aproximação da motocicleta a ser submetida a abordagem.		

4. Comando verbal emanado pelos Policiais Militares a fim de estabelecer o contato e o controle da(s) pessoa(s) abordada(s).
5. Descida do condutor e passageiro da motocicleta.
6. Busca pessoal ao(s) abordado(s) e, caso haja, pertence(s) e objeto(s) que tragam consigo.
7. Revista à motocicleta com vistas a identificar objetos de ilícito e/ou verificar sinais identificativos que comprovem irregularidades administrativas ou penais.
8. Prisão e condução da(s) pessoa(s) no caso de confirmação de ilicitude.

SEQUÊNCIA DE AÇÕES

1. Os Policiais Militares deverão efetuar o planejamento mental ponderando as circunstâncias e os direitos e garantias fundamentais que porventura venham a ser limitados ou disciplinados. Conforme a quantidade de pessoas e/ou motocicletas a serem abordadas, local e histórico de ocorrências bem como horário a Equipe Policial Militar poderá solicitar apoio;
2. A viatura deverá se aproximar da motocicleta a ser abordada, preferencialmente pela parte traseira ou flancos traseiros (direito ou esquerdo) e a uma distância máxima em que seja naturalmente audível as ordens a serem emanadas (três a cinco metros);
3. O Comandante da Equipe deverá acionar os sinais luminosos e sonoros da viatura para indicar a presença da Polícia Militar. Tal procedimento deverá ser analisado caso a abordagem necessite que seja de forma furtiva;
4. A equipe irá se posicionar permanecendo "semi-desembarcada", com as portas da viatura abertas e com o motor ligado, estando com as armas empunhadas na posição de pronta reposta (posição 4) em direção ao(s) indivíduos(s) abordado(s). Aqueles que portarem armas que possuam o sistema ADC (Armador Desarmador do Cão) deverão acioná-lo quando efetuarem o saque;
5. O Comandante da Equipe dará uma ordem clara e objetiva em tom enérgico: "Polícia, desligue a moto e coloque as mãos na cabeça!". Após a execução da primeira ordem pelo(s) abordado(s), o Policial Militar dirá: "Desça da moto! Vire de costas para mim! Abra as pernas!";
6. Tanto o condutor quanto o passageiro deverão descer da motocicleta sem retirar os capacetes caso estejam utilizando-os.;
7. Caso haja mais um indivíduo a ser abordado eles deverão ser dispostos em linha (um ao lado do outro) à frente dos Policiais Militares sendo que no momento da busca deverão ser trazidos um a um à retaguarda desta linha a aproximadamente 01 (um) metro dos demais;

8. Quando o(s) indivíduo(s) estiver(em) posicionado(s) corretamente, os policiais desembarcarão, fecharão as portas da viatura e se posicionarão alinhados com bloco do motor da viatura à retaguarda do (s) abordado (s). O Motorista deverá retirar a chave da viatura da ignição e guardá-la consigo bem como ativar o freio estacionário;
9. Os Policiais Militares deverão avaliar novamente a situação e, caso seja conveniente, deverão empunhar as armas na posição "pronto-alto" e avançarem em direção a(s) pessoa(s) abordada(s) mantendo o alinhamento (leque/ triangulação);
10. A equipe formará uma linha imaginária em forma de "leque" em relação ao(s) suspeito(s) sendo que os Policiais Militares das extremidades estarão equidistantes e diagonalmente (45º) em relação ao(s) indivíduo(s);
11. O Motorista da equipe procederá à busca pessoal enquanto o Comandante da Equipe deverá desempenhar a função de segurança. O Motorista deverá se aproximar do(s) indivíduo(s) à distância mínima de 02 (dois) metros (distância de contato) e sem desfazer o contato visual com ele colocará a arma no coldre e o abotoará. Logo após fará contato com o indivíduo controlando as suas mãos entrelaçadas acima da cabeça e fará uma busca pessoal minuciosa. Para tanto, ele deverá priorizar a abordagem primeiramente ao "garupa" ou passageiro;
12. O Policial Militar que desempenhar a função de segurança da abordagem policial deverá ficar atento aos movimentos que porventura forem executados pela pessoa abordada e corrigí-la chamando sua atenção. Sempre que o Policial Militar revistador mudar a base ou lado da busca pessoal, aquele que estiver fazendo a segurança deve atentar para que ele não cruze sua linha de tiro retraindo o seu armamento;
13. A busca pessoal deverá, preliminarmente, priorizar a linha de cintura do indivíduo e posteriormente ser dividida por quadrantes sendo: superior direito e esquerdo e inferior direito e esquerdo. O Policial Militar executará a busca pessoal com vista a localizar objetos de delito;
14. Ao findar a busca pessoal, o Motorista deverá sinalizar ao Comandante da Equipe, o qual, de acordo com as circunstâncias, coldreará seu armamento e ordenará a(s) pessoa(s) abordada(s): "Vire(m) de frente para mim! Relaxe(m) a posição! Coloque(m) a(s) mão(s) para trás! Logo em seguida determinará um local para que ela(s) se posicione(m) de maneira confortável;
15. O Comandante dará ordem à(s) pessoa(s) abordada(s) para que retirem os capacetes e após revistá-los os colocará no solo próximo a ela(s). Em seguida solicitará os

documentos pessoais ou exigirá que a(s) pessoa(s) se identifiquem e passará esses dados ou documentos ao Motorista que fará a checagem destas nos sistemas policiais;

16. O Motorista deverá acondicionar a viatura em 45º ou estacioná-la normalmente segundo o fluxo da via;

17. Em seguida, o Motorista deverá realizar uma revista no veículo a procura de objetos ilícitos e/ou verificação de sinais característicos no veículo (chassi, placa, motor). Essa revista deverá ser visualizada pelo motorista/condutor/proprietário;

18. Posteriormente, o Motorista fará uma busca no perímetro onde a motocicleta estacionou e nas proximidades com intuito de localizar objetos ilícitos;

19. O Comandante realizará a entrevista policial onde serão elaboradas perguntas a(s) pessoa(s) abordada(s) referente(s) às circunstâncias que tenham gerado a abordagem policial;

20. Se for localizado algum objeto ilícito ou se constatar a ilicitude da(s) conduta(s) da(s) pessoa(s) abordada(s) bem como demonstrar(em) intenção de fugir, ofender(em) a integridade física de terceiros ou da equipe policial ou a si mesma(s), ela(s) deverá(ão) ser algemada(s) com as mãos para trás com as palmas voltadas para fora. A condução deverá ser feita preferencialmente no compartimento de presos da viatura, salvo as exceções legais;

21. Caso não haja a confirmação da suspeição inicial e não se tenha a constatação de ilicitude, o Comandante da Equipe deverá devolver os documentos que forem apresentados e liberar a(s) pessoa(s) abordada(s) juntamente com sua motocicleta;

22. O emprego de força letal pelo Policial Militar, caso necessário, deve ser legal, necessário, conveniente e proporcional primando sempre pelo escalonamento do Uso Progressivo da Força.

POSSIBILIDADES DE ERRO

1. Fuga da(s) pessoa(s) abordada(s) a pé ou utilizando a motocicleta que é um veículo adaptável a vários tipos de terreno aumentando a dificuldade de interceptação;

2. O Policial Militar deixar de tomar as medidas legais diante uma conduta ilícita;

3. O Policial Militar não observar as regras de segurança durante a abordagem, principalmente no tangente à retirada do(s) capacete(s) pelo(s) abordado(s);

4. O Policial Militar não realizar corretamente a revista no veículo;

5. O Policial Militar usar inadequadamente os instrumentos de menor potencial ofensivo;

6. O Policial Militar agir com excesso ou envolver-se emocionalmente na ação policial;

7. O Policial Militar sacar a arma ou empunhá-la de maneira errada ou desproporcional à atitude do abordado e as circunstâncias que determinaram a abordagem policial.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Uma ação policial coordenada e que ofereça segurança potencial e real ao público, aos Policiais Militares e às pessoas abordadas;
2. Identificação dos infratores da Lei com consequente abordagem objetivando coibir ilícitos e retirá-los de circulação conforme legislação vigente;
3. Interromper a pratica de atos ilícitos por infratores da lei estabelecendo novamente a Ordem Pública;
4. Localizar os objetos ilícitos ou identificar irregularidades que o veículo possuir.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Posicionar a Equipe Policial Militar de forma enérgica e entrosada para que iniba ou minimize a possibilidade de fuga por parte dos abordados, bem como, contenha o ímpeto de agressões injustas destes para com os Policiais Militares;
2. Priorizar a busca pessoal no "garupa" e, caso o(s) abordado(s) retirem o(s) capacete(s) sem esperar a ordem da Equipe Policial Militar, deverão proceder até os deixarem no solo. Entretanto, deverão ter os movimentos controlados e monitorados pelos Policiais Militares;
3. Caso haja resistência por parte da(s) pessoa(s) iniciando pela modalidade passiva até a agressiva letal, deve ser priorizada a verbalização bem como o cumprimento aos preceitos do Uso Progressivo da Força;
4. Caso seja necessário o emprego de força letal, ou a(s) pessoa(s) abordada(s) tenha sua incolumidade física agredida, deverá ser providenciado o acionamento de equipe médica ou pré-hospitalar pela Equipe Policial Militar, a qual, poderá, conforme a gravidade das lesões, iniciar os procedimentos de socorro imediatamente.

REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES

Súmula Vinculante nº 11, Supremo Tribunal Federal.

Manual do Operador, 2009, PMMS.

Código de Processo Penal Brasileiro.

Constituição Federal Brasileira.

Estatuto da Criança e do Adolescente.

Código Tributário Nacional.

Decreto 8858/2016.

ELABORADOR:

APROVADO: