

 PMMS	ESTACIONAMENTO DE VIATURA EM PONTO BASE	PROCESSO: 3.02	
		PADRÃO: 3.02.01	
		ESTABELECIDO 20/06/2013	EM:
NOME DO PROCEDIMENTO: ESTACIONAMENTO DE VIATURA EM PONTO BASE. RESPONSÁVEL: Toda equipe		REVISADO EM: 31/01/2020	
ATIVIDADES CRÍTICAS			
<div>1. Observação do fluxo de trânsito;</div> <div>2. Observação de objetos fixos que possam se chocar com a viatura durante a manobra de estacionamento;</div> <div>3. Observação de veículos estacionados;</div> <div>4. Observação do trânsito de pessoas ao redor;</div> <div>5. Manutenção da atenção de todos os componentes da equipe durante o trabalho;</div> <div>6. Manutenção das condições de segurança de trabalho durante todo tempo.</div>			
SEQÜÊNCIA DE AÇÕES			
<div>1. Aproximar-se do ponto base em velocidade baixa, observando a movimentação de veículos e pessoas;</div> <div>2. Estacionar a viatura em local visível, com a frente voltada para a via, possibilitando uma saída rápida, caso seja necessário;</div> <div>3. Antes de iniciar a manobra para estacionamento os componentes da equipe, exceto o motorista, devem desembarcar, a fim de realizarem o balizamento e a segurança;</div> <div>4. Manter os sinais luminosos ligados durante a realização do policiamento em Ponto Base;</div> <div>5. Informar ao radioperador do CIOPs no início e também no final do policiamento em Ponto Base;</div> <div>6. Após a viatura estar devidamente estacionada, o motorista também desembarcará;</div> <div>7. Todos os policiais da equipe devem estar atentos aos possíveis perigos a sua volta, em atitude marcial.</div>			

8. Os policiais devem atender possíveis questionamentos da população de maneira educada e cortês.

POSSIBILIDADE DE ERRO

1. Impossibilidade do estacionamento da viatura;
2. A manobra ser imprecisa e desleixada;
3. Causar acidentes durante a manobra;
4. Estacionar a viatura irregularmente, causando riscos ao trânsito, à população ou aos policiais;
5. Manter os sinais luminosos desligados durante o PB;
6. Não estacionar a viatura com a frente voltada para a saída;
7. Os policiais permanecerem embarcados na viatura durante o PB;

RESULTADOS ESPERADOS

1. Que a viatura seja estacionada de forma segura, estratégica e de forma ostensiva;
2. Que a viatura fique bem posicionada;
3. Que a manobra seja técnica e precisa;
4. Que não cause acidentes de trânsito;
5. Que tal ato gere sensação de segurança para a população;
6. Que os policiais estejam sempre atentos e prontos para dar uma resposta a qualquer situação de risco à população ou, ainda, aos próprios policiais;
7. Que os policiais deem informações solicitadas pela população de forma cortês e educada.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Caso haja obstáculos no local almejado ao estacionamento, ou quando não houver condições de segurança, não estacionar;
2. Solicitar, educadamente, a pessoas que estejam paradas no local propício ao estacionamento, que dê licença;
3. Comandante da equipe certificar que todos os policiais estão desembarcados, atentos e com postura marcial;

REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES	
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. Manual De Força Tática . São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2003.	
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. Princípios Doutrinários e Procedimentos Operacionais : ROTA. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2013.	
LOUVEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. Manual de Procedimentos Operacionais Padrão : Módulo III – Procedimentos Diversos. Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.	
ELABORADO POR:	APROVADO:
ROSALINO LOUVEIRA- TEN CEL QOPM EZEQUIEL MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON FURTADO DE OLIVEIRA- MAJ QOPM	Comandante-Geral da PMMS
REVISÃO REALIZADA POR:	APROVADO:
MAXUEL HERMES ANTUNES- CAP QOPM FERNANDO DA COSTA NEVES- CAP QOPM DAVID DA SILVA E SOUZA-2º SGT QPPM MÁRCIO DE OLIVEIRA SILVA-3º SGT QPPM	Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
Páginas: 15, 16, 17, 18, 19 e 20	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS	