

 <b>PMMS</b>	<b>BLOQUEIO EM VIA PÚBLICA</b>	<b>PROCESSO: 2.03</b>
		<b>PADRÃO: 2.03.05</b>
		<b>ESTABELECIDO EM:</b> <b>20/06/2013</b>
<b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> COMUNICAÇÃO DE RÁDIO NO BLOQUEIO. <b>RESPONSÁVEL:</b> Operador do rádio portátil ou da viatura		<b>REVISADO EM: 27/04/2020</b>
<b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transmissão correta de dados.</li> <li>2. Rapidez na retransmissão de dados para conferência.</li> <li>3. Guarda das viaturas.</li> <li>4. Atenção permanente à rede-rádio, quanto à irradiação de veículos/motos/caminhões roubados, furtados ou que se evadiram das viaturas na região e possam passar pelo ponto de bloqueio.</li> </ol>		
<b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ficar junto ao rádio, no local das viaturas estacionadas, sendo o elo com o CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO.</li> <li>2. Transmitir ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO o desencadeamento das operações.</li> <li>3. Durante as transmissões com o CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO, jamais indicar o local onde serão desenvolvidas as operações, bem como, prefixos das viaturas envolvidas.</li> <li>4. Consultar dados dos abordados, solicitados pelo policial militar anotador.</li> <li>5. Consultar dados dos veículos, solicitados pelo policial militar anotador.</li> <li>6. Retransmitir informações ao efetivo da operação, tudo que for necessário à segurança no local, vindas do CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO.</li> <li>7. Transmitir ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO, de imediato, dados dos presos em flagrante, de ocorrências envolvendo autoridades diversas, ou ainda, qualquer anormalidade grave durante a Operação, sob a determinação do Comandante da operação.</li> </ol>		

8. Fazer a guarda das viaturas estacionadas proximamente.
9. Manter constante atenção à rede-rádio, quanto à irradiação de veículos/motos/caminhões roubados, furtados ou que se evadiram de viaturas e possam passar pelo ponto de bloqueio, comunicando imediatamente ao PM selecionador e seguranças, sobre as características irradiadas e destino tomado.

#### **POSSIBILIDADES DE ERRO**

1. Não permanecer próximo às viaturas.
2. Transmitir dados errados.
3. Não anotar o retorno das consultas realizadas.
4. Demorar em cientificar o anotador quanto ao retorno dos dados.
5. Deixar de transmitir dados.
6. Não esperar o momento oportuno para realizar sua comunicação de dados.
7. Citar, pela rede-rádio, local e duração do bloqueio, prefixos de viaturas envolvidas ou nome de policiais integrantes da operação.
8. Deixar de avisar imediatamente o selecionador e seguranças da possibilidade de veículos/motos/caminhões (produtos de roubo, furto ou evadidos de viaturas da região), passarem pelo ponto de bloqueio, a fim de redobram suas atenções.
9. Deixar de checar dados dos abordados junto ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO sobre possíveis foragidos da justiça e de veículos roubados e/ou furtados.
10. Não ser objetivo na comunicação com o CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO, vindo inclusive a tecer comentários ou gracejos na rede-rádio.

#### **RESULTADOS ESPERADOS**

1. Não divulgação antecipada e detalhada das operações (via-rádio).
2. Consultar dados de pessoas e veículos.
3. Transmitir ao efetivo informações importantes vindas do CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO.
4. Avisar o CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO sobre as ocorrências graves e de maior

<p>relevância ou interesse, após determinação/autorização do Comandante do bloqueio.</p> <p>5. Execução da guarda das viaturas.</p> <p>6. 6. Objetividade e clareza na comunicação.</p>	
<p align="center"><b>AÇÕES CORRETIVAS</b></p>	
<p>1. Em caso de dúvida, confirmar dados.</p> <p>2. Retransmitir o quanto antes as informações do CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO ao PM interessado.</p> <p>3. Se houver possibilidade dos cidadãos permanecerem junto às viaturas, orientá-los a se afastarem do local da operação para a própria segurança.</p> <p>4. Manter atenção nas atividades do bloqueio e na rede-rádio.</p> <p>5. Evitar brincadeiras na rede de comunicação.</p> <p>6. 7. Passar os dados de forma correta ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO.</p>	
<p align="center"><b>REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES</b></p>	
<p>AMAZONAS. Governo do Amazonas – Secretaria de Estado e Segurança Pública. <b>Procedimentos Operacionais Padrão integrados da PMAM e PCAM.</b> 2015.</p> <p>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. <b>Princípios Doutrinários e Procedimentos Operacionais:</b> ROTA. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2013.</p> <p>LOUVEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. <b>Manual de Procedimentos Operacionais Padrão: Módulo III – Procedimentos Diversos.</b> Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.</p>	
<p align="center"><b>ELABORADO POR:</b></p>	<p align="center"><b>APROVADO:</b></p>
<p>ROSALINO <b>LOUVEIRA</b>- TEN CEL QOPM  <b>EZEQUIEL</b> MARTINS DOS SANTOS-  TEN CEL QOPM  <b>EDSON FURTADO</b> DE OLIVEIRA-  MAJ QOPM</p>	<p align="center">_____  Comandante-Geral da PMMS</p>