



## BLOQUEIO EM VIA PÚBLICA

**PADRÃO: 2.03.02**

**ESTABELECIDO EM:  
20/06/2013**

**NOME DO PROCEDIMENTO:** MONTAGEM DO BLOQUEIO.

**RESPONSÁVEL:** Comandante da operação

**REVISADO EM: 27/04/2020**

### ATIVIDADES CRÍTICAS

1. Montagem rápida da operação.
2. Posicionamento dos policiais-militares e viaturas no terreno.

### SEQUÊNCIA DE AÇÕES

1. Chegar ao ponto de bloqueio;
2. Começar a sinalização do local desde o ponto de início do bloqueio, de forma breve, possibilitando o imediato começo das atividades;
3. Estacionar uma viatura no início do bloqueio, com seu sistema de iluminação acionado, preferencialmente fora da pista;
4. Estacionar as demais viaturas no local do término de bloqueio, sem atrapalhar o trânsito e a 45° em relação à calçada, a fim de que possam ser prontamente utilizadas;
5. Manter acionados os dispositivos luminosos de emergência e os faróis das viaturas;
6. Formar as bases-de-vistoria de veículos de acordo com o efetivo e os meios à disposição;
7. Informar ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO, por telefone, a realização e o local do bloqueio;
8. Reservar um local onde se colocarão os veículos apreendidos até a chegada do guincho, para posterior condução ao depósito público pertinente;
9. Reforçar as orientações a cada policial, já posicionados, sobre a sua função no bloqueio e as providências a serem adotadas quando se depararem com alguma irregularidade.

### **POSSIBILIDADES DE ERRO**

1. Não transmissão de ordens gerais e específicas aos policiais.
2. Demora na montagem do bloqueio, ou ainda, em local inapropriado.
3. Falta de sinalização adequada, quer diurna ou noturna.
4. Não solicitar apoio de efetivo ou meio para o auxílio no dispositivo, quando necessário.
5. Não conferir o efetivo e meio escalados previsto.
6. Permanecer no ponto de bloqueio, caso esteja em local impróprio para realizá-lo.
7. Estacionar as viaturas incorretamente.
8. Não orientar tropa a respeito das atividades policiais a serem desencadeadas.
9. Não informar via telefone ao CIOPS / COPOM / SALA RÁDIO da montagem e realização do bloqueio para um eventual apoio.

### **RESULTADOS ESPERADOS**

1. Conferência e controle dos efetivos e meios escalados em suas devidas posições.
2. Transmissão rápida de ordens.
3. Brevidade para a montagem da operação.
4. Sinalização adequada do local.
5. A não ocorrência de acidentes durante a montagem do dispositivo.
6. Montagem do dispositivo de bloqueio em local apropriado.
7. Quando necessário, o pronto auxílio das viaturas no dispositivo.
8. Orientação correta de suas atribuições a todos os policiais-militares envolvidos no bloqueio.

### **AÇÕES CORRETIVAS**

1. Caso alguma viatura ou policial militar estejam mal posicionados, corrigi-los prontamente antes do início das atividades.
2. Caso um policial militar fique isolado ou alheio às atividades, corrigi-lo prontamente.
3. Sempre observar a comunicação entre os policiais-militares.
4. Mudar o local de bloqueio, caso esteja em local impróprio para realizá-lo no momento da operação ou suspendê-lo temporariamente caso as condições climáticas estejam desfavoráveis.
5. Ser objetivo nas comunicações via rádio.

### REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES

AMAZONAS. Governo do Amazonas – Secretaria de Estado e Segurança Pública. **Procedimentos Operacionais Padrão integrados da PMAM e PCAM.** 2015.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. **Princípios Doutrinários e Procedimentos Operacionais:** ROTA. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2013.

LOUVEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. **Manual de Procedimentos Operacionais Padrão: Módulo III – Procedimentos Diversos.** Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.

ELABORADO POR:	APROVADO:
ROSALINO <b>LOUVEIRA</b> - TEN CEL QOPM <b>EZEQUIEL</b> MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON <b>FURTADO</b> DE OLIVEIRA- MAJ QOPM	<hr/> Comandante-Geral da PMMS
REVISÃO REALIZADA POR:	APROVADO:
RAFAEL <b>FERREIRA</b> CAVALCANTE- CAP QOPM GABRIEL DE OLIVEIRA <b>MARTINS</b> -1º TEN QOPM JOSÉ SOARES <b>PAES</b> - ST QPPM EDUARDO NOBREGA <b>AMARAL</b> -1º SGT QPPM	<hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
Páginas: 49 e 50	<b>PUBLICO INTERNO</b>
ESCLARECIMENTOS	

1. Viatura no início do bloqueio: a) identifica a realização do bloqueio; b) serve de proteção física aos policiais-militares; c) apoio de comunicação ao selecionador e sua segurança; d) utilizada para acompanhamento de veículos que fujam do bloqueio.
2. Dispositivos luminosos das viaturas: o Comandante da operação pode determinar que se desliguem os dispositivos luminosos de alguma viatura, dependendo de sua posição estratégica e condições do terreno.