

 <p>PMMS</p>	<p>PATRULHAMENTO MOTOCICLISTICO</p>	<p>PROCESSO: 2.01</p>
		<p>PADRÃO: 2.01.16</p>
		<p>ESTABELECIDO EM: 20/06/2013</p>
<p>NOME DO PROCEDIMENTO: Abordagem a veículo de passeio com quatro Policiais Militares e três motocicletas. RESPONSÁVEL: Equipe Policial militar.</p>		<p>REVISADO EM: 28/01/2020</p>
<p>ATIVIDADES CRÍTICAS</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificar o veículo que, pelas ações de seu condutor e passageiros ou características próprias levantem suspeição. 2. Aproximação do carro que será submetido à abordagem. 3. Comando verbal emanado pelos policiais militares a fim de estabelecer o contato e o controle da(s) pessoa(s) abordada(s). 4. Posicionamento das motocicletas em relação à via pública. 5. Segurança periférica, dos abordados e da equipe. 6. Local da abordagem. 7. Busca pessoal ao(s) abordado(s) e, caso haja, pertence(s) e objeto(s) que tragam consigo. 8. Revista ao carro com vistas a identificar objetos de ilícito e/ou verificar sinais identificativos que comprovem irregularidades administrativas ou penais. 9. Prisão e condução da(s) pessoa(s) no caso de confirmação de ilicitude. 		
<p>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 1. O integrante da equipe que visualizar os indivíduos em atitude suspeita emite um sinal de alerta aos demais. 2. A motocicleta com o 2º e 3º homens toma a posição à frente e a esquerda da via para que seja realizada a abordagem, emitindo assim sinais sonoros e luminosos indicando os abordados. 3. O 2º homem posiciona sua moto em ângulo aproximado de 45º com os abordados para que o garupa possa fazer o engajamento e a verbalização com os suspeitos. 4. O 1º homem para a motocicleta a direita sobressaindo também do veículo para que tenha a visão do lado do passageiro, até esse momento nenhum 		

policial desmonta das viaturas pois estão em pronto emprego para uma possível fuga dos abordados. (fig. 01)

5. Com a arma em posição 4 o 3º homem verbaliza através de um comando de voz firme, alto e claro para que o condutor do veículo desligue-o e desça com as mãos na cabeça, a seguir questiona se há mais alguém no veículo e determina, se houver, que todos desçam com as mãos na cabeça e venham para trás do veículo.
6. Em seguida aos abordados descerem do veículo e se posicionarem atrás, rapidamente o 1º homem desce e empunha sua arma na posição 4 e avança até a lateral do veículo para certificar-se de que não há mais pessoas no interior. (fig. 02)
7. O 4º homem desembarca e rapidamente assume a segurança periférica até que seja dado um sinal para que ele vá a frente e faça a busca pessoal.
8. O 3º homem (garupa) desembarca também tomando a posição a esquerda dos abordados e do 1º homem. (fig. 03)
9. Prosseguindo, o 2º homem desmonta de sua viatura e assume a segurança periférica para que então o 4º homem venha a frente e se posicione entre os 1º e 3º homens. (fig. 04)
10. O 4º homem então avança a frente e realiza a busca pessoal nos suspeitos e após terminar o procedimento deve informar ao comandante. (fig. 05)
11. Após ser finalizada a busca pessoal o 1º homem ordenará que os abordados tomem uma posição lateralizada com a via, na calçada ou o mais próximo da guia para que desobstrua a rua e traga mais segurança aos abordados e a equipe, e que o condutor se aproxime do veículo para que visualize o 4º homem fazendo a busca veicular.
12. O 2º homem então irá posicionar as motocicletas na guia, recolher os capacetes dos outros policiais, e permanecer a retaguarda da abordagem e da equipe, fazendo a segurança periférica e impedindo que outros transeuntes entrem na abordagem.
13. Em seguida o 4º homem prosseguirá para a busca no porta-malas, ficando a critério das condições do veículo se o policial abrirá ou solicitará ao condutor que destrave o compartimento para assim o policial abri-lo.

14. Nesse momento os 1º e 4º homens irão realizar a busca no porta-malas, ficando o 4º homem a direita e o 1º homem a esquerda, assim o 4º homem irá abrir o compartimento e ambos realizaram uma varredura no porta-malas. (fig. 06)
15. Finalizado a busca veicular o 1º homem determina ao condutor que se posicione na lateral da guia, e assim o 1º homem permanece a esquerda dos abordados e o 3º homem a direita, prosseguindo com a entrevista e consulta criminal/ identificação.
16. O 4º homem permanece a frente dos abordados para que possa realizar a checagem via CIOPS/COPOM ou em seu smartphone. (fig. 07)
17. Não constatando nenhuma irregularidade, os abordados serão liberados e a equipe policial aguarda até que eles se retirem do local.
18. Para embarcar em suas motocicletas, o 3º homem (garupa) vai à retaguarda e realiza a segurança perimetral para que os 1º, 2º e 4º homem subam primeiro e em seguida o 3º homem sobe também.

POSSIBILIDADES DE ERRO

1. Os componentes da Guarnição posicionarem de forma inapropriada no momento da abordagem.
2. O(s) abordado(s) deliberadamente desobedeceram às ordens emanadas.
3. Os componentes da guarnição confundirem suas atribuições, agindo de forma descoordenada.
4. O 4º Homem não sinalizar de forma correta a abordagem, podendo ocasionar acidentes.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Que a abordagem se dê em condições de segurança, para a equipe, para terceiros não envolvidos e para os abordados.
2. Que o local onde se dê a abordagem seja seguro para a equipe, para terceiros e para os abordados.
3. Que a equipe esteja bem posicionada e em condições de revidar injusta agressão dos abordados ou de terceiros.
4. Que o(s) abordado(s) compreendam a real necessidade da ação policial.
5. Que a Equipe esteja a todo o momento primando pela sua segurança.

AÇÕES CORRETIVAS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Caso a(s) pessoa(s) em atitude(s) suspeita(s) não queira(m) submeter-se à busca pessoal, procurar, primeiramente, alertá-la(s) sobre as consequências da desobediência à ordem legal. Persistindo-se a desobediência, agir com superioridade numérica, acionando apoio se preciso for isolando-a (s) dos demais e usar os meios necessários e moderados para compeli-la (s) ao cumprimento da determinação legal. 2. Caso haja reação por parte da(s) pessoa(s) abordada(s), a ação policial deve ser proporcional a ela. 3. Se o policial que executa a busca pessoal entrar na linha de tiro do policial cobertura, este deverá alertar o companheiro para que corrija seu posicionamento, dizendo: “Linha de tiro”. 4. A equipe policial deve primar sempre pela segurança, procurando abrigar-se (visto que as viaturas motos aumentam a exposição do operador) para contrapor uma eventual ameaça. 5. A equipe que patrulhar em motocicleta deve solicitar apoio sempre que possível em abordagens e atendimento de ocorrências. 	
REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES	
<ol style="list-style-type: none"> 1. BRASIL, Constituição Federativa do Brasil. 2. BRASIL, Código de Processo Penal DECRETO-LEI Nº 3689, 03/10/1941 3. BRASIL, Código Tributário Nacional LEI Nº 5172, 25/10/1966 4. BRASIL, Código de Trânsito Brasileiro LEI Nº 9503, 25/09/1997 5. Polícia Militar do Estado de Goiás. Procedimento Operacional Padrão do Grupo de Intervenção Rápida Ostensiva – GIRO BPMCHOQUE. Goiânia, GO. 2007. 	
ELABORADOR:	APROVADO:
ROSALINO LOUVEIRA- TEN CEL QOPM EZEQUIEL MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON FURTADO DE OLIVEIRA- MAJ QOPM	Comandante-Geral da PMMS
REVISADO POR:	APROVADO:

Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

RENATO BAMBIL IMAI – CAP QOPM MAYCON POSTAL – CAP QOPM JOSÉ MANOEL FERREIRA DE MELO – 2º SGT QPPM JULIO CEZAR BARBOSA CORDEIRO – CB QPPM ELTON DE MATOS ALVES – CB QPPM LUCAS DA SILVA ALVES – SD QPPM	<hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS NECESSÁRIOS	
<p>1. O 1º homem é o comandante da equipe:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica à frente e à esquerda, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e para lateral esquerda.</p> <p>É o responsável pelo comando, coordenação e controle da equipe.</p> <p>A ele cabe toda Responsabilidade pelas ocorrências, assessorado pelos demais.</p> <p>No patrulhamento, é quem determina o itinerário e os locais a serem patrulhados.</p> <p>Nos deslocamentos para locais de ocorrências, cabe a ele fazer uma breve parada e decidir com auxílio dos integrantes da equipe o melhor e mais rápido itinerário a ser percorrido.</p> <p>Na abordagem é o responsável pela comunicação com os abordados.</p> <p>2. O 2º homem:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica do lado direito e atrás da motocicleta do 1º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e lateral direita.</p> <p>Assumirá o lugar do 1º homem, apenas nas abordagens de transeunte, motocicletas e veículos de passeio para que o garupa faça a verbalização.</p> <p>É recomendado que o 2º homem seja o piloto com melhores habilidades e reflexos.</p> <p>Nas abordagens é responsável pela segurança periférica ao final, organizar as motocicletas na via e recolher os capacetes dos outros policiais, se as condições assim permitirem.</p>	

Em uma possível situação que a equipe precise se distanciar das motocicletas, é o 2º homem que permanecerá fazendo a segurança dos equipamentos.

3. O 3º homem:

É o garupa do 2º homem, tido como o patrulheiro mais experiente.

Nas abordagens executará a primeira verbalização e utilizará o armamento de maior poder de fogo quando disponível.

Ficará responsável por anotar informações do rádio e guiar a equipe em caso de utilização de GPS.

A ele é responsável o patrulhamento da 2ª motocicleta, ficando responsável pela frente e laterais esquerda e direita.

Ao término das abordagens, deve ir a retaguarda e esperar que todos os policiais subam em suas viaturas para depois embarcar também.

4. O 4º homem:

Em patrulhamento sua motocicleta fica à retaguarda atrás do 1º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento na lateral esquerda.

É o primeiro a descer da moto no momento da abordagem, voltando-se rapidamente para a retaguarda para bloquear o trânsito, até que o 2º homem venha a retaguarda para executar essa função e ele vá à frente na abordagem.

É o encarregado pela busca pessoal, revistas em veículos e pela consulta, junto ao CIOPS/COPOM ou em Smartphone, de nomes, documentos, antecedentes criminais e placas.

Nos semáforos e nos cruzamentos onde seja necessário parar, sua motocicleta fica em um ângulo de 45º graus com a via.



Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100



Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100



Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100



Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100