

	<p style="text-align: center;"><b>OPERAÇÕES POLICIAIS HELITRANSPORTADAS</b></p>	<b>PROCESSO: 6.03</b>
		<b>PADRÃO: 6.03.02</b>
		<b>ESTABELECIDO EM: 28/09/2017</b>
<b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> Briefing com os passageiros <b>RESPONSÁVEL:</b> Equipe Policial Militar - Tripulação.		<b>REVISADO EM:</b>
<b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Não cumprimento por parte dos passageiros das regras de segurança, principalmente àquelas referentes à aproximação da aeronave e quanto ao comportamento em caso de emergência com a aeronave.</li> <li>2. Realização do voo sem a presença dos TOp's.</li> </ol>		
<b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O Cmt da anv é o responsável pelo <i>briefing</i>, podendo delegá-lo a qualquer outro tripulante;</li> <li>2. Apresentar-se aos passageiros dizendo o nome e o cargo que ocupa a bordo da aeronave e dizer o nome do comandante responsável pelo voo (se não for este);</li> <li>3. Verificar se é a primeira vez que os passageiros estão voando;</li> <li>4. Anotar os nomes completos dos passageiros, cargos/funções para a confecção do relatório posterior e demais registros;</li> <li>5. Se for alguma missão específica, procurar saber dos passageiros o pretendido e o resultado esperado dessa missão, os detalhes da missão e planejar com o comandante;</li> <li>6. Descrever sucintamente como será realizado o voo, mencionando a sua duração, as áreas a serem sobrevoadas e possíveis restrições meteorológicas, bem como as respectivas alternativas;</li> <li>7. Orientar sobre uso dos cintos de segurança, assim como a abertura e fechamento das portas;</li> <li>8. Orientar quanto aos cuidados necessários com os pertences de mão, os quais não deverão ficar soltos no piso da aeronave. Se for o caso mencionar a possibilidade de acondicioná-los nos porta-malas;</li> <li>9. Esclarecer que há um sistema de comunicação interna na cabine por meio dos fones de ouvido e que qualquer anormalidade constatada ou dúvida deverá ser comunicada;</li> </ol>		

10. Orientar quanto à proibição de fumar a bordo e nas imediações da aeronave; 11. Orientar quanto à proibição de lançamento de qualquer objeto durante voo para fora da aeronave; 12. Orientar quanto à proibição de uso de guarda-chuva; 13. Orientar quanto à proibição do uso de chapéus, bonés etc; 14. Esclarecer que o embarque e desembarque sempre serão acompanhados (2P ou TOp). E na hipótese do piloto estar sozinho (voo não é permitido por regras internas, mas por alguma necessidade extraordinária), orientar que o embarque e desembarque ocorrerão mediante autorização, mantendo-se sempre no campo visual do piloto e com o corpo levemente recurvado; 15. Esclarecer a todos os passageiros os procedimentos a serem adotados no caso de indisposição a bordo (saco de enjôo na bolsa atrás do banco do piloto); 16. Orientar para que, em caso de pouso de emergência, manter-se preso aos cintos de segurança e só desembarcar após a parada total dos rotores;	
<b>POSSIBILIDADES DE ERRO</b>	
1. Não realizar o <i>briefing</i> devido à pressa no embarque dos passageiros	
<b>RESULTADOS ESPERADOS</b>	
2. Que a segurança de voo não seja prejudicada por desorientação dos passageiros.	
3. Que os passageiros sintam-se mais seguros durante o voo.	
<b>AÇÕES CORRETIVAS</b>	
1. Passar as informações essenciais para a realização do voo, mesmo depois de embarcados.	
2. Observar a disciplina da comunicação interna de cabine.	
<b>REFERÊNCIAS, DOTRINAS e LEGISLAÇÕES</b>	
1. Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica).	
2. Regulamento R-200 – Decreto Federal nº 88.777, de 30 de setembro de 1983.	
3. Lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014.	
4. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 91, Subparte K.	
<b>ELABORADOR:</b>	<b>APROVADO:</b>
HIPÓLITO VILA MAIOR – TC QOPM. AMADOR DE CASTILHO GONÇALVES <b>COLLETES</b> – MAJ QOPM. ELIMAR DIAS DE SOUZA – 1º SGT QPPM.	Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021

<b>REVISADO POR:</b>	<b>APROVADO:</b>
<b>RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:</b>	<b>DIFUSÃO:</b>
	<b>PUBLICO INTERNO</b>
<b>ESCLARECIMENTOS:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Briefing</i>": Palavra de origem inglesa muito utilizada na aviação como sinônimo de orientações, instruções e esclarecimentos que devem ser dados a todos os envolvidos em uma atividade aérea antes da realização de um voo.</li> <li>2. A responsabilidade pelo <i>briefing</i> é sempre do Comandante da aeronave, que pode delegar ao 2P ou a qualquer dos TOp's, mas sempre certificando-se que todas as orientações sejam repassadas aos passageiros.</li> </ol>	