

 PMMS	OPERAÇÕES POLICIAIS HELITRANSPORTADAS	PROCESSO: 6.03	
		PADRÃO: 6.03.08	
		ESTABELECIDO 28/09/2017	EM:
NOME DO PROCEDIMENTO: Apoio em ações de distúrbio civil		REVISADO EM:	
RESPONSÁVEL: Equipe Policial Militar - Tripulação.			
ATIVIDADES CRÍTICAS			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Condições Meteorológicas Desfavoráveis. 2. Obstáculos (Antenas, Alta Tensão, Construções etc.). 3. Tráfego aéreo intenso na região. 4. Local desconhecido pelo Cmt da Aeronave e tripulação. 5. Local com grande concentração de pessoas. 6. Local com vegetação densa e alta ou com grande número de árvores. 7. Velocidade compatível com a segurança, para avaliação da disposição dos manifestantes e da tropa de Choque. 			
SEQUÊNCIA DE AÇÕES			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar dados da ocorrência quanto a: 1) local; 2) tipo de manifestação (Passeata, Interdição de Pista, Manifestantes Armados ou Não, etc.). 2. Efetuar contato com o Cmdo Op no local e verificar se há interesse em embarcar no local (Área Restrita), ou na GPA, para reconhecer o local para planejamento da Operação. 3. Sobrevoar o local realizando preferencialmente curvas à esquerda (PAX deverá posicionar-se à esquerda), em velocidade de Patrulhamento Preventivo (65Kt), ou conforme a necessidade, que possibilite a avaliação da manifestação (Patrulhamento Preventivo). 4. Transmitir durante o voo, a situação presente quanto a: 1) concentração dos manifestantes, 2) bloqueios existentes, 3) armas ou armamentos utilizados, 4) situação de trânsito, 5) vias de fuga etc. 5. Verificar com o Cmdo Op no local a necessidade da aeronave afastar-se ou pousar em local seguro, afim de não atrapalhar as negociações. 6. Manter contato constante com o Cmdo Op no local para verificar o planejamento da ação, horário e a participação da aeronave durante a mesma, caso seja solicitado. 7. Informar o Cmdo Op a respeito do desenvolvimento da operação, informando-o sobre movimentação da tropa e pontos de aglomeração dos manifestantes; e no 			

caso de ter recebido alguma determinação específica durante a ação realizá-la concomitantemente.

8. Manter armamento travado e posicionado dentro da aeronave e transmitir todas as informações que observar ao 2P.
9. Retornar à base ao término da operação, mediante liberação.

POSSIBILIDADES DE ERRO

1. Manter sobrevôo a baixa altura, permitindo que objetos sejam lançados contra a aeronave;
2. Não manter comunicação bilateral com o Cmdo da Op, transmitindo-lhe as informações acerca do andamento da manifestação;
3. Avaliação incorreta do local de pouso, para embarque do Cmdo da Operação ou outro PM
4. Não atentar para obstáculos na área da manifestação quando em vôos de avaliação.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Operação realizada com segurança.
2. Dissipação da manifestação da forma mais pacífica possível, evitando-se vítimas Civis ou Policiais Militares, através da constante transmissão de informações ao Cmdo Op que através delas procurará negociar ou planejar a atuação da Tropa de Choque; e
3. Ação de Presença perante os manifestantes e transmitir segurança e apoio aos Policiais Militares na Operação.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Caso a altitude que a Anv se encontra não permitir uma observação adequada dos manifestantes, posicionar-se melhor.
2. Caso perca o contato com o Cmdo da Operação, procurar restabelecer;
3. A tripulação deverá manter constante vigilância sobre os obstáculos próximos à manifestação e na região do sobrevôo; e
4. Caso perceba que o ruído da aeronave está atrapalhando as negociações, afastar-se.

REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES

1. Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica).
2. Regulamento R-200 – Decreto Federal nº 88.777, de 30 de setembro de 1983.
3. Lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014.

4. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 91, Subparte K.	
ELABORADOR:	APROVADO:
HIPÓLITO VILA MAIOR – TC QOPM. AMADOR DE CASTILHO GONÇALVES COLLETES – MAJ QOPM. ELIMAR DIAS DE SOUZA – 1º SGT QPPM.	Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
REVISADO POR:	APROVADO:
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:	DIFUSÃO:
	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Para Operações noturnas utilizar o Farol de Busca. 2. O Cmt Anv não deverá permitir lançamento de explosivos ou munição química da aeronave por parte da tripulação ou por passageiro pertencente a OPM especializada, mesmo sendo solicitado pelo Cmdo Op, devido a aspectos de segurança de voo. 3. Os TOp's deverão manter o armamento em posição ostensiva quando a manifestação assim o exigir, caso contrário, nos casos de manifestações pacíficas, portando-a de forma não ostensiva. 	