

 <p><b>PMMS</b></p>	<p><b>PATRULHAMENTO MOTOCICLÍSTICO</b></p>	<p><b>PROCESSO: 2.01</b></p>
		<p><b>PADRÃO: 2.01.04</b></p>
		<p><b>ESTABELECIDO EM:</b> 20/06/2013</p>
<p><b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> Abordagem a veículo de passeio com três Policiais Militares e três motocicletas. <b>RESPONSÁVEL:</b> Equipe Policial militar.</p>		<p><b>REVISADO EM:</b> 28/01/2020</p>
<p><b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b></p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar o veículo que, pelas ações de seu condutor e passageiros ou características próprias levantem suspeição.</li> <li>2. Aproximação do carro que será submetido à abordagem.</li> <li>3. Comando verbal emanado pelos policiais militares a fim de estabelecer o contato e o controle da(s) pessoa(s) abordada(s).</li> <li>4. Posicionamento das motocicletas em relação à via pública.</li> <li>5. Segurança periférica, dos abordados e da equipe.</li> <li>6. Local da abordagem.</li> <li>7. Busca pessoal ao(s) abordado(s) e, caso haja, pertence(s) e objeto(s) que tragam consigo.</li> <li>8. Revista ao carro com vistas a identificar objetos de ilícito e/ou verificar sinais identificativos que comprovem irregularidades administrativas ou penais.</li> <li>9. Prisão e condução da(s) pessoa(s) no caso de confirmação de ilicitude.</li> </ol>		
<p><b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b></p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A Equipe visualiza a(s) pessoa(s) no interior do veículo em atitude suspeita, solicita apoio quando necessário. Exemplo: inferioridade numérica. O 1º homem determina que o condutor pare através de um toque de sirene, uso de sinais luminosos, um sinal de farol ou um comando verbal.</li> <li>2. O 1º homem para sua viatura a esquerda sobressaindo da traseira do veículo para que tenha a visibilidade do motorista, e o 2º homem para a motocicleta a direita sobressaindo também do veículo para que tenha a visão do lado do passageiro, até esse momento o 2º e 3º homem não desmontam das viaturas pois estão em pronto emprego para uma possível fuga dos abordados. (fig. 01)</li> </ol>		

3. Com a arma em posição 4 o 1º homem verbaliza através de um comando de voz firme, alto e claro para que o condutor do veículo desligue-o e desça com as mãos na cabeça, a seguir questiona se há mais alguém no veículo e determina, se houver, que todos desçam com as mãos na cabeça e venham para trás do veículo.
4. Em seguida o 2º e 3º homem desmontam das motocicletas, o 2º homem assume sua posição a direita dos abordados com a arma em posição 4, e o 3º homem permanece a retaguarda realizando assim a segurança periférica da equipe policial e sinalizando o trânsito quando for necessário. O 1º homem coldreia sua arma, desembarca e assume a posição a esquerda dos abordados. (fig. 02)
5. O 2º homem irá pela direita até que possa ser possível ver se há mais alguém no veículo. (fig. 03)
6. O 2º homem avança realizando a busca pessoal nos indivíduos. (fig. 04)
7. Ao término da busca pessoal o 1º homem determina que os abordados fiquem próximos a guia.
8. O 3º homem posiciona as viaturas adequadamente na via e posterior a isso recolhe os capacetes da equipe para que o 2º homem possa realizar a busca veicular.
9. O 2º homem solicita que o condutor do veículo se aproxime e acompanhe a busca veicular. (fig. 05)
10. Em seguida o 2º homem prosseguirá para a busca no porta-malas, ficando a critério das condições do veículo se o policial abrirá ou solicitará ao condutor que destrave o compartimento para assim o policial abri-lo.
11. O policial tomara uma a posição a esquerda do porta-malas e o abrirá fazendo a varredura com a arma na posição 4. (fig. 06)
12. Finalizado a busca veicular o 2º homem determina ao condutor que se posicione na lateral da guia, e assim o 1º homem permanece a esquerda dos abordados e o 2º homem a direita, prosseguindo com a entrevista e consulta criminal/ identificação. (fig. 07)
13. Não constatando nenhuma irregularidade, os abordados serão liberados e a equipe policial aguarda até que eles se retirem do local.

14. Ao retornarem as motocicletas, o 1º e 2º homem embarcam primeiramente, para então o 3º homem subir na sua viatura, e assim continuar o patrulhamento.

#### **POSSIBILIDADES DE ERRO**

1. Risco de fuga dos abordados no momento em que o 2º homem realiza a busca veicular no porta-malas sendo, portanto, não recomendado esse tipo de abordagem somente com 3 policiais.
2. Os componentes da Guarnição posicionarem de forma inadequada no momento da abordagem.
3. O(s) abordado(s) deliberadamente desobedeceram às ordens emanadas.
4. Os componentes da guarnição confundirem suas atribuições, agindo de forma descoordenada.
5. 3º Homem não sinalizar de forma correta a abordagem, podendo ocasionar acidentes.

#### **RESULTADOS ESPERADOS**

1. Que a abordagem se dê em condições de segurança, para a equipe, para terceiros não envolvidos e para os abordados.
2. Que o local onde se dê a abordagem seja seguro para a equipe, para terceiros e para os abordados.
3. Que a equipe esteja bem posicionada e em condições de revidar injusta agressão dos abordados ou de terceiros;
4. Que o(s) abordado(s) compreendam a real necessidade da ação policial.
5. Que a Equipe esteja a todo o momento primando pela sua segurança.

#### **AÇÕES CORRETIVAS**

1. Caso a(s) pessoa(s) em atitude(s) suspeita(s) não queira(m) submeter-se à busca pessoal, procurar, primeiramente, alertá-la(s) sobre as consequências da desobediência à ordem legal. Persistindo-se a desobediência, agir com superioridade numérica, acionando apoio se preciso for isolando-a (s) dos demais e usar os meios necessários e moderados para compeli-la (s) ao cumprimento da determinação legal.
2. Caso haja reação por parte da(s) pessoa(s) abordada(s), a ação policial deve ser proporcional a ela.

3. Se o policial que executa a busca pessoal entrar na linha de tiro do policial cobertura, este deverá alertar o companheiro para que corrija seu posicionamento, dizendo: "Linha de tiro".
4. A equipe policial deve primar sempre pela segurança, procurando abrigar-se (visto que as viaturas motos aumentam a exposição do operador) para contrapor uma eventual ameaça.
5. A equipe que patrulhar em motocicleta deve solicitar apoio sempre que possível em abordagens e atendimento de ocorrências.

#### **REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES**

1. BRASIL, **Constituição Federativa do Brasil.**
2. BRASIL, **Código de Processo Penal DECRETO-LEI Nº 3689, 03/10/1941**
3. BRASIL, **Código Tributário Nacional LEI Nº 5172, 25/10/1966**
4. BRASIL, **Código de Trânsito Brasileiro LEI Nº 9503, 25/09/1997**
5. Polícia Militar do Estado de Goiás. Procedimento Operacional Padrão do Grupo de Intervenção Rápida Ostensiva – GIRO BPMCHOQUE. Goiânia, GO. 2007.

#### **ELABORADOR:**

ROSALINO **LOUVEIRA**- TEN CEL QOPM  
**EZEQUIEL** MARTINS DOS SANTOS-  
 TEN CEL QOPM  
 EDSON FURTADO DE **OLIVEIRA**- MAJ QOPM

#### **APROVADO:**

Comandante-Geral da PMMS

#### **REVISADO POR:**

RENATO BAMBIL **IMAI** – **CAP QOPM**  
**MAYCON** POSTAL – **CAP QOPM**  
 JOSÉ MANOEL FERREIRA **DE MELO** –  
**2º SGT QPPM**  
 JULIO CEZAR BARBOSA **CORDEIRO** –  
**CB QPPM**  
 ELTON DE **MATOS ALVES** – **CB QPPM**  
**LUCAS** DA SILVA ALVES – **SD QPPM**

#### **APROVADO:**

\_\_\_\_\_  
 Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM  
 Comandante-Geral da PMMS  
 Mat. 38837021

RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS NECESSÁRIOS	
<p>1. O 1º homem é o comandante da equipe:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica à frente e à esquerda, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e para lateral esquerda.</p> <p>É o responsável pelo comando, coordenação e controle da equipe.</p> <p>A ele cabe toda Responsabilidade pelas ocorrências, assessorado pelos demais.</p> <p>No patrulhamento, é quem determina o itinerário e os locais a serem patrulhados.</p> <p>Nos deslocamentos para locais de ocorrências, cabe a ele fazer uma breve parada e decidir com auxílio dos integrantes da equipe o melhor e mais rápido itinerário a ser percorrido.</p> <p>Na abordagem é o responsável pela comunicação com os abordados.</p> <p>2. O 2º homem:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica do lado direito da motocicleta do 1º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e lateral direita. Nas abordagens, é o encarregado pela busca pessoal, revista em veículos e estacionamento das motos da equipe, quando as mesmas estiverem atrapalhando o fluxo de veículos.</p> <p>É o responsável pela consulta, junto ao CIOPS/COPOM ou em Smartphone, de nomes, documentos, antecedentes criminais e placas.</p> <p>3. O 3º homem:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica à retaguarda, devendo priorizar seu campo de patrulhamento na lateral direita e esquerda e com auxílio dos retrovisores, na retaguarda.</p> <p>É o responsável pela segurança periférica da equipe durante as abordagens, incluindo trânsito, transeuntes e possíveis interferências de terceiros que venham em apoio aos Abordados.</p> <p>É o responsável pelas motocicletas da equipe e segurança externa nos locais de ocorrências.</p>	

É o primeiro a descer da moto no momento da abordagem, voltando-se rapidamente para a retaguarda para bloquear o trânsito.

Nos semáforos e nos cruzamentos onde seja necessário parar, sua motocicleta fica em um ângulo de 45º graus com a via.



figura 01





**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul  
PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100





figura 04



figura 05

**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul  
PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100





**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul  
PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100