

	OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO URBANO E RODOVIÁRIO	PADRÃO: 3.07.11		
		ESTABELECIDO EM: 25/10/2019		
NOME DO PROCEDIMENTO: Formulário de preenchimento de registro de acidente de trânsito. RESPONSÁVEL: Policial Militar.	REVISADO EM: 02/04/2020			
ATIVIDADES CRÍTICAS				
1. Falta de formulário para atendimento no local da ocorrência. 2. Não acionamento da Policia Militar para realizar o levantamento do acidente de trânsito.				
SEQUÊNCIA DE AÇÕES				
<p>Procedimento do Policial Militar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Atendimento no local ou na unidade. 2. Realizar o registro de acidente de trânsito, conforme a modalidade do acidente. 3. Na falta de acesso ao SISBOAT (SISTEMA DE REGISTRO DE BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO), realizar no formulário de preenchimento de registro de acidente de trânsito, conforme as páginas de 1 a 9, sendo: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Página 01, são inseridos: <ol style="list-style-type: none"> 3.1.1. Os Dados da Equipe de Atendimento, do item 1 ao 1.8. 3.1.2. As Informações do Acidente, do item 2 ao 2.17. 3.2. Página 02, são inseridas: <ol style="list-style-type: none"> 3.2.1. As Informações do Acidente, item 2.18. 3.2.2. As Informações da(s) Via(s), do item 3 ao 3.16. 3.3. Página 03, é inserida: <ol style="list-style-type: none"> 3.3.1. A Descrição do Acidente, do item 4 ao 4.3. 3.4. Página 04, são inseridos: <ol style="list-style-type: none"> 3.4.1. Os Dados do Veículo, do item 5 ao 5.28. 3.5. Página 05, são inseridos: <ol style="list-style-type: none"> 3.5.1. Os Dados do Condutor, do item 6 ao 6.18. 3.6. Página 06, são inseridos: <ol style="list-style-type: none"> 3.6.1. Os Dados da Vítima, do item 7 ao 7.16. 3.7. Página 07, são inseridos: <ol style="list-style-type: none"> 3.7.1. Os Dados da Propriedade Atingida, do item 5 ao 5.28. 3.8. Página 08, são inseridos: 				

3.8.1. Os vestígios e demais itens encontrados em decorrência do acidente atual, realizando o desenho “Croqui” exatamente como foi constatado no local do acidente de trânsito.

3.8.2. Obrigatório conter no croqui, mesmo que retirado(s) o(s) veículo(s) do local “descaracterizado”:

3.8.2.1. As via com a medição da largura, sentido de circulação e nome.

3.8.2.2. A sinalização horizontal e vertical, caso existir.

3.8.2.3. A rosa dos ventos com a orientação norte, sul, leste e oeste.

3.8.2.4. Sentido de circulação dos veículos antes da colisão.

3.8.3. Caso possuir no local do acidente, é obrigatório conter ainda no croqui os seguintes vestígios:

3.8.3.1. A posição dos veículos envolvidos, das testemunhas e do corpo em caso de vítima fatal, com suas respectivas medições em 3 pontos, sendo um fixo e amarrações em 90°.

3.8.3.2. Local do impacto inicial “colisão”, com suas respectivas medições em 3 pontos, sendo um fixo e amarrações em 90°.

3.8.3.3. Marcas de derrapagem, frenagem, fricção, sulcagem “atrato metálico” e outros que forem identificados, com suas respectivas medições em 3 pontos, sendo um fixo e amarrações em 90°.

3.8.3.4. Mancha de óleo, de sangue entre outros.

3.8.3.5. Defeito na via e suas medições em tamanho e diâmetro Ex.: (buraco) se for constatado como possível fator preponderante do acidente de trânsito.

3.8.3.6. Estilhaço de vidros ou pedaços de peças de veículo, com a medição do ponto até o veículo que despreendeu a peça.

3.8.3.7. Anotar qualquer item que venha sofrer avaria em decorrência do acidente de trânsito. Ex.: postes, muros, placas de sinalização, portão, semáforos, com as respectivas medições e/ou detalhes das avarias.

3.9. Página 9, é inserido:

3.9.1. A Declaração do condutor e/ou da testemunha.

4. Imagens das páginas dos itens 1 a 9 do formulário de Registro de acidente de trânsito e modelos de croqui de acidente de trânsito de local caracterizado e descaracterizado,

Requerimento de solicitação para alteração, inclusão e exclusão de dados no BOAT e
Certidão de alteração de BOAT:

Imagem 01 - Página 01 do Formulário BOAT.



	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito		BOAT Nº: _____ Data: ____/____/____ Folha <u>01</u> de ____
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO			
(1) EQUIPE DE ATENDIMENTO			
(1.1) Unidade Responsável: <input type="checkbox"/> 1 BPTan <input type="checkbox"/> 2 PMR <input type="checkbox"/> 3 Juizado de Trânsito <input type="checkbox"/> 4 PM Interior: _____			
(1.2) Viatura Principal (Mat. Policiais): _____			
(1.3) Outras Viaturas (Mat. dos policiais): _____			
(1.4) Conciliador (JT): _____			
(1.5) Motorista (JT): _____			
(1.6) Data da chegada: ____/____/____		(1.7) Hora da chegada: ____ h ____ min	
		(1.8) Hora da saída: ____ h ____ min	
(2) INFORMAÇÕES DO ACIDENTE			
(2.1) Data do fato: ____/____/____		(2.2) Hora: ____ h ____ min	
		(2.3) Hora da comunicação: ____ h ____ min	
(2.4) Município: _____			
(2.5) Total de veículos envolvidos: _____ 1 Danificado(s): _____ 2 Sem dano(s): _____ 3 Evadido(s): _____			
(2.6) Perímetro: <input type="checkbox"/> 1 Urbano <input type="checkbox"/> 2 Rural		(2.7) Presença de perícia: <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não	
(2.8) Presença do IML: <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não			
(2.9) Local			
Logradouro: _____			CEP: _____
Logradouro cruzamento: _____			CEP: _____
Bairro/Distrito: _____			
Referência/Número: _____			Pátio Interno: <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não
(2.10) Tipo: <input type="checkbox"/> 1 Sem vítima(s) ferida(s) <input type="checkbox"/> 2 Com vítima(s) ferida(s) <input type="checkbox"/> 3 Com vítima(s) fatal(is)			
(2.11) Total de vítimas: _____		(2.12) Fotos: <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não Qtde: _____	
(2.13) Natureza do Acidente			
<input type="checkbox"/> 01 Colisão frontal <input type="checkbox"/> 06 Tombamento <input type="checkbox"/> 11 Queda de pessoas <input type="checkbox"/> 16 Derramamento de carga <input type="checkbox"/> 02 Colisão traseira <input type="checkbox"/> 07 Capotamento <input type="checkbox"/> 12 Atropelamento de pedestre <input type="checkbox"/> 17 Incêndio <input type="checkbox"/> 03 Colisão lateral <input type="checkbox"/> 08 Engavetamento <input type="checkbox"/> 13 Atropelamento de animal silvestre <input type="checkbox"/> 18 Salda de pista <input type="checkbox"/> 04 Colisão transversal <input type="checkbox"/> 09 Queda de motocicleta <input type="checkbox"/> 14 Atropelamento de animal doméstico <input type="checkbox"/> 19 Outra <input type="checkbox"/> 05 Choque <input type="checkbox"/> 10 Queda de bicicleta <input type="checkbox"/> 15 Atropelamento de cavaleiro			
(2.14) Possível Fator Preponderante (múltiplo até 3 opções)			
<input type="checkbox"/> 01 Falta de atenção <input type="checkbox"/> 06 Defeito mecânico/elétrico em veículo <input type="checkbox"/> 11 Ultrapassagem forçada <input type="checkbox"/> 02 Falta de sinalização <input type="checkbox"/> 07 Condutor dormindo <input type="checkbox"/> 12 Ultrapassagem proibida <input type="checkbox"/> 03 Defeito na via <input type="checkbox"/> 08 Uso de substâncias psicoativas <input type="checkbox"/> 13 Velocidade incompatível <input type="checkbox"/> 04 Defeito na sinalização <input type="checkbox"/> 09 Uso de álcool <input type="checkbox"/> 14 Animais na pista <input type="checkbox"/> 05 Desobediência à sinalização <input type="checkbox"/> 10 Não guardar distância de segurança <input type="checkbox"/> 15 Outra: _____			
(2.15) Restrição de Visibilidade (múltiplo até 3 opções)			(2.16) Fase do Dia
<input type="checkbox"/> 01 Inexistente <input type="checkbox"/> 06 Vegetação <input type="checkbox"/> 11 Outra <input type="checkbox"/> 02 Ofuscamento <input type="checkbox"/> 07 Veículo estacionado <input type="checkbox"/> 03 Poeira <input type="checkbox"/> 08 Configuração do terreno <input type="checkbox"/> 04 Fumaça <input type="checkbox"/> 09 Cartazes/Faixas <input type="checkbox"/> 05 Placas <input type="checkbox"/> 10 Condição Meteorológica			<input type="checkbox"/> 01 Amanhecer <input type="checkbox"/> 02 Pleno dia <input type="checkbox"/> 03 Anoitecer <input type="checkbox"/> 04 Plena noite
(2.17) Condições Meteorológicas (múltiplo até 3 opções)			
<input type="checkbox"/> 01 Céu claro <input type="checkbox"/> 03 Nublado <input type="checkbox"/> 05 Chuva <input type="checkbox"/> 07 Outra <input type="checkbox"/> 02 Nevoeiro/Neblina <input type="checkbox"/> 04 Garoa <input type="checkbox"/> 06 Tempestade			

Imagem 02 - Página 02 do Formulário BOAT.



		Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito			
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO					
(2.18) Vestígios (múltiplo) <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 01 Marca de frenagem</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 03 Atrito metálico</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 05 Mancha de sangue</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 07 Outro</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 02 Marca de derrapagem</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 04 Estilhaço de vidro</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 06 Óleo Lubrificante</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> 08 Não há</div> </div>					
(3) INFORMAÇÕES DA VIA (LP - Logradouro Principal LC - Logradouro Cruzamento)					
(3.1) Classificação <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Trânsito rápido</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Local</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 07 Via vicinal</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Arterial</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Rodovia</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 08 Acesso</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Coletora</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Estrada</div> </div>			(3.2) Pavimento <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Asfalto</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Cascalho</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Concreto</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Sem revestimento</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Paralelepípedo</div> </div>		
(3.3) Tipo de Pista <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Simples <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Dupla <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Múltipla </div>	(3.4) Mão de Direção <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Única <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Dupla </div>	(3.5) Faixa(s) de Rolamento <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Uma</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Quatro</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Duas</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Mais de quatro</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Três</div> </div>		(3.6) Traçado da Pista <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Reta <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Curva </div>	
(3.7) Tipo de intersecção <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Cruzamento</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Junções sucessivas</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 07 Ilha</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Bifurcação em "T"</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Trevo</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 08 Outra</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Bifurcação em "Y"</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Rotatória</div> </div>				(3.8) Relevo <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Plano <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Inclinado </div>	
(3.9) Condição da Pista <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Boa</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Obstruída</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Danificada</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Interrompida</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Em obras</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Outra</div> </div>		(3.10) Condição da Superfície (múltiplo até 3 opções) <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Seca</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Inundada</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 07 Outra</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Molhada</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Oleosa</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Enlameada</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Escorregadia</div> </div>			
(3.11) Acostamento <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Adequado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Danificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Inexistente </div>	(3.12) Edificação <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Não Edificada</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Túnel</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 07 Passarela</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Ponte</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Passagem de nível superior</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Viaduto</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Passagem de nível inferior</div> </div>				
(3.13) Sinalização Horizontal <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Adequada <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Ineficiente <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Danificada <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Inexistente </div>	(3.14) Sinalização Vertical <div style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Adequada <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Ineficiente <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Danificada <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Inexistente </div>	(3.15) Controle de Tráfego (múltiplo até 3 opções) <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; padding: 5px;"> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 01 Inexistente</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 05 Semáforo funcionando</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 02 Placa "PARE"</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06 Semáforo em alerta</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 03 Placa "DE A PREFERÊNCIA"</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 07 Semáforo com defeito</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 04 Gesto Policial</div> <div style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 08 Outro</div> </div>			
(3.16) Observações <div style="border: 1px solid black; height: 100px; margin-top: 5px;"></div>					

Imagem 03 - Página 03 do Formulário BOAT.



	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito		Continuação do BOAT N°.: _____ Folha _____ de _____
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO			
(4) DESCRIÇÃO DO ACIDENTE			
(4.1) Equipe de Polícia Científica:			
(4.2) Equipe de Polícia Judiciária:			
(4.3) Continua em outra folha? <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sim			

Imagem 04 - Página 04 do Formulário BOAT.





	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito		Continuação do BOAT N°.: _____ Folha ____ de ____
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO			
(5) VEÍCULO ENVOLVIDO <input type="checkbox"/> v1 <input type="checkbox"/> v2 <input type="checkbox"/> v3 <input type="checkbox"/> v____ <input type="checkbox"/> Evadido			
(5.1) Placa:	(5.2) Renavam:	(5.3) Chassi:	(5.4) CRLV:
(5.5) Marca:	(5.6) Modelo:	(5.7) Placa veíc. tração:	
(5.8) Ano:	(5.9) Cor:	(5.10) Combustível:	(5.11) Espécie:
(5.12) Tipo:	(5.13) Categoria:	(5.14) Cidade/UF:	
(5.15) Proprietário/Arrendatário			
Nome: _____			
RG: _____		Órgão Exp./UF: _____	CPF/CNPJ: _____
Endereço			
Logradouro: _____			N°.: _____
Complemento: _____		CEP: _____	Bairro/Distrito: _____
Cidade/UF: _____			
Tel. residencial: _____		Tel. comercial: _____	Tel. celular: _____
(5.16) Tipo de Uso <input type="checkbox"/> 01 Particular <input type="checkbox"/> 05 Transporte de carga <input type="checkbox"/> 02 Táxi <input type="checkbox"/> 06 Ambulância <input type="checkbox"/> 03 Transporte de escolares <input type="checkbox"/> 07 Oficial <input type="checkbox"/> 04 Transporte de pessoas <input type="checkbox"/> 08 Outro		(5.17) Total de Ocupantes _____ ocupantes ilesos _____ ocupantes mortos _____ ocupantes feridos	
(5.18) Manobra do Veículo <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <input type="checkbox"/> 01 Estacionado <input type="checkbox"/> 02 Estacionado desengrenado <input type="checkbox"/> 03 Seguir fluxo <input type="checkbox"/> 04 Entrando/saindo da via <input type="checkbox"/> 05 Entrada/saída repentina <input type="checkbox"/> 06 Cruzando o fluxo <input type="checkbox"/> 07 Parada repentina <input type="checkbox"/> 08 Parado na via (sinalizado) </div> <div style="width: 30%;"> <input type="checkbox"/> 09 Parado na via (não sinalizado) <input type="checkbox"/> 10 Parado fora da pista <input type="checkbox"/> 11 Retornando <input type="checkbox"/> 12 Retornando (sinalização proibitiva) <input type="checkbox"/> 13 Mudando de faixa <input type="checkbox"/> 14 Mudando de faixa (faixa contínua) <input type="checkbox"/> 15 Marcha a ré <input type="checkbox"/> 16 Ultrapassando </div> <div style="width: 30%;"> <input type="checkbox"/> 17 Ultrapassando (faixa contínua) <input type="checkbox"/> 18 Contramão <input type="checkbox"/> 19 Transitando em sentido oposto <input type="checkbox"/> 20 Virando à esquerda <input type="checkbox"/> 21 Virando à esquerda (sinalização proibitiva) <input type="checkbox"/> 22 Virando à direita <input type="checkbox"/> 23 Virando à direita (sinalização proibitiva) <input type="checkbox"/> 24 Outra: _____ </div> </div>			
(5.19) Observações			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> </div>			
(5.20) N° de Eixos:	(5.21) Carga: <input type="checkbox"/> 01 Sem carga <input type="checkbox"/> 02 Carregado <input type="checkbox"/> 03 Carga Perigosa <input type="checkbox"/> 04 Carga viva		
(5.22) Descrição da Carga:			
(5.23) Expedidor:		(5.24) Expedidor:	
(5.25) Nota(s) Fiscal(is):		(5.26) Nota(s) Fiscal(is):	
(5.27) Destino do Veículo: <input type="checkbox"/> Liberado para:			
<input type="checkbox"/> Removido para: _____		Auto de Remoção N°.: _____	
(5.28) Auto de Recolhimento de Documento N°.: _____			

Imagem 05 - Página 05 do Formulário BOAT.

	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito	
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO		
(6) CONDUCTOR <input type="checkbox"/> Evadido <input type="checkbox"/> Levado pela unidade de resgate/emergência <input type="checkbox"/> Responsável		
<input type="checkbox"/> 1 Não habilitado <input type="checkbox"/> 2 Não exigível <input type="checkbox"/> 3 Não informado (6.1) Nome:		
(6.2) CNH		
Nº do Registro:		Data de emissão: / /
Data da 1ª habilitação: / /	Categoria:	Validade: / /
(6.3) RG:	Órgão Exp./UF:	(6.4) CPF:
(6.5) Data de nasc.: / /		
(6.6) Sexo:	(6.8) Nacionalidade:	(6.9) Estado civil:
<input type="checkbox"/> 01 Masculino <input type="checkbox"/> 02 Feminino <input type="checkbox"/> 03 Não informado	<input type="checkbox"/> 01 Brasileira <input type="checkbox"/> 04 Não informado <input type="checkbox"/> 02 Est. naturalizado <input type="checkbox"/> 03 Est. não naturalizado	<input type="checkbox"/> 01 Solteiro(a) <input type="checkbox"/> 05 Separado(a) <input type="checkbox"/> 02 Casado(a) <input type="checkbox"/> 06 Divorciado(a) <input type="checkbox"/> 03 União estável <input type="checkbox"/> 07 Não informado <input type="checkbox"/> 04 Viúvo(a)
(6.7) Naturalidade/UF:		
(6.10) Endereço		
Logradouro:		Nº.:
Complemento:	CEP:	Bairro/Distrito:
Cidade/UF:		
Tel. residencial:	Tel. comercial:	Tel. celular:
(6.11) Horas na direção:		
(6.12) Aparência/Estado:		(6.13) Portador de Necessidades Especiais
<input type="checkbox"/> 01 Boa <input type="checkbox"/> 05 Hospitalizado <input type="checkbox"/> 02 Sob influência de álcool <input type="checkbox"/> 06 Lesionado <input type="checkbox"/> 03 Sob influência de substância psicoativa <input type="checkbox"/> 07 Óbito <input type="checkbox"/> 04 Cansado/estresse <input type="checkbox"/> 08 Não informado		<input type="checkbox"/> 01 Não <input type="checkbox"/> 04 Auditiva <input type="checkbox"/> 02 Visual <input type="checkbox"/> 05 Mental <input type="checkbox"/> 03 Motora <input type="checkbox"/> 06 Não informado
(6.14) Nº do teste de alcoolemia:		(6.15) Nº da ocorrência policial:
(6.16) Autos de Infração		
Nº. do Auto:	Cód. da Infração:	Nº. do Auto:
Nº. do Auto:	Cód. da Infração:	Nº. do Auto:
(6.17) Auto de Recolhimento de Documento Nº.:		
(6.18) Informações Complementares		
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>		

[illegible]

Imagem 07 - Página 07 do Formulário BOAT.



	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito		Continuação do BOAT Nº.: _____ Folha ____ de ____
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO			
(8) PROPRIEDADE ATINGIDA			
(8.1) Endereço da propriedade			
Logradouro:			Nº.:
Complemento:	CEP:	Bairro/Distrito:	
(8.2) Proprietário			
Nome:			
RG:	Órgão Exp./UF:	CPF/CNPJ:	
(8.3) Endereço do Proprietário: Mesmo da propriedade? <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não			
Logradouro:			Nº.:
Complemento:	CEP:	Bairro/Distrito:	
Cidade/UF:			
Tel. residencial:	Tel. comercial:	Tel. celular:	
(8.4) Descrição das Avarias			
(8) PROPRIEDADE ATINGIDA			
(8.1) Endereço do Bem			
Logradouro:			Nº.:
Complemento:	CEP:	Bairro/Distrito:	
(8.2) Proprietário			
Nome:			
RG:	Órgão Exp./UF:	CPF/CNPJ:	
(8.3) Endereço do Proprietário: Mesmo do Bem? <input type="checkbox"/> 1 Sim <input type="checkbox"/> 2 Não			
Logradouro:			Nº.:
Complemento:	CEP:	Bairro/Distrito:	
Cidade/UF:			
Tel. residencial:	Tel. comercial:	Tel. celular:	
(8.4) Descrição das Avarias			

Imagem 08 - Página 08 do Formulário BOAT.



	Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública Polícia Militar de Trânsito / Polícia Militar Rodoviária / Juizado de Trânsito		Continuação do BOAT Nº.: _____ Folha _____ de _____
BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO			
(9) CROQUI			
Observações _____ _____ _____		Assinatura do responsável pela elaboração do croqui Matrícula: _____	

Imagem 09 - Página 09 do Formulário BOAT.

Imagem 10 - Croqui 01 - Exemplo de acidente de trânsito “caracterizado”.

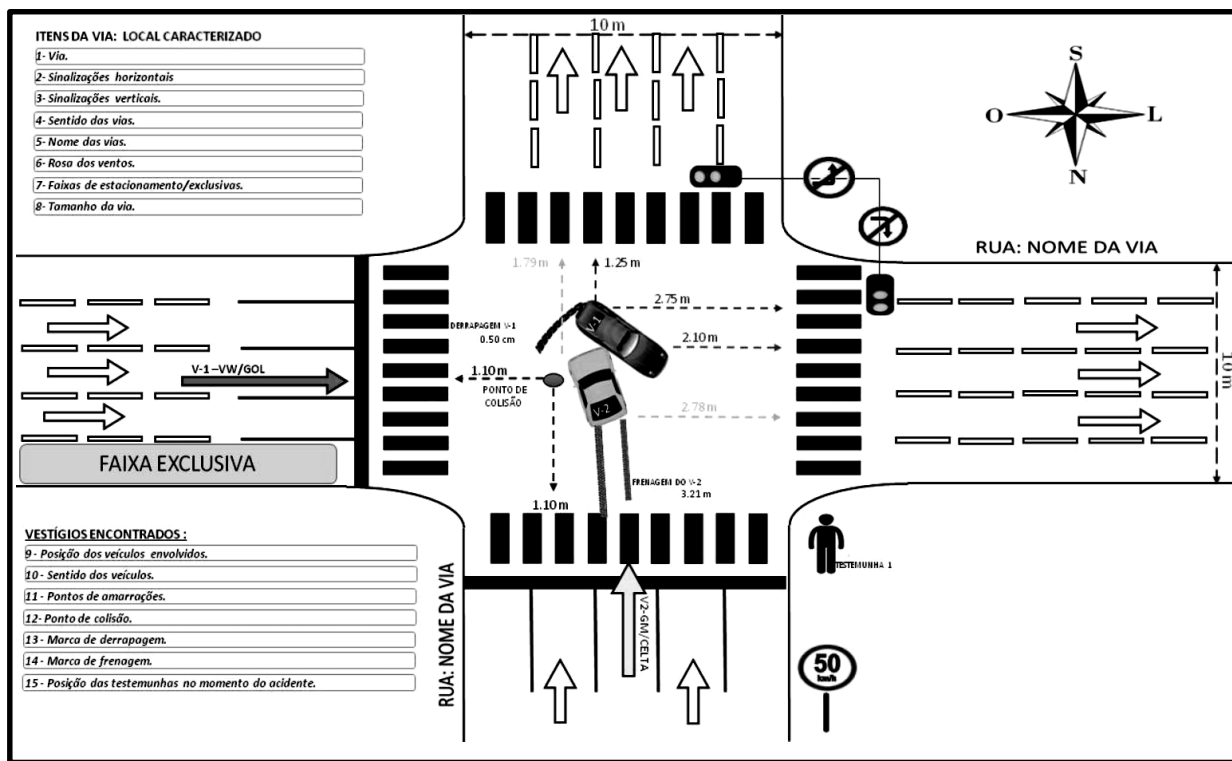
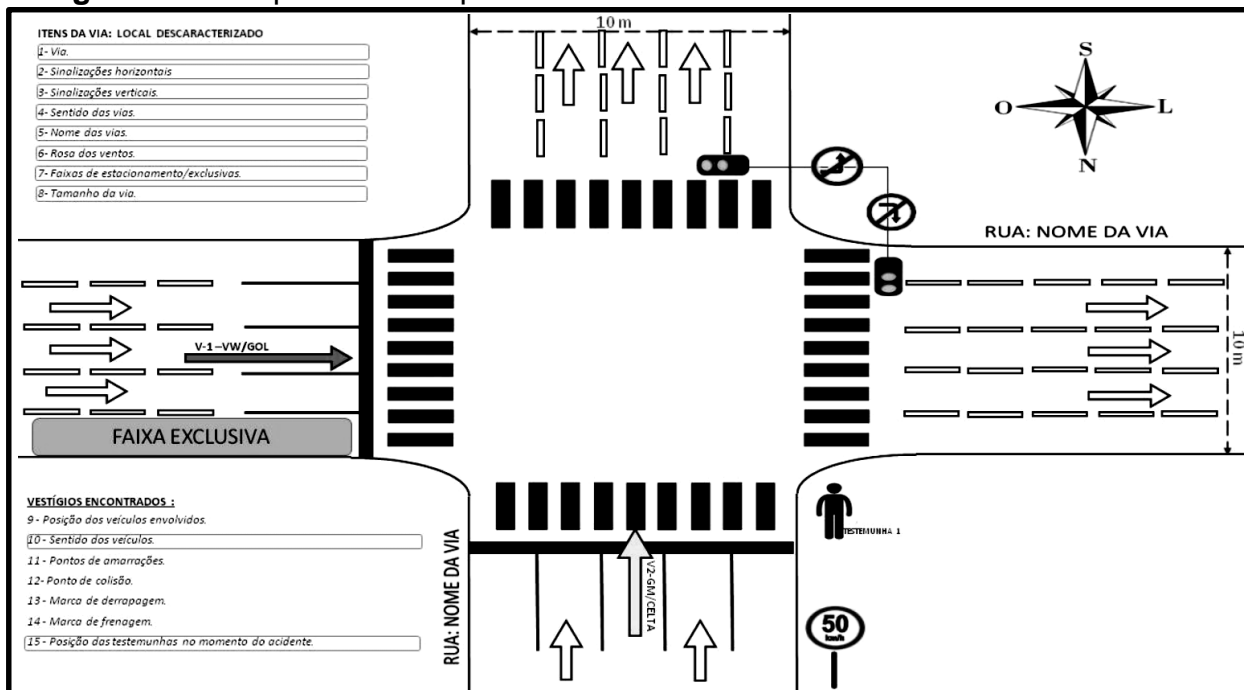


Imagem 11 - Croqui 02 - Exemplo de acidente de trânsito “descaracterizado”.



[illegible]

Imagem 13 - Continuação do requerimento de solicitação de alteração no BOAT (Verso).

<u>Despacho Chefe da 3ª Seção.</u>	
<p>Data ____/____/____.</p>	
	Assinatura do Chefe da P3
<u>Despacho 3ª Seção (BOAT).</u>	
<p>Data ____/____/____.</p>	
	Responsável pelo Despacho
Responsável pelo Levantamento BOAT: _____	
(Graduação e Nome de Guerra)	
Parecer _____	
<p>Data ____/____/____.</p>	
	Assinatura Responsável pelo Parecer
<u>Despacho da 3ª Seção (BOAT).</u>	
Data do contato com solicitante para resposta: ____/____/____. Hora ____: ____	
Observações _____	
Arquivado Dia ____/____/____.	

Imagem 14 – Modelo - Certidão de alteração de BOAT .



SEJUSP
Secretaria de Estado de Justiça
e Segurança Pública



**GOVERNO
DO ESTADO**
Mato Grosso do Sul

3º Batalhão de Polícia Militar / CPA-1 (nome da OPM e do grande comando)

CERTIDÃO DE OCORRÊNCIA Nº 001/3ºBPM/2017

1. Por solicitação do Sr(a) (nome do solicitante), RG: xxxxxx SSP/MS. Através do Requerimento de nº XX. CERTIFICO para os devidos fins, que o Boletim de Ocorrência de Acidente de Trânsito nº 2017/0001, ocorrido na Av. Ernesto Geisel, prox. ao Shopping Norte Sul Plaza, no dia 06/12/2012 por volta das 07h30min.
2. Na página 01, ocorreu erro na elaboração do Boletim de Ocorrência. Portanto no campo, data e hora do acidente onde se lê: 06/12/2012, 07h30min, passa-se a ler: 02/07/2012, as 07h30min. Firmo a presente Certidão.
3. Por ser verdade, Eu (nome, posto/graduação do atendente), Mat. xxxxxxxx, confeccionei a presente certidão, que depois de lida e achado conforme, vai assinada por mim e pela autoridade competente e chancelada com o carimbo desta Unidade.

Quartel em Dourados-MS, 21 de agosto de 2017.

NOME E POSTO/GRAD (atendente)
Atendente/Confeccionador – 3º BPM
Mat. xxxxxxxx

NOME E POSTO/GRAD (cmdte/chefe)
Comandante do 3º BPM
Mat. xxxxxxxx

Batalhão de Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
Rua Fernando Ferrari, nº 610, Vila Industrial, 79840-120, Dourados-MS
Fone: (67) 3902-2578 E-mail: 3bpm@pm.ms.gov.br

Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul
PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100

POSSIBILIDADES DE ERRO

1. Preencher o formulário de BOAT existindo a disponibilidade do SISBOAT.
2. A não preservação das características do local do acidente de trânsito.
3. Registrar outra modalidade de BOAT, diferente do procedimento em epígrafe.
4. Não inserção dos dados do formulário manual no SISBOAT.
5. Registrar no SISBOAT dados divergentes ou a ausência destes nos campos obrigatórios.
6. Retirar os veículos do local (descaracterizar) e não colher os vestígios e as medições necessárias do CROQUI.
7. Não coletar os dados obrigatórios no local do acidente de trânsito.
8. Não possuir o formulário, prancheta, caneta, régua(s) e trena de medição “fita métrica”

RESULTADOS ESPERADOS

1. Subsidiar os processos judiciais, administrativos e inquéritos policiais.
2. Que as partes envolvidas retirem o BOAT para as devidas demandas ou necessidades.
3. Correta realização do preenchimento para gerar estatísticas confiáveis e centralizadas.
4. Realizar o levantamento da ocorrência de forma isenta e imparcial.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Possuir antecipadamente login e senha para acessar o SISBOAT e registrar a ocorrência de acidente de trânsito.
2. Realizar o registro no SISBOAT após dados colhidos no local do acidente de trânsito, preenchendo no mínimo os campos obrigatórios.

REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES

1. NBR 10697 de junho de 1989 - Pesquisa de acidentes de trânsito.
2. NBR 12898 de novembro de 1993 - Relatório de Acidente de Trânsito.
3. Manual do Operador de Segurança Pública/Comissão Técnica, Resolução SEJUSP nº 453/2009 – Campo Grande – MS: Secretaria de Justiça e Segurança Pública do Estado Mato Grosso do Sul – SEJUSP/MS.2009..
4. Lei estadual 1.810 de 22 de dezembro de 1997 - Dispõe sobre os tributos de competência do Estado e dá outras providências.
5. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro).
6. Lei nº 1.888, de 23 de julho de 1998 - Dispõe sobre prestação de informações às vítimas e familiares de acidentes de trânsito, através do Boletim de Ocorrência.

7. Lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014.
8. Lei nº 6.194, de 19 de dezembro de 1974 - Dispõe sobre Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por veículos automotores de via terrestre, ou por sua carga, a pessoas transportadas ou não.
9. ALMEIDA, Lino Leite. Manual de Perícias em Acidentes de Trânsito. Editora Milenium.
10. Resolução do Contran nº 544, de 19 de agosto de 2015, Estabelece a classificação de danos decorrentes de acidentes, os procedimentos para a regularização, transferência e baixa dos veículos envolvidos.
11. Resolução do Contran nº 607, de 24 de maio de 2016, Estabelece o Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito – RENAEST e dá outras providências.

ELABORADOR:	APROVADO:
FRANCO ALAN DA SILVA AMORIM – TC QOPM. WILLIAN SILVA DO NASCIMENTO – CAP QOPM. MARCOS BEZERRA DA SILVA – TEN QAOPM. DANIELA FERNANDEZ DOS SANTOS – ST QPPM. SANDRA APARECIDA DA SILVA ALMEIDA – 1º SGT QPPM. PAULO HENRIQUE DA SILVA LEITE - SD QPPM.	<div style="text-align: center;"> <hr/> Comandante-Geral da PMMS </div>
REVISADO POR:	APROVADO:
FRANCO ALAN DA SILVA AMORIM – TC QOPM. WILLIAN SILVA DO NASCIMENTO – CAP QOPM. IDACIO LOPES RIQUELME- TEN QOPM WALDOMIRO VARGAS JUNIOR- TEN QAOPM	<div style="text-align: center;"> <hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021 </div>
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:	DIFUSÃO:
	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS:	

1. O SISBOAT (sistema de registro de boletim de ocorrência de acidente de trânsito) contém campos que a inserção de dados é obrigatória para que o sistema finalize o BOAT, sendo necessário no levantamento no formulário de registro de acidente de trânsito inserir no mínimo os seguintes itens:

1.1 Página 01:

1.1.1 Todos os itens são obrigatórios (1 a 1.8 e do 2 a 2.17).

1.2 Página 02:

1.2.1 Todos os itens são obrigatórios (2.18 e do 3 a 3.15).

1.3 Página 03:

1.3.1 Os itens 4.3 e a descrição são obrigatórios.

1.4 Página 04:

1.4.1 Os itens 5, 5.1, 5.2, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.16, 5.17, 5.18, 5.19 e 5.27 são obrigatórios, entretanto nos caso de veículos evadidos o sistema exige somente os itens 5.16 e 5.18.

1.5 Página 05:

1.5.1 Os itens 6, 6.1, 6.2, 6.5, 6.6, 6.8, 6.9, 6.10, 6.12 e 6.13 são obrigatórios, entretanto nos caso de condutor evadidos o sistema exige somente os itens 6, e 6.15 e 6.18.

1.6 Página 06:

1.6.1 Na existência de vítimas os itens 7, 7.1, 7.2, 7.6, 7.12, 7.13 e 7.15 são obrigatórios.

2. No atendimento no local pela PMMS que não for possível coletar os dados do veículo e/ou das partes, deverá ser registrado (B.O, parte diária, relatório de serviço...) o motivo da impossibilidade de registro do BOAT.

3. O registro do BOAT no local é confeccionado pelo Policial Militar independente de ser agente da autoridade de trânsito, conforme art. 2º, Inciso XIII da lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014.