


Figura 7.8

 PMMS	ABORDAGENS POLICIAIS COM ILÍCITO CONFIRMADO	PROCESSO: 3.02
		PADRÃO: 3.02.08
		ESTABELECIDO EM: 07/08/2017
NOME DO PROCEDIMENTO: ABORDAGEM FEITA POR UMA EQUIPE MOTORIZADA COM 02 PPMM MOTOCICLETA COM ILÍCITO CONFIRMADO RESPONSÁVEL: Equipe Policial Militar.		REVISADO EM: 20/03/2018
ATIVIDADES CRÍTICAS		
<div>1. Identificar o veículo que, pelas ações de seu condutor e passageiros ou características próprias possuam ilícito confirmado.</div> <div>2. Identificação de pessoa(s) com ilícito confirmado.</div> <div>3. Observar condições de segurança do local tendo como premissa a incolumidade dos Policiais Militares, do público existente no local e dos suspeitos.</div> <div>4. Aproximação da motocicleta a ser submetida à abordagem.</div> <div>5. Comando verbal emanado pelos Policiais Militares a fim de estabelecer o contato e o controle da(s) pessoa(s) abordada(s).</div> <div>6. Descida do condutor e passageiro da motocicleta posicionando-os de forma a reduzir drasticamente o ímpeto de fuga ou agressão aos Policiais Militares e a terceiros.</div> <div>7. Busca pessoal ao(s) abordado(s) e, caso haja, ao(s) pertence(s) e objeto(s) que tragam consigo.</div> <div>8. Revista à motocicleta com vistas a identificar objetos de ilícito e/ou verificar sinais identificativos que comprovem irregularidades administrativas ou penais.</div> <div>9. Prisão e condução da(s) pessoa(s).</div>		
SEQUÊNCIA DE AÇÕES		
<div>1. Os Policiais Militares deverão efetuar o planejamento mental ponderando as circunstâncias e os direitos e garantias fundamentais que porventura venham a ser limitados ou disciplinados. Conforme a quantidade de pessoas e/ou motocicletas a serem abordadas, local e histórico de ocorrências bem como horário a Equipe Policial Militar poderá solicitar apoio;</div> <div>2. A confirmação do ilícito relativo a(s) pessoa(s) abordada(s) pode ser:</div>		

- a) Através do flagrante da prática ilícito penal por parte da(s) pessoa(s) a serem abordadas;
- b) Se forem localizados ou identificados objetos de delito durante a abordagem a pessoa(s) suspeita(s);
- c) Através do conhecimento da periculosidade da(s) pessoa(s) abordada(s);
- d) Se houver agressão aos Policiais Militares que coloquem em risco sua integridade física ou de terceiros.

3. A viatura deverá se aproximar da motocicleta a ser abordada, preferencialmente pela parte traseira ou flancos traseiros (direito ou esquerdo) e a uma distância máxima em que seja naturalmente audível as ordens a serem emanadas (três a cinco metros);

4. O Comandante da Equipe deverá acionar os sinais luminosos e sonoros da viatura para indicar a presença da Polícia Militar. Tal procedimento deverá ser analisado caso a abordagem necessite que seja de forma furtiva;

5. A equipe irá se posicionar permanecendo “semidesembarcada”, com as portas da viatura abertas e com o motor ligado, estando com as armas empunhadas na posição de pronta reposta (posição 4) em direção ao(s) indivíduos(s) abordado(s). Aqueles que portarem armas que possuam o sistema ADC (Armador Desarmador do Cão) deverão acioná-lo quando efetuarem o saque;

6. O Comandante da Equipe dará uma ordem clara e objetiva em tom enérgico: "Polícia, coloque as mãos na cabeça!". Após a execução da primeira ordem pelo(s) abordado(s), o Policial Militar dirá: "Desça da moto! Vire de costas para mim! Fique de joelhos!" Ou "Deite-se no chão e abra os braços e pernas!";

7. Tanto o condutor quanto o passageiro deverão descer da motocicleta sem retirar os capacetes caso estejam utilizando-os;

8. Caso haja mais de um indivíduo a ser abordado eles deverão ser dispostos em linha (um ao lado do outro) à frente dos Policiais Militares sendo que no momento da busca deverão ser trazidos um a um à retaguarda desta linha a aproximadamente 01(um) metro atrás dos demais;

9. Quando o(s) indivíduo(s) estiver(em) posicionado(s) corretamente, os policiais desembarcarão, fecharão as portas da viatura e se posicionarão alinhados com bloco do motor da viatura à retaguarda do(s) abordado(s). O Motorista deverá retirar a chave da viatura da ignição e guardá-la consigo bem como ativar o freio estacionário;

10. Os Policiais Militares deverão avançar em direção a(s) pessoa(s) abordada(s) mantendo o alinhamento (leque/ triangulação);

11. A equipe formará uma linha imaginária em forma de "leque" em relação ao(s) suspeito(s) sendo que os Policiais Militares das extremidades estarão equidistantes e diagonalmente (45°) em relação ao(s) indivíduo(s);
12. O Motorista procederá à busca pessoal enquanto o Comandante da Equipe deverá desempenhar a função de segurança. O Motorista deverá se aproximar do(s) indivíduo(s) com cautela, coldrear o seu armamento e abotoar o coldre. Conforme as circunstâncias deverá realizar o algemamento do(s) abordado(s) na posição de joelhos. Em seguida, independente se o(s) abordado(s) estiverem algemado(s), procederá à busca pessoal minuciosa enquanto o Comandante da Equipe deverá desempenhar a função de segurança. A busca pessoal deverá ser realizada na posição em que a(s) pessoa(s) se encontrar (de joelhos ou deitada) e priorizará a linha de cintura e a localização de armamento. Não obstante, todos os objetos que porventura a(s) pessoa(s) tenham consigo deverão ser identificados;
13. O Policial Militar que desempenhar a função de segurança da abordagem policial deverá ficar atento aos movimentos que porventura forem executados pela pessoa abordada e corrigi-la chamando sua atenção;
14. Caso seja encontrado alguma arma junto com a pessoa abordada, o revistador deverá dar ciência imediatamente ao Comandante da Equipe, se possível, de forma discreta. A arma deverá ser passada para ele o mais rápido possível sem que o motorista perca o contato com o objeto ilícito;
15. Ao findar a busca pessoal, a(s) pessoa(s) deverão ser colocadas em pé sendo que o Comandante da Equipe solicitará os documentos pessoais ou exigirá que a(s) pessoa(s) se identifiquem e passará esses dados ou documentos ao motorista que fará a checagem destas nos sistemas policiais;
16. O motorista deverá acondicionar a viatura em 45° ou estacioná-la normalmente segundo o fluxo da via;
17. Em seguida o motorista deverá realizar uma revista no veículo a procura de objetos ilícitos e/ou verificação de sinais característicos no veículo (chassi, placa, motor). Essa revista deverá ser visualizada pelo motorista/conductor/proprietário;
18. Posteriormente, o motorista fará uma busca no perímetro onde a motocicleta estacionou e nas proximidades com intuito de localizar objetos ilícitos;
19. O Comandante da Equipe realizará a entrevista policial onde serão elaboradas perguntas a(s) pessoa(s) abordada(s) referentes às circunstâncias que tenham gerado a abordagem policial;

20. Se for localizado algum objeto ilícito ou se constatar a ilicitude da(s) conduta(s) da(s) pessoa(s) abordada(s) bem como demonstrarem intenção de fugir, ofenderem a integridade física de terceiros ou da equipe policial ou a si mesma(s), ela(s) deverá(ão) ser algemadas na posição de joelhos com as mãos para trás com as palmas voltadas para fora. A condução deverá ser feita preferencialmente no compartimento de presos da viatura, salvo as exceções legais;

21. O emprego de força letal pelo Policial Militar, caso necessário, deve ser legal, necessário, conveniente e proporcional primando sempre pelo escalonamento do Uso Progressivo da Força.

POSSIBILIDADES DE ERRO

1.Fuga da(s) pessoa(s) abordada(s) a pé ou utilizando a motocicleta que é um veículo adaptável a vários tipos de terreno aumentando a dificuldade de interceptação;

2.O Policial Militar deixar de tomar as medidas legais diante uma conduta ilícita;

3.O Policial Militar não observar as regras de segurança durante a abordagem, principalmente no tangente à retirada do(s) capacete(s) pelo(s) abordado(s);

4.O Policial Militar usar inadequadamente os instrumentos de menor potencial ofensivo;

5.O Policial Militar agir com excesso ou envolver-se emocionalmente na ação policial;

6.O Policial Militar sacar a arma ou empunhá-la de maneira errada ou desproporcional à atitude do abordado e as circunstâncias que determinaram a abordagem policial.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Efetuar uma abordagem de captura onde se consiga conter e deter o infrator;

2. Uma ação policial coordenada e que ofereça segurança potencial e real ao público, aos Policiais Militares e às pessoas abordadas;

3. Identificação dos infratores da Lei com consequente abordagem objetivando coibir ilícitos e retirá-los de circulação conforme legislação vigente;

4. Interromper a prática de atos ilícitos por infratores da lei estabelecendo novamente a Ordem Pública.

AÇÕES CORRETIVAS

1. Desprender um grau maior de força por parte da Equipe Policial durante a abordagem policial;

2. Posicionar a Equipe Policial Militar de forma enérgica e entrosada para que iniba ou minimize a possibilidade de fuga por parte dos abordados, bem como, contenha o ímpeto de agressões injustas destes para com os Policiais Militares;

3. Caso haja resistência por parte da(s) pessoa(s) iniciando pela modalidade passiva até a agressiva letal, deve ser priorizada a verbalização bem como o cumprimento aos preceitos do Uso Progressivo da Força;
4. Caso seja necessário o emprego de força letal, ou a(s) pessoa(s) abordada(s) tenha sua incolumidade física agredida, deverá ser providenciado o acionamento de equipe médica ou pré-hospitalar pela Equipe Policial Militar, a qual, poderá, conforme a gravidade das lesões, iniciar os procedimentos de socorro imediatamente.

REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES

1. Súmula Vinculante nº 11, Supremo Tribunal Federal.
2. Manual do Operador, 2009, PMMS.
3. Código de Processo Penal Brasileiro.
4. Constituição Federal Brasileira.
5. Estatuto da Criança e do Adolescente.
6. Código Tributário Nacional.
7. Decreto 8858/2016.

ELABORADOR:

SAMUEL CASTILHO FERREIRA
ARAGAO – CAP QOPM

ANDERSON NASCIMENTO DA COSTA –
CAP QOPM

PAULO HENRIQUE NOGUEIRA – ST
QPPM.

GLEISON BARROS AMORIM – CB QPPM

APROVADO:

Alexandre Rosa Ferreira – Cel QOPM
Chefe do Estado-Maior Geral da PMMS
Mat. 81135021

REVISADO POR:

MÁRCIO ÁVALOS CABANHA – CEL
QOPM

MARCOS PAULO GIMENEZ – TC QOPM

MARCUS VINICIUS POLLET – TC QOPM

RIGOBERTO ROCHA DA SILVA – CAP
QOPM

APROVADO:

Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM
Comandante-Geral da PMMS
Mat. 38837021

RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:

DIFUSÃO:

ESCLARECIMENTOS:

FOTOS DAS ABORDAGENS