

 <p><b>PMMS</b></p>	<p><b>PATRULHAMENTO MOTOCICLISTICO</b></p>	<p><b>PROCESSO: 2.01</b></p>
		<p><b>PADRÃO: 2.01.09</b></p>
		<p><b>ESTABELECIDO EM:</b> 20/06/2013</p>
<p><b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> Abordagem a motocicleta e similares com quatro Policiais Militares e quatro motocicletas. <b>RESPONSÁVEL:</b> Equipe Policial militar.</p>		<p><b>REVISADO EM:</b> 28/01/2020</p>
<p><b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b></p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar a(s) pessoa (s) em atitude(s) suspeita(s).</li> <li>1. Comando verbal para que a(s) pessoa(s) suspeita(s) se submeta(m) à abordagem.</li> <li>2. Aproximação ao veículo com as pessoas suspeitas.</li> <li>3. Comando verbal emanado pelos policiais militares a fim de estabelecer o contato e o controle da(s) pessoa(s) abordada(s).</li> <li>4. Posicionamento das motocicletas em relação à via pública.</li> <li>5. Segurança periférica, dos abordados e da equipe.</li> <li>6. Local da abordagem.</li> <li>7. Busca pessoal ao(s) abordado(s) e, caso haja, pertence(s) e objeto(s) que tragam consigo.</li> <li>8. Prisão e condução da(s) pessoa(s) no caso de confirmação de ilicitude.</li> </ol>		
<p><b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b></p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A equipe policial se aproxima dos indivíduos suspeitos, o 1º homem (comandante da equipe) liga os sinais luminosos e emite um alerta ao veículo, e após esse parar, o 1º homem saca a sua arma na posição 4 e verbaliza através de um comando de voz firme, alto e claro para que o condutor do veículo desligue-o e desça da motocicleta com as mãos na cabeça e o garupa da mesma forma, se houver, e fiquem a retaguarda da motocicleta. Até esse momento o 2º, 3º e 4º homens não desmontam das viaturas pois estão em pronto emprego para uma possível fuga dos abordados. (fig. 01)</li> <li>2. Após cessar risco de fuga, o 2º e 3º homens desembarcam tomando a posição a direita e central, respectivamente, dos abordados e o 4º homem a</li> </ol>		

retaguarda realizando assim a segurança periférica da equipe policial e sinalizando o trânsito quando for necessário. (fig. 02)

3. Após o 2º homem tomar a posição na extremidade direita e o 3º homem no centro, o comandante coldreia sua arma e desembarca da viatura moto tomando a posição a esquerda dos abordados e do 2º homem, e saca novamente a arma na posição 4. (fig. 03)
4. Em seguida o 3º homem aproxima-se dos abordados e realiza a busca pessoal, priorizando o garupa, se houver, e em seguida o piloto. (fig. 04)
5. Ao término da busca pessoal, o 1º homem determinará que os abordados se posicionem na guia, ou calçada, segurem seus capacetes ou deixem na referida motocicleta.
6. O 3º homem realizara uma breve busca perimetral e em seguida solicitará que o condutor se aproxime e observe a busca veicular na motocicleta. (fig. 05)
7. Finalizado a busca veicular o 3º homem determina ao condutor que se posicione na lateral da guia, e assim o 1º homem permanece a esquerda dos abordados e o 2º homem a direita, prosseguindo com a entrevista e consulta criminal/ identificação. (fig. 06)
8. O 3º homem posiciona as viaturas adequadamente na via, assim como a motocicleta abordada e posterior a isso recolhe os capacetes da equipe se as condições da via e trânsito assim permitirem. (fig. 07)
9. Não constatando nenhuma irregularidade, os abordados serão liberados e a equipe policial aguarda até que eles se retirem do local.
10. Ao retornarem as motocicletas, o 1º, 2º e 3º homens embarcam primeiramente, para então o 4º homem subir na sua viatura, e assim continuar o patrulhamento.

#### **POSSIBILIDADES DE ERRO**

1. Os componentes da Guarnição posicionarem de forma inapropriada no momento da abordagem.
2. O(s) abordado(s) deliberadamente desobedeceram às ordens emanadas.
3. Os componentes da guarnição confundirem suas atribuições, agindo de forma descoordenada.

4. O 4º Homem não sinalizar de forma correta a abordagem, podendo ocasionar acidentes.

### **RESULTADOS ESPERADOS**

1. Que a abordagem se dê em condições de segurança, para a equipe, para terceiros não envolvidos e para os abordados.
2. Que o local onde se dê a abordagem seja seguro para a equipe, para terceiros e para os abordados.
3. Que a equipe esteja bem posicionada e em condições de revidar injusta agressão dos abordados ou de terceiros;
4. Que o(s) abordado(s) compreendam a real necessidade da ação policial.
5. Que a Equipe esteja a todo o momento primando pela sua segurança.

### **AÇÕES CORRETIVAS**

1. Caso a(s) pessoa(s) em atitude(s) suspeita(s) não queira(m) submeter-se à busca pessoal, procurar, primeiramente, alertá-la(s) sobre as consequências da desobediência à ordem legal. Persistindo-se a desobediência, agir com superioridade numérica, acionando apoio se preciso for isolando-a (s) dos demais e usar os meios necessários e moderados para compeli-la (s) ao cumprimento da determinação legal.
2. Caso haja reação por parte da(s) pessoa(s) abordada(s), a ação policial deve ser proporcional a ela.
3. Se o policial que executa a busca pessoal entrar na linha de tiro do policial cobertura, este deverá alertar o companheiro para que corrija seu posicionamento, dizendo: "Linha de tiro".
4. A equipe policial deve primar sempre pela segurança, procurando abrigar-se (visto que as viaturas motos aumentam a exposição do operador) para contrapor uma eventual ameaça.
5. A equipe que patrulhar em motocicleta deve solicitar apoio sempre que possível em abordagens e atendimento de ocorrências.

### **REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES**

1. BRASIL, **Constituição Federativa do Brasil.**
2. BRASIL, **Código de Processo Penal DECRETO-LEI Nº 3689, 03/10/1941**
3. BRASIL, **Código Tributário Nacional LEI Nº 5172, 25/10/1966**

<p>4. BRASIL, <b>Código de Trânsito Brasileiro LEI Nº 9503, 25/09/1997</b></p> <p>5. Polícia Militar do Estado de Goiás. Procedimento Operacional Padrão do Grupo de Intervenção Rápida Ostensiva – GIRO BPMCHOQUE. Goiânia, GO. 2007.</p>	
<b>ELABORADOR:</b>	<b>APROVADO:</b>
ROSALINO <b>LOUVEIRA</b> - TEN CEL QOPM <b>EZEQUIEL</b> MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON FURTADO DE <b>OLIVEIRA</b> - MAJ QOPM	Comandante-Geral da PMMS
<b>REVISADO POR:</b>	<b>APROVADO:</b>
RENATO BAMBIL <b>IMAI</b> – CAP QOPM <b>MAYCON</b> POSTAL – CAP QOPM JOSÉ MANOEL FERREIRA <b>DE MELO</b> – 2º SGT QPPM JULIO CEZAR BARBOSA <b>CORDEIRO</b> – CB QPPM ELTON DE <b>MATOS ALVES</b> – CB QPPM <b>LUCAS</b> DA SILVA ALVES – SD QPPM	<hr/> Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
<b>RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS</b>	<b>DIFUSÃO:</b>
	<b>PUBLICO INTERNO</b>
<b>ESCLARECIMENTOS NECESSÁRIOS</b>	
<p>1. O 1º homem é o comandante da equipe:</p> <p>Em patrulhamento sua motocicleta fica à frente e à esquerda, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e para lateral esquerda.</p> <p>É o responsável pelo comando, coordenação e controle da equipe.</p> <p>A ele cabe toda Responsabilidade pelas ocorrências, assessorado pelos demais.</p> <p>No patrulhamento, é quem determina o itinerário e os locais a serem patrulhados.</p> <p>Nos deslocamentos para locais de ocorrências, cabe a ele fazer uma breve parada</p>	

e decidir com auxílio dos integrantes da equipe o melhor e mais rápido itinerário a ser percorrido.

Na abordagem é o responsável pela comunicação com os abordados.

2. O 2º homem:

Em patrulhamento sua motocicleta fica do lado direito e atrás da motocicleta do 1º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento à frente e lateral direita. Nas abordagens, é responsável pela segurança juntamente com o 1º homem, mantendo-se sempre na outra extremidade em relação ao comandante, para assim estar sempre com a posição de abordagem em leque feita.

3. O 3º homem:

É o encarregado pela busca pessoal, revistas em veículos e pela consulta, junto ao CIOPS/COPOM ou em Smartphone, de nomes, documentos, antecedentes criminais e placas.

Em patrulhamento sua motocicleta fica à retaguarda atrás do 1º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento na lateral esquerda.

4. O 4º homem

Em patrulhamento sua motocicleta fica à retaguarda atrás do 2º homem, devendo priorizar seu campo de patrulhamento na lateral direita.

É o responsável pela segurança periférica da equipe durante as abordagens, incluindo trânsito, transeuntes e possíveis interferências de terceiros que venham em apoio aos abordados.

É o responsável pelas motocicletas da equipe e segurança externa nos locais de ocorrências.

É o primeiro a descer da moto no momento da abordagem, voltando-se rapidamente para a retaguarda para bloquear o trânsito.

Caso seja necessário, é o 4º homem que realiza o estacionamento correto das viaturas na via e recolhe os capacetes dos demais policiais.

Nos semáforos e nos cruzamentos onde seja necessário parar, sua motocicleta fica em um ângulo de 45º graus com a via.



**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul**  
**PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100





**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul  
PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100





**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul**  
**PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100





**Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul  
PM-3/PMMS**

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100