

 <b>PMMS</b>	<b>DESLOCAMENTO DE VIATURA EM PATRULHAMENTO</b>	<b>PROCESSO: 3.01</b>	
		<b>PADRÃO: 3.01.02</b>	
		<b>ESTABELECIDO</b> <b>20/06/2013</b>	<b>EM:</b>
<b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> PATRULHAMENTO <b>RESPONSÁVEL:</b> Toda equipe		<b>REVISADO EM:</b> <b>31/01/2020</b>	
<b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deslocamento em segurança da viatura.</li> <li>2. Manutenção da atenção durante todo o deslocamento.</li> <li>3. Deslocamento em alta velocidade.</li> </ol>			
<b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Iniciar o deslocamento de forma a dirigir defensivamente com a viatura;</li> <li>2. Os sinais luminosos (giroflex) devem estar ligados a todo o tempo durante o patrulhamento;</li> <li>3. Exceto o motorista, os demais policiais da equipe deverão estar com a arma em punho, com o dedo fora do gatilho e com o cano voltado para um local seguro;</li> <li>4. O motorista deve manter a distancia de segurança com relação ao veículo a sua frente;</li> <li>5. O motorista deve respeitar a lei e demais normas de trânsito;</li> <li>6. Em casos de emergência, onde for necessário aumentar a velocidade da viatura, esse processo deve ser feito levando em consideração a fluidez do tráfego, a circulação de pessoas, as condições climáticas e as condições da pista;</li> <li>7. Sempre avaliar o grau de risco assumido em relação ao propósito da ação;</li> <li>8. Durante o patrulhamento todos os componentes da equipe devem se policiar e manter boa postura. Abstendo-se de tudo que atente contra a imagem de um profissional sério, comprometido e competente;</li> <li>9. O patrulhamento será realizado em velocidade que possibilite ao policial visualizar, observar e compreender tudo aquilo que ocorre a sua volta.</li> </ol>			

<p>Cada policial da equipe possui campo de visão específico para o qual deve estar voltada a sua atenção;</p> <p>10. Durante o patrulhamento é proibido que os policiais utilizem qualquer dispositivo que seja capaz de tirar a atenção do que esta ocorrendo a sua volta, tais como manusear telefone celular para receber ou enviar mensagens de redes sociais ou whatsapp.</p> <p>11. As janelas da viatura devem estar sempre abertas durante o patrulhamento. Em caso de chuvas fortes, tendo em vista o risco de acidentes, a viatura deve ser estacionada em local coberto e visível pelo público, permanecendo com os sinais luminosos (giroflex) acionados, oportunidade em que os policiais devem permanecer desembarcados e atentos, realizando policiamento ostensivo e preventivo;</p>
<p align="center"><b>POSSIBILIDADE DE ERRO</b></p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patrulhar com a viatura em velocidade superior a permitida para a via;</li> <li>2. Patrulhar empunhando a arma com o cano voltado para a perna e dedo no gatilho.</li> <li>3. Não prestar atenção ao fluxo do trânsito e de pedestres;</li> <li>4. Não dar preferência a outros veículos;</li> <li>5. Não ter atenção aos veículos que ultrapassam a viatura;</li> <li>6. Não respeitar a sinalização horizontal e vertical da pista;</li> <li>7. Não manter distância de segurança do veículo imediatamente à frente;</li> <li>8. Assumir grau de risco altamente desproporcional ao propósito da ação;</li> <li>9. Envolver-se em acidente de trânsito.</li> </ol>
<p align="center"><b>RESULTADOS ESPERADOS</b></p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Que todo deslocamento transcorra sem acidentes.</li> <li>2. Que o todo deslocamento transcorra sem desgastes desnecessários da viatura.</li> <li>2. Que o PM preste atenção ao fluxo do trânsito, pedestres e veículos que o ultrapassarem.</li> </ol>

AÇÕES CORRETIVAS	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Em caso de velocidade superior a permitida para a via, reduzir a velocidade;</li> <li>2. Manter-se a uma distância de segurança do veículo imediatamente à frente da viatura.</li> <li>3. Quando em alta velocidade, torná-la compatível com os níveis de segurança local.</li> </ol>	
REFERÊNCIAS, DOCTRINAS E LEGISLAÇÕES	
<p>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. <b>Manual De Força Tática</b>. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2003.</p> <p>GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. <b>Princípios Doutrinários e Procedimentos Operacionais</b>: ROTA. São Paulo: Polícia Militar do Estado de São Paulo, 2013.</p> <p>LOUVEIRA, R.; SANTOS, E. M.; OLIVEIRA, E. F. <b>Manual de Procedimentos Operacionais Padrão</b>: Módulo III – Procedimentos Diversos. Mato Grosso do Sul: Polícia Militar de Mato Grosso do Sul, 2013.</p>	
ELABORADO POR:	APROVADO:
ROSALINO LOUVEIRA- TEN CEL QOPM EZEQUIEL MARTINS DOS SANTOS- TEN CEL QOPM EDSON FURTADO DE OLIVEIRA- MAJ QOPM	Comandante-Geral da PMMS
REVISÃO REALIZADA POR:	APROVADO:
MAXUEL HERMES ANTUNES- CAP QOPM FERNANDO DA COSTA NEVES- CAP QOPM DAVID DA SILVA E SOUZA -2º SGT QPPM MÁRCIO DE OLIVEIRA SILVA -3º SGT QPPM	WALDIR RIBEIRO ACOSTA – Cel QOPM Comandante-Geral da PMMS Mat. 38837021
RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS	DIFUSÃO:
Páginas: 11, 12 e 13	PUBLICO INTERNO
ESCLARECIMENTOS	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O condutor deve dirigir sempre com muita atenção, respeitando às leis de trânsito e lançando mão das técnicas de direção defensiva;</li> </ol>	

Comando- Geral da Polícia Militar de Mato Grosso do Sul

PM-3/PMMS

Rua Desembargador Leão Neto do Carmo, 1.203, Parque dos Poderes – Campo Grande/MS - CEP 79.037-100