


|   |  |                                       |
|---|--|---------------------------------------|
| <br><b>PMMS</b>  | <b>RADIOPATROLHAMNETO AÉREO<br/>PREVENTIVO</b> | <b>PROCESSO:</b> 6.02                 |
|   |  | <b>PADRÃO:</b> 6.02.04                |
|   |  | <b>ESTABELECIDO EM:</b><br>28/09/2017 |
| <b>NOME DO PROCEDIMENTO:</b> Apoio preventivo à operações de trânsito em rodovias.<br><b>RESPONSÁVEL:</b> Equipe Policial Militar - Tripulação.   |  | <b>REVISADO EM:</b>                   |
| <b>ATIVIDADES CRÍTICAS</b>  |  |                                       |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Condições Meteorológicas Desfavoráveis;</li> <li>2. Obstáculos (Antenas, Alta Tensão, Construções, etc.);</li> <li>3. Tráfego aéreo intenso na região;</li> <li>4. Local desconhecido pelo Cmt da Aeronave e tripulação;</li> <li>5. Local com grande concentração de pessoas;</li> <li>6. Local com vegetação densa e alta ou com grande número de árvores;</li> <li>7. Velocidade compatível com a segurança, para avaliação da rodovia;</li> <li>8. Tráfego intenso de veículos em alta velocidade.</li> </ol>   |  |                                       |
| <b>SEQUÊNCIA DE AÇÕES</b>   |  |                                       |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizar a inspeção pré-voo na aeronave para verificar a disponibilidade operacional.</li> <li>2. Tomar conhecimento da missão.</li> <li>3. Realizar o briefing com a Tripulação de serviço: objetivos da missão, forma de execução, atribuições e, responsabilidades.</li> <li>4. 2P: Contato com o Cmt da operação a que estaremos apoiando e o motivo da operação, além de verificar se há Ordem de Serviço disciplinando o apoio;</li> <li>5. 2P: Verificar quais locais de sobrevôo, programação a ser seguida, localização dos postos de policiamento rodoviário e suas respectivas frequências de rádio para comunicação;</li> <li>6. 2P: Verificar se haverá PAX (policial rodoviário) para acompanhar a operação e local de embarque;</li> <li>7. 2P: Se houver PAX, realizar briefing antes do embarque na anv, com instruções de segurança e comportamento no interior da cabine da anv;</li> <li>8. TOp: Acompanhar embarque de PAX, colocação do cinto de segurança e fone de ouvido;</li> <li>9. Cmt Anv: Deslocar-se com a anv aos locais programados e manter altitude de 500' e velocidade de 65 kt durante a operação, podendo reduzir velocidade e diminuir altitude nos casos de necessidade a critério do Cmt da Anv;</li> </ol> |  |                                       |

- 10.2P e TOp: Durante a operação, verificar o trânsito, pedágios, atitudes suspeitas em veículos e no prolongamento das rodovias, veículos danificados nas rodovias e acostamentos e outros julgados necessários para a operação;
- 11.TOp: Acompanhar o sobrevôo nas rodovias utilizando-se do mapa rodoviário;
- 12.2P: Transmitir os dados verificados durante o sobrevôo e referentes a operação via rádio à Base Operacional da área que estiver sendo apoiada;
- 13.Retorno a Base GPA, sendo em Patrulhamento Preventivo.

#### **POSSIBILIDADES DE ERRO**

1. Não manter a velocidade e altitude estabelecida para a operação;
2. Deixar de realizar briefing com PAX;
3. Não acompanhar embarque de PAX na anv;
4. Comunicação interna da cabine deficiente;
5. Não levar na Anv Rádio na frequência da Polícia Rodoviária;
6. Comunicação via rádio, com as Vtr e Base do Policiamento Rodoviário, deficiente e/ou inexistente (frequência errada);
7. Não utilização adequada dos mapas rodoviários para o auxílio ao Policiamento Rodoviário, bem como, o sobrevôo dos locais previamente estipulados em briefing e/ou programação prévia;
8. Transmissão correta dos dados a Base do Policiamento Rodoviário, Operacional e Vtr do Policiamento Rodoviário, no transcorrer da missão;
9. Não conferência do material necessário para o cumprimento da missão, antes e depois de sua realização.

#### **RESULTADOS ESPERADOS**

1. Atender a solicitação de apoio ao policiamento rodoviário em acompanhamento preventivo de trânsito em rodovias;
2. Auxiliar o policiamento rodoviário no planejamento e emprego dos meios necessários para melhor atender as necessidades dos usuários das rodovias.

#### **AÇÕES CORRETIVAS**

1. Sempre, coordenar as ações, com o efetivo no solo.
2. Efetuar o apoio sempre em comunicação direta com o Cmt da operação;
3. Efetuar sobrevôo em altura compatível com a região envolvida;
4. Realizar briefing com PAX que irá a bordo da anv;
5. Manter altitude de 500 ft e velocidade de 65 kt durante a operação, podendo ser alteradas caso necessário a critério do Cmt da Anv.

| REFERÊNCIAS, DOUTRINAS e LEGISLAÇÕES  |  |
|---|--|
| 1. Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro de Aeronáutica).<br>2. Regulamento R-200 – Decreto Federal nº 88.777, de 30 de setembro de 1983.<br>3. Lei complementar estadual de nº 190 de 04 de abril de 2014.<br>4. Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 91, Subparte K.   |  |
| <b>ELABORADOR:</b>  | <b>APROVADO:</b>   |
| HIPÓLITO VILA MAIOR – TC QOPM.<br>AMADOR DE CASTILHO GONÇALVES<br><b>COLLETES</b> – MAJ QOPM.<br>ELIMAR DIAS DE SOUZA – 1º SGT QPPM.  | _____<br>Waldir Ribeiro Acosta – Cel QOPM<br>Comandante-Geral da PMMS<br>Mat. 38837021 |
| <b>REVISADO POR:</b>  | <b>APROVADO:</b>   |
|   |  |
| <b>RELAÇÃO DAS PÁGINAS E TÓPICOS ALTERADOS:</b>   | <b>DIFUSÃO:</b>  |
|   | <b>PUBLICO INTERNO</b>   |
| ESCLARECIMENTOS:  |  |
| 1. Antes de realizar a operação, verificar a existência e conteúdo de Ordem de Serviço relativa a operação.<br>2. BRIEFING: Reunião prévia entre os tripulantes da anv e PAX a fim de discutir e informar dados relativos à segurança de voo e procedimentos a serem adotados no interior da cabine, esclarecendo pontos importantes de comportamento durante a operação;<br>3. Deverá sempre portar o mapa rodoviário atualizado para guiar-se nas rodovias e fornecer dados corretos de local e situação.<br>4. Caso necessitar pousar a anv, o Cmt da Anv deverá fazê-lo em local seguro, e em último caso na própria rodovia, porém deverá pousar após ter sido, o local, isolado e sinalizado pelo pessoal da Polícia Rodoviária |  |