# Trabalho de dados Binários

#### Acidentes de carro

Laís Hoffmann, Simone Matsubara, Yasmin Fernandes, Willian Meira 2018-11-12

#### 1. Base de Dados

#### 1.1 Descrição dos dados

Os dados foram retirados do pacote "DAAG", sendo dados dos EUA, entre 1997-2002, de acidentes de carro relatados pela polícia nos quais há um evento prejudicial (pessoas ou propriedade) e do qual pelo menos um veículo foi rebocado. Os dados são restritos aos ocupantes do banco da frente, incluem apenas um subconjunto das variáveis registradas e são restritos de outras maneiras também.

A base original possui uma base de dados com 26.217 observações nas 15 variáveis a seguir.

- 1 veloc: velocidades estimadas do impacto do acidente: 1-9km/h, 10-24, 25-39, 40-54, 55+
- 2 **pesos**: Pesos de observação
- 3 sobrev: Classificação se sobreviveu ao acidente: 1 = morreu ou 0 = sobreviveu
- 4 airbag: Se o carro possui airbag: com ou sem airbag
- 5 cinto: uso do cinto de segurança: com ou sem cinto
- 6 **frontal**: impacto do acidente:  $0 = n\tilde{a}o$  frontal, 1 = impacto frontal
- 7 sexo: Sexo: 0 = Feminino ou 1 = Masculino
- 8 idade: Idade dos ocupantes do veículo
- 9 **anoaci**: Ano do acidente (1997-2002)
- 10 **anovei**: Ano do veículo (1953-2003)
- 11 airbagcat: Se Airbags foram acionados: deploy, nodeploy, unavail
- 12 ocupantes: Posição do airbag acionado: driver, pass
- 13 **abfunc**: Airbag acionados: 0: Se não possuia airbag ou não foi acionado, 1: Um ou mais airbags foram acionados
- 14 **grav**: Gravidade do acidente: 0:none, 1 = Possível Lesão, 2:no incapacity, 3:incapacity, 4:killed; 5:unknown, 6:prior death
- 15 **numcaso**: Número do caso.

No entanto, escolhemos analisar os dados do ano do acidente de 2002 e veículos de ano 2000 e retirar as variaveis weight, abcat e caseid.

#### 2 Análise Descritiva

summary(dados[ , c(1:8,10)])

## 2.1 Medidas de Resumo

```
##
      veloc
                 sobrev
                           airbag
                                      cinto
                                                 frontal
##
    01-09: 12
                 Nao: 23
                                                 Nao:183
                                                           Fem :254
                           Nao: 1
                                      Nao:121
##
    10-24:293
                 Sim:470
                           Sim:492
                                      Sim:372
                                                 Sim:310
                                                            Masc: 239
    25-39:121
##
##
    40-54: 46
##
    55+ : 21
##
##
```

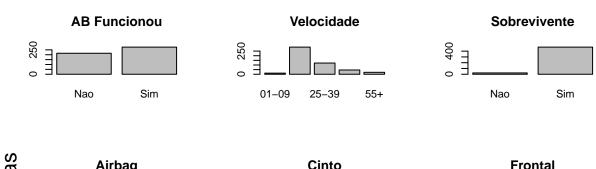
```
##
         idade
                           ocupantes
                                           grav
##
            :16.00
                      Motorista:386
                                         0
                                              :145
    Min.
                      Passageiro:107
##
    1st Qu.:23.00
                                         1
                                              :102
    Median :35.00
                                         2
                                              : 81
##
                                         3
##
    Mean
            :37.82
                                              :139
    3rd Qu.:48.00
                                         4
                                              : 19
##
    Max.
            :93.00
                                         5
                                                 3
##
##
                                         NA's:
```

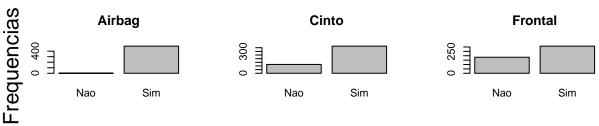
Nota-se na varável velocidade uma frequência maior na faixa 10-24 milhas.

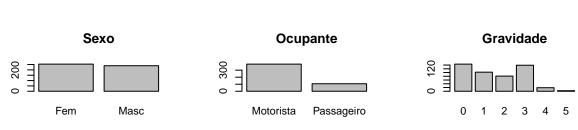
A maioria estava com cinto de segurança e os acidentes foram a maioria frontais.

#### 2.3 Histogramas

```
par(mfrow = c(3,3))
plot(dados$abfunc, xlab = '', ylab = '', main = 'AB Funcionou')
plot(dados$veloc, xlab = '', ylab = '', main = 'Velocidade')
plot(dados$sobrev, xlab = '', ylab = '', main = 'Sobrevivente')
plot(dados$airbag, xlab = '', ylab = '', main = 'Airbag')
plot(dados$cinto, xlab = '', ylab = '', main = 'Cinto')
plot(dados$frontal, xlab = '', ylab = '', main = 'Frontal')
plot(dados$sexo, xlab = '', ylab = '', main = 'Sexo')
plot(dados$cupantes, xlab = '', ylab = '', main = 'Ocupante')
plot(dados$grav, xlab = '', ylab = '', main = 'Gravidade')
mtext(side=2,cex=1.3,line=-1.5,text="Frequencias",outer=TRUE)
```

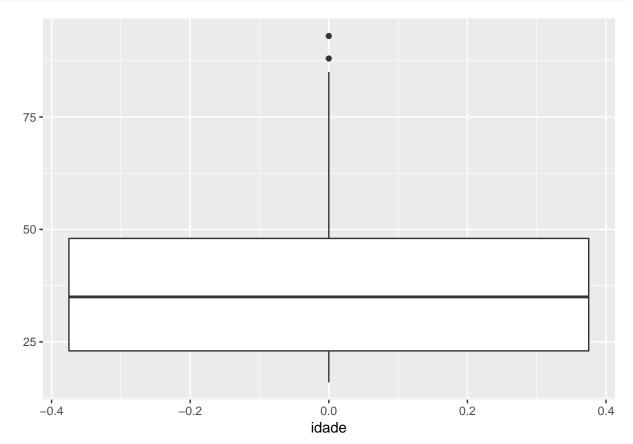






#### 2.4 Distribuição

```
g1<-ggplot(dados, aes(y=idade)) +
  geom_boxplot()+ xlab('idade')+ ylab('') +
  theme(legend.title=element_blank())</pre>
```



###Intuitivamente sabemos que para nosso escopo a variável idade não é significativa para o nosso modelo porém para comprovar adiante faremos um teste para evidênciar a irrelevancia da variável no modelo.

# 3. Ajuste do Modelo de Regressão

## 3.1 Ligação Logito

Vamos ajustar um Modelo Linear Generalizado Binomial com função de ligação Logito. A expressão do modelo é dada por:

```
ln(\frac{\pi_i}{1-\pi_i}) = \beta_0 + \beta_1 Veloc_i + \beta_2 Sobrev_i + \beta_3 Airbag_i + \beta_4 Cinto_i + \beta_5 Frontal_i + \beta_6 Sexo_i + \beta_7 Idade_i + \beta_8 Ocupantes_i + \beta_9 Grav_i
```

No R, o modelo é declarado da seguinte forma:

```
ajuste1 <- glm(abfunc ~ .,family=binomial(link='logit'),data = dados)</pre>
```

# 3.2 Ligação Probito

Vamos ajustar um Modelo Linear Generalizado Binomial com função de ligação Probito. A expressão do modelo é dada por:

```
\phi^{-1}(\pi_i) = \beta_0 + \beta_1 Veloc_i + \beta_2 Sobrev_i + \beta_3 Airbag_i + \beta_4 Cinto_i + \beta_5 Frontal_i + \beta_6 Sexo_i + \beta_7 Idade_i + \beta_8 Ocupantes_i + \beta_9 Grav_i
```

No R, o modelo é declarado da seguinte forma:

```
ajuste2 <- glm(abfunc ~ .,family=binomial(link = 'probit'),data = dados)</pre>
```

# 3.3 Ligação Complemento log-log

Vamos ajustar um Modelo Linear Generalizado Binomial com função de ligação Complemento Log Log. A expressão do modelo é dada por:

```
ln[-ln(1-\pi_i)] = \beta_0 + \beta_1 Veloc_i + \beta_2 Sobrev_i + \beta_3 Airbag_i + \beta_4 Cinto_i + \beta_5 Frontal_i + \beta_6 Sexo_i + \beta_7 Idade_i + \beta_8 Ocupantes_i + \beta_9 Grav_i
```

No R, o modelo é declarado da seguinte forma:

```
ajuste3 <- glm(abfunc ~ .,family=binomial(link='cloglog'),data = dados)</pre>
```

## 3.4 Ligação Cauchy

Vamos ajustar um Modelo Linear Generalizado Binomial com função de ligação Cauchy. A expressão do modelo é dada por:

```
tan[\pi_i(\mu_i - 0, 5)] = \beta_0 + \beta_1 Veloc_i + \beta_2 Sobrev_i + \beta_3 Airbag_i + \beta_4 Cinto_i + \beta_5 Frontal_i + \beta_6 Sexo_i + \beta_7 Idade_i + \beta_8 Ocupantes_i + \beta_9 Grav_i
```

No R, o modelo é declarado da seguinte forma:

```
ajuste4 <- glm(abfunc ~ .,family=binomial(link='cauchit'),data = dados)</pre>
```

#### 4. Escolha do Modelo

XXXXXXX lineu Para seleção de modelos diversas medidas podem ser utilizadas, em especial vamos utilizar a verossimilhança dos modelos.

O critério de informação AIC pode também ser utilizado, porém o AIC penaliza o número de parâmetros do modelo. Como os modelos tem o mesmo número de parâmetros, o critério aponta para a mesma direção da verossimilhança pois todos são penalizados da mesma forma; para fins de ilustração, as duas quantidades são exibidas: XXXXXXX

```
## ajuste aic logLik
## 1 logito 514.1660 -240.0830
## 2 probito 514.1476 -240.0738
## 3 cloglog 513.2723 -239.6361
## 4 cauchy 514.4334 -240.2167
```

O modelo que apresentou menor AIC e maior verossimilhança foi o modelo Binomial com função de ligação C Log-Log.

# 5. Análise do Modelo Ajustado Selecionado

#### 5.1 Resumo do Modelo

```
summary(ajuste3)
##
## Call:
## glm(formula = abfunc ~ ., family = binomial(link = "cloglog"),
##
       data = dados)
##
##
  Deviance Residuals:
##
       Min
                 1Q
                      Median
                                    3Q
                                            Max
##
  -2.5970
           -0.7381
                      0.1408
                                0.8342
                                         2.5503
##
## Coefficients:
                          Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
##
## (Intercept)
                       -17.117970 843.971464
                                              -0.020 0.983818
## veloc10-24
                                     1.051727
                          1.657013
                                                1.576 0.115137
## veloc25-39
                          2.213254
                                     1.056112
                                                2.096 0.036112 *
## veloc40-54
                          3.083987
                                     1.097654
                                                2.810 0.004960 **
## veloc55+
                          2.614381
                                     1.115507
                                                2.344 0.019095 *
## sobrevSim
                         -0.924814
                                     0.741988
                                               -1.246 0.212618
## airbagSim
                         14.650899 843.970429
                                                0.017 0.986150
## cintoSim
                        -0.289103
                                     0.168727
                                               -1.713 0.086631 .
## frontalSim
                          1.678297
                                     0.179356
                                                9.357
                                                      < 2e-16 ***
                                               -0.387 0.698737
## sexoMasc
                        -0.056287
                                     0.145436
## idade
                         -0.002542
                                     0.004372
                                               -0.581 0.560989
## ocupantesPassageiro
                        -0.017739
                                     0.173337
                                               -0.102 0.918490
## grav1
                          0.624505
                                     0.202880
                                                3.078 0.002083 **
                                                3.630 0.000284 ***
## grav2
                          0.832691
                                     0.229412
## grav3
                          0.771844
                                     0.203548
                                                3.792 0.000149 ***
## grav4
                         -0.472641
                                     0.823550
                                               -0.574 0.566031
## grav5
                         -0.039578
                                     0.777019
                                               -0.051 0.959376
##
                   0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Signif. codes:
##
  (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
##
       Null deviance: 670.27
                               on 488
                                       degrees of freedom
## Residual deviance: 479.27
                               on 472
                                       degrees of freedom
     (4 observations deleted due to missingness)
## AIC: 513.27
## Number of Fisher Scoring iterations: 13
```

XXXXXX LIneu O resumo do modelo ajustado indica que as variáveis adesão marginal, nucléolos nus, cromatina branda, nucléolo normal e espessura do aglomerado estão associadas a uma maior probabilidade de tumor maligno, enquanto as demais variáveis não apresentam relação com a resposta.

#### XXXXXXX

## 5.2 Reajuste do Modelo

XXXXX Lineu Como as covariáveis são altamente correlacionadas, é válido inserir as covariáveis uma a uma no modelo para verificar sua significância na presença das outras, tal como o realizado pelo algoritmo stepwise.

Sendo assim, o novo modelo fica da seguinte forma:

#### XXXXX

## XXXXXX

```
ajuste3.1 <- step(ajuste3, direction = "both")</pre>
summary(ajuste3.1)
##
## Call:
## glm(formula = abfunc ~ veloc + airbag + cinto + frontal + grav,
       family = binomial(link = "cloglog"), data = dados)
##
##
## Deviance Residuals:
##
       Min
                                    3Q
                                            Max
                 1Q
                      Median
  -2.5133
                      0.1164
                               0.8654
                                         2.5279
           -0.7352
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept) -18.1312
                          843.9711 -0.021 0.982860
## veloc10-24
                 1.6646
                            1.0491
                                      1.587 0.112586
## veloc25-39
                 2.2202
                            1.0524
                                      2.110 0.034897 *
## veloc40-54
                 3.1220
                            1.0911
                                      2.861 0.004219 **
## veloc55+
                 2.7701
                            1.1111
                                      2.493 0.012663 *
## airbagSim
                14.6278
                          843.9704
                                      0.017 0.986172
## cintoSim
                -0.2896
                            0.1652
                                    -1.753 0.079642 .
## frontalSim
                 1.6614
                            0.1777
                                     9.348 < 2e-16 ***
## grav1
                 0.6186
                            0.2002
                                      3.089 0.002006 **
                 0.8201
                            0.2249
                                      3.647 0.000266 ***
## grav2
## grav3
                            0.1998
                                      3.863 0.000112 ***
                 0.7718
## grav4
                 0.3550
                            0.4228
                                      0.840 0.401014
                            0.7652
                                     -0.151 0.880218
## grav5
                -0.1153
##
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
##
       Null deviance: 670.27 on 488
                                       degrees of freedom
## Residual deviance: 481.18 on 476 degrees of freedom
     (4 observations deleted due to missingness)
##
## AIC: 507.18
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 13
selec2 <- data.frame(ajuste=c('aj3', 'aj3.1'),</pre>
                    aic=c(AIC(ajuste3), AIC(ajuste3.1)),
                    logLik=c(logLik(ajuste3),logLik(ajuste3.1)),
                    Dev=c(deviance(ajuste3), deviance(ajuste3.1)))
```

```
selec2
```

```
## ajuste aic logLik Dev
## 1 aj3 513.2723 -239.6361 479.2723
## 2 aj3.1 507.1838 -240.5919 481.1838
```

O resumo do novo modelo ajustado:

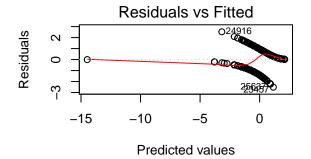
```
anova(ajuste3, ajuste3.1, test = 'Chisq')
```

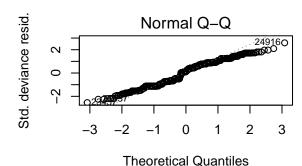
```
## Analysis of Deviance Table
##
## Model 1: abfunc ~ veloc + sobrev + airbag + cinto + frontal + sexo + idade +
## ocupantes + grav
## Model 2: abfunc ~ veloc + airbag + cinto + frontal + grav
## Resid. Df Resid. Dev Df Deviance Pr(>Chi)
## 1 472 479.27
## 2 476 481.18 -4 -1.9115 0.752
```

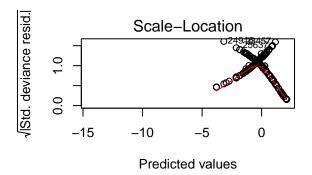
#### 5.3 Análise de Resíduos

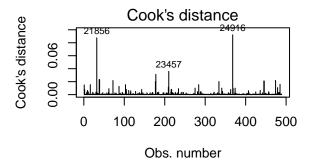
```
par(mfrow=c(2,2))
plot(ajuste3.1, 1:4)
```

## Warning: not plotting observations with leverage one:
## 180









# par(mfrow=c(2,2)) plot(ajuste3, 1:4) ## Warning: not plotting observations with leverage one: ## 180

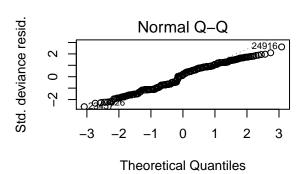
Residuals vs Fitted

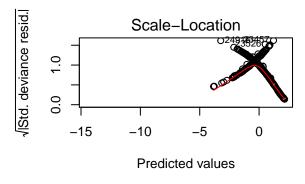
O24916

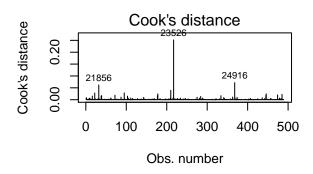
O24916

O14916

O





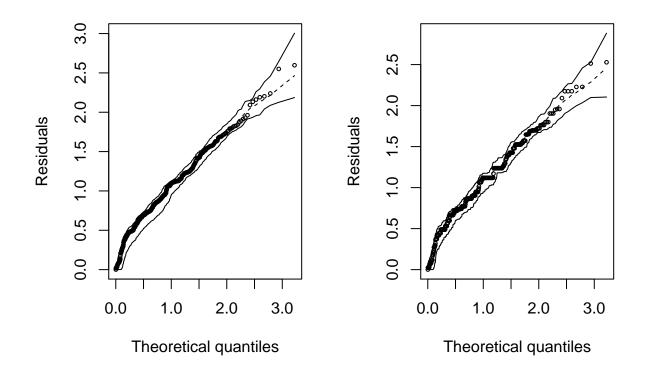


```
par(mfrow=c(1,2))
hnp(ajuste3)
```

## Binomial model

hnp(ajuste3.1)

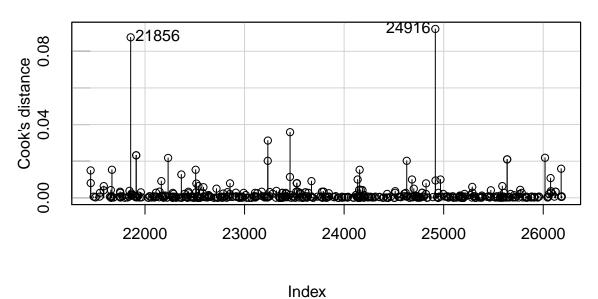
## Binomial model



## 5.4 Medidas de Influencia

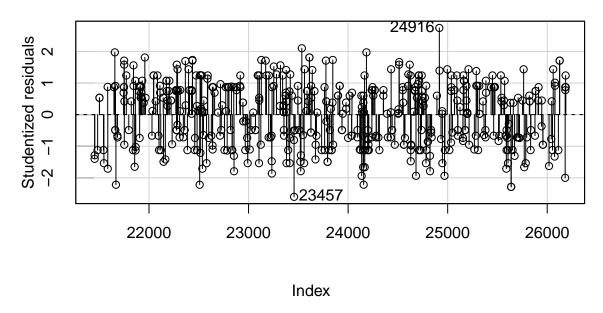
influenceIndexPlot(ajuste3.1, vars=c("Cook"), main="Distância de Cook")

# Distância de Cook



influenceIndexPlot(ajuste3.1, vars=c("Studentized"), main="Resíduos Padronizados")

# Resíduos Padronizados



#### 5.5 Resíduos Quantílicos Aleatoriazados

## 5.6 Gráfico Normal de Probabilidades com Envelope Simulado

XXXXX Lineu O gráfico de resíduos simulados permite verificar a adequação do modelo ajustado mesmo que os resíduos não tenham uma aproximação adequada com a distribuição Normal. Neste tipo de gráfico espera-se, para um modelo bem ajustado, os pontos (resíduos) dispersos aleatoriamente entre os limites do envelope.

Deve-se ficar atento à presença de pontos fora dos limites do envelope ou ainda a pontos dentro dos limites porém apresentando padrões sistemáticos.

Vamos utilizar a função envelope implementada pelo professor Cesar Augusto Taconeli :

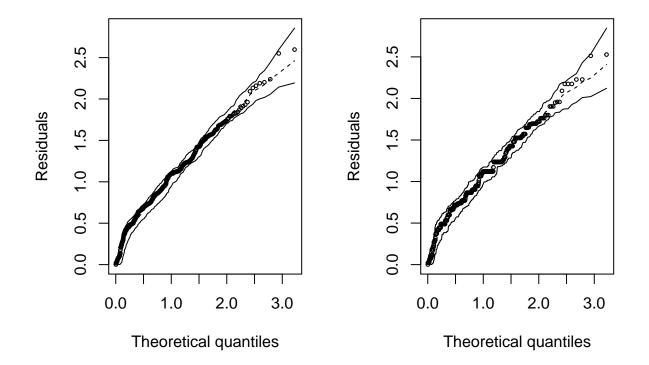
#### XXXXX

```
par(mfrow=c(1,2))
hnp(ajuste3)
```

## Binomial model

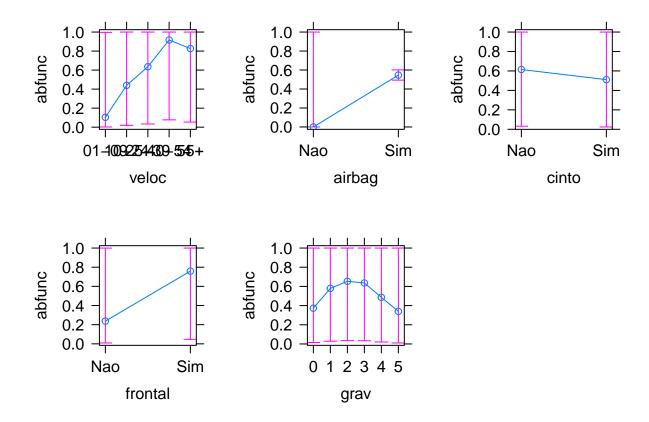
hnp(ajuste3.1)

## Binomial model



# 5.7 Gráficos de Efeitos

```
plot(allEffects(ajuste3.1), type = 'response', main = '')
```



# 6. PREDIÇÃO

# 7. AVALIAÇÃO DO PODER PREDITIVO DO MODELO

- 7.1 Divisão da Base de dados
- 7.2 Ponto de Corte
- 7.3 Sensibilidade e Especificidade
- 7.4 Curva ROC
- 7.5 Outra Alternativa de validação

# 8. REFERÊNCIAS